



UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALA
ORASUL PUCIOASA

Str. Fantanelor, nr.7, orașul Pucioasa, județul Dambovita

Telefon : 0245/232277 ; Fax ; 0245/232276

E-mail : info@primpuc.ro



CONSILIUL LOCAL PUCIOASA

HOTARARE

PRIVESTE: : Aprobarea depunerii proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”

PUCIOASA – OCTOMBRIE 2022

Consiliul Local al orașului Pucioasa, județul Dâmbovita, întrunit în sedinta extraordinara astazi **13.10.2022**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 22346/11.10.2022;
 - Raportul de specialitate nr. 22347/11.10.2022;
 - **Ordinul nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;**
 - Prevederile art. 173 alin. 1 lit. b), ale art. 173 alin. 3 lit. d) și lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 44 alin 1) și 2) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completările ulterioare;
 - Prevederile art. 129 alin 4) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Avizul tuturor comisiilor;
- În temeiul art. 139 alin (1) si alin (3) lit. i) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTARASTE

ART. 1. Se aprobă participarea Orașului Pucioasa în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru proiectul „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița*”.

ART. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița*”, prevăzută în *Anexa nr.1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița*”, în cuantum de **17.410.014,64 lei** cu TVA, respectiv **3.536.680,00 euro** cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care **14.630.264,40 lei** reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de **2.779.750,24 lei** reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

ART. 4. Se aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al Orașului Pucioasa, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art. 1.

ART. 5. Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART. 6. Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru **proiectul „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”**, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART. 7. Se împuternicește primarul orașului Pucioasa să semneze toate documentele legate de proiectul **„Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”**, în perioada de pregătire, în perioada de implementare și în perioada de durabilitate a acestuia, inclusiv contractul de finanțare.

Art.8 (1) Prezenta hotărâre va fi adusa la indeplinire de catre primar, arhitect sef si va fi comunicata Institutiei Prefectului – Judetul Dâmbovita, conform legii.

(2) Se aduce la cunostinta publica prin afisare la sediul primariei si se publica pe site-ul Primariei orasului Pucioasa.

Presedinte de sedinta

FOAMETE RADU GABRIEL

Contrasemneaza
Secretarul U.A.T Orasul Pucioasa
Jr. CATANA ELENA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> Titlu proiect: “Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Orașul Pucioasa este a treia localitate urbană din județul Dâmbovița în funcție de numărul de locuitori, după Municipiile Târgoviște și Moreni. Orașul este situat în zona colinar-centrală a județului, la 81 de km față de limita sudică și la 42 de km față de limita nordică a acestuia. Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Pucioasa la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 14.774 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 7,5% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Pucioasa, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-4,2%). Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 30%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 34%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport. Potrivit datelor existente la www.topfirme.com, la nivelul anului 2021, în Orașul Pucioasa au fost înregistrați 2.544 salariați activi, distribuiți celor 1.284 angajatori privați cu sediul în această localitate. Principalul angajator (cu peste 1000 de salariați) activează în industria textilă, aceasta reprezentând ramura industrială cea mai dezvoltată din zonă, având în anul 2021 1.262 salariați activi. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Pucioasa există potențial pentru deplasările în scop de navetă în raport cu localitățile învecinate. Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line) în Orașul Pucioasa funcționează 6 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 2, primar și

		gimnazial – 2, preșcolar - 2) în care în anul 2021 au fost înmatriculați 2.535 elevi și preșcolari, dintre care 681 reprezintă elevi de nivel liceal. În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal. Potrivit datelor furnizate de unitățile de învățământ, în luna februarie 2022 Colegiul Național ”Nicolae Titulescu” a atras un număr de 276 elevi, iar Liceul Tehnologic Pucioasa a atras un număr de 126 elevi. Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil. Comunele cuprinse în ADI Transport Public Zona Pucioasa se învecinează direct cu Orașul Pucioasa, fiind considerate sateliți ai localității urbane. Conform datelor statistice publicate de INS, la nivelul anului 2021 în cele 5 comune au fost înregistrați 16.314 locuitori: Comuna Bezdead: 4.299 locuitori, Comuna Moțăieni: 1.963 locuitori, Comuna Brănești: 4.127 locuitori, Comuna Glodeni: 4.135 și Comuna Vârfuri: 1.790 locuitori. Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul zonei urbane funcționale, generând deplasări între cele șase localități, în special în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană. În lipsa infrastructurii feroviare cu accesibilitate pentru călătorii în scop de navetă la nivel local, singura soluție de deplasare între Orașul Pucioasa și din Zona Urbană Funcțională este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean și cel cu autovehicule personale. În prezent, la nivelul Orașului Pucioasa sistemul de transport public local nu este funcțional. Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public

	local. În acest sens, Orașul Pucioasa face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de 2 autobuze electrice din categoria 10 metri și 8 microbuze electrice, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii. Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în . Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului. Înființarea transportului public local și achiziția de autobuze ecologice reprezintă proiecte propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa aprobat prin HCL nr. 98/30.05.2018. Atașat prezentei note de fundamentare se prezintă extras din PMUD. Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber. Parteneriatul dintre UAT ORAȘ PUCIOASA (lider), UAT COMUNA BEZDEAD (membru), UAT COMUNA MOȚĂIENI (membru), UAT COMUNA BRĂNEȘTI (membru), UAT COMUNA GLODENI (membru), UAT COMUNA VÂRFURI (membru), are în implementare proiectul “Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia” în cadrul POR 2014-2020. Printre obiectivele specifice ale proiectului se regăsesc achiziția a 5 autobuze electrice, 5 stații cu încărcare lentă și 2 stații cu încărcare rapidă. În scopul creșterii frecvenței de circulație în Orașul Pucioasa și deservirii cererii de transport în contextul accentuării procesului de orientare către mobilitate urbană durabilă, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 2 autobuze electrice din categoria 10 metri și 8 microbuze electrice, suplimentar față de mijloacele de transport planificate a fi achiziționate prin proiectul aflat în implementare. Asociat vehiculelor nepoluante, vor fi achiziționate 10 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 1 stații de încărcare rapidă, câte una pentru 2 autobuze.
--	--

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea infrastructurii publice a orașului: – Dezvoltarea zonei turistice Pucioasa – reabilitare și modernizare drumuri de interes local în stațiunea turistică Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2007-2013 (SMIS 15530), prin care s-a îmbunătățit infrastructura de drumuri a orașului; – Înființare, reabilitare și dotare Centru Național de Informare și Promovare Turistică în stațiunea turistică de interes național Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2007-2013 (SMIS 38738), prin care s-a contribuit la revitalizarea orașului stațiune, proiect care sprijină procesul de dezvoltare urbană, prin informațiile culese de la turiști, referitoare la problemele sesizate.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În prezent, Orașul Pucioasa are în implementare o serie de proiecte care au ca obiective dezvoltarea urbană a localității: – Construire 3 blocuri cu locuințe sociale în Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 125422), prin care se vor construi locuințe sociale în oraș și va crește calitatea spațiilor urbane din zonă; – Construirea și dotarea Grădiniței ”PRICHINDEL” din Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 123418), prin care se va îmbunătăți infrastructura educațională a orașului și va crește calitatea spațiilor urbane din zona unității de învățământ; – Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea grădiniței cu program prelungit nr. 2 din Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 125421), prin care se va îmbunătăți infrastructura educațională a orașului și va crește calitatea spațiilor urbane din zona unității de învățământ; – Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 133131), prin care se va îmbunătăți infrastructura rutieră a orașului și calitatea mediului, și se va introduce transportul public ecologic în oraș; – Modernizare și reabilitare drumuri de interes local Pucioasa, proiect finanțat prin Programul Județean de Dezvoltare Locală, prin care se va îmbunătăți infrastructura rutieră a orașului; – Dezvoltarea infrastructurii turistice în stațiunea balneoclimatică Orașul Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 119643), prin care se va îmbunătăți infrastructura de drumuri a orașului; – Stabilizare alunecare de teren pe DC8, oraș Pucioasa, cartier Malurile, proiect finanțat prin PNDR, prin care se va îmbunătăți infrastructura rutieră a orașului; – Sistem de iluminat eficient în orașul Pucioasa, proiect

		finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 121793), prin care se va îmbunătăți infrastructura de iluminat public a orașului.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Orașul Pucioasa a aplicat la finanțare în cadrul apelului PNRR/CL10, prima rundă de atragere de fonduri pentru următoarele proiecte: – Construire locuințe pentru tineri în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița, Fondul local, investiția I.2; – Sistem inteligent de management urban în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița–Etapa I, Fondul local, investiția I.1.2; – Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, Investiția I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană. Orașul Pucioasa a pregătit proiectul Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, pentru care intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin Realizarea obiectivului de investiții	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Orașului Pucioasa și Zonei Urbane Funcționale, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung. Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze și microbuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în

		speșă ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice. Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Orașului Pucioasa și Zonei Urbane Funcționale în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale. Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație din ZUF Pucioasa, respectiv din Orașul Pucioasa și Comunele Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni și Vârfuri.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin activitățile/ măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fond Local, apel de proiecte <i>I.1 – Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>, se urmărește operaționalizarea transportului public în Zona Urbană Funcțională Pucioasa, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autoturisme la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi. Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: ➤ Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0

		<u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi electrice, cu emisii zero. ➤ Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public <u>Mod de îndeplinire:</u> proiectul “Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița” este depus de Orașul Pucioasa, care alături de comunele învecinate din Zona Urbană Funcțională (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni și Vârfuri) prezintă apartenență la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Transport Public Zona Pucioasa. Conform statutului, Asociația este constituită cu scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrative-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului de transport public local pe baza Strategiei de dezvoltare a acestuia. Statutul ADI Transport Public Zona Pucioasa este atașat prezentei cereri de finanțare. ➤ Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii; <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției. Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii. ➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/ aprobare;
--	--	--

		<u>Mod de îndeplinire:</u> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa a fost aprobat prin HCL nr. 98/30.05.2018. În planul de acțiune se regăsește proiectul: – 2.2. <i>Achiziție autobuze ecologice.</i> ➤ Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/ zonele periurbane. <u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transport Public Zona Pucioasa. ➤ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport; <u>Mod de îndeplinire:</u> nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesc străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens. ➤ Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. <u>Mod de îndeplinire:</u> În perioada de implementare a proiectului se va prezenta un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/ prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Indicatorii obiectivului de investiții: • Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): În etapa de implementare a proiectului se va prezenta un Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport. • Număr de mijloace de transport achiziționate: 2 autobuze de 10 m și 8 microbuze electrice. • Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze: 10 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 1 stație de încărcare rapidă (1 stație pentru 2 autobuze).
8.	Descrierea procesului de implementare	Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

		I. Depunerea cererii de finanțare II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare III. Semnarea contractului de finanțare IV. Implementarea proiectului: 1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici pentru furnizare autobuze și stații de reîncărcare (lente și rapide); 2. Recepționarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; 3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; 4. Management de proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta: ➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică; ➤ Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; ➤ Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar); ➤ Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Harta distribuției liniilor de transport public propuse, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT Orașul Pucioasa, este atașată cererii de finanțare.

PRESEDINTE DE SEDINTA
FOAMETE RADU GABRIEL

Intocmit
Ec Stefan Elisabeta

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
„Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”

BENEFICIAR: Orașul Pucioasa

SURSA DE FINANȚARE: Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

TITLU PROIECT: „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”

DECRIEREA INVESTIȚIEI:

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Orașul Pucioasa va depune o solicitare de finanțare ce vizează achiziția de vehicule nepoluante (autobuze și microbuze electrice).

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa, documentație aprobată prin HCL nr. 98/30.05.2018.

În cadrul proiectului se vor achiziționa 2 autobuze electrice din categoria 10 metri și 8 microbuze electrice necesare pentru operarea serviciului de transport public local din Orașul Pucioasa, în cadrul ADI Transport Public Zona Pucioasa. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 10 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 1 stație de încărcare rapidă – câte una pentru 2 autobuze. Autobuzele achiziționate vor permite conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reîncărcare lentă și stații de reîncărcare rapidă.

Orașul Pucioasa a solicitat un număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice în cadrul altei cereri de finanțare depuse în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri. În proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare nu sunt incluse stații de încărcare pentru vehicule electrice.

Autobuzele și microbuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Pucioasa și Zona Urbană Funcțională. Astfel, la nivel local, achiziția de mijloace de transport noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile localităților.

DETALIEREA INDICATORILOR ȘI CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- **Număr vehicule nepoluante:** 2 autobuze electrice cu lungimea de 10 m și 8 microbuze electrice;
- **Numărul stații de reîncărcare:** 10 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 1 stație de încărcare rapidă – câte una pentru 2 autobuze;
- **Număr stații de încărcare autovehicule:** 0 stații;
- **Valoare cheltuieli eligibile:** 17.410.014,64 lei cu TVA, respectiv 3.536.680,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 14.630.264,40 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 2.779.750,24 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

PRESEDINTE DE SEDINTA
FOAMETE RADU GABRIEL

Intocmit
Ec Stefan Elisabeta