



UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALA
ORASUL PUCIOASA

Str. Fantanelor, nr.7, orașul Pucioasa, județul Dambovita
Telefon : 0245/232277 ; Fax ; 0245/232276
E-mail : info@primpuc.ro



CONSILIUL LOCAL PUCIOASA

HOTARARE

PRIVESTE: Aprobarea depunerii proiectului „Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”

PUCIOASA – OCTOMBRIE 2022

Consiliul Local al orașului Pucioasa, județul Dâmbovita, întrunit în sedința extraordinară astăzi **13.10.2022**
Având în vedere:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 22385/11.10.2022;
- Raportul de specialitate nr. 22387/11.10.2022;
- **Ordinul nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;**
- Prevederile art. 173 alin. 1 lit. b), ale art. 173 alin. 3 lit. d) și lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin 1) și 2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin 4) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul tuturor comisiilor;

În temeiul art. 139 alin (1) și alin (3) lit. i) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTARASTE

ART. 1. Se aprobă participarea Orașului Pucioasa în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul **„Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”**.

ART. 2. Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul „Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”, prevăzută în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului **„Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”**, în cuantum de **2.924.905,89 lei cu TVA**, respectiv **594.167,00 euro cu TVA** (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care **2.457.904,11 lei** reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de **467.001,78 lei** reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

ART. 4. Se aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al Orașului Pucioasa, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art. 1.

ART. 5. Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART. 6. Se aprobă *Descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”*, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART. 7. Se împuternicește primarul orașului Pucioasa să semneze toate documentele legate de proiectul *„Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”*, în perioada de pregătire, în perioada de implementare și în perioada de durabilitate a acestuia, inclusiv contractul de finanțare.

Art.8 (1) Prezenta hotărâre va fi adusa la indeplinire de catre primar, arhitect sef si va fi comunicata Institutiei Prefectului – Judetul Dâmbovita, conform legii.

(2) Se aduce la cunostinta publica prin afisare la sediul primariei si se publica pe site-ul Primariei orasului Pucioasa.

Presedinte de sedinta

FOAMETE RADU GABRIEL

Contrasemneaza
Secretarul U.A.T Orasul Pucioasa
Jr. CATANA ELENA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC</i> Titlu proiect: “Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Orașul Pucioasa este a treia localitate urbană din județul Dâmbovița în funcție de numărul de locuitori, după Municipiile Târgoviște și Moreni. Orașul este situat în zona colinar-centrală a județului, la 81 de km față de limita sudică și la 42 de km față de limita nordică a acestuia. Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Pucioasa la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 14.774 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 7,5% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Pucioasa, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-4,2%). Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 30%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 34%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport. Potrivit datelor existente la www.topfirme.com, la nivelul anului 2021, în Orașul Pucioasa au fost înregistrați 2.544 salariați activi, distribuiți celor 1.284 angajatori privați cu sediul în această localitate. Principalul angajator (cu peste 1000 de salariați) activează în industria textilă, aceasta reprezentând ramura industrială cea mai dezvoltată din zonă, având în anul 2021 1.262 salariați activi. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Pucioasa există potențial pentru deplasările în scop de navetă în raport cu localitățile învecinate. Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line) în Orașul Pucioasa funcționează 6 unități de

		învățământ preuniversitar (liceal – 2, primar și gimnazial – 2, preșcolar - 2) în care în anul 2021 au fost înmatriculați 2.535 elevi și preșcolari, dintre care 681 reprezintă elevi de nivel liceal. În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal. Potrivit datelor furnizate de unitățile de învățământ, în luna februarie 2022 Colegiul Național ”Nicolae Titulescu” a atras un număr de 276 elevi, iar Liceul Tehnologic Pucioasa a atras un număr de 126 elevi. Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană. Îmbunătățirea performanțelor de calitate în serviciul public a devenit o temă majoră pentru reforma din sectorul public, indiferent de modelul de management ales, calitatea serviciului public reprezentând o problemă cheie pentru modernizarea administrației publice din România. Din Strategia Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020 rezultă că România are o capacitate redusă a administrației publice de a elabora și pune în aplicare politici și afectează dezvoltarea globală a țării, mediul de afaceri și capacitatea de investiții publice și nu permite furnizarea unor servicii publice de calitate superioară; din 148 economii analizate, România se află pe locul 114 cu o performanță slabă a instituțiilor, pe locul 101 cu gradul de sofisticare a mediului de afaceri și pe locul 100 cu infrastructura, îngrijorătoare sunt datele statistice referit la guvernarea digitală în România: 9% cetățeni folosesc TIC pentru a interacționa cu instituții administrației publice; 7% cetățeni folosesc tehnologii TIC pentru a obține informații de la administrațiile publice; 5% cetățeni ajung să downloadeze formulare specifice ale administrației publice; 4% cetățeni transmit în final formularele completate utilizând TIC; analizată comparativ cu alte țări membre ale UE ROMÂNIA ocupă un nivel mediu de peste 60% asociat maturității serviciilor publice fundamentale furnizate online(acest lucru însemnând că în plan național sunt foarte puține servicii publice care să poată fi considerate complet disponibile online). Raportându-ne la aceste statistici este evidentă

		urgența apropierii administrației publice de Cetățean, iar acest deziderat nu poate fi atins decât prin îmbunătățirea accesului la serviciile publice, reducerea birocrăției. În plan local o problemă o constituie creșterea productivității și eficienței instituțiilor la toate nivelurile, îmbunătățirea comunicării, perfecționarea angajaților. Insuficiența personalului specializat (de conducere și de execuție) îngreunează realizarea reformei în diverse domenii cum ar fi: gestiunea financiară și managementul serviciilor publice, procesul de achiziție publică, informatizarea și altele. Totodată, este evidentă nevoia de a îmbunătăți permanent interacțiunea digitală cu cetățenii, cu alte instituții publice și private, comunicarea online cu alte sisteme de creare de documente de la alte instituții, și eficientizarea activității de tip back-office, pentru îmbunătățirea calității serviciilor. Nevoia permanentă de a îmbunătăți accesul cetățenilor la informație și de a oferi servicii electronice se datorează numărului tot mai ridicat de cetățeni cu care se intra în contact, a cererilor numeroase și diverse cu care aceștia vin către administrația publică, precum și a preocupării continue a instituției de a servi cât mai eficient interesele cetățenilor. În același timp, pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport. Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS. Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier. Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane); reducerea semnificativă a poluării generate de autovehicule și a emisiilor de CO₂. Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor. Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul
--	--	--

		infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori. Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone urbane funcționale, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni. Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Pucioasa. În acest sens, Orașul Pucioasa face toate demersurile necesare pentru modernizarea serviciului de transport public. Astfel, asigurarea infrastructurii necesare pentru funcționarea în mod eficient a serviciului, reprezintă un obiectiv al autorității publice locale, care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice. Dezvoltarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local. Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa, documentație aprobată prin HCL nr. 98/30.05.2018: 2.5. <i>Implementare sistem de management informatizat pentru transportul public.</i> Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă,
--	--	--

		locuință – unitate de învățământ, locuință – centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, turism. Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Pucioasa prin soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă): - Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat; - Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete, Sistem electronic de afișaj în stații, Modul solar; - Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)). Sistemul propus va fi asociat investițiilor care se vor realiza prin proiectul “Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”, pentru care s-a solicitat finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, a doua rundă de atragere de fonduri. Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea infrastructurii publice a orașului: – Dezvoltarea zonei turistice Pucioasa – reabilitare și modernizare drumuri de interes local în stațiunea turistică Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2007- 2013 (SMIS 15530), prin care s-a îmbunătățit infrastructura de drumuri a orașului; – Înființare, reabilitare și dotare Centru Național de Informare și Promovare Turistică în stațiunea turistică de interes național Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2007-2013 (SMIS 38738), prin care s-a contribuit la revitalizarea orașului stațiune, proiect care sprijină procesul de dezvoltare urbană, prin informațiile culese de la turiști, referitoare la problemele sesizate.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În prezent, Orașul Pucioasa are în implementare o serie de proiecte care au ca obiective dezvoltarea urbană a localității: – Construire 3 blocuri cu locuințe sociale în Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 125422), prin care se vor construi locuințe sociale în oraș și va crește calitatea spațiilor urbane din zonă; – Construirea și dotarea Grădiniței ”PRICHINDEL” din Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 123418), prin care se va îmbunătăți infrastructura

		educațională a orașului și va crește calitatea spațiilor urbane din zona unității de învățământ; – Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea grădiniței cu program prelungit nr. 2 din Orașul Pucioasa și îmbunătățirea spațiilor publice urbane din zonă, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 125421), prin care se va îmbunătăți infrastructura educațională a orașului și va crește calitatea spațiilor urbane din zona unității de învățământ; – Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 133131), prin care se va îmbunătăți infrastructura rutieră a orașului și calitatea mediului, și se va introduce transportul public ecologic în oraș; – Modernizare și reabilitare drumuri de interes local Pucioasa, proiect finanțat prin Programul Județean de Dezvoltare Locală, prin care se va îmbunătăți infrastructura rutieră a orașului; – Dezvoltarea infrastructurii turistice în stațiunea balneoclimatică Orașul Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 119643), prin care se va îmbunătăți infrastructura de drumuri a orașului; – Stabilizare alunecare de teren pe DC8, oraș Pucioasa, cartier Malurile, proiect finanțat prin PNDL, prin care se va îmbunătăți infrastructura rutieră a orașului; – Sistem de iluminat eficient în orașul Pucioasa, proiect finanțat prin POR 2014-2020 (SMIS 121793), prin care se va îmbunătăți infrastructura de iluminat public a orașului.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Orașul Pucioasa a aplicat la finanțare în cadrul apelului PNRR/CL10, prima rundă de atragere de fonduri pentru următoarele proiecte: – Construire locuințe pentru tineri în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița, Fondul local, investiția I.2; – Sistem inteligent de management urban în orașul Pucioasa, județul Dâmbovița–Etapa I, Fondul local, investiția I.1.2; – Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, Investiția I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană. Orașul Pucioasa a pregătit proiectul “Dotarea cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public din Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița”, în scopul depunerii unei cereri de finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, a doua rundă de atragere de fonduri. Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la

		creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin Realizarea obiectivului de investiții	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a localității Pucioasa, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică pe termen lung. Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public dotat cu echipamente ITS. Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale. Implementarea soluțiilor ITS aduce beneficii majore pentru transportul urban, printre care: – Îmbunătățirea siguranței în trafic; – Furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor; – Reducerea impactului asupra mediului; – Facilitarea inter-operabilității și integrării cu rețelele europene de transport; – Eficientizarea managementului întregului proces de transport; – Tranziția digitală a managementului localității și implementarea conceptului de Smart City; Sistemele de transport inteligente propuse prin proiect vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local. Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze

		cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga comunitate locală.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: ➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare <u>Mod de îndeplinire:</u> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa, documentație aprobată prin HCL nr. 98/30.05.2018. În prioritățile stabilite prin planul de acțiuni al PMUD se regăsește intervenția: 2.5. <i>Implementare sistem de management informatizat pentru transportul public.</i> Se atașează extras din PMUD aprobat. ➤ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană <u>Mod de îndeplinire:</u> sistemul achiziționat va deservi serviciul de transport public operat la nivelul ADI Transport Public Zona Pucioasa, din care fac parte Orașul Pucioasa și comunele învecinate din Zona Urbană Funcțională (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni și Vârfuri). ➤ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport <u>Mod de îndeplinire:</u> nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesc străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens. ➤ În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. <u>Mod de îndeplinire:</u> Nu este cazul. Indicatorii obiectivului de investiții: Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1.
8.	Descrierea procesului de implementare	Etapele principale privind realizarea proiectului sunt: - Depunerea cererii de finanțare - Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

		pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare III. Semnarea contractului de finanțare IV. Implementarea proiectului: 1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici; 2. Recepționarea echipamentelor achiziționate aferente infrastructurii create; 3. Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta: ➤ Dovada dreptului de proprietate; ➤ Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice); ➤ Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.

PRESEDINTE DE SEDINTA
FOAMETE RADU GABRIEL

Intocmit
Ec. Stefan Elisabeta

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

„Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”

BENEFICIAR: Orașul Pucioasa

SURSA DE FINANȚARE: Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

TITLU PROIECT: „Dotarea cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Orașului Pucioasa, județul Dâmbovița”

DECRIEREA INVESTIȚIEI:

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Orașul Pucioasa, va depune o solicitare de finanțare ce vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Pucioasa pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicații și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;
- Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete, Sistem electronic de afișaj în stații, Modul solar;
- Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)).

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Dezvoltarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa, documentație aprobată prin HCL nr. 98/30.05.2018: 2.5. *Implementare sistem de management informatizat pentru transportul public.*

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Pucioasa. Astfel, la nivel local, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Pucioasa pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2.457.904,11 lei (fără TVA), respectiv 499.300,00 euro (fără TVA), la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.

PRESEDINTE DE SEDINTA
FOAMETE RADU GABRIEL

Intocmit
Ec . Stefan Elisabeta