

EXPUNERE DE MOTIVE



la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor la transportul urban de călători efectuat de Regia Autonomă de Transport Public Ploiești

Regia Autonomă de Transport Public este regie autonomă de interes local, prestează serviciul de transport urban de călători în municipiul Ploiești și este înființată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, nr. 5 / 1995.

În conformitate cu prevederile legale privind serviciile de transport public local, se constată că prin încasarea tarifului actual nu se acoperă cheltuielile curente de întreținere și exploatare aferente transportului public în comun de călători efectuat de Regia Autonomă de Transport Public Ploiești.

Având în vedere faptul că tariful practicat în prezent la transportul urban de călători este la abonamente din 01.09.2004 și la bilete din 01.07.2007, se impune ajustarea acestuia cu indicele de inflație.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

Primar,

Andrei Liviu Volosevici

CONSILIERI

NICOLETA CĂTĂLINA BOZIANU

GHEORGHE POPA

PAUL PALAȘ

Vizat,
Primar,
Andrei Liviu Voloseyici



R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E
la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor
la transportul urban de călători
efectuat de Regia Autonomă de Transport Public Ploiești

Având în vedere faptul că tariful practicat în prezent la transportul urban de călători este la abonamente din 01.09.2004 și la bilete din 01.07.2007, se impune ajustarea acestuia cu indicele de inflație .

La ajustarea tarifului/călătorie s-au avut în vedere argumentele de mai jos :

-creșterea prețurilor de la ultima ajustare care a avut loc în luna iulie 2007 la carburant 15%, energie electrică 15%, apă și canalizare 23%, gaze 15%;

-rata medie anuală lunară a inflației de 4,8% anunțată de Comisia Națională de Prognoză;

-indicele de inflație în perioada aprilie 2007- octombrie 2009 este de 17%;

-neajustarea tarifului la abonamente din septembrie 2004.

Creșterile de mai sus au influențat negativ activitatea economic- financiară a Regiei, având în vedere faptul că cheltuiala cu energia electrică, apă, gaze, reprezintă în total cost 6% iar combustibilul 10%. Costurile mari se datorează și flotei de care dispune Regia, în prezent gradul de uzură la autobuze este de 145,5%, la tramvaie 119,8% și la troleibuze este de 107,5%.

De asemenea inflația în perioada septembrie 2007- octombrie 2009 este de 38%, interval de timp în care valoarea abonamentelor a rămas neschimbată. Acest lucru a condus la o creștere diferențiată astfel: la bilet față de septembrie 2004 indicele de creștere este de 26%, în timp ce în venitul total obținut din bilete și

abonamente creșterea este de numai 6%, deoarece în masa totală a veniturilor, veniturile din bilete reprezintă 30%, iar cele din abonamente 70%.

În prezent conform situației actuale a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 28 de luni de la ultima ajustare de tarif costul mediu/ călătorie este 0,780 lei medie/ călătorie, conform notei de fundamentare pentru ajustarea de tarif/călătorie, anexat.

În acest context considerăm că se impune și ajustarea valorii abonamentelor de 1 linie, 2 linii și toate liniile, conform anexei nr.1.1.

Suntem printre puținele regii din țară care nu am ajustat tariful și ne referim la cele care au caracteristici asemănătoare cu regia noastră din punct de vedere al mărimii parcului, ariei de deservire și formei de organizare.

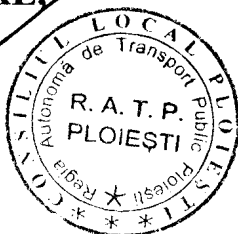
De altfel, conform prevederilor articolului nr.2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești. nr. 5/2003, semestrial se indexează tariful la transportul public de călători în funcție de rata inflației, lucru ce nu se respectă.

La prezentul raport anexăm următoarele:

- Lista cu tarifele propuse la bilet și abonamente;
- Structura actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 28 luni;
- Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane;
- Situația creșterilor reale (Δ_{cm}) ce vor sta la baza fundamentării costului pentru ajustarea tarifului pe călătorie;
- Tabel cu tarifele biletelor și abonamentelor practicate de diverșii operatori de transport urban de călători din țară.

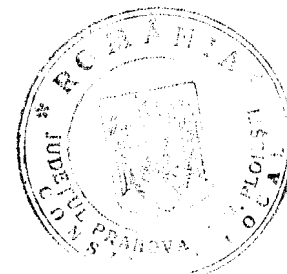
Față de cele prezentate mai sus, supunem aprobării proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECTOR GENERAL,
ing. Radu Popescu



DIRECTOR FINANCIAR,
ec. Daniela Elena Birligiu

NOTĂ DE FUNDAMENTARE PENTRU AJUSTARE TARIF/CĂLĂTORIE



La ajustarea tarifului/călătorie s-au avut în vedere argumentele de mai jos.

Creșterea prețurilor de la ultima ajustare care a avut loc în luna iulie 2007 la carburant 15%, energie electrică 15%, apa și canalizare 23%, gaze 15%;

Rata medie anuală lunară a inflației de 4,8 % anunțată de Comisia Natională de Prognoză ;

Indicele de inflație în perioada aprilie 2007 - octombrie 2009 este de 17%; Neajustarea tarifului la abonamente din septembrie 2004.

Creșterile de mai sus au influențat negativ activitatea economico-financiară a Regiei, având în vedere că cheltuiala cu energia electrică, apă, gaze, reprezintă în total cost 6%, iar combustibilul 10%. Costurile mari se datorează și flotei de care dispune Regia, în prezent gradul de uzură la autobuze este de 145,5 %, la tramvaie 119,8 % și la troleibuze de 107,5 %.

De asemenea trebuie să facem precizarea ca inflatia în perioada septembrie 2004 – octombrie 2009, este de 38 %, interval de timp în care valoarea abonamentelor a rămas neschimbată. Acest lucru a condus la o creștere diferentiată astfel: la bilet față de septembrie 2004, indicele de creștere este de 26%, în timp ce, în venitul total obținut din bilete și abonamente creșterea este de numai 6%, deoarece în masa totală a veniturilor, veniturile din bilete reprezintă 30%, iar cele din abonamente 70%.

În prezent așa cum se desprinde din Situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 28 luni de la ultima ajustare de tarif, anexă la prezenta, costul mediu/călătorie este de 0,780 lei medie/călătorie, iar veniturile nu s-au realizat, mai mult, cu toate eforturile depuse nu există echilibru financiar (vezi anexa nr.2-5).

În acest context considerăm că pe lângă elaborarea unui program care să cuprindă măsuri cu caracter tehnico organizatoric, se impune și ajustarea valorii abonamentelor de 1 linie, 2 linii și toate liniile(vezi anexa nr. 1.1) .

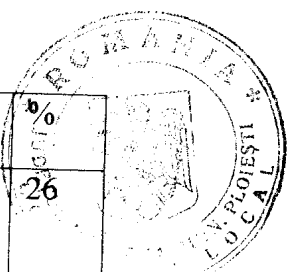
Suntem printre puținele regii din țară care nu am ajustat tariful și ne referim la cele care au caracteristici asemănătoare cu regia noastră din punct de vedere al mărimii parcului, ariei de deservire, formei de organizare (vezi anexa nr. 6) .

De altfel, conform prevederilor articolului nr.2 din HCLM nr.5 / 2003, semestrial se indexează tariful la transportul public de călători în funcție de rata inflației, lucru ce nu se respectă.

Analizând în profunzime efectele produse asupra veniturilor totale din bilete și abonamente, respectiv faptul ca acestea din urma nu au fost ajustate de 4 ani de zile constatăm ca indicii de creștere ai tarifelor se prezintă astfel:

	01.09.2004	01.10.2009	Indice %
- bilete:	0,95 lei	1,2 lei	26%
- abonamente:1 traseu	30 lei	30 lei	-
2 trasee	60 lei	60 lei	-
TTO	100 lei	100 lei	-

Creșterea de 26% înregistrată la bilet nu acopera indicele de creștere al inflației aferent perioadei decât în procent de 6%, după cum urmează:

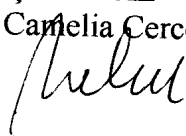


Indicatorul:	Medie 28 luni de la ultima ajustare:	Medie 28 luni de la ultima ajustare:	%
-valoare bilet	0,95 lei/buc; 0,798lei/buc fără TVA	1,2 lei/buc; 1,008 lei/buc fără TVA	26
-valoare abonament	30;60;100 lei/buc	30;60;100 lei/buc	-
-călători din bilet	1.237 mii căl.	1.237 mii căl.	-
-valoare totală din bilete	988,0mii lei	1.247,0mii lei	26
-valoare totală din abonamente	3.497,0 mii lei	3.497,0 mii lei	-
-valoare totală din bilete și abonamente	4.485,0mii lei	4.744,0 mii lei	6,0

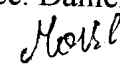
Concluzii:

- se impune ajustarea tarifelor conform propunerilor din Lista tarifelor, fiind condiția primordială a redresării financiare;
- tariful mediu / călătorie, inclusiv TVA, calculat conform prevederilor Legii nr. 92 /2007 privind serviciile de transport public local, valoarea unui bilet este de 1,30 lei / bilet, iar pentru abonamente valorile sunt: pe un traseu, cu un numar stabilit statistic de 60 călătorii este de 60 lei / abonament, pe două trasee, cu un numar stabilit statistic de 120 călătorii este de 120 lei / abonament și pentru toate traseele, cu un numar stabilit statistic de 180 călătorii este de 180 lei / abonament (vezi anexa nr.3). Aceste valori sunt o consecință a faptului că valoarea abonamentelor au rămas neajustate de la 01.09.2004.
- respectarea prevederilor articolului nr.2 din HCLM nr.5 / 2003, ca semestrial să se indexeze tariful la transportul public de călători în funcție de rata inflației.

Șef BTAE
ec. Camelia Cercel



Întocmit,
ec. Daniela Moise



**LISTA TARIFELOR
LA TRANSPORTUL URBAN DE CĂLĂTORI
propușe a se practica**

- lei/buc.-

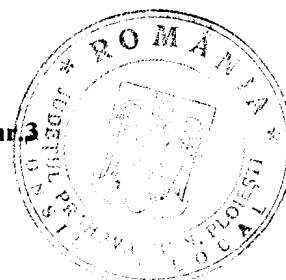
Nr. crt.	Denumire	Tarif actual	Tarif propus	Indice de creștere %
1.	BILETE	1,20	1,50	25
2.	ABONAMENTE LUNARE:			
	1 traseu	30	50	67
	2 trasee	60	75	25
	toate traseele	100	100	-
	Legitimație 1 zi	5	6	20
	Abonament nenominal agen. econ.	150	170	13
3.	ABONAMENTE SĂPTĂMÂNALE			
	1 traseu	7,50	12,50	67
	2 trasee	15	18,50	25
	toate traseele	25	25	-
4.	AUTORIZATIE PENSIONARI (fără TVA)	50	50	-
5.	TOTAL INDICE DE CREȘTERE			11

Tarifele includ T.V.A. cu excepția pct. 4

Situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 28 de luni
(iulie 2007 - octombrie 2009)



Nr.crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI lei
		iulie 2007 -oct 2009
I.	Cheltuieli materiale	56,331,500
	Carburanți	13,679,304
	Energie electrică	7,632,044
	Amortizare	8,621,151
	Întreținere-reparații (executate de terți)	861,232
	Piese schimb (anvelope, acumulatori)	5,234,473
	Alte cheltuieli materiale	20,303,296
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3,032,105
	Inspecția tehnică periodică	345,492
	Cheltuieli cu asigurări prime călători, RCA, CASCO, fond mediu și rovinetă, taxe plătite pt. Licențe și clasificare RAR, ARR	547,003
	Impozit pe terenuri	2,139,610
	Impozit pe clădiri	
III.	Cheltuieli cu munca vie	81,209,331
	Salarii	57,435,083
	C.A.S.	19,625,130
	Fond de șomaj	
	Fondul național unic de asigurări	
	Fond de accidente și boli profesionale	
	Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate	
	Fond de garantare a creanțelor salariale	
	Tichete de masă	4,149,118
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	140,572,936
V.	Cheltuieli financiare	0
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	140,572,936
VII.	Cost mediu pe călătorie	0.780
VIII.	Venit total (VI+XI) din care:	120,943,134
IX.	Venituri obținute din vânzarea de bilete, abonamente, legitimații de o zi și bilete suprataxă realizate din activitatea de transport public de călători cu autobuze, tramvaie și troleibuze	49,009,592
X.	Venituri din protecție socială de la bugetul local	71,933,542
XI.	Rezultatul activității profit/pierdere (±)	-19,629,802
XII.	Număr de călători (mii călători)	180,256
XIII.	Tarif mediu - lei/călătorie (VIII/XII)	0.670
XIV.	TVA 19%	0.127
XV.	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (XIII+XIV)	0.797



STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate

nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI	Δcm VALORI lei		VALORI	ind. de creștere % col.5/col2
		lei	creșteri în limita indic. de infl. aferent perioadei april.07-oct.09	rata medie anuală a inflației 0,8% pt.	lei	
		medie 28 luni			propus	
0	1	2	3	4	5	6
I.	Cheltuieli materiale	2,011,836	113,516	13,631	2,138,983	6.3
	Carburanți	488,547	43,568	3,908	536,023	9.7
	Energie electrică	272,573	25,066	2,181	299,820	10
	Amortizare	307,898	-1,392		306,506	0.5
	Întreținere-reparații (executate de terți)	30,758		246	31,004	0.8
	Piese schimb (anvelope, acumulatori)	186,945	15,707	1,496	204,148	9.2
	Alte cheltuieli materiale	725,115	30,567	5,800	761,482	5
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	108,292		866	109,158	0.8
	Inspekția tehnică periodică	12,339		99	12,438	0.8
	Cheltuieli cu asigurări prime călători, RCA, CASCO, fond mediu și rovinetă, taxe plătite pt. Licențe și clasificare RAR, ARR	19,538		156	19,694	0.8
	Impozit pe terenuri	76,415		611	77,026	0.8
	Impozit pe clădiri					
III.	Cheltuieli cu munca vie	2,900,334	-418,496	1,185	2,483,023	0.9
	Salarii	2,051,253	-260,002		1,791,251	0.9
	C.A.S.	700,898	-174,944		525,954	0.7
	Fond de șomaj					
	Fondul național unic de asigurări					
	Fond de accidente și boli profesionale					
	Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate					
	Fond de garantare a creanțelor salariale					
	Tichete de masă	148,183	16,450	1,185	165,818	11.9
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	5,020,462	-304,980	15,682	4,731,164	0.6
V.	Cheltuieli financiare					
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	5,020,462	-304,980	15,682	4,731,164	0.6
VII.	Cost mediu pe călătorie	0.780			0.735	
VIII.	Venit total (VI+XI) din care:	4,319,398			5,432,228	25.7
IX.	Venituri obținute din vânzarea de bilete, abonamente, legitimații de o zi și bilete suprataxă realizate din activitatea de transport public de călători cu autobuze, tramvaie și troleibuze	1,750,343			2,428,228	
X.	Venituri din protecție socială de la bugetul local	2,569,055			3,004,000	
XI.	Rezultatul activității profit/pierdere (±)	-701,064	-701,064		701,064	



nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI	Δ cm VALORI		VALORI	ind. de creștere% col.5/col2
		lei	creșteri în limita indic. de infl. aferent perioadei april.07-oct.09	rata medie anuală a inflației 0,8% pt. 2009	lei	
0	1	2	3	4	5	6
XII.	Număr de călători (mii căl.) din care:	6,438				
	bilete	1,237				
	abonamente	5,201				
XIII.	Tarif mediu - lei/călătorie (VIII/XII)	0.844				
XIV.	TVA 19%	0.160				
XV.	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (XIII+XIV)	1.004				
XVI.	$Tcm_1 = Tcm_0 + \Delta cm$	5432228/6438=5020462/6438+ Δ (-304980+15682+701064)/6438				
XVII.	Tcm_1 /căl.	0.844=0.780+0.064				

Pornind de la datele din această anexă, conform normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane, ajustarea tarifelor se efectuează aplicând următoarele formule de calcul:

1. a) Calculul abonamente pe o linie, două linii, toate liniile, nenominale și legitimații de 1 zi:

$$1. Tab. 1 linie = Tcm_1 \times nr. căl. 1 linie$$

$$Tab. 1 linie = 0.844 \times 60 \text{ căl.} = 50.64 \approx 50.6 \approx 60 \text{ lei / ab.}$$

$$2. Tab. 2 linii = 0.844 \times 120 \text{ căl.} = 101.28 \approx 101.2 \times 19\% = 120.5 \approx 120 \text{ lei / ab.}$$

$$3. Tab. toate liniile = 0.844 \times 180 \text{ căl.} = 151.92 \approx 151 \times 19\% = 179.7 \approx 180 \text{ lei / ab.}$$

$$4. Leg. de 1 zi = 0.844 \times 6 \text{ căl.} = 5.064 \approx 5 \times 19\% = 5.9 \approx 6 \text{ lei / leg. 1 zi}$$

1. b) Calculul biletului cu o singură călătorie:

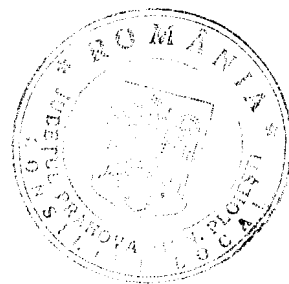
$$Tbilet_1 = Tbilet_0 + \Delta cm$$

$$Tbilet_1 = 1.008 + \Delta(-0.047+0.002+0.109) = 1.072 \times 19\% = 1.28 \approx 1.3 \text{ lei / bilet}$$

Situația creșterilor reale (Δ cm) ce vor sta la baza fundamentării costului pentru ajustarea tarifului pe călătorie

Nr. crt.	Element de cost	Cost total (Ct ₀) medie/lună sem I 2007, până la ajustare (lei)	Cost total (Ct ₁) medie/lună iulie 2007-oct. 2009, după ajustare	Creșteri cm (lei) %	Ct ₀ ajustare cu inflația per aprilie 2007-oct. 2009 17% (lei)	Δ cm medie/lună de influențat costul în ajustarea tarifului	Creșteri suportate în cost în afară de inflație (lei)
0	I	2	3	4 (col. 3:col. 2)	5 (col.2x1.16)	6 (col.5-col.3)	7
1	combustibil	454,799	488,547	7.4	532,115	43,568	
2	energie electrică	254,392	272,573	7.1	297,639	25,066	
3	materiale și piese de schimb	173,207	186,945	7.9	202,652	15,707	
4	amortizare	261,971	307,898	17.3	306,506		-1,392
5	alte cheltuieli de exploatare	764,728	864,165	13.0	894,732	30,567	
I	Total cheltuieli materiale	1,909,097	2,120,128	11.0	2,233,644	113,516	
1	salarii	1,530,984	2,051,253	33.9	1,791,251		-260,002
2	cote salariale	449,533	700,898	55.9	525,954		-174944
3	cheltuieli cu tichete	140,712	148,183	5.3	164,633	16,450	
II	Total cheltuieli cu munca vie	2,121,229	2,900,334	36.7	2,481,838		-418496
III	TOTAL COST	4,030,326	5,020,462	24.5	4,715,482		-304980

* Reprezintă creșterile salariale conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă.





Regia Autonomă de Transport Public PLOIEȘTI

Ploiești, str. Găgeni nr. 88 cod 100137, tel. (40-244) 543761, fax. (40-244) 513228, e-mail office@ratph.ro



ANEXA 5

CALCULUL

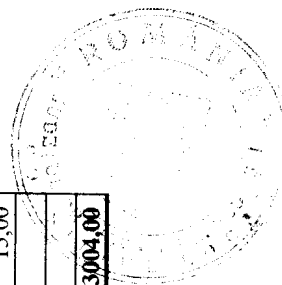
încasărilor și protecției sociale la transportul public de călători în localitatea Ploiești - la nivelul medie 10 luni 2009; - simulare

Nr. crt.	EXPLICAȚII	TARIFE ACTUALE CU TVA		TARIFE PROPUSE CU TVA		CĂL.	ÎNCASĂRI fără TVA		PROTECȚIE SOCIALĂ	
		Lei/Ab.	Lei/Căl.	Lei/Ab.	Lei/Căl.		Realizat	Propus	Realizat	Propus
	nivel de lună	1	2	3	4	5	mii RON	mii RON	mii RON	mii RON
1.	Bilete		1,20		1,5	1134,00	6	7	8	9
2.	Abonamente									
	a) integrale									
	- 1 linie	30,00	0,50	50,0	0,83	257,44	108,16	179,55		
	- 2 linii	60,00	0,50	75,0	0,63	34,70	14,58	18,37		
	- generale	100,00	0,55	100,0	0,55	42,20	19,50	19,50		
	b) Abon. săptămân									
	- 1 linie	7,50	0,50	12,5	0,83	389,00	163,44	271,00		
	- 2 linii	15,00	0,50	18,5	0,63	20,60	8,66	11,00		
	- generale	25,00	0,55	25,0	0,55	2,50	1,00	1,00		
	c) Reduceri									
	- abonamente din care:									
	1 linie	15,00	0,25	25,0	0,42	402,00	84,45	141,88	84,45	141,88
	2 linii	30,00	0,25	37,5	0,31	138,00	28,9	36,00	28,9	36,00
	generale	50,00	0,27	50,0	0,27	2,90	0,65	0,65	0,65	0,65
	d) Gratuități abon.									
	- cf. legislației din care:									
	1 traseu	30,00	0,50	50	0,83					
	2 trasee	60,00	0,50	75	0,63	9,68	0	0	0,3	0,50
	generale	100,00	0,55	100	0,55	144,90	0	0	67,00	67,00
3.	Autorizații pensionari	50,00	0,83	50	0,83	2918,00	0	0	2401,00	2422,00
4.	Handicapați	50,00	0,28	50	0,28	1128,78	0	0	280,00	316,00
5.	Bilete gratuite studenți		1,20	-	1,5	12,00	0	0	12,00	15,00
6.	Legitimații 1 zi	5,00	0,83	-	1	29,60	20,00	24,87		
7.	Abonam. nenom.	150,00	0,83	170	0,94	6,00	4,00	5,00		
	TOTAL					6673,00	1597,34	2138,00	2878,30	3004,00

Venit realizat = 1597+10 Venit propus = 2138+10
 Prot.soc. realizată = 2878 Prot.soc. propusă = 3004
 Total realizat = 4485 Total propus = 5152-

177
4975

recul 3,5% la total=177





ANEXA nr.1.1

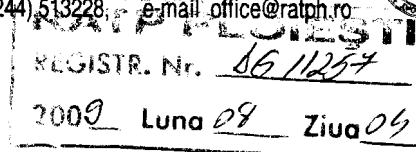
**LISTA TARIFELOR
LA TRANSPORTUL URBAN DE CĂLĂTORI
propușe a se practica**

- lei/buc.-

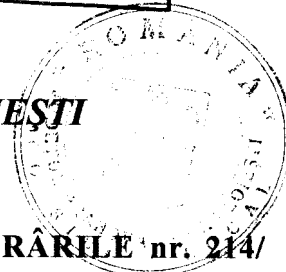
Nr. crt.	Denumire	Tarif actual	Tarif propus	Indice de creștere %
1.	BILETE	1,20	1,50	25
2.	ABONAMENTE LUNARE:			
	1 traseu	30	50	67
	2 trasee	60	75	25
	toate traseele	100	100	-
	Legitimatie 1 zi	5	6	20
	Abonament nenominal agen. econ.	150	170	13
3.	ABONAMENTE SĂPTĂMÂNNALE			
	1 traseu	7,50	12,50	67
	2 trasee	15	18,50	25
	toate traseele	25	25	-
4.	AUTORIZATIE PENSIONARI (fără TVA)	50	50	-
5.	TOTAL INDICE DE CREȘTERE			11

Tarifele includ T.V.A. cu excepția pct. 4

INDICATOR	Medie an 2009 realizat 10 luni	Medie an 2009 propus	Indice de creștere %
Valoare bilet	1,20 lei/buc	1,5 lei/ buc	25
Valoare abonament	30; 60;100 lei/buc	50;75;100 lei/buc	-
Valoare totală din bilete	1144	1429	25
Valoare din abonam.	3341	3546	6
Valoare totală din bilete și abonam.	4485	4975	11



HOTĂRÂREA NR. 7 DIN 03.08.2009
A CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL R.A.T.P. PLOIEȘTI
EXTRAS



Consiliul de Administrație al R.A.T.P. PLOIEȘTI, numit prin **HOTĂRÂRILE nr. 214/15.08.2008** și **nr. 18/26.02.2009** ale **CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**, respectiv:

Domnul Radu Popescu – Președinte
Doamna Camelia Vasile – Membru
Doamna Anda Păușan – Membru
Domnul Claudiu Râmneanțu – Membru
Domnul Daniel Puiu Neagu – Membru

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Avizează Referatul nr. BTA 11053 / 30.07.2009, referitor la analizarea documentației cu privire la majorarea tarifului de călătorie pentru transportul urban de călători și îl înaintează spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

Răspund: Biroul Tarife – Analize Economice

Termen: imediat

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE,

ing. Radu POPESCU



HOTARAREA Nr. 5

privind modificarea tarifelor de calatorie la transportul in comun de calatori efectuat de Regia
Autonoma de Transport Public Ploiesti

Consiliul local al municipiului Ploiesti,

văzând Expunerea de motive a domnilor consilieri : Costică Draghici, Ion Stan, Adrian Vasilescu, Maria Grigorescu, Gheorghe Gradisteanu si Ion Eparu si Raportul de specialitate al Regiei Autonome de Transport Public Ploiesti, prin care se propune modificarea tarifelor la transportul in comun de calatori in municipiul Ploiesti ;

luând in considerare Raportul Comisiei speciale numita de către Consiliul local al municipiului Ploiesti si Hotărârea Consiliului de administrație al R.A.T.P. Ploiesti nr. 14 din 24. octombrie 2002 ;

având in vedere prevederile art. 1 din O.U.G. nr. 148/2000 pentru modificarea unor reglementari in domeniul serviciilor publice de transport local de calatori, precum si O.U.G. nr. 150/2000 pentru modificarea art. 3 din O.U.G. nr. 7/1998 privind preturile si tarifele produselor si serviciilor care se presteaza sau se prestează in tara in cadrul activitatii economice, precum si al celor care se presteaza in cadrul activitatii economice, precum si al celor care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurentei ;

in conformitate cu prevederile Legii nr. 189/1998 privind finanțele publice locale si ale Legii nr. 326/2001, Legea serviciilor publice de gospodărie comunala ;
in temeiul Legii nr. 215/2001, legea administrației publice locale,

HOTARASTE :

Art. 1 : Insuseste Hotararea Consiliului de Administratie al RATP Ploiesti nr. 14/24.10.2002 privind modificarea tarifelor de calatorie la transportul in comun de calatori, conform Anexei 1, care face parte integranta din prezenta hotărâre.

Tarifele propuse se aplica incepand cu data de 01.03.2003.

Art. 2 : Împuternicește Consiliul de administrație al Regiei Autonome de Transport Public Ploiesti sa indexeze semestrial tariful la transportul urban de calatori in funcție de rata inflației.

Art. 3 : La data intrării in vigoare a prezentei hotărâri isi încetează aplicabilitatea art. 1 din Hotărârea Consiliului local al municipiului Ploiesti nr. 23 din 27 februarie 2002, precum si orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentei.

Art. 4 : Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se va face de către serviciile Regiei Autonome de Transport Public Ploiesti.

Art. 5 : Direcția Administrație Publica, Juridic, Contencios va aduce la cunoștința publica prevederile prezentei hotărâri.

Data in Ploiesti, astăzi, 31 ianuarie 2003

PRESEDINTE DE SEDINTA

Nan Nicolae

Nan Nicolae



Contrasemnează,

SECRETAR,

Maria-Magdalena MAZĂLU

Maria-Magdalena MAZĂLU



Gasiti in acest tabel **tarifele biletelor si abonamentelor** practicate de diversele regii de transport in comun din tara. Sub tabel exista niste explicatii referitor la tipurile de bilete si abonamente luate in considerare. Dati click pe un cap de coloana pentru a sorta dupa continutul coloanei, atat ascendent cat si descendent. Desigur ca aceste tarife se mai schimba; daca vreo informatie de mai jos este gresita sau cunoasteti tarifele pentru un oras ce lipseste din tabel va asteptam cu un mesaj privat (MP) la Admin.



Oras	Bilete			Abonamente fractionate				Abonamente lunare			Amenda
	Chiosc	Multi	Vehicul	1 zi	7 zile	10 zile	15 zile	1 linie	2 linii	General	
1. Alba Iulia	1.50	-	2.30	-	15	-	-	45	67	90	-
2. Alexandria	1.50 ^(*)	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
3. Arad	1.50	-	-	6	-	-	-	47	66	90	6
4. Bacau	1.70	-	2.50	5	-	-	-	50	72	100	-
5. Baia Mare	1.60	1.50	-	-	-	-	-	50	-	-	-
6. Botosani	1.20	-	-	-	-	-	-	42	48	-	-
7. Braila	1.20	-	-	-	28	-	-	-	-	96	20
8. Brasov	1.50	-	-	5	25	35	-	35	60	80	45
9. Bucuresti	1.30	-	-	8	17	-	25	30	35	50	50
10. Buzau	1 ^(*)	-	1	-	-	-	-	30	-	60	-
11. Calarasi	1 ^(*)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Campina	2 ^(*)	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
13. Cluj	1.50	-	-	10	32	-	-	43	65	93	20
14. Constanta	1.50	-	-	-	-	-	-	50	75	100	50
15. Craiova	1.50	-	-	6	-	-	-	40	52	80	-
16. Deva	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Fetesti	1.50	-	-	-	-	-	-	40	-	-	40
18. Focsani	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Galati	1	-	-	-	-	-	-	32	52	65	25
20. Iasi	1.50	1.20	-	6	-	-	46.5	60	75	93	20
21. Medias	1	-	-	-	-	-	-	30	35	50	-
22. Miercurea Ciuc	1.50	-	-	-	-	27	36	55	-	110	-
23. Oradea ^{NOU}	1.50	-	-	7	-	-	-	-	-	45 ^(*)	-
24. Piatra Neamt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Pitesti	1.70	-	-	-	-	-	-	56	88	130	20

Note:

1. Oras in care biletele se cumpara de la taxatoare si/sau sofer; nu exista chioscuri de bilete.
2. Oras in care transportul public urban este asigurat exclusiv cu dube.
3. Oras unde exista doar abonamente pe toate liniile.



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind majorarea tarifelor la transportul urban de călători efectuat de Regia Autonomă de Transport Public Ploiești

și a emis: *AVIZ FAVORABIL*

PREȘEDINTE,
Palas Paul

SECRETAR,
Popa Gheorghe

Data: 17-12-2008