



PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru lucrari de reparatii capitale ale strazilor Gheorghe Doja, Bobalna, Rapsodiei,

Interventiile asupra drumurilor au ca scop intretinerea fluxului constant la nivelul necesar al cerintelor si asigurarea functiilor inclusiv existenta sau modernizarea functiunilor initiale.

Prin realizarea de reparatii capitale se vor imbunatati conditiile de circulatie pentru toti participantii la trafic, vor apare influente favorabile atat asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

Directia Tehnic Investitii prin Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri propune spre aprobare documentatiile in faza studiu de fezabilitate pentru urmatoarele obiective:

- 1. Reparatie capitala strada RAPSODIEI,**
- 2. Reparatie capitala strada BOBALNA,**
- 3. Reparatie capitala strada GHE.DOJA**

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Denumire lucrare	Valoare totala (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. zile	Capacitati
0	1	2	4	5	6
1	Reparatie capitala strada RAPSODIEI	495.576	2009	10	Stotala-4290mp
2	Reparatie capitala strada BOBALNA	1.323.348	2009	20	Lungime strada-1184.2m Latime strada-8.5m Sracordari-1092mp
3	Reparatie capitala strada GHE.DOJA	1.038.786	2009	20	Stotala -8732 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare .

PRIMAR
ANDREI VOLOSEVICI

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru lucrari de reparatii capitale ale strazilor Ghe.Doja, Bobalna, Rapsodiei,

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investitii: **Reparatie capitala strada RAPSODIEI, Reparatie capitala strada BOBALNA, Reparatie capitala strada GHE.DOJA**

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Denumire lucrare	Valoare totala (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. zile	Capacitati
0	1	2	4	5	6
1	Reparatie capitala strada RAPSODIEI	495.576	2009	10	Stotala-4290mp
2	Reparatie capitala strada BOBALNA	1.323.348	2009	20	Lungime strada-1184.2m Latime strada-8.5m Sracordari-1092mp
3	Reparatie capitala strada GHE.DOJA	1.038.786	2009	20	Stotala-8732mp

Reparatie capitala strada RAPSODIEI. Strada Rapsodiei se afla situata in cartierul Nord, face legatura intre strada Soseaua Nordului si strada Cameliei si asigura accesul catre blocurile din zona. Orientarea generala a traseului este N - NV. Categoria tehnica a strazii este III , cu doua benzi de circulatie, strada de legatura. Din punct de vedere administrativ Strada Rapsodiei apartine domeniului public al municipiului Ploiesti. Cu toate interventiile normale pentru mentinerea starii de viabilitate a strazii, suprafata partii carosabile prezinta o multitudine de defectiuni specifice imbracamintilor asfaltice.

Imbracamintea asfaltica prezinta urmatoarele defectiuni :

- gropi si suprafete plombate
- faiantari, fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite
- tasari la canalele de interventie pentru retelele tehnico-edilitare

Reparatie capitala strada BOBALNA. Strada Bobalna face legatura între strada Depoului si zona centrala. Orientarea generala a traseului este S- N. Categoria tehnica a strazii este III , cu doua benzi de circulatie, strada de legatura. Din punct de vedere administrativ Strada Bobalna apartine domeniului public al municipiului Ploiesti. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice. Cu toate interventiile normale pentru mentinerea starii de viabilitate a strazii, suprafata partii carosabile prezinta o multitudine de defectiuni specifice imbracamintilor asfaltice.

Imbracamintea asfaltica prezinta urmatoarele defectiuni :

- gropi si suprafete plombate
- faiantari, fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite
- tasari la canalele de interventie pentru retelele tehnico-edilitare

Reparatie capitala strada GHE.DOJA .(zona cuprinsa intre strada Romana si intersectie cu strada Postei) Strada Gheorghe Doja face legatura intre zona est si zona nord, adiacent zonei centrale. Categoria tehnica a strazii este III , cu doua benzi de circulatie. Din punct de vedere administrativ Strada Gheorghe Doja apartine domeniului public al municipiului Ploiesti. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice . Cu toate interventiile normale pentru mentinerea starii de viabilitate a strazii, suprafata partii carosabile prezinta o multitudine de defectiuni specifice imbracamintilor asfaltice.

Imbracamintea asfaltica prezinta urmatoarele defectiuni :

- gropi si suprafete plombate
- faiantari, fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite
- tasari la canalele de interventie pentru retelele tehnico-edilitare
- refulari, valuri.

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
MADALINA CRACIUN**



**SERVICIUL REP SI INV DRUMURI
MIHAELA IAMANDI**





**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE
URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRIILOR
PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind :

*aprobarea studiului de fezabilitate în a indicatorilor
de politică economică pt. lucrări de reparații capitale
ale străzilor Gh. Doja, Bobelno, Reproduc, Căpâlni,
Gh. G. Constantin*

și :

AVIZ FAVORABIL (4 pînă)

PREȘEDINTE,
Carmen DUMITRU

FSi'are

SECRETAR,
Florin SICOIE

FSi'are

Data: 21.05.2009

R A P O R T

și a emis:

AVI 7 PAVORABIL

Palas Paul

G. L. Stone

Data: 2209, 2003