

EXPUNERE DE MOTIVE



**la proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziției de autobuze și troleibuze
pentru Regia Autonomă de Transport Public Ploiești**

În conformitate cu prevederile Legii 92/ 2007, privind serviciile de transport public local; având în vedere prevederile O.U.G. nr.34/19.04. 2006, privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere faptul că Regia Autonomă de Transport Public Ploiești prestează un serviciu de interes public, aflat în subordinea Primăriei Municipiului Ploiești și văzând raportul de specialitate din care reiese oportunitatea achiziționării de autobuze și troleibuze în scopul asigurării și executării programelor de circulație cu parcurs în zone de maximă mobilitate a populației Municipiului Ploiești, se consideră necesară achiziționarea de autobuze și troleibuze așa cum sunt prezentate în raportul de specialitate.

Fata de cele prezentate mai sus, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

**Primar,
Andrei Liviu Volosevici**

Văzat,
Primar
Andrei Liviu Volosevici



RAPORT DE SPECIALITATE
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziției de autobuze și troleibuze
pentru Regia Autonomă de Transport Public Ploiești**

Programele de transport sunt acoperite în proporție de 85 % cu autobuze, iar restul activității este acoperită cu 2 trasee regulate urbane, troleibuze, respectiv traseul 44 MALUL ROȘU-CENTRU-GARA DE SUD și traseul 202 POD ÎNALT-CENTRU-GARA DE SUD, precum și 2 trasee regulate urbane, tramvaie, respectiv traseul 101 SPITALUL JUDEȚEAN – GARA DE SUD și 102 SPITALUL JUDEȚEAN – GARA DE VEST cu parcurs în zone de maximă mobilitate a populației municipiului Ploiești, în special în zona Centru-Gara de Sud.

Reorientarea fluxurilor de călători, pe anumite intervale orare a impus necesitatea asigurării unui număr mai mare de autobuze și troleibuze de o anumită capacitate, fapt ce conduce la imposibilitatea realizării cererii de transport a călătorilor.

Structura și uzura parcului de autobuze de care Regia dispune la această dată , pentru executarea programelor de circulație este prezentată în Anexa nr. 1.

Din datele înregistrate, rezultă că uzura medie a parcului de autobuze este de 140,3%, din care 101 de autobuze (cca 54,3 % din total parc) au uzură de peste 100 %. Acestea sunt reprezentate în principal, de IKARUS 280 (articulate), IKARUS 260 (scurte), DAC 112 UDM, ISUZU și 15 autobuze MAN SL222. Uzura acestor autobuze atât fizică, dar mai ales morală este determinată de o vechime cuprinsă între 15 – 20 ani, fapt ce creează probleme în procesul de mentenanță curentă, dar și preventivă.

Pentru a putea asigura necesarul zilnic de autobuze se fac eforturi deosebite, acestea menținându-se într-o stare tehnică și de confort (prin revizii tehnice periodice, reparații curente, reparații curente dezvoltate etc), care nu întotdeauna satisfac cerințele călătorilor referitoare la serviciului de transport. Mentținerea stării tehnice corespunzătoare se realizează cu costuri ridicate (comparativ cu ale celorlalte tipuri de

autobuze – MAN și BMC), dar și cu eforturi în aprovizionarea cu piese de schimb, generând immobilizări de durată din această cauză. Din analiza costului înregistrat pe tipuri de autobuze, în perioada ianuarie – aprilie 2009, prezentat în Anexa nr. 2, rezultă că pentru autobuzele mai vechi (altele decât MAN și BMC) eforturile financiare de acoperire trebuie să fie mult mai mari.



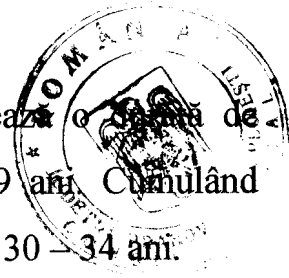
Din rezultatele cercetării, efectuată pe baza sondajelor de opinie atât de către Regie, cât și de către GALLUP ORGANIZATION (măsură în Proiectul CIVITASS – SUCCESS) reiese faptul că majoritatea nemulțumirilor călătorilor legate de serviciul de transport sunt generate de următoarele aspecte: condiții necorespunzătoare de călătorie, aglomerație, capacitate mică de transport, grad mare de uzură și vechimea mijloacelor de transport.

În contextul tuturor celor prezentate mai sus, pentru asigurarea unui transport în comun de călători în conformitate cu cerințele călătorilor și a standardelor europene de calitate, **vă rugăm să analizați și să decideți asupra posibilității achiziționării unui număr de 35 bucăți autobuze standard, dotate cu motoare de generație nouă, cu o lungime cuprinsă între 11000- 12.000 mm (3 usi de urcare și coborare) și a unui număr de 15 bucăți autobuze cu o lungime de 15000 mm (4 usi de urcare și coborare),** care vor înlocui o parte din autobuzele cu uzură foarte avansată și vor ajuta la asigurarea necesarelor zilnice de autobuze. Achiziționarea celor 50 de autobuze noi, va produce efecte favorabile asupra activității Regiei, concretizate în reducerea costurilor înregistrate, a immobilizărilor din cauze tehnice, creșterea satisfacției clientului, dar și asupra mediului înconjurător și a vieții de ansamblu a comunității ploieștene.

Deasemenea activitatea de transport cu troleibuze deservește zone de maximă mobilitate a populației municipiului Ploiești, în special în zona Centru-Gara de Sud. Pe acest interval se concentrează atât fluxul maxim de călători cu deplasări locale cât și fluxul de autoturisme care tranzitează municipiul Ploiești între București și Brașov.

Conform Anexei nr. 3, se poate observa că dacă cele 5 troleibuze ROCAR au fost noi la data punerii în funcțiune, troleibuzele Berlier Renault aveau deja o vechime de 21 de ani iar troleibuzele FBW înregistrau cca. 31 de ani între data fabricației și data punerii în

funcțiune în cadrul Regiei. În prezent, troleibuzele ROCAR înregistrează o vechime de exploatare în cadrul unității noastre de 12 ani, iar Berliet-Renault de 9 ani. Cumulând aceste durate de exploatare, rezultă o vechime a troleibuzelor de până la 30 – 34 ani.



Troleibuzele ROCAR și Berliet-Renault, la data începerii activității în cadrul R.A.T.P. Ploiești cumulau, în medie, 1 milion de kilometri/troleibuz deja parcurși. Ulterior, până la data prezentă, troleibuzele au realizat în medie/autovehicul : ROCAR – 418.727 mii km., Berliet-Renault - 224.497 mii km. și FBW – 89.066 mii km.

În Anexa nr. 4 se poate observa că la finele anului 2008, uzura troleibuzelor ROCAR era de 142,5%, pentru Berliet-Renault de 134,4% iar pentru FBW de 69,6%. Pe total parc troleibuze, uzura medie înregistrată a fost de 97,1 %.

Vechimea troleibuzelor aflate în inventarul R.A.T.P. Ploiești determină intervenții repetate pentru reparații, în cadrul proceselor de mentenanță curentă și preventivă. Aceste măsuri înseamnă costuri crescute pentru asigurarea stării tehnice corespunzătoare și imobilizări ale autovehiculului, pentru efectuarea operațiunilor necesare.

În aceste condiții, este evident că se impun măsuri de înnoire a parcului de troleibuze, care are deja o uzură fizică și morală semnificativă. Pentru aceste motive și având în vedere starea tehnică și vechimea parcului de troleibuze deținut de R.A.T.P. Ploiești, coroborat cu gradul de mobilitate ridicat înregistrat în municipiul Ploiești, considerăm **necesar să se achiziționeze un număr de 24 buc. troleibuze articulate.**

În acest fel, se va îmbunătăți serviciul de transport oferit populației municipiului Ploiești, prin creșterea capacității de preluare a călătorilor din stații, prin oferirea unui confort sporit în salonul autovehiculelor prin dotările și amenajările moderne, implicit prin scăderea gradului de aglomerare din autovehicul.

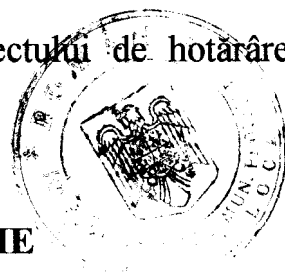
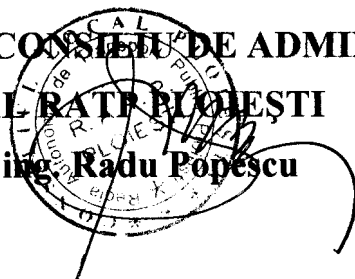
În urma unui studiu de piață, pentru achiziționarea acestor mijloace de transport ar fi necesară asigurarea unei surse de finanțare care să acopere aceste cheltuieli, care în acest moment sunt evaluate la cca.58.044.920 lei cu TVA inclus, astfel:

- 35 buc autobuze cu o lungime cuprinsă între 11.000 – 12.000 mm în valoare estimată de 32.028.000 lei, inclusiv TVA ;

- 15 buc autobuze o lungime de 15.000 mm în valoare estimată de 14.004.713 lei, inclusiv TVA ;
- 24 buc troleibuze articulate în valoare estimată de 12.012.207 lei, inclusiv TVA ;

Față de cele prezentate mai sus propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

**PREȘEDINTE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
AL RAȚII PLOIEȘTI**
ing. Radu Popescu



VIZAT,
DIRECȚIA ECONOMICĂ,
PRIMĂRIA PLOIEȘTI

[Signature]
cf. prevederilor
legei locale aprobate

VIZAT
DIRECȚIA TEHNIC- INVESTIȚII
PRIMĂRIA PLOIEȘTI

[Signature]

Achiziție de
vo. face
conform prevederilor
legale

[Signature]



RATP PLOIEȘTI		
REGISTR. Nr.	06 9229	
200 9	Luna 07	Ziua 01

HOTĂRÂREA NR. 5 DIN 01.07.2009

**A CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL R.A.T.P. PLOIEȘTI
EXTRAS**

Consiliul de Administrație al R.A.T.P. PLOIEȘTI, numit prin **HOTĂRÂRILE nr. 214/ 15.08.2008 și nr. 18/26.02.2009** ale **CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**, respectiv:

Domnul Radu Popescu – Președinte
Doamna Camelia Vasile – Membru (absent)
Doamna Anda Păușan – Membru (absent)
Domnul Claudiu Râmneanțu – Membru
Domnul Daniel Puiu Neagu – Membru

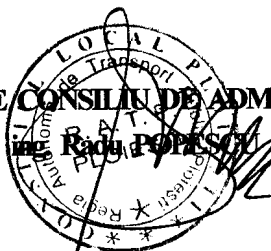
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Avizează Referatul nr. DG 8339 / 16.06.2009 privind achiziția de autobuze și troleibuze și înaintează spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

Răspund: Director General

Termen: imediat

PREȘEDINTE/CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE,



Regia Autonomă de Transport Public PLOIEȘTI

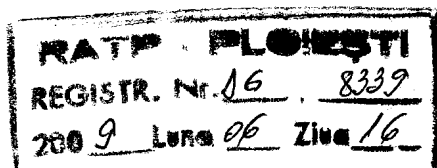
Ploiești, str. Găgeni nr. 88 cod 100137, tel. (40-244) 543761, fax. (40-244) 513228, e-mail office@ratp.ro



APROBAT

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Radu Popescu



Către,

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL R.A.T.P. PLOIEȘTI

Obiectivul țintă al R.A.T.P. Ploiești este atingerea și menținerea unei reputații maxime prin calitatea serviciului efectuat și prin îmbunătățirea continuă a performanțelor în domeniul transportului în comun de călători. Pentru realizarea misiunii sale, aceea de a realiza în municipiul Ploiești transportul public de călători în condiții de calitate și protejare a mediului înconjurător, Regia are nevoie de asigurarea unui parc de mijloace de transport performant și nepoluant.

A. AUTOBUZE :

Programele de transport sunt acoperite în proporție de 85 % cu autobuze. Reorientarea fluxurilor de călători, pe anumite intervale orare a impus necesitatea asigurării unui număr mai mare de autobuze și de o anumită capacitate, fapt ce conduce la imposibilitatea realizării cererii de transport a călătorilor. Pentru executarea programelor de circulație, structura și uzura parcului de autobuze de care Regia dispune la această dată, este cea prezentată în Anexa nr. 1.

Din datele înregistrate, rezultă că uzura medie a parcului de autobuze este de 140,3%, din care 101 de autobuze (cca 54,3 % din total parc) au uzură de peste 100 %. Acestea sunt reprezentate în principal, de IKARUS 280 (articulate), IKARUS 260 (scurte), DAC 112 UDM, ISUZU și 15 autobuze MAN SL222. Uzura acestor autobuze atât fizică, dar mai ales morală este determinată de o vechime cuprinsă între 15 – 20 ani, fapt ce creează probleme în procesul de mentenanță curentă, dar și preventivă.

Pentru a putea asigura necesarul zilnic de autobuze se fac eforturi deosebite, acestea menținându-se într-o stare tehnică și de confort (prin revizii tehnice periodice, reparații curente, reparații curente dezvoltate etc), care nu întotdeauna satisfac cerințele călătorilor referitoare la



serviciului de transport. Mentținerea stării tehnice corespunzătoare se realizează cu costuri ridicate (comparativ cu ale celorlalte tipuri de autobuze – MAN și BMC), dar și cu eforturi în aprovizionarea cu piese de schimb, generând imobilizări de durată din această cauză. Din analiza costului / km înregistrat pe tipuri de autobuze, în perioada ianuarie – aprilie 2009, prezentat în *Anexa nr. 2*, rezultă că pentru autobuzele mai vechi (altele decât MAN și BMC) eforturile financiare de acoperire trebuie să fie mult mai mari.

Din rezultatele cercetării, efectuată pe baza sondajelor de opinie atât de către Regie, cât și de către GALLUP ORGANIZATION (măsură în Proiectul CIVITASS – SUCCESS) reiese faptul că majoritatea nemulțumirilor călătorilor legate de serviciul de transport sunt generate de următoarele aspecte: condiții necorespunzătoare de călătorie, aglomerație, capacitate mică de transport, grad mare de uzură și vechimea mijloacelor de transport.

În contextul tuturor celor prezentate mai sus, pentru asigurarea unui transport în comun de călători în conformitate cu cerințele călătorilor și a standardelor europene de calitate, vă rugăm să analizați și să decideți asupra posibilității achiziționării unui număr de 35 bucăți autobuze standard, dotate cu motoare de generație nouă, cu o lungime cuprinsă între 11000- 12.000 mm (3 usi de urcare și coborare) și a unui număr de 15 bucăți autobuze cu o lungime de 15000 mm (4 usi de urcare și coborare), care vor înlocui o parte din autobuzele cu uzură foarte avansată și vor ajuta la asigurarea necesarelor zilnice de autobuze. Achiziționarea celor 50 de autobuze noi, va produce efecte favorabile asupra activității Regiei, concretizate în reducerea costurilor înregistrate, a imobilizărilor din cauze tehnice, creșterea satisfacției clientului, dar și asupra mediului înconjurător și a vieții de ansamblu a comunității ploieștene.

Autobuzele vor fi în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare cu reglementările și normele naționale și europene în vigoare.

Dotările minime ale acestor autobuze : platformă joasă, sistem de aer condiționat în salonul autobuzului și în cabina conducătorului auto, sistem de încălzire suplimentar pentru timp friguros a salonului autobuzului, trei indicatoare de traseu cu inscripționare electronică, trei respectiv patru compoziții electronice de bilete cu tablou de comandă de la bord, sistem Bus Vox, cabina de separare închisă a postului de conducere, cutie de viteze automată, trei respective patru usi de acces pe partea dreaptă, direcția de tip servoasistată, camera de filmat în interiorul autobuzului, ecrane pentru informarea călătorilor, set complet de scule și dispozitive pentru întreținere și reparare subansamble și agregate (un set la zece autobuze), programul de întreținere, verificare, depistare și reparare a eventualelor disfuncționalități ce apar în funcționarea autobuzului.

B. TROLEIBUZE :

În prezent activitatea de transport cu troleibuze se desfășoară pe 2 trasee regulate urbane, respectiv traseul 44 MALUL ROȘU-CENTRU-GARA DE SUD și traseul 202 POD ÎNALT-CENTRU-



GARA DE SUD, ambele cu parcurs în zone de maximă mobilitate a populației municipiului Ploiești, special în zona Centru-Gara de Sud. Pe acest interval se concentrează atât fluxul maxim de călători cu deplasări locale cât și fluxul de autoturisme care tranzitează municipiul Ploiești între București și Brașov.

Conform Anexei nr. 3, se poate observa că dacă cele 5 troleibuze ROCAR au fost noi la data punerii în funcțiune, troleibuzele Berlier Renault aveau deja o vechime de 21 de ani iar troleibuzele FBW înregistrau cca. 31 de ani între data fabricației și data punerii în funcțiune în cadrul Regiei. În prezent, troleibuzele ROCAR înregistrează o durată de exploatare în cadrul unității noastre de 12 ani, iar Berliet-Renault de 9 ani. Cumulând aceste durate de exploatare, rezultă o vechime a troleibuzelor de până la 30 – 34 ani.

Troleibuzele ROCAR și Berliet-Renault, la data începerii activității în cadrul R.A.T.P. Ploiești cumula, în medie, 1 milion de kilometri/troleibuz deja parcurși. Ulterior, până la data prezentă, troleibuzele au realizat în medie/autovehicul : ROCAR – 418.727 mii km., Berliet-Renault - 224.497 mii km. și FBW – 89.066 mii km.

În Anexa nr. 4 se poate observa că la finele anului 2008, uzura troleibuzelor ROCAR era de 142,5%, pentru Berliet-Renault de 134,4% iar pentru FBW de 69,6%. Pe total parc troleibuze, uzura medie înregistrată a fost de 97,1 %.

Vechimea troleibuzelor aflate în inventarul R.A.T.P. Ploiești determină intervenții repetate pentru reparații, în cadrul proceselor de mentenanță curentă și preventivă. Aceste măsuri înseamnă costuri crescute pentru asigurarea stării tehnice corespunzătoare și imobilizări ale autovehiculului, pentru efectuarea operațiunilor necesare. Prin înnoirea parcului de troleibuze, apreciem că se vor înregistra diminuări ale cheltuielii specifice, prin reducerea volumului de piese și subansamle necesare pentru înlocuiri, prin scăderea manoperei aferente operațiunilor de intervenție pentru reparații.

În aceste condiții, este evident că se impun măsuri de înnoire a parcului de troleibuze, care are deja o uzură fizică și morală semnificativă. Pentru aceste motive și având în vedere starea tehnică și vechimea parcului de troleibuze deținut de R.A.T.P. Ploiești, coroborat cu gradul de mobilitate ridicat înregistrat în municipiul Ploiești, considerăm **necesar să se achiziționeze un număr de 24 buc. troleibuze articulate.**

În acest fel, se va îmbunătăți serviciul de transport oferit populației municipiului Ploiești, prin creșterea capacității de preluare a călătorilor din stații, prin oferirea unui confort sporit în salonul autovehiculelor prin dotările și amenajările moderne, implicit prin scăderea gradului de aglomerație din autovehicul.

Totodată, prin înlocuirea actualelor troleibuze ROCAR și Berliet-Renault (cu capacitate de cca. 100 locuri total, pe canapele și în picioare) cu troleibuze articulate, în condițiile păstrării sau chiar creșterii capacității de transport oferite publicului călător, se diminuează numărul total de autovehicule care circulă pe zona centrală a municipiului, cu efect direct în descongestionarea traficului rutier general și creșterea vitezei de tranzitare în zonă.

DIRECTOR EXPLOATARE,

Ing. Carmen Stănescu

SEF SERV. EXPL.D.C.,

Ec. Ioneția Enescu

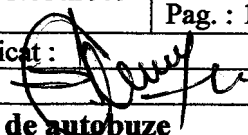
SEF SECȚIE AUTOBUZE

Ing.c. Stelian Mihai

SEF BIROU CONTENCIOS,

Cons. Jr. Gabriela Chiriță



R.A.T.P.Ploiești		Structura, uzura și evoluția parcului inventar de vehicule la data de: 31.05.2009				Cod doc. : F 206 / 2002		A.	
						Compartiment : S.T.I.			
						Pag. : 1 / 3		Data : 31.05.2009	
Întocmit : ing. Stoian Mihail					Verificat : 				
Prezenta anulează :									
Structura parcului inventar de autobuze									
Nr. crt.	Tip autobuz	Buc.	Locuri /buc	Total locuri	Total durată normală		Total durată consumată		Uzura [%]
					ani	luni	ani	luni	
1.	DAC 112 UDM	3	100	300	24	288		563	195,5
2.	IKARUS 280	41	143	5863	328	3936		10321	262,2
3.	IKARUS 260	21	99	2079	168	2016		4577	227,0
4.	ISUZU	20	45	900	160	1920		2620	136,5
5.	KAROSA B931	1	95	95	8	96		135	140,6
6.	MAN SL 222	15	100	1500	120	1440		1620	112,5
7.	MAN SL 283	5	96	480	40	480		390	81,3
8.	MAN SL 223	30	96	2880	240	2880		2205	76,6
9.	BMC 215SCB	50	70	3500	400	4800		2613	54,4
TOTAL		186		17597	1488	17856		25044	140,3
Uzura parcului inventar de autobuze									
Nr. crt.	Tip autobuz	Buc.	Din care, cu uzura :						
			0-25%	26-50%	51-75%	76-90%	91-100%	Peste 100%	
1.	DAC 112 UDM	3						3	
2.	IKARUS 280	41						41	
3.	IKARUS 260	21						21	
4.	ISUZU	20						20	
5.	KAROSA B931	1						1	
6.	MAN SL 222	15						15	
7.	MAN SL 283	5				5			
8.	MAN SL 223	30			15	15			
9.	BMC 215SCB	50			50				
TOTAL		186	0	0	65	20	0	101	
%		100	0,0	0,0	34,9	10,8	0,0	54,3	
Evoluția parcului inventar de autobuze în anul 2009									
Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la : 01.01.2009	Intrări în cursul anului	Ieșiri în cursul anului	Parc inventar la: 31.05.2009				
1.	DAC 112 UDM	3	-	-	3				
2.	IKARUS 280	41	-	-	41				
3.	IKARUS 260	21	-	-	21				
4.	ISUZU	20	-	-	20				
5.	KAROSA B931	1	-	-	1				
6.	MAN SL 222	15	-	-	15				
7.	MAN SL 283	5	-	-	5				
8.	MAN SL 223	30	-	-	30				
9.	BMC 215SCB	50	-	-	50				
TOTAL		186	-	-	186				

B.T.A.E.

A 2

**SITUAȚIA COSTULUI/KM ÎN PERIOADA IANUARIE - APRILIE 2009
PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI**

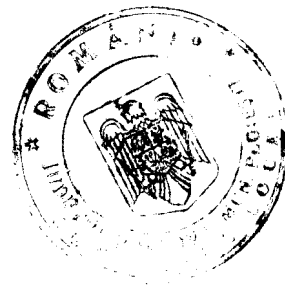
Tip autobuz	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Media 4 luni 2009
TOTAL PARC	7.48	8.20	7.72	8.78	8.05
ISUZU	6.75	7.10	6.75	8.18	7.20
MAN	7.17	7.51	7.14	8.35	7.54
BMC	7.00	7.23	7.02	8.30	7.39
Aut Articulat	8.10	8.46	8.11	9.54	8.55
Aut Scurt	8.69	8.95	7.48	9.11	8.56
Aut Articulat GPL	9.32	9.27	8.27	10.84	9.43
Aut Scurt GPL	8.11	9.23	8.15	9.45	8.73

ȘEF B.T.A.E.

ec. Camelia Cercel

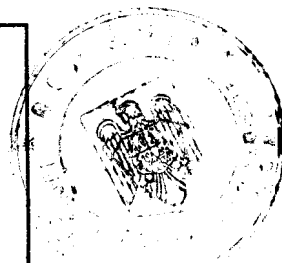
Întocmit,

ec. Daniela Moise



PARC INVENTAR TROLEIBUZE LA 31.03.2009

Nr. crt.	Nr. inv.	Număr înregistrare	Troleibuz		Serie șasiu (număr identificare)	An fab.	Data P.I.F.	Putere (KW)	Locuri			Masa max. totală (kg)	Viteza maximă (km/h)	Culoare	Obs.
			Marca	Tipul					Pe scaune	În	Total				
1	25201	1-001	ROCAR	E 312	33186	1996	aug.-97	130	26	68	94	18600	70	galben	
2	25202	1-002	ROCAR	E 312	33187	1996	aug.-97	130	26	68	94	18600	70	alb-albastru	
3	25203	1-003	ROCAR	E 312	33188	1996	aug.-97	130	26	68	94	18600	70	alb-albastru	
4	25204	1-004	ROCAR	E 312	33192	1997	aug.-97	130	26	68	94	18600	70	alb-albastru	
5	25205	1-005	ROCAR	E 312	33191	1997	sep.-97	130	26	68	94	18600	70	alb-albastru	
6	25206	1-006	Berliet Renault	ER 100	10 E 132	1979	mar.-00	131	26	70	96	18000	70	alb-verde	
7	25207	1-007	Berliet Renault	ER 100	10 E 144	1979	mar.-00	131	26	70	96	18000	70	alb-verde	
8	25208	1-008	Berliet Renault	ER 100	10 E 146	1979	mar.-00	131	26	70	96	18000	70	alb-verde	
9	25209	1-009	Berliet Renault	ER 100	10 E 147	1979	mar.-00	131	26	70	96	18000	70	alb-verde	
10	25210	1-010	Berliet Renault	ER 100	10 E 152	1979	mar.-00	131	26	70	96	18000	70	alb-verde	
11	25211	1-034	FBW	91 GTS	6342	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
12	25212	1-035	FBW	91 GTS	6343	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
13	25213	1-036	FBW	91 GTS	6344	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
14	25214	1-037	FBW	91 GTS	6345	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	portocaliu	
15	25215	1-038	FBW	91 GTS	6346	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
16	25216	1-039	FBW	91 GTS	6347	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
17	25217	1-040	FBW	91 GTS	6348	1975	iun.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
18	25218	1-041	FBW	91 GTS	6349	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
19	25219	1-042	FBW	91 GTS	6350	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
20	25220	1-043	FBW	91 GTS	6351	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
21	25221	1-044	FBW	91 GTS	6352	1975	iun.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
22	25222	1-045	FBW	91 GTS	6355	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
23	25223	1-046	FBW	91 GTS	6356	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
24	25224	1-047	FBW	91 GTS	6357	1975	iun.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	
25	25225	1-048	FBW	91 GTS	6358	1975	mai.-06	147	44	115	159	28000	60	alb-portocaliu	



R.A.T.P. Ploiești		Structura, uzura și evoluția parcului inventar de vehicule la data de: 31.12.2008				Cod doc. : F 206 / apr. 2002			
						Compartiment : S.T.I.			
						Pag. : 3 / 3		Data: 31.12.2008	
Întocmit : ing. Stoian Mihail						Verificat :			
Prezenta anulează :									
Structura parcului inventar de troleibuze									
Nr. crt.	Tip troleibuz	Buc	Locuri /buc	Total locuri	Total durată normală		Total durată consumată		Uzura (%)
					ani	luni	ani	luni	
1.	ROCAR E-312	5	94	470	40	480		684	142,5
2.	Berliet-Renault	5	96	480	40	480		645	134,4
3.	FBW 91 GTS	15	159	2385	120	1440		1002	69,6
TOTAL		25		3335	200	2400		2331	97,1
Uzura parcului inventar de troleibuze									
Nr. crt.	Tip troleibuz	Buc	Din care, cu uzura :						
			0 - 25 %	26- 50 %	51- 75 %	76- 90 %	91-100%	Peste 100%	
1.	ROCAR E-312	5	-	-	-	-	-	-	5
2.	Berliet-Renault	5	-	-	-	-	-	-	5
3.	FBW 91 GTS	15	-	-	15	-	-	-	-
TOTAL		25	0	0	15	0	0	0	10
%		100	0,0	0,0	60,0	0,0	0	0	40,0
Evoluția parcului inventar de troleibuze în anul : 2008									
Nr. crt.	Tip troleibuz	Parc inventar la : 01.01.2008		Intrări în cursul anului	Ieșiri în cursul anului	Parc inventar la : 31.12.2008			
1.	ROCAR E-312	5		-	-	5			
2.	Berliet-Renault	5		-	-	5			
3.	FBW 91 GTS	15		-	-	15			
TOTAL		25		-	-	25			

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1



COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziționării de mijloace de transport pentru Regia Autonomă de Transport Public Ploiești

și a emis:

AVIZ FAVORABIL

PREȘEDINTE,
Palas Paul

SECRETAR,
Popa Gheorghe

Data: 28-07-2008

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3



COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziționării de mijloace de transport pentru Regia Autonomă de Transport Public Ploiești

și a constatat:

aviz favorabil.

PREȘEDINTE,
Teodorescu Iulian

SECRETAR,
Sirbu Gheorghe

Data: 27.07.2008