



EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotarare privind modificarea si completarea Hotararii
Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr. 128 / 2007 referitoare la stabilirea
impozitelor și taxelor locale pentru anul 2008**

In conformitate cu principiul autonomiei locale, care corespunde Cartei europene a autonomiei locale adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata de Romania prin Legea nr. 199/1997, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2008 are la baza prevederile legale actuale, reprezentate de Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, de Hotararea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

In vederea finantarii proiectelor aflate in derulare si pentru ca sursele bugetului local sa satisfaca intr-o proportie cat mai mare nevoile actuale ale cetatenilor municipiului Ploiesti, dar si cerintele Uniunii Europene, este necesara mentinerea surselor actuale ale bugetului local, atragerea de noi surse extrabugetare, precum si valorificarea judicioasa si eficienta a patrimoniului municipiului Ploiesti.

La capitolul facilitati fiscale acordate persoanelor juridice din Hotararea Consiliului Local nr. 128/2007 privind impozitele si taxele locale, care prevedea acordarea scutirilor de la plata impozitelor pe cladiri si teren pentru persoane juridice care efectueaza investitii de peste 500.000 Euro pe o perioada de 3 ani, se modifica conform Ordonantei de Urgenta nr.106/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr.571/2003 privind Codul Fiscal.

Schemele de ajutor de stat avand ca obiectiv dezvoltarea regionala prin stimularea realizarii de investitii si a crearii de noi locuri de munca se acorda avand in vedere prevederile Hotararii nr. 1.165/26.09.2007 pentru stimularea cresterii economice prin sprijinirea realizarii de investitii, in urmatoarele conditii indeplinite in mod cumulativ:

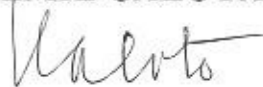
- realizeaza investitii cu o valoare care depaseste echivalentul a 30 milioane euro;
- creeaza cel putin 300 de noi locuri de munca, ca urmare a realizarii investitiei initiale.

102

Referitor la nivelul impozitelor pe autovehicule de transport marfa cu masa totala maxim autorizata mai mare sau egala cu 12 tone cat si in cazul combinatiilor de autovehicule (un autovehicul articulat sau un tren rutier), conform Ordonantei de Urgenta nr. 155/2007 se modifica alin (4) si (5) ale art 263 din Legea nr 571/2003 privind Codul Fiscal, nivelul acestora fiind prezentat in anexa prezentei hotarari.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu completarile si modificarile ulterioare, precum si Raportul de specialitate al Serviciului Public Finante Locale Ploiesti, propun Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre aprobare prezentul proiect de hotarare.

PRIMAR,
EMIL CALOTA





RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarare privind modificarea si completarea Hotararii
Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr. 128 / 2007 referitoare la stabilirea
impozitelor și taxelor locale pentru anul 2008**

Impozitele si taxele locale, reglementate de Titlul IX din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu completarile și modificările ulterioare, constituie venituri proprii ale bugetelor unitatilor administrativ teritoriale si au ca surse: impozitul/taxa pe clădiri, impozitul/taxa pe teren, impozitul pe mijloacele de transport, taxe pentru eliberarea certificatelor, avizelor si autorizațiilor, taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate, impozitul pe spectacole, taxa hotelieră, taxele speciale, impozitul pe venituri din transferul proprietatilor imobiliare din patrimoniul personal, taxe judiciare de timbru prevazute de Legea nr. 146/1997, cu modificarile si completările ulterioare, taxele extrajudiciare de timbru prevăzute de Legea nr. 117/1999.

La capitolul facilitati fiscale acordate persoanelor juridice din Hotararea Consiliului Local nr. 128/2007 privind impozitele si taxele locale, punctul 5, litera (b) care prevedea acordarea scutirilor de la plata impozitelor pe cladiri si impozitelor pe terenuri pentru persoane juridice care efectueaza investitii de peste 500.000 Euro pe o perioada de 3 ani, se modifica conform Ordonantei de Urgenta nr.106/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr.571/2003 privind Codul Fiscal.

Intre anii 2005 – 2007 au beneficiat de aceste facilitate un numar de 7 agenti economici, care au avut un impact asupra bugetului local al municipiului Ploiesti cu suma de 1.256.119 lei.

Punctul 5, litera (b) de la Impozitul si taxa pe cladiri datorate de persoanele juridice din cadrul Anexei nr. 1 va avea urmatorul cuprins :

Incepand cu anul fiscal 2008, se acorda scutiri de la plata impozitului pe cladiri, datorat de catre persoanele juridice in conditiile elaborarii unor scheme de ajutor de stat avand ca obiectiv dezvoltarea regionala si in conditiile indeplinirii dispozitiilor prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile nationale in domeniul ajutorului de stat, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 137/2007.

Schemele de autor de stat avand ca obiectiv dezvoltarea regionala prin stimularea realizarii de investitii si a crearii de noi locuri de munca se acorda avand in vedere prevederile Hotararii nr. 1.165/26.09.2007 pentru stimularea cresterii economice prin sprijinirea realizarii de investitii, in urmatoarele conditii indeplinite in mod cumulativ:

- realizeaza investitii cu o valoare care depaseste echivalentul a 30 milioane euro;

- 104
- creeaza cel putin 300 de noi locuri de munca, ca urmare a realizarii investitiei initiale.

Punctul 5, de la Impozitul si taxa pe terenuri datorate de persoanele juridice din cadrul Anexei nr. 1 va avea urmatorul cuprins :

Incepand cu anul fiscal 2008, se acorda scutiri de la plata impozitului pe teren, datorat de catre persoanele juridice in conditiile elaborarii unor scheme de ajutor de stat avand ca obiectiv dezvoltarea regionala si in conditiile indeplinirii dispozitiilor prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile nationale in domeniul ajutorului de stat, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 137/2007.

Schemele de autor de stat avand ca obiectiv dezvoltarea regionala prin stimularea realizarii de investitii si a crearii de noi locuri de munca se acorda avand in vedere prevederile Hotararii nr. 1.165/26.09.2007 pentru stimularea cresterii economice prin sprijinirea realizarii de investitii, in urmatoarele conditii indeplinite in mod cumulativ:

- realizeaza investitii cu o valoare care depaseste echivalentul a 30 milioane euro;
- creeaza cel putin 300 de noi locuri de munca, ca urmare a realizarii investitiei initiale.

In conformitate cu Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile nationale in domeniul ajutorului de stat, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 137/2007, schema de ajutor de stat este un act in baza caruia pot fi acordate alocari specifice individuale intreprinderilor definite in mod general si abstract, potrivit principiului stabilit in Regulamentul Consiliului (CE) nr. 659/1999 pentru aplicarea art. 93 al Tratatului de instituire a Comunitatilor Europene, publicat in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 83/1999.

Notificarile privind masurile de ajutor de stat, se transmit Consiliului Concurentei, care emite un aviz privind conformitatea, corectitudinea si indeplinirea obligatiilor prevazute de legislatia comunitara referitoare la intocmirea schemelor de ajutor de stat.

Referitor la nivelul impozitelor pe autovehicule de transport marfa cu masa totala maxim autorizata mai mare sau egala cu 12 tone cat si in cazul combinatiilor de autovehicule (un autovehicul articulat sau un tren rutier), conform Ordonantei de Urgenta nr. 155/2007 se modifica alin (4) si (5) ale art 263 din Legea nr 571/2003 privind Codul Fiscal, nivelul acestora fiind prezentat in anexa prezentei hotarari.

DIRECTOR GENERAL ,

**Serviciul Public
Finante Locale**

Ion MARINA

Anexa nr.1

Tabel nr. 14

Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
0			1	4
I. Vehicule cu două axe				
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
II. Vehicule cu trei axe				
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	255	331	364	473
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	331	510	473	729
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	510	793	729	1.132
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	510	793	729	1.132
III. Vehicule cu patru axe				
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	331	336	473	479
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	336	524	479	748
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	524	832	748	1.188
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	832	1.234	1.188	1.762
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	832	1.234	1.188	1.762



Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitu, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	33	74	46	105
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	74	173	105	246
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	173	223	246	318
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	223	402	318	574
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	402	705	574	1.007
II. Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	69	161	98	230
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	161	264	230	377
3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	264	388	377	554
4. Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	388	469	554	669
5. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	469	770	669	1.099
6. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	770	1.068	1.099	1.525
7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.068	1.622	1.525	2.316
8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.068	1.622	1.525	2.316
III. Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	850	1.183	1.214	1.989
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.183	1.608	1.689	2.206
IV. Vehicule cu 3+2 axe				

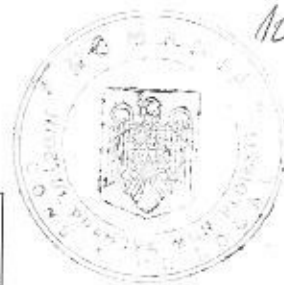


1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	751	1.043	1.073	1.489
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.043	1.442	1.489	2.060
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.442	2.133	2.060	3.047
V. Vehicule cu 3+3 axe				
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	427	517	610	738
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	517	772	738	1.102
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	774	1.229	1.102	1.755



Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern			Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe					
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0		102
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102		282
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282		397
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397		899
II. Vehicule cu trei axe					
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102		178
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178		364
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	255	331	364		473
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	331	510	473		729
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	510	793	729		1.132
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	510	793	729		1.132
III. Vehicule cu patru axe					
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	331	336	473		479
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	336	524	479		748
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	524	832	748		1.188
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	832	1.234	1.188		1.762
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	832	1.234	1.188		1.762



Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cum asa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, in lei, pentru vehicule angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
0				
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa nu mai putin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
4. Masa nu mai putin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	33	74	46	105
5. Masa nu mai putin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	74	173	105	246
6. Masa nu mai putin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	173	223	246	318
7. Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	223	402	318	574
8. Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	402	705	574	1.007
II. Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	69	161	98	230
2. Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	161	264	230	377
3. Masa nu mai putin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	264	388	377	554
4. Masa nu mai putin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	388	469	554	669
5. Masa nu mai putin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	469	770	669	1.099
6. Masa nu mai putin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	770	1.068	1.099	1.525
7. Masa nu mai putin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.068	1.622	1.525	2.316
8. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.068	1.622	1.525	2.316
III. Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	850	1.183	1.214	1.689
2. Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.183	1.608	1.689	2.296
IV. Vehicule cu 3+2 axe				

1. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	751	1.043	1.073	1.489
2. Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.043	1.442	1.489	2.060
3. Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.442	2.133	2.060	3.047
V. Vehiculee cu 3+3 axe				
1. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	427	517	610	738
2. Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	517	772	738	1.102
3. Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	774	1.229	1.102	1.755



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1



COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind MODIF. ȘI COMPLETAREA
HEL A MM. PLOIESTI NR. 128/2007 REFERITOR LA
STABILIREA IMPOZITULUI ȘI TAXELOR LOCATIE PT. ANUL 2008

și a constatat:

- MU AU FOST PREZENTAȚI

PREȘEDINTE,
Mitu Augustin

SECRETAR,
Rusu Ioan

Data: 27.07.2008.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
 POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
 COMERCIALE**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind modificarea și
completarea HCL al municipiului Ploiești nr. 128/2007
referitoare la stabilirea raporturilor și Taxelor locale,
pentru anul 2008

și a constatat:

Raport favorabil.

PREȘEDINTE,
Oprea Nicolae

[Signature]

SECRETAR,
Dinu Constantin

[Signature]

Data: 30.01.2008