

EXPUNERE DE MOTIVE



**privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie
“Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a
Municipiului Ploiesti “(“Program Operational Regional” AXA 2)
In vederea finantarii prin Fonduri Europene de Dezvoltare Regionala
(F.D.E.R)**

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei municipiului Ploiesti propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici a obiectivului de investitie : **“Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a Municipiului Ploiesti “(Program Operational Regional AXA 2).**

Politica Uniunii Europene in domeniul infrastructurii rutiere izvoraste dintr-un principiu fundamental, potrivit caruia *transporturile* reprezinta una dintre cheile succesului pentru Piata Unica, intrucat contribuie semnificativ la concretizarea a doua dintre obiectivele majore ale acesteia: libera circulatie a bunurilor si libera circulatie a persoanelor.

Strategia Romaniei in domeniul infrastructurii de transport urmareste tendinta stabilita de catre Uniunea Europeana.

Obiectivul strategic al Programului Operational Regional consta in sprijinirea unei dezvoltari economice, sociale, durabile si echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor Romaniei, potrivit nevoilor si resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltarii durabile a polilor urbani de crestere, imbunatatirea mediului de afaceri si a infrastructurii de baza, pentru a face din regiunile Romaniei, locuri atractive pentru investitii.

Strategia propusa prin realizarea obiectivului de investitii **“Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a Municipiului Ploiesti “ (Program Operational Regional AXA 2),** se afla in deplina concordanta cu principiile de baza ale politicii Uniunii Europene in domeniu. Mai concret, strategia de transport reflecta principiile strategiei TINA (Transportation Infrastructure Needs

Assessment – Determinarea Necesitatilor Infrastructurii de Transport) a Comisiei, inclusiv inter-modalitatea.

Proiectul care face obiectul studiului de fata se incadreaza in sectorul infrastructurii de transport, in Romania politica in acest domeniu reprezentand una dintre atributiile Ministerului Transporturilor.



Reabilitarea si modernizarea strazilor urbane prevazute a se realiza prin Programul Operational Regional, vor contribui la fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere in punctele de acces catre oras.

In acest sens, prin Programul Operational Regional se vor finanta proiecte de reabilitare/modernizare a strazilor care conecteaza magistralele orasenesti cu drumul national ce traverseaza orasul.

Consiliul Local al Municipiului Ploiesti are ca obiectiv, printre altele, mentinerea viabilitatii retelei rutiere, in conditiile dezvoltarii continue a traficului, cu scopul imbunatatirii confortului si sigurantei circulatiei.

Proiectul vizeaza facilitarea schimburilor economice si fluxului de calatori intre localitati, operatiuni ce implica in prezent costuri mari, generate de starea nesatisfacatoare a unui drum nemodernizat, degradat in multe sectoare. In acest sens, se impune a fi mentionat faptul ca atat valorificarea potentialului turistic, cat si cea a produselor agricole si zootehnice, se realizeaza in prezent la un nivel redus fata de posibilitatile zonei.

Investitia propusa prin intermediul proiectului are ca particularitate semnificativa faptul ca se bazeaza pe o facilitate noua, respectiv realizarea unui pasaj subteran pe strada Marasesti pe sub calea ferata Bucuresti-Brasov.

Solutia tehnica adoptata a fost conceputa pornindu-se de la premisele celei mai bune calitati/grad de adecvare/eficienta economica a solutiei de proiectare/materialelor/locatiei alese in conditiile unor constrangeri de ordin bugetar firesti.

Prin realizarea proiectului se va asigura:

- decongestionarea traficului
- se imbunatateste legatura intre municipiu, drumul national DN1 si viitoarea autostrada Bucuresti-Brasov, reducandu-se semnificativ durata traversarii dintr-o parte in alta, de catre autovehicule a municipiului Ploiesti;

Principalii indicatori tehnici ai proiectului sunt:

- lungime traseu:555m
- viteza de proiectare:60km/h
- elementele geometrice de traseu:aliniamente si curbe cu raze=650m
- declivitati longitudinale:mai mici de 4,5%
- gabarit de libera trecere : min.5,00 m



Elementele geometrice ale profilului transversal variaza astfel:

- parte carosabila:7,00-7,8m
- trotuare:3,00m

Elementele geometrice ale profilului transversal pentru bretelele pasajului sunt:

- parte carosabila:3,5m
- trotuare:2,0m

Esalonare investitie:2008-2011

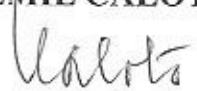
Valoare investitie : 16.693.416 euro (incl TVA)

Durata de realizare: 36 luni

Proiectul in faza Studiu de Fezabilitate a fost intocmit in conformitate cu prevederile: *Hotararii Guvernului nr.28/2008* privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii; *Hotararea Consiliului Local nr.18/2008* privind aprobarea planului urbanistic zonal strada Marasesti din municipiul Ploiesti; *Ghidului Solicitantului* intocmit de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Locuintelor – Autoritatea de Management pentru Programul Operational Regional 2007-2013;

Prin Hotararea Consiliului Local nr.244/31.10.2007 a fost aprobata accesarea fondurilor structurale Program Operational Regional - Axa 2 pentru **“Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a Municipiului Ploiesti”**, urmand a se inainta spre aprobare consiliului local o hotarare cu privire la asigurarea resurselor financiare.

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare .

PRIMAR,
EMIL CALOTA


RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie
“**Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a Municipiului Ploiesti** “ (“Program Operational Regional” AXA 2)
In vederea finantarii prin Fonduri Europene de Dezvoltare Regionala (F.D.E.R)



Politica Uniunii Europene in domeniul infrastructurii rutiere izvoraste dintr-un principiu fundamental, potrivit caruia *transporturile* reprezinta una dintre cheile succesului pentru Piata Unica, intrucat contribuie semnificativ la concretizarea a doua dintre obiectivele majore ale acesteia: libera circulatie a bunurilor si libera circulatie a persoanelor.

Strategia Romaniei in domeniul infrastructurii de transport urmareste tendinta stabilita de catre Uniunea Europeana.

Obiectivul strategic al Programului Operational Regional consta in sprijinirea unei dezvoltari economice, sociale, durabile si echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor Romaniei, potrivit nevoilor si resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltarii durabile a polilor urbani de crestere, imbunatatirea mediului de afaceri si a infrastructurii de baza, pentru a face din regiunile Romaniei, locuri atractive pentru investitii.

Obiectivul Axei prioritare 2 “Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale” il reprezinta imbunatatirea accesibilitatii regiunilor si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, in vederea stimularii dezvoltarii economiei durabile.

Strategia propusa prin realizarea obiectivului de investitii **“Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a Municipiului Ploiesti “ (POR-AXA 2)**, se afla in deplina concordanta cu principiile de baza ale politicii Uniunii Europene in domeniu. Mai concret, strategia de transport reflecta principiile strategiei TINA (Transportation Infrastructure Needs Assessment – Determinarea Necesitatilor Infrastructurii de Transport) a Comisiei, inclusiv inter-modalitatea.

Proiectul care face obiectul studiului de fata se incadreaza in sectorul infrastructurii de transport, in Romania politica in acest domeniu reprezentand una

dintre atributiile Ministerului Transporturilor si Ministerul Dezvoltarii Lucrarilor Publice si Locuintelor.

Principalele obiective vizate la nivel sectorial in Romania sunt prezentate in Documentul pentru politici sectoriale, aprobat prin Ordinul MTCT nr.948/2005.

Reabilitarea si modernizarea strazilor urbane prevazute a se realiza prin POR-Axa prioritara 2, Domeniul Major de interventie 2-1, vor contribui la fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere in punctele de acces catre oras. In acest sens, se vor finanta proiecte de reabilitare/modernizare a strazilor care conecteaza magistralele orasenesti cu drumul national ce traverseaza orasul.

Consiliul Local al Municipiului Ploiesti are ca obiectiv, printre altele, mentinerea viabilitatii retelei rutiere, in conditiile dezvoltarii continue a traficului, cu scopul imbunatatirii confortului si sigurantei circulatiei.

Proiectul vizeaza facilitarea schimburilor economice si fluxului de calatori intre localitati, operatiuni ce implica in prezent costuri mari, generate de starea nesatisfacatoare a unui drum nemodernizat, degradat in multe sectoare. In acest sens, se impune a fi mentionat faptul ca atat valorificarea potentialului turistic, cat si cea a produselor agricole si zootehnice, se realizeaza in prezent la un nivel redus fata de posibilitatile zonei.

Investitia propusa prin intermediul proiectului are ca particularitate semnificativa faptul ca se bazeaza pe o facilitate noua, respectiv realizarea unui pasaj subteran pe strada Marasesti pe sub calea ferata Bucuresti-Brasov. Solutia tehnica adoptata a fost conceputa pornindu-se de la premisele celei mai bune calitati/grad de adecvare/eficienta economica a solutiei de proiectare/materialelor/locatiei alese in conditiile unor constrangeri de ordin bugetar firesti.

Prin realizarea proiectului se va asigura:

- decongestionarea traficului
- se imbunatateste legatura intre municipiu, drumul national DN1 si viitoarea autostrada Bucuresti-Brasov, reducandu-se semnificativ durata traversarii dintr-o parte in alta;

Principali indicatori tehnici ai proiectului sunt:

- lungime traseu:555m
- viteza de proiectare:60km/h
- elementele geometrice de traseu:aliniamente si curbe cu raze=650m
- declivitati longitudinale:mai mici de 4,5%

- gabarit de libera trecere : min.5,00 m

Elementele geometrice ale profilului transversal variaza astfel:

- parte carosabila:7,00-7,8m
- trotuare:3,00m

Elementele geometrice ale profilului transversal pentru bretelele pasajului sunt:

- parte carosabila:3,5m
- trotuare:2,0m

Esalonare investitie:2008-2011

Valoare investitie : 16.693.416 euro (incl TVA)

Durata de realizare: 36 luni

Proiectul in faza Studiu de Fezabilitate a fost intocmit in conformitate cu prevederile: *Hotararii Guvernului nr.28/2008* privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii; *Hotararea Consiliului Local nr.18/2008* privind aprobarea planului urbanistic zonal strada Marasesti din municipiul Ploiesti; *Ghidului Solicitantului* intocmit de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Locuintelor – Autoritatea de Management pentru Programul Operational Regional 2007-2013;

Prin Hotararea Consiliului Local nr.244/31.10.2007 a fost aprobata accesarea fondurilor structurale Program Operational Regional - Axa 2 pentru **“Imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitatii in zona de Sud – Vest a Municipiului Ploiesti”**, urmand a se inainta spre aprobare consiliului local o hotarare cu privire la asigurarea resurselor financiare.

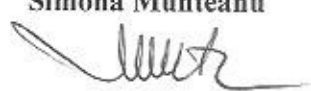
DIRECTOR
TEHNIC INVESTITII
Cristian Sandulescu



DIRECTOR
RELATII INTERNATIONALE ,
Cozia Georgescu



Vizat
DIRECTOR
D.G.D.U.
Simona Munteanu



SEF SERVICIU REP SI INV DRUMURI,
Mihaela Iamandi



DEVIZ UL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI

conform H.G. 28/09.01.2008, privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

„ Îmbunătățirea gradului de accesibilitate și mobilității în zona de Sud-Vest a municipiului Ploiești (POR axa 2) –
Faza 2”- VARIANTA II

Faza de proiectare: Studiu de fezabilitate

Cursul Euro stabilit de Banca Națională în data de 31.03.2008 1 EURO =

3,73

RON

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)				
		Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I-a						
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1,10	Obținerea terenului	380,00	101,88	72,20	452,20	121,23
1,20	Amenajarea terenului	120,00	32,17	22,80	142,80	38,28
1,30	Amenajări pentru protecția mediului	200,00	53,62	38,00	238,00	63,81
OB.1 TERASAMENTE ȘI AMENAJERI DIVERSE						
Subtotal Capitol 1		700,00	187,67	133,00	833,00	223,32
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2,10	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv, etc.					
2,20	2.2 Drumuri de acces 0,00					
Subtotal Capitol 2						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3,10	Studii de teren	48,18	12,92	9,15	57,33	15,37
3,20	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	12,50	3,35	2,38	14,88	3,99
3,30	Proiectare și engineering	2.215,50	593,97	420,95	2.636,45	706,82
3,40	Organizarea procedurilor de achiziție publică	19,30	5,17	3,67	22,97	6,16
3,50	Consultanță	293,45	78,67	55,76	349,21	93,62
3,60	Asistență tehnică	202,30	54,24	38,44	240,74	64,54
Subtotal Capitol 3		2.791,23	748,32	530,33	3.321,56	890,50
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4,10	Construcții și instalații	43.707,81	11.717,91	8.304,48	52.012,30	13.944,32
4,1,1	OB.3 Realizare pasaj subteran	43.707,81	11.717,91	8.304,48	52.012,30	13.944,32
4,20	Montaj utilaj tehnologic					
4,30	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					

4,40	Utilaje fara montaj					
4,50	Dotari					
Subtotal Capitol 4		43.707,81	11.717,91	52.012,30	13.944,32	
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5,10	Organizare de santier	1.369,20	367,08	260,15	1.629,35	436,82
	Organizare de Santier pentru lucrari de constructii si inst (3% din C+M)*0,90	1.232,28	330,37	234,13	1.466,42	393,14
5,1.1				26,01	162,94	43,68
5,1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (3% din C+M)*0,1	136,92	36,71			
5,20	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare:	948,16	254,20	180,15	1.128,31	302,49
5,2.2	Cota aferenta Casei Sociale a constructorilor (0,5% din valoarea de C+M)	228,20	61,18	43,36	271,56	72,80
5,2.3	Cota pentru ICCLC-(0,1%+0,7%) din valoarea de C+M	365,12	97,89	69,37	434,49	116,49
5,2.4	Costul creditului					
5,2.5	Comisionul bancii finantatoare	354,83	95,13	67,42	422,25	113,20
5,30	Cheltuieli diverse si neprevazute:	2.808,34	752,91	533,59	3.341,93	895,96
Subtotal Capitol 5		5.125,70	1.374,18	973,88	6.099,58	1.635,28
CAPITOLUL 6 Cheltuieli aferente implementarii proiectului						
6,10	Pregatirea personalului de exploatare					
6,20	Probe tehnologice					
Subtotal Capitol 6						
TOTAL PARTEA I		52.324,74	14.028,08	9.941,70	62.266,44	16.693,42
din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		45.777,01	12.272,66	8.697,63	54.474,65	14.604,46
PARTEA a-III-a						
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie						
PARTEA a-III-a						
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie						
TOTAL GENERAL		52.324,74	14.028,08	9.941,70	62.266,44	16.693,42
Din care C+M		45.777,01	12.272,66	8.697,63	54.474,65	14.604,46

S.C. CONCEPT CONSULT COMPANY S.R.L.
S.C. IHS ROMANIA S.R.L.

Aprobat,
Ing. Oana Ionescu

Sef proiect,
Ing. Marius Popovici

Intocmit,
Ing. Romeo Ionita

[Signature]



CAPITOLUL NR.1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

„ Imbunătățirea gradului de accesibilitate si mobilității în zona de Sud-Vest a municipiului Ploiești (POR axa 2) – Faza 2"- VARIANTA II

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 31.03.2008 1 EURO =



Nr.crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare pe categorii de lucrari fara TVA	
		RON	Euro
1.1.	Obtinerea terenului	380.000	101.877
1.2.	Amenajarea terenului	120.000	32.172
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	200.000	53.619
TOTAL (FARA TVA)		700.000	187.668
TVA (19 %)		133.000	35.657
TOTAL (CU TVA)		833.000	223.324

Aprobat,
Ing. Oana Ionescu



Intocmit,
ing. Romeo Ionita

R. Ionita

CAPITOLUL NR. 3

Cheltuieli pentru studii, avize, proiectare si asistenta tehnica

„Imbunătățirea gradului de accesibilitate si mobilității în zona de Sud-Vest a municipiului Ploiești (POR
axa 2) – Faza 2”- VARIANTA II

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 31.03.2008 1 EURO =

3,73

RON



Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare pe categorii de lucrari, fara TVA	
		RON	Euro
3.1.	STUDII DE TEREN		
3.1.1.	Studiu geotehnic	35.680,00	9.566
3.1.2.	Studiu topografic	12.500,00	3.351
TOTAL 3.1.		48.180	12.917
3.2.	CHELTUIELI PENTRU AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII		
3.2.1.	Certificat de urbanism inclusiv prelungirea	1.000	268
3.2.2.	Autorizatie de constructie, reconstruire, modificare, extindere etc (inclusiv prelungirea)	0	0
3.2.3.	Avize si acorduri pentru racorduri si bransamente la retele publice	0	0
	Aviz si acord detinator retea de apa	0	0
	Aviz si acord detinator retea de canalizare	0	0
	Aviz si acord detinator retea de gaze	0	0
	Aviz si acord detinator retea de termoficare	0	0
	Aviz si acord detinator retea de energie electrica	0	0
	Aviz si acord detinator retea de telefonie	0	0
3.2.4.	Obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0	0
3.2.5.	Intocmirea documentatiei, obtinerea numarului cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in cartea funciara	0	0
3.2.6.	Obtinerea acordului de mediu	1.500	402
3.2.7.	Obtinerea avizului P.S.I.	0	0
	Total	2.500	670
3.2.8.	Alte documentatii avize	10.000	2.681
TOTAL 3.2.		12.500	3.351
3.3.	PROIECTARE SI ENGINEERING		
3.3.1.	Studiu de fezabilitate	276.020,00	74.000
3.3.2.	Proiect tehnic + Caiete de sarcini	1.150.000,00	308.311
3.3.3.	Detalii de executie	789.480,00	211.657
TOTAL 3.3		2.215.500	593.968
3.4.	CHELTUIELI PRIVIND EXECUTAREA LICITATIILOR PENTRU EXECUTAREA LUCRARILOR		
3.4.1.	Cheltuieli pentru conceperea documentatiilor pentru licitatie	3.500	938
3.4.2.	Cheltuieli pentru multiplicarea documentatiilor	800	214
3.4.3.	Cheltuieli privind organizarea licitatiei, cu corespondenta, telegrafie, telex, telefax	3.000	804
3.4.4.	Onorariile participantilor la lucrarile comisiei pentru licitatie	9.500	2.547
3.4.5.	Anunturi publicitare	2.500	670
TOTAL 3.4		19.300	5.174
3.5.	CHELTUIELI CU CONSULTANTA		
3.5.1.	Consultanta (eleborarea studiilor de piata, evaluare, etc)	38.250	10.255
3.5.2.	Consultanta (management executie sau administrare contract executie)	255.200	68.418
TOTAL 3.5.		293.450	78.673
3.6.	CHELTUIELI CU :		
3.6.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	155.500	41.689
3.6.2.	Supraveghearea lucrarilor de executie prin inspectori de santier desemnati de autoritatea contractanta	46.800	12.547
TOTAL 3.6		202.300	54.236
TOTAL 3.1 - 3.6		2.791.230	669.646
TVA 19%		530.334	127.233
TOTAL DEVIZ		3.321.564	796.879

Aprobat,
Ing. Oana IonescuIntocmit,
ing. Romeo Ionita



CAPITOLUL NR. 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

„Imbunătățirea gradului de accesibilitate și mobilității în zona de Sud-Vest a municipiului Ploiești (POR axa 2) – Faza 2”- VARIANTA II

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 31.03.2008 1 EURO =

3,73

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare pe categorii de lucrari fara TVA	
		RON	EURO
1	I - CONSTRUCTII		
1.1.	PASAJ SUBTERAN	39.240.868	10.520.340
	MUTARI/PROTECTII COND. APA+CANAL	1.036.650,00	277.922
	MUTARI/PROTECTII REțele TELECOMUNICATII	814.000,00	218.231
	MUTARI/PROTECTII REțele ELECTRICE	542.612,70	145.473
	MUTARI/PROTECTII CONDUCTE GAZE / PETROL	849.304,00	227.695
	MUTARI/PROTECTII CONDUCTE TERMOFICARE	1.173.059,82	314.493
	TOTAL (FARA TVA)	43.656.495	11.704.154
	TVA (19 %)	8.294.734	2.223.789
	TOTAL (CU TVA)	51.951.229	13.927.943
2	II - MONTAJ		
2.1.	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
2.1.1	Deviere rețele MT+JT	18.815,96	5.044
2.1.2	Rețele alimentare cu apa si canalizare	32.500,00	8.713
	TOTAL II (FARA TVA)	51.316	13.758
	TVA (19 %)	9.750	2.614
	TOTAL II (CU TVA)	61.066	16.372
3	III - PROCURARE		
3.1	Utilaje si echipamente tehnologice		
3.2	Utilaje si echipamente de transport		
3.3	Dotari		
3.4	Panouri siguranta circulatiei		
	TOTAL III (FARA TVA)		
	TVA (19 %)		
	TOTAL III (CU TVA)		
	TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTAL III- FARA TVA)	43.707.811	11.717.912
	TVA (19 %)	8.304.484	2.226.403
	TOTAL DEVIZ (CU TVA)	52.012.295	13.944.315

Aprobat,
Ing. Oana Ionescu

Intocmit,
ing. Romeo Ionita



R. Ionita

CAPITOLUL NR. 5

Cheltuieli pentru organizare de santier, comisioane, taxe, diverse si neprevazute

„Imbunătățirea gradului de accesibilitate si mobilității în zona de Sud-Vest a municipiului Ploiești (POR axa 2) – Faza 2”- VARIANTA II

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 31.03.2008 1 EURO = 3,73 RON

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea TOTALA fara TVA	
		RON	EURO
5.1.	Organizare de santier		
5.1.1.	lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (3%*90%)	1.232.283	367.846
5.1.2.	cheltuieli conexe organizarii de santier	136.920	40.872
Total 5.1.		1.369.203	408.717
5.2.	Comision, taxe legale, costuri de finantare		
5.2.2.	Cota aferenta Casei Sociale a constructorilor (0,5% din valoarea de C+M)	228.200	68.120
5.2.3.	Taxa pentru inspectia de stat in constructii (0.7 % + 0,1)% din valoarea de C+M	365.121	108.991
5.2.4.	Costul creditului		
5.2.5.	Comisionul bancii finantatoare 0,5%	354.834	95.130
Total 5.1.		948.156	283.032
5.3.	CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE		
5.3.1.		2.808.343	838.311
TOTAL 5.3		2.808.343	838.311
TOTAL 5.1 - 5.3		5.125.701	1.530.060
TVA 19%		973.883	290.711
TOTAL DEVIZ		6.099.585	1.820.772

Aprobat,
Ing. Oana Ionescu

Intocmit,
ing. Romeo Ionita



R. Ionita

EVALUAREA LUCRARILOR

Îmbunătățirea gradului de accesibilitate și mobilității în zona de Sud-Vest a municipiului Ploiești (POR axa 2) –
Faza 2''- VARIANTA II

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 31.03.2008 1 EURO = 3,73 RON

Denumirea lucrarii	UM	Cantitate	PU	Valoare	
				RON	EURO
CAPITOLUL I					
Amenajari pentru protectia mediului					
Obtinerea terenului	proiect	1,00	380000,00	380000,00	101876,68
Amenajarea terenului	mp	18500,00	6,49	120000,00	32171,58
Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	mp	8475,00	4,25	200000,00	53619,30
Total				700000,00	187667,56
CAPITOLUL II - Constructii si montaj					
Terasamente					
Sapatura cu sprijiniri, cu adancime mai mare de 4,0m	mc	86.600,00	128,31	11.111.783,43	2.979.030,41
Umplutura de pamant la infrastructuri	mc	16.520,00	19,75	326.252,24	87.467,09
				11.438.035,68	3.066.497,50
Infrastructura (pod rutier + pod CF)					
Cofraje plane pentru fundatii	mp	1.100,00	61,50	67.854,17	18.137,85
Cofraje plane pentru elevatii	mp	3.240,00	85,77	277.884,30	74.499,81
Beton C16/20 in fundatii	mc	2.226,00	365,75	814.159,70	218.273,38
Beton C16/20 in elevatii	mc	2.109,00	388,32	818.967,49	219.562,33
Beton C20/25 in elevatii	mc	315,00	415,89	131.006,47	35.122,38
Armatura PC52 in elevatii	t	145,50	3.813,24	554.825,73	148.746,85
Armatura OB37 in elevatii	t	72,80	3.392,11	246.945,82	66.205,31
Hidroizolatii pe culei	mp	785,00	83,32	65.407,50	17.535,52
Dren din piatra bruta	mc	355,00	187,18	66.449,68	17.814,93
Aparate de reazem din neopren	buc	268,00	951,00	254.866,76	68.328,89
Parapet pietonal la trotuare in pasaj si pe rampe	m	847,00	262,04	221.951,27	59.504,36
				3.520.118,91	943.731,61
Suprastructura (pod rutier)					
Structura de rezistenta					
Str. de rezistenta din grinzi h=0,72m, L=14,50m	buc	50,00	13.632,40	681.620,04	182.739,96
Cofraje pentru suprastructura	mc	139,20	112,85	15.708,86	4.211,49
Beton C25/30 in suprastructura	mc	136,80	452,34	61.880,72	16.590,00
Armatura PC52 in suprastructura	t	10,00	3.813,35	38.133,48	10.223,45
Armatura OB37 in suprastructura	t	6,70	3.392,11	22.727,16	6.093,07
				820.070,25	219.857,98
Cale pe pod					
Hidroizolatii tip membrana	mp	912,00	257,94	235.241,07	63.067,31
Imbracaminte pe pod din 2 straturi	mp	666,00	93,89	64.409,93	17.268,08
Dispozitive de acoperire rosturi	ml	104,80	482,85	50.602,87	13.566,45
Trotuare cu latimea de 3,0m	ml	31,00	927,30	28.746,20	7.706,76
				379.000,07	101.608,60
Lucrari accesorii					
Parapet direcional	m	62,00	140,00	8.680,00	2.327,08
Parapet pietonal	m	31,00	246,00	7.688,00	2.061,13
				16.368,00	4.388,20
Suprastructura (pod CF)					
Pasaj si mutari/protectii instalatii C.F.	proiect	1,00	12.200.000,00	12.200.000,00	3.270.777,48
				12.200.000,00	3.270.777,48
Ziduri de sprijin - rampe					
Cofraje plane pentru ziduri de sprijin rampe	mp	20.440,00	85,77	1.753.072,57	469.992,65
Beton C20/25 in ziduri de sprijin	mc	5.640,00	415,89	2.346.639,63	628.857,81
Armatura PC52 in suprastructura	t	338,40	3.813,35	1.290.437,01	345.961,67
Armatura OB37 in suprastructura	t	169,20	3.392,11	573.945,52	153.872,79
Hidroizolatii pe culei	mp	7.556,00	83,32	629.578,43	168.787,78
Dren din piatra bruta	mc	1.752,00	187,18	327.943,20	87.920,43
Parapet pe ziduri de sprijin	t	730,00	262,04	191.289,22	51.283,97
				7.111.905,58	1.906.677,10
Sistem rutier					
*strat de uzura BA 16 de 4,0cm grosime	to	1.216,00	345,25	419.824,00	112.553,35
*strat de binder BAD 25 de 5,0cm grosime	to	1.521,00	328,21	499.207,41	133.835,77
*strat de baza AB 2 de 8,0cm grosime	to	3.080,00	320,65	987.602,00	264.772,65

*strat de balast stabilizat de 23cm	mc	3.210,00	204,74	657.215,40	176.197,16
*strat de balast de 23cm	mc	3.210,00	72,21	231.794,10	62.143,19
*borduri de 20x25cm	ml	1.080,00	84,25	90.990,00	24.384,10
*fundatie din beton C8/10 de 15x30cm	mc	48,60	289,12	14.050,99	3.767,02
				2.900.683,90	777.668,24
Trotuare cu latimea de 3,0m					
*fundatie de 10cm de balast	mc	406,00	72,21	-29.317,26	7.859,86
*beton de ciment de 10cm grosime C8/10	mc	406,00	289,11	117.378,66	31.468,81
*beton asfaltic de 3.00cm grosime BA8	to	293,00	348,25	102.037,25	27.355,83
*borduri de 10x15cm	m	53,54	53,54	2.866,53	768,51
*fundatie din beton C8/10 de 10x20cm	mc	289,12	289,12	83.687,51	22.409,52
				335.187,21	89.862,52
CAPITOLUL III					
Lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor					
*realizare guri de scurgere noi	buc	22,00	2.141,04	47.102,88	12.628,12
				47.102,88	12.628,12
CAPITOLUL IV					
Siguranta circulatiei					
* indicatoare rutiere	buc	14,00	89,00	1.246,00	334,05
* marcaje longitudinale	mp	1.047,00	250,00	261.750,00	70.174,26
* marcaje transversale	mp	1.047,00	200,00	209.400,00	56.139,41
Total				472.396,00	126.647,72
TOTAL PROIECT				39.240.868,47	10.515.951,87

Aprobat,
Ing. Oana Ionescu

Intocmit,
ing. Romeo Ionita

R. Ionita



I. Principalii indicatori tehnico economici ai proiectului

Valoarea totala a investitiei

cu TVA	
in RON	in EURO
52.325	14.028

exclusiv TVA	
in RON	in EURO
43.970	11.788

din care C+M:

cu TVA	
in RON	in EURO
45.777	12.273

exclusiv TVA	
in RON	in EURO
38.468	10.313

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 31.03.2008 1 EURO =

3,73 RON

5.2 Esalonarea investitiei (INV/C+M)

Anul 1 : 2008 - 2009

investitie

fara TVA	
in RON	in EURO
14.657	3.929

C+M

fara TVA	
in RON	in EURO
12.823	3.438

Anul 2 : 2009 - 2010

investitie

fara TVA	
in RON	in EURO
14.657	3.929

C+M

fara TVA	
in RON	in EURO
12.823	3.438

Anul 3 : 2010 - 2011

investitie

fara TVA	
in RON	in EURO
14.657	3.929

C+M

fara TVA	
in RON	in EURO
12.823	3.438

5.3 Durata de realizare in luni:

Se apreciaza ca investitia se va realiza in 27 luni pana la receptia la terminarea lucrarilor

5.4 Capacitati (in unitati fizice)

	U.M.	Cantitate
Lungime	m	555,00
Parte carosabila pasaj	m	7,80
Parte carosabila rampe	m	7,40
Trotuare (latime)	m	3,00

Fonduri europene si contributie de la bugetul de stat

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind *aprobarea Studiului*
de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivului
valui de investiție „Îmbunătățirea gradului de accesibilitate
și mobilitate 2000 Sud-Vest a municipiului Ploiești” (Proiect
europen din „Programul Operațional Regional” AXA 2)

și a constatat:

Report favorabil.

PREȘEDINTE,
Oprea Nicolae

SECRETAR,
Dinu Constantin

Data: 22.04.2008