



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind accesarea fondurilor structurale pentru proiect faza SF “ imbunatatirea
gradului de accesibilitate si mobilitate zona Sud – Vest a Municipiului Ploiesti “
(POR AXA 2)**

Investitia propusa, al carei beneficiar este Consiliul Local al Municipiului Ploiesti va asigura :

1. Decongestionarea traficului prin crearea pasajului subteran Bucuresti – Ploiesti – Brasov pe strada Marasesti cat si continuarea legaturii prin unirea Garii de Vest cu Gara de Sud printr-o noua artera importanta – prelungire strada Libertatii.

Prin construirea pasajului sus amintit se creeaza legatura intre cartierul Mitica Apostol si alte localitati periurbane cu functiunile economice si sociale existente ale Municipiului Ploiesti, folosind totodata rezerva de terenuri libere reprezentand 12% din suprafata totala a intravilanului municipiului, noua artera putand sa preia traficul de calatori ce tranziteaza Ploiestiul pe un inel ocolitor astfel creat si va putea indeparta traficul de marfa de zona centrala a Municipiului Ploiesti.

2. Accesarea zonei sudice a Municipiului Ploiesti, respectiv iesirea catre Bucuresti, prin tranzitarea Podului de Lemn ce se doreste a fi consolidat cu debusarea in strazile Marfurilor, Rezervoarelor, Industriei strazi ce au fost ranforsate in ultima perioada si in continuare pe Bulevardul Petrolului , bulevard ce va beneficia de ranforsarea sistemului rutier.

3. Cetatenii ce locuiesc in cartierele sudice ale Municipiului Ploiesti (Cartier Lupeni si Pictor Rosenthal) vor avea posibilitatea accesarii iesirii spre Bucuresti folosind un nou pasaj proiectat, reseaua stradala a Municipiului Ploiesti va fi completata cu legaturile pe directia Rafov – Buna Vestire, asigurandu-se continuitatea intre aceste strazi prin realizarea unui pasaj supraterran peste calea ferata.

Lucrarile rutiere propuse au drept scop principal modernizarea unei penetratii importante a Municipiului Ploiesti, care sa permita defasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort.

15

Aceste lucrari se justifica si din punct de vedere al traficului inregistrat in fiecare zona in parte.

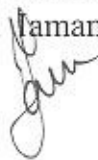
Toate proiectele mai sus enumerate au fost elaborate in faza studiu de fezabilitate si au primit aprobarea documentatiilor si a indicatorilor tehnico - economici din partea Consilului Local (HCL 169/ 16.07.2007).

Tinand cont de valoarea mare de investitie (aproximativ 185 milioane lei) se propune accesarea fondurilor structurale POR Axa 2 pentru " imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitate a transportului de persoane si marfuri in zona Sud - Vest a Municipiului Ploiesti ".

DIRECTOR TEHNIC INVESTITII,
Ing. Cristian Sandulescu



SEF SERVICIU DRUMURI,
Ing. Mihaela Iamandi





EXPUNERE DE MOTIVE

privind accesarea fondurilor structurale pentru proiect faza SF " imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitate zona Sud – Vest a Municipiului Ploiesti " **(POR AXA 2)**

Avand in vedere ca in anul 2006 a fost intocmita schema strategica de dezvoltare a Municipiului Ploiesti, au fost evidentiata urmatoarele puncte slabe:

- dezvoltarea incompleta a tramei stradale majore si capacitatea insuficienta pentru preluarea traficului actual;
- legaturi in teritoriu conditionate de trecerile peste calea ferata;
- treceri la nivel cu calea ferata incomode din cauza traficului feroviar intens;
- calitatea slaba a infrastructurii edilitare;

Pe directia Sud – Vest accesibilitatea in Municipiul Ploiesti este putin facila, accesul dinspre Gara de Vest si Targoviste facandu-se pe strada Marasesti, strada ce penetreaza orasul cu o trecere a caii ferate Bucuresti – Ploiesti – Brasov la nivel.

Studiul evidentiaza ingrijorarea privind durabilitatea sistemului de trafic al municipiului in conditiile unei cresteri continue a congestiei de trafic si a poluarii aerului.

In scopul decongestionarii traficului se urmareste atat crearea pasajului subteran Bucuresti – Ploiesti – Brasov pe strada Marasesti cat si continuarea legaturii prin unirea Garii de Vest cu Gara de Sud printr-o noua artera importanta – prelungire strada Libertatii.

Prin construirea pasajului sus amintit se creeaza legatura intre cartierul Mitica Apostol si alte localitati periurbane cu functiunile economice si sociale existente ale Municipiului Ploiesti, folosind totodata rezerva de terenuri libere reprezentand 12% din suprafata totala a intravilanului municipiului.

Noua artera va putea sa preia traficul de calatori ce tranziteaza Ploiestiul pe un inel ocolitor astfel creat si va putea indeparta traficul de marfa de zona centrala a Municipiului Ploiesti.

In continuare, daca se va dori, se va putea accesa zona sudica a Municipiului Ploiesti, respectiv iesirea catre Bucuresti, prin tranzitarea Podului de Lemn ce se doreste a fi consolidat cu debusarea in strazile Marfurilor, Rezervoarelor, Industriei strazi ce au fost ranforsate in ultima perioada si in continuare pe Bulevardul Petrolului , bulevard ce va beneficia de ranforsarea sistemului rutier.

17

Cetatenii ce locuiesc in cartierele sudice ale Municipiului Ploiesti (Cartier Lupeni si Pictor Rosenthal) vor avea posibilitatea accesarii iesirii spre Bucuresti folosind un nou pasaj proiectat.

Graficul de retea care modeleaza reseaua stradala a Municipiului Ploiesti va fi completat cu legaturile pe directia Rafov – Buna Vestire, asigurandu-se continuitatea intre aceste strazi prin realizarea unui pasaj supratran peste calea ferata.

Avand in vedere blocarea cu bariere a traversarii CF dinspre strada Rafov spre Buna Vestire si invers, durata traversarii dintr-o parte in alta de catre autovehicule dupa realizarea pasajului se va reduce semnificativ.

Prin realizarea pasajului traficul atras va putea creste peste procentul de 15 % considerat in estimarea actuala a traficului generat, deoarece terenul din zona permite realizarea unor dezvoltari urbanistice (unitati economice, cartiere de locuit, etc.).

Toate proiectele mai sus enumerate au fost elaborate in faza studiu de fezabilitate si au primit aprobarea documentatiilor si a indicatorilor tehnico – economici din partea Consiliului Local (HCL 169/ 16.07.2007).

Tinand cont de valoarea mare de investitie (aproximativ 185 milioane lei) se **propune accesarea fondurilor structurale** POR Axa 2 pentru “ imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitate a transportului de persoane si marfuri in zona Sud – Vest a Municipiului Ploiesti “.

PRIMAR,
EMIL CALOTA





18
**APROBAT
PRIMAR,**
Emil Calota

Emil Calota

NOTA DE FUNDAMENATRE

**in scopul accesarii fondurilor structurale pentru proiect faza SF " imbunatatirea
gradului de accesibilitate si mobilitate zona Sud – Vest a Municipiului Ploiesti "
(POR AXA 2)**

In anul 2006 a fost intocmita schema strategica de dezvoltare a Municipiului Ploiesti.

Au fost evidentiata urmatoarele puncte slabe:

- dezvoltarea incompleta a tramei stradale majore si capacitatea insuficienta pentru preluarea traficului actual;
- legaturi in teritoriu conditionate de trecerile peste calea ferata;
- treceri la nivel cu calea ferata incomode din cauza traficului feroviar intens;
- calitatea slaba a infrastructurii edilitare;

Pe directia Sud – Vest accesibilitatea in Municipiul Ploiesti este putin facila, accesul dinspre Gara de Vest si Targoviste facandu-se pe strada Marasesti, strada ce penetreaza orasul cu o trecere a caii ferate Bucuresti – Ploiesti – Brasov la nivel.

Studiul evidentiaza ingrijorarea privind durabilitatea sistemului de trafic al municipiului in conditiile unei cresteri continue a congestiei de trafic si a poluarii aerului.

In scopul decongestionarii traficului se urmareste atat crearea pasajului subteran Bucuresti – Ploiesti – Brasov pe strada Marasesti cat si continuarea legaturii prin unirea Garii de Vest cu Gara de Sud printr-o noua artera importanta – prelungire strada Libertatii.

Prin construirea pasajului sus amintit se creeaza legatura intre cartierul Mitica Apostol si alte localitati periurbane cu functiunile economice si sociale existente ale Municipiului Ploiesti, folosind totodata rezerva de terenuri libere reprezentand 12% din suprafata totala a intravilanului municipiului.

Noua artera va putea sa preia traficul de calatori ce tranziteaza Ploiestiul pe un inel ocolitor astfel creat si va putea indeparta traficul de marfa de zona centrala a Municipiului Ploiesti.

In continuare, daca se va dori, se va putea accesa zona sudica a Municipiului Ploiesti, respectiv iesirea catre Bucuresti, prin tranzitarea Podului de Lemn ce se doreste a fi consolidat cu debusarea in strazile Marfurilor, Rezervoarelor, Industriei strazi ce au fost ranforsate in ultima perioada si in continuare pe Bulevardul Petrolului , bulevard ce va beneficia de ranforsarea sistemului rutier.

Cetatenii ce locuiesc in cartierele sudice ale Municipiului Ploiesti (Cartier Lupeni si Pictor Rosenthal) vor avea posibilitatea accesarii iesirii spre Bucuresti folosind un nou pasaj proiectat.

Graficul de retea care modeleaza reseaua stradala a Municipiului Ploiesti va fi completat cu legaturile pe directia Rafov – Buna Vestire, asigurandu-se continuitatea intre aceste strazi prin realizarea unui pasaj suprateran peste calea ferata.

Avand in vedere blocarea cu bariere a traversarii CF dinspre strada Rafov spre Buna Vestire si invers, durata traversarii dintr-o parte in alta de catre autovehicule dupa realizarea pasajului se va reduce semnificativ.

Prin realizarea pasajului traficul atras va putea creste peste procentul de 15 % considerat in estimarea actuala a traficului generat, deoarece terenul din zona permite realizarea unor dezvoltari urbanistice (unitati economice, cartiere de locuit, etc.).

Toate proiectele mai sus enumerate au fost elaborate in faza studiu de fezabilitate si au primit aprobarea documentatiilor si a indicatorilor tehnico – economici din partea Consilului Local (HCL 169/ 16.07.2007).

Tinand cont de valoarea mare de investitie (aproximativ 185 milioane lei) **se propune accesarea fondurilor structurale POR Axa 2** pentru “ imbunatatirea gradului de accesibilitate si mobilitate a transportului de persoane si marfuri in zona Sud – Vest a Municipiului Ploiesti “.

DIRECTOR - UNIC INVESTITII,
Ing. Cristian Sandulescu



SEF SERVICIU DRUMURI,
Ing. Mihaela Iamandi



20

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1



COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind ACCESAREA FOND.

STRUCTURARE PÎ. PROIECTE DE ÎMB. GRAD DE ACCEASIBILITATE
ȘI MONITIZATE - FOMA SU A MUX. PROIECT.

și a constatat:

NU SUNT OBS.

PREȘEDINTE,
Mitu Augustin

SECRETAR,
Rusu Ioan

Data: 30. 10. 2007



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2

**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERT, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind *accesarea fondurilor
structurale pentru proiectele de îmbunătățire grad de accesibilitate
la și creșterea nivelului de servicii și amenajarea spațiilor*

și a constatat:

Raport favorabil.

PREȘEDINTE,
Oprea Nicolae

SECRETAR,
Dinu Constantin

Data:

30.10.2007