



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind conferirea Titlului de Cetatean de Onoare al Municipiului Ploiesti doamnei Elena Bulgaru, planorist si pilor pe avioane si elicoptere

Este înbucurător să constatăm că împrejurarea de a fi recunoscut, oficial, drept Cetățean de Onoare al acestui oraș începe să capete greutate și să devină un semn al maturității civice. În egală măsură, ea poate fi percepută și ca o posibilă consecință a aprecierii orientărilor Consiliului Local, pentru atribuirea acestui titlu, ele fiind interpretate, de majoritatea populației, ca juste, reflectând, în fond, nevoia de a avea modele semnificative, întruchipate de oameni reprezentativi, de o aleasă ținută.

În virtutea unei asemenea atitudini, ni se pare legitimă și, totodată, de bun augur reacția Domnului Marin Alexandru, fost președinte al Comisiei Județene de Aeronautică și membru al Asociației Naționale a Parașutiștilor, de a recomanda, pentru înalta demnitate publică, pe Doamna Elena Bulgaru, pilot de avioane și elicoptere, prima femeie din România care a stabilit recorduri naționale de zbor.

Pe cale de consecință, ne însușim și susținem, și noi, această propunere, cu toată convingerea, fiindcă e drept să recunoaștem că, prin activitatea sa, reprezintă un segment profesional mai puțin avut în vedere, care-și poate face, acum, loc în panopia cetățenilor investiți cu acest titlu la nivelul municipiului nostru. Meritele sale sunt foarte bine cunoscute în branșă, fiind încununate, de-a lungul carierei, de ordine și medalii prestigioase. Comunitatea locală, însă, n-a apucat să îi aducă elogiile cuvenite, deoarece munca sa, ca și modestia ei, au fost, mereu deasupra habitudinilor convențional-protocolare. Este timpul ca un asemenea brav aviator ploieștean să primească o astfel de răsplată onorifică. La 76 de ani, pe care îi împlinește în noiembrie, a.c, această veterană a zborului înalt, care a înfruntat atâtea pericole în misiunile întreprinse, merită să se bucure, în orașul său adoptiv, de o atât de distinctă recunoaștere.

Vibrația inimii sale, de om neînfriecat și greu încercat, ca și mândria ei, de veritabil profesionist, vor putea fi, în acest fel, reactivate, de atenția cu care Consiliul Local îi va încununa cariera, prin atribuirea acestui titlu. Va fi, cu siguranță, o clipă fericită, trăită, încă o dată, care îi va răsplăti curajul și abnegația, dăruirea și spiritul de sacrificiu de care a dat dovadă întreaga viață.

**PRIMAR,
Emil Calota**

Calota

**CONSILIERI,
Simona Schnellbach**

Trican Elena

Carmen Dumitru

Cont Adriana

Vasilescu Evelinne

Draghici Costica

Asanaru Juliana

Savu Daniel

[Signatures of council members]



**Raport de specialitate,
pentru susținerea Proiectului de Hotărâre
privind atribuirea Titlului de Cetățean de Onoare
al Municipiului Ploiești, doamnei Elena Bulgaru,
prima femeie pilot profesionist de elicoptere, din România.**

Sunt oameni și sunt fapte, sunt profesii și acțiuni care particularizează destinele umane, dându-le uneori o proiecție emblematică și o fascinație de o încărcătură aparte. Meseria de aviator se numără printre acele îndeletniciri care, prin specificul ei, conferă individului uman un ceva în plus. Zborul spre înălțimi, măiestria și siguranța manevrării aparatelor, ca și riscul asumat, răspunderea pe care o are față de viața celorlalți pasageri, sângele rece și spontaneitatea, în cazuri de urgență, sunt atribute care disting și fac din această profesie una mai specială și cu atât mai spectaculoasă prin dificultatea ei. Este recunoscută ca o meserie a bărbaților, în primul rând. Atunci când se întâmplă ca o femeie să intre în lumea miraculoasă a aviatorilor, se poate spune că avem într-adevăr de-a face cu o situație excepțională.

Cazul doamnei Elena Bulgaru intră, fără îndoială, în această categorie. Cu 31 de ani de aviație la activ, cu multe întâmplări trăite pe „muchie de cuțit”, cu priorități naționale în plan profesional, această femeie poate oferi imaginea-unicat a unui om născut să biruie și să fie el însuși. Viața ei a fost și rămâne o frumoasă biruință. Ea a știut să se bucure de fiecare dobândire profesională, de fiecare înălțare în zbor, de fiecare elev pilot, instruit și brevetat, ori de fiecare reușită intervenție sanitară.

S-a născut la Tecuci, în urmă cu aproape 76 de ani (13 noiembrie 193), într-o familie de ceferiști, dar pasiunea ei s-a îndepărtat de tradiția acesteia. Ajunsă la Reșița, în urma refugiului din calea războiului, adolescenței i se ivește ocazia de a se înscrie la școala de planorism care tocmai se înființase în localitate. Astfel, în 1949, începe aventura. Mai întâi, pe terenul de la Calnic, din apropierea Reșiței. Au urmat apoi alte locații și etape pregătitoare, la Gearmata, Alexandria, București-Giulești. Aici face cursurile de zbor cu motor pe care le absolvă în 1952. În toamna aceluiași an, obține brevetul de instructor titular la școala de profil din Pitești. Ca un veritabil ostaș în slujba țării, în 1955 ia drumul Râmnicului Sărat, apoi al Sucevei.

În această perioadă, efervescent-pasională, ca instructor de zbor a pregătit și brevetat circa 150 de piloți. Pe lângă această muncă de răspundere a participat la concursuri sportive, realizând o serie de performanțe de notorietate: zbor în formație câte trei, șapte avioane, sau recordul de înălțime,



la categoria avioane ușoare, 6420 m, la nivelul mării, record omologat de Federația Internațională de Aeronautică.

În vederea completării și perfecționării pregătirii, ca șef instructor de zbor cu motor, efectuează și un curs de antrenament pe câteva tipuri de plane performante. Ca urmare a rezultatelor obținute, în 1960 i se propune încadrarea la Aviasan. Mai întâi la Galați, iar din 1 iulie 1981, la Ploiești. Această activitate, umanitară prin excelență, i-a adus multe satisfacții, dar i-a marcat totodată memoria afectivă, înregistrând mai multe evenimente și întâmplări, periculoase în fond, din care a ieșit, de fiecare dată, cu bine. La Aviasan a lucrat până în 1973, dată de la care se transferă la Aviația Utilitară.

Zborul pe diverse tipuri de avioane i-a încărcat sufletul de emoții nebănuite, dăruindu-i totodată numeroase satisfacții profesionale. Cel mai important pentru cariera sa, poate fi considerat zborul pe elicoptere, aceasta fiindcă pilotarea pe un asemenea aparat diferea foarte mult de ceea ce învățase și stăpânise perfect până atunci. În această privință, Elena Bulgaru deține un remarcabil record, fiind prima femeie-pilot de elicopter din istoria aviației românești.

Pe un asemenea aparat, în calitate de comandant de bord, s-a desfășurat în decembrie 1981, și ultimul ei zbor pe ruta Ploiești- Strejnic-București- Băneasa. Aici, la Băneasa, va fi stația terminus a unei lungi și bogate cariere. Pe pista din fața hangarului principal era așteptată de întreg personalul Aviației Centrale Aviasan, pentru a-i înmâna o floare, cu ocazia pensionării. Era cel mai greu moment al vieții, dar și cel mai plin de miez-faptul că oameni atât de destoinici și importanți au înțeles astfel să-i prețuiască munca. O asemenea bucurie putea sta acum alături numai de bucuria de a fi dat naștere celor doi copii ai săi, pe care a știut să-i crească, să-i ocrotească și să-i facă oameni.

Iată cum de la anonima fetișcană, care se urcase, cu 31 de ani în urmă, într-un primitiv planor, femeia matură de azi pune punct, după 10400 ore de zbor, acestei pasionante experiențe umane, coborând, cu siguranță și emoții, totodată, pe betonul aeroportului Băneasa dintr-un Alouette, sub emblematicul însemn de a fi cea dintâi femeie-pilot profesionist de elicopter din România. O glorie înscrisă firesc, care se perpetuează, intrând în istorie și legând numele său de numele orașului Ploiești care a adoptat-o ca vrednic și onorabil cetățean.

Consilier,
Nicolae Dumitrescu

Octombrie, 2007

NOTA



10

La solicitarea domnului PRIMAR DR. IUG. EUG. CALOTĂ -
 prin domnul COORDONATOR NICOLAE DOKITRENA, privind prezentarea
 membrilor Comitetului Consiliului de Onoare al
 Municipiului Ploiești, asupra Expoziției de Măști pentru
 susținerea proiectului de Hotelare în vederea acordării
 Titlului de Cetățean de Onoare domnului EUGEN BULGARE,
 fiul de căsătorie, în urma prezentării interpretate, a
 rezultat vechedul neapăsător membrilor Comitetului,
 după cum urmează:

1. Mircea Ionescu - garaj - prezentat - se abține
 - Nu s-a prezentat în nici un caz de
 acordat fiului fiului, dar a avut o
 amănunțită legătură cu vechedul opoziției
 din Municipiul Ploiești
2. Prof. univ. dr. IUG. Năpoca de Autoresu - prezentat - Da
3. Prof. dr. AL. I. Băduș - prezentat - Da
4. Mircea Ardeleanu - prezentat - Da
5. Alfred Hofman - prezentat - Da
6. Eugène Buldovanu - prezentat - Da
7. Ioan Gurguș - prezentat - Da
8. Eugène Ștefan - prezentat - Da
9. Prof. Horea Toma - prezentat - Da
10. IUG. Victor Săcălaș - prezentat - Da
11. IUG. Romeo Hargam - prezentat - Da
12. Acad. Eugène Ștefan - prezentat - Da
13. DI. Popescu - prezentat - Da

ULTERIOR LA

Intervenția domnului Eugen Bulgaru la începutul lunii următoare
 la începerea verii de 1947 - prezentat la proiectul de Cetățean prez
 acordat fiului în fic înclan pe vechedul dofta Comitetului din Municipiul

Scut,
 [Signature]

18X. 1007



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 6

COMISIA PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE, ȘTIINȚĂ, CULTURĂ, CULTE,
TINERET ȘI SPORT

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind CONFERIREA TITLULUI DE
CETĂȚEAN DE ONORĂRE AL MUN. PLOIEȘTI DOAMNEI ERENA BULGARU
- PLANORIST ȘI PILOT DE AVIOANE ȘI HELICOPTERE

și a constatat:

PREȘEDINTE,
Dumitru Carmen Mihaela

SECRETAR,
Popa Marcian Bogdan

Data: 30.10.2007

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind cauțeniya Titular
de cetățean de onoare al municipiului Ploiești, Ioan
Elena Bulgaru - ploieștie și pilot de aviație și elicopter.

și a constatat:

Raport favorabil.

PREȘEDINTE,
Oprea Nicolae

SECRETAR,
Dinu Constantin

Data: 30.10.07