



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiilor si a indicatorilor tehnico- economici ai obiectivelor de investitii noi

Reteaua stradala a municipiului Ploiesti este mentinuta in stare de viabilitate atat prin lucrari de reparatii curente , capitale cat si prin modernizarea acesteia .

Din lista obiectivelor de investitii aprobata prin Hotararea Consiliului Local nr. 28/2007 fac parte si lucrarile de :

- « Modernizare strada Rafov »
- « Modernizare Bulevardul Petrolului »
- « Supratraversare intersectie DN1/Marasesti »
- « Consolidare podul de lemn »
- « Modernizare cale rulare tramvai »
- « Drumuri si accese cartier Ghighiului »
- « Pasaj subteran strada Marasesti intersectie CF Bucuresti-Brasov »
- « Modernizare Cartier Vest »
- « Supratraversare CF Bariera Unirii (intersectie strada Bunavestire –Rafov) »

Prin realizarea acestor lucrari se urmareste :

- punerea in siguranta a zonelor inundabile ;
- aducerea strazilor la o stare de viabilitate superioara ;
- ameliorarea conditiilor de trai ale locuitorilor riverani eliminand praful si noroiul ;
- asigurarea unor mai bune conditii ale participantilor la trafic ;
- fluidizarea circulatiei ;
- diminuarea poluarii fonice si micsorarea noxelor din atmosfera produse de esapamentele autovehiculelor.

Dimensionarea sistemelor rutiere proiectate s-a facut in functie de traficul existent , traficul de perspectiva si determinari de capacitati portante . Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiilor sunt :



NR. CRT.	Denumire lucrare	Val.totala (incl.TVA) lei	Esalonare investitie	Durata investitie luni	Capacitati
1.	Modernizare strada Rafov	2 174 920	2007-2008	12	Ldrum=1462m Lcanalizare=800m l=9.5m
2.	Modernizare Bulevardul Petrolului	4 380 826	2007-2008	12	L=2821m Stotala=44571mp
3.	Supratraversare intersectie DN1/Marasesti	varianta I- pasaj suprateran 14 117 667	2007-2009	24	L _{pasaj} =51m ,L _{rampe} =335 m S _{carosabil} =23.700mp ,
4.	Consolidare Podul de Lemn	Varianta II- 8 300 000	2007-2008	18	Varianta II – executare 2 culei masive fundate direct, executarea unei suprastructuri noi cu L= 75 m ; suprastructura metalica de tip grinda NILSEN cu deschiderea de 75 , cu 2 grinzi in sectiune si cu inaltimea de constructie de cca 1 m.Parte carosabila este de 7.8 m latime si este incadrata de 2 trotuare de 1.5 m.
5.	Modernizare cale rulare tramvai	TOTAL= 143.044.483 din care : Traseu 101 76 946.075 Traseu 102 : 66 098 408	2007-2009	32	L= 20,78 km cale simpla S=72500 mp
6.	Drumuri si accese	24 302 202	2007-2009	24	L=1635 m (8 strazi)



	cartier Ghighiului				S=16128 mp
7.	Pasaj subteran strada Marasesti intersectie CF Bucuresti - Brasov	Varianta I 64 960 654	2007-2009	36	Varianta I : Lpasaj inf=730 m lcarosabil=14 m ltrotuare=1 m
8.	Modernizare Cartier Vest	24 929 109	2007-2009	36	S parcari=11408 mp S carosabil=16174 mp Strot+alei=7069 mp Sspatii verzi=1884 mp
9.	Supratraversare CF Bariera Unirii (intersectie str.Bunavestire – Rafov)	Varianta II : 81 710 517.06	2007-2009	Varianta II : 36	variantaII : Lpasaj=1615 m Lsuprastructura pasaj=1305 m Nr deschideri=59 buc l caros=7 m ltrotuare=1.5 m

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare .

PRIMAR
EMIL CALOTA





RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiilor si a indicatorilor tehnico- economici ai obiectivelor de investitii noi

Serviciul Drumuri din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti propune spre aprobare documentatiile si indicatorii tehnico – economici ai obiectivelor de investitii noi , conform anexelor nr. 1 -9 , obiective care fac parte din lista de investitii aprobata prin Hotararea Consiliului Local nr. 28/2007 ,

Prin intocmirea acestor proiecte s-a urmarit :

- punerea in siguranta a zonelor inundabile ;
- aducerea strazilor la o stare de viabilitate superioara ;
- ameliorarea conditiilor de trai ale locuitorilor riverani eliminand praful si noroiul ;
- asigurarea unor mai bune conditii ale participantilor la trafic ;
- fluidizarea circulatiei ;
- diminuarea poluarii fonice si micsorarea noxelor din atmosfera produse de esapamentele autovehiculelor.

Modernizare strada Rafov. Strada se situeaza in partea de sud vest a orasului Ploiesti in spatele uzinei UPETROM si este delimitata la un capat de calea ferata Ploiesti Buzau si se termina in teren agricol.Starea imbracamintei strazii, este din pamant amestecat cu balast si este degradata cu denivelari in partea dinspre camp, iar partea dinspre calea ferata pe 200 ml este turnat beton restul fiind degradat.

Bulevardul Petrolului este amplasat in partea sudica a municipiului Ploiesti, fiind delimitat de strazile Mimiului si Rafov.Se intersecteaza cu calea Bucuresti, artera principala a orasului pe directia Bucuresti – Campina.Strada este modernizata inainte de 1970.Zona asfaltata prezinta degradari importante avand un indice de degradare mai mare de 0.30, iar sectorul din pavaje de piatra prezinta denivelari, gropi, fagase longitudinale si transversale, iar pavelele sunt ovalizate si necesita a fi inlocuite.Bordurile de incadrare sunt degradate.Trotuarele prezinta aceeasi situatie.

Supratraversare intersectia DN1 cu strada Marasesti, in municipiul Ploiesti. Strada Marasesti este amplasata in partea vestica a orasului Ploiesti, intersectand si calea ferata Ploiesti - Bucuresti in zona garii de Vest si drumul national DN1. Aceste intersectii cu DN1 si calea ferata se realizeaza la nivel, fapt ce produce numeroase blocaje, in special la ore de varf. Pe strada se desfasoara un trafic foarte intens si greu cu destinatia Bucuresti Sinaia si catre partea de vest a



orasului. Intersectiile strazii Marasesti cu calea ferata si DN1 sunt neamenajate si produc circulatiei rutiere dificultati deosebite din punct de vedere al fluentei sigurantei rutiere.

Consolidare pod de lemn. Podul face legatura intre strazile Depoului si Mimiul, supratraverseaza pachetul de linii de cale ferata din capatul X a statiei Ploiesti sud. Construit in anul 1930 si consolidat inainte de 1970, acesta se afla intr-o stare necorespunzatoare, ceea ce face ca necesara si oportuna executarea unor lucrari de consolidare sau inlocuire a pasajului existent insotita de reabilitarea strazilor sus mentionate incat sa corespunda standardelor si normativelor in vigoare.

Modernizare cale rulare tramvai. Sistemul de tramvaie a fost dat in folosinta in 1987, acesta a fost construit intr-o perioada dificila, spre sfarsitul sistemului comunist, cu penurie de resurse si de materiale de calitate. Avand in vedere importanta liniei de tramvai in ansamblul de circulatie din Ploiesti, se urmareste asigurarea unor principii moderne, reglementate la nivel european, solutii constructive adecvate, cu grad sporit de fiabilitate si protectie a mediului, solutii economice cu implicatii asupra echiparii stradale pe traseele strabatute.

Amenajare drumuri si accese cartier tineret Ghighiu. Cartierul Ghighiului este amplasat in zona sudica a municipiului Ploiesti, Consiliul Local al Municipiului Ploiesti a atribuit un numar de 99 de parcele de teren pentru tinerii casatoriti in varsta de 18-35 ani. Obiectivul consta in realizarea cailor de acces carosabile si pietonale in noul cartier de locuinte astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort. Se va realiza o infrastruktura la standarde europene care va asigura un trafic fluent si comod specific unui cartier rezidential.

Pasaj subteran strada Marasesti intersectie CF Bucuresti-Brasov. La intersectia caili ferate, Bucuresti-Brasov cu strada Marasesti exista in prezent un pasaj la nivel, prevazut cu bariere. Pasajul face legatura intre Soseaua Vestului si drumul national DN1 si respectiv comuna Stejnic. Avand in vedere stationarea indelungata la bariere pentru traversarea pasajului de catre autovehicule, este necesara realizarea unui pasaj subteran cu patru benzi de circulatie, ce va asigura fluidizarea traficului rutier, o mai buna legatura intre municipiu si DN1, reducandu-se semnificativ durata traversarii dintr-o parte in alta, de catre autovehicule.

Modernizare Cartier Vest Reabilitarea si modernizarea are in vedere intreaga infrastruktura a cartierului, punandu-se acces pe reparatii la strazi si trotuare, construirea de alei carosabile si parcuri noi, precum si amenajarea si extinderea celor deja existente, amenajarea unor locuri de joaca, a unui teren de sport construirea unei parcuri subterane in zona pietei

Supratraversare CF Bariera Unirii(intersectie strada Bunavestire - Rafov) Realizarea pasajului peste calea ferata va asigura o mai buna legatura intre zona de sud-est a municipiului Ploiesti si cea centrala si de nord. Pasajul peste calea



ferata va asigura legatura intre strazile Rafov si Bunavestire. In prezent trecerea peste calea ferata se face la nivel.

Analiza influentei aparitiei pasajului in zona strazilor Rafov si Bunavestire s-a facut pe baza datelor de trafic din Studiul de circulatie realizat pentru municipiul Ploiesti, utilizand un model de macrosimulare a traficului.

NR. CRT.	Denumire lucrare	Val.totala (incl.TVA) lei	Esalonare investitie	Durata investitie luni	Capacitati
1.	Modernizare strada Rafov	2 174 920	2007-2008	12	Ldrum=1462m Lcanalizare=800m l=9.5m
2.	Modernizare Bulevardul Petrolului	4 380 826	2007-2008	12	L=2821m Stotala=44571mp
3.	Supratraversare intersectie DNI/Marasesti	varianta I- pasaj suprateran 14 117 667	2007-2009	24	L _{pasaj} =51m ,L _{rampe} =335 m S _{carosabil} =23.700mp ,
4.	Consolidare Podul de Lemn	Varianta II- 8 300 000	2007-2008	18	Varianta II – executare 2 culei masive fundate direct, executarea unei suprastructuri noi cu L= 75 m ; suprastructura metalica de tip grinda NILSEN cu deschiderea de 75 , cu 2 grinzi in sectiune si cu inaltimea de constructie de cca 1 m.Parte carosabila este de 7.8 m latime si este incadrata de 2 trotuare de 1.5 m.



5.	Modernizare cale rulare tramvai	TOTAL= 143.044.483 din care : Traseu 101 76 946.075 Traseu 102 : 66 098 408	2007-2009	32	L= 20,78 km cale simpla S=72500 mp
6.	Drumuri si accese cartier Ghighiului	24 302 202	2007-2009	24	L=1635 m (8 strazi) S=16128 mp
7.	Pasaj subteran strada Marasesti intersectie CF Bucuresti - Brasov	Varianta I 64 960 654	2007-2009	36	Varianta I : Lpasaj inf=730 m ℓcarosabil=14 m ℓtrotuare=1 m
8.	Modernizare Cartier Vest	24 929 109	2007-2009	36	S parcari=11408 mp S carosabil=16174 mp Strot+alei=7069 mp Sspatii verzi=1884 mp
9.	Supratraversare CF Bariera Unirii (intersectie str.Bunavestire - Rafov)	Varianta II : 81 710 517,06	2007-2009	Varianta II : 36	variantaII : Lpasaj=1615 m Lsuprastructura pasaj=1305 m Nr deschideri=59 buc ℓ caros=7 m ℓtrotuare=1.5 m

DIR.DIRECTIA TEHNIC INVESTITII
ING. C. SANDULESCU



SERVICIUL DRUMURI
ING. M. IAMANDI





S.C. ARMADOS S.R.L. PLOIESTI
 Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
 Reg.Com. - J29/3395/1992, Cod fiscal - 2698601
 Cod IBAN RO07BTRL03001202516504XX
 Banca Transilvania - suc.Ploiesti
 Tel. / fax - (00)4-0244-516848;
 E-mail: armados_srl@yahoo.com



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii

Modernizare Strada Rafov

In mii lei/EURO la cursul leu/EURO (1EURO=3,5735 lei curs B.N.R.) din data de: 25.05.2006

Nr. Crt	Denumirea capitolului si subcapitelor de cheltuieli	VALOARE(inclusiv T.V.A.)			
		Valoarea	Totala	Din Supusa	care: licitatiei
		lei	EURO	lei	EURO
1	2	3	4	5	6

CAPITOLUL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	-	-	-	-

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	--	--	--	--
---	----	----	----	----



CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii de teren	19.000	5.317	19.000	5.317
3.2	Obtinerea de avize acorduri si autorizatii	1.000	280		
3.3	Proiectare engineering:	30.000	8.395	30.000	8.395
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	1.000	280		
3.5	Consultanta	36.500	10.214		
3.6	Asistenta tehnica	11.000	3.078		
Total capitolul 3		63.212	27.564	49.000	13.712

CAPITOLUL 4

Cheltuieli privind investitia de baza

	Constructii si instalatii				
4.1	Ob.1Modernizare strada Rafov	1.654.800	463.875	1.654.800	463.875
	Ob.2 Canalizare	312.000	87.309	312.000	87.309
Total capitolul 4		1.966.800	551.184	1.966.800	551.184

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare santier				
5.1.1	Lucrari constructii	18.000	5.031	18.000	5.031
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3.000	840	3.000	840
5.2	Comisioane, taxe,cote legale,costuri de finantare etc :				
	- Taxa MLPTL-ISC 0,8% (L10/95,L453/01)	15.734	4.403		
	- Fond CSC 0,5% (Legea 215/1997)	9.834	2.752		
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5,0%	98.340	27.519		
Total capitolul 5		144.908	40.045	21.000	5.871

CAPITOLUL6



Cheltuieli pentru darea in exploatare

6.1	Pregatirea persinalului de ezploatare	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice	-	-	-	-
TOTAL PARTEA (cu TVA)		2.174.920	618.793	2.036.800	570.767
Din care : - C + M		2.036.800	570.767	2.036.800	570.767

Intocmit,

S.C. ARMADOS SRL PLOIESTI
Director

Ing. Alecsandru Florea



Autoritatea contractanta,

Primaria Municipiului Ploiesti
Primar

DEVIZ GENERAL

Faza SF

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

Modernizare B-dul Petrolului în municipiul Ploiești, jud. Prahova

Preturi: 10/07/2006. 1 EURO = 3,5846 lei curs B.N.R.

Anexa nr.1 conf. H.G.R. nr.1179/2002

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		Lei	EURO	Lei	EURO
1	2	3	4	5	6

PARTEA I**CAPITOLUL 1**

Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului

1.1.	Obținerea terenului	0	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	0	0	0	0
Total capitolul 1		0	0	0	0

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

		0	0	0	0
Total capitolul 2		0	0	0	0

CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

3.1.	Studii de teren (geo, topo)	7.735	2.158	7.735	2.158
3.2.	Obțin. avize, acorduri, autorizații și doc. obținere	600	167	0	0
	Taxa aut., taxa tbru arh., taxa aviz unic	1.711	477	0	0
3.3.	Proiectare și engineering:				
	-SF, PT, DL, DE, verif. proiectării (L10/95).	63.665	17.761	63.665	17.761
	-UE	6.367	1.776	6.367	1.776
3.4.	Organizarea procedurii de achiziție publică	2.500	697	0	0
3.5.	Consultanță	0	0	0	0
3.6.	Asistență tehnică, inspector șantier	39.525	11.026	39.525	11.026
Total capitolul 3		122.102	34.063	117.292	32.721

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1.	Construcții și instalații				
	Ob.1 Modernizare B-dul Petrolului	3.770.158	1.051.765	3.770.158	1.051.765
	Ob.2 Racord canalizare și guri de scurgere	182.368	50.875	182.368	50.875
	Total C+M	3.952.526	1.102.641	3.952.526	1.102.641
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0	0
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0	0
Total capitolul 4		3.952.526	1.102.641	3.952.526	1.136.110

1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier				
5.1.1.	lucrari de constructii 1%	59.288	16.540	59.288	16.540
5.1.2.	cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	0
5.2.	Comisioane,taxe,cote legale,costuri de finantare				
5.2.1.	comisioane,taxe si cote legale:				
	- MLPTL 0,1%+0,7%(L10/95+L453/0	26.572	7.413	0	0
	- CSC 0,5%(L215/97)	16.607	4.633	0	0
5.2.2.	costul creditului	0	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	203.731	56.835	0	0
Total capitolul 5		306.198	85.420	59.288	16.540

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru darea in exploatare

6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice	0	0	0	0
Total capitolul 6		0	0	0	0
TOTAL PARTEA I-a		4.380.826	1.222.124	4.129.106	1.151.902
Din care C+M		4.011.814	1.119.181	4.011.814	1.119.181

PARTEA a-II-a

Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitii	0	0	0	0
TOTAL PARTEA a II-a	0	0	0	0

PARTEA a-III-a

Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie	0	0	0	0
TOTAL PARTEA a III-a	0	0	0	0

TOTAL GENERAL (incl.TVA 19%)	4.380.826	1.222.124	4.129.106	1.151.902
Din care:C+M (incl.TVA 19%)	4.011.814	1.119.181	4.011.814	1.119.181

Proiectant,

SC CONDEP PRO SRL PL

Persoana juridica contractanta,

A.D.P.P.PLOIESTI

Sef proiect,
Ing.R.BĂDESCU



Proiectant devize-evaluari,
Ing.c.Z.CARAMAN

DEVIZ GENERAL

Faza SF

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

Supratraversare intersecție DN1 cu str.Mărășești în mun.Ploiești,jud.Prahova, Varianta I

Preturi:28/09/2006.1EURO=3,5355 lei curs B.N.R.

Anexa nr.1 conf.H.G.R.nr.1179/2002

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		Lei	EURO	Lei	EURO
1	2	3	4	5	6

PARTEA I**CAPITOLUL 1**

Cheltuieli pentru obținerea si amenajarea terenului

1.1.	Obținerea terenului	0	0	0	0
	Ob.4 Ocupari definitive terenuri	1.218.263	344.580	1.218.263	344.580
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0	0
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0	0	0	0
	Total capitolul 1	1.218.263	344.580	1.218.263	344.580

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

		0	0	0	0
	Total capitolul 2	0	0	0	0

CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1.	Studii de teren(geo,topo)	9.520	2.693	9.520	2.693
3.2.	Obtin.avize,acorduri,autorizatii si doc.obtiner	1.190	337	0	0
	Taxe racord, aut.,tbru arh.,ap.civ.,aviz unic	5.302	1.500	0	0
3.3.	Proiectare si engineering:SF	59.500	16.829	59.500	16.829
	- PT,DE, DL,verif.proiectarii(L10/95).	239.994	67.881	239.994	67.881
	- subproiect.Conpet,Electrica,Romtel.	29.750	8.415	29.750	8.415
	- UE	28.799	8.146	28.799	8.146
3.4.	Organizarea procedurii de achizitie publica	2.500	707	0	0
3.5.	Consultanta	0	0	0	0
3.6.	Asistenta tehnica,inspector santier	85.712	24.243	85.712	24.243
	Total capitolul 3	462.267	130.750	453.275	128.207

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1.	Constructii si instalatii				
	Ob.1 Pasaj sup. peste DN1 cu str.Marasessti	10.450.223	2.955.798	10.450.223	2.955.798
	Ob.2 Instalatii electrice-pasaj	383.061	108.347	383.061	108.347
	Ob.3 Protectii retele	595.000	168.293	595.000	168.293
	Total C+M	11.428.284	3.232.438	11.428.284	3.232.438
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0
4.3.	Utilaje,echipamente tehnologice si function	0	0	0	0
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transp	0	0	0	0
4.5.	Dotari	0	0	0	0
	Total capitolul 4	11.428.284	3.232.438	11.428.284	3.232.438



1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier				
5.1.1.	lucrari de constructii	228.566	64.649	228.566	64.649
5.1.2.	cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	0
5.2.	Comisioane,taxe,cote legale,costuri de finantare				
5.2.1.	comisioane,taxe si cote legale:				
	- MLPTL 0,1%+0,7%(L10/95+L453/01	76.829	21.731	0	0
	- CSC 0,5%(L215/97)	48.018	13.582	0	0
5.2.2.	costul creditului	0	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	655.441	185.388	0	0
Total capitolul 5		1.008.853	285.350	228.566	64.649

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice	0	0	0	0
Total capitolul 6		0	0	0	0
TOTAL PARTEA I-a		14.117.667	3.993.118	13.328.388	3.769.874
Din care C+M		11.656.850	3.297.087	11.656.850	3.297.087

PARTEA a-II-a					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investiti		0	0	0	0
TOTAL PARTEA a II-a		0	0	0	0

PARTEA a-III-a					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie		0	0	0	0
TOTAL PARTEA a III-a		0	0	0	0

TOTAL GENERAL (incl.TVA 19%)		14.117.667	3.993.118	13.328.388	3.769.874
Din care:C+M (incl.TVA 19%)		11.656.850	3.297.087	11.656.850	3.297.087

Proiectant,

SC CONDEP PRO SRL PL.

Sef proiect,
Ing.R.BĂDESCU



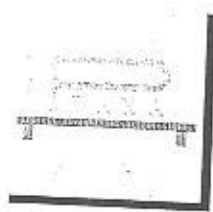
Persoana juridica contractanta,

A.D.P.P. PLOIESTI

Proiectant devize-evaluari,
Ing.c.Z.CARAMAN



ANEXA NR 4



S.C. IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 38, 010867 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail: office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



TITLUL LUCRĂRII : CONSOLIDARE PODUL DE LEMN

CLIENT: ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT-PLOIEȘTI
CONTRACT : 26/3642/2006
FAZA DE PROIECTARE : Studiu de soluții
DATA : Decembrie 2006

LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR DIVIZIE PODURI

ing. C-tin Iordănescu.....



**RESPONSABIL
CALITATE-MEDIU**

ing. C. Petrescu

chit

ȘEF PROIECT

ing. C. Gâdea

ȘEF COLECTIV PS 4

ing. C. Gâdea

[Signature]

[Signature]

PROIECTANȚI

ing. A. Vidru.....

teh.spec. E. Baban.....

[Signature]
[Signature]

Bucuresti, dec. 2006



MEMORIU TEHNIC

1. GENERALITĂȚI

- | | |
|---|---|
| 1.1. Denumirea lucrării | Consolidare „Podul de lemn”. |
| 1.2. Elaborator: | S.C. IPTANA – S.A. București |
| 1.3. Ordonatorul principal de credit: | Primăria municipiului Ploiești |
| 1.4. Autoritatea contractantă: | Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești |
| 1.5. Amplasament: | Municipiul Ploiești: între strada Depoului și strada Mimiului |
| 1.6. Tema de fundamentare a necesității și oportunității investiției: | |

Drumul de legătură a străzii depoului cu strada Mimiului, supratraversează pachetul de linii de cale ferată din capătul X a stației Ploiești sud, cu un pasaj în lungime de 90,00m, pasaj construit în anul 1930 și consolidat înainte de 1970. Starea necorespunzătoare în care se găsește pasajul, elementele de gabarit precum și racordarea necorespunzătoare cu străzile Depoului și Mimiului (Mărfurilor), face necesară și oportună proiectarea unor lucrări de consolidare sau înlocuire a pasajului existent însoțită de reabilitarea străzilor sus menționate (în special a străzii Mimiului și Mărfurilor) încât să corespundă standardelor și normativelor în vigoare.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Pasajul existent are 6 deschideri $L = 6 \times 15,00 = 90,00\text{m}$, este drept și în aliniament, având o pantă longitudinală de cca. 2% și traversează un pachet de 10 linii cf, parte din acestea fiind linii uzinale. Deschiderile II și III (dinspre strada Depoului) traversează câte 2 linii cf, iar deschiderile IV, V câte 3 linii cf.

Suprastructura este alcătuită din tabliere simplu rezemate, grinzi metalice cu inimă plină, nituite cu înălțimea de 1,45m în deschiderile marginale și respectiv 1,55m în deschiderile centrale.

În secțiune transversală sunt 2 grinzi distanțate la 5,75m, ce conlucrează între ele prin intermediul unor contravântuiri și antretoaze metalice.

Platelajul este alcătuit dintr-o placă de beton armat monolit.

Aparatele de reazem sunt alcătuite din plăci metalice.

Partea carosabilă are lățimea de 4,50m, zona de protecție a grinzilor metalice având o lățime de 0,40m fiecare. Trotuarele sunt realizate în consolă în afara grinzilor, lățimea lor fiind de 0,95 m. Lățimea totală a pasajului este de 7,65 m.

Infrastructurile sunt formate din culei masive și pile lamelare care au elevațiile din zidărie de cărămidă și bancheta de rezemare din beton armat.

Fundațiile sunt din beton ciclopian .

Racordările cu terasamentele se realizează prin sferturi de con .

Din verificări rezultă că pasajul este dimensionat pentru convoaiele corespunzătoare unui șir de camioane A13.

În urma expertizei elaborate de EUROMETUDES - S.A. ÎN ANUL 1997, a examinărilor vizuale realizate de I.P.T.A.N.A.-S.A. și a studiului geotehnic elaborat de I.S.P.C.F.-S.A., s-au constatat următoarele defecte de calitate :

a) Elementele principale de rezistență ale suprastructurii au protecția anticorozivă degradată , prezintă zone cu coroziune în profunzime care a produs reducerea secțiunii lor, sunt deformate, lipsește o parte dintre contravântuirile inferioare iar datorită neetanșeității dintre grinzi și placa de beton există infiltrații și murdărie pe talpa inferioară a grinzilor.

b) Elementele de rezistență care susțin calea prezintă defecte de suprafață (exfolieri, pete de rugină, culoare neuniformă), infiltrații, betoane degradate, stalactite și armături fără acoperire, corodate;

c) Infrastructurile au zidăria degradată, banchetele de rezemare prezintă defecte de suprafață , armături fără acoperire, aparatele de rezemare sunt înglobate în murdărie, betonul din fundații este puternic degradat, sferturile de con sunt degradate, nu există dispozitive antiseismice.

d) Rampele de acces au caracteristicile liniei roșii în plan și în profilul longitudinal necorespunzătoare, sunt degradate, lipsesc scările de acces și casurile;

e) Calea pe pod este degradată, are denivelări, lipsesc dispozitivele de acoperire a rosturilor, gurile de scurgere sunt colmatate, fără prelungitor, parapetul pietonal este degradat ;

Din punct de vedere funcțional s-au constatat următoarele :

- parte carosabilă asigură circulația pentru un singur fir de autovehicule, având lățimea de 4,50m;
- pasajul este dimensionat pentru un singur convoi A13;
- durata de exploatare după consolidare este de 36 ani ;
- lipsesc indicatoarele de tonaj ;
- se constată lipsa totală a lucrărilor de întreținere ;
- pilele 3, 4 sunt amplasate în interiorul gabaritului măsurat pe orizontală al liniilor cf. adiacente.

Din Expertiza Tehnică întocmită rezultă că podul se încadrează în clasa IV a stării tehnice, stare nesatisfăcătoare (stabilită conform „Instrucțiunilor tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” – indicativ AND 522/2002) fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuire a elementelor degradate ale podului .

3. SOLUȚIA TEHNICĂ PROPUȘĂ

În vederea desfășurării circulației în conformitate cu standardele în vigoare, privind capacitatea de trafic și siguranța circulației, a asigurării gabaritului pe înălțime de 7,80m peste liniile cf. și având

în vedere și starea nesatisfăcătoare a infrastructurilor (reflectată și în studiul geotehnic elaborat de I.S.P.C.F.-S.A. BUCUREȘTI), precum și defectele structurale și de funcționalitate ale pasajului existent, s-au analizat mai multe soluții, dintre care, fezabile sunt 2, după cum urmează:

A. PASAJ

Soluția I - cu menținerea și consolidarea a 5 infrastructuri din 7 (celelalte două, pilele 3 și 4 nu pot fi menținute, deoarece sunt amplasate în interiorul gabaritului pe orizontală al liniilor cf.) și suprastructura complet nouă. Aceasta presupune:

- desfacere caii, demolarea platelajului și demontarea tablierelor metalice;
- consolidarea fundațiilor infrastructurilor ce vor fi menținute, prin executarea unor incinte de palplanșe la pilele 1, 2 și 5, precum și la cele 2 culei și injectarea terenului de fundație din jurul pilelor;
- execuția unor cămășuieli din beton armat la elevațiile culeelor și pilelor 1, 2 și 5;
- supraînălțarea culeelor și pilelor 1, 2 și 5, lărgirea și amenajarea banchetelor de rezemare la aceste infrastructuri;
- executarea unei suprastructuri noi, pentru 2 benzi de circulație (parte carosabilă 7,80m) și 2 trotuare de 1,50m fiecare, dimensionată la clasa „E” de încărcare, (convoi A30 – V80), a cărei lungime este de $15,00 + 15,00 + 45,00 + 15,00 = 90,00$ m.

Suprastructura are 3 deschideri (I, II și IV) de 15,00m realizate din grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente, solidarizate cu plăcă de suprabetonare din beton armat monolit și o deschidere – grindă cu zăbrele metalică, simplu rezemată cu platelaj din beton armat, cu deschiderea de 45,00m. Înălțimea de construcție a suprastructurii este de cca. 1,00m.

- realizarea racordărilor cu terasamentele, inclusiv a scărilor de acces și a casiurilor pentru scurgerea apelor;
- demolarea pilelor 3 și 4;
- iluminatul pasajului;

În această soluție tehnologia de montaj a suprastructurii poate fi următoarea:

- asamblarea tablierului metalic în afara pasajului
- pregătirea grinzilor din beton în vecinătatea culeelor
- scoaterea din cale a suprastructurii existente cu macarale cf
- consolidarea și supraînălțarea pilelor și culeelor care rămân în lucrare
- execuția de palei provizorii pentru lansarea tablierului gata asamblat (sau pentru montarea pe ele a tronsoanelor de tablier și asamblarea acestora pe poziție)
- lansarea tablierului metalic în cale.

În această situație, palele provizorii se execută exact în amplasamentul pilelor P3, P4 după demolarea acestora. În caz că autoritățile feroviare permit folosirea acestor pile la montajul tablierului, atunci nu mai este necesară execuția palelor.

Toate aceste operații necesită închiderea circulației feroviare în etape succesive pe liniile cf. precum și scoaterea de sub tensiune a acestora.



Soluția II – Pasaj nou

Pasajul nou proiectat necesita următoarele lucrări :

- desfacere caii, demolarea platelajului și demontarea tablierelor metalice ;
- demolarea trotuarelor infrastructurilor existente
- executarea a 2 culei masive din beton simplu și beton armat, fundate direct în stratul de pietriș cu bolovăniș;
- executarea unei suprastructuri noi, dimensionata la clasa „E” de încărcare, (convoi A30 – V80), cu lungimea de 75,00m. Suprastructura este metalica de tip grinda Nilsen (sau Langer) cu deschiderea de 75,00 m, cu 2 grinzi în secțiune și cu înălțimea de construcție de cca. 1,00m. Partea carosabila este 7,80 m lățime și este încadrată de două trotuare de 1,50m.
- realizarea racordărilor cu terasamentele inclusiv a scărilor de acces și a casiurilor pentru scurgerea apelor;
- demolarea pilelor 3 și 4 ;
- iluminatul pasajului;

În această soluție tehnologia de montaj poate fi următoarea:

- scoaterea din cale a suprastructurii existente cu macarale cf.
- execuția culeelor (acestea nu afectează circulația cf.), fără betonarea zidurilor de gardă;
- execuția unor palei provizorii între cele 2 culei și a căii de lansare
- lansarea (montarea) tronsoanelor de tablier în poziția definitivă
- execuția îmbinării rosturilor de montaj
- așezarea definitivă pe reazeme a tablierului
- demontarea căii de rulare care a servit la lansarea tablierului și demolarea tuturor infrastructurilor existente.

Și în această soluție sunt necesare închideri succesive de linii cf. și scoatere de sub tensiune a acestora.

B. RAMPE

Pasajul nou proiectat este în aliniament și se racordează la strada Depoului cu raze de 10 m și respectiv 12,5m , iar la strada Mimiului cu raze de 10 m și respectiv 22 m .

Rampele podului sunt proiectate pentru o viteză de 30 km / h pentru a putea introduce elementele geometrice în plan și în profilul longitudinal, care să permită pe zona intersecțiilor racordarea capetelor pasajului cu nivelul căii celor 2 străzi, cu supraînălțări minime ale acestora.

În profilele longitudinale declivitățile sunt cuprinse între 0,244% și 5% , iar racordările în plan vertical s-au făcut cu raze cuprinse între 300m și 2600m .

Traseele celor două străzi au fost îmbunătățite, iar razele sunt cuprinse între 70m și 900m .

Pe strada Mimi al cărui nivel existent se supraînalță semnificativ, s-a prevăzut un zid de sprijin.

Profilul transversal tip are următoarele caracteristici :

- partea carosabilă de 7,00m – 7,80m ;
- trotuare de 2 x 1,50m ;

Sistemul rutier adoptat pe zona rampelor este caracteristic traficului foarte greu și este format

din:

- 25 cm strat de balast ;
- 23 cm strat de agregate naturale stabilizate cu ciment 6% ;
- 8 cm strat de mixtura bituminoasă ;
- 4 cm strat de binder cu criblură ;
- 4 cm strat de beton asfaltic ;

Trotuarele străzilor pe zona afectată de lucrările la pasaj, au sistemul format din :

- 10 cm strat de balast ;
- 3 cm asfalt turnat ;

x
x x

Pe timpul execuției lucrărilor, circulația auto se va devia și derula pe un traseu local, traseul fiind semnalizat corespunzător.

După terminarea lucrărilor la cele doua străzi și pasaj, traseul va fi semnalizat și marcat în conformitate cu normele în vigoare .

De menționat că lucrările la pasaj nu afectează bateriile de conducte amplasate în prezent, de-o parte și de alta a pasajului existent, în imediata vecinătate a acestuia.

4. EVALUAREA LUCRĂRILOR

Costurile estimative al lucrărilor la nivel de deviz general (exceptând lucrările legate de calea ferată) sunt:

- Soluția I 8.600.000 RON
- Soluția II 8.300.000 RON

Se face mențiunea că în ceea ce privește costul lucrărilor cu specific feroviar (inclusiv linii, scoateri de sub tensiune, protecții, C.M.) acesta este ceva mai mic în cazul Soluției II în raport cu Soluția I. Urmează ca la faza următoare de proiectare să se aprofundeze cele 2 soluții, ținându-se seama și de eventualele condiții impuse ce se vor regăsi în avizele și acordurile ce urmează a fi obținute.

ÎNTOCMIT,

Ing. C. Iordănescu

SEF PROIECT,

Ing. C. Gadea

Modelul pentru proiectare și asistență tehnică

[illegible]

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli		10.372.604,16	2.930.808,45	8.938.013,71	2.525.504,71	8.945.523,32	2.527.626,61	7.510.935,89	2.122.272,85
5.1 Organizare de salțier		2.310.736,92	632.916,54	2.310.736,92	632.916,54	1.941.795,73	548.669,36	1.941.795,73	548.669,36
5.1.1 Organizare de salțier		2.310.736,92	632.916,54	2.310.736,92	632.916,54	1.941.795,73	548.669,36	1.941.795,73	548.669,36
5.1.2 Organizare de salțier		2.310.736,92	632.916,54	2.310.736,92	632.916,54	1.941.795,73	548.669,36	1.941.795,73	548.669,36
5.2 Comisioane, taxe, costuri de finanțare		70.782,00	20.000,00	70.782,00	20.000,00	59.480,67	16.806,72	59.480,67	16.806,72
5.2.1 Taxe Beneficiar		1.434.587,42	405.353,74	1.434.587,42	405.353,74	1.434.587,42	405.353,74	1.434.587,42	405.353,74
5.2.1.1 Taxa pe Casa Sociala Constructor (0.5%)		1.434.587,42	405.353,74	1.434.587,42	405.353,74	1.434.587,42	405.353,74	1.434.587,42	405.353,74
5.2.2 Taxa ISC (0.2%)		597.744,76	168.897,39	597.744,76	168.897,39	597.744,76	168.897,39	597.744,76	168.897,39
5.2.2.1 Costul creditului		836.842,66	236.456,35	836.842,66	236.456,35	836.842,66	236.456,35	836.842,66	236.456,35
5.3 Diverse și neprevăzute		6.627.276,80	1.872.588,17	6.627.276,80	1.872.588,17	5.569.140,17	1.573.603,51	5.569.140,17	1.573.603,51
5.3.1 Pentru lucrări noi - 5%		6.627.276,80	1.872.588,17	6.627.276,80	1.872.588,17	5.569.140,17	1.573.603,51	5.569.140,17	1.573.603,51
5.3.2 Pentru consolidare - 15%									
CAPITOLUL 6									
Cheltuieli pentru gără în exploatare									
6.1 Pregătire profesională - Tehnologul și/sau Beneficiar		176.345,87	35.700,00	176.345,87	35.700,00	109.173,00	36.000,00	109.173,00	36.000,00
6.2 Proba tehnologică - Evaluare		42.115,29	11.900,00	42.115,29	11.900,00	35.391,00	16.000,00	35.391,00	16.000,00
TOTAL		143.604.482,96	40.418.321,88	140.997.832,40	39.840.591,53	120.434.499,64	34.029.696,71	118.487.258,40	33.479.488,68
din care C - M		119.548.951,91	33.779.478,37	119.548.951,91	33.779.478,37	100.461.304,12	28.386.116,28	100.461.304,12	28.386.116,28
PARTEA a II-a									
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente, inclusiv in contul Obiectivului de Investitie									
Fondul de Rulment necesar pentru primul ciclu de productie									
TOTAL GENERAL		143.014.482,96	40.418.321,88	140.997.832,40	39.840.591,53	120.434.499,64	34.029.696,71	118.487.258,40	33.479.488,68
din care C - M		119.548.951,91	33.779.478,37	119.548.951,91	33.779.478,37	100.461.304,12	28.386.116,28	100.461.304,12	28.386.116,28

APROBAT:

ROMAIR CONSULTING: Pălin - Mircea GRUȚANU

INVOCAT: Adrian - Augustin DRĂGHICI





DEVIZ GENERAL

afaceri proiectului

"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI IN MUNICIPIUL PLOTESTE"

TRONSON 1.1 - LINIE DE TRAMVAI SI PERONE: BUCLA "SUD" + BUCLA "NORD"

in RON si Euro, la cursul BNR din data de 14/03/2006 : 1 Euro = 3.5391 RON

Nr. crt.	Denumirea capitol de investitie	VALOAREA (inclusiv TVA)			Din care supusa procedurii de achizitie			TOTAL			VALOAREA (exclusiv TVA)			Din care supusa procedurii de achizitie			
		RON	EUR	4	RON	EUR	6	RON	EUR	7	RON	EUR	8		RON	EUR	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PARTEA I																	
CAPITOLUL 1																	
Cheltuieli pentru obtinere si amenajare teren																	
1.1	Obtinere teren	5.634.116,86	1.591.963	5.634.116,86	1.591.963,2	4.734.552	1.337.784	4.734.552	1.337.784	4.734.552	1.337.784	4.734.552	1.337.784	4.734.552	1.337.784	4.734.552	1.337.784
1.2	Amenajare teren	5.198.533	1.468.866	5.198.533	1.468.865,6	4.368.515	1.234.358	4.368.515	1.234.358	4.368.515	1.234.358	4.368.515	1.234.358	4.368.515	1.234.358	4.368.515	1.234.358
1.2.1	Demolari																
1.2.2	Demontari																
1.2.3	Defrisari	148.685,43	42.012	148.685,43	42.012,2	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304
1.2.4	Defrisari arbori, arbusti, etc.	148.685,43	42.012	148.685,43	42.012,2	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304	124.946	35.304
1.2.4.1	Defrisari arbori, arbusti, etc.	5.049.847,46	1.426.873	5.049.847,46	1.426.873,3	4.243.569	1.199.053	4.243.569	1.199.053	4.243.569	1.199.053	4.243.569	1.199.053	4.243.569	1.199.053	4.243.569	1.199.053
1.2.4.1.1	Defrisari arbori, arbusti, etc.	1.112.878,57	314.452	1.112.878,57	314.452,4	935.192	264.246	935.192	264.246	935.192	264.246	935.192	264.246	935.192	264.246	935.192	264.246
1.2.4.1.2	Defrisari arbori, arbusti, etc.	1.244.276,59	351.580	1.244.276,59	351.579,9	1.045.611	295.445	1.045.611	295.445	1.045.611	295.445	1.045.611	295.445	1.045.611	295.445	1.045.611	295.445
1.2.4.2	Defrisari arbori, arbusti, etc.	466.603,72	131.942	466.603,72	131.942,5	392.104	110.792	392.104	110.792	392.104	110.792	392.104	110.792	392.104	110.792	392.104	110.792
1.2.4.2.1	Defrisari arbori, arbusti, etc.	349.952,79	98.882	349.952,79	98.881,9	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094
1.2.4.2.2	Defrisari arbori, arbusti, etc.	544.371,01	153.816	544.371,01	153.816,2	457.455	129.257	457.455	129.257	457.455	129.257	457.455	129.257	457.455	129.257	457.455	129.257
1.2.4.2.3	Defrisari arbori, arbusti, etc.	204.139,13	57.681	204.139,13	57.681,1	171.545	48.472	171.545	48.472	171.545	48.472	171.545	48.472	171.545	48.472	171.545	48.472
1.2.4.2.4	Defrisari arbori, arbusti, etc.	349.952,79	98.882	349.952,79	98.881,9	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094	294.078	83.094
1.2.4.3	AMENAJARI URBANISTICE	777.672,67	219.737	777.672,67	219.737,5	653.507	184.653	653.507	184.653	653.507	184.653	653.507	184.653	653.507	184.653	653.507	184.653
1.2.5	Sistemare verticala																
1.2.6	Dreajele si epulsante																
1.3	Amenajare pentru protectia mediului	435.584	123.078	435.584	123.077,6	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427
1.3.1	Plantare copaci si amenajare spatii verzi	435.583,96	123.078	435.583,96	123.077,6	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427	366.037	103.427
1.3.1.1	Plantare copaci si amenajare spatii verzi																
1.3.2	Protectie fonica																
CAPITOLUL 2																	
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului																	
2.1	Alimentare cu apa si canal	21.057,65	5.950	21.057,65	5.950	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000
2.1.1	Rețea apă și canal aferente cabinet cap linie																
2.2	Alimentare cu energie electrica	21.057,65	5.950	21.057,65	5.950	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000
2.2.1	Alimentare cu energie electrica substatie - feed-in																
2.2.2	Racorduri electrice pentru persoane si aparate de cale																
2.2.3	Alimentare sistem informaticizare a calculatorilor																
2.3	Telefoane	21.057,65	5.950	21.058	5.950	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000	17.696	5.000
2.3.1	Racord telefonic aferent cabinet cap linie																
2.4	Electricitate																
2.4.1	Racord electric aferent cabinet cap linie																
2.5	Gaze																
2.5.1	Rețea gaze naturale aferenta cabinet cap linie																



CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică		5.509.699,71	1.556.808	5.460.424,82	1.542.885	4.630.000	1.308.242	4.588.592	1.296.542
3.1	Studii de teren	102.349,88	28.920	102.349,88	28.920	86.008	24.302	86.008	24.302
3.1.1	Studii geotehnice	29.750,00	8.406	29.750,00	8.406	25.000	7.064	25.000	7.064
3.1.2	Studii topo (ridicări topo)	17.850,00	5.044	17.850,00	5.044	15.000	4.238	15.000	4.238
3.1.3	Studii circulație	42.115,29	11.900	42.115,29	11.900	35.391	10.000	35.391	10.000
3.1.4	Studii PIZ								
3.1.5	Studii de impact	12.635	3.570	12.634,59	3.570	10.617	3.000	10.617	3.000
3.2	Avize, acorduri, autorizatii	626.157,61	176.926	608.469,19	171.928	526.183	148.677	521.319	144.477
3.2.1	Certificat urbanism								
3.2.2	Toate avizele conform CU	17.688	4.998	17.688	4.998	14.064	4.200	14.064	4.200
3.2.3	Autorizație de construire	608.469	171.928	608.469	171.928	511.319	144.477	511.319	144.477
3.2.4	Nominal stradal								
3.2.5	Cadastru								
3.3	Proiectare și engineering	1.397.965	395.006	1.397.965	395.006	2.174.761	331.938	1.871.476	528.800
3.3.1	Studii de fezabilitate	48.264,12	13.637	48.264	13.637	40.558	11.460	40.558	11.460
3.3.2	P.T. + D.E.	1.349.701	381.368	1.349.701	381.368	1.134.203	320.478	1.134.203	320.478
3.3.3	Proiect tehnic	877.306	247.689	877.306	247.689	737.232	208.310	737.232	208.310
3.3.3.1	Detalii de executie	412.674	116.684	412.674	116.684	346.785	97.987	346.785	97.987
3.3.3.2	Verificare proiect de verificare a acestor	59.721	16.875	59.721	16.875	50.106	14.180	50.106	14.180
3.3.3.3	Verificare proiect de verificare a acestor	31.586	8.925	31.586	8.925	26.543	7.500	26.543	7.500
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	3.042.346	859.638	3.042.346	859.638	2.556.593	722.385	2.556.593	722.385
3.5	Consultanță	309.295	87.394	309.295	87.394	259.912	73.440	259.912	73.440
3.6	Asistență tehnică - proiectare	309.294,69	87.394	309.294,69	87.394	259.912	73.440	259.912	73.440
3.6.1	Asistență tehnică - proiectare								
3.6.2	Inspectori de șantier								

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de bază		60.846.919,02	17.192.766	60.846.919,02	17.192.766	51.131.865	14.447.703	51.131.865	14.447.703
4.1	Obiecte și construcții speciale, instalații aferente,	53.724.903	15.180.386	53.724.903	15.180.386	45.146.978	12.756.627	45.146.978	12.756.627
4.1.1	Linie de tramvai	42.201.035,43	11.924.228	42.201.035	11.924.228	35.463.055	10.020.360	35.463.055	10.020.360
4.1.2	Aparate de cale	90.969,03	25.704	90.969	25.704	76.445	21.600	76.445	21.600
4.1.3	Dren	2.311.892,68	653.243	2.311.893	653.243	1.942.767	548.944	1.942.767	548.944
4.1.4	Peroane	3.635.181,26	1.027.149	3.635.181	1.027.149	3.054.774	863.150	3.054.774	863.150
4.1.5	Alimentare echipamente - aparate de cale și persoane	415.172,53	117.310	415.173	117.310	348.884	90.580	348.884	90.580
4.1.6	Configurare geometrică	3.315.500,32	936.839	3.315.568	936.839	2.786.192	787.260	2.786.192	787.260
4.1.7	Sistemul rutier	1.755.084,17	495.913	1.755.084	495.913	1.474.861	416.733	1.474.861	416.733
4.2	Utilaj tehnologic	4.894.959	1.383.108	4.894.959	1.383.108	4.113.411	1.162.276	4.113.411	1.162.276
4.2.1	Linie de tramvai								
4.2.2	Aparate de cale	4.807.022,35	1.358.261	4.807.022	1.358.261	4.039.515	1.141.396	4.039.515	1.141.396
4.2.3	Dren								
4.2.4	Peroane	87.936,73	24.847	87.937	24.847	73.896	20.880	73.896	20.880
4.3	Alimentare echipamente - aparate de cale și persoane								
4.3.1	Configurare geometrică								
4.3.2	Configurare geometrică								
4.3.3	Configurare geometrică								
4.3.4	Configurare geometrică								
4.3.5	Configurare geometrică								
4.3.6	Configurare geometrică								
4.3.7	Configurare geometrică								
4.3.8	Configurare geometrică								
4.3.9	Configurare geometrică								
4.3.10	Configurare geometrică								
4.3.11	Configurare geometrică								
4.3.12	Configurare geometrică								
4.3.13	Configurare geometrică								
4.3.14	Configurare geometrică								
4.3.15	Configurare geometrică								
4.3.16	Configurare geometrică								
4.3.17	Configurare geometrică								
4.3.18	Configurare geometrică								
4.3.19	Configurare geometrică								
4.3.20	Configurare geometrică								
4.3.21	Configurare geometrică								
4.3.22	Configurare geometrică								
4.3.23	Configurare geometrică								
4.3.24	Configurare geometrică								
4.3.25	Configurare geometrică								
4.3.26	Configurare geometrică								
4.3.27	Configurare geometrică								
4.3.28	Configurare geometrică								
4.3.29	Configurare geometrică								
4.3.30	Configurare geometrică								
4.3.31	Configurare geometrică								
4.3.32	Configurare geometrică								
4.3.33	Configurare geometrică								
4.3.34	Configurare geometrică								
4.3.35	Configurare geometrică								
4.3.36	Configurare geometrică								
4.3.37	Configurare geometrică								
4.3.38	Configurare geometrică								
4.3.39	Configurare geometrică								
4.3.40	Configurare geometrică								
4.3.41	Configurare geometrică								
4.3.42	Configurare geometrică								
4.3.43	Configurare geometrică								
4.3.44	Configurare geometrică								
4.3.45	Configurare geometrică								
4.3.46	Configurare geometrică								
4.3.47	Configurare geometrică								
4.3.48	Configurare geometrică								
4.3.49	Configurare geometrică								
4.3.50	Configurare geometrică								
4.3.51	Configurare geometrică								
4.3.52	Configurare geometrică								
4.3.53	Configurare geometrică								
4.3.54	Configurare geometrică								
4.3.55	Configurare geometrică								
4.3.56	Configurare geometrică								
4.3.57	Configurare geometrică								
4.3.58	Configurare geometrică								
4.3.59	Configurare geometrică								
4.3.60	Configurare geometrică								
4.3.61	Configurare geometrică								
4.3.62	Configurare geometrică								
4.3.63	Configurare geometrică								
4.3.64	Configurare geometrică								
4.3.65	Configurare geometrică								
4.3.66	Configurare geometrică								
4.3.67	Configurare geometrică								
4.3.68	Configurare geometrică								
4.3.69	Configurare geometrică								
4.3.70	Configurare geometrică								
4.3.71	Configurare geometrică								
4.3.72	Configurare geometrică								
4.3.73	Configurare geometrică								
4.3.74	Configurare geometrică								
4.3.75	Configurare geometrică								
4.3.76	Configurare geometrică								
4.3.77	Configurare geometrică								
4.3.78	Configurare geometrică								
4.3.79	Configurare geometrică								
4.3.80	Configurare geometrică								
4.3.81	Configurare geometrică								
4.3.82	Configurare geometrică								
4.3.83	Configurare geometrică								
4.3.84	Configurare geometrică								
4.3.85	Configurare geometrică								
4.3.86	Configurare geometrică								
4.3.87	Configurare geometrică								
4.3.88	Configurare geometrică								
4.3.89	Configurare geometrică								
4.3.90	Configurare geometrică								
4.3.91	Configurare geometrică								
4.3.92	Configurare geometrică								
4.3.93	Configurare geometrică								
4.3.94	Configurare geometrică								
4.3.95	Configurare geometrică								
4.3.96	Configurare geometrică								
4.3.97	Configurare geometrică								
4.3.98	Configurare geometrică								
4.3.99	Configurare geometrică								
4.3.100	Configurare geometrică								
4.4	Alimentare echipamente - aparate de cale și persoane								
4.4.1	Configurare geometrică								
4.4.2	Configurare geometrică								
4.4.3	Configurare geometrică								
4.4.4	Configurare geometrică								
4.4.5	Configurare geometrică								
4.4.6	Configurare geometrică								
4.4.7	Configurare geometrică								
4.4.8	Configurare geometrică								
4.4.9	Configurare geometrică								
4.4.10	Configurare geometrică								
4.4.11	Configurare geometrică								
4.4.12	Configurare geometrică								
4.4.13	Configurare geometrică								
4.4.14	Configurare geometrică								
4.4.15	Configurare geometrică								
4.4.16	Configurare geometrică								
4.4.17	Configurare geometrică								
4.4.18	Configurare geometrică								
4.4.19	Configurare geometrică								
4.4.20	Configurare geometrică								
4.4.21	Configurare geometrică								
4.4.22	Configurare geometrică								
4.4.23	Configurare geometrică								
4.4.24	Configurare geometrică								
4.4.25	Configurare geometrică								
4.4.26	Configurare geometrică								
4.4.27	Configurare geometrică								
4.4.28	Configurare geometrică								
4.4.29	Configurare geometrică								
4.4.30	Configurare geometrică								
4.4.31	Configurare geometrică								
4.4.32	Configurare geometrică								
4.4.33	Configurare geometrică								

CAPITOLUL 5										
Alte cheltuieli	5.594.003	1.590.629	4.816.774	1.361.017	4.824.938	1.363.324	4.047.710	1.143.712		
5.1 Organizare de șantier	1.252.329	353.855	1.252.329	353.855	1.052.378	297.357	1.052.378	297.357		
5.1.1 Organizare de șantier	1.252.329	353.855	1.252.329	353.855	1.052.378	297.357	1.052.378	297.357		
5.1.2 Servicii Organizare Șantier pentru: Autorizație, Evaluare Circulație, Devieri Circulație, Racordări și Branșamente, Asistență Poliei Rutiere, etc.	35.391,00	10.000	35.391,00	10.000,00	29.740	8.403	29.740	8.403		
5.2 Comisioane, taxe, costuri de finanțare	777.229	219.612	777.229	219.612	777.229	219.612	777.229	219.612		
5.2.1 Taxe Beneficiar	777.229	219.612	777.229	219.612	777.229	219.612	777.229	219.612		
5.2.1.1 Taxa pe Casa Sociala Constructori (0,5%)	323.845,41	91.505	323.845,41	91.505	323.845	91.505	323.845	91.505		
5.2.1.2 Taxa ISC (0,7%)	453.383,57	128.107	453.383,57	128.107	453.384	128.107	453.384	128.107		
5.2.2 Costul creditului										
5.3 Diverse și neprevăzute	3.564.444,94	1.007.161,41	3.564.444,94	1.007.161,41	2.995.332	846.354	2.995.332	846.354		
5.3.1 Pentru lucrări noi - 5%	3.564.445	1.007.161	3.564.445	1.007.161	2.995.332	846.354	2.995.332	846.354		
5.3.2 Pentru consolidare - 15%										
CAPITOLUL 6										
Cheltuieli pentru darea în exploatare	63.173	17.850	63.173	17.850	53.087	15.009	53.087	15.009		
6.1 Pregătire profesională - Tehnologii și/sau Beneficiarul	21.058	5.950	21.058	5.950	17.696	5.000	17.696	5.000		
6.2 Probe tehnologice - Evaluare	42.115	11.900	42.115	11.900	35.391	10.009	35.391	10.009		
TOTAL	76.946.075	21.741.707	76.119.571	21.508.172	64.784.663	18.305.406	63.966.026	18.074.094		
5% C - M	64.760.081	18.301.003	64.769.081	18.301.003	54.427.799	15.378.994	54.427.799	15.378.994		
PARTEA a II-a										
PARTEA a III-a										
Fonduri de Reținut necesar pentru primul ciclu de producție	76.946.075	21.741.707	76.119.571	21.508.172	64.784.663	18.305.406	63.966.026	18.074.094		
TOTAL GENERAL	64.769.081	18.301.003	64.769.081	18.301.003	54.427.799	15.378.994	54.427.799	15.378.994		
5% C - M										

APROBAT:
ROMAIR CONSULTING: Catalin - Mircea GRUFANU

INTOCMIT:
Adrian - Augustin DRAGHICI



CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică		4.450.635,73	1.257.561	3.889.852,57	1.099.108	3.740.030	1.056.774	3.268.784	923.620
3.1	Studii de teren								
3.1.1	Studiu geotehnic								
3.1.2	Studiu topografic (planșă topografică)								
3.1.3	Studiu circulație								
3.1.4	Studiu P.U.Z.								
3.1.5	Studiu de impact								
3.2	Avize, acorduri, autorizații	529.196,69	149.529			444.703	125.654		
3.2.1	Certificat urbanism								
3.2.2	Toate avizele conform CU	17.688	4.998			14.664	4.200		
3.2.3	Autorizație de construire	511.508	144.531			429.839	121.454		
3.2.4	Numar stradal								
3.2.5	Cadastru								
3.3	Proiectare și inginerie	1.023.017	289.061	1.023.017	209.061	859.678	242.909	859.678	242.909
3.3.1	Studiu de fezabilitate	160.880,41	45.458	160.880	45.458	135.194	38.200	135.194	38.200
3.3.2	Studiu de fezabilitate	862.136	243.603	862.136	243.603	724.484	204.709	724.484	204.709
3.3.3	P.T. + D.E.	640.880	181.086	640.880	181.086	538.555	152.173	538.555	152.173
3.3.3.1	Proiect tehnic	183.109	51.739	183.109	51.739	153.873	43.478	153.873	43.478
3.3.3.2	Detalii de execuție	38.148	10.779	38.148	10.779	32.057	9.058	32.057	9.058
3.3.3.3	Verificare proiect de verificare atestată	31.586	8.925	31.586	8.925	26.543	7.500	26.543	7.500
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	2.557.541	722.653	2.557.541	722.653	2.149.194	607.271	2.149.194	607.271
3.5	Asistență tehnică	309.295	87.394	309.295	87.394	259.912	73.440	259.912	73.440
3.5.1	Asistență tehnică - proiectare	309.295,69	87.394	309.295,69	87.394	259.912	73.440	259.912	73.440
3.5.2	Inspector de șantier								

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de bază		51.150.826,83	14.453.061	51.150.826,83	14.453.061	42.983.888	12.145.429	42.983.888	12.145.429
4.1	Clădiri și construcții speciale, instalații aferente	44.575.802	12.595.237	44.575.802	12.595.237	37.458.657	10.584.232	37.458.657	10.584.232
4.1.1	Linie de tramvai	37.704.975,90	10.653.832	37.704.976	10.653.832	31.684.854	8.952.800	31.684.854	8.952.800
4.1.2	Aparate de cale	70.079,84	19.802	70.080	19.802	58.891	16.640	58.891	16.640
4.1.3	Dren	1.092.184,50	308.605	1.092.185	308.605	917.802	259.332	917.802	259.332
4.1.4	Persoane	3.086.579,07	872.137	3.086.579	872.137	2.593.764	732.888	2.593.764	732.888
4.1.5	Alimentare echipamente - aparate de cale și persoane	515.491,15	145.656	515.491	145.656	433.186	122.400	433.186	122.400
4.1.6	Sistemul rutier	2.106.491,62	595.205	2.106.492	595.205	1.770.161	500.173	1.770.161	500.173
4.2	Montaj utilități tehnologice	3.525.078	996.264	3.525.078	996.264	2.962.922	837.197	2.962.922	837.197
4.2.1	Linie de tramvai								
4.2.2	Aparate de cale	3.424.261,99	967.552	3.424.262	967.552	2.877.531	813.069	2.877.531	813.069
4.2.3	Dren								
4.2.4	Persoane	101.615,77	28.712	101.616	28.712	85.391	24.128	85.391	24.128
4.3	Utilaje echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	3.049.147,00	861.560	3.049.147,00	861.560	2.562.308	724.000	2.562.308	724.000
4.3.1	Linie de tramvai								
4.3.2	Aparate de cale	2.453.468,33	693.246	2.453.468	693.246	2.061.738	582.560	2.061.738	582.560
4.3.3	Dren								
4.3.4	Persoane	595.678,66	168.314	595.679	168.314	500.570	141.440	500.570	141.440
4.4	Utilaje fara montaj și echipamente de transport								
4.5	Dotari								



INTOCMIT:
Adrian - Augustin DRAGHICI

Adrian - Augustin DRAGHICI



APROBAT:
ROMAIR CONSULTING: Catalin - Mircea GRIGORU

CAPITOLUL 5									
5.1	Organizare de santier	4.778.598	1.350.230	4.121.239	1.164.488	4.120.585	1.164.393	3.453.226	978.561
5.1.1	Organizare de santier	1.058.408	299.061	1.058.408	299.061	889.418	251.312	889.418	251.312
5.1.2	Evaluare Organizare Santier pentru: Autorizatie, Semne de Circulatie, Deversii Cirocliale, Racorduri si Branșamente, Asistentă Poziției Rutiere, etc.	1.023.017	209.061	1.023.017	209.061	859.678	242.909	859.678	242.909
5.2	Conștințare, taxe, costuri de finanțare	35.391,00	10.000	35.391,00	10.000,00	29.740	8.403	29.740	8.403
5.2.1	Taxe Beneficiar	657.358	185.742	657.358	185.742	657.358	185.742	657.358	185.742
5.2.1.1	Taxa pt Casa Sociala Constructiei (0,5%)	657.358	185.742	657.358	185.742	657.358	185.742	657.358	185.742
5.2.1.2	Taxa ISC (0,7%)	273.899,35	77.392	273.899,35	77.392	273.899	77.392	273.899	77.392
5.2.2	Costul creditului	383.459,10	108.349	383.459,10	108.349	383.459	108.349	383.459	108.349
5.3	Diverse și neprevăzute	3.062.831,85	865.426,76	3.062.831,85	865.426,76	2.573.808	727.249	2.573.808	727.249
5.3.1	Pentru lucrări noi - 5%	3.062.832	865.427	3.062.832	865.427	2.573.808	727.249	2.573.808	727.249
5.3.2	Pentru consolidare - 15%								
CAPITOLUL 6									
6.1	Cheltuieli pentru darea în exploatare	63.173	17.850	63.173	17.850	53.087	15.000	53.087	15.000
6.2	Proiecte tehnologice - Evaluare	21.058	5.950	21.058	5.950	17.696	5.000	17.696	5.000
TOTAL		42.115	11.900	42.115	11.900	35.391	10.000	35.391	10.000
6.2.1	Taxe Beneficiar	66.098.408	18.676.615	64.880.266	18.332.420	55.049.837	15.724.291	54.521.232	15.405.395
6.2.1.1	Taxa ISC (0,7%)	54.779.871	15.478.475	54.779.871	15.478.475	46.033.505	13.007.122	46.033.505	13.007.122
PARTEA a II-a									
PARTEA a III-a									
Fondul de Rulment necesar pentru primul ciclu de productie									
TOTAL GENERAL		66.098.408	18.676.615	64.880.266	18.332.420	55.049.837	15.724.291	54.521.232	15.405.395
6.2.1.2	Taxa ISC (0,7%)	54.779.871	15.478.475	54.779.871	15.478.475	46.033.505	13.007.122	46.033.505	13.007.122

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului:
“Amenajare drumuri și accese – cartier de tineret Ghighiu”

ANEXA LA H.G.R NR.1179/ 2002

Nr. Crt	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea totala	
		Mii lei (inclusiv TVA)	Euro La 15.02.05
1.	2.	3.	4.
Partea I			
	Capitolul 2 – Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		
	TOTAL CAPITOL 2		
	Capitolul 3 – Cheltuieli proiectare si asistenta tehnica		
3.1	Studii de teren, geo, topo	24.000	676
3.2	Cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizatii	30.000	845
	Proiectare		
3.3	S.F; P.T;D.E.	654.500	18.429
	U.E	59.500	1.675
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitatiilor pentru executia lucrarilor	36.000	1.013
3.5	Consultanta si asistenta tehnica, inclusiv plata personalului pe parcursul realizarii obiectivului	120.000	3.379
	Verificarea tehnica a proiectarii	47.600	1.340
	TOTAL CAPITOL 3	971.600	27.357
	Capitol 4 – Cheltuieli pentru investitia de baza		
4.1	Cladiri si constructii speciale, investitii aferente constructiilor si retele de utilitati in incinta- STRAZI SI ACCESE CAROSABILE		
	• Strazi categoria III -	14.122.682	397.654
	• Strazi categoria IV	3.864.168	108.804
	• Alei si trotuare	3.530.730	99.415
	TOTAL CAPITOL 4	21.517.580	605.873
	Capitol 5 – Alte cheltuieli		
5.1	Organizare de santier 2%	430.352	12.117
5.2	Comisioane, taxe		
	• Taxa ICLPUAT 0,7%	150.623	4.241
	• Fond CSC 0.5%	107.588	3.029
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	1.124.459	31.662
	TOTAL CAPITOL 5	1.813.022	51.049
	TOTAL GENERAL	24.302.202	684.279
	Din care C+M	21.947.932	617.990

DIRECTOR,
 ING.DORINA DANESCU





DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie

PASAJ SUBTERAN PE STRADA MARASESTI INTERSECTIE C.F. BUCURESTI-BRASOV- VARIANTA I

in RON/EURO la cursul RON/EURO din data de mai2007

TVA= 19%

1EURO=

3,3200 RON

Nr. ctr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	416.500,00	125.451,81		
1.2	Amenajarea terenului	142.800,00	43.012,05	142.800,00	43.012,05
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	238.000,00	71.686,75	238.000,00	71.686,75
Total capitol 1		797.300,00	240.150,60	797.300,00	240.150,60
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1					
2.2					
Total capitol 2					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii teren	23.800,00	7.168,67		
3.2	Obtinere de avize, acorduri si autorizatii	13.685,00	4.121,99		
3.3	Proiectare si engineering	2.954.175,00	889.811,75		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	11.900,00	3.584,34		
3.5	Consultanta	238.000,00	71.686,75		
3.6	Asistenta tehnica	178.500,00	53.785,06		
Total capitol 3		3.420.060,00	1.030.138,55		
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	54.330.201,70	16.364.518,58	54.330.201,70	16.364.518,58
4.1.1	Pasaj inferior	36.495.616,89	10.992.655,69	36.495.616,89	10.992.655,69
	Lucrari C.F.				
4.1.2	(Pasaj si mutari/protectii instalatii C.F.)	14.518.000,00	4.372.891,57	14.518.000,00	4.372.891,57
4.1.3	Mutari/protectii conducte apa-canal	1.108.187,50	333.791,42	1.108.187,50	333.791,42
4.1.4	Mutari/protectii retele telecomunicatii	297.500,00	89.608,43	297.500,00	89.608,43
4.1.5	Mutari/protectii retele electrice	415.905,00	125.272,59	415.905,00	125.272,59
4.1.6	Mutari/protectii conducte gaze, motorina, benzina	844.894,05	254.486,16	844.894,05	254.486,16
4.1.7	Mutari/protectii conducte de termoficare	589.032,27	177.419,36	589.032,27	177.419,36
4.2	Montaj utilaj tehnologic				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	61.065,99	18.393,37	61.065,99	18.393,37
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5	Dotari				
Total capitol 4		54.330.201,70	16.364.518,58	54.330.201,70	16.364.518,58

1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier 5.1.1 Lucrari de constructii 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	2.787.146,72	839.502,02	2.787.146,72	839.502,02
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	719.392,81	216.684,58		
	5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale				
	5.2.2 Costul creditului				
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.906.553,08	875.467,80		
Total capitol 5		6.413.092,61	1.931.654,40	2.787.146,72	839.502,02
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli privind darea in exploatare					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice				
Total capitol 6					
TOTAL PARTEA I		64.960.654,31	19.566.462,14	57.914.648,42	17.444.171,21
Din care C+M		57.498.148,42	17.318.719,40	57.498.148,42	17.318.719,40
PARTEA II					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
PARTEA III					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie					
TOTAL GENERAL		64.960.654,31	19.566.462,14		
Din care C+M		57.498.148,42	17.318.719,40	57.498.148,42	17.318.719,40

Structura Devizului General aprobata prin HG Nr 1179 din 24.10.2002 si publicata in MO Nr 804 Partea I din 5.11.2002



SEF PROIECT
Ing. Carmen Gadea



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

MODERNIZAREA CARTIER VEST

în lei(RO)/Euro la cursul lei/Euro din data de 15,04,2007

1 Euro = 3,278

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI					
1,1	Obținerea terenului	0,00	0		
1,2	Amenajarea terenului				
1.2.1		0,00	0		
	Total 1.2.	0,00	0	0,00	0
1,3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00	0	0,00	0
	TOTAL CAP. 1	0,00	0		
CAPITOLUL 2					
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI					
2,1		0,00	0		
	TOTAL CAP. 2	0,00	0	0,00	0
CAPITOLUL 3					
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ					
3,1	Studii teren:	0,00	0,00		
3,2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00		
3,3	Proiectare și engineering				
3.3.1	Proiectare - faza SF	160650,00	49013,03		
3.3.2	Proiectare - faza PTh+DE	776720,21	236971,11		
	Total 3.3.	937370,21	285984,14		
3,4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,00	0,00		
3,5	Consultanță	332880,09	101559,05		
3,6	Asistență tehnică	0,00	0,00		
	TOTAL CAP. 3	1270250,30	387543,19		

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 4					
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ					
4,1	Construcții-instalații				
4.1.1	MODERNIZARE SI REABILITARE	21987522,00	6708217	21987522,00	6708217
4.1.2			0	0,00	0
4.1.3			0	0,00	0
	Total 4.1.	21987522,00	6708217	21987522,00	6708217
4,2	Montaj utilaj tehnologic				
4.2.1.		0,00	0	0,00	0
	Total 4.2.	0,00	0	0,00	0
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj				
4.3.1		0,00	0	0,00	0
	Total 4.3.	0,00	0	0,00	0
4,4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport				
4.4.1.		0,00	0	0,00	0
	Total 4.4.	0,00	0	0,00	0
4,5	Dotări PSI				
4.5.1.		0,00	0	0,00	0
	Total 4.5.	0,00	0	0,00	0
	TOTAL CAP. 4	21987522,00	6708217	21987522,00	6708217
CAPITOLUL 5					
ALTE CHELTUIELI					
5,1	Organizarea de șantier				
5.1.1.	Lucrări de construcție $1\% \cdot (1.2+1.3+2+4.1+4.2) \cdot 0.93$	204483,95	62386	204483,95	62386
5.1.2.	Lucrări conexe al OS $1\% \cdot (1.2+1.3+2+4.1+4.2) \cdot 0.07$	15391,27	4696		
	Total 5.1.	219875,22	67082		
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare				
5.2.1.	Comisioane, taxe, casa socială a construcțiilor $0.5\% \cdot (1.2.+1.3+2+4+5.1)$	111036,99	33876		
5.2.2.	Taxe inspecție, control, calitate $0.8\% \cdot (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)$	177536,05	54165		
	Total 5.2.	288573,03	88041		
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute $5\% \cdot (1.2+1.3+2+3+4)$	1162888,61	354788		
	TOTAL CAP. 5	1671336,87	509911		

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 6					
CHELTUIELI PENTRU DAREA ÎN EXPLOATARE					
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0		
6,2	Probe tehnologice	0,00	0		
	TOTAL CAP. 6	0,00	0		
	TOTAL PARTEA I	24929109,17	7605671	22192005,95	6770603
	<i>Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)</i>	<i>22192005,95</i>	<i>6770603</i>	<i>22192005,95</i>	<i>6770603</i>
PARTEA II					
Valoarea rămasă actualizată a mijloacelor fixe existente incluse în cadrul obiectivului de investiție.					
PARTEA III					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de producție					
	TOTAL GENERAL	24929109,17	7605671	22192005,95	6770603
	Din care C+M	22192005,95	6770603	22192005,95	6770603
	TOTAL GENERAL (fără TVA)	20948831,23	6391321	18648744,50	5689582
	Din care C+M (fără TVA)	18648744,50	5689582	18648744,50	5689582

S.C. C&D SPECIAL TRADE S.R.L.



Director

Ec. Carmen STAN

Șef Proiect

Ing. Daniela STROE

Beneficiar,

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



Anexa 2

**5. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
PRIVIND CHELTUIELILE DE CAPITAL NECESAR OBIECTIVULUI:
"MODERNIZARE CARTIER VEST"**

5.1. Valoarea totala a investiției:

Total:	24 929 109 lei cu TVA	7 605 671 EURO
Din care C+M	22 192 006 lei cu TVA	6 770 603 EURO

5.2. Esalonarea (INV / C+M):

Conform stadiului de realizare a investitiei

5.3. Durata de realizare:

conform graficului de lucrari

5.4. Capacități:

- parcare 11 408mp
- parte carosabila 16 173mp
- trotuare si alei acces 7069,25mp
- amenajare spatii verzi 1884 mp
- amenajare teren baschet bl. 95 si 96 – 1108mp
- amenajare parc Aurora (alei, loc joaca copii, teren multifunctional, fantana)
- parcare supraterana in zona pietei de 5000mp
- panouri fonoabsorbante in lungul caii ferate pe 750ml

Întocmit,

Ing. Daniela Stroe





DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie

SUPRATRAVERSARE C.F. BARIERA UNIRII (INTERSECTIE STRADA BUNAVESTIRE-RAFOV) - SOLUTIA II

in RON/EURO la cursul RON/EURO din data de 15.12.2006

TVA= 19%

1EURO=

3,4287 RON

Nr. ctr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	59.500,00	17.353,52		
1.2	Amenajarea terenului	11.900,00	3.470,70	11.900,00	3.470,70
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	59.500,00	17.353,52	59.500,00	17.353,52
Total capitol 1		130.900,00	38.177,74	130.900,00	38.177,74
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1					
2.2					
Total capitol 2					
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii teren	23.800,00	6.941,41		
3.2	Obtinere de avize, acorduri si autorizatii	10.115,00	2.950,10		
3.3	Proiectare si engineering	2.766.750,00	806.938,49		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	11.900,00	3.470,70		
3.5	Consultanta	238.000,00	69.414,06		
3.6	Asistenta tehnica	178.500,00	52.060,55		
Total capitol 3		3.229.065,00	941.775,31		
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	70.168.001,77	20.464.899,75	70.168.001,77	20.464.899,75
4.1.1	Pasaj	62.635.468,37	18.267.993,22	62.635.468,37	18.267.993,22
4.1.2	Lucrari C.F.	116.816,35	34.070,16	116.816,35	34.070,16
4.1.3	Mutari/protectii conducte apa-canal	2.027.313,75	591.277,67	2.027.313,75	591.277,67
4.1.4	Mutari/protectii retele telecomunicatii	530.418,70	154.699,65	530.418,70	154.699,65
4.1.5	Mutari/protectii retele electrice	3.076.150,00	897.176,77	3.076.150,00	897.176,77
4.1.6	Mutari/protectii conducte gaze	1.781.834,60	519.682,27	1.781.834,60	519.682,27
4.2	Montaj utilaj tehnologic				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj				
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5	Dotari				
Total capitol 4		70.168.001,77	20.464.899,75	70.168.001,77	20.464.899,75

1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier 5.1.1 Lucrari de constructii 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	3.582.209,49	1.044.771,92	3.582.209,49	1.044.771,92
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	926.917,46	270.340,79		
	5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale				
	5.2.2 Costul creditului				
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	3.673.423,34	1.071.374,96		
Total capitol 5		8.182.550,29	2.386.487,67	3.582.209,49	1.044.771,92
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli privind darea in exploatare					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice				
Total capitol 6					
TOTAL PARTEA I		81.710.517,06	23.831.340,47	73.881.111,26	21.547.849,41
Din care C+M		73.821.611,26	21.530.495,89	73.821.611,26	21.530.495,89
PARTEA II					
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie					
PARTEA III					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie					
TOTAL GENERAL		81.710.517,06	23.831.340,47		
Din care C+M		73.821.611,26	21.530.495,89	73.821.611,26	21.530.495,89

Structura Devizului General aprobata prin HG Nr 1179 din 24.10.2002 si publicata in MO Nr 804 Partea I din
5.11.2002



SEF PROIECT
Ing. Carmen Gadea

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1



COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind

aprobarea
documentelor și a indicatorilor tehnico-
economici ai obiectivelor de investiții noi

și a constatat:

PREȘEDINTE,
Mitu Augustin

SECRETAR,
Rusu Ioan

Data: _____

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnice și a studiilor tehnico-economice ale obiectivelor
de investiții noi.

și a constatat:

Raport favorabil.

PREȘEDINTE,
Oprea Nicolae

SECRETAR,
Dinu Constantin

Data: 16.07.2007