

HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2025

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare privind proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;
- Raportul nr. 67975/11.12.2024 al Direcției Impozite și Taxe Locale;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în procesele verbale nr.68916/2024, nr.68917/2024, nr.68918/2024, nr. 68919/2024, nr.68920/2024;

- Anunțul nr. 57018/16.10.2024 referitor la punerea în consultare publică a proiectului de hotărâre;

Văzând art. 489, art. 491 alin. (1') și celelalte prevederi ale Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (4) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 20 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2025, se stabilesc potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. În cazul impozitului pe mijloacele de transport, prevăzut în anexă, datorat de către persoanele fizice și persoanele juridice, cota adițională este de 20%, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, urbanistice și de mediu ale municipiului.

Art. 3. Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Primarul Municipiului Pitești, Direcția Impozite și Taxe Locale vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, precum și Consiliului Județean Argeș și Administrației Județene a Finanțelor Publice Argeș, de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Dumitru Tudosoiu

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
Andrei-Cătălin Călugăru

Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2025

A. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
	5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.105
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.105	1.716
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.105	1.716
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672



B. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527
	9	Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662

