

HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.L 440/13.10.2022 privind aprobarea depunerii și implementării proiectului "CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR, CARTIER GĂVANA, MUNICIPIUL PITEȘTI" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, Componenta 3, - Managementul deșeurilor, Investiția II. „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune”, subinvestiția II.A. „Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar”

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;
- Raportul 7920/10.02.2023 al Direcției Tehnice;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în procesele-verbale nr. 8752/2023, nr. 8753/2023, nr. 8755/2023, nr.8757/2023, nr. 8759/2023;
- Nota de solicitare clarificări nr.DGPNRR/65483/01.02.2023, transmisă de către Direcția Generală Planul Național de Redresare și Reziliență, înregistrată la Primăria Municipiului Pitești cu nr.6673/06.02.2023 precum și nota de solicitare de clarificări nr. DGPNRR/65483/10.02.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Pitești cu nr. 7884/10.02.2023

Văzând prevederile:

- art.129 alin. (2) lit. (b) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, ale Acordului de finanțare privind implementarea investițiilor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), ale Ghidului Specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fonduri europene eferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, Componenta 3. Managementul deșeurilor, subinvestiția II.A. „Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar”, investiția II. „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune”.

- art.3 și art.4 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția II.a. „Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar”, investiția II. „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune”, componenta 3. Managementul deșeurilor.

- Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



Reținând prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

În temeiul dispozițiilor art.196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Art.3 al H.C.L. nr.440/13.10.2022 se modifică și va avea următorul cuprins:

” Art.3 (1) Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Construire centru de colectare deșeuri prin aport voluntar în municipiul Pitești”, în cuantum de 3.830.914 lei, fără TVA, reprezentând 778.720 euro/CAV, fără TVA, în conformitate cu devizul general aferent proiectului – tip, din care costul aferent dotării centrului de colectare prin aport voluntar cu utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări și active necorporale este de aproximativ 280.000 euro, echivalentul a 1.377.460 lei, fără TVA.

(2) Se aprobă valoarea totală a proiectului de 4.558.787,66 lei, inclusiv TVA”.

Art.II. Anexa nr.1 prevăzută la art.2 alin.(1) din H.C.L. nr.440/13.10.2022, se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. III. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 440/13.10.2022 rămân în vigoare.

Art. IV. Primarul Municipiului Pitești, Direcția Tehnică și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Sorin Apostoliceanu**



**Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Andrei – Cătălin Călugăru**

Pitești,
Nr.82 din 16.02.2023

NOTĂ CONCEPTUALĂ

PRIVIND NECESITATEA, OPORTUNITATEA ȘI POTENȚIALUL ECONOMIC AL INVESTIȚIEI "CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR, CARTIER GĂVANA, MUNICIPIUL PITEȘTI"

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiții „*Construire centru de colectare deșeurilor prin aport voluntar, Cartier Găvana, Municipiul Pitești*”

1.1. Ordonator principal de credite/investitor: Ministerul Mediului Apelor și Padurilor

1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.3. Beneficiarul investiției: Municipiul Pitești

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus



INFORMATII GENERALE

România este unul dintre statele membre cu cel mai mare risc de neîndeplinire a tintelor din Directiva cadru deșeurilor, având în vedere că înregistrează în continuare o rată foarte scăzută de reciclare a deșeurilor municipale de 11% și o rată foarte ridicată de depozitare a deșeurilor, de 70%, în timp ce media UE este de 45% rată de reciclare și 24% rată de depozitare.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

În ceea ce privește propunerea de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile, se apreciază că: “Tintele pentru reciclare și pregătirea pentru reutilizare a deșeurilor municipale (la 60% în 2025 și 65% în 2030) și a deșeurilor de ambalaje (fără ținte specifice deocamdată), pentru reducerea depozitării deșeurilor municipale la maximum 10% în 2030 vor rămâne în continuare o provocare, cu toate că pentru aceasta din urmă România este inclusă în grupul statelor membre care vor beneficia de derogări.” În mod particular se menționează propunerea de modificare a Directivei Cadru privind

deseurile 98/2008/CE din 18 noiembrie 2008 prezentata de Comisia Europeana a Parlamentului European in data de 02.12.2015.

„Strategia de dezvoltare a serviciilor de salubritate pe termen mediu și lung în municipiul Pitești pentru perioada 2020-2028” aprobată prin Hotărârea de Consiliul local nr. 343/12.10.2020 urmărește îndeplinirea mai multor obiective legate de serviciul de salubritate, printre care:

- Îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației
- Susținerea dezvoltării economico-sociale a municipiului Pitești
- Promovarea calității și eficienței serviciului de salubritate
- Promovarea programelor de dezvoltare și reabilitare a sistemului de salubritate
- Respectarea cerințelor din legislația privind protecția mediului referitoare la salubritatea localităților
- Respectarea cerințelor și obiectivelor prevăzute în planurile de gestionare a deșeurilor la nivel național și județean



„Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Argeș 2021-2025” aprobat prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 124/27.05.2021 prevede un plan de acțiune ce conține măsuri pentru gestionarea deșeurilor municipale, printre care:

- Măsura 1.1 - Modernizarea punctelor de colectare din mediul urban, zonele de blocuri
- Măsura 1.4 - Informarea și conștientizarea populației privind colectarea separată a deșeurilor reciclabile
- Măsura 1.5 - Aplicarea de penalități de către UAT pentru colectarea separată incorectă și abandonarea deșeurilor de către persoanele fizice
- Măsura 2.2 - Extinderea sistemului de colectare existent, dotarea populației cu recipiente de colectare
- Măsura 2.4 - Informarea și conștientizarea utilizatorilor privind colectarea separată a biodeșeurilor
- Măsura 4.1 - Crearea de cel puțin 1 centru pentru pregătirea pentru reutilizare a deșeurilor municipale
- Măsura 10.2 - Construirea și operarea de centre de colectare cu aport voluntar pentru fluxurile speciale de deșeuri (deșeuri periculoase menajere, deșeuri voluminoase, deșeuri din construcții și desființări de la populație, deșeuri verzi, deșeuri textile etc.), cel puțin câte unul în fiecare municipiu și oraș
- Măsura 10.3 - Informarea și conștientizarea populației privind colectarea separată a deșeurilor periculoase
- Măsura 12.1 - Implementarea sistemului de colectare separată a deșeurilor textile de la populație (amenajarea de puncte de colectare și derularea de campanii de colectare)

Planul Național de Redresare și Reziliență, prin Componenta C3 – Managementul deșeurilor, are obiectivul de a accelera procesul de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu

accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Gradul de reciclare a deșeurilor municipale la nivelul municipiului Pitești pentru anul 2021 este de 13,09%¹, mult sub nivelul de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% prevăzut prin Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Acest fapt se datorează unui sistem deficitar de colectare separată a deșeurilor municipale, atât în ceea ce privește infrastructura existentă cât și lipsa campaniilor de informare a populației privind colectarea separată a deșeurilor.

Începând cu anul 2022 indicatorul de performanță pentru colectarea separată a deșeurilor municipale este de 70%², iar pentru atingerea acestui nivel **este necesară extinderea, modernizarea, reabilitarea infrastructurii existente la nivelul municipiului Pitești privind colectarea separată a deșeurilor municipale.**

Având în vedere situația existentă la nivelul municipiului Pitești privind gradul redus de colectare separată a deșeurilor și obligația atingerii țintei de reciclare de 50%, precum și reformele propuse de PNRR, **primăria municipiului Pitești are oportunitatea de a-și dezvolta, moderniza și completa sistemul de management integrat al deșeurilor municipale**, accesând fonduri prin depunerea de proiecte la apelul PNRR/2022/C3/S/I.1.A. Investiția II. „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune”, subinvestiția II.A. „Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar”, având ca obiectiv specific dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

2.1 Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției

a. Deficiențe ale situației actuale:

- ✓ Sistem deficitar de colectare separată a deșeurilor municipale la nivelul municipiului Pitești, atât în ceea ce privește infrastructura existentă cât și lipsa campaniilor de informare a populației privind colectarea separată a deșeurilor;
- ✓ Neîndeplinirea țintei de reciclare a deșeurilor municipale (13,09% față de 50% prevăzut prin Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor);
- ✓ Sistem deficitar de monitorizare a trasabilității deșeurilor municipale.

În prezent pe raza Municipiului Pitești nu există un centru de colectare prin aport voluntar aparținând municipalității. Persoanele fizice și cele juridice pot aduce deșeurile numai la operatori abilitați cu costuri mari. Aceste costuri ridicate și lipsa concurenței duc deseori la depozitarea necontrolată pe domeniul public a deșeurilor, fapt care generează disconfort vizual, olfactiv, sunt puncte de atracție pentru rozătoare, animale fără stăpân și duc la creșterea costurilor pentru salubritate în Municipiul Pitești.

Înființarea de C.A.V.-uri are următoarele avantaje față de situația inițială:

- creșterea ratei de reciclare/valorificare;
- reducerea până la eliminare a deșeurilor abandonate de pe raza Municipiului Pitești;
- îmbunătățirea aspectului urban și arhitectural;
- contribuie la păstrarea unui mediu curat în Municipiul Pitești.

¹ Adresa Administrația Fondului de Mediu nr. 49895/20.09.2022

² Anexa nr. 5 la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor



Principalul beneficiu obținut prin construirea de C.A.V.-uri, îl constituie îmbunătățirea calității condițiilor de viață ale cetățenilor și protecția sănătății populației; protecția și conservarea mediului înconjurător. În baza Legii nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au obligația de a înființa, organiza, gestiona, exploata, finanța și controla funcționarea serviciului public de salubritate a localităților.

Conform Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate din Municipiul:

Art.27. (1) Deseurile voluminoase constau în deseuri solide de dimensiuni mari, precum mobilier, covoare, saltele, obiecte mari de folosință îndelungată, altele decât deseurile de echipamente electrice și electronice, care nu pot fi preluate cu sistemele obismute de colectare a deseurilor municipale.

(5) Deseurile voluminoase vor fi transportate de detinatorul acestora în vederea preluării de către operatorul de salubritate, în locurile stabilite de autoritatea locală și amenajate în acest scop și unde există cai de acces pentru mijloacele de transport. Dacă acest lucru nu este realizabil, din cauza spațiului limitat, deseurile vor fi aduse de detinator în alte locuri special stabilite de autoritatea administrației publice locale sau direct la mijlocul de transport în locul/la data/ora stabilite, astfel încât să nu fie incomodată circulația rutieră.

(6) Colectarea deseurilor voluminoase se poate face și direct de la detinatorul acestora, în urma solicitării adresate către operatorul de salubritate, cu specificarea caracteristicilor și cantităților acestora. În această situație, operatorul de salubritate poate să stabilească o altă dată și oră decât cea aprobată de autoritatea administrației publice locale, în cadrul programelor de colectare a deseurilor voluminoase, dacă operația de colectare, prin corelarea volumului deseurilor preluate și capacitatea de transport afectată, se justifică din punct de vedere economic.

Art.33. (1) Deseurile din construcții provenite de la populație se colectează prin grija detinatorului și sunt transportate de către operator, în baza unui contract de prestări servicii, la instalațiile de concasare/sortare/valorificare sau la depozitele conforme, dacă acestea nu pot fi valorificate.

(3) Transportul deseurilor din construcții provenite de la populație se realizează în containerele în care s-a realizat colectarea sau în mijloace de transport prevăzute cu sistem de acoperire a încărcăturii, pentru a nu avea loc degajarea prafului sau imprăștierea acestora în timpul transportului.

În vederea depunerii cererii de finanțare pentru investiția **"Construire centru de colectare deșeurilor prin aport voluntar, Cartier Găvana, Municipiul Pitești"**, se va analiza conformitatea acesteia cu Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Argeș 2021-2025, care are un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor.

Principalul său scop este acela de a stabili cadrul pentru implementarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor la nivel local, care să asigure îndeplinirea obiectivelor și ȳntelor.

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în Județul Argeș 2021-2025, conține o prezentare a condițiilor existente în domeniul gestionării deșeurilor;

- măsurilor și acțiunilor necesare pentru rezolvarea problemelor și a punctelor slabe în sistemul existent de gestionare a deșeurilor;
- condițiilor impuse în domeniul gestionării deșeurilor luând în considerare:
 - cerințele UE și naționale;
 - cerințele la nivel județean.
- etapelor necesare pentru respectarea acestor condiții;
- sistemului integrat de gestionare a deșeurilor la nivel regional.



Oportunitatea pentru „**Construire centru de colectare deșeuri prin aport voluntar, Cartier Găvana, Municipiul Pitești**”, a fost identificată prin PNRR, Componenta 3: Managementul deșeurilor, care pune la dispoziția Autorităților Publice Locale o sumă totală de 260.130.000 euro, echivalentă la 1.279.709.535 lei.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Numărul de locuitori deserviți de proiectul **”Construire centru de colectare deșeuri prin aport voluntar, Cartier Găvana, Municipiul Pitești”**, respectiv populația Municipiului Pitești este de 171190 locuitori ținând cont de datele INS privind populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021.

Indicatorii apelului de proiecte

- Centre de colectare cu aport voluntar înființate și operaționale;
- Cantitatea de deșeuri colectate separat, exprimată în tone/an pentru fiecare centru cu aport voluntar;
- Rata de reciclare exprimată în procent din deșeurile colectate separat pentru fiecare centru cu aport voluntar.

Calendarul propus prin PNRR menționează înființarea și operaționalizarea a 250 de centre de colectare cu aport voluntar până la 30.09.2024, iar până la 30.06.2026 vor fi înființate și operaționale 565 de noi centre de colectare cu aport voluntar.

b. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

1. înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar, marchează trecerea către o economie circulară la standarde europene pentru următoarele fluxuri de deșeuri: care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.
2. Se diminuează semnificativ costurile generate de colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor, determinând astfel încadrarea în gradul de suportabilitate și protejăm natura;
3. Se evită amenzile aplicabile pentru nerespectarea reglementărilor în vigoare;
4. Ajută la conservarea resurselor naturale ale pământului;
5. Se recuperează materialele reciclabile care ulterior se transformă în materie primă;
6. Se reduce poluarea din aer, apă și sol, precum și a mediului înconjurător;
7. Se reduce consumul de energie și se conservă resursele naturale;
8. Ajută la menținerea unui mediu mai curat.
9. Crearea unei astfel de infrastructuri este costisitoare, dar odată ce este instituită, poate să genereze venituri și să creeze locuri de muncă.
10. Costuri de investiție- Costuri semnificativ mai mici față de colectarea din poarta în poarta
11. Costuri de operare- Costuri semnificativ mai mici față de colectarea din poarta în poarta, neexistând costuri cu echipamentele de colectare, inclusiv de transport
12. Costuri de colectare- scăzute

c. Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:



- aruncarea deșeurilor poate avea un impact negativ major asupra mediului înconjurător.

Cele mai importante aspecte negative care pot influența mediul sunt:

- modificări de peisaj
 - poluarea aerului
 - poluarea apelor de suprafață
 - poluarea aerului cu mirosuri neplăcute
 - focare de infecție
- gestionarea neadecvată a deșeurilor contribuie la schimbările climatice și la poluarea atmosferică și afectează direct numeroase ecosisteme și specii.
 - deșeurile au și un impact indirect asupra mediului. Orice nu se reciclează sau nu se recuperează din deșeuri reprezintă o pierdere de materii prime și de alți factori de producție utilizați în cadrul lanțului, respectiv în etapele de producție, transport și consum al produsului. Impacturile asupra mediului în lanțul ciclului de viață sunt semnificativ mai mari decât cele care apar exclusiv în etapa gestionării deșeurilor.
 - direct sau indirect, deșeurile ne afectează sănătatea și bunăstarea în numeroase moduri: gazul metan contribuie la schimbările climatice, poluanții atmosferici sunt eliberați în atmosferă, sursele de apă potabilă sunt contaminate, culturile cresc pe terenuri contaminate, iar peștii ingerează substanțe chimice toxice, după care ajung în farfuriile noastre.
 - Activitățile ilegale, precum aruncarea, arderea sau exporturile ilegale au, de asemenea, un rol, însă este dificil să se estimeze amploarea acestor activități sau a impacturilor lor.
 - Deșeurile reprezintă, de asemenea, o pierdere economică și o povară pentru societatea noastră. Forța de muncă și ceilalți factori de producție (terenuri, energie etc.) utilizați în etapele de extracție, producție, difuzare și consum se pierd, la rândul lor, atunci când sunt aruncate „resturile”.
 - Deșeurile au, de asemenea, o dimensiune globală, care are legătură cu exporturile și importurile noastre. Ceea ce consumăm și producem în Europa ar putea genera deșeuri în altă parte. De asemenea, în unele cazuri, acestea devin în fapt un produs comercializat la nivel transfrontalier, atât în mod legal, cât și ilegal.
 - Confortul pentru utilizator- Scăzut, însă depinde de amplasarea punctului de colectare
 - Gradul de impurificare a deșeurilor colectate
 - Scăzut, dacă există proceduri clare cu privire la acceptarea deșeurilor în punctul de colectare
 - Posibilul disconfort creat
 - Posibil disconfort creat pentru locuitorii din zona punctului de colectare, după caz

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu este cazul - Municipiul Pitești nu a implementat proiecte similare.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Proiectul propus a fi finanțat prin PNRR se înscrie în prevederile Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor în județul Argeș 2021-2025 și în prevederile Strategiei de dezvoltare a serviciilor de salubritate pe termen mediu și lung în municipiul Pitești pentru perioada 2020-2028.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

- Directiva (UE) 2018/851 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile, care se referă la obligația statelor membre de a transpune prevederile directivei în dreptul intern în data de 5 iulie 2020
- Directivei 1999/31/CE privind depozitarea deșeurilor
- Directivei 2008/98/CE privind deșeurile –
- Directiva 904/2019 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului (**plasticul de unică folosință și nu numai**) transpusă prin **Ordonanța nr. 6/2021 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului**
- Directiva 850/2018 privind **depozitele de deșuri (din „Pachetul Economiei Circulare”)**
- Directiva 851/2018 de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile (din „Pachetul Economiei Circulare”) – transpusă parțial prin:
 - OUG 92_2021 privind regimul deșeurilor
 - Legea Nr. 249/2015 privind **gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje** actualizată prin OUG 38/2016 și prin OUG 50/2019
 - OUG 196/2005 cu modificările și completările ulterioare
- Directiva 852/2018 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje (**din „Pachetul Economiei Circulare”**) transpusă prin OUG 50/2019 pentru modificarea și completarea OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu și pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea **Legii nr. 249/2015**.
- Directiva 19/2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice transpusă prin OUG 5/2015 – privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
- Directiva 98/2008 – transpusă prin OUG 92_2021 privind regimul deșeurilor
- Directiva 66/2006 – transpusă prin HG 1132/2008 – privind deșeurile din baterii și acumulatori
- Directiva 20/2005 de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje transpusă prin L. 249/2015 – privind deșeurile din ambalaje cu modificările și completările ulterioare

România, ca Stat Membru al Uniunii Europene, transpune directivele europene în legislația națională. Uniunea Europeană a demarat acțiuni și a propus măsuri pentru tranziția la economia circulară, care implică folosirea în comun, închirierea, reutilizarea, repararea, renovarea și reciclarea materialelor și produselor existente cât mai mult timp posibil. Astfel, se prelungește ciclul de viață al produselor. În practică, presupune reducerea la minimum a deșeurilor.

Pentru îndeplinirea obiectivelor Directivei UE 2018/851 a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și pentru a trece la o economie circulară europeană cu un înalt grad de eficiență în utilizarea resurselor, statele membre adoptă măsurile necesare destinate realizării următoarelor obiective:

- până în 2025, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale se mărește la un nivel minim de 55 % din greutate;
- până în 2030, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale se mărește la un nivel minim de 60 % din greutate;

- până în 2035, pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale se mărește la un nivel minim de 65 % din greutate.

Aceste obiective au fost transpuse în legislația națională prin Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Astfel, conform Art. 17, „*Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, după caz, au următoarele obligații:*

a) să asigure colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, să stabilească dacă gestionarea acestor deșeuri se face în cadrul unui singur contract de delegare a serviciului de salubritate sau pe mai multe tipuri de materiale/contract/contracte distincte pentru toate tipurile de materiale/pe tip de material și să organizeze atribuirea conform deciziei luate;

b) să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, minim pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din gospodărie;

c) să atingă, până în anul 2025 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 55% din masă;

d) să atingă, până în anul 2030 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 60% din masă;

e) să atingă, până în anul 2035 un nivel minim de pregătire pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale de 65% din masă.”

Obiectivul de investiții propus vine în sprijinul îndeplinirii obiectivelor economiei circulare, asigurând astfel într-o primă etapă creșterea ratei de reciclare de la 13,09% la 50%

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară. Prin intermediul acestei investiții sunt vizate activități/acțiuni specifice înființării și dotării centrelor de colectare prin aport voluntar (CAV).

3. Estimarea suportabilității investiției publice

Cheltuielile neeligibile ale proiectului vor fi suportate din bugetul local.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Alocarea financiară acordată prin PNRR pentru lucrările destinate înființării de centre de colectare cu aport voluntar în cadrul Investiției I1, subinvestiției I.1.a este:

- de 587.860.000 Euro, echivalentul a 2.891.977.270 lei,



- din care 135.660.000 euro, echivalentul a 667.379.370 lei reprezintă alocare financiară suplimentară de 30% din sumele alocate prin PNRR investiției, distribuite astfel:

- Alocare financiară din PNRR: 452.200.000 Euro, echivalentul a 2.224.597.900 lei;
- Alocare financiară suplimentară, pe lângă finanțarea din PNRR, conform art. 24 alin (1) din Ordonanță de urgență nr. 124/2021: 135.660.000 Euro, echivalentul a 667.379.370 lei.
- Alocare financiară totală: 587.860.000 Euro, echivalentul a 2.891.977.270 lei.

Cursul valutar utilizat este cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4.9195 lei, valabil la data de 31.05.2021.

Fondurile nerambursabile vor fi acordate beneficiarilor pentru investiții, după cum urmează:

a) Cheltuielile pentru înființarea centrelor de colectare prin aport voluntar:

- Lucrări privind amenajarea terenului și asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții, în interiorul amplasamentului;
- Lucrări privind organizarea de șantier, conform proiectului – tip;
- Construcții și instalații, conform proiectului – tip;
- Dotări, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, conform proiectului – tip (vehiculele/utilajele achiziționate în cadrul acestei măsuri vor fi echipate cu cea mai bună tehnologie disponibilă, din punct de vedere al respectării mediului);
- Cheltuielile cu proiectarea și consultanța - capitol 3 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Probe tehnologice și teste;
- Alte costuri generale necesare implementării proiectului.

b) Cheltuieli privind informarea și publicitatea trebuie să reprezinte minimum 1% din totalul cheltuielilor eligibile.. Vor fi respectate prevederile manualului de identitate vizuală (MIV) al PNRR

- Cheltuieli cu emiterea comunicatelor de presă privind începerea lucrărilor;
- Cheltuieli cu panouri publicitare provizorii afișate la locul implementării proiectului;
- Cheltuieli cu mijloace de afișaj outdoor pe o perioadă de minim 6 luni de la recepție și în cuantumul a minim 1% din valoarea cheltuielilor eligibile;
- Cheltuieli ocazionate de campaniile de informare și conștientizare a populației/grupului țintă.

Costurile generale reprezentând plata arhitecților, inginerilor și consultanților, taxelor legale, a studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, a proiectului tehnic, consultanței, achiziționarea de licențe și patente, pentru pregătirea și/sau implementarea proiectului, direct legate de investiție, se vor încadra în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcții – montaj.

Proiectul - tip poate fi adaptat, astfel încât acesta să includă soluții de energie regenerabilă (panouri fotovoltaice), precum și soluții pentru asigurarea de utilități (apă curentă), în limita a 5% din totalul cheltuielilor eligibile. Este eligibilă taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale.

Conform GHID SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A:

Valoarea maximă eligibilă a proiectului corespunde unui cost de cel mult 778.720 euro/CAV, echivalentul a 3.830.914 lei, fără TVA, în conformitate cu devizul general aferent proiectului – tip, din care costul aferent dotării centrului de colectare prin aport voluntar cu utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări și active necorporale este de aproximativ 280.000 euro, echivalentul a 1.377.460 lei, fără TVA.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Conform Devizului general (estimativ) aferent proiectului tip pus la dispozitia beneficiarilor de catre MMAP, Capitolul 3 prevede urmatoarele cheltuieli:

- Studii de teren : 23.500 lei fara TVA
- Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii: 2.500 lei fara TVA
- Certificare performanta energetica si audit energetic: 5.000 lei fara TVA
- Proiectare : 55.225 lei fara TVA
- Documentatii tehnice necesare obtinerii de acorduri, avize si autorizatii : 2.500 lei
- Verificare tehnica: 7.850 lei fara TVA
- PT si DDE: 44.850 lei

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

-PNRR - COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.A. - Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, apelul de proiecte: PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A , buget local/buget de stat

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Regim juridic: Terenul are numarul cadastral 83704, se află situat în intravilan, este proprietatea MUNICIPIULUI PITESTI, conform Extras de Carte Funciara pentru informare nr.64077/11.10.2022.

În proiectare și în execuție se vor respecta prevederile legii 50/91 republicată cu completările și modificările ulterioare precum și normelor metodologice de aplicare a acesteia, legii 10/95 cu completările și modificările ulterioare, legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare, Codului Civil și celelalte acte normative în vigoare referitoare

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Informațiile privind amplasamentul pe care se va **construi centru de colectare deșuri prin aport voluntar, Cartier Găvana, Municipiul Pitești** se regăsesc în extrasul de carte funciara nr.83704.

Amplasarea investitiei va respecta prevederile Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației pentru aprobarea NORMA din 4 februarie 2014 de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, fara a se limita la:
Art. 41

Depozitele controlate de deșeuri periculoase și nepericuloase, instalațiile de tratare a deșeurilor și instalațiile de incinerare trebuie proiectate, construite și administrate cu respectarea prevederilor legislației pentru protecția mediului și a sănătății umane în vigoare. În acest scop se vor îndeplini următoarele condiții:

a) amplasarea și stabilirea zonei de protecție sanitară se fac în urma studiilor de impact asupra mediului și sănătății, în condițiile prevederilor art. 11 și 12; alegerea locului se face după studii geologice, hidrogeologice și urbanistice;

b) la proiectare și la funcționare se vor prevedea și respecta metode și tehnici adecvate de acoperire și asigurare a deșeurilor solide minerale; acoperirea și asigurarea se fac zilnic;

c) în cursul operațiunilor de depozitare, vehiculele de transport au acces numai pe drumurile interioare ale depozitului. Pentru a se evita contaminarea cu deșeuri a spațiilor din afara zonei de depozitare, este necesară dotarea cu un echipament pentru spălarea anvelopelor vehiculelor care transportă deșeuri, amplasat între zona de depozitare și drumul de ieșire din depozit;

d) în cursul exploatării depozitului se aplică măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor (dezinsecție și deratizare);

e) organizarea tehnică a depozitului va respecta reglementările în vigoare pentru protecția sănătății populației, protecția sănătății personalului și protecția mediului; se acordă atenție deosebită împrejurii și perdelelor de protecție.

b. surse de poluare existente în zonă:

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);
- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;
- În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;

- Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;
- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

Prevenirea și controlul poluării apei, aerului și solului

Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

Aerul

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Apă

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor

implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport. Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un de risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Utilizarea substanțelor chimice

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:

- (a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;
- (b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;
- (e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;
- (f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;
- (g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

c. particularități de relief: terenul necesită lucrări de sistematizare verticală;

Nu este cazul.

d. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Condiții de echipare edilitară: toate clădirile (containerele) vor fi racordate la rețeaua publică de apă și canalizare și se va asigura preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor meteorice care provin din întreținerea și funcționarea instalațiilor, din parcaje, circulații și platforme exterioare; în cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va obține avizul autorității competente care administrează

resursele de apă; se va asigura colectarea și evacuarea rapidă a apelor meteorice. Racordarea la utilitățile urbane existente în zonă – apă și electricitate se poate realiza prin extinderea rețelelor în condițiile HG nr. 525/1996; în zonă există conductă de gaze naturale.

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *nu este cazul*

g. posibile obligații de servitute: *nu este cazul*

h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *nu este cazul*

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

"Construire centru de colectare deșeurilor prin aport voluntar, Cartier Găvana, Municipiul Pitești"
va fi amplasat conform cartii funciare nr.83704, care respectă toate reglementările urbanistice aferente.

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: terenul nu este inclus în zonă protejată/de protecție a monumentelor istorice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a. destinație și funcțiuni:

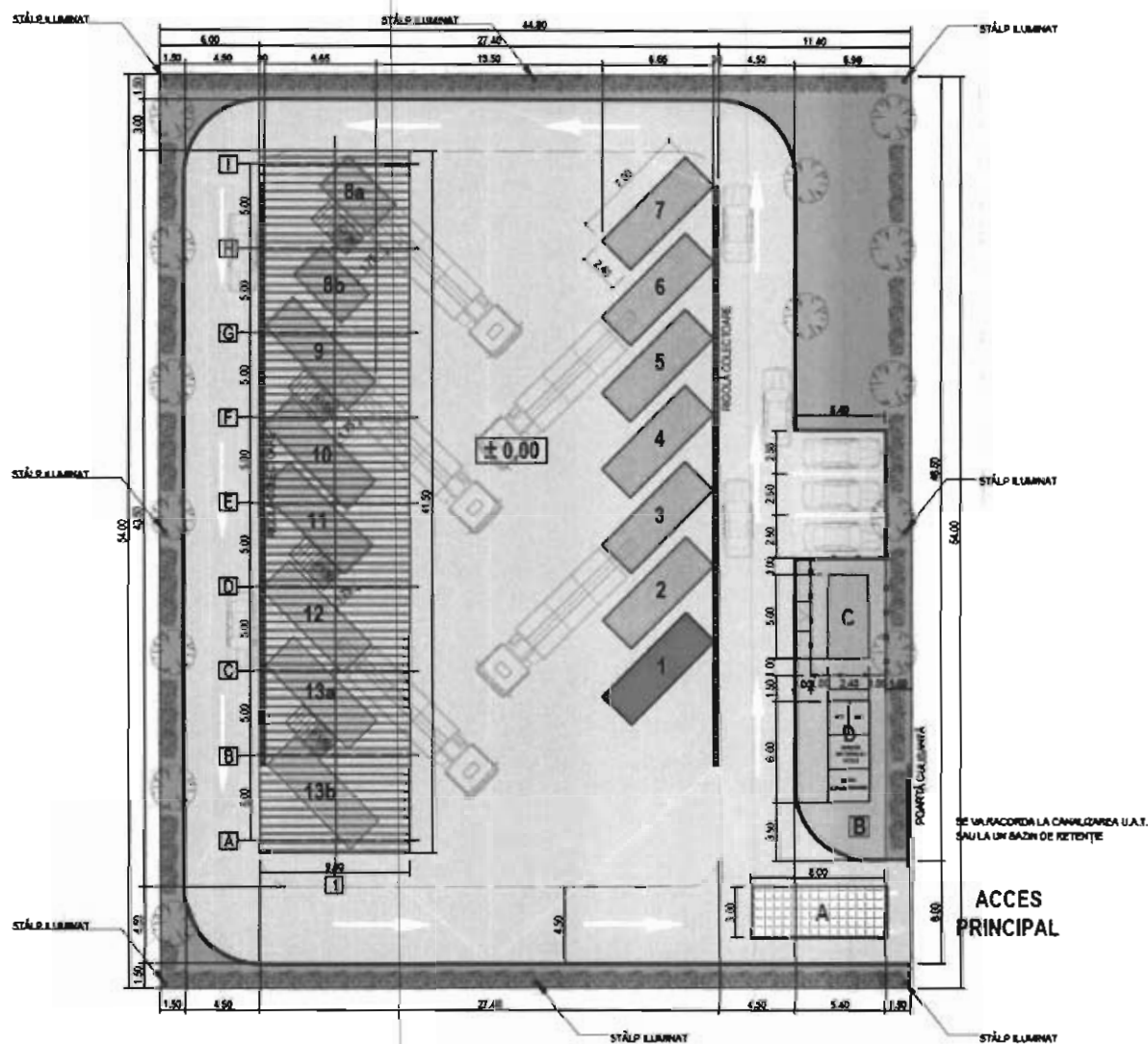
-Activitățile propuse prin proiecte vor cuprinde investițiile necesare înființării de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeurilor reciclabile și biodeșeurilor care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeurilor – deșeurilor voluminoase, deșeurilor textile, deșeurilor din lemn, mobilier, deșeurilor din anvelope, deșeurilor de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeurilor periculoase, deșeurilor de cadavre animale, deșeurilor de grădină, deșeurilor din construcții și demolări.

- Un centru de colectare cu aport voluntar poate deservi o comunitate cu până la 50.000 de locuitori și va fi amplasat pe raza administrativă a unității administrativ teritoriale respectând prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Autoritatea finantatoare, Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor a pus la dispoziție PROIECT TIP - CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURILOR PRIN APORT VOLUNTAR nr. 4026/2020, întocmit de S.C. MULTINVEST PROIECTARE S.R.L





Incadrarea construcției:

- În conformitate cu HG 766/97, categoria de importanță este "C" – construcție de importanță normală.
- Construcția se încadrează în clasa III de importanță (copertina pe structură metalică).
- Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere de tip baracă gata echipate ce vor fi bransate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-containere de tip ab-roll.

Caracteristici ale amplasamentului

- Suprafața minim necesară pentru implementarea acestui tip de proiect este de 2 418,85 mp, conform planului de situație anexat.
- Descrierea tehnica a lucrărilor de arhitectură

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;

- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);
- Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:
- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeurile;
 - Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
 - Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeurile periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
 - Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
 - Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
 - Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeurile de sticlă – geam, respective sicle/borcane/recipientele;
 - Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeurile metalice, deșeurile de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
 - Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeurile din construcții, moloz;
 - Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
 - Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
 - Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Proiectul tip pus la dispoziția aplicanților în programul în cauză, se va adapta la terenul pus la dispoziție de către fiecare UAT .

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare din PNRR pentru investiții în infrastructură, trebuie ca pe perioada de durabilitate:

- să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare);
- să nu realizeze o modificare asupra calității de proprietar al infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;

d. să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare ale investiției.

Prin perioada de durabilitate a proiectului se înțelege perioada de menținere obligatorie a investiției după finalizarea implementării proiectului (minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale).

e. nevoi/solicitări funcționale specifice:

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, dar nu mai devreme de 01 februarie 2020, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului. Perioada de implementare nu poate depăși data de 30.09.2024. Astfel, termenul limită de efectuare a recepției la terminarea lucrărilor este 30.09.2024. Se vor respecta legile, normativele și reglementările tehnice în vigoare, în domeniu.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: nu e cazul



- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: conform proiect tip, sunt necesare: studiu topografic, studiu geotehnic, etc, raport privind impactul asupra mediului, certificat energetic.
- studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: nu e cazul.

ȘEF, SERVICIU
Serviciul Dezvoltare și Managementul Proiectelor
Marin Rațica Daniela

Redactat, Consilier
Brădeanu Ana Mihaela

