

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului Pitești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local (PNRR/2022/C10), a depunerii proiectului „Extindere sistem de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent” și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată;
Având în vedere:

- Referatul de aprobare pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;
- Raportul nr. 54233/ 06.10.2022 al Direcției Tehnice;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în procesele-verbale nr. 54425/2022, nr. 54426/2022, nr. 54427/2022, nr.54428/2022 și nr.54429/2022;

Văzând prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, ale Acordului de finanțare privind implementarea investițiilor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și ale Ghidului Specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1), lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului Pitești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local (PNRR/2022/C10) și a depunerii proiectului ”Extindere sistem de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent”.

Art.2. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Extindere sistem de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent”, în cuantum de 18.581.716,50 lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 3.530.526,14 lei.

Art.3. (1) Se aprobă Nota de fundamentare a investiției conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Descrierea sumară a investiției conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

(3) Anexele nr. (1) și (2) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finanțarea de către Municipiul Pitești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.

Art.5. Se împuternicește Primarul Municipiului Pitești, domnul Cristian Genta, pentru semnarea cererii de finanțare aferentă proiectului „Extindere sistem de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent”, a tuturor documentelor necesare proiectului și a contractului de finanțare în numele Municipiului Pitești.

Art.6. Primarul Municipiului Pitești, Direcția Tehnică și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Răzvan-Ionut Serbănoiu**

**Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Andrei-Cătălin Călugăru**

Nr. 54285/06.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 „Extindere sistem de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Pitești este reședința județului Argeș și se află în Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia. Municipiul Pitești este cel mai important oraș al județului Argeș și concentrează 27% din populația acestuia. Populația totală a municipiului, la 1 ianuarie 2021, era de 171.190 conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică. Zona de influență a municipiului Pitești cuprinde șapte comune (Albota, Babana, Bascov, Bradu, Budeasa, Măcăcineni și Moșoaia) și un oraș (Ștefănești) cu o populație totală de 58.740 locuitori la data de 1 ianuarie 2021, reprezentând împreună cu Municipiul Pitești, 36,68% din populația județului conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică. Municipiul Pitești este un oraș puternic industrializat. Profilul municipiului este definit de industria extractivă, chimică și petrochimică, cea energetică, producătoare de mașini, combustibili nucleari, electronică, exploatarea și prelucrarea lemnului, a materialelor de construcție, textilă și alimentară. Bine conectat rutier și feroviar, municipiul reprezintă nod important pe traseul intern și internațional reprezentat de Coridorul Pan-European IV. Conform ADR Sud Muntenia, PIB la nivelul regiunii a reprezentat 11,76% din PIB național, conducând regiunea pe locul trei în randul celor opt regiuni de dezvoltare ale României. Conform informațiilor furnizate de ITM Pitești, coroborate cu datele furnizate de listafirme.ro, în Pitești există 14.128 unități economice ce reprezintă 22% din totalul firmelor din județ (64.281 unități economice la nivelul județului Argeș), cu 60.642 locuri de muncă. La nivelul zonei de influență, unitățile economice reprezintă cca. 6% din totalul județului Argeș. Municipiul Pitești prezintă o lungime de 15km pe direcția nord-sud și o lungime de 5km pe direcția est-vest. Intravilanul localității se află într-o poziție tangențială față de traseul Autostrăzii A1, ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. Suprafața totală a UAT Pitești este de 4095,13 ha, din care 219,44 ha reprezintă căile de comunicație și transport (rutiere, feroviare, aeriene, navale) conform PUG Pitești 2012. Reteaua rutieră la nivelul Zonei Urbane Funcționale Pitești este alcătuită din drumurile radiale care converg spre centrul municipiului Pitești, având statut de drumuri naționale și drumuri județene. Alături de aceasta rețea, traseul Autostrăzii A1, parte a coridorului european TEN-T strabate pe direcția Sud-Est - Nord-Vest Zona Urbană Funcțională.



	În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Pitești este cea cu autoturismul, cota modală auto fiind de 45,96%, în creștere față de cota modală prezentată în PMUD la nivelul anului 2017 (35,68%). Principalele probleme privind deplasările cu autoturismul în Pitești sunt reprezentate de lipsa locurilor de parcare la destinație, volumul mare de mașini, interacțiunea cu mijloacele de transport public și starea tehnică necorespunzătoare a străzilor. Infrastructura rutieră este aglomerată și nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate, în special în timpul orelor de vârf. Proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila trebuie să se adreseze cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale, prin încurajarea folosirii mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public). La nivelul Municipiului Pitești, în orele de vârf s-au observat viteze de deplasare reduse mai ales pe arterele principale și la intersecțiile cu străzile importante secundare. Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Pitești include, ca măsuri de răspuns la provocările din sfera traficului și mobilității urbane, soluții de reducere a emisiilor de carbon prin crearea de piste pentru biciclete, modernizarea stațiilor de autobuz, implementarea unui sistem de e-ticketing, crearea unui sistem integrat de management al traficului, achiziționarea de autobuze electrice și hibride, precum și stații de încărcare pentru vehicule electrice. De asemenea, PMUD include măsuri de supraveghere video a traficului, de analiză a situațiilor de risc aparute în trafic și de semaforizare și semnalizare corespunzătoare a acestora. Prin proiectul de față se urmărește, în mod complementar cu finanțarea atrasă prin Programul Operațional Regional, crearea unei infrastructuri de mobilitate și transport urban funcțională, adecvată nivelului de dezvoltare a municipiului și conformă cu principiile transportului durabil. De asemenea, având în vedere distribuția spațială a infracțiunilor contra persoanelor, contra patrimoniului și siguranței publice și definirea unor zone cu grad ridicat de vulnerabilitate, sunt necesare măsuri suplimentare de creștere a siguranței publice și de diminuare sau eliminare a infracționalității, respectiv implementarea de sisteme de supraveghere video și monitorizare a traficului rutier pe principalele artere din municipiul Pitești. În prezent, la nivelul municipiului Pitești sunt amplasate un număr de 212 camere video de supraveghere, operate de Poliția Locală. De asemenea, în zona Podul Viilor - Parc Ștrand funcționează un sistem de supraveghere alcătuit dintr-un număr de 19 camere de supraveghere. Extinderea sistemelor de supraveghere video constituie o soluție modernă pentru asigurarea unui management al traficului optim și asigurarea unui management urban care să crească gradul de securitate, confort și încredere din partea cetățenilor municipiului. Totodată, în vederea creșterii nivelului de confort și atractivitate a spațiilor publice din municipiu, prin proiect vor fi achiziționate și montate elemente de mobilier stradal smart reprezentate de bănci inteligente, eficiente din punct de vedere energetic, în principalele parcuri din municipiul Pitești.
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Rețeaua stradală existentă la nivelul municipiului Pitești și implicit rețeaua de transport, nu pot asigura necesarul pentru dinamica socio-economică actuală, fapt care a condus la accentuarea fenomenului de congestie a traficului în municipiu. Gradul ridicat de utilizare a autoturismului propriu de către

locuitorii municipiului contribuie la depășirea capacității de circulație a străzilor și intersecțiilor, fapt care conduce la scăderea calității vieții, făcând în același timp deplasarea în oraș o reală provocare pentru participanții la trafic.

Extinderea sistemului de management integrat al traficului din municipiul Pitești va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau la alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea traficului, precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Problema cheie identificată și justificată atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Pitești, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Pitești pentru perioada 2014-2023 privind managementul traficului este necesitatea de a îmbunătăți gestionarea traficului și sporirea eficienței economice a serviciilor de transport public, iar printre opțiunile de soluționare a nevoii identificate este implementarea unui sistem integrat de management al traficului.

Disfuncționalitățile identificate în PMUD, în ceea ce privește managementul traficului, sunt legate de faptul că dirijarea circulației se face de la capetele de linie, iar introducerea sistemului de ticketing electronic combinat cu sistemul de management automat al flotei, va face posibilă dispecerizarea online centralizată și va spori semnificativ operativitatea și oportunitatea investițiilor.

La nivelul municipiului Pitești nu există dezvoltat un centru de control al traficului. Sistemul Inteligent de Transport este limitat la intersecții și treceri de pietoni semaforizate, care includ planuri de semaforizare cu timpi fiksi, indiferent de cererea de trafic. Majoritatea intersecțiilor semaforizate sunt dotate cu cronometre de tip "numărătoare inversă".

Principala disfuncționalitate identificată din analiza în teren o reprezintă lipsa coordonării între intersecții pentru optimizarea timpilor de semaforizare.

Realizarea proiectului de extindere a sistemului de management integrat al traficului va contribui la reducerea timpilor de călătorie de-a lungul coridoarelor cheie ale rețelei stradale, creșterea frecvenței serviciilor de transport urban, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, minimizarea congestiilor, creșterea ponderii modale fără autovehicule.

Începând din luna martie 2022, la nivelul municipiului Pitești este în curs de implementare proiectul "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești" care presupune integrarea intersecțiilor semaforizate și gestionarea acestora în timp real pe baza datelor colectate din teren. Proiectul are în vedere fluidizarea traficului prin coordonarea optimă a deplasărilor de vehicule în cadrul principalelor intersecții din zona centrală a municipiului.

Extinderea sistemului de management al traficului va aborda problema coordonării intersecțiilor existente pe principalele axe rutiere ale municipiului, astfel încât să fie asigurată prioritizarea vehiculelor destinate transportului public. În aceste intersecții circulația este îngreunată de numărul mare de automobile și de geometria lor, fapt care creează frecvente dificultăți în trafic. Există astfel nevoia de modernizare a acestor intersecții și integrarea lor în cadrul sistemului de management al traficului.

Se dorește dotarea acestor intersecții cu soluții similare celor din proiectul aflat în curs de implementare la momentul actual. Astfel,



		este necesara dotarea acestor intersectii cu echipamente de management adaptiv al traficului, cu camere de supraveghere video pentru cresterea sigurantei participantilor la trafic, cu echipamente de prioritizare a transportului public etc. Toate informatiile provenite de la aceste intersectii vor fi centralizate in cadrul Centrului de Comandă și Control din cadrul proiectului "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în municipiul Pitești". În vederea creșterii gradului de siguranță a spațiului public pentru cetățeni, reducerii situațiilor de risc și a incidentelor de securitate publică, în cadrul proiectului va fi instalat un sistem de supraveghere video în Parcul Lunca Argesului. Totodată, vor fi achiziționate și montate banci inteligente în principalele parcuri din municipiul Pitești, respectiv Parc Lunca Argesului, Parc Strand, Parc Tineretului, Expo Parc, Parc Lumina, astfel încât siguranța și confortul public să fie îmbunătățite, prin adăugarea unui plus de detaliu vizual spațiului public.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul de extindere a sistemului de management al traficului se corelează cu proiectul "Sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona Podul Viilor - Parc Strand din municipiul Pitești", implementat în cursul anului 2014, în cadrul căruia a fost achiziționat un sistem de supraveghere compus din 19 camere CCTV, a fost instalat sistemul de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității sociale și a fost amenajat un centru de comandă și control.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele în curs de implementare de la nivel local, Municipiul Pitești are în derulare o serie de activități care fac obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2014-2020, care vizează eficientizarea și creșterea atractivității transportului în comun, respectiv: - Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în municipiul Pitești - Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești, - Integrarea operațională a transportului public urban și periurban, - Modernizarea infrastructurii serviciului de transport public local de călători și creșterea atractivității transportului nemotorizat, - Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 deal, Pitești, Tg. Mureș. În consecință, funcționarea sistemului de management al traficului la capacitate maximă va contribui la implementarea cu succes a măsurilor complementare proiectelor ce se află în curs de implementare la nivel local. De asemenea, sunt în curs de realizare acțiuni ale Primăriei Pitești, ale Poliției Rutiere și Poliției Locale de a introduce măsuri de fluidizare a traficului (introducerea semnelor unice, eliminarea parcurilor sau acțiuni pentru sancționarea parcurilor ilegale, etc.) care au rolul de a analiza măsurile complementare necesare a fi introduse pe termen scurt, mediu și lung pentru optimizarea traficului. Aceste măsuri au în vedere și analiza din perspectiva introducerii sistemului de management integrat al traficului. Totodată, proiectele de modernizare a infrastructurii rutiere ce vor fi inițiate vor avea în vedere componentele aferente sistemului de management integrat al traficului și adaptarea la situația propusă prin proiect. Integrarea sistemelor furnizate în cadrul proiectului de extindere a sistemului de management al traficului se va face la nivelul Centrului de Comandă și Control, noile intersecții fiind



adăugate în aplicațiile existente.

În prezent, la nivelul municipiului Pitești, se află în curs de implementare proiectul "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Proiectul presupune realizarea de lucrări de modernizare a unui număr de 38 de intersecții și treceri de pietoni situate în zona centrală și de nord - vest a municipiului Pitești, în vederea creșterii gradului de atractivitate a transportului public în comun, astfel încât acesta să deservească în mod echilibrat și eficient toți locuitorii municipiului.

În urma inventarierii intersecțiilor și trecerilor de pietoni semaforizate din municipiul Pitești au rezultat următoarele:

Intersecții:

- 38 de intersecții care vor fi semaforizate în cadrul sistemului de management integrat al traficului, din care 15 treceri de pietoni;
- 41 de intersecții semaforizate neintegrate în sistemul de management integrat al traficului, din care 41 treceri de pietoni;
- 35 de intersecții sunt dotate cu butoane de cerere traversare pentru pietoni;
- 159 de treceri de pietoni nesemaforizate.

Echipamente:

- 495 semafoare LED, din care:
- 6 tip Vehicul Prim Terestru,
- 223 tip Vehicul Terestru,
- 80 tip Vehicul Suspendat,
- 158 semafoare dedicate pietonilor,
- 13 lămpi filatoare V.I.D.,
- 15 lămpi filatoare G.I.

Infrastructură:

- 58 stâlpi normali 4m;
- 56 stâlpi normali 7m;
- 75 buc stâlpi cu consolă;
- 5 camere de tragere.

În cadrul proiectului "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești", prioritizarea pentru vehiculele de transport public se va realiza pentru acele vehicule care sunt în întârziere față de graficul de transport. Pentru fiecare linie de transport se vor defini balize virtuale la distanțe cuprinse între 200 și 500 metri de intrarea în intersecțiile semaforizate. În momentul în care un vehicul ajunge la coordonatele GPS ale primei balize virtuale, va fi transmisă poziția către centrul de comandă și control. La centrul de comandă și control va fi analizată poziția vehiculului în raport cu graficul de transport și se va lua decizia de acordare de prioritizare sau nu. În cazul în care se decide acordarea de prioritate, se transmite către automatul de trafic asociat balizei virtuale încărcarea planului ce asigură prioritizarea pe direcția de deplasare a vehiculului. În cazul trecerilor de pietoni prevăzute cu butoane pentru pietoni, în momentul în care un vehicul, aflat în întârziere față de grafic, ajunge în dreptul balizei virtuale, automatul de dirijare va inhiba cererile de verde ale pietonilor până când vehiculul depășește baliza virtuală de ieșire. Se vor defini balize virtuale și la ieșirile din intersecții, astfel încât în momentul trecerii prin dreptul acestora vehiculele transmit mesaje de închidere solicitare de prioritizare și automatele de control vor iniția planurile standard de semaforizare. În funcție de



		complexitatea intersecției se vor defini timpi maximi pentru fiecare automat în care acesta rulează planul de prioritizare în acest fel, evitându-se nerecepționarea mesajelor de închidere solicitare de către automate și blocarea acestora într-un anumit plan de semaforizare. În funcție de numărul de vehicule de pe o linie, de numărul de călători estimați, precum și întârzierea față de grafic, se va crea o matrice care va genera importanța cererii de prioritate pentru fiecare vehicul. Principiul acordării de prioritate este de tip FIFO, în sensul că cererile de prioritate vor fi tratate în ordinea în care sosesc pentru condiții egale. Pentru fiecare intersecție se vor defini direcții prioritare, astfel încât în cazul sosirii simultane a două cereri de prioritate egale, de la vehicule ce se deplasează în direcții antagoniste, se va acorda prioritate pentru direcția principală de deplasare. Pentru a se realiza prioritizarea mijloacelor de transport în comun, în cele 38 de intersecții se vor monta în partea carosabilă, senzori wireless de prezență la ieșirea din intersecție, câte unul pentru fiecare bandă. Acești senzori vor transmite semnalul de prezență a autobuzului, la automatul din intersecție, pentru a influența programul de semaforizare. Automatul va recepționa cererea de prioritizare a autobuzului și va alocă în timpul cel mai scurt faza de semaforizare care permite trecerea autobuzului. Proiectul de față îmbunătățește managementul urban prin prisma faptului că implică soluții de supraveghere video în timp real a zonelor cu trafic intens, a zonelor de risc din municipiul Pitești, permițând analiza rapidă și completă a informațiilor colectate.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele pentru care se aplică la finanțare, Primăria Pitești are în curs pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vor face obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027. În acest sens, Municipiul Pitești intenționează să continue măsurile de înnoire a parcului de vehicule utilizate în cadrul transportului public de călători, dar și pe cele de modernizare a infrastructurii tehnico-edilitare aferente. De asemenea, municipalitatea are în vedere extinderea sistemului de management al traficului la nivelul întregului municipiu, prin accesarea de fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027. Astfel, extinderea sistemului de management integrat al traficului va contribui la implementarea cu succes a măsurilor complementare proiectelor pentru care se va aplica la finanțare. De asemenea, Municipiul Pitești propune spre finanțare, în cadrul Componentei C10 din PNRR, următoarele proiecte: - Construire de locuințe pentru tineri cartier Războieni I, Municipiul Pitești, - Construire de locuințe pentru tineri cartier Războieni II, Municipiul Pitești”. Ambele proiecte vizează soluționarea unor probleme acute ale comunității locale din municipiul Pitești, prin implementarea unor soluții moderne, cu consumuri energetice minime.



6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Obiectivul de investiții vizează integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din municipiul Pitești în sistemul de management al traficului dezvoltat în cadrul proiectului "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești", precum și optimizarea acestuia prin utilizarea noilor tehnologii. Suplimentar față de investițiile din teren (semaforizare, comunicații, sisteme de detecție, ADC-uri), proiectul are în vedere creșterea capacității Centrului de Comandă și Control la noile volume de date colectate și îmbunătățirea reacției de răspuns la situațiile din teren. Efectele pozitive previzionate în urma realizării obiectivului de investiții constau în: - Creșterea semnificativa a fluentei traficului rutier in cadrul intregului sistem integrat; - Creșterea siguranței participanților la trafic, precum și reducerea timpilor de așteptare și a numărului de opriri; creșterea siguranței circulației auto și pietonale; simplificarea relațiilor în intersecții și reducerea punctelor de conflict; - Scăderea timpului de parcurgere de către vehiculele de transport în comun a tronsonului de drum cuprins în cadrul acestui proiect; - Creșterea atractivității transportului public și implicit a numărului de călători care folosesc transportul public, prin eficientizarea acestuia, datorită în special reducerii timpului de deplasare între două puncte de pe cele axa nord-sud a municipiului; - Crearea unui sistem integrat, unitar, care va oferi municipalității instrumentele de comandă și control asupra traficului la nivelul municipiului; - Îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport; - Reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului, generat în principal de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului; - Creșterea nivelului de digitalizare și integrare digitală la nivelul municipiului Pitești; - Scăderea ratei criminalității și îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiile publice; - Îmbunătățirea nivelului de atractivitate a spațiului public prin dotarea cu mobilier urban inteligent.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Conform condițiilor de aplicare, respectiv criteriilor de eligibilitate care trebuie îndeplinite pentru finanțarea investiției propuse prin PNRR, conform ghidului specific aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C10, solicitantul finanțării - Municipiul Pitești - se încadrează în cadrul categoriei de solicitanți eligibili pentru investiții în mobilitatea urbană durabilă. În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate a activităților și cheltuielilor aferente investiției, acestea se încadrează în intervențiile eligibile de tip sisteme ITS. Totodată, din punct de vedere al condițiilor care trebuie îndeplinite, prin investiția propusă se asigură: alinierea cu măsurile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Pitești, document strategic aprobat prin HCL nr. 434/ 20.11.2017; alinierea cu măsurile prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Pitești pentru perioada 2014-2023,



		document strategic aprobat prin HCL nr. 435/ 20.11.2017; corelarea investiției cu proiectul “Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în municipiul Pitești”; prioritizarea și promovarea transportului public local de călători. Indicatorul obiectivului de investiții este reprezentat de 1 UAT, respectiv Municipiul Pitești, care va dezvolta, prin intermediul acestei investiții, un sistem de transport inteligent.
8.	Descrierea procesului de implementare	Activități propuse prin proiect: Implementarea proiectului de extindere a sistemului de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent va avea multiple beneficii pentru cetățeni. Astfel, prin prioritizarea transportului public, acesta va deveni mai atractiv pentru cetățeni. Totodată, se vor reduce timpurile de deplasare în rețea și vor scădea emisiile poluante. Reprezentanții municipalității vor avea la îndemână instrumente software de monitorizare, comandă și control foarte performante pentru a lua cele mai bune decizii în favoarea cetățenilor. SUBSISTEM DE CONTROL AL TRAFICULUI Pentru extinderea sistemului de management integrat al traficului s-a optat pentru o soluție considerată optimă din punct de vedere al situației din teren, al lucrărilor propuse și echipamentelor necesare, precum și cea mai bună din punct de vedere funcțional. S-a propus realizarea de lucrări de modernizare a unui număr de 12 intersecții existente pe principala axă rutieră a municipiului (linia de autobuz nr. 2 Arpechim-Bascov) și a unui număr de 18 intersecții existente pe axa rutieră din zona de vest a municipiului (linia de autobuz nr. 2B Arpechim-Trivale). În cadrul proiectului se vor instala: • Automate de dirijare a traficului de ultimă generație capabile să asigure adaptarea timpilor de semaforizare, la fiecare ciclu, pe fiecare direcție de deplasare, în funcție de valorile de trafic, • Semafoare cu LED, • Senzori wireless care asigură contorizarea în timp real a numărului de vehicule, • Aplicație UTC (Urban Traffic Control). SUBSISTEM DE MONITORIZARE VIDEO A TRAFICULUI În cadrul acestui subsistem s-a prevăzut echiparea intersecțiilor cu 1-2 camere video conectate la Centrul de Comandă și Control. Sistemul este compus din: stalpi de susținere a camerelor video; fundație stalpi; camere video IP; camere video IP pentru recunoașterea automată a numerelor de înmatriculare; camere video IP pentru analiză inteligentă a traficului; aplicații software; realizarea unei canalizatii electrice în carosabil, trotuar sau spațiul verde; realizarea de camere de tragere; pozarea unui cablu de date; pozarea unui cablu de alimentare; echipamente de transmitere date; echipamente de afișare a imaginilor video; echipamente de înregistrare a imaginilor video; aplicații de management. SUBSISTEM DE COMUNICATII PRIN FIBRA OPTICA Pentru conectarea principalelor noduri de rețea în care se instalează echipamentele, se propune realizarea unei infrastructuri de fibră optică îngropată, 24 fibre, în tubulatură proprie. Astfel, utilizând infrastructura de comunicații, toate subsistemele vor comunica cu Centrul de Comandă și Control. SUBSISTEM CENTRU DE COMANDA SI CONTROL



Este un sistem operational non-stop, functionând 24 ore pe zi, 7 zile pe saptamana. Acesta este localizat in parcare a Politiei Locale din B-dul Eroilor nr. 30 si integreaza monitorizarea si managementul tuturor sistemelor instalate. In cadrul proiectului este prevazuta upgradarea Centrului de Comanda si Control pentru conectarea tuturor subsistemelor, oferind operatorilor un singur instrument de lucru, extrem de facil si prietenos.

SUBSISTEM SEMNALIZARE RUTIERA (marcaje orizontale si verticale)

Pentru imbunatatirea conditiilor de trafic si asigurarea sigurantei participantilor la trafic au fost proiectate marcaje orizontale de tip termoplast insotite de semnalizare pe verticala, acolo unde s-a impus acest lucru.

SUBSISTEM DE PRIORITIZARE A VEHICULELOR DE TRANSPORT PUBLIC IN INTERSECTII SEMAFORIZATE

Prioritizarea pentru vehiculele de transport public se va realiza pentru acele vehicule care sunt in intirziere fata de graficul de transport. Pentru asigurarea cererii de prioritate pentru vehiculele intarziate se vor monta in autovehicule echipamente dedicate.

SUBSISTEM ANALIZA INTELIGENTA TRAFIC

Sistemul asigura detectia automata a incidentelor (oprirea vehiculelor, scaderea brusca a vitezei), într-o zona de detectie presetata. Se vor monta totodata si camere ANPR pe stalpii cu console aferenti semaforizarii din intersectii.

Activitati previzionate:

1. Achizitia serviciilor pentru intocmirea documentatiilor tehnice

Scopul acestei activitati este pregatirea documentatiei de atribuire pentru procedura de achizitie servicii de intocmire documentatii tehnico-economice, finalizata prin semnarea contractului de prestari servicii.

2. Realizarea documentatiilor tehnice

Scopul acestei activitati este realizarea documentatiei de fundamentare a necesitatii investitiei, intocmire DALI, prezentarea principalelor caracteristici tehnice ale investitiei, realizarea studiilor specifice, estimarea costurilor de implementare a proiectului de investitii si intocmirea Devizului general.

3. Obținerea autorizatiei de construire

4. Achizitia serviciilor de consultanta in managementul proiectului

Scopul acestei activitati este pregatirea documentatiei de atribuire pentru procedura de achizitie a serviciilor de management al proiectului, realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de management al proiectului finalizata prin atribuirea contractului de prestari servicii de consultanta in managementul de proiect.

5. Realizarea managementului implementarii proiectului

Scopul subactivitatii - asigurarea unui management adecvat si eficient pentru implementarea proiectului astfel incat la finalul perioadei de implementare activitatile proiectului sa fie realizate in graficul de timp si bugetul alocat, sa fie atinsi indicatorii stabiliti in proiect, sa fie indeplinite obiectivele proiectului.

6. Realizarea procedurii de achizitie servicii prestate de Dirigintele de santier

7. Realizarea procedurii de achizitie servicii de proiectare (DTAC, DTOE, PT+DE) si furnizare echipamente tehnologice si functionale, cu si fara montaj, dotari, active necorporale precum si lucrarile aferente in cadrul proiectului

8. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor de catre Dirigintele de santier

9. Prestarea serviciilor de proiectare si executia lucrarilor in cadrul proiectului



		Etapele ce urmeaza a fi parcurse sunt: - Intocmirea documentatiei tehnico-economice aferenta serviciilor de proiectare (DTAC, DTOE, PT+DE). - Receptia documentatiei tehnico-economice aferenta serviciilor de proiectare (DTAC, DTOE, PT+DE). - Predarea amplasamentului catre Constructor, stabilirea cailor de acces catre investitie si a depozitelor pentru materiale rezultate din dezafectari. Se va face in termenul legal de la primirea de catre Constructor a ordinului de incepere, se va organiza o sedinta de demarare a contractului de lucrari. In cadrul acestei sedinte se va transfera posesia amplasamentului catre Constructor. Amplasamentul va ramane in administrarea constructorului pana la eliberarea catre Contractor a Certificatului de Calitate, la finalizarea lucrarilor de investitii. - Executia propriu-zisa a lucrarii de constructii. Realizarea lucrarilor de constructie si instalatii si montaj se vor executa in conformitate cu documentatia tehnica elaborata. 10. Montarea echipamentelor tehnologice si functionale achizitionate in cadrul proiectului, inclusiv receptia activelor necorporale achizitionate. Durata estimata de implementare a proiectului: 24 de luni.
9.	Alte informatii	Valoarea eligibilă pentru realizarea proiectului de 18.581.716,50 lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 3.530.526,14 lei.

PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA

DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA TEHNICĂ

Iulian Chiriac

ȘEF SERVICIULUI
SERVICIUL DEZVOLTARE
ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR
Raluca Mariti

Intocmit,
consilier Macis Kevorkian



JUDEȚUL ARGEȘ
MUNICIPIUL PITEȘTI

DESCRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: Extindere sistem de management integrat al traficului, instalare sisteme de monitorizare video și mobilier urban inteligent

TITULARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Pitești

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Pitești

SURSA DE FINANȚARE: Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Investiția presupune extinderea sistemului de management integrat al traficului din municipiul Pitești prin realizarea de lucrări de modernizare a unui număr de 12 intersecții existente pe principala axa rutiera a municipiului (linia de autobuz nr. 2 Arpechim-Bascov) și a unui număr de 18 intersecții existente pe axa rutieră din zona de vest a municipiului (linia de autobuz nr. 2B Arpechim-Trivale).

În cadrul proiectului se vor instala:

- Automate de dirijare a traficului de ultima generație capabile să asigure adaptarea timpilor de semaforizare, la fiecare ciclu, pe fiecare direcție de deplasare, în funcție de valorile de trafic,

- Semafoare cu LED,

- Senzori wireless care asigură contorizarea în timp real a numărului de vehicule,

- Aplicație UTC (Urban Traffic Control).

În vederea creșterii gradului de siguranță a spațiului public pentru cetățeni, reducerii situațiilor de risc și a incidentelor de securitate publică, în cadrul proiectului va fi instalat un sistem de supraveghere video în Parcul Lunca Argeșului.

Vor fi achiziționate și montate bănci inteligente în principalele parcuri din municipiul Pitești, respectiv Parc Lunca Argeșului, Parc Ștrand, Parc Tineretului, Expo Parc, Parc Lumina.

Valoarea totală a investiției: 18.581.716,50 lei, fără TVA, respectiv 22.112.242,64 lei, cu TVA.

Durata totală a investiției: 24 de luni.

Indicatori ai investiției: Număr de UAT care va dezvolta, prin intermediul acestei investiții, un sistem de transport inteligent: 1

