



HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești", Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1 și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;

-Raportul nr. 7267/11.02.2020 al Direcției Tehnice;

-Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în rapoartele nr.8870/18.02.2020, nr. 8871/18.02.2020, nr. 8872/18.02.2020, nr. 8873/18.02.2020, nr.8874/18.02.2020;

-Scrisoarea de finalizare etapa ETF transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia cu nr. 1815/05.02.2020, înregistrată la Primăria Municipiului Pitești cu nr. 6381/06.02.2020;

Văzând prevederile art. 129 alin. (2) lit. "b" din Codul Administrativ, cu completările ulterioare, ale art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12. alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 40/2015, privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ghidului Solicitantului – Programul Operațional Regional 2014-2020, Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1) lit. "a", din Codul Administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă proiectul "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte nr. POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art.2. Se aprobă documentația tehnico-economică actualizată, după finalizarea etapei tehnico-financiare, pentru proiectul "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești", însoțită de descrierea investiției conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcarilor în municipiul Pitești"

în cuantum de **42.864.747,92 lei (inclusiv TVA)**, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Pitești, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în sumă totală de **5.254.682,02 lei**, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **752.201,32 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului **"Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în municipiul Pitești"**.

Art.5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **"Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în municipiul Pitești"**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al municipiului Pitești.

Art.6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.7. Se împuternicește Primarul Municipiului Pitești, domnul Ionică Constantin-Cornel, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Pitești.

Art.8. Prezenta hotărâre se va comunica de către Secretarul General al Municipiului Pitești, în vederea ducerii sale la îndeplinire, Primarului Municipiului Pitești, Direcției Tehnice și Direcției Economice.

Art.9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Pitești, respectiv www.primariapitesti.ro.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, 20.02.2020, cu un număr de 21 voturi "pentru", voturi "abțineri"-, voturi "împotrivă" -, din totalul de 21 consilieri prezenți.

Începând cu data adoptării prezentei, H.C.L. nr. 461/20.12.2018 își încetează aplicabilitatea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iuliu-Rădu Bănică



Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL,
Andrei-Cătălin Călugăru

Pitești,
Nr. 77 din 20.02.2020

DESCRIEREA SUMARA A PROIECTULUI:

"Implementarea unui sistem de management integrat al traficului, sistem de monitorizare video, inclusiv pentru transportul public de călători – LOT I"

TITULARUL INVESTITIEI: Municipiul Pitesti

BENEFICIARUL INVESTITIEI: Municipiul Pitesti

PROIECTANT: SC UTI GRUP S.A.

Indicatori tehnico-economici:

- Valoare totala a investitiei asa cum reiese din Devizul General, fara TVA, utilizand preturi din noiembrie 2018 este de : **29,960,330.30 lei**
- Din care C+M: **12,421,603.86 lei**

Denumire indicator	UM	Cantitate
Intersectii semaforizate	buc	38
Centru Comanda si Control	buc	1
Sistem comunicatii fibra optica	buc	1
Locatii supravegheate video	buc	39
Sistem cantarire in miscare	buc	5
Sistem prioritizare autobuze	buc	1
Sistem analiza calitate aer si stare carosabil	buc	1
Sistem analiza inteligenta trafic	buc	1



Durata de executie: 14 luni

Durata totala a investitiei: 17 luni

Subsistemele componente ale sistemului propus sunt:

- subsistem de control al traficului;
- subsistem de monitorizare video a traficului;
- subsistem de comunicații cu fibra optica;
- subsistem de comunicații radio;
- subsistem centru de comanda si control;
- subsistem semnalizare rutieră (marcaje orizontale și verticale)
- subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții semaforizate.
- subsistem detectie calitate aer si stare carosabil
- subsistem analiza inteligenta trafic

- subsistem cantarire in miscare

Sistemul ce va fi implementat are multiple beneficii pentru cetateni. Astfel, prin prioritizarea transportului public, acesta va deveni mai atractiv pentru cetateni. Totodata se vor reduce timpii de deplasare in retea si vor scadea emisiile poluante. Reprezentantii municipalitatii vor avea la indemana instrumente software de monitorizare, comanda si control foarte performante astfel incat sa poata fi luate cele mai bune decizii in favoarea cetatenilor.

SUBSISTEM DE CONTROL AL TRAFICULUI

Pentru realizarea unui sistem de management al traficului s-a optat la o solutie considerata optima din punct de vedere al situatiei din teren, al lucrarilor propuse si echipamentelor necesare, dar cea mai buna din punct de vedere functional.

In sine s-a propus inlocuirea echipamentelor din 16 intersectii semaforizate existente, mentinerea echipamentelor existente in 4 intersectii semaforizate si realizarea de 18 noi intersectii propuse spre semaforizare pe acest tronson.

Intersectiile care s-au analizat, sunt urmatoarele:

- 1) Str. Dumbravei – Str. Trivale – Str. Maternitatii - semaforizata
- 2) Bd. Republicii – Str. Maternitatii - semaforizata
- 3) Bd. Republicii – Str. Constantin Zarnescu - semaforizata
- 4) Str. Maternitatii – Str. Victoriei - nesemaforizata
- 5) Calea Bucuresti – Bd. I.C. Bratianu - semaforizata
- 6) TP : Bd. I. C. Bratianu – Str. Justitiei - nesemaforizata
- 7) Pasaj Teiuleanu – Str. maior Gh. Sontu - nesemaforizata
- 8) Str. maior Gh. Sontu – Str. Targu din Vale – semaforizata
- 9) Bd. Republicii – Str. C.A. Rosetti - semaforizata
- 10) Calea Craiovei – Bd. Fratii Golesti - semaforizata
- 11) Bd. Eroilor – Str. Armand Calinescu - semaforizata
- 12) Bd. Eroilor – Bd. Republicii - Piata Muntenia - semaforizata
- 13) Bd. 1 Decembrie 1918 – Strada Paltinului - semaforizata
- 14) Strada C. Zarnescu (Smeurei) – Strada Armand Călinescu - semaforizata
- 15) Bd. N. Balcescu - Str. Negru Voda - Calea Bascovului - nesemaforizata
- 16) Bd. N. Balcescu - Str. Constantin Dobrogeanu Gherea - semaforizata
- 17) Str. Exerciitiu - Str. Smeurei - semaforizata
- 18) Bd. Eroilor - Str. Exerciitiu - semaforizata
- 19) TP Bd. Republicii - Pasajul Doina si Ion Aldea-Teodorovici (BRD) – nesemaforizata
- 20) Str. Exerciitiu – Str. Teilor – nesemaforizata
- 21) Str. Smeurei – Str. Teilor – nesemaforizata
- 22) Str. Depozitelor – Str. Take Ionescu (Publitrans) - nesemaforizata
- 23) TP Calea Bucuresti – Str. Florilor – nesemaforizata
- 24) TP Calea Bucuresti – Bloc34 – nesemaforizata
- 25) TP Bd. N. Balcescu – Banca Transilvania – semaforizata
- 26) Bd. N. Balcescu – Str. Mircea Eliade - nesemaforizata
- 27) Bd. N. Balcescu – Alea Spitalului - semaforizata
- 28) TP Str. maior Gh. Sontu – Hotel Cora – nesemaforizata
- 29) TP Str. Armand Calinescu – Colegiul I. C. Bratianu – semaforizata
- 30) TP Calea Craiovei – Str. Ghe. Doja - nesemaforizata
- 31) TP Str Armand Calinescu - Club 32 - nesemaforizata
- 32) TP Bd. Republicii - Galeria de arta – semaforizata
- 33) TP Bd. Republicii - Str. Panselelor - nesemaforizata
- 34) TP Str. Egalitatii – Colegiu Zinca Golescu – semaforizata



- 35) Bd. Republicii - Calea Craiovei - nesemaforizata
- 36) TP Str. Egalitatii - Str. Vasile Lupu - nesemaforizata
- 37) TP Str. Negru- Voda - Str. Carpati - semaforizata
- 38) TP Calea Bucuresti - Acces Piata Ceair - nesemaforizata

In cadrul proiectului se vor instala:

- Automate de dirijare a traficului de ultima generatie capabile sa asigure adaptarea timpilor de semaforizare, la fiecare ciclu, pe fiecare directie de deplasare, in functie de valorile de trafic
- Semafoare cu LED
- Butoane pietoni
- Dispozitive acustice pentru persoanele nevazatoare
- Senzori wireless care asigura contorizarea in timp real a numarului de vehicule
- Aplicatie UTC (Urban Traffic Control)

Fiecare intersectie nesemaforizata va fi bransata electric la retea. Se vor realiza lucrari civile aferente.

SUBSISTEM DE MONITORIZARE VIDEO A TRAFICULUI

In cadrul acestui subsistem s-a prevazut echiparea intersectiilor cu 1-2 camere video PTZ conectate la Centrul De Control.

Sistemul este compus din:

- stalpi de sustinere a camerelor video;
- fundatie stalpi;
- camere video IP;
- camere video IP pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare;
- camere video IP pentru analiza inteligenta a traficului;
- aplicatii software;
- echipamente de transmitere date
- echipamente de afisare a imaginilor video
- echipamente de inregistrare a imaginilor video
- aplicatii de management

SUBSISTEM DE COMUNICATII PRIN RADIO SI FIBRA OPTICA

Pentru conectarea principalelor nodurilor de retea in care se instaleaza echipamente, se propune realizarea unei infrastructuri de fibra optica ingropata, 24 fibre, in tubulatura proprie. Pentru punctele foarte indepartate, la care o investitie in infrastructura ingropata nu se justifica, se vor instala echipamente comunicatii radio.

Astfel, utilizand infrastuctura de comunicatii, toate subsistemele vor comunica cu Centru de Comanda si Control.

SUBSISTEM CENTRU DE COMANDA SI CONTROL

CCC este un sistem operational non-stop, functionand 24 ore pe zi, 7 zile pe saptamana si reprezinta „inima” oricarui sistem integrat.

Se va realiza un Centru de Comanda si Control in parcare a Politiei Locale din B-dul Eroilor nr.30 .

În cazul sistemului de trafic management și monitorizare prezentat în studiul de fezabilitate, centrul de comandă și control va integra monitorizarea și managementul tuturor sistemelor instalate, respectiv: management de trafic, monitorizare video, detectie calitate aer si stare carosabil, analiza inteligenta trafic, prioritizare transport in comun, etc.

In cadrul Centrului de Comanda si Control, va fi implementat și un sistem automat de management intern (FMS- Fault Management System), precum si o aplicatie de tip "Interfata Grafica Comuna" care va conecta toate subsistemele, oferind operatorilor un singur instrument de lucru, extrem de facil si prietenos.

SUBSISTEM SEMNALIZARE RUTIERA (marcaje orizontale si verticale)

Pentru imbunatatirea conditiilor de trafic si asigurarea sigurantei participantilor la trafic au fost proiectate marcaje orizontale insotite de semnalizare pe verticala, acolo unde s-a impus acest lucru.

SUBSISTEM DE PRIORITIZARE A VEHICULELOR DE TRANSPORT PUBLIC IN INTERSECTII SEMAFORIZATE

Prioritizarea pentru vehiculele de transport public se va realiza pentru acele vehicule care sint in intirziere fata de graficul de transport.

Pentru asigurarea cererii de prioritate pentru vehiculele intarziate, se vor monta in autovehicule echipamente dedicate.

SUBSISTEM DETECTIE CALITATE AER SI STARE CAROSABIL

Prin intermediul retelei de telecomunicatii, datele achizitionate de senzorii pentru calitatea aerului cat si cei in carosabil vor fi transmise in Centrul de Monitorizare catre echipamentele de inregistrare, stocare, afisare si alarmare dedicate acestui subsistem. Subsistemul va contine si o componenta software dedicate.

SUBSISTEM ANALIZA INTELIGENTA TRAFIC

Sistemul asigura detectia automata a incidentelor (oprirea vehiculelor, scaderea brusca a vitezei), intr-o zona de detectie presetata.

Se vor monta totodata si camere ANPR pe stalpii cu console aferenti semaforizarii in intersectii aflate la marginea bulevardelor principale

SUBSISTEM CANTARIRE IN MISCARE

Sistemul realizeaza cantarirea in miscare a autovehiculelor si impunerea sanctiunilor legale, celor care depasesc sarcina maxima admisa pe sectorul de drum.

Sistemul va tine cont de autorizatiile emise pentru transporturi speciale si va putea fi modificat in functie de cerintele utilizatorilor.

DESCRIEREA SUMARA A PROIECTULUI:

"Managementul parcărilor și implementarea de panouri informative la intrarea în municipiul Pitești (5 panouri) – LOT III"

TITULARUL INVESTITIEI: Municipiul Pitești

BENEFICIARUL INVESTITIEI: Municipiul Pitești

PROIECTANT: SC UTI GRUP S.A.

Indicatori tehnico-economici:

- Valoare totala a investitiei asa cum reiese din Devizul General, fara TVA, utilizand preturi din noiembrie 2018 este de : **5,301,760.45 lei**
- Din care C+M: **1,232,331.04 lei**

Denumire indicator	UM	Cantitate
1 <i>Panouri mesaje variabile</i>	<i>buc</i>	5
2 <i>Sistem management parcar</i> <i>inchise</i>	<i>buc</i>	2
3 <i>Sistem management parcar</i> <i>deschise</i>	<i>buc</i>	3
4 <i>Sistem supraveghere video</i> <i>parcar</i>	<i>buc</i>	1

Durata de executie: 8 luni

Durata totala a investitiei: 11 luni

A. SUBSISTEM INFORMAREA PARTICIPANTILOR LA TRAFIC

- Se vor instala panouri cu mesaje variabile pentru informarea in timp real a participantilor la trafic;
- Se vor instala 5 panouri cu mesaje variabile la intrarile in municipiul Pitești dinspre Autostrada A1, DN7C, DN67B, DN65, DN65B, care vor afisa numărul de locuri de parcare disponibile și localizarea acestora în cadrul municipiului.
- Panourile cu mesaje variabile vor putea afisa si informatii referitoare la:
 - o evenimente de trafic;
 - o congestii de trafic;
 - o informații privind devierile de trafic;
 - o informații meteo;
 - o informații privind timpul de parcurgere al unui segment de drum;
 - o indicarea rutelor de ocolire.
- Se vor realiza console metalice pentru sustinerea panourilor cu mesaje variabile;
- Se vor realiza fundatii pentru consolelele metalice;

- Se vor realiza canalizatii electrice in carosabil, trotuar si spatiu verde pentru alimentarea cu energie electrica a panourilor cu mesaje variabile;
- Se vor reface si readuce la forma initiala spatiile afectate de lucrari;

B. SUBSISTEM DE MANAGEMENT AL PARCARILOR

- Se vor instala senzori pentru monitorizarea locurilor de parcare;
- Se vor instala indicatori luminosi pentru semnalizarea starii locurilor (liber/ocupat) din parcarile inchise;
- La accesele in parcarile inchise se vor instala panouri de informare asupra numarului de locuri libere pe fiecare nivel;
- Se vor instala bariere pentru controlul accesului in parcarile inchise;
- Se vor instala camere video ANPR pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare ale autovehiculelor care utilizeaza parcarile inchise;
- Se vor instala standuri pentru emitere tichete pe caile de acces in parcarile inchise;
- Se vor instala standuri pentru validarea tichetelor platite pe caile de iesire din parcarile inchise;
- Se vor instala terminale automate pentru plata taxei de parcare;
- Se vor instala case manuale pentru plata taxei de parcare;
- Se vor instala semafoare pentru controlul accesului in parcarile inchise;
- Se vor instala camere video pentru supravegherea spatiilor de parcare;
- Se va sistematiza circulatia in parcare prin intermediul marcajelor si indicatoarelor rutiere;

C. SUBSISTEMUL CENTRU DE CONTROL

- Se vor instala echipamentele hardware si aplicatiile software necesare pentru gestionarea componentelor instalate in parcare;
- Se va realiza o aplicatie mobila pentru informarea in timp real a conducatorilor auto asupra locurilor de parcare disponibile si ghidarea pe traseul optim catre acestea.



Descriere investiției: "Crearea unei baze de date GIS cu informații de trafic și călătorie și prezentarea stadiului rețelei prin mijloace media publice (Radio, TV, Internet, Aplicații)"

Aplicație desktop GIS

Se va achiziționa o licență pentru o aplicație de tip desktop GIS "commercially available off the shelf" care să permită editarea, crearea și analiza datelor geospațiale, având cel puțin următoarele funcționalități:

- Realizarea de hărți tematice profesionale și posibilitatea de tipărire, export în formate GIS, CAD, și alte formate inclusiv XML, salvarea și incorporarea acestora în alte aplicații sau documente;
- Gestionarea, crearea, utilizarea și organizarea datelor spațiale, datelor tabelare și metadatelor în vederea vizualizării, cartografierii, interogării și analizei spațiale ale acestora;
- Să dispună de instrumente de editare, culegere, întreținere, integrare, analiza, cartografiere și vizualizare a datelor geospațiale în cât mai multe formate diferite;
- Să permită editarea de precizie ridicată cu ajutorul mouse-ului asemănătoare celei oferite de programele CAD
- Să permită crearea, validarea și gestionarea topologiei pentru simplificarea operațiilor de editare, localizare și eliminare imediată a erorilor de editare, stabilirea de reguli și comportamente ale obiectelor spațiale
- Să includă instrumente și proceduri de analiza și geoprocesare oferind astfel evaluarea, interpretarea, compararea și înțelegerea cât mai corectă a procesului decizional folosind hărțile și informația geospațială
- Să dispună de o aplicație viewer gratuită pentru vizualizarea hărților autorizate cu aplicațiile software GIS desktop. Aceasta aplicație viewer trebuie să includă de asemenea și instrumente de explorare și interogare a hărților

Valoarea totală a investiției, conform devizului general, este de 232.996,65 lei cu TVA.





Anexa nr. 2
la H.C.L. nr. 77/20.02.2020

Anexa nr. 7

DEVIZ GENERAL CENTRALIZATOR - faza Proiect Tehnic
"CREAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ȘI MĂSURI PENTRU GESTIONAREA DURABILĂ A
PARCĂRIILOR ÎN MUNICIPIUL PITEȘTI"
- continut cadru -

4.5744

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea *)	TVA	Valoarea
		(fără TVA)		cu TVA
		Lei		Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	266,067.00	50,552.73	316,619.73
TOTAL CAPITOL 2		266,067.00	50,552.73	316,619.73
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	714,109.00	141,500.71	855,609.71
	3.1.1. Studii de teren	94,919.00	18,034.61	112,953.61
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	619,190.00	123,466.10	742,656.10
3.2.	Documentații – suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	36,962.00	7,022.78	43,984.78
3.3.	Expertiza tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	157,210.00	29,869.90	187,079.90
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz generals	49,313.00	9,369.47	58,682.47
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor / autorizațiilor	10,500.00	1,995.00	12,495.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,577.00	2,009.63	12,586.63
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	86,820.00	16,495.80	103,315.80
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.7.	Consultanță	281,132.50	53,415.18	334,547.68
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	271,132.50	51,515.18	322,647.68
	3.7.2. Auditul financiar	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.	Asistență tehnică	81,721.00	15,526.99	97,247.99
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	31,721.00	6,026.99	37,747.99
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	31,721.00	6,026.99	37,747.99
	3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de ISC	0.00	0.00	0.00



3.8.2. Dirigenție de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
TOTAL CAPITOL 3	1,283,134.50	249,615.56	1,532,750.06
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1. Constructii si instalatii	11,953,275.39	2,271,122.32	14,224,397.71
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,434,592.52	272,572.59	1,707,165.10
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesită montaj	16,994,164.34	3,228,891.22	20,223,055.56
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care un necesită montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5. Dotari	309,184.60	58,745.07	367,929.67
4.6. Active necorporale	3,370,259.56	640,349.32	4,010,608.88
TOTAL CAPITOL 4	34,061,476.41	6,471,680.51	40,533,156.92
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1. Organizarea de șantier	34,500.00	6,555.00	41,055.00
5.1.1. Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	34,500.00	6,555.00	41,055.00
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului	150,193.29	0.00	150,193.29
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	68,269.68	0.00	68,269.68
5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	13,653.93	0.00	13,653.93
5.2.4. Cota aferentă Casei sociale a constructorilor - CSC	68,269.68	0.00	68,269.68
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire	0.00	0.00	0.00
5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute	189,324.06	35,971.57	225,295.63
5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate	12,000.00	2,280.00	14,280.00
TOTAL CAPITOL 5	386,017.35	44,806.57	430,823.92
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1. Pregatirea personalului de exploatare	43,191.00	8,206.29	51,397.29
6.2. Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6	43,191.00	8,206.29	51,397.29
TOTAL GENERAL	36,039,886.26	6,824,861.66	42,864,747.92
Din care C+M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)	13,653,934.91	2,594,247.63	16,248,182.54

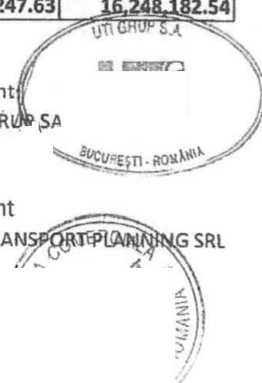
*) In preturi la data de iulie 2017; 1 euro = 4,5744 lei (curs inforeuro aferent lunii iulie)

Data:
12.02.2020

Beneficiar/Investitor
UAT Municipiul Pitești

Proiectant
SC UTI GRUP SA

Proiectant
SC AV TRANSPORT PLANNING SRL





Anexa nr. 7

DEVIZ GENERAL CENTRALIZATOR - faza Proiect Tehnic

"CREAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ȘI MĂSURI PENTRU GESTIONAREA DURABILĂ A PARCĂRILOR ÎN MUNICIPIUL PITEȘTI"

- continut cadru -

CHELTUIELI ELIGIBILE

4.5744

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea *)	TVA	Valoarea
		(fără TVA)		cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	266,067.00	50,552.73	316,619.73
TOTAL CAPITOL 2		266,067.00	50,552.73	316,619.73
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	714,109.00	141,500.71	855,609.71
	3.1.1. Studii de teren	94,919.00	18,034.61	112,953.61
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	619,190.00	123,466.10	742,656.10
3.2.	Documentații – suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	36,962.00	7,022.78	43,984.78
3.3.	Expertiza tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	157,210.00	29,869.90	187,079.90
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz generals	49,313.00	9,369.47	58,682.47
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor / autorizațiilor	10,500.00	1,995.00	12,495.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,577.00	2,009.63	12,586.63
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	86,820.00	16,495.80	103,315.80
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.7.	Consultanță	281,132.50	53,415.18	334,547.68
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	271,132.50	51,515.18	322,647.68
	3.7.2. Auditul financiar	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.	Asistență tehnică	81,721.00	15,526.99	97,247.99
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	31,721.00	6,026.99	37,747.99
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	31,721.00	6,026.99	37,747.99



3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de ISC	0.00	0.00	0.00
3.8.2. Dirigenție de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
TOTAL CAPITOL 3	1,283,134.50	249,615.56	1,532,750.06
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1. Constructii si instalatii	10,966,108.04	2,083,560.52	13,049,668.56
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,337,220.81	254,071.95	1,591,292.76
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesită montaj	14,106,611.97	2,680,256.27	16,786,868.24
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care un necesită montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5. Dotari	60,428.36	11,481.39	71,909.75
4.6. Active necorporale	3,218,599.06	611,533.82	3,830,132.88
TOTAL CAPITOL 4	29,688,968.24	5,640,903.95	35,329,872.19
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1. Organizarea de șantier	34,500.00	6,555.00	41,055.00
5.1.1. Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	34,500.00	6,555.00	41,055.00
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului	150,193.29	0.00	150,193.29
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	68,269.68	0.00	68,269.68
5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	13,653.93	0.00	13,653.93
5.2.4. Cota aferentă Casei sociale a constructorilor - CSC	68,269.68	0.00	68,269.68
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire	0.00	0.00	0.00
5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute	189,324.06	35,971.57	225,295.63
5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate	12,000.00	2,280.00	14,280.00
TOTAL CAPITOL 5	386,017.35	44,806.57	430,823.92
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1. Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2. Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	31,624,187.09	5,985,878.81	37,610,065.90
Din care C+M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)	12,569,395.85	2,388,185.20	14,957,581.05

*) In preturi la data de iulie 2017; 1 euro = 4,5744 lei (curs inforeuro aferent lunii iulie)

Data:
12.02.2020

Beneficiar/Investitor *
UAT Municipiul Pitesti



Proiectant:



Proiectant
SC AV TRANSPORT PLANNING SRL





Anexa nr. 7

DEVIZ GENERAL CENTRALIZATOR - faza Proiect Tehnic
"CREAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ȘI MĂSURI PENTRU GESTIONAREA DURABILĂ A
PARCĂRILOR ÎN MUNICIPIUL PITEȘTI"
- conținut cadru -
CHELTUIELI NEELIGIBILE

4.5744

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea *)	TVA	Valoarea
		(fără TVA)		cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații – suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertiza tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz generals	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor / autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00



3.8.1.2.	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de ISC	0.00	0.00	0.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	987,167.35	187,561.80	1,174,729.15
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	97,371.71	18,500.63	115,872.34
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesită montaj	2,887,552.37	548,634.95	3,436,187.32
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care un necesită montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	248,756.24	47,263.68	296,019.92
4.6.	Active necorporale	151,660.50	28,815.50	180,476.00
TOTAL CAPITOL 4		4,372,508.17	830,776.56	5,203,284.73
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizarea de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei sociale a constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	43,191.00	8,206.29	51,397.29
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		43,191.00	8,206.29	51,397.29
TOTAL GENERAL		4,415,699.17	838,982.85	5,254,682.02
Din care C+M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		1,084,539.06	206,062.43	1,290,601.49

*) In preturi la data de iulie 2017; 1 euro = 4,5744 lei (curs inforeuro aferent lunii iulie)

Data:
12.02.2020

Beneficiar/Investitor
UAT Municipiul Pitesti



Proiectant
SC AV TRANSPORT PLANNING SRL

