

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 86/21.03.2019 privind aprobarea Devizului General actualizat și a indicatorilor tehnico-economiți actualizați pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești”

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Pitești;
- Raportul nr. 28737/19.06.2019 al Direcției Tehnice;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în rapoartele nr. 29086/2019, nr. 29088/2019, nr. 29089/2019, nr. 29091/2019, nr. 29093/2019;

Văzând prevederile art.36 alin.(2) lit.b) și ale alin.(4) lit.d) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.12 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Ghidului Solicitantului – Programul Operațional Regional 2014-2020, Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, precum și Solicitarea de clarificări I transmisă de ADR Sud Muntenia înregistrată la Primăria Municipiului Pitești cu nr. 28584/18.06.2019;

Având în vedere prevederile Legii nr.24/27.03.2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

În temeiul dispozițiilor art.45 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Art. I al H.C.L. nr.86/21.03.2019 privind aprobarea Devizului General actualizat și a indicatorilor tehnico-economiți actualizați pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești” se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art.1.(1). Se aprobă Devizul general actualizat centralizat pentru obiectivul de investiții “Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești”, cu o valoare totală estimată de 42.505.793,67 lei inclusiv TVA.conform anexei nr.1, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2). Se aprobă indicatorii tehnico-economiți actualizați și descrierea investițiilor.pentru obiectivul de investiții “Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești”. conform anexei nr.2, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.



(3). Finanțarea obiectivului se va realiza din sume alocate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Prioritatea de investiții 4.1 și din sume alocate de la bugetul local.

(4). Se aprobă valoarea totală a proiectului "Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești", în cuantum de **42.505.793,67 lei inclusiv TVA.**"

Art. II. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr.86/21.03.2019 rămân în vigoare.

Art. III. Primarul Municipiului Pitești, Direcția Economică și Direcția Tehnică vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora de către Secretarul Municipiului Pitești.

Art. IV. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Pitești și publicată pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Pitești, respectiv www.primariapitesti.ro.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, 20.06.2019, cu un număr de 20 voturi „pentru”, voturi „abțineri”-, voturi „împotrivă”-, din totalul de 20 consilieri prezenți.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
Dănuț Dinu /



Contrasemnează:
SECRETAR,
Andrei - Cătălin Călugăru

Pitești,

Nr.204 din 20.06.2019

Proiectant,
S.C. Tehno Consulting Solutions S.R.L.
Nr. CUI: RO 16667478
J: 23/2192/2011

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT-CENTRALIZAT
al obiectivului de investiții

Îmbunătățirea transportului public urban de călători în municipiul Pitești

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ² (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	6	7	8
CAPITOLUL 1 - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2 - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
Total capitol 2		96,600.00	18,354.00	114,954.00
CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1.	Studii	4,000.00	760.00	4,760.00
3.1.1.	Studii de teren	4,000.00	760.00	4,760.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	380.00	2,380.00
3.3.	Expertizare tehnică	5,000.00	950.00	5,950.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor (Audit energetic și Luminotehnic)	-	-	-
3.5.	Proiectare	243,500.00	46,265.00	289,765.00
3.5.1.	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	108,000.00	20,520.00	128,520.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,500.00	285.00	1,785.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	119,000.00	22,610.00	141,610.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7.	Consultanță	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	110,000.00	20,900.00	130,900.00
3.7.2.	Auditul financiar	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.	Asistență tehnică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	40,000.00	7,600.00	47,600.00
Total capitol 3		484,500.00	92,055.00	576,555.00
CAPITOLUL 4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1.	Construcții și instalații	2,035,050.10	386,659.52	2,421,709.62
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	32,853,340.80	6,242,134.75	39,095,475.55
4.6.	Active necorporale	-	-	-
Total capitol 4		34,888,390.90	6,628,794.27	41,517,185.17
CAPITOLUL 5 - ALTE CHELTUIELI				



5.1. Organizare de șantier	11,500.00	2,185.00	13,685.00
5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,000.00	1,900.00	11,900.00
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	1,500.00	285.00	1,785.00
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului	28,558.15	-	28,558.15
5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10,708.25	-	10,708.25
5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2,141.65	-	2,141.65
5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10,708.25	-	10,708.25
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5,000.00	-	5,000.00
5.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute	213,165.00	40,501.35	253,666.35
5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,000.00	190.00	1,190.00
Total capitol 5	254,223.15	42,876.35	297,099.50
CAPITOLUL 6 - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE			
6.1. Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2. Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total capitol 6	-	-	-
TOTAL GENERAL	35,723,714.05	6,782,079.62	42,505,793.67
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	2,141,650.10	406,913.52	2,548,563.62

Curs Valutar - 1 euro= 4.5744 lei

Data,
19.06.2019

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Pitesti

Întocmit. 

(
i



SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediul: Str. Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru: Bulevardul Nicole Carafil nr. 69, et. 3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax: 0374090840
CUI: RO16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI- ACTUALIZATI

Imbunatatirea transportului public urban de calatori in municipiul Pitesti

Instalații electrice si refacere infrastructura conform Studiu de Fezabilitate: 2.870.373,25 lei fara TVA, respective 3.410.318,12 lei cu TVA inclus

- sistem de distribuție a energiei electrice (sistemul de cabluri pozate subteran), ce va asigura distribuția energiei de la punctul de transformare, sursa de energie electrică, până la nivelul a 44 stații de încărcare BUS: 1 buc;
- relocare instalație de iluminat exterior: 1 buc.
- Modernizare platforma – 1 buc

Achizitie autobuze conform Studiului de Oportunitate : 32.853.340,8 lei fara TVA, respective 39.095.475,55 lei cu TVA inclus

- Achizitionarea de autobuze hibrid 20 buc,

Consultant



Imbunatatirea transportului public urban de calatori in municipiul Pitesti

DESCRIEREA INVESTITIEI

Imbunatatirea transportului public urban de calatori in municipiul Pitesti

Prezentul proiect presupune o investitie mixta, principalele componente fiind:

1. Achizitionare a 20 autobuze ecologice
2. Realizarea infrastructurii necesare pentru montarea a 40 de puncte de incarcare lenta si 4 puncte de incarcare rapida pentru autobuze electrice

COMPONENTA 1

In conformitate cu Planul de Mobilitate Urbana a Municipiului Pitesti, a fost stabilita necesitatea optimizarii traseelor de transport public de calatori prin introducerea a 3 linii noi (6 statii) (Trivale - Depozitelor; Razboieni - Exercitiu - Craiovei - Depozitelor; Razboieni - Gara - I.C. Bratianu - Calea Bucuresti - Depozitelor)

Astfel, in conformitate cu Studiul de Oportunitate, atasat prezentei Cereri de finantare, pentru acoperirea celor 3 noi trasee, sunt necesare un numar de 20 autobuze ecologice de capacitate medie, caracteristicile de baza pe care aceste mijloace de transport trebuie si le aiba fiind:

- sistemul de propulsie: hibrid (Diesel/electric);
- capacitatea de transport: intre 74 locuri si 90 locuri, repartizati pe scaune sau in picioare, dintre care minim 30 de locuri pe scaune

COMPONENTA 2

Investitia se desfasoara pe terenul aflat in proprietatea publica a UAT Municipiul Pitesti, suprafata de teren totala afectata de proiect fiind de aproximativ 6409 mp.

In cadrul proiectului se va realiza infrastructura necesara pentru 40 de puncte de incarcare lenta si 4 puncte de incarcare rapida.

Acesta va fi amplasa astfel in Parcare Bowling, pe strada Costache Negri, nr. 30, Municipiul Pitesti.

Documentatia prezenta trateaza urmatoarele lucrari:

- Realizare trasee si bransamente aferente statiilor de incarcare
- Reparatii ale structurii carosabile a platformelor aferente
- Marcarea alveolelor destinate stationarii autobuzelor
- Relocare stalpi de iluminat existenti
- Refacerea platformelor afectate de lucrari
- Asternere geocompozit
- Asternere strat de uzura BA16 rul 50/70-6 cm
- Sistematizarea platformei si a cailor de acces corelate cu gabaritele autobuzelor

Lucrarile de modernizare vor fi realizate in cadrul limitelor de proprietate si presupun urmatoare lucrari:

- lucrari de reparatii la nivelul platformei betonate si colmatarea rosturilor existente pe platforma;
- Se va aterne un geocompozit antifisura peste care se va turna un strat de legatura tib Bad 22.4 leg 50/70 in grosime de 6 cm uzura tip BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- Se asigura latimea minima a partii carosabile in conformitatea cu normativele in vigoare si solicitarile Beneficiarului.

Se prevad prin proiect repararea gurilor de scurgere existente, inlocuirea celor degradate, executia altora noi in punctele de minim astfel incat sa asigure o stare tehnica corespunzatoare;



- La proiectarea structurii se verifica actiunea fenomenului de inghet – dezghet. Daca nu se poate actiona asupra factorilor ce produc degradarea (pamant geliv, inghet, trafic greu) se va ingrosa structura corespunzator.

- Se proiecteaza linia rosie astfel incat sistemul de scurgere a apelor sa asigure dirijarea spre punctele de minim, prin prevederea de guri de scurgere noi acolo unde este necesar;

- Prin proiectare si executie se asigura colectarea si evacuarea apelor de suprafata prin pante corespunzatoare in profil longitudinal si transversal, cu descarcarea acestora catre emisari naturali.

Din punct de vedere al instalatiilor electrice, caracteristicile tehnice principale sunt:

- sistem de alimentare cu energie electrica aferent statiilor de incarcare BUS:

- schema de distributie radiala;

- utilizarea de linii electrice subterane, tip LES jT.

- instalatia de iluminat exterior:

- stâlpi metalici;

- console metalice duble, ce asigura montajul corpurilor de iluminat in lateralele opuse ale stâlpilor;

- corpuri de iluminat cu descarcari in gaze, tip HID;

- retea subterana, tip LES jT, de distributie a energiei electrice la nivelul fiecarui stâlp metalic.

In amplasamentul ce face obiectul investitiei, se regasesc instalatii electrice si instalatii de alimentare cu energie electrica, ce asigura functionarea si alimentarea cu energie a sistemului de iluminat exterior, a sistemului de supraveghere video, dar si al constructiilor de tip "spatiu comercial".

Pentru a functiona, statiile de incarcare BUS si instalatia de iluminat exterior, au nevoie de alimentari cu energie electrica de la o sursa, cum ar fi Post de Transformare/Posturi de Transformare.

Instalatii Electrice

Instalatiile Electrice, sunt impartite in:

- Sistem de distributie a energiei electrice si

- Relocare instalatie de iluminat exterior.

Receptoarele electrice, mai exact statiile de incarcare lenta – 40 buc si statiile de incarcare rapida – 4 buc, sunt alimentate cu energie

electrică prin intermediul unui sistem trifazat de distributie, in schema radiala.

Sistemul asigura distributia energiei de la punctul de transformare, sursa de energie electrica, pana la nivelul fiecarei statii de incarcare, fiind realizat prin intermediul de circuite electrice trifazate, pozate subteran, tip Linii Electrice Subterane de Joasa Tensiune - LES jT.

In vederea relocarii stâlpilor metalici si a celorlalte elemente principale ce formeaza instalatia de iluminat exterior, se vor realiza urmatoarele lucrari:

- lucrari de demontare si de desfiintare:

- demontare corpuri de iluminat, tip HID;

- demontare console metalice de sustinere, duble;

- desfiintare retea electrica aeriana tip LEA jT;

- emontare stâlpi metalici;

- lucrari noi si de remontare:

- lucrari de constructie fundatii pentru stâlpii metalici.

- creare retea electrica subterana, protejata in tuburi riflate tip HDPE, cu cabluri tip CYY, in vederea distributiei energiei electrice de la Tabloul Electric General (P.A.) pana la nivelul fiecarui stâlp metalic reamplasat.

- realizare prize de pamant locale tip C1, la fiecare stâlp metalic;

- remontare stâlpi metalici si conectarea acestuia, prin borna P.P., la priza de pamant;

- instalare protectii la supracurent si scurtcircuit, in interiorul stâlpului in spatele usii de vizitare;



- instalare cablu CYY 3x1,5 mm, pe interiorul stâlpului, pentru fiecare corp de iluminat din protecțiile menționate mai sus;
- remontare console metalice duble, ce asigura montajul corpurilor de iluminat în lateralele opuse ale stâlpilor;
- remontare corpuri de iluminat tip HID.

Descriere tehnica a proiectului

Caracteristici minime autobuze:

- Amenajarea exterioara - caroseria va fi protejata anticoroziv,
- caroseria va fi cu podea coborata si prevazuta cu rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilitati si cu un numar minim de 3 usi pentru accesul calatorilor, toate situate pe partea dreapta

Caracteristici dimensionale de gabarit

Dimensiuni exterioare:

- Lungimea totala: cuprinsa intre 11800 – 12500 mm;
- Latimea: maxima 2550 mm - fara oglinzile exterioare;
- inaltimea: maxim 3380 mm (incluzand si modulul de climatizare);
- Ampatamentul: 5000 - 6200 mm;
- Consola din fata: 2500 - 3200 mm;
- Consola din spate: 3000 - 3600 mm;
- Raza minima de intoarcere: maxim 25000 mm.

Dimensiuni interioare

- inaltimea in interior: minim L900, maxim 2500 mm;
- latimea in interior: 1900 - 2400 mm;
- inaltimea treptelor interioare - conform cu Regulamentul 36 ECE ONU;
- Adancimea treptelor - conform cu Regulamentul 36 ECE ONU;
- inaltimea platformei de acces in salon: maxim 370 mm;
- latimea minima a spotiului de acces pe uaa deschisa: minim 1000 mm.

Caracteristici masice:

Masa totala maxima autorizata: maxim 20000 kg;

Performante dinamice:

- viteza maxima: va fi limitata la maxim 75 km/h;
- unghiul de inclinare maxim al pantei caii de rulare: min. 75 %.

Performante operationale:

- durata de serviciu: minim 10 ani;
- durata de buna functionare fara reparatii capitale: minim 8 ani.
- durata de utilizare a bateriilor: minim 5 ani

Consultant

TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL

