

Anexa 2 la HCL nr.263 din 30.06.2026

Temă de proiectare

Privind obiectivul

“Reabilitare str. Ion Ionescu de la Brad – asfaltare și rețea canalizare pluvial,”
din municipiul Piatra Neamț, județul Neamț

Amplasamentul studiat se află în Municipiul Piatra Neamț, Str. Ion Ionescu de la Brad, Nr. FN, Jud. Neamț. Conform Extrasului de Carte Funciara nr. 68293, terenul studiat are o suprafața de 14.829 mp și aparține domeniului public al municipiului Piatra Neamț, conform anexei nr. 2 la HG nr. 1356/27.12.2021.

Strada ce face obiectul acestei teme de proiectare, este drum public, deschis circulației auto și pietonale. Strada Ion Ionescu de la Brad, propusă pentru modernizare, este un drum public din intravilanul municipiului Piatra Neamț. Funcția străzii este de deservire a riveranilor din zonă. Este deschisă traficului local, ușor și greu și face parte din rețeaua stradală a cartierului Ciritei din municipiul Piatra Neamț. Strada are originea în intersecția cu strada Fermelor și se termină în intersecția cu strada Ciocârliei asigurând legătura la rețeaua stradală majoră a municipiului Piatra Neamț. Lungimea aproximativă a străzii este de 1332 m

Starea tehnică actuală a străzii influențează într-un mod defavorabil dezvoltarea orașului, ritmul de desfășurare a activităților este redus astfel zona rămâne neatractivă potențialilor investitori

Lucrări propuse:

Asfaltare

Strada Ion Ionescu de la Brad va avea următoarele caracteristici:

- categoria de importanță normală C conform HG766/1997
- stradă categoria a-III-a;
- clasa de trafic Mediu;
- viteza de proiectare 50 km/h;
- *se păstrează traseul existent al străzii;*
- lungime totală strada Ion Ionescu de la Brad = 1332,0 m ;
- lățime parte carosabilă *proiectată* = 7,00 m, număr benzi de circulație = 2;
- lățime trotuare = 1,00...1,50 m funcție de limitele de proprietăți;
- Profilul transversal tip va fi cu două pante respectând profilul străzilor urbane de categoria a-III-a, conform O.M.T. nr. 49/1998 « Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane», aprobată prin Legea nr. 82/2008.
- În profil longitudinal declivitățile maxime vor fi de 10,4% iar cele minime de 0,1%.

Se păstrează traseul străzii, cu rectificări ale profilelor longitudinal și transversale, rectificări raze de racordare la intersecții, lucrări de siguranța circulației, etc.

Lățimea părții carosabile va fi de 7,00 m iar trotuarele vor fi amenajate pe ambele părți cu lățimi de 1,50 m și mai reduse în zonele unde distanțele dintre proprietăți nu permit.

Trotuarele vor fi amenajate pe ambele părți cu lățimi de 1,50m și mai reduse în zonele unde distanțele dintre proprietăți nu permit și vor avea următoarele straturi:

- 20 cm balast 0...63 mm (agregat fin + grosier conf. SR EN 13242+A1:2008),
- 3 cm nisip 0...4 mm(agregat fin conf. SR EN 13242+A1:2008),
- 6 cm pavele din beton vibropresate - SR EN 1338:2004/C 91:2021.

În zona **acceselor la proprietăți** stratul de balast va avea grosimea de 30 cm și se vor monta pavele din beton vibropresate cu grosimea de 8 cm.

În zonele unde diferența de nivel între trotuar și limita de proprietate este mare s-au proiectat ziduri de sprijin din beton C20/25 armate cu plasă STNB 124GQ448 8x8-100x100. Pozițiile zidurilor sunt conform planurilor de situație și profilelor transversal tip.

Reparații Pod peste Pârâul Potocina

Se vor executa următoarele lucrări:

- desfacere grindă/bordură din beton care încadrează partea carosabilă și refacere bordură/grindă din beton armat,
- frezare strat existent mixtură asfaltică și așternere strat de 4 cm din mixtură asfaltică BA16 pe trotuar,
- curățare de rugină parapet metalic și aplicare strat de grund + 2 straturi de vopsea pentru metal,
- frezare + așternere strat de uzură pe carosabil,
- decolmatare albie,
- curățare beton grindă trotuar și tencuire suprafețe grindă trotuar

Canalizare pluvială

Traseele conductelor de canalizare pluvială propuse, amplasarea căminelor de vizitare și a gurilor de scurgere, a separatorului de hidrocarburi și a gurii de vărsare în emisar se vor realiza conform planurilor de situație din documentația tehnică.

Apele pluviale colectate de gurile de scurgere vor fi deversate într-un colector pluvial realizat din conducta Pvc 315x9,2, Sn8, în lungime de 831 ml și Pvc 400x11,7, Sn8, în lungime de 487 ml. Colectorul pluvial se va monta îngropat sub adâncimea de îngheț înglobat în strat de nisip 15 cm sub generatoarea inferioară și 15 cm deasupra generatoarei superioare.

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul de guri de scurgere cu sifon și depozit, în număr total de 63 buc. Racordurile de la gurile de scurgere în căminele de vizitare propuse se vor realiza din conducta Pvc 200x5,9, Sn8, în lungime totală de 320 ml.

Din căminul de deversare, prin intermediul unei conducte Pvc 400x11,7, Sn8 se va evacua apele pluviale în emisar pârâul Potocina, în punctul de deversare fiind amplasată o gură de vărsare.

Pe traseul colectoarelor de canalizare s-au prevăzut 34 cămine de vizitare, cămine realizate din tuburi coloană corugată Φ 800, asigurate la partea superioară cu piesă suport din beton cu ramă și capac din material compozit.

Pentru realizarea lucrărilor de bază este necesară ridierea căminelor carosabile, ale rețelelor existente la cota drumului proiectat.

La proiectarea străzii se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- depozitarea separată și re folosirea stratului de sol fertil decopertat la gropile de împrumut și refacerea vegetației;
- realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului la gropile de împrumut;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

Se vor respecta următoarele reglementări de mediu :

- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Reabilitarea străzii Ion Ionescu de la Brad prin asfaltare și amenajare de rețea canalizare pluvială va avea un impact pozitiv urbanistic și economic prin creșterea atractivității zonei, aspectul estetic al străzii va fi îmbunătățit substanțial, integrându-se în standardele europene de dezvoltare urbană ale Municipiului Piatra-Neamț.

Având în vedere că municipiul Piatra-Neamț este permanent preocupat de sprijinirea investițiilor în **infrastructură** prin implementarea proiectului ” **Reabilitare str. Ion Ionescu de la Brad – asfaltare și rețea canalizare pluvială**”, se vor obține rezultate tangibile care să aducă un impact pozitiv asupra nivelului de trai și calității vieții locuitorilor. Prin modernizarea străzii Ion Ionescu de la Brad se va realiza o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, a calității vieții, toate având un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al municipiului Piatra Neamț.

**DIRECTOR GENERAL D.G.I.P.I.L.,
ROCSANA ANTOHI**

Întocmit
Ioan Pascu