

Anexa 1 la HCL nr.263 din 30.06.2026

Notă Conceptuală

Privind obiectivul

„Reabilitare str. Ion Ionescu de la Brad – asfaltare și rețea canalizare pluvială”

Amplasamentul se află în Municipiul Piatra Neamț, Str. Ion Ionescu de la Brad Nr. FN, Jud. Neamț. Conform Extrasului de Carte Funciara nr. 68293, terenul studiat are o suprafață de 14.829 mp și aparține domeniului public al municipiului Piatra Neamț, conform anexei nr. 2 la HG nr. 1356/27.12.2021.

Traseul străzii este perpendicular pe axul străzii Fermelor cu care se intersectează și care asigură legătura la rețeaua stradală majoră a municipiului Piatra Neamț.

Starea actuală:

În conformitate cu Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, *strada este publică*.

Categoria de importanță a construcției : “C”, conform H.G.R. nr. 766/1997.

Categorie drum din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial:

- strada de categoria a-III-a conform „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobată prin O.M.T. nr. 49/1998.

Clasa de trafic – Mediu..

Circulația autovehiculelor este reglementată în ambele sensuri de circulație.

Nu sunt amenajate parcări longitudinale sau transversale pe partea carosabilă.

Structura rutieră existentă a părții carosabile este diferită pe lungimea străzii astfel:

- tronson km 0+000 - 0+504, structură rutieră elastică formată din: fundație de balast cu grosimea de 24...25 cm, 10 cm piatră spartă și trei straturi de mixturi asfaltice cu grosimea de 14-15 cm,
- tronson km 0+504 - 0+665, structură rutieră elastică formată din: fundație de balast cu grosimea de 24...25 cm, 10 cm piatră spartă și două straturi de mixturi asfaltice cu grosimea de 9-10 cm,
- tronson km 0+665-1+332, structură rutieră semielastică formată din: fundație de balast cu grosimea de 25...27 cm, 3 cm nisip, dală de beton de ciment cu grosimea de 18...20 cm și un strat de mixturi asfaltice cu grosimea de 3-4 cm.

Încadrarea părții carosabile este diferită pe lungimea străzii astfel:

- tronson km 0+000 - 0+504, lipsă borduri,
- tronson km 0+504 - 1+332 borduri din beton de ciment cu dimensiunile 20x25 cm pe fundație din beton 30x15 cm pe ambele benzi de circulație.

Pe platforma străzii au fost pozate utilități iar pe partea carosabilă au fost executate traversări/branșamente și structura rutieră a fost refăcută.

Utilitățile sunt pozate astfel: pe partea stângă gazul, canalizarea menajeră pe centru iar pe partea dreapta apa.

Nu există canalizare pluvială.

Pod peste Pârâu Potocina

Caracteristici tehnice

- lungime suprastructură = 12,0 m, lungime pod între ziduri de gardă = 12,10 m,
- lățime parte carosabilă = 8,40 m,
- lățime trotuare = 2 x 1,0 m.

Podul traversează râul Potocina care deversează în canalul UHE Piatra Neamț-Dumbrava Roșie-Săvinești.

Structura de rezistență este formată din 9 grinzi fâșii cu goluri din beton precomprimat. Schema statică este grindă simplu rezemată.

Elementul de rezistență care susține calea și trotuarele este placă din beton armat.

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton. Elevațiile culeilor sunt dreptunghiulare, cu pereți verticali. Fundațiile culeilor sunt directe, dreptunghiulare, din beton. Zidurile întoarse sunt din beton armat.

Rezemarea grinzilor pe culei se face pe aparate de reazem din neopren fixe și mobile.

Partea carosabilă este alcătuită din straturi de mixtură asfaltică.

Trotuarele sunt din elemente prefabricate din beton armat sub formă de scaune și sunt acoperite cu strat din mixtură asfaltică. Încadrarea părții carosabile se face cu grinzi din beton cu dimensiunile 30 x 25 cm.

Parapetul pietonal este metalic, prefabricat, din țevă.

Albia este amenajată sub formă de canal trapezoidal pereat.

Pe pod nu există restricții de tonaj. De structura de rezistență a podețului sunt suspendate utilități.

Nu au fost executate reparații capitale pe durata de exploatare la pod.

Podul este proiectat la clasa de încărcare E, convoi de calcul A30-V80 conform STAS 3221-86. Convoi de calcul, STAS care este anulat.

Lucrări propuse:

Asfaltare

Strada Ion Ionescu de la Brad va avea următoarele caracteristici:

- categoria de importanță normală C conform HG766/1997
- stradă categoria a-III-a;
- clasa de trafic Mediu;
- viteza de proiectare 50 km/h;
- *se păstrează traseul existent al străzii;*
- lungime totală strada Ion Ionescu de la Brad = 1332,0 m ;
- lățime parte carosabilă *proiectată* = 7,00 m, număr benzi de circulație = 2;
- lățime trotuare = 1,00...1,50 m funcție de limitele de proprietăți;
- Profilul transversal tip va fi cu două pante respectând profilul străzilor urbane de categoria a-III-a, conform O.M.T. nr. 49/1998 « Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane», aprobată prin Legea nr. 82/2008.
- În profil longitudinal declivitățile maxime vor fi de 10,4% iar cele minime de 0,1%.

Se păstrează traseul străzii, cu rectificări ale profilelor longitudinal și transversale, rectificări raze de racordare la intersecții, lucrări de siguranța circulației, etc.

Lățimea părții carosabile va fi de 7,00 m iar trotuarele vor fi amenajate pe ambele părți cu lățimi de 1,50 m și mai reduse în zonele unde distanțele dintre proprietăți nu permit.

Trotuare - vor fi amenajate pe ambele părți cu lățimi de 1,50m și mai reduse în zonele unde distanțele dintre proprietăți nu permit

În zona **acceselor la proprietăți** stratul de balast va avea grosimea de 30 cm și se vor monta pavele din beton vibropresate cu grosimea de 8 cm.

În zonele unde diferența de nivel între trotuar și limita de proprietate este mare s-au proiectat ziduri de sprijin din beton C20/25 armate cu plasă STNB 124GQ448 8x8-100x100. Pozițiile zidurilor sunt conform planurilor de situație și profilelor transversal tip.

Reparații Pod peste Pârâul Potocina

Se vor executa următoarele lucrări:

- desfacere grindă/bordură din beton care încadrează partea carosabilă și refacere bordură/grindă din beton armat,

- frezare strat existent mixtură asfaltică și așternere strat de 4 cm din mixtură asfaltică BA16 pe trotuar,
- curățare de rugină parapet metalic și aplicare strat de grund + 2 straturi de vopsea pentru metal,
- frezare + așternere strat de uzură pe carosabil,
- decolmatare albie,
- curățare beton grindă trotuar și tencuire suprafețe grindă trotuar.

Canalizare pluvială

Traseele conductelor de canalizare pluvială propuse, amplasarea căminelor de vizitare și a gurilor de scurgere, a separatorului de hidrocarburi și a gurii de vărsare în emisar se vor realiza conform planurilor de situație din documentația tehnică.

Apele pluviale colectate de gurile de scurgere vor fi deversate într-un colector pluvial realizat din conducta Pvc 315x9,2, Sn8, în lungime de 831 ml și Pvc 400x11,7, Sn8, în lungime de 487 ml. Colectorul pluvial se va monta îngropat sub adâncimea de îngheț înglobat în strat de nisip 15 cm sub generatoarea inferioară și 15 cm deasupra generatoarei superioare.

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul de guri de scurgere cu sifon și depozit, în număr total de 63 buc. Racordurile de la gurile de scurgere în căminele de vizitare propuse se vor realiza din conducta Pvc 200x5,9, Sn8, în lungime totală de 320 ml.

Din căminul de deversare, prin intermediul unei conducte Pvc 400x11,7, Sn8 se va evacua apele pluviale în emisar pârau Potocina, în punctul de deversare fiind amplasată o gură de vărsare.

Pe traseul colectoarelor de canalizare s-au prevăzut 34 cămine de vizitare, cămine realizate din tuburi coloană corugată Φ 800, asigurate la partea superioară cu piesă suport din beton cu ramă și capac din material compozit.

Pentru realizarea lucrărilor de bază este necesară ridierea căminelor carosabile, ale rețelelor existente la cota drumului proiectat.

Prin realizarea lucrărilor propuse se vor obține o serie de avantaje directe și indirecte pentru comunitatea locală și participanții la trafic. Eliminarea gropilor, vălurilor și a cedărilor de structură va asigura o viteză de deplasare constantă și optimă, reducând timpii de parcurs și uzura autovehiculelor. Amenajarea trotuarelor și rampelor la intersecții vor asigura un mediu sigur pentru pietoni, în special pentru copii, bătrâni și persoane cu dizabilități motrice sau cărucioare. Rețeaua de canalizare pluvial va elimina bălțile de pe carosabil și trotuare, prevenind igrasia la fundațiile clădirilor riverane și deteriorarea prematură a asfaltului.

Reabilitarea străzii Ion Ionescu de la Brad prin asfaltare și amenajare de rețea canalizare pluvială va avea un impact pozitiv urbanistic și economic prin creșterea atractivității zonei, aspectul estetic al străzii va fi îmbunătățit substanțial, integrându-se în standardele europene de dezvoltare urbană ale Municipiului Piatra-Neamț.

DIRECTOR GENERAL D.G.I.P.I.L,
Rocsana Antohi

Întocmit
Ioan Pascu