

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „Achiziție autobuze ecologice”

PARTENER 1 (LIDER)	 CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
PARTENER 2	 PRIMĂRIA PIATRA NEAMȚ

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.).....	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției.....	18
3. Corelarea cu proiecte deja implementate sau în implementare la nivel local.....	22
4. Corelarea cu proiecte ce vor fi implementate la nivel zonal.....	26
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare.....	26
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.....	30
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor.....	32
8. Descrierea procesului de implementare.....	38
9. Alte informații.....	42

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Județul Neamț se învecinează cu județele Suceava la nord, Harghita la vest, Bacău la sud și cu județele Iași și Vaslui la est, acesta fiind situat în partea central-estică a României în regiunea Nord Est și se încadrează, din punct de vedere geografic, între 46° 40' și 47° 20' latitudine nordică și 25° 43' și 27° 15' longitudine estică.

Conform clasificării EUROSTAT, prin Nomenclatorul Unităților Teritoriale pentru Statistică (NUTS), regiunea Nord-Est este încadrată pe palierul NUTS 2, împreună cu celelalte regiuni de dezvoltare ale țării, acestea fiind incluse, la rândul lor, în unități teritoriale statistice mai mari (NUTS 1). Regiunea Nord-Est împreună cu Regiunea Sud-Est, formează Macroregiunea 2 a României.

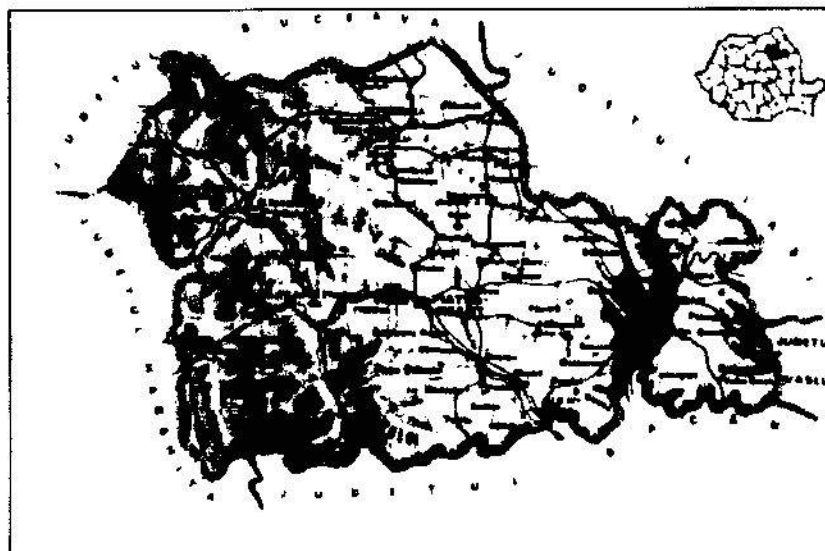


Figura 1. Harta Județului Neamț

Județul Neamț deține în prezent o rețea de localități ce cuprinde:

- ❖ 2 municipii: *Piatra Neamț și Roman*
- ❖ 3 orașe: *Bicaz, Roznov și Târgu Neamț*
- ❖ 16 localități componente ale municipiilor și orașelor
- ❖ 78 comune
- ❖ 344 sate

Prezenta notă de fundamentare are rolul de a sublinia necesitatea și de a fundamenta nevoia de investiții pentru înlocuirea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare necesare la nivelul Județului Neamț, fiind reprezentat de către Consiliul Județean Neamț, care este membru în prezent în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS". În cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS" sunt de asemenea membre Municipiul Piatra Neamț, comunele Alexandru cel Bun, Gârcina și Dumbrava Roșie.

Prezenta notă de fundamentare va fi depusă în parteneriat: Consiliul Județean Neamț (lider de parteneriat) și Primăria Piatra Neamț.

Municipiul Piatra Neamț este reședința județului Neamț și principalul centru economic, politico-administrativ și cultural. Municipiul este situat pe valea râului Bistrița, la coordonatele 26° 22' 15" longitudine estică și 46° 55' 39" latitudine nordică.

Conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a „Rețeaua de localități”, municipiul Piatra Neamț este încadrat în rândul localităților de rang II. Acest statut arată că Municipiul Piatra Neamț, ca și centru de dezvoltare, are o importantă influență asupra zonelor funcționale adiacente și are rol de echilibru în sistemul administrativ județean.

În acest context Municipiul Piatra Neamț este un pol important de dezvoltare care trebuie să aibă un rol din ce în ce mai important nu numai la nivel local, dar și regional. Populația domiciliată în Municipiul Piatra Neamț era, în anul 2019, de 112.451 locuitori. Intravilanul existent al municipiului Piatra Neamț cuprinde o suprafață de 3.302,19 ha, iar suprafață teritoriului administrativ este de 7.735,50 ha.

Densitatea medie a populației municipiului raportată la totalul suprafeței administrative este de 1.453,70 locuitori/km², de aproximativ 15 ori mai mare decât cea a județului Neamț, rezultând un grad ridicat de concentrare a populației în municipiul reședință de județ.

Municipiul Piatra Neamț este membru fondator al Zonei Metropolitane Piatra Neamț, alături de municipiul Bicăz și comunele Alexandru cel Bun, Bodești, Gârcina, Războieni și Târcău.

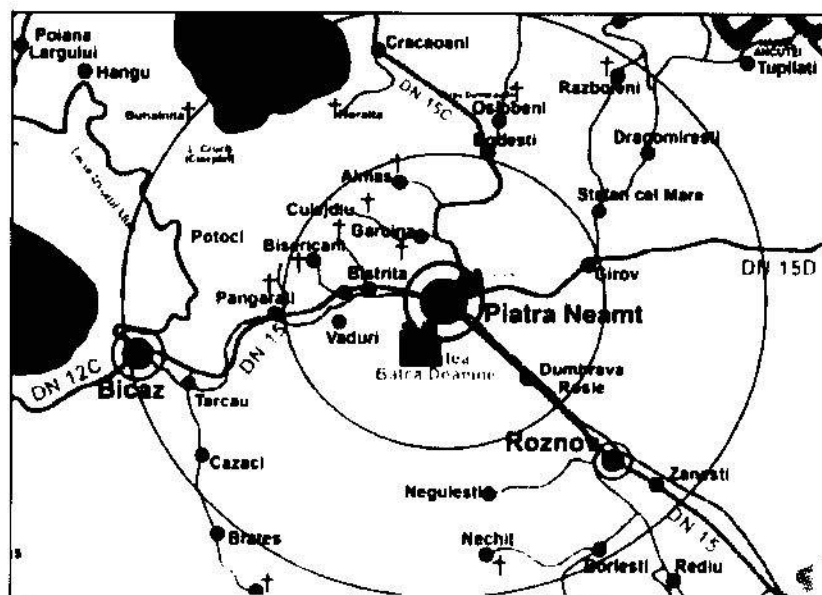


Figura 2 Zona Metropolitană Piatra Neamț

Zona Metropolitană Piatra Neamț a fost înființată prin semnarea actului constitutiv de către primăriile celor șapte localități fondatoare pe data de 15 noiembrie 2019, iar prin sentința civilă nr. 1809 din 02.06.2020, Judecătoria Piatra Neamț a admis cererea și a dispus înscrierea în Registrul asociațiilor și fundațiilor a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Piatra Neamț”.

În afara celor șapte localități fondatoare mai sunt și alte localități aflate pe o rază de 30 km în jurul municipiului, care și-au exprimat intenția să adere la Zona Metropolitană Piatra-Neamț. Acestea urmează să adopte în Consiliile Locale hotărârile necesare și să devină membri în asociația constituită deja, cu aceleași drepturi ca și membrii fondatori.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027(“PMUD”) al municipiului Piatra Neamț, zona urbană funcțională include următoarele localități: comuna Alexandru cel Bun, comuna Dobreni, comuna Dumbrava Roșie, comuna Gârcina și comuna Girov. Din cele 5 comune menționate, doar comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina sunt membre ale A.D.I URBTRANS – Piatra Neamț (constituită conform Certificatului de Înscriere a persoanelor juridice fără scop patrimonial, înscris în registrul special cu nr. 662/279/2008 din 04.03.2008, prin asocierea Consiliului Județean Neamț, Primăria Piatra Neamț și Primăriile comunelor Săvinești, Alexandru cel Bun, Gârcina, Roznov și Dumbrava Roșie).

Aria de studiu a proiectului este considerată ca fiind o parte din zona urbană funcțională Piatra Neamț, respectiv comuna Alexandru cel Bun, comuna Dumbrava Roșie și comuna Gârcina, întrucât:

- comunele menționate sunt membre ale A.D.I URBTRANS – Piatra Neamț, care a încheiat cu operatorul public de transport Societatea de Transport Public Neamț SA (fostă TROLEIBUZUL SA) *Contractul de delegare a gestiunii de transport persoane în aria teritorială compententă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr.1/01.09.2022*, pentru executarea programului de transport public în localitățile care fac parte din asociația ADI Urbtrans și în municipiul Piatra Neamț;
- reprezintă o influență importantă în implementarea investițiilor cu caracter integrat în infrastructura de transport asupra ansamblului deplasărilor pe teritoriul municipiului și în zona urbană funcțională, indiferent de modul de deplasare utilizat, și în special asupra deplasărilor cu transportul public, bicicleta și pietonale;
- evaluarea efectelor la nivelul întregii rețele rutiere, prin intermediul rezultatelor extrase din modelul de transport realizat, permite emiterea unor concluzii din care să reiasă impactul general al proiectului.

În prezentul document prin referința la zona reprezentată de comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina se înțelege “Zona Urbană Funcțională” sau “ZUF”.

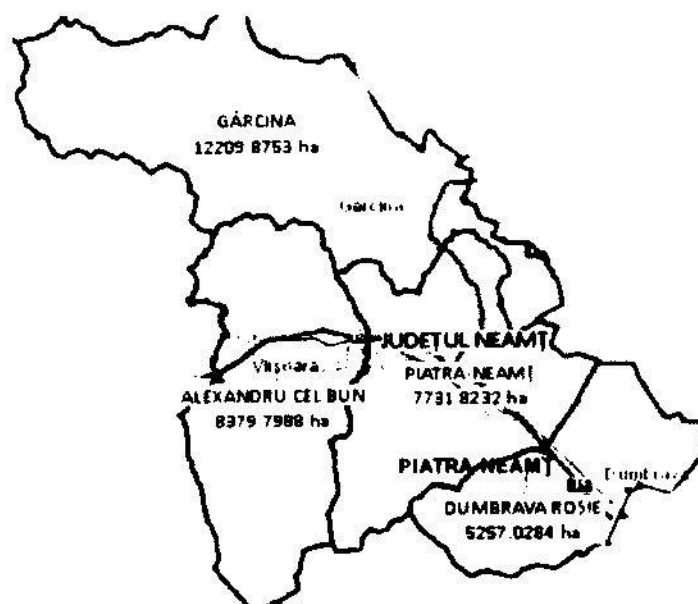


Figura 3 Zona Urbană Funcțională (ZUF)

Municipiul Piatra Neamț este situat pe traseul mai multor rute de transport intern ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

La nivel regional, municipiul Piatra Neamț este traversat:

- De la sud la vest de DN15, pe ruta Costișa – Roznov – Piatra Neamț – Bicăz – Poiana Largului – Grințieș, rută ce asigură legătura cu Ardealul prin Borsec – Toplița ;
- Cu direcția nord, de DN15 C: Piatra Neamț – Târgu Neamț, spre Fălticeni și Suceava, trecând prin Brusturi – Drăgănești ;
- Cu direcția est, DN15D: Piatra Neamț – Roman, trecând prin Girov (de unde se desprinde DJ 208 G ce ajunge la Hanul Ancuței), cu racord din Roman la E 85, în continuare din Roman, prin Polenari, spre Vaslui

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu sunt realizate prin:

- Str. Mihai Viteazul (DN15D), pe direcția N-E
- Str. Cetatea Neamțului (DN15C), pe direcția N
- Bd. General Nicolae Dăscălescu (DN15), pe latura S-E
- Str. Petru Movilă (DN15) pe latura V
- Str. Dragoș Vodă pe latura N-V

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 2 benzi pe sens, până la străzi înguste. Lungimea totală a străzilor orașenești, la nivelul anului 2020, era de 161 km.

Rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit), a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele

funcționale și le dirijează spre străzile de legătură) și categoria a IV-a (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente și ocazionale).

Reprezentarea grafică a rețelei rutiere a Municipiului Piatra Neamț este prezentată în figura următoare, cu evidențierea străzilor de categoria a II-a, a III-a și a IV-a.

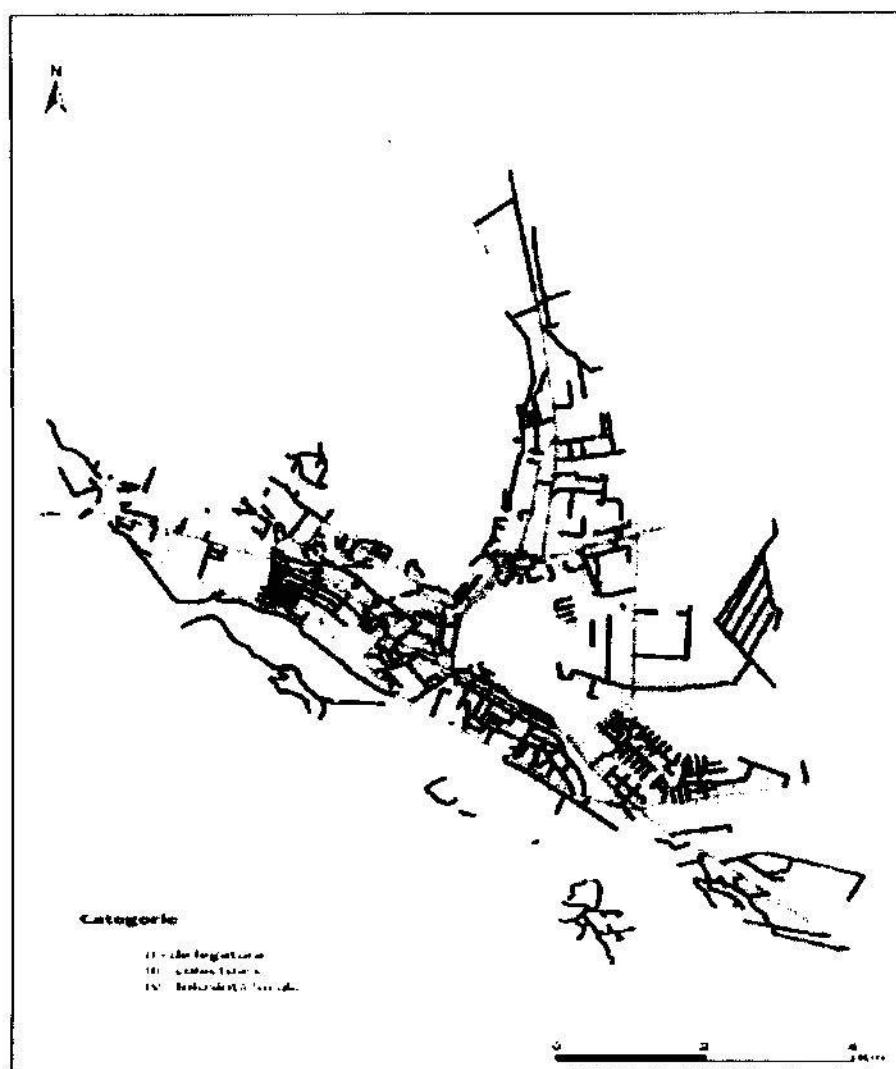


Figura 4. Trasa stradală a Municipiului Piatra Neamț

În ceea ce privește **modernizarea rețelei stradale**, la nivelul municipiului Piatra Neamț nu se regăsește nicio arteră magistrală, în timp ce străzi de categoria a II-a (cu 4 benzi) sunt următoarele: Petru Movilă, Bd. Decebal, Bd. Traian, Bd. General Nicolae Dăscălescu, Str. Orhei, Bd. Dacia, Str. M. Viteazul, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Cetatea Neamțului, Bd. Republicii, Str. Mihai Eminescu, Str. Ștefan cel Mare, Str. Bistritei, Str. Dimitrie Leonida, Bd. 9 Mai.

Străzile de categoria a III-a – colectoare sunt Str. Gh. Asachi, Aleea Brazilor, Str. Doctor Emil Costinescu, Str.Independenței, Str.Titu Maiorescu, Bd. Mihai Eminescu, Str. Ozanei, Str.Lămâiței, Str.Gara Veche, Bd. Mărășești, Str. Olteniței, Moldovei, Str.Zefirului, Str.Olteniei, Str.Ciocârliei, Str.Ion Ionescu de la Brad, Str. Lutăriei, Str.Valea Albă, Str.Sirenei, Str.Aurorei, Str.Aleea Ulmilor, Str.Obor, Str.Nicu Albu, Str.Petru Rareș, Str.Mihail Sadoveanu, Str.Alexandru cel Bun, Str.Profesor Ion Negrea, Str.Liliacului, Str.Dragoș Vodă, Str.Florilor, Str.Someș, Str.Cărloman, Str.Verii.

În ceea ce privește **indicele de motorizare** la nivelul Municipiului Piatra Neamț acesta atingea în anul 2016, 269 de vehicule la 1000 de locuitori, față de anul 2020 când acesta atingea 298 de vehicule la 1000 de locuitori, iar prognoza de la nivelul PMUD prezintă acest indice ca fiind pe un trend ascendent: 2027 – 343 de vehicule la 1000 de locuitori, 2035 – 415 vehicule la 1000 de locuitori.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Metropolitană Piatra Neamț se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

Trama stradală utilizată de transportul public în cele trei comune periurbane este structurată în jurul axelor rutiere principale (drumuri naționale sau județene) care conectează satele componente cu municipiul Piatra Neamț, configurația acestora fiind următoarea:

1. Comuna Alexandru cel Bun (Axa Vest)

-trama stradală este dominată de DN15, care funcționează ca arteră colectoare principală, din care se desprind ramificații către satele de pe vâi;

-coridorul Principal (DN15): pornește din Piatra Neamț (cartier Precista) și traversează satul Viișoara (reședința);

- ramificația Nord (DJ 155F): din Viișoara, trama se ramifică spre satul Bistrița (zona Mănăstirii) și urcă spre Bisericiani (zonă de deal/munte);

- ramificația Sud: drumuri care traversează podul peste râul Bistrița către satele Agârcia, Vădurele și Vaduri;

- specificitatea drumurilor: sinuozitate în zonele de deal (Bisericiani), necesitând vehicule cu manevrabilitate bună.

2. Comuna Dumbrava Roșie (Axa Sud-Est)

- are cea mai dezvoltată tramă stradală de tip periurban, cu străzi paralele și ramificații perpendiculare pe axa principală;

- coridorul Principal (DN15): este „coloana vertebrală” care leagă orașul de satul Dumbrava Roșie. Aici trama este largă, permițând circulația autobuzelor electrice de mare capacitate;

- traseul spre Izvoare (DJ 157): o ramificație importantă care deservește satul Izvoare, ieșind din DN15 spre est;

- traseul spre Cut și Brășăuți: drumuri comunale și județene care fac legătura între vatra veche a satelor și zona nouă, industrială;

- specificitatea drumurilor : trama stradală este supusă celei mai mari presiuni de trafic greu și comercial.

3. Comuna Gârcina (Axa Nord)

- trama stradală urmează cursul văilor, fiind o structură de tip „fereastră” care se deschide spre munte;

- coridorul principal (DN15C / DC): legătura se face prin cartierul Dărmănești din Piatra Neamț, intrând în satul Gârcina;

- axa spre Cuejdiu (DC 145): o stradă lungă care urmărește valea pârâului Cuejdiu. Este o tramă stradală îngustă, unde transportul public este asigurat adesea de microbuze sau autobuze scurte;

- axa spre Almaș: drumul care duce către Mănăstirea Almaș, cu o tramă ce urcă în pantă accentuată.

- specificitate drumuri: recent, trama a fost reorganizată prin asfaltarea drumurilor care fac legătura cu varianta de ocolire a municipiului Piatra Neamț.

Pe tramele stradale ale celor 3 comune, punctele de oprire (stațiile) au fost modernizate în 2025-2026 pentru a permite accesul autobuzelor electrice de 10-12 metri pe axele principale (DN-uri) și a microbuzelor electrice pe străzile secundare (comunale) din satele precum Cuejdiu sau Bisericiani.

În privința comunelor Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina, mai remarcăm următoarele:

- configurația actuală a rețelei de mobilitate este fundamentată pe dinamica demografică și economică a arealului metropolitan, marcată de necesitatea asigurării unei conectivități eficiente între polii de generare a cererii de mobilitate și zonele rezidențiale;

- profilul demografic și indicatorii teritoriali: conform datelor Recensământului 2021 și evoluției statistice (Fig. 2.6 din PMUD), se constată o divergență a traiectoriilor demografice. În timp ce Municipiul Piatra Neamț a înregistrat un declin demografic (densitate actuală de 1.443,57 loc./km²), localitățile limitrofe precum Dumbrava Roșie prezintă o stabilitate a populației active, consolidând statutul acestora de zone furnizoare de fluxuri de navetism.

- structura pe vârste: analiza relevă o scădere cu 8,54% a populației tinere (0-19 ani) și o creștere masivă, de 53,70%, a segmentului de peste 65 de ani. Această tendință de îmbătrânire activă impune utilizarea unor vehicule cu podea coborâtă (low-floor) pentru a asigura accesibilitatea și incluziunea socială a grupurilor cu mobilitate redusă.

- profil economic: Economia locală este dominată de sectorul terțiar (servicii), care concentrează 78,43% din întreprinderi. Principalele zone de atracție (Centru, Dărmănești, Mărăței) generează o cerere ridicată de transport care necesită o frecvență ridicată și predictibilitate.

Operatorul de transport public local, SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ (fostă TROLEIBUZUL SA) execută programul de transport public conform *Contractului de delegare a gestiunii de transport persoane în aria teritorială compententă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr.1/01.09.2022*, stabilit de ADI URBTRANS, care include atât transport urban (în Municipiul Piatra Neamț) cât și transport în localitățile care fac parte din asociația ADI Urbtrans (comunele Alexandru cel Bun, Gârcina, Săvinești, Dumbrava Roșie, orașul Roznov); transportul în respectivele localități nu exclude transportul urban (stațiile sunt comune).

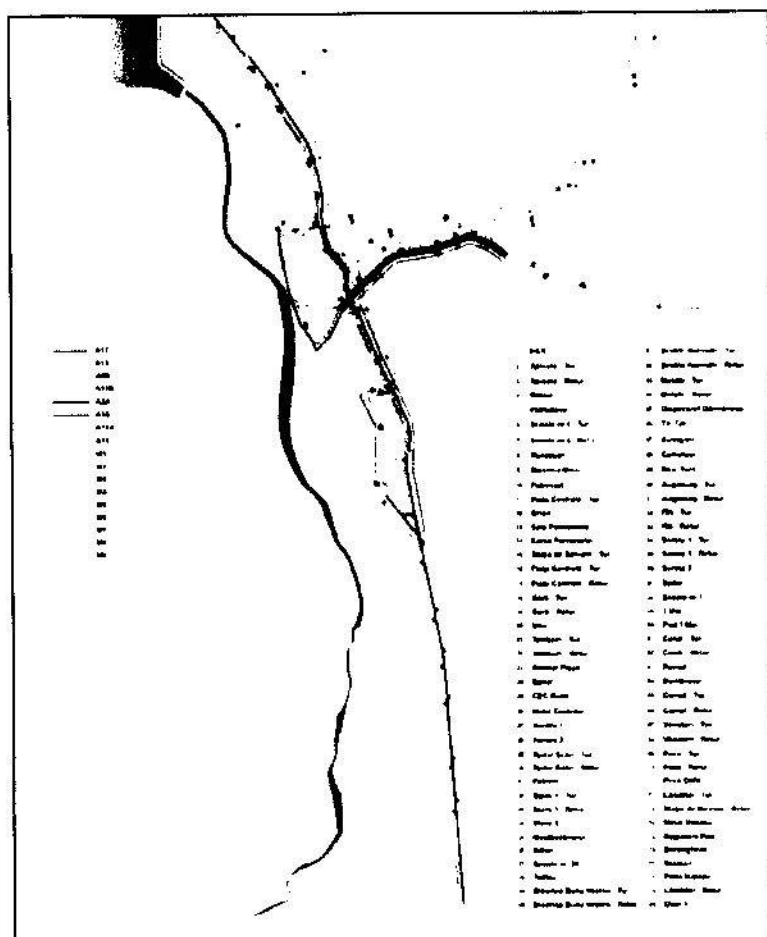


Figura 5 Principalele trasee și stații de transport public din Municipiul Piatra Neamț

Din data de 27.08.2015 Societatea Comercială **SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ** are calitatea de operator regional, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, al

serviciului de transport public local de persoane, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS".

În tabelul de mai jos sunt notate **traseele efectuate în prezent și plecările de la capetele de linie** pentru comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina :

1. Piatra Neamț - Alexandru cel Bun și retur :

Număr Traseu	Traseu	OPRIRI ȘI STAȚII DUS	Orar plecări dus Luni-Vineri	Orar plecări dus Sâmbătă-Duminică	OPRIRI ȘI STAȚII ÎNTORS	Orar plecări întors Luni- Vineri	Orar plecări întors Sâmbătă- Duminică
A8	Școli Normală Piatra Neamț - Bisercani	Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: ȘCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. Orhei(cu stațiile: STARO 1 - STARO 2 - PECO - SPITAL SCARI) - B-dul Decebal(cu stațiile: OZANA - OVIDIUS - ȘCOALA NR. 4 - MOLDOCOR) - Str. Petru Movilă(cu stațiile: ITA - AUGSBURG - SARATA 1 - SARATA 2) - ALEX. CEL BUN - BISTRITA(cu stațiile: URSULEȚI - PLOPUSOR - MAGAZIN BISTRITA-PRIMĂRIE) - BISERICA(cu stațiile: SCARIOCA - SPITAL BISERICANI).	5:30 6:30 7:45 12:35 14:10 15:30 18:15	6:30 7:45 12:35 14:10 18:15	BISERICANI(cu stațiile: SPITAL BISERICANI - SCARIOCA) - ALEX. CEL BUN - BISTRITA(cu stațiile: PRIMĂRIE - MAGAZIN BISTRITA - PLOPUSOR - URSULEȚI) - Str. Petru Movilă(cu stațiile: SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decebal(cu stațiile: BISERICA NOUA - ȘCOALA NR. 4 - PETRODAVA - BLOC TURN) - Str. Orhei(cu stațiile: SPITAL SCARI - STARO) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: DISPECERAT DARMANESTI - METALO - ȘCOLILE NORMALE).	6:00 7:10 8:20 13:00 14:50 16:00 19:00	7:10 8:20 13:00 14:50 19:00
		Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: ȘCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. M. Viteaz(cu stațiile: ORION) - Str. Orhei(cu stațiile: STARO 1 - STARO 2 - PECO - SPITAL SCARI) - Str. Ozane(cu stația APICOLA) - B-dul 9 Mai(cu stațiile: PIATA CENTRALA) - Str. Republici(cu stația ANTARES) - B-dul Decebal(cu stațiile: OVIDIUS - ȘCOALA NR. 4 MOLDOCOR) - Str. Petru Movilă(cu stațiile: ITA - AUGSBURG - SARATA 1 SARATA 2) - BISTRITA(cu stațiile: URSULEȚI - PLOPUSOR - MAGAZIN BISTRITA - POD - MANASTIREA BISTRITA).	5:20 6:30 7:40 9:40 11:00 12:20 14:20 16:20 17:40 19:20 21:20	5:20 6:30 7:40 9:40 11:00 12:20 14:20 16:20 17:40 19:20 21:20	BISTRITA(cu stațiile: MANASTIREA BISTRITA - POD - MAGAZIN BISTRITA - PLOPUSOR - URSULEȚI) - Str. Petru Movilă(cu stațiile: SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decebal(cu stațiile: BISERICA NOUA - ȘCOALA NR. 4 - PETRODAVA) - B-dul Republicii(cu stația: HOTEL CENTRAL) - B- dul 9 Mai(cu stațiile: GARA - PIATA CENTRALA) - Str. Ozane(cu stația APICOLA) - Str. Orhei(cu stațiile: SPITAL SCARI - STARO) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: DISPECERAT DARMANESTI - METALO - ȘCOLILE NORMALE).	4:50 6:00 7:10 8:20 10:20 11:40 13:00 15:00 17:00 18:20 20:00 22:10	4:50 6:00 7:10 8:20 10:20 11:40 13:00 15:00 17:00 18:20 20:00 22:10
A10	Piatra Centrală Piatra Neamț - Agârcia	B-dul 9 Mai(cu stațiile: PIATA CENTRALA) - Str. Republici(cu stația ANTARES) - B-dul Decebal(cu stațiile: OVIDIUS - ȘCOALA NR. 4 - MOLDOCOR) - Str. Petru Movilă(cu stațiile: ITA - AUGSBURG - SARATA 1 - SARATA 2) - BISTRITA(cu stațiile: URSULEȚI - PLOPUSOR - MAGAZIN BISTRITA) - PRIMĂRIA ALEX. CEL BUN - Agârcia(cu stațiile: BARIERA CFR - BISERICA - TROITA).	6:10 6:10 8:20 12:20 14:20 14:20 16:20 18:20	6:10 8:20 12:20 14:20 16:20 18:20	AGÂRCIA(cu stațiile: TROITA - BISERICA - BARIERA CFR) - PRIMĂRIA ALEX. CEL BUN - BISTRITA(cu stațiile: MAGAZIN BISTRITA - PLOPUSOR - URSULEȚI) - Str. Petru Movilă(cu stațiile: SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decebal(cu stațiile: BISERICA NOUA - ȘCOALA NR. 4 - PETRODAVA) - Str. Republicii(cu stația: HOTEL CENTRAL) - B- dul 9 Mai(cu stațiile: GARA - PIATA CENTRALA).	6:40 6:40 8:50 12:50 14:50 16:50 18:50	6:40 8:50 12:50 14:50 16:50 18:50

2. Piatra Neamț- Dumbrava Roșie și retur:

Număr Traseu	Traseu	OPRIRI ȘI STAȚII DUS	Orar plecări dus Luni-Vineri	Orar plecări dus Sâmbătă-Duminică	OPRIRI ȘI STAȚII ÎNTORS	Orar plecări întors Luni- Vineri	Orar plecări întors Sâmbătă- Duminică
A7a	Gară Piatra Neamț - Cut - Brășeț	B-dul 9 Mai(cu stațiile GARA - PIATA CENTRALA) - Str. Ozameț(cu stația APICOLA) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Grigorescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN TIPOGRAFIE - ALIMENTARA - SCOALA CUT - BISERICA CUT - CUT CAPAT - BRASAUT))	5 20 6 20 7 20 9 50 12 30 14 30 15 50 17 30	5 20 6 20 7 20 9 50 12 30 14 30 15 50 17 30	BRASAUT - CUT(cu stațiile CUT CAPAT - BISERICA CUT - SCOALA CUT - ALIMENTARA) - DUMBRAVA ROȘIE TIPOGRAFIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Ozameț(cu stația APICOLA) - B-dul 9 Mai(cu stațiile PIATA CENTRALA - GARA)	5 00 5 50 6 50 7 50 10 20 13 10 15 00 16 30	5 00 5 50 6 50 7 50 10 20 13 10 15 00 16 30
		Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile SCOLILE NORMALE - METALO TIC TAC) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. Orhei(cu stațiile STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Grigorescu(cu stațiile SCOALA NR. 3 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - TIPOGRAFIE - ALIMENTARA - SCOALA CUT - BISERICA CUT - CUT CAPAT))	20 45 22 15	20 45 22 15	CUT(cu stațiile CUT CAPAT - BISERICA CUT - SCOALA CUT - ALIMENTARA) - DUMBRAVA ROȘIE TIPOGRAFIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	21 15	21 15
A12a	Sărata - Gară Piatra Neamț - Izvoare	Str. Petru Movilă(cu stațiile SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decembrie 1918(cu stațiile BISERICA NOUA - SCOALA NR. 4 - PETRODAVA) - Str. Republicii(cu stațiile HOTEL CENTRAL) - B-dul 9 Mai(cu stațiile GARA - PIATA CENTRALA) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI) - Str. Izvoare(cu stațiile FĂCĂ - GENERAL CONSTRUCT - LANGELLOTTI) - SPERANTA - Izvoare(cu stațiile FERME - FEROMET - HAN - NUCI)	5 00 6 30 8 10 11 05 12 20 14 15 16 10 17 20 19 40 20 40	6 10 11 05 12 20 14 15 16 10	IZVOARE(cu stațiile NUCI - HAN - FEROMET - FERME) - SPERANTA - Str. Izvoare(cu stațiile LANGELLOTTI - GENERAL CONSTRUCT - FĂCĂ) - Str. General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Ozameț(cu stația APICOLA) - B-dul 9 Mai(cu stațiile PIATA CENTRALA) - Str. Republicii(cu stațiile ANTARES) - B-dul Decembrie 1918(cu stațiile OVIDIUS - SCOALA NR. 4 - MOLDOCOR) - Str. Petru Movilă(cu stațiile ITA - AUGSBURG - SARATA 1 - SARATA 2)	5 50 7 05 8 30 8 55 11 45 13 00 15 00 16 45 20 15 21 15	5 50 7 05 8 30 8 55 11 45 13 00 15 00 16 45 20 15 21 15
		B-dul 9 Mai(cu stațiile GARA - PIATA CENTRALA) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI) - Str. Izvoare(cu stațiile FĂCĂ - GENERAL CONSTRUCT - LANGELLOTTI) - SPERANTA - Izvoare(cu stațiile FERME - FEROMET - HAN - NUCI)	5 05 6 35 8 15 11 10 12 25 14 20 16 15 17 25 19 45 20 45	5 05 6 35 8 15 11 10 12 25 14 20 16 15 17 25 19 45 20 45	IZVOARE(cu stațiile NUCI - HAN - FEROMET - FERME) - SPERANTA - Str. Izvoare(cu stațiile LANGELLOTTI - GENERAL CONSTRUCT - FĂCĂ) - Str. General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Ozameț(cu stația APICOLA) - B-dul 9 Mai(cu stațiile PIATA CENTRALA) - Str. Republicii(cu stațiile ANTARES)	5 50 7 05 8 30 8 55 11 45 13 00 15 00 16 45 20 15 21 15	5 50 7 05 8 30 8 55 11 45 13 00 15 00 16 45 20 15 21 15
A12b	Gară Piatra Neamț - Izvoare	Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile SCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. Orhei(cu stațiile STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - BISERICA - PRIMĂRIE - MOARA))	5 25 6 35 7 40 12 45 14 05 16 45 20 45 22 15	5 25 6 35 7 40 12 45 14 05 16 45 20 45 22 15	DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile MOARA - PRIMĂRIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	6 05 7 05 8 10 13 15 14 40 20 15 21 05	6 05 7 05 8 10 13 15 14 40 20 15 21 05
		Str. Petru Movilă(cu stațiile SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decembrie 1918(cu stațiile BISERICA NOUA - SCOALA NR. 4 - PETRODAVA - BLOCUL TURNI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - BISERICA - PRIMĂRIE - MOARA))	5 30 6 35 8 15 12 15 13 30 14 50 16 15 17 30 18 30 21 15 22 15	5 30 6 35 8 15 12 15 13 30 14 50 16 15 17 30 18 30 21 15 22 15	DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile MOARA - PRIMĂRIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	5 00 6 00 7 05 11 45 12 45 14 20 15 30 16 45 18 00 20 45 21 45	5 00 6 00 7 05 11 45 12 45 14 20 15 30 16 45 18 00 20 45 21 45
A13	Sărata - Piatra Neamț - Dumbrava Roșie	Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile SCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. Orhei(cu stațiile STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - BISERICA - PRIMĂRIE - MOARA))	5 25 6 35 7 40 12 45 14 05 16 45 20 45 22 15	5 25 6 35 7 40 12 45 14 05 16 45 20 45 22 15	DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile MOARA - PRIMĂRIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	6 05 7 05 8 10 13 15 14 40 20 15 21 05	6 05 7 05 8 10 13 15 14 40 20 15 21 05
		Str. Petru Movilă(cu stațiile SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decembrie 1918(cu stațiile BISERICA NOUA - SCOALA NR. 4 - PETRODAVA - BLOCUL TURNI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - BISERICA - PRIMĂRIE - MOARA))	5 30 6 35 8 15 12 15 13 30 14 50 16 15 17 30 18 30 21 15 22 15	5 30 6 35 8 15 12 15 13 30 14 50 16 15 17 30 18 30 21 15 22 15	DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile MOARA - PRIMĂRIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	5 00 6 00 7 05 11 45 12 45 14 20 15 30 16 45 18 00 20 45 21 45	5 00 6 00 7 05 11 45 12 45 14 20 15 30 16 45 18 00 20 45 21 45
A14	Sărata - Dumbrava Roșie	Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile SCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. M. Viteaz(cu stația ORION) - Str. Orhei(cu stațiile STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - BISERICA - PRIMĂRIE - MOARA))	5 25 6 35 7 40 12 45 14 05 16 45 20 45 22 15	5 25 6 35 7 40 12 45 14 05 16 45 20 45 22 15	DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile MOARA - PRIMĂRIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	6 05 7 05 8 10 13 15 14 40 20 15 21 05	6 05 7 05 8 10 13 15 14 40 20 15 21 05
		Str. Petru Movilă(cu stațiile SARATA 2 - SARATA 1 - AUGSBURG - ITA - PETROCART) - B-dul Decembrie 1918(cu stațiile BISERICA NOUA - SCOALA NR. 4 - PETRODAVA - BLOCUL TURNI) - B-dul Traian(cu stațiile SPITAL - GAROFITA) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile SCOALA NR. 1 - 1 MAI - REGIMENT - CANAL DUMBRAVEI - COMAT - VANATORI - PECOI - DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile DEDEMAN - BISERICA - PRIMĂRIE - MOARA))	5 30 6 35 8 15 12 15 13 30 14 50 16 15 17 30 18 30 21 15 22 15	5 30 6 35 8 15 12 15 13 30 14 50 16 15 17 30 18 30 21 15 22 15	DUMBRAVA ROȘIE(cu stațiile MOARA - PRIMĂRIE - BISERICA - DEDEMAN) - B-dul General Nicolae Dăscălescu(cu stațiile PECOI - VANATORI - COMAT - REMAT - CANAL - POD - 1 MAI - GALLERIA) - B-dul Traian(cu stațiile BCR - SPITAL) - Str. Orhei(cu stațiile SPITAL SCARI - STARO 1 - STARO 2 - PECOI - SPITAL SCARI) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile DISPERCERAT DARMANESTI - METALO - SCOLILE NORMALE)	5 00 6 00 7 05 11 45 12 45 14 20 15 30 16 45 18 00 20 45 21 45	5 00 6 00 7 05 11 45 12 45 14 20 15 30 16 45 18 00 20 45 21 45

3. Piatra Neamț- Gărcina și retur :

Număr Traseu	Traseu	OPRIRI ȘI STAȚII DUS	Orar plecări dus Luni-Vineri	Orar plecări dus Sâmbătă-Duminică	OPRIRI ȘI STAȚII ÎNTORS	Orar plecări Întors Luni- Vineri	Orar plecări Întors Sâmbătă- Duminică
A1a	Gară Piatra Neamț - Gărcina - Slatina - Cujeștii	Str. 9 Mai(cu stațiile: GARA - PIATA CENTRALA) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. Orhei(cu stațiile: SPITAL SCARI - STARO) - Str. Mihai Viteazul(cu stația ORION) - Str. 1 Decembrie(cu stațiile DISPECERAT DARMANESTI - METALO - ȘCOLILE NORMALE - BISERICA - TAZLAU) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile ȘCOALA NR. 20 - ALIMENTARA - SALON - OCOL) - GĂRCINA(cu stațiile ALIMENTARA - FARMACIE - BISERICA) - SLATINA(cu stațiile MOARA - GHERASIM - SLATINA) - CUJEȘTII(cu stațiile BAROI - CHITIC - RUSU - ȘCOALA - IGNAT - CUIEȘTII - CANTON - RUNCU)	4 15 5 10 6 00 7 35 11 15 13 15 14 40 16 00 17 30 18 15 19 15 21 15 22 35	4 15 5 10 6 00 7 35 11 15 13 15 14 40 16 00 17 30 18 15 19 15 21 15 22 35	CUJEȘTII(cu stațiile: RUNCU - CANTON - CUIEȘTII - IGNAT - ȘCOALA - RUSU - CHITIC - BAROI) - SLATINA(cu stațiile: SLATINA - GHERASIM - MOARĂ) - GĂRCINA(cu stațiile: BISERICA - FARMACIE - ALIMENTARA) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: OCOL - SALON - ALIMENTARA - ȘCOALA NR. 20) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: TAZLAU - BISERICA - ȘCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. Mihai Viteazul(cu stația: ORION) - Str. Orhei(cu stațiile: STARO 1 - STARO 2 - PECO - SPITAL SCARI) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. 9 Mai(cu stațiile: PIATA CENTRALA - GARA)	4 45 5 50 6 40 8 20 12 00 14 00 15 20 16 40 18 10 19 00 20 00 21 55 23 15	4 45 5 50 6 40 8 20 12 00 14 00 15 20 16 40 18 10 19 00 20 00 21 55 23 15
		Str. 9 Mai(cu stațiile: GARA - PIATA CENTRALA) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. Orhei(cu stațiile: SPITAL SCARI - STARO) - Str. Mihai Viteazul(cu stația ORION) - Str. 1 Decembrie(cu stațiile: DISPECERAT DARMANESTI - METALO - ȘCOLILE NORMALE - BISERICA - TAZLAU) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: ȘCOALA NR. 20 - ALIMENTARA - SALON - OCOL) - GĂRCINA(cu stațiile: ALIMENTARA - FARMACIE - BISERICA)	7 30 10 40 13 15 14 30	7 30 10 40	GĂRCINA(cu stațiile: BISERICA - FARMACIE - ALIMENTARA) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: OCOL - SALON - ALIMENTARA - ȘCOALA NR. 20) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: TAZLAU - BISERICA - ȘCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. Mihai Viteazul(cu stația: ORION) - Str. Orhei(cu stațiile: STARO 1 - STARO 2 - PECO - SPITAL SCARI) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. 9 Mai(cu stațiile: PIATA CENTRALA - GARA)	8 00 11 15 13 55 15 00	8 00 11 15 13 55 15 00
A1c	Gară Piatra Neamț - Gărcina - Slatina	Str. 9 Mai(cu stațiile: GARA - PIATA CENTRALA) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. Orhei(cu stațiile: SPITAL SCARI - STARO) - Str. Mihai Viteazul(cu stația ORION) - Str. 1 Decembrie(cu stațiile: DISPECERAT DARMANESTI - METALO - ȘCOLILE NORMALE - BISERICA - TAZLAU) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: ȘCOALA NR. 20 - ALIMENTARA - SALON - OCOL) - GĂRCINA(cu stațiile: ALIMENTARA - FARMACIE - BISERICA) - SLATINA(cu stațiile: MOARA - GHERASIM - SLATINA)	6 40 8 30 12 30 16 30 20 15	6 40 8 30 12 30 16 30 20 15	SLATINA(cu stațiile: SLATINA - GHERASIM - MOARĂ) - GĂRCINA(cu stațiile BISERICA - FARMACIE - ALIMENTARA) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: OCOL - SALON - ALIMENTARA - ȘCOALA NR. 20) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: TAZLAU - BISERICA - ȘCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. Mihai Viteazul(cu stația: ORION) - Str. Orhei(cu stațiile: STARO 1 - STARO 2 PECO - SPITAL SCARI) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. 9 Mai(cu stațiile: PIATA CENTRALA - GARA)	7 10 9 00 13 00 17 00	09 00
		B-dul 9 Mai(cu stațiile: GARA - PIATA CENTRALA) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - Str. Orhei(cu stațiile: SPITAL SCARI - STARO) - Str. Mihai Viteazul(cu stația ORION) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: DISPECERAT DARMANESTI - METALO - ȘCOLILE NORMALE - BISERICA - TAZLAU) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: ȘCOALA NR. 20 - ALIMENTARA - SALON - OCOL) - ALMAȘ(cu stațiile: ALMAȘ RAMURA - POD - CENTRU - PARAU - MANASTIREA ALMAȘ)	5 25 6 30 11 15 13 40 15 25 18 50 20 15	6 30 11 15 13 40 18 50	ALMAȘ(cu stațiile: MANASTIREA ALMAȘ - PARAU - CENTRU - POD - ALMAȘ RAMURA) - Str. Cetatea Neamțului(cu stațiile: OCOL - SALON - ALIMENTARA - ȘCOALA NR. 20) - Str. 1 Decembrie 1918(cu stațiile: TAZLAU - BISERICA - ȘCOLILE NORMALE - METALO - TIC TAC) - Str. Mihai Viteazul(cu stația ORION) - Str. Orhei(cu stațiile: STARO 1 - STARO 2 - PECO - SPITAL SCARI) - Str. Ozana(cu stația APICOLA) - B-dul 9 Mai(cu stațiile: PIATA CENTRALA - GARA)	6 00 7 05 12 00 14 20 16 00 19 20 21 05	7 05 12 00 14 20 19 20
M9	Gară Piatra Neamț - Valea Viei - Slatina	B-dul 9 Mai(cu stația: GARA) - Str. Republicii(cu stația: ANTARES) - B-dul Decebal(cu stațiile: OVIDIUS - ȘCOALA NR. 4 - MOLODOCOR) - Str. Borzoghianu (cu stația: LUCEUL FORESTIER) - Str. Dragos Vodă(cu stația: VALEA VIEI) Gărcina(cu stațiile: PĂR - BAZA SPORTIVĂ - PESTERA - ȘCOALA) - Slatina(cu stațiile: MOARĂ - GHERASIM - SLATINA)	6 40 13 20 14 20 15 20 16 20 17 20	6 40 13 20 14 20 15 20 16 20 17 20	nu circulă	7 20 13 55 14 55 15 55 16 55 17 55	nu circulă
		B-dul 9 Mai(cu stația: GARA) - Str. Republicii(cu stația: ANTARES) - B-dul Decebal(cu stațiile: OVIDIUS - ȘCOALA NR. 4 - MOLODOCOR) - Str. Borzoghianu (cu stația: LUCEUL FORESTIER) - Str. Dragos Vodă(cu stația: VALEA VIEI) Gărcina(cu stațiile: PĂR - BAZA SPORTIVĂ - PESTERA - ȘCOALA) - Slatina(cu stațiile: MOARĂ - GHERASIM - SLATINA)	6 40 13 20 14 20 15 20 16 20 17 20	6 40 13 20 14 20 15 20 16 20 17 20	nu circulă	7 20 13 55 14 55 15 55 16 55 17 55	nu circulă

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ dispune de 2 puncte de lucru-dispecerate (care asigură totodată și vânzarea de abonamente) în zona Gării (în spatele clădirii telegondolei) și în Dărmănești (lângă stația de autobuz cu același nume). Programul este unul fracționat (5:30-9:00/13:00-17:30) asigurând astfel vânzarea de abonamente călătorilor la orele cu flux mărit, cu un necesar mic de angajați.

Aceste 2 puncte de lucru sunt coordonate dintr-un dispecerat central numit dispecerat depou, aflat la sediul societății, deschis între 4:30-23:30. Personalul aflat la serviciu organizează, îndrumă și controlează activitatea autocoloanei în vederea îndeplinirii sarcinilor de plan și a deservirii publicului călător în condiții de regularitate a curselor, de confort și de siguranță a călătoriei.

Parcul de vehicule al operatorului SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ este format dintr-un număr de 90 de mijloace de transport, după cum urmează:

Nr. crt.	Tipul autobuzului	Nr.buc.	An de fabricatie	Vechime (ani)	Capacitate	Tip motor
1	Mercedes Benz Citaro	3	2007	19	mare	termic
2	Mercedes Benz Citaro	1	2009	17	mare	termic
3	Mercedes Benz Sprinter	1	2016	10	microbuz	termic
4	Mercedes Benz Citaro	1	2010	16	mare	termic
5	Irisbus Corssaway Low Entry	4	2012	14	mare	termic
6	Man NL 313-L	1	2003	23	mare	termic
7	VDL Berkhof Ambassador 200	2	2010	16	mare	termic
8	VDL Berkhof Ambassador 201	6	2006	20	mare	termic
9	Isuzu Citibus	4	2018	8	mare	termic
10	Isuzu Novociti	3	2016	10	medie	termic
11	Microbuz Karsan Jest	3	2015	11	mică	termic
12	Microbuz Karsan Jest	2	2016	10	mică	termic
	Total autobuze termice	31				
1	Granton	21	2022	4	mare	electric
2	King Long PEV-X	4	2023	3	medie	electric
3	King Long K-06	16	2022	4	mică	electric
4	Granton	18	2026	0	mare	electric
	Total autobuze electrice	59				
	TOTAL AUTOBUZE	90				

În anul 2025, volumul total de kilometri parcurși pe traseele care deservesc cele trei comune a fost de peste 1 milion de km, ceea ce reprezintă o bază uriașă pentru generarea de economii prin schimbarea tehnologiei:

Comuna de destinație a traseelor de transport public local cu plecare din Piatra Neamț efectuat cu autobuze cu motoare termice	Nr.km efectuați în 2025
Alexandru cel Bun	289.321
Dumbrava Roșie	403.288
Gârcina	316.543
Total cumulativ	1.009.152

Pentru efectuarea transportului public local pe traseele cu plecare din Piatra Neamț și care deserveșc ZUF, SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ a folosit următoarele autobuze cu motoare termice:

Nr.Crt	Categoria	Convenția	Marca	Tip	Numar matricular	Serie motor	An fabricație	Capacitate a (cmc)	Nr.Loc.	MTMA (kg)
1	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	MERCEDES BENZ	O 530	NT07TPN	WEB62808513113799	2007	6374	99	18000
2	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	MAN	NL 313	NT08TPN	WMAA2622248023656	2003	11967	83	24730
3	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	S8200/VBH020/008	NT13TPN	XMGDE02F50H019823	2010	6693	81	14440
4	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	S8200/VBH020/008	NT14TPN	XMGDE02F50H019831	2010	6693	81	14440
5	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	MERCEDES BENZ	O 530	NT16TPN	WEB62808713700117	2007	11967	92	18000
6	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	MERCEDES BENZ	O 530	NT17TPN	WEB62808713700119	2007	11967	92	18000
7	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	VBH020/008	NT20TPN	XMGDE02F50H014240	2006	6693	81	14440
8	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	VBH020/008	NT21TPN	XMGDE02F50H013748	2006	6693	81	14440
9	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	VBH020/008	NT22TPN	XMGDE02F50H014962	2006	6693	81	14440
10	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	VBH020/008	NT24TPN	XMGDE02F50H013740	2006	6693	81	14440
11	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	VBH020/008	NT25TPN	TSCM3224611301393	2006	6693	81	14440
12	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	VDL BERKHOF	VBH020/008	NT26TPN	TSCM3224711301001	2006	6693	81	14440
13	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT27TPN	NNAM08BLN02000170	2018	5193	55	9800
14	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT28TPN	NNAM08BLN02000169	2018	5193	55	9800
15	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT29TPN	NNAM08BLN02000171	2018	5193	55	9800
16	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT32TPN	NNAM08BLN02000052	2016	5193	53	9800
17	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT35TPN	NNAM08BLN02000074	2016	5193	53	9800
18	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT37TPN	NNAM08BLN02000104	2016	5193	53	9800
19	M3	CA fara etaj	ISUZU	S801	NT38TPN	NNAM08BLN02000168	2018	5193	55	9800
20	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	MERCEDES BENZ	O 530	NT43TPN	WEB62808313119996	2010	6374	99	18000
21	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	MERCEDES BENZ	O 530	NT44TPN	WEB62808713118133	2009	11967	99	18000
22	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	IRISBUS	SFR151/01	NT46TPN	VNESFR1510M014942	2012	5880	85	18100
23	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	IRISBUS	SFR151/01	NT47TPN	VNESFR1510M014969	2012	5880	85	18100
24	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	IRISBUS	SFR151/01	NT48TPN	VNESFR1510M014975	2012	5880	85	18100
25	M3	CE cu podea coborâtă, fara etaj	IRISBUS	SFR151/01	NT49TPN	VNESFR1510M014926	2012	5880	85	18100
26	M2	CE cu podea coborâtă, fara etaj	KARSAN	M2E/BKCEC/JEST	NT50TPN	NLNC2AALA10003366	2015	2287	22	4600
27	M2	CE cu podea coborâtă, fara etaj	KARSAN	M2E/BKCEC/JEST	NT52TPN	NLNC2AALA10003369	2015	2287	22	4600
28	M2	CE cu podea coborâtă, fara etaj	KARSAN	M2E/BKCEC/JEST	NT53TPN	NLNC2AALA10003368	2015	2287	22	4600
29	M2	CE cu podea coborâtă, fara etaj	KARSAN	M2E/BKCEC/JEST	NT54TPN	NLNC2AALA10004256	2016	2287	22	4600
30	M2	CE cu podea coborâtă, fara etaj	KARSAN	M2E/BKCEC/JEST	NT56TPN	NLNC2AALA10004253	2016	2287	22	4600
31	M3	CA fara etaj	MERCEDES BENZ	SPRINTER	NT57TPN	WDB9066571P260968	2016	2141	25	5500

În conformitate cu prevederile legale aflate în vigoare, dar și cu politica Consiliului Local al municipiului Piatra Neamț de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, beneficiază la această dată de gratuități la serviciul de transport public local categoriile de persoane prezentate mai jos:

- Pensionarii cu domiciliul în Piatra Neamț cu o pensie mai mică de 2.191 lei
- Veteranii și văduvele de război;
- Urmașii eroilor martiri ai Revoluției, răniții, precum și pensionarii de invaliditate care și-au pierdut total sau parțial capacitatea de muncă în lupta pentru victoria Revoluției;
- Persoanele persecutate din motive politice, etnice, cele deportate în străinătate, prizonieri, persoane care au satisfăcut stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961;
- Persoanele cu handicap grav și accentuat;

- Însușitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;
- Însușitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora;
- Însușitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora;
- Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- Beneficiarii de ajutor social care efectuează ore de acțiuni de interes local;
- Părinții beneficiari de ajutor social care însoțesc copiii la gradiniță și în clasa I;
- Persoanele fără venituri în vârstă de peste 65 ani;
- Elevii participanți la învățământul gimnazial și liceal (într-o unitate de învățământ aflată pe raza municipiului Piatra Neamț și a orașului Roznov).

Pe baza datelor din anul 2025, furnizate de SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ SA , numărul de călătorii realizate în ZUF poate fi estimat prin analiza volumului de bilete și abonamente vândute:

- UAT Dumbrava Roșie: înregistrează cel mai ridicat volum de utilizatori, cu un total de 337.499 de bilete vândute în anul 2025. La acestea se adaugă 4.748 de abonamente, dintre care 2.914 au fost emise pentru elevi;

- UAT Gârcina: însumează un total de 189.851 de bilete pe rutele sale principale (A1a, A1b, A1c și A3). Volumul de abonamente este de 2.880, cel mai solicitat fiind traseul A1c (Piatra Neamț – Gârcina) cu 1.461 de abonamente;

- UAT Alexandru cel Bun: înregistrează un număr de 176.569 de bilete și 1.578 de abonamente (din care 1.005 sunt pentru elevi) pe rutele care deservește localitățile Bistrița, Agârcia și Bisericieni

Cumulat, în zona urbană funcțională se realizează anual peste 703.000 de călătorii pe bază de bilet și sunt utilizate peste 9.200 de abonamente. Această cerere ridicată este susținută de un rulaj fizic intens al mijloacelor de transport, care au parcurs în aceste zone un total de 1.009.152 km pe parcursul anului 2025. Utilizare masivă a serviciului de transport public local este influențată de fenomenul de suburbanizare, sursele indicând o creștere a populației în aceste zone între 2011 și 2021 (ex: +14,2% în Alexandru cel Bun), ceea ce fundamentează prognoza de creștere a numărului de pasageri în 2026-2027.

La stabilirea mediei zilnice de îmbarcări a fost luat în considerare doar numărul de bilete vândute, deoarece abonamentele sunt de mai multe tipuri și valori, care nu permit o estimare riguroasă a mediei îmbarcărilor zilnice pe autobuzele care deservește ZUF . Media zilnică minimă de pasageri astfel calculată este :

UAT	Bilete vândute/an	Medie zilnică minimă pasageri conform biletelor vândute
Alexandru cel Bun	176.569	484
Dumbrava Roșie	337.499	925
Gârcina	189.851	520
TOTAL	703.919	1.929

Această abordare este una **conservatoare (prudențială)**; în realitate, numărul total de pasageri este semnificativ mai mare datorită celor peste **3.900 de abonamente de elevi** emise în 2025, care nu au fost incluse în media minimă zilnică pentru a nu supraestima indicatorul în absența unui sistem digital de validare corespunzător.

Conform analizei, există un potențial masiv de creștere a utilizării transportului public în cele trei comune (Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina).

- **Populația rezidentă și potențialul de deplasare:** Populația cumulată a celor trei UAT-uri din zona urbană funcțională, conform ultimului recensământ, este de **18.038 de locuitori** (comuna Alexandru cel Bun 5.570 locuitori, comuna Dumbrava Roșie 7.579 locuitori, comuna Gârcina 4.889 locuitori).
- **Indicatori de mobilitate:** Având în vedere rata medie de generare de **2,23 deplasări/zi/locuitor** stabilită prin PMUD, rezultă un **potențial teoretic de 40.225 deplasări totale zilnice** generate de rezidenții acestor comune.
- **Corelație:** Media actuală de **1.929 îmbarcări zilnice minime** (bazată strict pe bilete vândute în 2025) reprezintă doar aproximativ **4,80% din totalul deplasărilor potențiale**, restul fiind efectuate probabil cu autoturismul personal sau prin mers pe jos. Această cifră demonstrează necesitatea investiției în cele 18 autobuze electrice pentru a capta fluxurile de navetiști care în prezent utilizează vehicule private.

Numărul de călătorii pe zi estimat pentru cele 18 autobuze electrice din ZUF către Piatra Neamț și retur, după aplicarea algoritmului de calcul :

*capacitate vehicul: 80 de locuri (specific pentru modelul Granton 10m).

*grad mediu de ocupare: conform PMUD, gradul mediu de umplere al autobuzelor de transport public este de aproximativ 40%.

*capacitate medie utilizată pe cursă: $80 \text{ locuri} \times 40\% = 32$ de îmbarcări (călătorii) per cursă;

*numărul de curse zilnic pentru fiecare traseu

*număr de călători dus-întors L-V și S-D : $32 \times (\text{nr curse dus L-V} + \text{nr. curse întors L-V})$ sau $32 \times (\text{nr curse dus S-D} + \text{nr. curse întors S-D})$

este următorul:

COMUNĂ	Nr de pasageri dus-întors zilnic L-V	Nr de pasageri dus-întors zilnic S-D
TOTAL din care:	7.072	5.376
Alexandru cel Bun	1.696	1.440
Dumbrava Roșie	3.168	2.656
Gârcina	2.208	1.280

Astfel, necesarul de autobuze electrice de 10 m lungime pentru traseele Piatra Neamț-ZUF și retur, de luni până vineri, este :

UAT	Nr. pasageri /zi	Curse necesare pe zi	Autobuze estimate zilnic	Linii STPN principale
Alexandru cel Bun	1.696	53	4	A8, A9, A10
Dumbrava Roșie	3.168	99	7 - 8	A6, A7, A13, A14
Gârcina	2.208	69	5 - 6	A1, A3
TOTAL	7.072	221	16-18	—

Primăria Municipiului Piatra Neamț a derulat un proiect prin care un număr 80 de stații de transport public au fost modernizate, finalizarea proiectului fiind aprobată prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamț nr.367/07.12.2023. De asemenea, începând cu luna septembrie 2025, a fost recepționat culoarul de mobilitate urbană Est-Vest, care cuprinde bulevardul Traian, bulevardul Decebal și strada Piața Mihail Kogălniceanu din municipiul Piatra-Neamț.

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public, a căror remediere trebuie asigurată prin proiectele și măsurile introduse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț sunt următoarele:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită inexistenței unui sistem de ticketing care să permită corelarea graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală
- Vechimea și starea parcului de vehicule al operatorilor de transport
- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride
- Lipsa unui sistem care să asigure prioritate pentru vehiculele de transport public în intersecțiile semaforizate
- Starea stațiilor de transport public și lipsa unor dotări inteligente: panouri de afișare a unor informații în timp real, camere video
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public.

Modernizarea sistemului de transport public și extinderea acoperirii acestui serviciu la nivel ZUF sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, **Consiliul Județean Neamț** alături de Primăria Municipiului Piatra Neamț a demarat în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, ZUF va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unei ZUF durabile este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în **PMUD al Municipiului Piatra Neamț**, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor ZUF este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii ZUF, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul ZUF răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. Serviciile de transport trebuie armonizate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, orar fix,

GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutilor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat **principalele probleme legate de sistemul de transport public pe traseele de la Piatra Neamț către comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina**:

- Vechimea și starea parcului de vehicule cu motorizare termică al operatorului de transport public local: actualul parc auto folosit de Societatea de Transport Public Neamț SA are o vechime medie de 15 ani
- Costuri mai mari de exploatare a autobuzelor cu motoare termice: documentele de gestiune economico-financiară arată că vehiculele termice actuale (Isuzu, Karsan, MAN, VDL) necesită intervenții frecvente și costisitoare:
 - costuri de reparație per vehicul: de exemplu, pentru un singur autobuz (NT32TPN), costurile cu piesele de schimb și materialele auxiliare au depășit 20.300 lei într-un singur an;
 - tipuri de reparații frecvente: se înregistrează consumuri mari pentru kituri de ambreiaj (peste 500 lei/buc), ambreiaje, curele, filtre, amortizoare și bucșe de suspensie care se uzează rapid în regim de transport urban.
- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride pe traseele de la Piatra Neamț către comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În ultimii 5 ani, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public, inclusiv în zonele metropolitane. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public pentru ZUF, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul ZUF este foarte important pentru buna funcționare a economiei ZUF. În acest sens, Consiliul Județean Neamț a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea transportului public în zona metropolitană Piatra Neamț, care cuprinde și ZUF, inclusiv prin extinderea flotei de autobuze existente și prin **digitalizarea și modernizarea transportului public**.

Pe lângă aceste investiții, pentru perioada 2022 – 2028 se are în vedere reorganizarea traseelor de transport public urban.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea permanentă de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor, precum și monitorizarea acestora.

Astfel, Consiliul Județean Neamț și Primăria Piatra Neamț au implementat o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂ etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Prin aceste proiecte se asigură inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectele care vizează transportul în comun la nivelul ZUF din perioada 2014-2020 sunt următoarele:

➤ Consiliul Județean Neamț: Reabilitare și modernizare transport ecologic

Prin intermediul căruia este vizată: asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, UAT Județul Neamț, prin Consiliul Județean Neamț, în parteneriat cu UAT Municipiul Piatra Neamț, prin Consiliul Local, urmărește dezvoltarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Piatra Neamț prin punerea accentului pe o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

➤ Primăria Municipiului Piatra Neamț: Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)

Prin intermediul căreia este vizată o reducere de 2% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.334,38 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

Dezvoltarea generală a ZUF are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul ZUF, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în ZUF ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se va regăsi în planul de direcții de acțiune al PMUD Piatra Neamț, document de planificare strategică aflat în curs de actualizare.

Astfel, prin propunerea de utilizare a celor 18 autobuze electrice pe traseele cu plecare din Piatra Neamț către zona ZUF (comunele periurbane Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina) se poate asigura implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto, care ajută la eliminarea blocajelor, fluidizarea traficului general și scurtarea duratelor de deplasare pentru toți participanții la trafic;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul ZUF prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public;
- Economii la consumul de combustibil: avantajul autobuzelor electrice este acela că sunt proiectate pentru o mentenanță scăzută și o fiabilitate ridicată. Lipsa componentelor mecanice complexe (cutie de viteze, sistem de injecție, evacuare) elimină majoritatea cheltuielilor cu piesele de schimb menționate anterior
- Eficiență Operațională în exploatarea autobuzelor electrice pe traseele menționate anterior va asigura o creștere a capacității de reziliență a serviciului de transport public prin reducerea costurilor de mentenanță prin eliminarea componentelor complexe

specifice motoarelor termice (uleiuri, filtre, sisteme de evacuare) și eliminarea costurilor externe asociate tratării emisiilor poluante;

- **Eficiența economică generală:** analiza multicriterială din cadrul PMUD arată că investiția în transportul public ecologic (Scenariul 3) are cel mai ridicat raport Beneficiu/Cost (B/C), de 5,05, comparativ cu doar 4,27 pentru alte scenarii de investiții mai limitate. Acest indicator confirmă că fiecare leu investit în această flotă de 18 autobuze va aduce un beneficiu economic pe termen lung de peste 5 ori mai mare decât costul inițial, prin: reducerea costurilor de operare directe ale operatorului de transport public, reducerea costului timpului de călătorie pentru navetiștii din cele 3 UAT-uri, diminuarea emisiilor de CO₂ (proiectul stațiilor de așteptare singur vizează o reducere de 1.334 tone CO₂/an, impactul autobuzelor fiind mult mai mare)

De asemenea, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- La un rulaj anual de peste 1 milion de kilometri, înlocuirea autobuzelor vechi de 15 ani cu cele electrice va elimina cheltuieli anuale estimate la sute de mii de lei doar din piese de schimb și va reduce drastic factura de energie, asigurând o stabilitate financiară sporită pentru transportul la nivelul ZUF.

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane și periurbane, ce corespunde cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț

3. Corelarea cu proiecte deja implementate sau în implementare la nivel local

Proiectul „**Achiziție autobuze ecologice**” este complementat din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul ZUF.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul ZUF, cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

LA NIVELUL CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ:

1. Titlu Proiect: „Modernizarea străzilor 1 Decembrie 1918 continuată cu strada Cetatea Neamțului, care va asigura legătura mun. Piatra Neamț cu viitoarea autostradă Est-Vest”, partener Municipiul Piatra Neamț

- cod SMIS 996 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

✓ Valoare totală – 21,818,168.66 lei, inclusiv TVA

Indicatori/ rezultate:

- Modernizarea străzilor 1 Decembrie 1918 și Cetatea Neamțului – 4, 97 km prin lărgirea de la 2 la 4 benzi de circulație, amenajare trotuare și amenajarea trotuarelor;
- Realizarea sistemului de canalizare menajeră și pluvială:
 - a) S-a realizat o rețea de canalizare menajeră cu lungimea totală de 2811 ml ;
 - b) S-a realizat o rețea de canalizare pluvială cu lungimea totală de 6271 ml;
 - c) Canalizare menajeră sub presiune pe str. Cetatea Neamțului – tronson dreapta – cu lungime totală 1417 ml - Devieri rețea gaze naturale medie și redusă presiune.

Activități finanțate:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi din mediul urban (categoria 1, 2 și 3);
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie;
- Amenajări pentru protecția mediului;
- Modernizarea și extinderea rețelelor de utilități existente în corpul drumului (apă, canalizare, electricitate, gaze, telefonie)

2. Titlu Proiect: „Modernizare strada Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț care asigură singura ieșire din oraș spre zona nord-vest a jud. Neamț”, partener Municipiul Piatra Neamț

- cod SMIS 1015 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

✓ Valoare totală – 10,863,625.12 lei, inclusiv TVA

Indicatori/ rezultate:

- Modernizarea străzii Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț prin lărgirea părții carosabile la 4 benzi, pe o lungime de 1,8 Km, marcaje rutiere și indicatoare de circulație;
- Pentru asigurarea unui confort și a unei siguranțe în exploatare au fost amenajate trotuare cu lățime variabilă pe toată lungimea străzii modernizate;
- Lărgirea și modernizarea podurilor și podețelor pe de amplasamentul străzii modernizate;
- Realizarea unui sens giratoriu la intersecția străzii Petru Movilă cu strada Bistriței;
- Refacere canalizare pluvială pe un tronson 1338 ml.

Activități finanțate:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi din mediul urban (categoria 1, 2 și 3);

- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie;
- Amenajări pentru protecția mediului;
- Modernizarea și extinderea rețelelor de utilități existente în corpul drumului (apă, canalizare, electricitate, gaze, telefonie);

3. Titlu Proiect: „Regiunea Nord-Est-Axa Rutieră Strategică 3: Neamț-Bacău-Reabilitare și modernizare axă de transport Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei-Horia-Ion Creangă-Icusești-limita Județul Bacău”

- COD SMIS 115474- proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axă prioritară 6

✓ **Valoare totală** – 144,722,187.00 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului a fost îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural, asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările tehnice specifice în vigoare.

LA NIVELUL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ:

1. Străzi pe care s-au realizat lucrări de reparații curente-frezare + covor asfaltic, 2019 (un număr de 42 de lucrări) : General Nicolae Dăscălescu, Negoii Fundătura (str. Dărmănești-parcare bl.K8), Dărmănești (trecere pietoni-1Dec.1918), Milcov, Plăieșului, Putnei, Pinului, General Nicolae Dăscălescu (ieșirea spre Dumbrava Roșie) - tronson 2, General Nicolae Dăscălescu (SG 1 Mai-SG LIDL)- tronson 1 banda 3, bretea legatură str. Stamatin cu str. M. Viteazul, bretele legătură str. Fermelor cu str. M. Viteazul, Dărmănești - zona bl.K7 - K8, Aurel Vlaicu, Str. Soarelui - Colegiul AUTO, bretea Str. Paharnicului spate blocuri D-uri, bretea spate LIDL str. Gavril Galinescu, bretea cinema Dacia, ieșire în bdul Dacia, M. Viteazul spate bl. C5, Muzeelor, General Nicolae Dăscălescu - Bretea pod 1 Mai, Progresului - Bretea legatură str. Maraței, Nordului, Eroilor, Crângului, Vânătorului, Vasile Carlova , 1 Decembrie 1918 - zona Balaur, Sportului, Apelor, Vasile Conta, Gavril Galinescu, Humariei, Privighetorii, Viforului, Bretele Orhei - Mihai Viteazu, Aleea Margaretelor, Aleea Trandafirilor, George Coșbuc, Aleea Viorelelor, acces parări str Valea Albă (acces blocuri str Nufărului), Fermelor, Privighetorii parări.

2. Străzi pe care s-au realizat lucrări de reparații curente-frezare + covor asfaltic, 2020 (un număr de 62 lucrări) : amenajare bretea str. D. Bolintineanu, refacere parcare - str. Mihai Viteazu, lucrări de reparații, refacere drum covor asfaltic str. Subdărmănești, lucrări de reparații cu asfalt - bdul Dacia (Noir-pod Cuiejdi), lucrări de reparații cu asfalt - Refacere parcare str. 1 Decembrie 1918 (stație autobuz), lucrări de reparații cu asfalt - Refacere parări bdul Dacia, lucrări de reparații cu asfalt - Refacere parări str. Anton Vorel, lucrări reparații cu asfalt - capăt strada Dragoș Vodă, refacere

carosabil prin plombare - cartier Văleni ANL, lucrări de reparații cu asfalt-executat drum acces Lunca Bistriței, lucrări de reparații cu asfalt-str. Lunca Bistriței, reparații curente stradă -covor asfaltic - Aleea Tineretului tronson I, reparații curente stradă -covor asfaltic - Aleea Tineretului tronson II, refacere drum covor asfaltic - strada Nicu Albu zona CZAD, refacere parcare str. Progresului D5-D6, reparații curente str. Pietrelor, refacere covor asfaltic str. Erou Bucur, refacere covor asfaltic Aleea Tiparului (zona DSVSA), refacere drum str. Hangului, amenajare parcare str. Nufărului, refacere covor asfaltic spate bl K8, reparații carosabil str. Sătenței, refacere parcare Aleea Tiparului, refacere covor asfaltic str. Cercului, Sirenei, refacere parcare Aleea Aurorei, refacere covor asfaltic parcări Dărmănești spate cinema Cozla, reparații cu asfalt - refacere covor str. Privighetorii, reparații cu asfalt- Refacere parcare gară Bdul 9 Mai, refacere covor asfaltic str. Boboteni, lucrări de reparații cu asfalt str. Fundătura Pepinierii, lucrări de reparații cu asfalt str. Păstrăvului, str. Prunilor, str. Apusului, str. Fermelor - zona service auto, str. Dărmănești, amenajare parcare, lucrări de reparații cu asfalt str. Dragoș Vodă, str. Ștefan cel Mare nr 34, str. Ștefan cel Mare nr 29, str. Negoiiului intersecția str. Dărmănești, str. Orhei - refacere parcare, str. Potocina, reparații cu asfalt – str. Griviței refacere carosabil, lucrări de reparații cu asfalt str. Privighetorii - refacere parcare, Școala nr 2 -refacere alee, str. Privighetorii - refacere parcare II, str. Ghe. Asachi -asfaltare pod+rampe, lucrări de reparații cu asfalt -frezare+refacere covor str. Luminii, lucrări de reparații cu asfalt –str. Fermelor- drumul spre livadă, refacere covor asfaltic strada Pompiliu Clement , reparații cu asfalt - amenajare curte interioară Centrul de asistență socială, refacere covor asfaltic str. Timiș, str. Carloman, reparații cu asfalt – str. Ozanei refacere parcare, refacere curte interioară Școala Văleni, lucrări de reparații cu asfalt - refacere parcare str. Lt Drăghescu, zona parcare ApaServ, lucrări de reparații cu asfalt -refacere parcare str. bdul Republicii spate bloc A1, reparații carosabil cu asfalt, str. Gheorghe Asachi, refacere parcare Aleea Aurorei, lucrări de reparații str. Alexandru Cel Bun, str. V.A. Urechia, str. Mihai Stamatini, str. Orizontului.

3.Titlu Proiect: "Administrația Fondului pentru Mediu : stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Piatra Neamț"- Contract de finanțare nr. 60/GES/28.10.2019 - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ (Program), aprobat prin Ordinul nr.760/17.07.2018.

4. Titlu Proiecte: "Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian)", cod SMIS 126604 și "Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț", cod SMIS 126608, în cadrul Programului Regional Nord Est 2021-2027

5. Implementarea etapei a II-a a proiectului "Reabilitare și modernizare transport ecologic", cod SMIS 127035 în cadrul Programului Regional Nord Est 2021- 2027

6. Finalizarea proiectelor "Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț", cod SMIS 126605, "Modernizare coridor integrat de mobilitate est vest-Strada Mihai Viteazu", cod SMIS 126606, "Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)", cod SMIS 126607,

”Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest- etapa I (Bulevardul 9 Mai – Strada Dimitrie Leonida din Piatra Neamț)”, cod SMIS 126609.

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul ZUF.

4. Corelarea cu proiecte ce vor fi implementate la nivel zonal

Există proiecte care vor afecta ZUF în următorii ani, dar care sunt acum în faza de proiectare sau licitație:

- Drumul Expres Bacău - Piatra Neamț: Contractul de proiectare și execuție a fost semnat recent (decembrie 2025) cu un consorțiu româno-bulgar, care va prelua traficul greu și de tranzit de pe actuala tramă stradală a coridorului est-vest. Lucrările de construcție propriu-zise vor începe după finalizarea designului. Drumul Expres va asigura legătura municipiului Piatra Neamț la Autostrada Moldovei-A7, are o lungime de 51 kilometri, iar durata de realizare este de 48 de luni (12 luni proiectare și 36 luni pentru execuție), garanția lucrărilor fiind de cinci ani.

- Autostrada Unirii (A8): Secțiunile din proximitatea județului Neamț (Târgu Neamț – Iași) sunt în diverse stadii de licitație și execuție.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul ZUF.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții

majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse raportat la direcțiile de acțiune partajate pe nivele teritoriale, și anume:**

1. Proiecte/ măsuri la scară periurbană/ metropolitană

- Regiunea Nord-Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău - Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia - Ion Creangă – Icușești - limită județul Bacău
- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Creșterea accesibilității către localitățile componente prin reabilitarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea de conexiuni alternative de mobilitate și hub-uri multimodale
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul est-vest
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul nord-sud
- Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni).
- Identificarea locațiilor și amenajarea de spații tip park-and-ride la intrările în municipiu
- Centru intermodal de transport public al Municipiului Piatra-Neamț, integrat cu spații de tip park-and-ride/bike-and-ride
- Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)
- Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare electronică pentru transportul public, bike/car-sharing, parcare (inclusiv sistem e-ticketing de tip account-based-management, parcometre, senzori etc)
- Crearea structurii de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă
- Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
- Extinderea sistemului de bike-sharing la nivelul Zonei Urbane Funcționale
- Creșterea gradului de utilizare a transportului public prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public).

2. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare directă)

- Regiunea Nord-Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău - Reabilitare și modernizare axă de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia - Ion Creangă – Icușești - limită județul Bacău
- Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I (Bulevardul 9 Mai - Strada Dimitrie Leonida din Piatra Neamț)
- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Conectarea arterelor secundare la coridoarele est-vest și nord-sud și facilitarea mobilității durabile
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană - Etapa I
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană - Etapa II
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Creșterea accesibilității către localitățile componente prin reabilitarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea de conexiuni alternative de mobilitate și hub-uri multimodale
- Modernizarea infrastructurii de transport pentru creșterea accesibilității și introducerea de soluții moderne de mobilitate nepoluante în zona Dărmănești
- Primul coridor de transport ce utilizează autobuze autonome.
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul est-vest
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul nord-sud
- Implementarea de sisteme de cântărire în mișcare la intrările în oraș, pe arterele cu trafic greu semnificativ
- Reabilitarea podului peste Râul Bistrița, str. Bistriței
- Reabilitarea punții pietonale peste Râul Bistrița, str. 9 Mai
- Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare și creșterii spațiului pietonal, de promenadă și pentru mobilitatea alternativă
- Reabilitare și modernizare transport ecologic
- Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice
- Creșterea performanțelor transportului public prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate din Municipiul Piatra Neamț
- Sistem inteligent de management al parcărilor publice și rezidențiale din Municipiul Piatra Neamț
- Amenajarea de spații de parcare în zonele rezidențiale, inclusiv soluții de tip Smart /Modular Parking
- Amenajarea și reabilitarea parcărilor publice supraterane și subterane
- P-Zero Prima parcare pentru vehicule ecologice cu amprenta de carbon zero

- Parcare inteligentă supraetajată Piața Agroalimentară Centrală și integrarea în aplicația electronică municipală de parcare
- Parcare supraetajată str.Cuejdiu - Str.Dimitrie Leonida și integrarea în aplicația electronică municipală de parcare
- Parcare supraetajată în zona din spatele Petrodava
- Identificarea locațiilor și amenajarea de spații tip park-and-ride la intrările în municipiu
- Centru intermodal de transport public al Municipiului Piatra-Neamț, integrat cu spații de tip park-and-ride/bike-and-ride
- Platforma de ride-sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți în Municipiul Piatra Neamț
- Program integrat de măsuri pentru stimularea electromobilității (stații de încărcare vehicule electrice, facilități la parcare, taxare preferențială etc)

3. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare indirectă)

- Centrul Operațional de Management Integrat al Mobilității Urbane inclusiv Aplicație de Mobilitate Urbană pentru cetățenii Municipiului Piatra Neamț
- Reorganizarea traseelor, a graficelor de circulație, adoptarea de soluții intermodale de transport în vederea reducerii costurilor și poluării, respectiv a creșterii eficienței transportului public în Municipiul Piatra Neamț și în ZUF
- Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni)
- Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu
- Reorganizarea circulației și amenajarea str. Piața 22 Decembrie, în vederea transformării acesteia în zonă pietonală
- Extinderea infrastructurii de piste de biciclete
- Extinderea infrastructurii de transport public și alternativ în zonele de dezvoltare a intravilanului
- Amenajarea coridoarelor de mobilitate alternativă, respectiv a zonelor pietonale și semi-pietonale

La nivelul **Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Piatra Neamț 2022-2030**, în cadrul listei de proiecte în format extins, au fost identificate intervenții cu care proiectul prezentei note de fundamentare se află în corelare directă:

- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Conectarea arterelor secundare la coridoarele est-vest și nord-sud și facilitarea mobilității durabile

- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Platforma de ride sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți în Municipiul Piatra Neamț
- Primul coridor de transport ce utilizează autobuze autonome
- Extinderea infrastructurii de transport public și alternativ în zonele de dezvoltare a intravilanului

Din punct de vedere al documentelor de planificare strategică, la nivelul partenerilor situația existentă se prezintă astfel:

- **Consiliul Județean Neamț (lider de parteneriat):** **Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț** este realizată pentru perioada 2022-2030. În cadrul Strategiei de Dezvoltare a Județului este menționat *Obiectivul specific 3.4 Eficiență energetică și energie verde*, în cadrul căruia este prevăzută realizarea proiectului Achiziții autobuze ecologice.

- Proiectul, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la parcursul Municipiului Piatra Neamț de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030 și va crește calitatea vieții pe raza ZUF.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul ZUF și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027*, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel ZUF, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale*.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul ZUF prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Investiția are, de asemenea, și un important impact social: creșterea accesibilității pentru populația vârstnică (53,70% din total) și asigurarea unei conectivități echitabile pentru navetiștii din localitățile limitrofe.

Investiția este pe deplin aliniată cu politicile europene de transport (Pactul Verde European) și cu obiectivele de dezvoltare regională, consolidând interoperabilitatea serviciilor publice la nivel județean.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate obținute:

Autobuze electrice (10 m) achiziționate – 18 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior au fost achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 18 buc
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 6 buc

Atingerea rezultatelor estimate au implicat:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Vehiculele achiziționate au fost echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului. Stațiile de încărcare rapidă au fost achiziționate cu mufe de încărcare compatibile cu autobuzele electrice.

Cele 18 stații de încărcare standard au fost montate în autobaza de transport public a operatorului SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ. Din cele 6 stații de încărcare rapidă, 4 au fost montate pe traseele de transport public operate către comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina, după cum urmează:

- 2 stații în Piatra Neamț – Aleea Ulmilor bloc 40 (legătura spre comuna Gârcina)
- 1 stație în Piatra Neamț- Str Bistriței-Carrefour (legătura spre comuna Alexandru cel Bun)
- 1 stație în Piatra Neamț -Bd. Dăscălescu-Petrom (legătura spre comuna Dumbrava Roșie)
- 2 stații pe str. Ștefan cel Mare.

Instalarea stațiilor de încărcare este pilonul fundamental care permite tranziția către transportul electric în cele trei UAT-uri (Gârcina, Alexandru cel Bun și Dumbrava Roșie) din ZUF, având o influență directă asupra funcționalității, autonomiei și atractivității serviciului. Influența instalării acestor stații se manifestă prin următoarele aspecte cheie:

- stațiile de încărcare rapidă (cu capacități de minim 50 kW) sunt amplasate strategic direct pe traseele cu plecare din Piatra Neamț către cele 3 comune, permițând reîncărcarea rapidă în timpul zilei, în funcție de necesități;
- asigurarea parcurului periurban: deoarece traseele către Gârcina, Alexandru cel Bun și Dumbrava Roșie implică distanțe mai mari și un rulaj anual ridicat (peste 1 milion de km cumulativ), stațiile rapide compensează limitele autonomiei reale a bateriilor LFP (280 km- 300 km);
- cele 18 stații de încărcare standard instalate în autobază (raport de 1:1 vehicul/stație) asigură încărcarea completă pe timpul nopții, garantând că fiecare autobuz electric pleacă în cursă către localitățile limitrofe cu acumulatorii la capacitate maximă, reducând riscul de curse anulate din motive tehnice legate de energie.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului*

de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), se urmărește în operaționalizarea transportului public la nivelul ZUF creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Depunerea prezentului proiect este realizată în parteneriat (acest proiect îndeplinind astfel condiția ca cel puțin două UAT-uri din zona urbană sau rurală funcțională să se asocieze în prezenta solicitare).

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a) Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0

Vehiculele achiziționate prin proiectul „Achiziție autobuze ecologice” sunt autobuze electrice de 10 m cu emisii 0.

b) Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională)

Proiectul „Achiziție autobuze ecologice” este derulat în parteneriat între Consiliul Județean Neamț (lider de parteneriat) și Municipiul Piatra Neamț (partener 2).

c) Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii

Autobuzele achiziționate sunt omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale, respectiv cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

d) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț*, elaborat conform contract nr. 35501/17.12.2020, intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Piatra Neamț 2021-2027 la secțiunea 6.1 *Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport*, având codul de proiect **P28**, fiind drept una dintre măsurile cele mai importante pentru dezvoltarea ZUF.

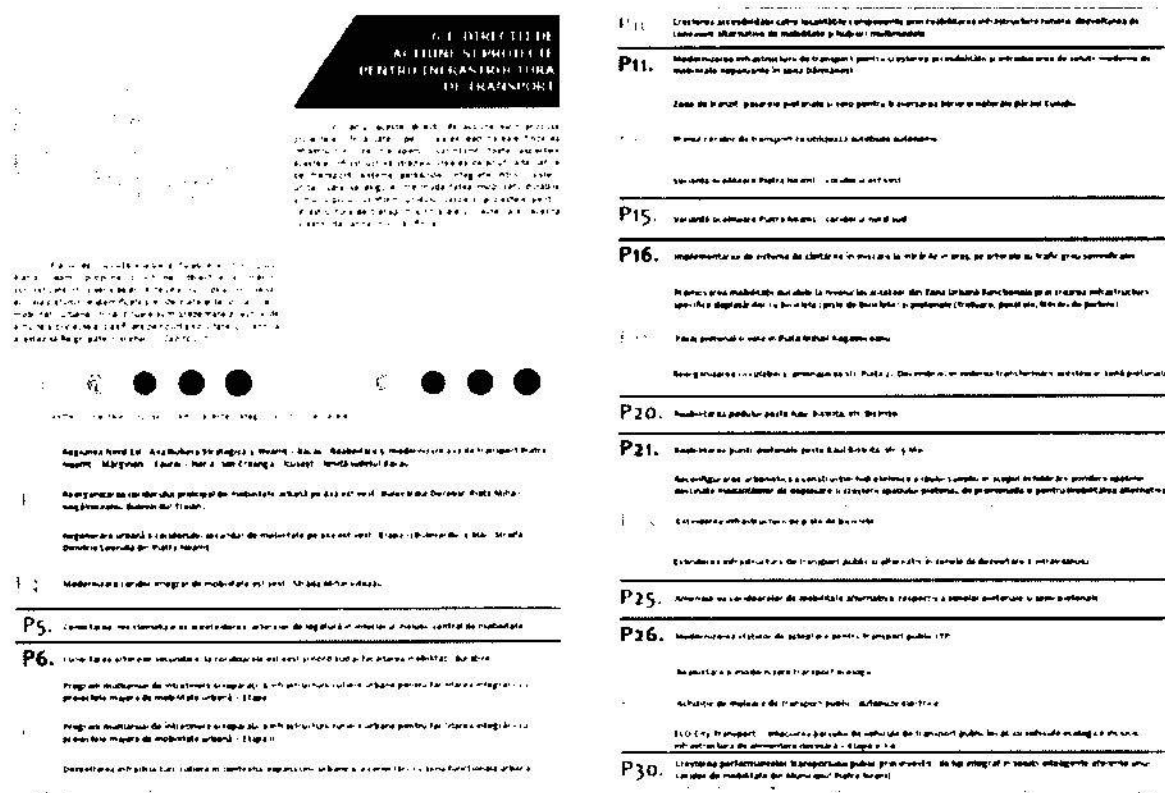


Figura 3. Extras din PMUD Municipality Piatra Neamț 2021-2027

e) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor

dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* derulate de Municipiul Piatra Neamț și Consiliul Județean Piatra Neamț, precum și proiectele care vor fi realizate prin fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere. De asemenea, unitățile administrativ-teritoriale Piatra Neamț, Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie și Gârcina și-au exprimat acordul pentru a actualiza prezenta notă de fundamentare.

f) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Transportul public local din ZUF funcționează în baza *Contractului de delegare a gestiunii de transport persoane în aria teritorială competentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr.1/01.09.2022* încheiat între Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS" și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC NEAMȚ care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 6 ani, începând cu 06.09.2022.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS" este constituită de Asociații: *Consiliul Județean Neamț, Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamț, Consiliul Local al orașului Roznov, Consiliul Local al Comunei Alexandru cel Bun, Consiliul Local al Comunei Dumbrava Roșie, Consiliul Local al Comunei Săvinești și Consiliul Local al Comunei Gârcina*, propunându-și ca scop organizarea în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților Piatra Neamț, Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie, Gârcina, Roznov și Săvinești.

Ca urmare a operaționalizării proiectului, Consiliul Județean Neamț nu a mai acordat licențe de operare către diverși operatori privați de transport public pe traseele unităților administrativ-teritoriale din ZUF, având în vedere că, în conformitate cu legislația în vigoare, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS a încheiat contractul cu un operator care prestează serviciul pe raza administrativ teritorială a ZUF.

De asemenea, proiectul trebuie să respecte principiul DNSH ("Do no significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea sunt specificate în datele achiziției.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

În toate etapele investiției, se va menține evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și lista cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase. Gestionarea fluxurilor specifice de deșeuri se va realiza conform HG nr. 944/2022 privind gestionarea anvelopelor uzate și Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu actualizările la zi.

Gestionarea deșeurilor rezultate din faza de operare (mentenanță), cât și a celor de la finalul duratei de viață a activelor mobile, se va alinia obiectivelor de economie circulară, minimizare a generării și maximizare a reciclării, prevăzute în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (aprobat prin HG nr. 942/2017).

Pentru mentenanța materialului rulant, operatorul de transport va asigura instruirea personalului propriu sau va contracta firme specializate autorizate, care dețin spații dotate corespunzător și autorizație de mediu conform OUG nr. 195/2005 și Ordinului nr. 1798/2007. Aceste entități au obligația legală de a gestiona substanțele periculoase și deșeurile rezultate conform normelor de protecție a mediului și principiilor economiei circulare.

Se va prioritiza utilizarea durabilă a resurselor prin modernizarea și repararea materialului rulant, evitându-se scoaterea prematură din uz. La finalul ciclului de viață, componentele vor fi dezmembrate și sortate pentru valorificare. Bateriile și acumulatorii industriali (inclusiv cei de la autobuzele electrice) vor fi colectați și reciclați în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1542, care stabilește standarde stricte pentru tratarea și eliminarea deșeurilor de baterii. De asemenea, deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) de dimensiuni mici vor fi gestionate conform OUG nr. 5/2015, asigurându-se trasabilitatea completă a acestora.

- ***Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului***

Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

„Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări de tip acordate de către autoritățile competente conform Regulamentului (UE) 2018/858 și vor respecta prevederile Directivei (UE) 2019/1161, transpusă prin Legea nr. 188/2021, privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, rezistența la rulare și aderența pe suprafețe umede, conform claselor de performanță stabilite în Regulamentul (UE) 2020/740 privind etichetarea pneurilor.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VII), în conformitate cu Regulamentului (UE) 2024/1257.

- **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta investiție vizează operaționalizarea transportului public la nivelul ZUF. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, **investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor activități:

- Achiziție autobuze electrice (10 m) – 18 buc, aferente componentei I1.1

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior sunt achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 18 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 6 buc.

Totodată, în cadrul proiectului a fost alocat în mod automat de către MDLPA un număr de 20 de stații (40 puncte) de încărcare pentru vehicule electrice (aferente componentei I1.3).

Atingerea rezultatelor menționate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public

- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, a fost încheiat contractul de finanțare nr.134736/28.11.2022 și actele adiționale la contract între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și UAT Județul Neamț, cu o valoare totală de 65.576.242,21 lei, valoarea eligibilă din PNRR fiind de 54.174.904,22 lei, după cum urmează :

Valoarea totală a Proiectului	Valoarea maximă finanțare nerambursabilă a Proiectului	Valoarea eligibilă din PNRR	Valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR	Valoarea totală care nu este eligibilă	Din care valoare ajutor de stat (cu TVA)
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 5	2 = 3 + 4	3	4	5	5
65.576.242,21	54.174.904,22	45.525.129,60	8.649.774,62	11.401.337,99	2.929.006,50
Din care :					
Componenta asistență tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-I1.1)		43.063.779,60	8.182.118,12	0,00	0,00
Componenta asistență tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-I1.3)		2.461.350,00	467.656,50	0,00	2.929.006,50

În suma reprezentând *Componenta asistență tehnică financiară nerambursabilă PNRR (investiția C10-I1.1)* au fost incluse și stațiile de încărcare aferente: 18 bucăți stații de încărcare standard, câte o stație de încărcare standard pentru fiecare mijloc de transport achiziționat, ce vor fi instalate la autobază, și 6 bucăți stații de încărcare rapidă, instalate pe traseul autobuzelor electrice, câte o stație de încărcare rapidă la fiecare 3 autobuze electrice achiziționate.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea ZUF este formată din 5 posturi, având următoarele roluri:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP;

asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererile de plată;

- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (Nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
- achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului Tehnic;

4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice sunt fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele sunt omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze ecologice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente,

precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile care fac parte din ZUF, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „Achiziție autobuze ecologice” singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar Certificatul de Urbanism.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Consiliul Județean Neamț își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;**
2. **Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători;**
3. **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);**
4. **Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
5. **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).**
6. **Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.**

CONSULTANT,

MAPPS MASTER APPRAISAL SRL

Prin MARIANA ALEXE - administrator

 **MARIANA ALEXE**