

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții

„Realizare Pod nou peste râul Bistrița, municipiul Piatra-Neamț, județul Neamț”

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

- ❖ asigură accesul în condiții bune de siguranță și confort atât a mijloacelor mobile de intervenție cât și a pacienților sau a pietonilor;
- ❖ punerea în siguranță a trecerii la nivel cu calea ferată;
- ❖ crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei.

Obiectivele specifice atinse prin implementarea proiectului sunt:

Beneficii economice:

- ❖ conduce la dezvoltarea municipiului.

Beneficii sociale:

- ❖ economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- ❖ creșterea mobilității populației.

Beneficii de mediu:

- ❖ reducerea poluării prin micșorarea timpilor de traversare a râului Bistrița.

Terenurile aferente investiției sunt:

- NC59274 înscris în CF nr.59274 proprietatea Statului Român- domeniul public concesionat pe o perioadă de 49 ani de CNCF CFR SA conform extras CF nr. 55883/02.10.2025;
- NC 63352 înscris în CF nr. 63352 proprietatea Statului Român- domeniul public concesionat pe o perioadă de 49 ani de CNCF CFR SA conform extras CF nr. 55884/02.10.2025;
- NC 67089, înscris în CF 67089 proprietatea municipiului Piatra-Neamț - domeniul public conform extras CF nr. 55885/02.10.2025.

Principalele obiecte investiționale sunt constituite de:

Podul va fi construit cu doua trotuare de 1,50 m, doua piste de ciclisti de 1,00 m, si 2 benzi de circulație rutiera cu lățimea de 3,50 m fiecare. Trotuarele vor avea declivitatea de 1,5% , iar partea carosabila de 2,5%.

În plan, podul va fi amplasat in aliniament.

Declivitatea pe rampa mal drept va fi de 2%, iar declivitatea pe rampa mal stang va fi de 10%.

Partea carosabila va fi alcatuita din doua benzi, cate una pe fiecare sens cu latimea de 3,50 m fiecare.

Lungimea podului va fi de 106,60 m.

Din punct de vedere constructiv va fi realizată infrastructura – 2 culei si suprastructura – pod in arc cu tiranti, sistem de colectare ape pluviale, iluminat rutier, pietonal si arhitectural, semnalizare rutiera si echipamente auxiliare cum ar fi dispozitiv de acoperire a rostului, dispozitive antiseismice, aparate de reazem si bariere automatizate pentru trecerea la nivel cu calea ferata.

Infrastructura va fi alcatuita din doua culei masive din beton armat fundate indirect.

Suprastructura va fi executata din doua arce metalice paralele, tablier metalic, tiranti metalic si placa carosabila din beton armat. Raportul $f/L = 0,20$.

Sistemul de colectare al apelor pluviale va fi compus din 4 guri de scurgere, montate cate 2 pe fiecare banda. Acestea vor fi conectate fiecare (cate 2 pe fiecare parte) la o conducta colectoare PVC Dn 160 mm, care va dirija apele colectate catre doua bazine separatoare de hidrocarburi, iar mai departe apele epurate vor deversa in raul Bistrita.

Podul, rampele si trotuarele vor fi prevazute cu semnalizare rutiera conform normativelor in vigoare.

Podul va fi prevazut cu iluminat rutier, pietonal si arhitectural.

Se vor efectua lucrari de modernizare a albiei râului Bistrita, in zona podului.

In zona noi treceri la nivel cu calea ferata se vor monta bariere automatizate.

Indicatori economici, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

-lei

	<i>Valoare fără TVA</i>	<i>TVA</i>	<i>Valoare cu TVA</i>
Total general	53.339.742,38	11.115.863,55	64.455.605,93
din care C+M	37.005.349,60	7.771.123,43	44.776.473,03

INDICATORI FIZICI PROPUȘI

Nr.cad. NC59274, NC 63352 și NC 67089.

Caracteristicile podului nou peste râul Bistrita:

- ❖ Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 89,00 m ;
- ❖ Lungimea podului: 106,30 m;
- ❖ Lățime totală pod: 14,30 m, din care:
 - parte carosabilă: 2 x 3,90 m;
 - trotuare: 2 x 2,50 m;
 - parapet tip H4b: 2 x 0,50 m;
 - grinzi parapet pietonal: 2 x 0,25 m
 - lățimea între parafeții de tip H4b (rutier): 7,80 m;
 - lățimea între parafeții pietonali: 13,80 m.

Lucrări de apărare de mal a râului Bistrita (malul drept)

- lucrări de consolidare cu structuri din gabioane, dispuse pe malul drept amonte-aval.
- Lungime totala amonte-aval structura gabioane = 106 m:

Lucrări de apărare de mal a râului Bistrita (malul stâng)

- lucrări de consolidare cu structuri din gabioane, dispuse pe malul drept amonte-aval.
- Lungime totala amonte-aval structura gabioane= 90 m

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care indică atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Categorie de lucrări	Scenariul 2
- lungime pod	106,30 m
- amenajare strazi/rampe	1283 mp
- amenajare trotuare	473 mp
- iluminat pod	1 buc
- modernizare drum	-
- consolidare pod Valeni	-
- executie structura retele edilitare	-
- relocare retele edilitare	DA

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ „C – NORMALĂ” (conf. HGR nr. 766/1997).

CLASA DE IMPORTANȚĂ „III” (conf. Cod proiectare seismic P100/1-2013).

A. indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul.

B. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

18 luni pentru executie, din care 14 luni executie si 4 luni proiectare, conform Grafic.

DGIPIL,

Director General,

Rocsana Antohi