

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Realizare Pod nou peste râul Bistrița, municipiul Piatra-Neamț, județul Neamț”

1.2. **Ordonator principal de credite/investitor:** Municipiul Piatra Neamț

1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** nu este cazul

1.4. **Beneficiarul investiției:** Municipiul Piatra Neamț cu:

- ✓ Cetățenii municipiului Piatra Neamț și din județul Neamț
- ✓ Persoane în tranzit/turiști

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

– podul actual necesita reparatii capitale fiind construit in jurul anului 1964 si a fost executat in mai multe etape, acesta asigura legatura din centura cu intersectia str. Mihai Eminescu si Bd. Leonida catre cartierul Valeni si zona de agrement a municipiului Piatra Neamt .

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice locale. Creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Prin neimplementarea acestui proiect, fiind apropiat de o zonă centrală a municipiului, impactul negativ se va evidenția prin următoarele aspecte:

- ✓ Lipsa unei legaturi de circulație rutieră cu o zonă importantă a municipiului Piatra Neamț, respectiv cartier Văleni, Bâta Doamnei, ștrand municipal.

2.2. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției*

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

- asigură accesul în condiții bune de siguranță și confort atât a mijloacelor mobile de intervenție cât și a pacienților sau a pietonilor;
- punerea în siguranță a trecerii la nivel cu calea ferată;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei.

Obiectivele specifice atinse prin implementarea proiectului sunt:

Beneficii economice:

- conduce la dezvoltarea municipiului.

Beneficii sociale:

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;

- creșterea mobilității populației.

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- *costurile unor investiții similare realizate*
- *standarde de cost pentru investiții similare- nu este cazul*

Valoarea estimată a investiției este de 64.455.605,93 lei, inclusiv TVA.

În estimarea valorii aferente obiectivului de investiție menționat s-a ținut cont de costurile unor investiții similare realizate.

3.2. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- *buget local;*
- *Programului Național de Investiții Anghel Saligny, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021, pentru județul Neamț, în perioada 2022-2028.*

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

INDICATORI FIZICI PROPUSI Nr.cadastrale. : NC59274, NC 63352 și NC 67089.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- *Regiunea Nord Est, județul Neamț, Municipiul Piatra Neamț, raul Bistrita-10 m in aval fata de podul existent;*
- *Podul va fi construit cu doua trotuare de 1,50 m, doua piste de ciclisti de 1,00 m, si 2 benzi de circulație rutiera cu lățimea de 3,50 m fiecare. Trotuarele vor avea declivitatea de 1,5% , iar partea carosabila de 2,5%. Lungimea podului va fi de 106,60 m.*

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

exista cale alternativa catre cartierul Valeni prin fosta zona industrială "Reconstructia"

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

curs de apa intre zone cu relief muntos

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

în zona amplasamentului sunt identificate rețele;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate;

exista utilitati care sunt amplasate pe podul vechi – rețele gaz si apa care pot fi identificate

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

existenta caii ferate in zona de traversare

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

Caracteristicile podului nou peste râul Bistrița:

- ✓ Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 89,00 m ;
- ✓ Lungimea podului: 106,30 m;
- ✓ Lățime totală pod: 14,30 m, din care:
 - parte carosabilă: 2 x 3,90 m;
 - trotuare: 2 x 2,50 m;
 - parapet tip H4b: 2 x 0,50 m;
 - grinzi parapet pietonal: 2 x 0,25 m
 - lățimea între parafeții de tip H4b (rutier): 7,80 m;
 - lățimea între parafeții pietonali: 13,80 m.

Lucrări de apărare de mal a râului Bistrita (malul drept)

- lucrări de consolidare cu structuri din gabioane, dispuse pe malul drept amonte-aval.
- Lungime totala amonte-aval structura gabioane = 106 m:

Lucrări de apărare de mal a râului Bistrita (malul stâng)

- lucrări de consolidare cu structuri din gabioane, dispuse pe malul drept amonte-aval.
- Lungime totala amonte-aval structura gabioane= 90 m

DIRECTOR GENERAL DGIPIL,
Rocsana Antohi