

Apus la Hol
Paula W. 1/15.01.2024

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția Investiția I.2 – Sub-investiția I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde –puncte de reîncărcare vehicule electrice</i>	Titlu apel proiect "Sistem integrat de monitorizare video al Comunei Paulesti, Jud. Prahova"
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Păulești este situată în partea central-sudică a județului Prahova, pe DN 1, la circa 2 km nord de Municipiul Ploiești și la aproximativ 63 km fata de Bucuresti. Comuna Paulesti este situata in latitudine intre: 44,98o lat. N (punctul extrem sudic – zona INTEx) și 45,03o lat. N (punctul extrem nordic – zona de contact cu orasul Plopeni), iar în longitudine între: 25,91o long. E (punctul extrem vestic – calea ferata București – Brașov) și 25,99 long E (punctul extrem estic – Valea Teleajenului). Localitatile vecine sunt: în nord: Orasele Plopeni și Băicoi în sud: Comuna Blejoi în vest: Orasul Băicoi și Comuna Aricestii – Rahtivani în est: Comuna Blejoi, Orasul Boldesti – Scaiени, Comuna Lipanesti. Prin poziția sa, Comuna Păulești se caracterizează printr-un climat temperat – continental – moderat și de tranziție. Pe teritoriul Comunei Păulești se interferează caracteristicile climatului dealurilor joase (subcarpatice) cu cele ale climatului de câmpie. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Păulești se ridică la 5.886 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.170 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (96,4%). Pentru 2,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,68%). Pentru 3,02% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională. La sfârșitul secolului al XIX-lea, comuna era formată din satele Păulești și Găgeni și făcea parte din plasa Filipești a județului Prahova. În comuna cu 1066 de locuitori se afla o școală din 1859, frecventată de 58 de elevi (din care 14 fete) și trei biserici — două în Păulești, din care cea mai recentă

		data din 1887, și una în Găgeni, datând din 1888. Satul Cocoshești făcea parte pe atunci din comuna Strâmbeni-Blejoi. În perioada interbelică, anuarul Socec menționează în plus două cătune, Dănești și Degerați, precum și apartenența comunei la plasa Ploiești din același județ. În 1931, satul Găgeni a devenit reședința unei comune formate doar din el. Între 1938 și 1945, comuna l-a avut primar pe reputatul arhitect ploieștean Toma T. Socolescu, în mandatul căruia comuna a cunoscut o pronunțată dezvoltare, cu construcția mai multor clădiri de utilitate publică. În 1950, comuna Găgeni s-a desființat, iar satul a trecut în subordinea comunei Păulești, arondată raionului Ploiești din regiunea Prahova, iar din 1952 din regiunea Ploiești. Satul Degerați a fost rebotezat în 1964 Păuleștii Noi. În 1968, Păulești a devenit comună suburbană a municipiului Ploiești, având în componență satele Păulești, Găgeni, Cocoshești și Păuleștii Noi, întrucât cătunul Dănești a fost înghițit de satul Păulești. În 1989, noțiunea de comună suburbană a fost desființată, iar comuna Păulești a devenit comună de sine stătătoare subordonată județului Prahova
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	La nivelul Comunei Paulesti sunt necesare implementarea unor măsuri de creștere a capacității administrative a autorității locale, astfel încât nivelul de servicii publice să se diversifice și să se îmbunătățească. Prin realizarea acestui obiectiv de investitii se urmareste dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică si îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel national iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice. Investiția în infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice este crucială pentru promovarea transportului verde, reducând astfel dependența de combustibili fosili și contribuind la obiectivele de mediu prin diminuarea emisiilor de carbon. Aceasta nu doar că facilitează utilizarea vehiculelor electrice prin amplasarea convenabilă a stațiilor de reîncărcare în zone accesibile, dar stimulează și economia locală prin crearea de noi locuri de muncă și oportunități de afaceri. Aliniindu-se cu directivele UE și susținând inovația tehnologică, investiția îmbunătățește mobilitatea urbană și este un pas esențial către o tranziție eficientă spre o economie cu emisii reduse de carbon, reflectând angajamentele României la nivel european în materie de sustenabilitate și protecția mediului. Deficienta identificata este materializata prin imposibilitatea accesarii a posesorilor de masini electrice, pe aria locatiilor a statiilor de reincarcare a masinilor

		electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	UAT Păulești a implementat proiecte de importanță majoră pentru comunitate cum ar fi: 1. Achiziția de echipamente IT pentru primăria Păulești Modernizare prin dotarea primăriei comunei cu echipamente IT: - Computere de birou, monitor, soft, mouse; - Laptop-uri; - Multifuncționale; - Etc. 2. Modernizarea și dotare parcuri în localitatea Păulești: - Amenajare spații de joacă cu tartan; - Ansambluri de joacă pentru copii; - Gazon și pomi ornamentali. 3. Extindere rețele electrice: - Plantare stâlpi; 4. Extindere rețea de apă în comuna Păulești. Și alte proiecte de interes public, cu impact pozitiv asupra nivelului de trai și calității vieții locuitorilor săi.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În perioada actuală UAT Păulești a depus următoarele proiecte pentru finanțare: - CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE SI GESTIONAREA INTELIGENTA A ENERGIEI IN CLADIRILE PUBLICE - SCOALA GAGENI; - CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE SI GESTIONAREA INTELIGENTA A ENERGIEI IN CLADIRILE PUBLICE - SCOALA PAULESTI "TOMA SOCOLESCU" - Executare, extindere rețea de canalizare branșamente (racorduri); - Modernizare drumuri și străzi în Comuna Păulești; - Realizare Bazin de înot în comuna Păulești. - „CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE ȘI A GESTIONĂRII INTELIGENTE A ENERGIEI PENTRU ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA PĂULEȘTI, JUD. PRAHOVA”; - Reabilitare și extindere sediu primăria Păulești. Prin proiectele pe care comuna Păulești le are în implementare în acest moment, se demonstrează orientarea

		către asigurarea infrastructurii necesare pentru creșterea calității vieții locuitorilor.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Investiția propusă este în concordanță cu obiectivele specifice și proiectele propuse în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală a comunei Păulești. 1. Stații de reîncărcare în comuna Păulești; 2. Extindere rețea de iluminat public în comuna Păulești; 3. Extindere rețea de canalizare în comuna Păulești; Astfel, investițiile enumerate arată împreună cu prezentul proiect propus, preocuparea administrației publice locale pentru mediu și dezvoltare sustenabilă, creșterea calității vieții locuitorilor, creșterea siguranței și serviciilor publice.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea obiectivului de investiții ai anume montarea a 2 stații de reîncărcare (4 puncte) pentru vehicule electrice va duce la creșterea infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, încurajând tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluării. În cazul nerealizării obiectivului de investiții impactul negativ va fi asupra infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice care va rămâne nedezvoltată iar folosirea vehiculelor electrice va fi practic imposibilă ceea ce va duce la nerealizarea obiectivelor de reducere a poluării produse de vehiculele conventionale. Realizarea obiectivului de investiții în infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice este prevăzută să aibă un efect pozitiv semnificativ, contribuind la reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea calității aerului prin promovarea transportului verde. Aceasta va stimula adoptarea vehiculelor electrice, oferind o alternativă mai ecologică și mai durabilă la transportul tradițional bazat pe combustibili fosili. În plus, investiția va sprijini obiectivele de mediu și de dezvoltare durabilă, va îmbunătăți mobilitatea urbană și va crea noi oportunități economice, contribuind astfel la o tranziție energetică eficientă și la un viitor mai sustenabil.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Primăria va face toate demersurile conform ghidului de finanțare pentru a accesa acest program și ulterior va respecta cerințele impuse prin acesta. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investiției în infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice implică mai multe etape și acțiuni esențiale: 1. Conformitate cu Reglementările și Standardele: Asigurarea că toate stațiile de reîncărcare respectă normele tehnice și de siguranță stabilite la nivel național și european, inclusiv standardele pentru tipurile de conectori și capacitatea de reîncărcare.

	2. Alegerea Locațiilor Strategice: Stațiile de reîncărcare trebuie amplasate în zone accesibile publicului, cum ar fi zone rezidențiale, comerciale, și de servicii, și în puncte de tranzit inter-urban, pentru a maximiza accesibilitatea și utilitatea. 3. Obținerea Finanțării și Respectarea Criteriilor de Ajutor de Stat: Accesarea fondurilor disponibile prin schemele de ajutor de stat, respectând criteriile și procedurile stabilite pentru finanțare. 4. Planificare și Implementare Conformă cu Planurile de Mobilitate Urbană: Alinierea proiectelor cu planurile de mobilitate urbană durabilă și cu planurile urbanistice generale ale localităților, asigurând integrarea eficientă a stațiilor de reîncărcare în infrastructura urbană existentă. 5. Parteneriate cu Autoritățile Locale și Operatorii Economici: Colaborarea cu autoritățile locale și operatorii economici pentru asigurarea terenului necesar, implementarea infrastructurii și gestionarea eficientă a stațiilor de reîncărcare. 6. Monitorizarea și Mentenanța: Asigurarea funcționării continue și eficiente a stațiilor de reîncărcare, inclusiv întreținerea regulată și remedierea rapidă a oricăror probleme tehnice. 7. Promovarea Utilizării Stațiilor: Inițierea de campanii de conștientizare și promovare pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice și a infrastructurii de reîncărcare. 8. Evaluarea Impactului și Raportarea: Monitorizarea performanței stațiilor de reîncărcare și evaluarea impactului acestora asupra mobilității urbane și a mediului, raportând rezultatele către autoritățile relevante și publicul larg. Prin urmarea acestor pași, se asigură nu doar îndeplinirea condițiilor tehnice și legale ale investiției, dar și maximizarea impactului pozitiv asupra mediului și societății. La data semnării finanțării vom pune la dispoziția finanțatorului cercetarea de piață în vederea achizițiilor necesare. Totodată, dorim să menționăm că vom respecta toate prevederile legale cu privire la GDPR. Contractul de lucrări va cuprinde detaliat inclusiv măsurile privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) și tipul de documente prin care se va dovedi respectarea acestora. Ne angajăm de la semnarea
--	--

		contractului de finanțare sa respectam condițiile impuse atat pe perioada de implementare cat si pe întreaga perioada de monitorizare.
8.	Descrierea procesului de implementare	În etapa de implementare, beneficiarul va respecta legislația în vigoare, normele de implementare specifice si va realiza următoarele activități: 1. Planificare Detaliată și Studiu de Fezabilitate: Se va realiza un studiu de fezabilitate cuprinzător care să evalueze nevoile locale, potențialele locații pentru stații de reîncărcare, costurile implicate și impactul asupra rețelei electrice. Se include o planificare detaliată care să acopere toate aspectele tehnice, financiare și de mediu. 2. Consultare și Colaborare: Se implică comunitatea locală, autoritățile publice, furnizorii de energie și alte părți interesate în procesul de planificare pentru a asigura alinierea cu nevoile și așteptările acestora. 3. Obținerea Aprobărilor Necesare: Se obțin toate aprobările și permisele necesare de la autoritățile competente. 4. Selectarea Tehnologiei și a Furnizorilor: Se aleg tehnologia și echipamentele adecvate pentru stațiile de reîncărcare, bazându-se pe eficiență, durabilitate și compatibilitate. Se selectează furnizori și contractori cu experiență și credibilitate. 5. Construcție și Implementare: Se începe instalarea stațiilor de reîncărcare, asigurându-se că toate lucrările respectă standardele de siguranță și eficiență. Se implementează un sistem de management al proiectului pentru a monitoriza progresul și a gestiona riscurile. 6. Testare și Punere în Funcțiune: După finalizarea instalării, se efectuează teste riguroase pentru a asigura funcționarea corectă și siguranța stațiilor. Odată ce totul este verificat, se pun stațiile în funcțiune. 7. Promovare și Educație: Se lansează campanii de conștientizare și educație pentru a informa publicul despre disponibilitatea și beneficiile utilizării stațiilor de reîncărcare. 8. Monitorizare și Mentenanță: Se stabilește un plan de monitorizare și mentenanță pentru a asigura funcționarea eficientă și continuă a stațiilor. Se colectează date pentru a evalua utilizarea și impactul stațiilor. 9. Evaluare și Adaptare: Se efectuează evaluări periodice ale proiectului pentru a determina succesul și impactul acestuia. În procesul de pregătire al proiectului si ulterior in etapa de implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul va respecta legislația în vigoare aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile.
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME SANDU TUDOR

DATA 15.01.2024

SEMNĂTURA

Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice	X		Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip stații de reîncărcare lente (22kw) și stații de reîncărcare rapide (50kw) destinate încărcării vehiculelor electrice în localitatea Păulești.
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	X		Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		Investiția nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare. În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase

		provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Operatorii vor limita generarea deșeurilor în procesele legate de construcții și demolări, în conformitate cu protocolul UE de management al deșeurilor din construcții și demolări și luarea în considerare a celor mai bune tehnologii disponibile și folosirea demolării selective pentru a permite scoaterea și gestiunea sigură a substanțelor periculoase și pentru a facilita re folosirea și reciclarea de înaltă calitate prin scoaterea selectivă a materialelor, folosind sistemele de sortare disponibile pentru deșeuri din construcții și demolări. Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017). Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente</i>
--	--	--

				<i>electrice și electronice (DEEE), transpusă în legislația națională prin OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.</i> Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului	X		Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investiția se referă la puncte de încărcare vehicule electrice ce vor fi amplasate în zone din interiorul localității Păulești. Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).