

HOTĂRÂREA Nr. 95
din data de 30.06.2026

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
“MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU
STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178,
MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași:

Având în vedere:

1. Referatul de aprobare, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, înregistrat cu nr. 17126/18.06.2026;
 2. Raportul comun de specialitate întocmit de Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, înregistrat cu nr. 17207/19.06.2026;
 3. Avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 6/16.06.2026, înregistrat cu nr. 16819/CTE/16.06.2026;
 4. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
 5. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
 6. Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
 7. Ordinul nr. 269/2020, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
 8. Prevederile art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d) ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:
- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. nr. 606/29.06.2026;
 - Avizul Comisiei juridice, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. 588/29.06.2026;
 - Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu, înregistrat sub nr. 620/29.06.2026;
- În temeiul art. 139, alin. (1) și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum identificat cu nr. Cadastral 70947 și racordare cu str. Moldovei nr. Cadastral 70341 și str. Mușatinilor nr. Cadastral. 65178, municipiul Pașcani, județul Iași” prezentată în Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

- = VALOARE TOTALĂ: **1.206.990,13 lei**, inclusiv TVA 21% din care:
 - o Valoarea lucrărilor, (C+M): **1.083.379,72 lei**, inclusiv TVA 21%.
- DURATA DE REALIZARE: **6 luni pentru execuție lucrări.**

Art. 2. Orice modificări ce conduc la creșterea valorii maxime a cheltuielilor corespunzătoare indicatorilor tehnico – economici aprobați, vor fi prezentate în plenul Consiliului local, în vederea actualizării acestora.

Art. 3. Începând cu data prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare se abrogă

Art. 4. Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județului Iași
- Primarul Municipiului Pașcani
- Serviciul Urbanism și Amenajări teritoriale
- Direcția Economică
- Compartimentul Patrimoniu și Contracte
- Compartimentul Juridic și Contencios
- Serviciul Tehnic și Investiții.

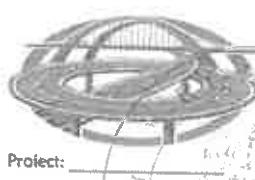
Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, 30.06.2026, cu un număr de 18 voturi pentru, voturi abțineri 0, voturi împotriva 0, din totalul de 19 consilieri locali în funcție. (19 consilieri locali în funcție, 18 consilieri locali prezenți la momentul votului).

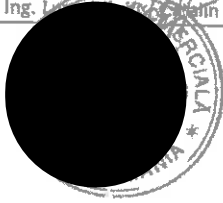
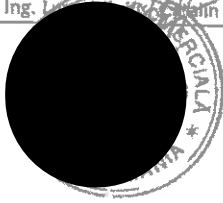
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Pintile Ciprian**



**Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General al Municipiului,
Irina Iitaru**

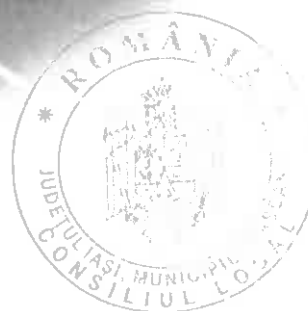


						Pag 1	
OBIECTIV:	MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUSATINILOR NR. CADASTRAL. 65178. MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI						
Beneficiar:	Municipiul Pascani, Judetul Iasi						
Proiectant:	S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.						
Executant:							
				ROAD ENGINEERING PROJECT			
		Proiect:		nr: 69/2026			
		Faza: D.T.A.C.					
DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii							
MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUSATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI							
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA			
		lei	lei	lei			
1	2	3	4	5			
CAPITOL 1							
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00			
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00			
CAPITOL 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii							
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00			
CAPITOL 3							
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1	Studii	5.000.00	1.050.00	6.050.00			
3.1.1	Studii de teren	5.000.00	1.050.00	6.050.00			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00			
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00			
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, scorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00			
3.3	Expertizare tehnica	1.500.00	315.00	1.815.00			
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00			
3.5	Proiectare	27.000.00	5.670.00	32.670.00			
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00			
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00			
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15.000.00	3.150.00	18.150.00			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2.000.00	420.00	2.420.00			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	10.000.00	2.100.00	12.100.00			
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00			
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00			
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00			
3.8	Asistenta tehnica	15.000.00	3.150.00	18.150.00			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00			
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00			
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat In Constructii	0.00	0.00	0.00			
3.8.2	Origanie de santier	15.000.00	3.150.00	18.150.00			
	TOTAL CAPITOL 3	48.500.00	10.185.00	58.685.00			
CAPITOL 4							
Cheltuieli pentru investitia de baza							

				Pag 2
DEVIZUL GENERAL: MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUSATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI				
1	2	3	4	5
4.1	Constructii si instalatii	895,355.14	188,024.58	1,083,379.72
4.1.1	[0001.1] Modernizare drum NC 70341	895,355.14	188,024.58	1,083,379.72
4.1.1.1	[0001.1.1] Infrastructura	413,308.42	86,794.77	500,103.19
4.1.1.2	[0001.1.2] Suprastructura	242,634.44	50,953.23	293,587.67
4.1.1.3	[0001.1.3] Trotuare	192,773.08	40,482.35	233,255.43
4.1.1.4	[0001.1.4] Siguranta circulatiei	46,639.20	9,794.23	56,433.43
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	895,355.14	188,024.58	1,083,379.72
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conex organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9,848.92	0.00	9,848.92
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	4,476.78	0.00	4,476.78
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	895.36	0.00	895.36
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4,476.78	0.00	4,476.78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	45,517.76	9,558.73	55,076.49
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	55,366.68	9,558.73	64,925.41
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		999,221.82	207,768.31	1,206,990.13
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		895,355.14	188,024.58	1,083,379.72
INTOCMIT Ing.   				
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404				

MEMORIU TEHNIC

“MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”



Faza	
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
Proiect nr.	69/2026

PROIECTANT GENERAL:

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.
RO 40453450
J2019000250227
road.project.2019@gmail.com
Tel: +40 743 112 260



ROAD
ENGINEERING
PROJECT



EXPERT
CERT
SYSTEMS

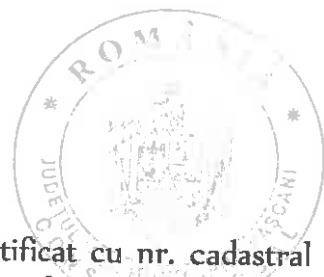
ECS - Certification Body
ISO 9001 ISO 14001

BORDEROU:

I. Piese scrise	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
1. Lista și semnăturile proiectanților.	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2. Memoriu	2
2.1. Date generale.	2
2.2. Memorii pe specialități.....	5
2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea de autorizare:	9
2.4. Devizul general al lucrărilor.	9
2.5. Anexe la memoriu	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.1. Studiu geotehnic.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.2. Referatele de verificare a documentației tehnice.	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.3. Avizele și acordurile.	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
2.5.6. Acordul vecinilor.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
II. Piese desenate.....	10
1. Planuri generale.....	10
1.1. Plan de încadrare în teritoriu - plan de încadrare în zonă a lucrării.....	10
1.2. Plan de situație.....	10
1.3. Profile transversale tip.	10



2. Memoriu



2.1. Date generale.

- *amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor;*

Beneficiarul dorește amenajarea definitivă a drumului identificat cu nr. cadastral 70947 care asigură accesul din Str. Moldovei către Str. Mușatinilor din Municipiul Pașcani, Județul Iași.

Beneficiarul, primăria Municipiului Pașcani din Județul Iași, își propune prin prezentul proiect asigurarea căii de acces la creșa finanțată prin programul guvernamental CONSTRUIRE CREȘE "SFÂNTA ANA".

Drumul identificat cu nr. cadastral 70947 se prezintă la nivel de drum pietruit, având defecțiuni specifice drumurilor pietruite.

Are originea km 0+000 în Str. Moldovei și finalul la km 0+250 în Str. Mușatinilor, traseul în plan este relativ sinuos.

În profil transversal, partea carosabilă nu este definită, traficul desfășurându-se în mod aleatoriu.

Scurgerea apelor este deficitară, preluarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale nu este asigurată.

Intersecțiile cu drumurile de interes local laterale sunt în general pietruite și nu sunt prevăzute cu indicatoare. Nu există marcaje rutiere, indicatoarele de reglementare a circulației sunt insuficiente.

Trasarea lucrărilor cade în sarcina antreprenorului, care va utiliza în acest scop precizările din piesele desenate, memoriu tehnic și caiete de sarcini, cu respectarea STAS 9824/0-74 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a construcțiilor. Prescripții generale, STAS 9824/3-74 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate, STAS 9824/4-84 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a lucrărilor de artă. Supraterane.

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al drumului (ampriza drumului, axul proiectat, cote de nivel, limita părții carosabile, etc.).

Trasarea lucrărilor se va face de către persoana autorizată și cu aparatura verificată conform normelor în domeniu.

- *clima și fenomenele naturale specifice;*

Conform NP 074/2022 s-a procedat la încadrarea preliminară a lucrării în categoria geotehnică. Din analiza factorilor de risc coroborat cu investigațiile geotehnice realizate în zonă s-a încadrat preliminar lucrarea în categoria geotehnică 2.

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii și temperaturi cu 1-2° mai scăzute în comparație cu alte regiuni.

Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de 9-10°C. Temperatura minimă a aerului coboară până la cca. -20°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. +39°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (cu o temperatură medie de 18-19°C), iar cea mai rece, ianuarie (-3,5 ÷ -20°C).

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 - 700) în lunile de vară (iunie – iulie) și valori mai scăzute în lunile de iarnă – începutul primăverii (ianuarie – februarie – martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100 - 110,00 cm.

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0.6 - 0.7$ kPa, conform Indicativ CR 1-1-4/2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2.5$ kN/m², Indicativ CR 1-1-3/2012.

- *geologia și seismicitatea;*

Amplasamentul face parte din subtipul podiș de tip câmpie colinară (Câmpia Moldovei), cu interfluvii late, nivelate pe roci moi miocene, altitudini generale aproape de 200m, văi largi cu iazuri, versanți cu alunecări multe, influența structurii se simte foarte puțin sub formă de interfluvii sau coline ușor asimetrice

S-au obținut date referitoare privind: morfologia zonei studiate, geologia regiunii, caracteristicile climaterice ale zonei, hidrogeologia și seismicitatea regiunii.

Amplasamentul se integrează întru totul ansamblului Podișului Moldovei, cu o alcătuire geologică relativ simplă, cu o mobilitate tectonică redusă, cu structură și litologie destul de uniforme.

Relieful actual al regiunii este de tip sculptural. Dacă avem în vedere poziția stratelor geologice și constituția acestora sub aspect fizico-chimic, relativ neuniforme, care s-au comportat diferit pe parcursul modelării externe, aspectele structurale și litologice ale genezei reliefului sunt conforme. De asemenea pe seama produselor denundării generale, acumulate pe suprafețe întinse și la niveluri altitudinale diferite, s-au creat forme de relief de acumulare. Nu pot fi omise diversele forme de relief antropic.

Din punct de vedere geomorfologic, arealul se încadrează în unitatea Podișului Moldovenesc la contactul cu subunitatea Câmpia Moldovei. În plan regional, Podișul Moldovenesc se suprapune peste trei unități structurale: Platforma Moldovenească (până la falia Fălcu-Plopana), Platforma Bârladului (între faliile Fălcu-Plopana și Adjud-Oancea) și Platforma Covurluiului, prezentând fiecare câte un soclu cu formațiuni cutate acoperit de o cuvertură, cu formațiuni nedeformate prin cutări. Fundamentul reprezintă etapa de geosinclinal, în care s-au manifestat intense procese geodinamice (orogeneza, metamorfism, magmatism), finalizată prin sisteme orogenetice distincte.

Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, de care este delimitată la suprafață de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente.

Din punct de vedere tectonic, zona se situează în extremitatea sud-vestică a Platformei Ruso-Moldovenești ce manifestă mișcări pozitive, de 5mm pe an. Tectonica Platforma Moldovenească, ca parte componentă a Platformei Est europene, a trecut prin stadiul de geosinclinal în Arhaic Proterozoic inferior, când se constituie nucleul vechi din roci cristaline cu grad înalt de metamorfism, la limita cu ultramamorfismul și din roci magmatice ale soclului. Întrucât astfel de roci se formează la zeci de kilometri adâncime rezultă că acestea au ajuns la suprafață prin intense procese de eroziune ce s-au manifestat în lungile perioade de evoluție ca arie continentală.

Din punct de vedere hidrologic și hidrogeologic apele freatice sunt reprezentate prin strate acvifere descendente acumulate în depozitele sarmațiene și cuaternare, care sunt drenate natural prin secționarea lor de către văile râurilor și ies la zi sub formă de izvoare. Stratele acvifere sunt de adâncime (captive), și strate libere.

În zona investigată geotehnic colectorul întregii rețele hidrografice din zona amplasamentului este râul Siret. Majoritatea torenților și arterelor hidrografice au curgere semipermanentă, aceasta fiind condiționată de cantitatea de ploi și zăpezi.



Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macro zonarea teritoriului României” – la gradul 7.1. pe scara MSK (harta de mai jos).

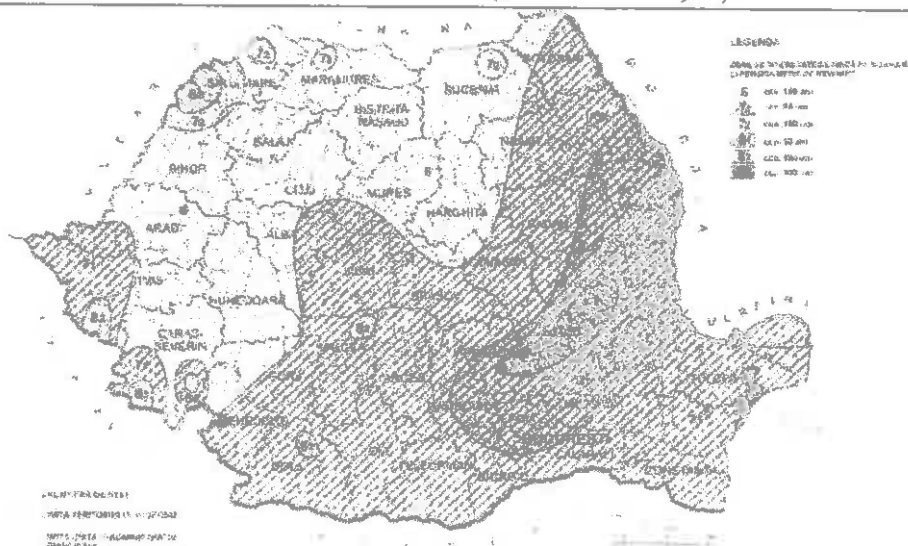


Fig. 2 SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macro zonarea teritoriului României”

Normativul P100-1/2013 “Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale” indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g —coeficient seismic; T_c —perioadă de colț [s]):

$$\begin{aligned} a_g &= 0.25g \\ T_c &= 0.70s \end{aligned}$$

- categoria de importanță a obiectivului.

În conformitate cu H.G. 766, categoria de importanță a obiectivului ce face obiectul prezentei documentații este “construcții de importanță normală – C”.

În conformitate cu Legea 10/1995 modificată, privind calitatea în construcții și HG 925/1995 sunt necesari verficatori autorizați de proiect, care să certifice conformitatea proiectului cu cerințele naționale și legale în privința calității.

Principalele activități sunt acelea de a verifica și de a obține o certificare că soluțiile tehnice propuse sunt eficiente din punct de vedere economic, viabile tehnic și conforme cu standardele aplicabile.

Deoarece lucrările, care fac obiectul prezentului proiect, se încadrează în categoria de importanță “C”, este necesară verificarea lui la următoarele categorii: **A4, B2, D.**

Conform Normelor tehnice din 27 ianuarie 1998 privind proiectarea străzilor în localitățile urbane străzile se clasifică în:

- străzi de categoria I-a - magistrale;
- străzi de categoria II-a - de legătură;
- străzi de categoria III-a - colectoare;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală.

Drumul identificat cu nr. cadastral 70947, se clasifică în categoria de străzi de categoria a III - a, stradă colectoare preluând fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație.



2.2. Memorii pe specialități

- Descrierea lucrărilor.

Prezentul proiect respectă prevederile H.G. 907/2016 privind conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice și are la bază contractul de servicii de proiectare încheiat între Beneficiar U.A.T. Municipiul Pașcani, Județul Iași și Prestator S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L., tema de proiectare și caietul de sarcini elaborate de beneficiar, Raportul de expertiză tehnică drum elaborat de expert tehnic Ing. Iuga Mihai, atestat M.L.P.A.T. nr. 07670.

Lucrările proiectate în cadrul scenariului I au urmărit respectarea următoarelor principii:

- adaptarea soluțiilor propuse și a recomandărilor din Raportul de expertiză tehnică drum elaborat de expert tehnic Ing. Iuga Mihai, atestat M.L.P.A.T. nr. 07670 și Studiul Geotehnic nr. 5897/03.2026, întocmit de S.C. RC GEOPROIECT S.R.L. verificat la cerința Af de către verificator atestat Dr. Ing. Chirilă P. Daniela Elena atestat nr. 09472.
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort pentru participanții la trafic;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze, pe cât posibil, în prevederile legale, fără a depăși limitele de proprietate și a fi necesare exproprieri, conform cerințelor temei de proiectare și caietului de sarcini;
- asigurarea stabilității infrastructurilor și asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime.

Etapele de realizare a lucrărilor sunt:

LUCRĂRI PREGĂTITOARE - sunt lucrările care se execută în prima etapa a derulării investiției pentru pregătirea stratului suport a lucrării de bază.

Se va face trasarea elementelor geometrice ale străzii și a trotuarelor cu materializarea elementelor definitorii ale traseului iar zonele a căror elemente geometrice trebuie refăcute iar umplutura din pământ se va executa până la cotele stabilite prin proiect.

Înainte de realizarea umpluturii se va curăța ampriza de potmol și de materiale vegetale care, în timp, se pot degrada și pot produce tasări ale corpului drumului.

AMENAJAREA SISTEMULUI RUTIER PROIECTAT:

Modernizarea străzii studiate constă în realizarea unei structuri rutiere suple realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Traseul în plan este în general sinuos, aflat în zonă de deal, având curbe cu raze medii și mici. Traseele au fost proiectate ca o succesiune de aliniamente și curbe ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cât mai fidel pe actualul amplasament. Linia roșie a fost proiectată astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată existente, accesele la proprietăți și la drumurile laterale.

În cadrul proiectării profilului longitudinal, cota liniei roșii a fost raportată în concordanță cu situația existentă.

Totodată, s-a avut în vedere, pe cât posibil, compensarea volumelor de terasamente și nu în ultimul rând colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale.

Profilul transversal în aliniament a fost realizat de tip profil acoperiș, cu pantă transversală a părții carosabile de 2,5%, fără acostamente fiind încadrată cu borduri din beton 20x25. Lățimea părții carosabile a fost proiectată, ținând cont de staturile și normele în vigoare, în concordanță cu situația locală, cu două benzi de circulație.

Profilul transversal a fost adaptat situației din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile impuse de limitele existente. Astfel, strada a fost proiectată pentru o viteză de bază de 30 km/h, având o partea carosabilă cuprinsă între 6,00 m și 4,00 m, încadrată cu borduri din beton 20x25.

Modernizarea străzii studiate, constă în execuția unei **structuri rutiere tip suplă** conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

○ Structură rutieră nouă:

- **4 cm** strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- **6 cm** strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70;
- **20,00 cm** strat de fundație superior: piatră spartă;
- **40,00 cm** strat de fundație inferior balast.

Structura rutieră a fost dimensionată atât la încărcările date de trafic, cât și pentru a rezista fenomenelor de îngheț – dezgheț, conform normelor tehnice în vigoare.

LUCRĂRI CONEXE

Pentru realizarea lucrărilor de bază este necesară și execuția de lucrări conexe care contribuie la buna desfășurare a lucrărilor de bază. Categoriile de lucrări sunt:

- **demolări betoane** - betoanele din plăcile de beton sau alte construcții conexe ale străzii care trebuie dezafectate și înlocuite cu altele noi, se sparg în bucăți manevrabile și se dezafectează din zona de lucru.

Deșeurile rezultate în urma demolării betoanelor se vor transporta în locuri special amenajate, unde se va încerca recuperarea tuturor materialelor.

- **degajarea terenului de vegetație** - cuprinde defrișarea și curățarea terenului de vegetație în zona unde se va amenaja zona trotuarelor care în prezent este acoperită de vegetație.

LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI.

În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile se va asigura o semnalizare rutiera conform normelor în vigoare cu marcaje longitudinale. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor.

În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător.

LUCRĂRI DE ORGANIZARE DE ȘANTIER

În cadrul acestui proiect sunt prevăzute cheltuieli pentru organizarea de șantier, Constructorul va solicita beneficiarului, eliberarea autorizației de construcție provizorie și spațiu pentru organizarea de șantier.

În cadrul organizării de șantier se vor amenaja:

- îngrădirea cu gard si/sau panouri demontabile a amplasamentului;
- barăci pentru personalul auxiliar și de producție;
- grup sanitar *ecologic*;
- branșament provizoriu la rețeaua de alimentare cu apă;



- spațiu îngrădit pentru depozitarea materialelor și/sau semifabricatelor ce urmează a fi puse în opera;
- platforme betonate/balastate pentru depozitarea utilajelor și/sau a echipamentelor (buldozer, macara, autobasculante, etc.);
- pubele și/sau containere pentru depozitarea deșeurilor menajere, deșeuri lemnoase, deșeuri metalice, etc;

Spatiile pentru organizarea de șantier vor fi de preferință amenajate în apropierea punctului de lucru.

Materialele necesare realizării lucrărilor se vor aduce pe șantier în etape pentru a putea fi puse în opera în cel mai scurt timp posibil.

Utilajele folosite la execuția lucrărilor trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic astfel încât să nu polueze mediul atât din punct de vedere al zgomotului cat și a pierderilor de hidrocarburi.

După încheierea lucrărilor și desființarea șantierului, constructorul este obligat să aducă terenul amplasamentului organizării de șantier la starea inițială prin lucrările specifice de amenajare pentru protecția mediului.

FUNDAȚII ȘI ÎMBRĂCĂMINȚI RUTIERE

Fundația:

Reprezintă partea dintre patul drumului și îmbrăcăminte și are rolul de a primi, a repartiza și a transmite terasamentelor sau terenului natural sarcinile vehiculelor care acționează asupra îmbrăcămintei rutiere.

Îmbrăcămintea rutieră

Reprezintă partea așezată deasupra fundației și care suporta traficul. Poate fi alcătuită din unul sau mai multe straturi.

Ansamblul de straturi ale îmbrăcămintei și fundației se numește pe scurt sistem rutier. Sistemul rutier împreună cu terasamentele poartă denumirea de complex rutier. Tehnologia de execuție a sistemului rutier impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice, etc.

Tehnologia de realizare a suprastructurii drumului

Așternerea stratului de balast din fundație presupune descărcarea lui din autobasculante, nivelarea cu autogrederul și compactarea cu cilindrul vibrator.

Stratul de bază din piatră spartă presupune descărcarea lui din autobasculante, aducerea lui pe amplasament și apoi utilizarea tehnologiei de mai sus.

Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere rapidă se face cu o autocisterna specială. Stratul de legătură se realizează din mixtura asfaltică cu bitum și agregate naturale executat la cald.

Mixtura se va prepara în afara amplasamentului și va fi adusă pe șantier cu autobasculante prevăzute cu prelate, descărcată în repartitoare și apoi compactată cu cilindri specifici pentru asfalt.

Stratul de uzură din mixtură asfaltică se va executa utilizându-se aceeași tehnologie.

SISTEMUL RUTIER

Modernizarea străzii identificate cu nr. cadastral 70947 studiată, constă în realizarea unei structuri rutiere suple realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Traseul în plan este în general sinuos, aflat în zonă de deal, având curbe cu raze medii și mici. Traseele au fost proiectate ca o succesiune de aliniamente și curbe ținând cont de încadrarea părții

carosabile proiectate cât mai fidel pe actualul amplasament. Linia roșie a fost proiectată astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată existente, accesul la proprietăți și la drumurile laterale.

În cadrul proiectării profilului longitudinal, cota liniei roșii a fost raportată în concordanță cu situația existentă.

Totodată, s-a avut în vedere, pe cât posibil, compensarea volumelor de terasamente și nu în ultimul rând colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale.

Profilul transversal în aliniament a fost realizat de tip profil acoperiș, cu pantă transversală a părții carosabile de 2,5%. Lățimea părții carosabile a fost proiectată, ținând cont de staturile și normele în vigoare, în concordanță cu situația locală, cu două benzi de circulație.

Profilul transversal a fost adaptat situației din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile impuse de limitele existente. Astfel, strada identificată cu nr. cadastral 70947 a fost proiectată pentru o viteză de bază de 30 km/h, având o parte carosabilă cuprinsă între 6,00 m și 4,00 m, urmată de trotuare pietonale.

Modernizarea constă în execuția unei **structuri rutiere tip suplă** conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

○ Structură rutieră nouă:

- **4 cm** strat de uzură din beton asfaltic BAPCI6 rul 50/70;
- **6 cm** strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70;
- **20,00 cm** strat de fundație superior: piatră spartă;
- **40,00 cm** strat de fundație inferior balast.

Soluția prezentată, din punct de vedere tehnico – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse și o durată medie de execuție și exploatare.

Lucrările de modernizare a străzii identificate cu nr. cadastral 70947 din Municipiul Pașcani, se vor desfășura pe următoarele amplasamente:

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Lungime proiect (m)	Nr. carte funciară
1.	Strada identificată cu nr. cadastral 70947	250,00	N.R. 70947
Total (m) =		250,00	

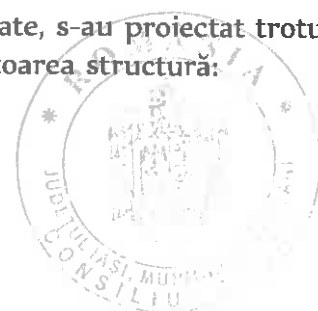
Lățimea părții carosabile a fost proiectată ținând cont de limitele fizice ale amplasamentului, astfel încât circulația autovehiculelor să se desfășoare în condiții de siguranță și confort asigurându-se condițiile optime astfel:

Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Parte carosabilă (m)	Platformă drum (m)	Lungime [m]
1.	Strada identificată cu nr. cadastral 70947	0+000,00	0+100,00	Nr.1	6,00	6,00	100,00
2.		0+100,00	0+225,00	Nr.2	5,50	5,50	125,00
3.		0+225,00	0+250,00	Nr.3	4,00	4,00	25,00
Total =							250,00

Circulația pietonală.

În vederea asigurării circulației pietonale în vecinătatea străzii studiate, s-au proiectat trotuare pietonale cu strat de uzură din pavele din beton autoblocante cu următoarea structură:

- 6,00 cm strat de uzură din pavele autoblocante;
- 5,00 cm strat din nisip;
- 35,00 cm strat din balast amestec optimal.



Poziții de aplicare trotuare									
Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Poziționare		Lățime proiectată		Lungime [m]
					Dreapta	Stânga	Dreapta [m]	Stânga [m]	
1.	Strada identificată cu nr. cadastral 70947	0+000,00	0+100,00	Nr.1	X	-	1,55	-	100,00
2.		0+100,00	0+225,00	Nr.2	X	-	1,70 – 2,75	-	125,00
3.		0+225,00	0+250,00	Nr.3	X	-	1,70	-	25,00
Total =									250,00

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au proiectat:

- semnalizare rutieră verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatorile de reglementare, în număr de 43 bucăți vor fi amplasate conform planului de situație. De asemenea, se vor amplasa indicatoare pentru semnalizarea rutiera pe timpul execuției în număr de 10 bucăți.
- Semnalizare rutieră orizontală: 0,800 km.

Vizibilitatea pe traseul rutier trebuie asigurată în plan orizontal și în profil longitudinal, la distanța pe care două vehicule circulând pe aceeași bandă din sensuri contrare să poată fi frânate, măsurarea distanței făcându-se pe axa benzii interioare. În plan orizontal se vor degaja spațiile interioare curbilor de orice obstacole cum ar fi: dâmburi din pământ sau rocă, clădiri, garduri, plantații, etc.

Când îndepărtarea obstacolelor din intervalele curbilor nu este posibilă sau este costisitoare, iar distanța de vizibilitate nu este asigurată, se vor prevedea semnalizări rutiere pentru reducerea vitezei de circulație și interzicerea depășirii, conform reglementărilor în vigoare cu privire la circulația pe drumurile publice.

Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe străzile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Lucrări de ecologizare a zonei și de amenajare a terenului

După finalizarea lucrărilor, se propun realizarea unor lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu.

Lucrările de refacere a cadrului natural constau în:

- reamenajarea terenului folosit ca organizare de șantier;
- refacerea terenului din zona obiectivului, curățarea și degajarea de corpuri străine;
- așternere sol vegetal pe suprafețele ocupate cu lucrările de construcție și semănare cu iarbă.

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea de autorizare:

Indicatori minimali		
- lungimea proiectată		0,250 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		30 km/h
- lățimea părții carosabile		6,00m, 5,50 m, 4,00 m
- sistemul rutier propus	➤ <u>Structură rutieră nouă:</u> ○ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70; ○ 6 cm strat de bază din beton asfaltic BADPC 22.4 50/70; ○ 20,00 cm strat de fundație superior: piatră spartă; ○ 40,00 cm strat de fundație inferior balast.	
- semnalizare rutieră după terminarea lucrărilor		43 buc
- marcaje		0,800 km

Trotuare: structură rutieră: - 6,00 cm strat de uzură din pavele autoblocante; - 5,00 cm strat din nisip; - 35,00 cm strat din balast amestec optimal.	522,50 mp
--	-----------

2.4. Devizul general al lucrărilor.

II. Piese desenate

1. Planuri generale

1.1. Plan de încadrare în teritoriu = plan de încadrare în zonă a lucrării.

1.2. Plan de situație.

1.3. Profile transversale tip.

Întocmit,

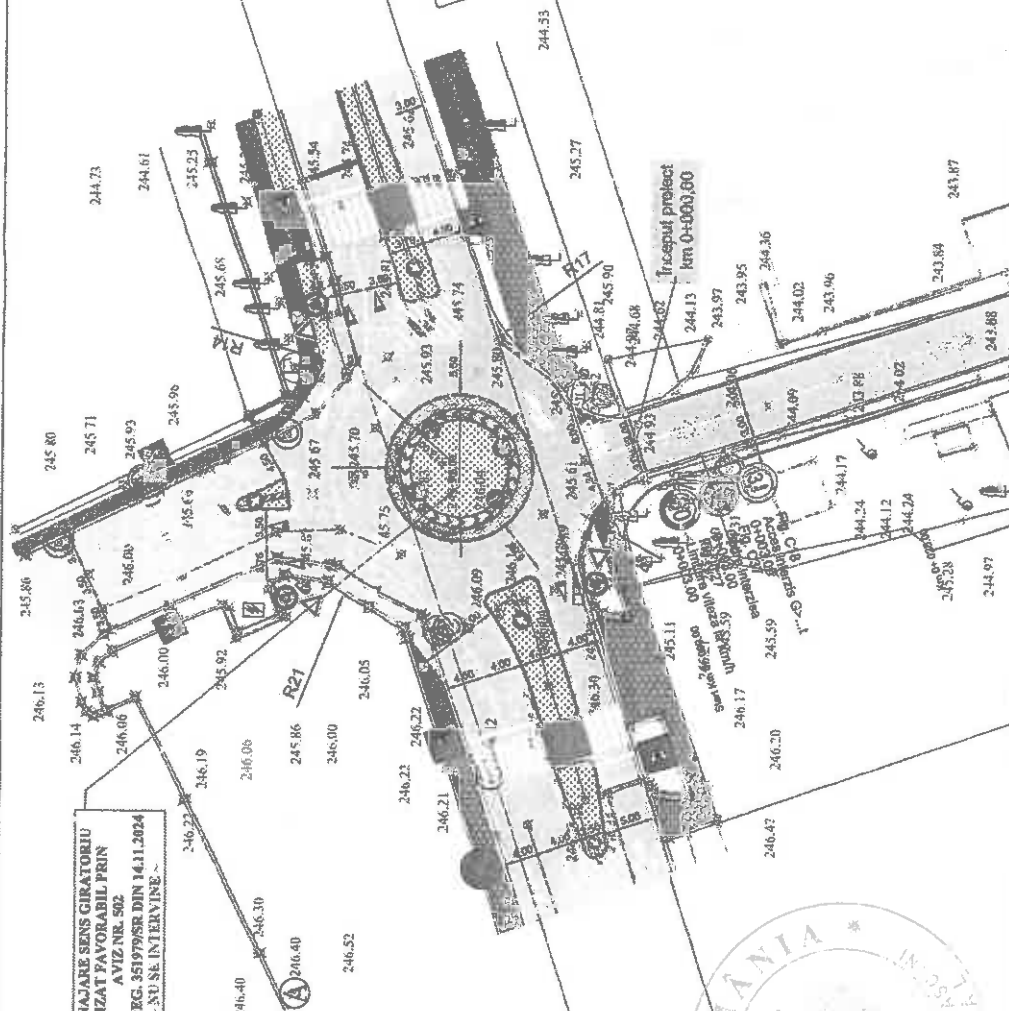
Ing. Lupu Marius Cătălin



DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947
km 0+250,00

VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	CERTIFICAT: A, B, D	NR. REVRAT DE VERIFICARE:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	SEMNĂTURĂ:	NR. CERTIFICAT:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.  ROAD ENGINEERING PROJECT CUI: RO 605456 Nr. Reg: J401/0002027 Adresa: Str. Vădeia Lupu, Nr. 76A, Județul Iași e-mail: road.project.2019@gmail.com					
SPECIFICATIE:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	SCARA:	DENUMIRE PLANȘĂ:	
ȘEF PROIECT:	Ing. Marius - Cătălin Lupu		1:15.000	PI - 01	
PROIECTANT:	Ing. Marius - Cătălin Lupu		NR. PROIECT:	DATA ÎNTOCMIRE:	
DISENAT:	Ing. Bianca Lupu		69/2026	MARTIE 2026	

AMENAJARE SENS GIRATORIU
AVIZAT FAVORABIL PRIN
AVIZ NR. 502
NR. ÎNREG. 351979/SR DIN 14.11.2024



LEGENDA esistenti:

Ax drum	Acces proprietati	Construc	Constr zona studiata	Imobile Eterna	Pum	Burdurs	Camin canalizare	Alee	Spatii verde	Cale teren existent
Limita drum	Canal	Stalp beton								

LEGENDA:

	Suprafață apăru, verde proiectat
	Linia de apăru proiectată
	Suprafață trotuar proiectată
	Suprafață trotuar existent
	Bordura 20x25 cm beton proiectată
	Bordura 10x15 cm beton proiectată
	Suprafață amplasare drum lateral
	Suprafață amplasare drum
	Marcaj tip "B"
	Marcaj tip "T"
	Marcaj tip "F"

VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	CERTIFICAT:	NR. REFERAT DE VERIFICARE:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	SCARA:	NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
 PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. CUI: RO 4639460 Nr. Reg - 12019020227 Adresa Str. Moșie Lupu, Nr. 76A, Județul Iași e-mail: road.project.2014@gmail.com					
 EXPERT CRI SYSTEMS ETS - Construction Body ISO 9001 ISO 14001	PROIECT PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE NR. _____ PLANȘĂ: _____ PS - 01				
SCARA: 1:500 NR. PROIECT: 69/2026	PLAN DE SITUAȚIE DENUMIRE PLANȘĂ:				
ȘEF PROIECT: Ing. Marius - Cătălin Lupu PROIECTANT: Ing. Marius - Cătălin Lupu DESIGNAT: Ing. Bianca Lupu	YAZA DE PROIECTARE: PROIECT PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE NR. _____ PLANȘĂ: _____ PS - 01				
INTECAR: MUNICIPIUL PASCANI TITLU PROIECT „MODERNIZAREA NR. CADASTRAL STR. MOȘIE LUPU STR. MUȘATINOV MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IAȘI,	DATA: _____ DATA: _____ DATE: _____ INFORMARE: MARȚIE 2026				

[illegible][illegible]

Weight	30	1.47m	0.000
Height	173.518g		0.000
Time	50.000		0.725

LEGENDA:

 Suprafata spatlu verde protecat
 Limita estati protecat
 Suprafata trotuar protecata
 Suprafata trotuar existent
 Bordura 20x25 din beton proiectata
 Bordura 10x15 din beton proiectata
 Suprafata amenajare drum falus
 Suprafata amenajare drum
 Marciaj tip "B"
 Marciaj tip "V"
 Marciaj tip "Z"

 3 6 3 6 3
 - 1111 -
 - 1111 -

VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SIGNATURĂ:	CERTIFICAT: A ₀ , P ₀ , D	NR. REFERAT DE VERIFICARE:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SIGNATURĂ:		NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.					
 ROAD ENGINEERING PROJECT EXPERTIZĂ CRI SYSTEMS ECS - Certification Body ISO 9001 ISO 14001					
SPECIFICATIE:	NUME, PRENUME:	SIGNATURĂ:	SCARA:	DENUMIRE PLANȘĂ:	
SEF PROIECT:	Ing. Marius - Chialin Lupu		1:500	PS - 02	
PROIECTANT:	Ing. Marius - Chialin Lupu		NR. PROIECT:	DATA ÎNTOCMIRE:	
DISENANT:	Ing. Bianca Lupu		69/2026	MARTE 2026	
CUIE NO 408450 Nr. Reg - 76100002027 Adresa Bir: Vasil Lupu, Nr 76A, Balaban Iep e-mail: road.project.2016@gmail.com					
TITLU PROIECT: „MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 79549 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70841 ȘI STR. MUȘATINELOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”				FAZĂ DE PROIECTARE: PROIECT PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRII DE CONSTRUCȚIE NR. PLANȘĂ: PS - 02	

**VIZAT SPRE
NESCIMBARE**

[illegible]

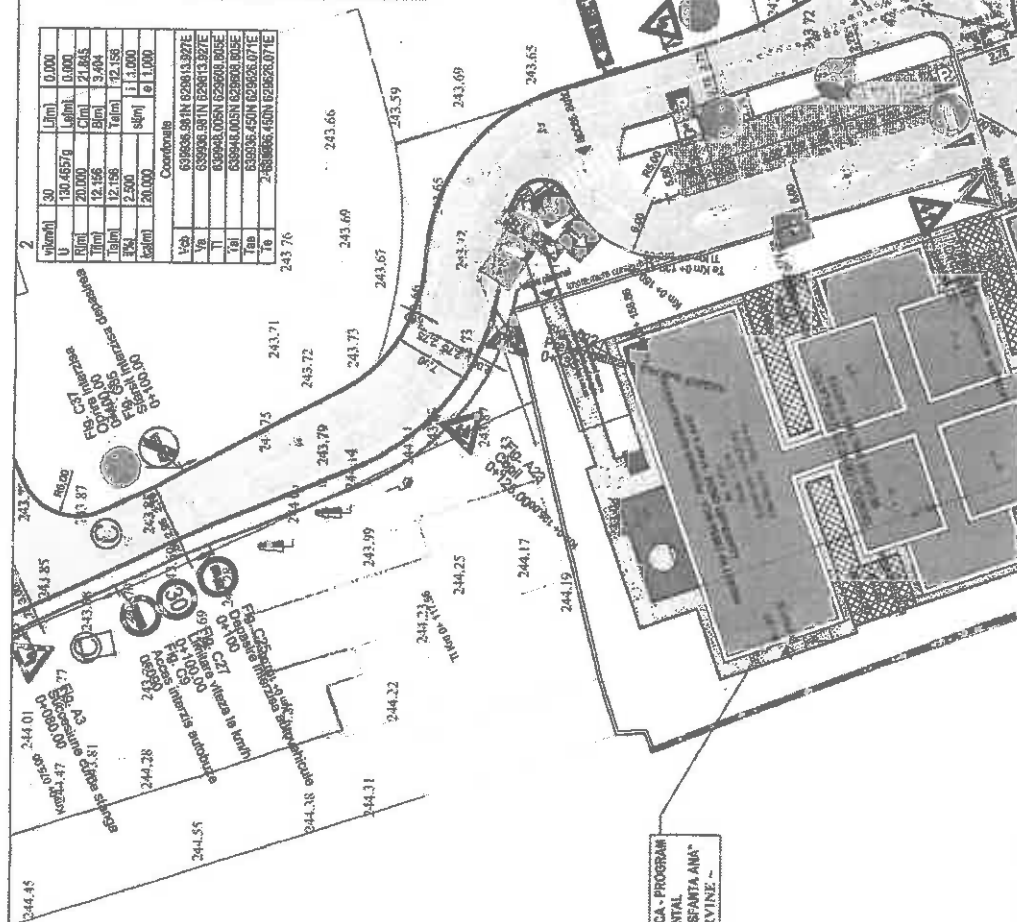
stokohi	30	Ujini	0,000
U	122,416kg	Ujini	0,000
Ujini	16,000	Ujini	0,000
Ujini	10,459	Ujini	18,288
Ujini	10,459	Ujini	3,286
Ujini	10,459	Ujini	10,459
Ujini	2,500	Ujini	1,000
Ujini	2,500	Ujini	0,000

Coordinate

Voch	630935,934	626837,702E
Via	630933,943N	626837,702E
Via	630933,930N	626827,231E
Ti	630936,390N	626827,231E
Ti	630936,390N	626827,231E
Ta	630936,951N	625540,887E
Ta	630936,951N	625540,887E

U	172.6116g	Lj1	0.000
U	30.6000	Lj2	0.000
U	61.2000	Lj3	0.000
U	10.534	Lj4	1.993
U	10.534	Lj5	10.534
U	2.6000	Lj6	0.000
U	2.6000	Lj7	0.000
U	2.6000	Lj8	0.000
U	2.6000	Lj9	0.000
U	2.6000	Lj10	0.000
U	2.6000	Lj11	0.000
U	2.6000	Lj12	0.000
U	2.6000	Lj13	0.000
U	2.6000	Lj14	0.000
U	2.6000	Lj15	0.000
U	2.6000	Lj16	0.000
U	2.6000	Lj17	0.000
U	2.6000	Lj18	0.000
U	2.6000	Lj19	0.000
U	2.6000	Lj20	0.000
U	2.6000	Lj21	0.000
U	2.6000	Lj22	0.000
U	2.6000	Lj23	0.000
U	2.6000	Lj24	0.000
U	2.6000	Lj25	0.000
U	2.6000	Lj26	0.000
U	2.6000	Lj27	0.000
U	2.6000	Lj28	0.000
U	2.6000	Lj29	0.000
U	2.6000	Lj30	0.000
U	2.6000	Lj31	0.000
U	2.6000	Lj32	0.000
U	2.6000	Lj33	0.000
U	2.6000	Lj34	0.000
U	2.6000	Lj35	0.000
U	2.6000	Lj36	0.000
U	2.6000	Lj37	0.000
U	2.6000	Lj38	0.000
U	2.6000	Lj39	0.000
U	2.6000	Lj40	0.000
U	2.6000	Lj41	0.000
U	2.6000	Lj42	0.000
U	2.6000	Lj43	0.000
U	2.6000	Lj44	0.000
U	2.6000	Lj45	0.000
U	2.6000	Lj46	0.000
U	2.6000	Lj47	0.000
U	2.6000	Lj48	0.000
U	2.6000	Lj49	0.000
U	2.6000	Lj50	0.000
U	2.6000	Lj51	0.000
U	2.6000	Lj52	0.000
U	2.6000	Lj53	0.000
U	2.6000	Lj54	0.000
U	2.6000	Lj55	0.000
U	2.6000	Lj56	0.000
U	2.6000	Lj57	0.000
U	2.6000	Lj58	0.000
U	2.6000	Lj59	0.000
U	2.6000	Lj60	0.000
U	2.6000	Lj61	0.000
U	2.6000	Lj62	0.000
U	2.6000	Lj63	0.000
U	2.6000	Lj64	0.000
U	2.6000	Lj65	0.000
U	2.6000	Lj66	0.000
U	2.6000	Lj67	0.000
U	2.6000	Lj68	0.000
U	2.6000	Lj69	0.000
U	2.6000	Lj70	0.000
U	2.6000	Lj71	0.000
U	2.6000	Lj72	0.000
U	2.6000	Lj73	0.000
U	2.6000	Lj74	0.000
U	2.6000	Lj75	0.000
U	2.6000	Lj76	0.000
U	2.6000	Lj77	0.000
U	2.6000	Lj78	0.000
U	2.6000	Lj79	0.000
U	2.6000	Lj80	0.000
U	2.6000	Lj81	0.000
U	2.6000	Lj82	0.000
U	2.6000	Lj83	0.000
U	2.6000	Lj84	0.000
U	2.6000	Lj85	0.000
U	2.6000	Lj86	0.000
U	2.6000	Lj87	0.000
U	2.6000	Lj88	0.000
U	2.6000	Lj89	0.000
U	2.6000	Lj90	0.000
U	2.6000	Lj91	0.000
U	2.6000	Lj92	0.000
U	2.6000	Lj93	0.000
U	2.6000	Lj94	0.000
U	2.6000	Lj95	0.000
U	2.6000	Lj96	0.000
U	2.6000	Lj97	0.000
U	2.6000	Lj98	0.000
U	2.6000	Lj99	0.000
U	2.6000	Lj100	0.0

Yfanzhi	50	177.4111g	1cm	0.000
U			1cm	0.000
R	50.000	17.7241	cm	
T	1.000	0.000	cm	0.787
l	8.965	1.76m	1cm	6.965
l	2.500	1.000	1	0.500
l	20.000	1.000	1	0.000



PROJECT TIP CRESA NICA - PROGRAM
GUVERNAMENTAL
CONSTRUIRE CREȘE "SFANTA ANA"

LEGENDA vizant:		LEGENDA:	
Ax drum	Suprafață spațiu verde proiectat		Suprafață spațiu verde proiectat
Linia drum	Limită estuar proiectat		Limită estuar proiectat
Canal	Suprafață trotuar proiectată		Suprafață trotuar proiectată
Acces proprietăți	Suprafață trotuar existent		Suprafață trotuar existent
Șale beton	Bordura 20x25 din beton proiectată		Bordura 20x25 din beton proiectată
Construcție	Bordura 10x15 din beton proiectată		Bordura 10x15 din beton proiectată
Contur zona studiată	Suprafața amenajare drum laterali		Suprafața amenajare drum laterali
Imobilizări			
Pom			
Bordura			
Cămin canalizare			
Alte			
Spațiu verde			
Cole țanuri sălășuri			

CULI NO 4073460 Nr. Reg. priv.0050207 Adresa: Str. Vădu Lupu, Nr. 14A, Județul Iași e-mail: roa.project.201@gmail.com				PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.				CULI NO 4073460 Nr. Reg. priv.0050207 Adresa: Str. Vădu Lupu, Nr. 14A, Județul Iași e-mail: roa.project.201@gmail.com	
VERIFICATOR:		NOM, PRENUME:		SEMĂNĂTURĂ:		CERINȚĂ: A, B, D		NR. REFERAT DE VERIFICARE:	
EXPERT TEHNIC:		NOM, PRENUME:		SEMĂNĂTURĂ:		NR. EXPERTIZĂ:		DATA:	
								FAZĂ DE PROIECTARE:	
								BENEFICIAR: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI	
								TITLU PROIECT: -MODERNIZARE/RECONSTRUCȚIE CU NR. CADASTRAL/10942 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVA NR. CADASTRAL/7841 ȘI STR. MUȘATĂNULOR NR. CADASTRAL/ 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI,	
SPECIFICAȚIE:		NOM, PRENUME:		SEMĂNĂTURĂ:		SCARA:		DENUMIRE PLANȘĂ:	
ȘEF PROIECT:		Ing. Marius - Cătălin Lupu				1:500		PS - 03	
PROIECTANT:		Ing. Marius - Cătălin Lupu				NR. PROIECT:		DATA ÎNTOCMIRE:	
DESENĂȚI:		Ing. Bianca Lupu				69/2026		MARTE	
								2026	

**VIZAT SPRE
NESCHIMBARE**

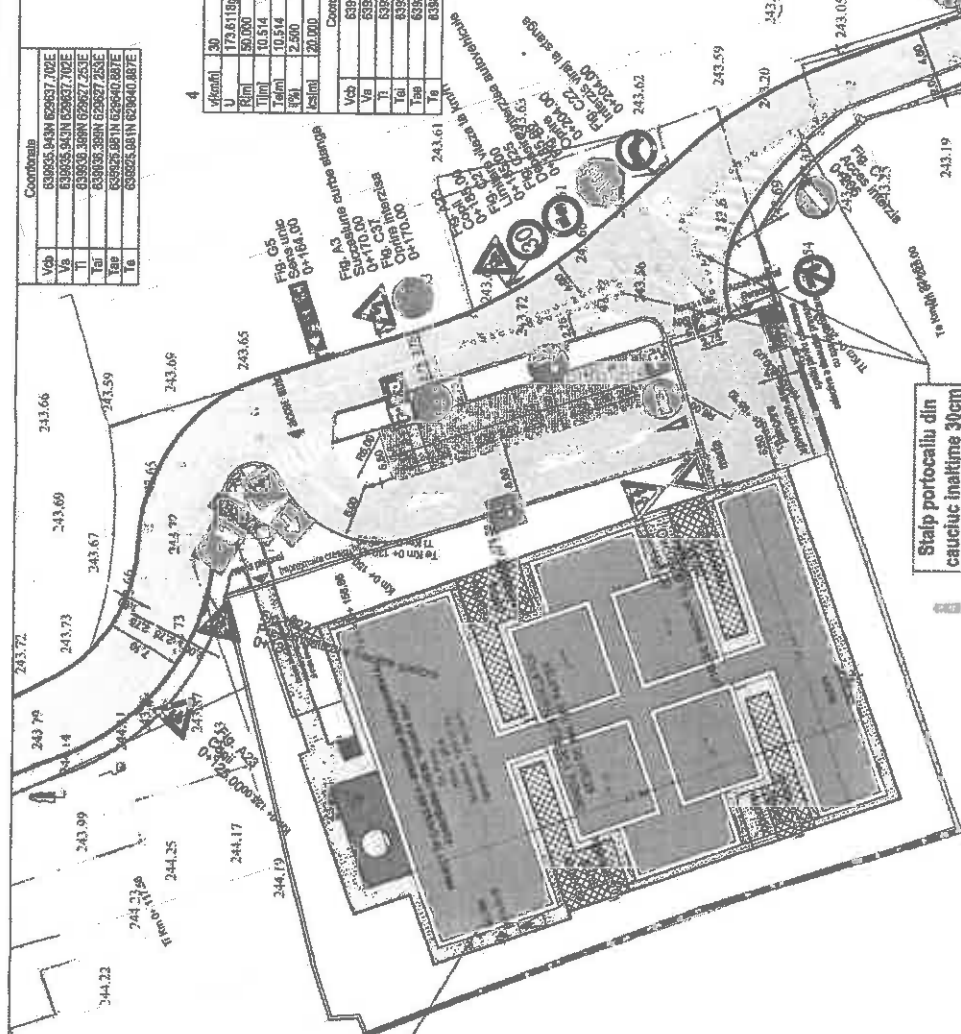
Vcb	630935 943N 620637 702E
Va	630935 943N 620637 702E
Ti	630936 309N 620627 263E
Tai	630936 309N 620627 263E
Tae	630935 081N 620640 887E
Te	630935 081N 620640 887E

[illegible]

$\varphi(\text{varsh})$	30	$\varphi(\text{m})$	0.000
R	17,41119	$L(\text{m})$	0.000
U	50.000	$G(\text{m})$	17.41
T	8.985	$T(\text{m})$	0.797
T_{rel}	8.985	$T_{\text{rel}}(\text{m})$	8.985
$\varphi(\%)$	2.600	$\varphi(\text{m})$	0.500
$\varphi_{\text{rel}}(\%)$	20.000	$\varphi_{\text{rel}}(\text{m})$	0.000

Coordinates

Vsh	63987.83874	63986.47916
Via	63987.83874	63986.47916
Ti	63988.40414	62986.54116
Ta	63988.40414	62986.54116
Trel	63986.32681	62987.73116
Tao	63986.32681	62987.73116

[illegible]

PROIECT TIP CRESA MICA - PROGRAM
GUVERNAMENTAL
CONSTRUIRE CRESE "SFANTA ANA"
- NUSE INTERVIEW -



LEGENDA:

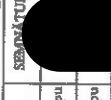
	Suprafeșta spațiul verde protejat
	Unități scolare protejate
	Suprafeșta mobilier protejată
	Suprafeșta mobilier existent
	Bordura 20x25 din beton protejată
	Bordura 10x16 din beton protejată
	Suprafața amenajare drum lateral
	Marcaj tip "B"
	Marcaj tip "Y"
	Marcaj tip "E"

3 6 3 6 3
— 1111 —

LEGENDA:

	Pista de drum
	Linia de drum
	Gard
	Așezare proprietăți
	Stulp beton
	Construcție
	Contur zona studiată
	Imobilul Eternă
	Pom
	Copac
	Căminul canalizare
	Albe
	Spațiul verde
	Căie teren existent

1:1,32

VERIFICATOR:	NUME, PRENUME	SEMNATURA:	SCARA:
EXPERT TECHNIC:	NUME, PRENUME	SEMNATURA:	1:500
PROJECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.  ROAD ENGINEERING PROJECT EXPERT CERT SYSTEMS IES - Certification body ISO 9001 ISO 14001 CUIE BO 40/23450 Nr. Reg. 20130005227 Adresa Str. Voilei Lupu, Nr. 78A, Judetul Iasi e-mail: road.projec.2013@gmail.com			NR. PROJECT: 69/2016
		Ing. Marius - Chistiu Lupu	
		Ing. Marius - Chistiu Lupu	
		Ing. Blanco Lupu	
		DESIGN: T.	

NR. INREGISTRARII	DATA:	PAZA DE PROIECTARE:
NR. EXPEDIENTE	DATA:	PROIECT DESTINAT AUTORIZARII LUCRARILORE DE CONSTRUCȚIE
NR. EXPEDIENTE	DATA:	NR. PLANȘĂ
NR. EXPEDIENTE	DATA:	PS - 04
NR. EXPEDIENTE	DATA:	DATE INFORMARE
NR. EXPEDIENTE	DATA:	MAIESTE 2014

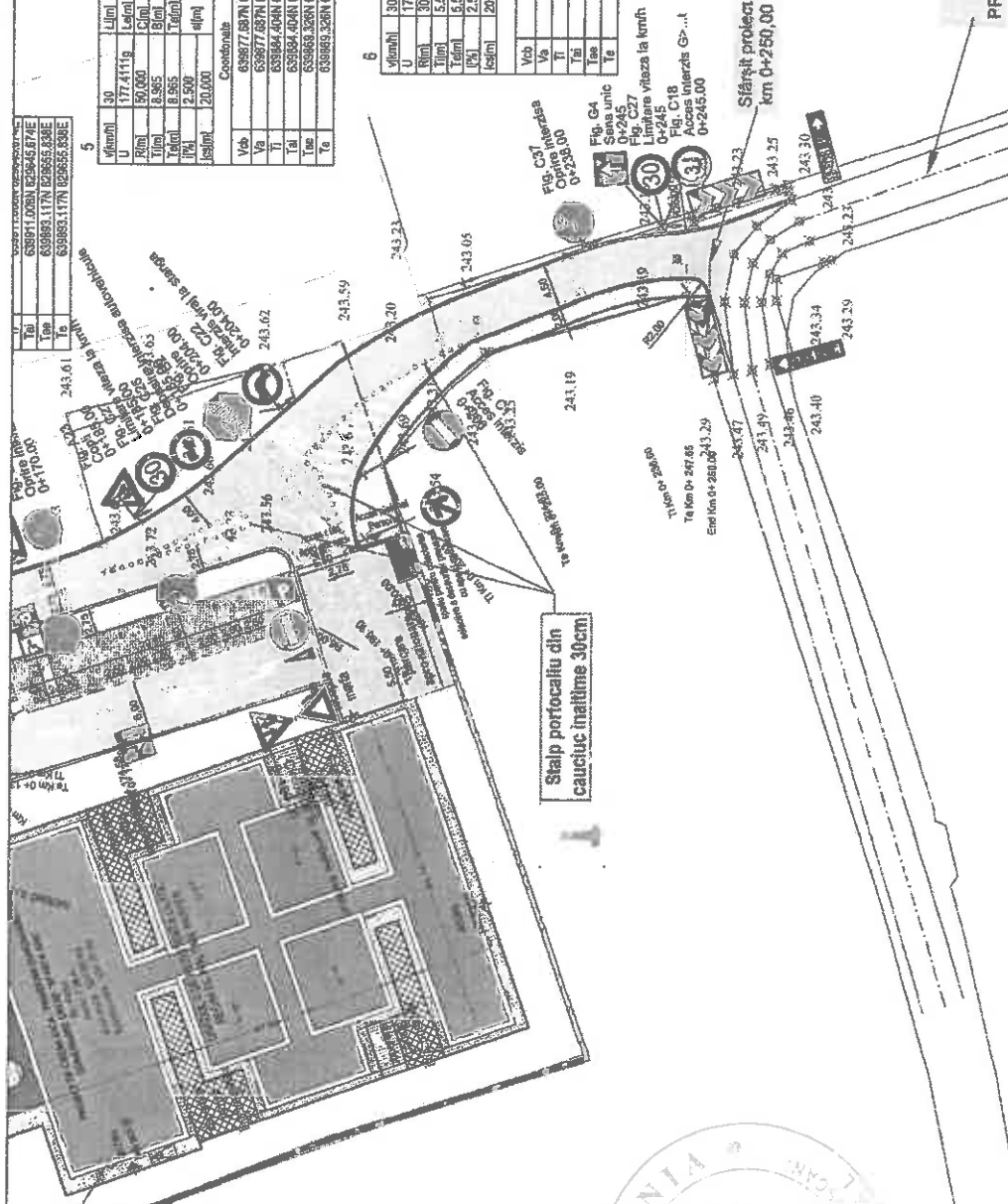
PROIECT DE CONSTRUCȚIE PUBLICĂ
GOVERNAMENTAL
CONSTRUCȚIE CĂȘTE "SANTA ANA"
- NU SE INTERZIC -

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Coordonate			
Vob	639877.587N	629859.475E	
Va	639877.587N	629859.475E	
Ti	639884.404N	629863.541E	
Td	639884.404N	629863.541E	
Tm	639885.326N	629872.713E	
Ta	639885.326N	629872.713E	

Coordonate			
Vob	639852.990N	629870.032E	
Va	639852.990N	629870.032E	
Ti	639858.188N	629877.018E	
Td	639858.188N	629877.018E	
Tm	639877.408N	629875.038E	
Ta	639877.408N	629875.038E	

Coordonate			
Vob	639877.587N	629859.475E	
Va	639877.587N	629859.475E	
Ti	639884.404N	629863.541E	
Td	639884.404N	629863.541E	
Tm	639885.326N	629872.713E	
Ta	639885.326N	629872.713E	



LEGENDA: obiecte:	
As drum	Suprafață spațiu verde proiectat
Limita drum	Limită spațiu proiectat
Grind	Suprafață trotuar proiectat
Acces propriu	Suprafață trotuar existent
Slab beton	Bordura 20x25 din beton proiectat
Construcție	Bordura 10x15 din beton proiectat
Construcție zona studiată	Suprafața amenajare drum lateral
Imobilizare	Suprafața amenajare drum
Pont	Marciș tip "B"
Bordura	Marciș tip "T"
Cămin canalizare	Marciș tip "E"
Ale	
Spațiu verde	
131.32	Cod teren existent

VERIFICATOR:		SEMANTURĂ:		SEMANTURĂ:		DATA:	
EXPERT TEHNIC:		EXPERT TEHNIC:		EXPERT TEHNIC:		DATA:	
PROIECTANT GENERAL:		PROIECTANT GENERAL:		PROIECTANT GENERAL:		DATA:	
S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.		S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.		S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.		DATA:	
CUI: 30.40.5340		CUI: 30.40.5340		CUI: 30.40.5340		DATA:	
Nr. Reg. 150/00052027		Nr. Reg. 150/00052027		Nr. Reg. 150/00052027		DATA:	
Adresa: Str. Văduța Lupu,		Adresa: Str. Văduța Lupu,		Adresa: Str. Văduța Lupu,		DATA:	
Nr. P.I.C. 10/001/101		Nr. P.I.C. 10/001/101		Nr. P.I.C. 10/001/101		DATA:	
e-mail: road.proj@1519@gmail.com		e-mail: road.proj@1519@gmail.com		e-mail: road.proj@1519@gmail.com		DATA:	
ISO 9001 ISO 14001		ISO 9001 ISO 14001		ISO 9001 ISO 14001		DATA:	
SPECIFICAȚIE:		SPECIFICAȚIE:		SPECIFICAȚIE:		DATA:	
NUME, PRENUME:		NUME, PRENUME:		NUME, PRENUME:		DATA:	
Ing. Marius - Cătălin Lupu		Ing. Marius - Cătălin Lupu		Ing. Marius - Cătălin Lupu		DATA:	
SCARA:		SCARA:		SCARA:		DATA:	
1:500		1:500		1:500		DATA:	
ȘEF PROIECT:		ȘEF PROIECT:		ȘEF PROIECT:		DATA:	
Ing. Marius - Cătălin Lupu		Ing. Marius - Cătălin Lupu		Ing. Marius - Cătălin Lupu		DATA:	
PROIECTAT:		PROIECTAT:		PROIECTAT:		DATA:	
Ing. Marius - Cătălin Lupu		Ing. Marius - Cătălin Lupu		Ing. Marius - Cătălin Lupu		DATA:	
DESEINAT:		DESEINAT:		DESEINAT:		DATA:	
Ing. Bianca Lupu		Ing. Bianca Lupu		Ing. Bianca Lupu		DATA:	
69/2026		69/2026		69/2026		DATA:	
NR. PROIECT:		NR. PROIECT:		NR. PROIECT:		DATA:	
PS - 05		PS - 05		PS - 05		DATA:	
INTOCMIRE:		INTOCMIRE:		INTOCMIRE:		DATA:	
MARTIE 2026		MARTIE 2026		MARTIE 2026		DATA:	
PLAN DE SITUAȚIE		PLAN DE SITUAȚIE		PLAN DE SITUAȚIE		DATA:	
DENUMIRE PLANȘA:		DENUMIRE PLANȘA:		DENUMIRE PLANȘA:		DATA:	
PS - 05		PS - 05		PS - 05		DATA:	
BENEFICIAR:		BENEFICIAR:		BENEFICIAR:		DATA:	
MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI		MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI		MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI		DATA:	
TITLU PROIECT:		TITLU PROIECT:		TITLU PROIECT:		DATA:	
MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU		MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU		MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU		DATA:	
NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU		NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU		NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU		DATA:	
STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 SI		STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 SI		STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 SI		DATA:	
STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL 63178,		STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL 63178,		STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL 63178,		DATA:	
MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI.		MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI.		MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI.		DATA:	
NR. PLANȘA:		NR. PLANȘA:		NR. PLANȘA:		DATA:	
PS - 05		PS - 05		PS - 05		DATA:	
PAZĂ DE PROIECTARE:		PAZĂ DE PROIECTARE:		PAZĂ DE PROIECTARE:		DATA:	
PROIECT PENTRU		PROIECT PENTRU		PROIECT PENTRU		DATA:	
AUTORIZAREA		AUTORIZAREA		AUTORIZAREA		DATA:	
LUCRĂRILORE DE		LUCRĂRILORE DE		LUCRĂRILORE DE		DATA:	
CONSTRUCȚIE		CONSTRUCȚIE		CONSTRUCȚIE		DATA:	

STRADA MUȘATINILOR
VA FI MODERNIZATĂ PRIN
PROGRAMUL "ANGHEL SALIGEA"

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

se aplică:

km 0+000,00 - km 0+100,00, L = 100,00 m

L_{totală} = 100,00 m

Limită de proprietate

Limită de proprietate

Ampriza drumului = 7,80 m

Platforma drumului = 6,00 m

Parte carosabilă/2 = 3,00 m

Parte carosabilă/2 = 3,00 m

Trotuar = 1,75 m

0,20

3,00

3,00

3,00

0,20

1,55

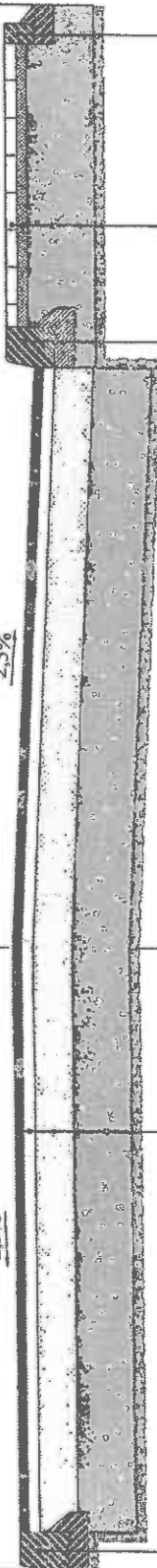
0,10

2,5%

2,5%

2,5%

2,0%



Bordură din beton 20x25 cm
Fundafie din beton C20/25, 30x20 cm

Structură rutieră proiectată:

Strat de uzură: mixtură asfaltică din BA 16, rul 50/70, h = 4,00 cm

Strat de legătură: mixtură asfaltică tip BAD 22,4 leg 50/70, h = 6,00 cm

Strat de fundație: piatră spartă amestec optimal, h = 20,00 cm

Strat de fundație: balast amestec optimal, h = 40,00 cm

Bordură din beton 20x25 cm
Fundafie din beton C20/25, 30x20 cm

Structură proiectată:

Strat de pavele din beton, h = 6,00 cm

Strat de poză: nisip, h = 5,00 cm

Strat de fundație: balast amestec optimal, h = 35,00 cm

Bordură din beton 10x15 cm
Fundafie din beton C20/25, 10x20 cm



VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	CERINȚĂ:	NR. REVERAT DE VERIFICATOR:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	A ₁ , B ₁ , D	NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.  CUIE NO 40/33450 Nr. Reg. 200/20080027 Adresa: Str. Vasil Lupu, Nr. 78A, Iasi, Judet Iasi e-mail: road.project.2019@gmail.com			BENEFICIAR: MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI TITLU PROIECT: MODERNIZARE PRİM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70941 SI STR. MUSAȚINȚOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI.		
SCHEMATIC:	NUME, PRENUME:	SEMNĂTURĂ:	SCARA:	DENUMIRE PLANȘĂ:	
ȘEF PROIECT:	Ing. Marius - Cătălin Lupu		1:25	PTT - 01	
PROIECTANT:	Ing. Marius - Cătălin Lupu		NR. PROIECT:	DATA ÎNTOCMIRE:	
DESENAT:	Ing. Bianca Lupu		69/2026	MARTIE 2026	
			PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

se aplică:

km 0+100,00 - km 0+225,00, L = 125,00 m

L_{totală} = 125,00 m

Limită de
proprietate

Ampriza drumului = 7,90 m + SL

Platforma drumului = 5,50 m + SL

Parte carosabilă/2 = 2,75 m + SL

Parte carosabilă/2 = 2,75 m + SL

Trotuar = 2,00 m - 2,75 m

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

0,10

1,70 - 2,45

0,20

2,75

2,75

2,75

2,75

2,75

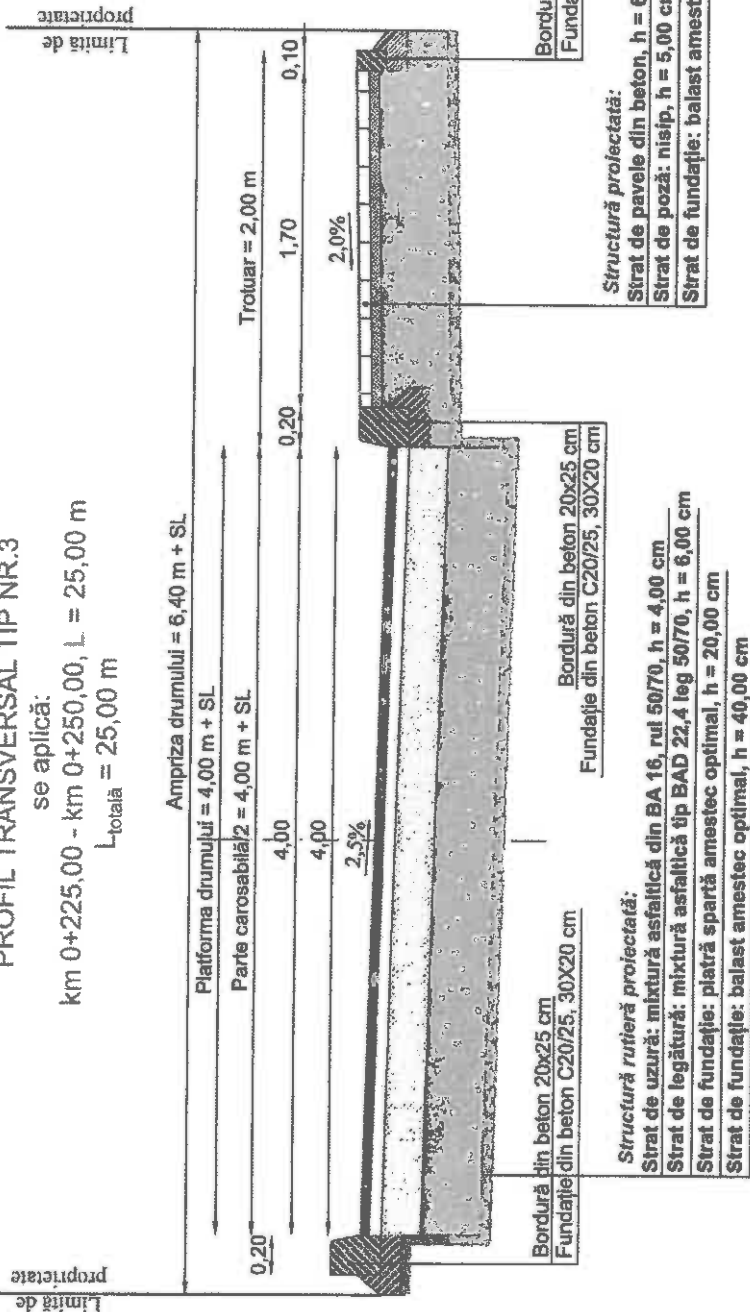
2,75

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

se aplică:

km 0+225,00 - km 0+250,00, L = 25,00 m

L_{totală} = 25,00 m



Bordură din beton 20x25 cm
Fundatie din beton C20/25, 30X20 cm

Bordură din beton 20x25 cm
Fundatie din beton C20/25, 30X20 cm

Structură rutieră proiectată:
Strat de uzură: mixtură asfaltică din BA 16, rul 50770, h = 4,00 cm
Strat de legătură: mixtură asfaltică tip BAD 22,4 leg 50770, h = 6,00 cm
Strat de fundație: piatră spartă amestec optimal, h = 20,00 cm
Strat de fundație: balast amestec optimal, h = 40,00 cm

Structură proiectată:
Strat de pazele din beton, h = 6,00 cm
Strat de poză: nisip, h = 5,00 cm
Strat de fundație: balast amestec optimal, h = 35,00 cm

Bordură din beton 10x15 cm
Fundatie din beton C20/25, 10x20 cm



VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMĂNĂTURĂ:	CERTIFICAT:	NR. REFERAT DE VERIFICAT:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMĂNĂTURĂ:	EXPERT CERT SYSTEMS	NR. EXPERTIZĂ:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.  CUI: 30.4193450 Nr. Reg: 101900002027 Adresa: Str. Văliu Lupu Nr. 78A, Iași e-mail: road-engineering@proiectant.ro					
SPECIFICATIE:	NUME, PRENUME:	SEMĂNĂTURĂ:	SCARA:	BENEFICIAR:	FAZĂ DE PROIECTARE:
ȘEF PROIECT:	Ing. Marius - Chișlin Lupu		1:25	MUNICIPIUL PAȘCANI JUDEȚUL IAȘI	PROIECT PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRIILOR DE CONSTRUCȚIE
PROIECTAT:	Ing. Marius - Chișlin Lupu			TITLU PROIECT: „MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 SI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 SI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”	NR. PLANȘĂ:
DESENAT:	Ing. Bianca Lupu			DENUMIRE PLANȘĂ:	PTT - 03
				PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3	DATA ÎNTOCMIRE: MARTIE 2026



ROMÂNIA

JUDEȚUL IAȘI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200

Telefon: 0232-762300;0232-762530; Fax: 0232-766259;

e-mail: office@primariapascani.ro

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

Nr. 16819 / CTE /16.06.2026



NR: 16819

DATA: 16/06/2026

COD: 13722

APROBAT,

PRIMAR:

MARIUS NICOLAE PINTILIE



AVIZ Nr. 6 / 16.06.2026

Având în vedere prevederile **HCL nr. 225/19.12.2024** și ca urmare a convocării transmise de Președintele CTE în baza solicitării Serviciului Tehnic și Investiții, pentru emiterea avizului referitor la documentația economică:

DEVIZ GENERAL,

privind cheltuielile de realizare a obiectivului de investiții:

„MODERNIZARE DRUM IDENTIFICAT CU NR. CADASTRAL 70947 ȘI RACORDARE CU STR. MOLDOVEI NR. CADASTRAL 70341 ȘI STR. MUȘATINILOR NR. CADASTRAL. 65178, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI”

Documentația economică actualizată – Deviz general, a fost elaborată în baza Contractului nr. 5897/02.03.2026 – servicii de proiectare tehnică (fazele D.T.A.C., Proiect Tehnic și asistență tehnică din partea Proiectantului pe durata execuției lucrărilor), încheiat de MUNICIPIUL PAȘCANI cu S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. Iași

În ședința din **16.06.2026**, conform **Procesului verbal nr. 6/16.06.2026**,

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

de la nivelul Consiliului Local al Municipiului Pașcani, emite:

AVIZ FAVORABIL

MENTIUNI:

- Documentația a fost elaborată conform H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

Întocmit
Ing. **CONSTANTIN BUZATU**

PREȘEDINTE C.T.E.
MIHAI CLAUDIU BODOAȘC

