

**HOTĂRÂREA Nr. 204
din data de 26.11.2024**

**privind aprobarea Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
„Modernizare transport public local (infrastructură rutieră reabilitată / modernizată, stații transport călători modernizate – autobuz și taxi, ITS)”**

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași:

Având în vedere:

1. Referatul de aprobare întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, înregistrat cu nr. 30759/22.11.2024;
2. Raportul comun de specialitate întocmit de Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, înregistrat cu nr. 30760/22.11.2024;
3. Avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 21/22.11.2024, înregistrat cu nr. 30746/CTE/22.11.2024;
4. Având în vedere prevederile Hotărârea Consiliului Local nr. 213/04.12.2023 privind aprobarea participării municipiului Pașcani, în cadrul Programului de finanțare Programul Regional Nord – Est 2021 – 2027, Prioritatea 4, Nord – Est – O Regiune cu o Mobilitate Urbană mai Durabilă, apelul de proiecte PR/NE/2023/4RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, pentru obiectivul de investiții “Modernizare transport public local (infrastructură rutieră reabilitată / modernizată, stații transport călători modernizate – autobuz și taxi, ITS)”;
5. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
6. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare ;
7. Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale;
8. Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
9. Ordinul nr. 269/2020, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
10. Având în vedere Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana MRJ+M cu modificările și completările ulterioare, aprobat și publicat pe site-ul www.regionordest.ro;
11. Prevederile art. 129, alin(2), lit.b) si alin. (4), lit. d) ale Ordonanței de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. 984/25.11.2024;
- Avizul Comisiei juridice, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. 964/25.11.2024;

- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu, înregistrat sub nr. 935/21.11.2024;

În temeiul dispozițiilor art. 139, alin (1) și ale art. 196 alin (1), lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică - Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: “Modernizare transport public local (infrastructură rutieră reabilitată / modernizată, stații transport călători modernizate – autobuz și taxi, ITS)” prezentată în Anexa 1 parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

- **VALOARE TOTALĂ: 41.625.769,63 lei**, inclusiv TVA 19% din care:

o Valoarea lucrărilor, (C+M): **36.824.711,35 lei**, inclusiv TVA 19%

o Valoare dotări: **2.582.002,50 lei**, inclusiv TVA 19%

o Valoare neeligibilă **9.378.937,94 lei**, inclusiv TVA 19%.

- **VALOARE MAXIMĂ ELIGIBILĂ: 32.246.831,69 lei** inclusiv TVA 19%

- **DURATA DE REALIZARE: 17 luni, pentru execuție lucrări.**

Art.2 Se aprobă asigurarea finanțării tuturor cheltuielilor aferente obiectivului de investiții “Modernizare transport public local (infrastructură rutieră reabilitată / modernizată, stații transport călători modernizate – autobuz și taxi, ITS)”, reprezentând contribuția proprie necesară implementării proiectului în cadrul Programului de finanțare Programul Regional Nord – Est 2021 – 2027, Prioritatea 4, Nord – Est – O Regiune cu o Mobilitate Urbană mai Durabilă, apelul de proiecte PR/NE/2023/4RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M, astfel cum acestea vor rezulta din documentația tehnico – economică/contractul de lucrări.

Art.3 Orice modificări ce conduc la creșterea valorii maxime a cheltuielilor corespunzătoare indicatorilor tehnico – economici aprobați, vor fi prezentate în plenul Consiliului local, în vederea actualizării acestora.

Art.4 Începând cu data prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare se abrogă

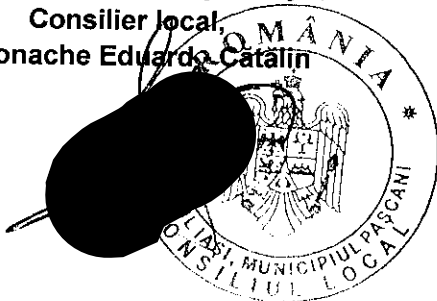
Art.5 Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județului Iași
- Primarul municipiului Pașcani
- Serviciul Urbanism și Amenajări teritoriale
- Direcția Economică
- Compartimentul Patrimoniu și Contracte
- Compartimentul Juridic și Contencios
- Serviciul Tehnic și Investiții
- Compartimentul Programe Europene și Atragere Fonduri Structurale.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, 26.11.2024, cu un număr de 19 voturi pentru, voturi abțineri 0, voturi împotrivă 0, din totalul de 19 consilieri locali în funcție. (19 consilieri locali în funcție, 19 consilieri locali prezenți la momentul votului).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

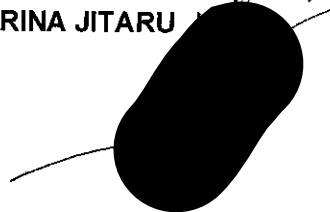
Consilier local,
Conache Eduardo Catalin

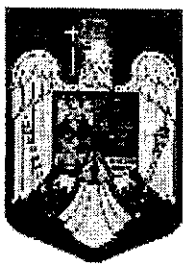


Contrasemnează pentru legalitate

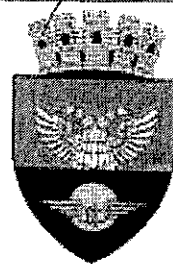
Secretar General al Municipiului,

IRINA JITARU





ROMÂNIA
U.A.T. MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚII

aferentă investiției:

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE
TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE -
AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"



S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.
RO 40453450
J22/250/2019
road.project.2019@gmail.com
Tel: +40 743 112 260



ROAD



EXPERT
CERT
SYSTEMS

FCS - Certification Body
ISO 9001 ISO 14001

~ Soluția recomandată ~

SISTEM RUTIER

Beneficiarul dorește să modernizeze transportul public local în localitățile Blăgești, Pașcani, Lunca, Gâștești, Boșteni și Sodomeni, municipiul Pașcani, județul Iași.

Vecinătățile din cadrul amplasamentului studiat, sunt reprezentate de terenuri private și strada de acces principal pe amplasament.

Modernizarea străzilor studiate constă în realizarea unei structuri rutiere suple realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast, strat de formă stabilizat mecanic cu adaos de balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico - economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Traseul în plan este în general sinuos, aflat în zonă de deal, având curbe cu raze medii și mici. Traseele au fost proiectate ca o succesiune de aliniamente și curbe ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cât mai fidel pe actualul amplasament. Linia roșie a fost proiectată astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată existente, accesele la proprietăți și la drumurile laterale.

În cadrul proiectării profilului longitudinal, cota liniei roșii a fost raportată în concordanță cu situația existentă.

Totodată, s-a avut în vedere, pe cât posibil, compensarea volumelor de terasamente și nu în ultimul rând colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale.

Profilul transversal în aliniament a fost realizat de tip profil acoperiș, cu pantă transversală a părții carosabile de 2,5%, iar a acostamentelor de 2,5 - 4,0%. Lățimea părții carosabile a fost proiectată, ținând cont de staturile și normele în vigoare, în concordanță cu situația locală, cu una sau două benzi de circulație.

Profilul transversal a fost adaptat situației din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile și a acostamentelor impuse de limitele existente. Astfel, drumurile au fost proiectate pentru o viteză de bază de 50 km/h, având o parte carosabilă cuprinsă între 5,50 m și 14,00 m, urmate de acostamente cu lățime de 0,50 m - 0,75 m.

Modernizarea drumului studiat constă în execuția unei structuri rutiere tip suplă conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

1. Strada Abator - km 0+000,00 - km 0+708,00

❖ Marcaje rutiere;

❖ Semne de circulație..

2. Strada Grădiniței

❖ Marcaje rutiere;

Ioan Gradinariu

Ioan Gradinariu
Expert tehnic DM A.4, B.2, D,
ID 09446 MLPAT
2024.11.18 11:04:48 +02'00'

- ❖ Semne de circulație.
- 3. Strada Moldovei - km 0+000,00 - km 1+230,00
 - ❖ Marcaje rutiere;
 - ❖ Semne de circulație.
- 4. Strada Stadionului - km 0+000,00 - km 0+235,00
 - ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16, h = 6 cm+ 3 cm reprofilare;
 - ❖ strat de geocompozit antifisură.
- 5. Strada Zimbrului - km 0+000,00 - km 0+132,00
 - ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16, h = 6 cm+ 3 cm reprofilare;
 - ❖ strat de geocompozit antifisură.
- 6. Strada Ceferiștilor - km 0+000,00 - km 1+063,00
 - ❖ Marcaje rutiere;
 - ❖ Semne de circulație.
- 7. Strada Avram Iancu - km 0+000,00 - km 2+110,00
 - ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, h = 4 cm;
 - ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, h = 6 cm + 3 cm reprofilare;
 - ❖ strat de geocompozit anti fisură.
- 8. Strada Gării - km 0+000,00 - km 2+995,00
 - 8.1 Km 0+000,00 - 0+050,00:
 - ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16, h = 6 cm+ 3 cm reprofilare;
 - ❖ strat de geocompozit antifisură.
 - 8.2 Km 0+050,00 - km 2+995,00:
 - ❖ Marcaje rutiere;
 - ❖ Semne de circulație.
- 9. Strada Unirii - km 0+000,00 - km 1+504,00
 - ❖ Marcaje rutiere;
 - ❖ Semne de circulație.
- 10. Strada Mihai Viteazu - km 0+000,00 - km 2+357,00
 - ❖ Marcaje rutiere;
 - ❖ Semne de circulație.
- 11. Strada 1 Mai - km 0+000,00 - km 0+669,55
 - ❖ Marcaje rutiere;
 - ❖ Semne de circulație.
- 12. Strada Emil Racoviță - km 0+000,00 - km 0+691,00
 - ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, h = 4 cm;
 - ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, h = 6 cm;
 - ❖ strat superior de fundație din piatră spartă, h = 15 cm;

- ❖ completare strat de fundație din balast, $h = 10$ cm.

13. Strada Spătar Preda Buzescu - km 0+000,00 - km 0+313,00

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, $h = 4$ cm;
- ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, $h = 6$ cm;
- ❖ strat superior de fundație din piatră spartă, $h = 15$ cm;
- ❖ completare strat de fundație din balast, $h = 10$ cm.

14. Strada Gâștești - km 0+000,00 - km 2+000,00

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, $h = 4$ cm;
- ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, $h = 6$ cm;
- ❖ strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 22,4, $h = 6$ cm;
- ❖ strat superior de fundație din piatră spartă, $h = 15$ cm;
- ❖ strat inferior de fundație din balast, $h = 30$ cm;
- ❖ strat de formă din balast, $h = 10$ cm.

15. Strada Ion Creangă - km 0+000,00 - km 2+637,00

15.1 km 0+000,00 - km 1+500,00:

- ❖ Marcaje rutiere;
- ❖ Semne de circulație.

15.2 km 1+500,00 - km 2+637,00:

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, $h = 4$ cm;
- ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, $h = 6$ cm;
- ❖ strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 22,4, $h = 6$ cm + 2 cm reprofilare;
- ❖ strat de geocompozit anti fisură.

16. Strada Fericirii - km 0+000,00 - km 1+812,00

- ❖ Marcaje rutiere;
- ❖ Semne de circulație.

17. Strada 13 Decembrie - km 0+000,00 - km 1+316,00

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, $h = 4$ cm;
- ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, $h = 6$ cm;
- ❖ strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 22,4, $h = 6$ cm + 2 cm reprofilare;
- ❖ strat de geocompozit anti fisură.

18. Strada Morilor - km 1+812,00 - km 3+343,00

18.1 Km 1+812,00 - km 2+900,00:

- ❖ Marcaje rutiere;
- ❖ Semne de circulație.

18.2 Km 2+900,00 - km 3+343,00:

- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, $h = 4$ cm;
- ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, $h = 6$ cm;
- ❖ strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 22,4, $h = 6$ cm + 2 cm reprofilare;
- ❖ strat de geocompozit anti fisură.

Soluția prezentată, din punct de vedere tehnico - economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse și o durată medie de execuție și exploatare.

Lucrările de modernizare a străzilor din Municipiul Pașcani, se vor desfășura pe următoarele amplasamente:

Nr. Crt.	Amplasament	Denumire obiectiv	Lungime proiect (m)	Nr. carte funciară	Suprafață C.F. (mp)
1.	Sat Blăgești	Str. Avram Iancu	2.110,00	69825	43.360,00
2.	Oraș Pașcani	Str. Abator	708,00	66103	66.103,00
3.		Str. Grădiniței tronson I	1.566,00	65239	76.455,00
4.		Str. Grădiniței tronson II	638,00	65236	
5.		Str. Gării	2.995,00	65267	56.134,00
6.		Str. 1 Mai	669,55	65232	16.369,00
7.		Str. Unirii	1.504,00	65209	22.167,00
8.		Str. Căferiștilor	1.063,00	65319	65.319,00
9.		Str. Zimbrului	132,00	69801	4.908,00
10.		Str. Stadionului	235,00	66288	5.972,00
11.		Str. Moldovei	1.230,00	65208	58.940,00
12.		Str. Morilor	1.531,00	65362	23.898,00
13.		Str. Mihai Viteazu	2.357,00	65704	63.106,00
14.	Sat Lunca	Str. Emil Racoviță	691,00	65351	12.978,00
15.		Str. Preda Buzescu	313,00	66255	9.804,00
16.	Sat Boșteni	Str. Ion Creangă	2.637,00	65401	34.782,00
17.	Sat Sodomeni	Str. Fericirii	1.812,00	66281	33.974,00
18.		Str. 13 Decembrie	1.316,00	69920	20.836,00
19.	Sat Găștești	Str. Găștești	2.000,00	65282	30.879,00
Total =			25.507,55		645.984,00

Lățimea părții carosabile a fost proiectată ținând cont de limitele fizice ale amplasamentului, astfel încât circulația autovehiculelor să se desfășoare în condiții de siguranță și confort asigurându-se condițiile optime astfel:

Nr. Crt.	Obiect	Intre pozițiile km		Profil tip aplicabil	Parte carosabilă (m)	Platformă drum (m)	Lungime [m]
1.	Str. Avram Iancu	0+000,00	0+033,00	PTT - 01	7,00	7,70	33,00
		0+033,00	0+225,00	PTT - 02	7,00	8,45	192,00
		0+225,00	0+250,00	PTT - 01	7,00	7,70	25,00
		0+250,00	0+495,00	PTT - 03	7,00	8,45	245,00
		0+495,00	1+700,00	PTT - 04	7,00	8,50	1.205,00
		1+700,00	2+110,00	PTT - 05	7,00	8,25	410,00
2.	Str. Abator	0+000,00	0+220,00	PTT - 06	14,00	14,00	220,00
		0+220,00	0+400,00	PTT - 07	14,00	14,00	180,00
		0+400,00	0+780,00	PTT - 08	14,00	14,00	380,00
3.	Str. Grădiniței tronson I	0+000,00	0+020,00	PTT - 12	9,00	9,00	20,00
		0+020,00	0+100,00	PTT - 11	9,00	9,00	80,00
		0+100,00	0+250,00	PTT - 10	9,00	9,00	150,00
		0+250,00	0+311,00	PTT - 13	9,00	9,00	61,00

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

Nr. Crt.	Obiect	Intre pozițiile km		Profil tip aplicabil	Parte carosabilă (m)	Platformă drum (m)	Lungime [m]
		0+311,00	0+748,00	PTT - 14	9,00	9,00	437,00
		0+748,00	0+770,00	PTT - 13	9,00	9,00	22,00
		0+770,00	1+000,00	PTT - 15	14,00	14,00	230,00
		1+125,00	1+475,00	PTT - 16	14,00	14,00	350
		1+475,00	1+539,00	PTT - 17	16,50	16,50	64,00
		1+539,00	1+566,00	PTT - 18	15,30	15,30	27,00
4.	Str. Grădiniței tronson II	0+000,00	0+638,00	PTT - 09	14,00	14,00	638,00
5.	Str. Gării	0+000,00	0+560,00	PTT - 19	14,00	14,00	560,00
		0+560,00	1+225,00	PTT - 20	9,00	9,00	665,00
		1+225,00	2+220,00	PTT - 21	12,00	12,00	995,00
		2+220,00	2+995,00	PTT - 22	7,00	7,00	775,00
6.	Str. 1 Mai	0+000,00	0+670,00	PTT - 23	6,00	6,00	670,00
7.	Str. Unirii	0+000,00	1+504,00	PTT - 24	6,00	7,40	1.504,00
8.	Str. Ceferiștilor	0+000,00	1+063,00	PTT - 29	9,00	9,00	1.063,00
9.	Str. Zimbrului	0+000,00	0+132,00	PTT - 30	7,00	7,00	132,00
10.	Str. Stadionului	0+000,00	0+235,00	PTT - 31	9,00	9,00	235,00
11.	Str. Moldovei	0+000,00	0+290,00	PTT - 32	12,00	13,90	290,00
		0+336,00	0+480,00	PTT - 33	15,00	15,00	144,00
		0+480,00	0+997,00	PTT - 34	13,00	13,00	517,00
		0+997,00	1+230,00	PTT - 35	13,00	13,00	233,00
12.	Str. Morilor	1+812,00	2+925,00	PTT - 42	5,50	6,90	1.113,00
		2+925,00	3+343,00	PTT - 43	5,50	5,50	418,00
13.	Str. Mihai Viteazu	0+000,00	1+800,00	PTT - 25	6,00	7,40	1.800,00
14.	Str. Emil Racoviță	0+000,00	0+075,00	PTT - 26	5,50	5,50	75,00
		0+075,00	0+691,00	PTT - 27	5,50	7,00	616,00
15.	Str. Preda Buzescu	0+000,00	0+269,00	PTT - 28	5,50	7,00	269,00
16.	Str. Ion Creangă	0+000,00	1+500,00	PTT - 36	5,50	6,70	1.500,00
		1+500,00	2+637,00	PTT - 37	5,50	6,70	1.137,00
17.	Str. Fericirii	0+000,00	1+812,00	PTT - 42	5,50	6,90	1.812,00
18.	Str. 13 Decembrie	0+000,00	0+170,00	PTT - 38	5,50	6,90	170,00
		0+170,00	0+400,00	PTT - 39	5,50	6,00	130,00
		0+400,00	0+525,00	PTT - 40	5,50	6,20	125,00
		0+525,00	1+290,00	PTT - 39	5,50	6,00	765,00
		1+290,00	1+316,00	PTT - 41	5,50	6,70	26,00
19.	Str. Găștești	0+000,00	0+245,00	PTT - 44	5,50	6,90	245,00
		0+245,00	0+325,00	PTT - 45	5,50	6,90	80,00
		0+325,00	0+620,00	PTT - 46	5,50	6,90	295,00
		0+620,00	0+860,00	PTT - 44	5,50	6,90	340,00
		0+860,00	1+070,00	PTT - 47	5,50	6,90	110,00
		1+070,00	1+540,00	PTT - 44	5,50	6,90	470,00
		1+540,00	1+723,00	PTT - 47	5,50	6,90	183,00
		1+723,00	2+000,00	PTT - 46	5,50	6,90	277,00
TOTAL =							25.507,55

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE – AUTOBLUZ ȘI TAXI, ITS)"

Lățimea acostamentelor a fost proiectată ținând cont de limitele fizice ale amplasamentului, astfel încât circulația autovehiculelor să se desfășoare în condiții de siguranță și confort asigurându-se condițiile optime astfel:

Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Acostament din balast		Lungime [m]	Lungime [m]	Acostament consolidat		Lungime [m]
					Stânga	Dreapta			Stânga	Dreapta	
					(m)	(m)			(m)	(m)	
1.	Str. Avram Iancu	0+033,00	0+425,00	PTT - 02	X	-	392,00	0,00	-	-	0,00
		0+425,00	0+495,00	PTT - 03	-	X	70,00	0,00	-	-	0,00
		0+495,00	1+700,00	PTT - 04	X	X	2.410,00	0,00	-	-	0,00
		1+700,00	2+110,00	PTT - 05	X	X	820,00	0,00	-	-	0,00
2.	Str. Emil Racoviță	0+075,00	0+691,00	PTT - 27	X	-	616,00	0,00	-	-	0,00
3.	Str. Preda Buzescu	0+000,00	0+269,00	PTT - 28	X	-	269,00	0,00	-	-	0,00
4.	Str. Ion Creangă	1+500,00	2+637,00	PTT - 37	-	-	0,00	0,00	-	X	1.137,00
5.	Str. 13 Decembrie	0+170,00	0+400,00	PTT - 39	-	-	0,00	0,00	-	X	130,00
		0+525,00	1+290,00	PTT - 39	-	-	0,00	0,00	-	X	765,00
		1+290,00	1+316,00	PTT - 41	-	-	0,00	0,00	-	X	26,00
					TOTAL Acostament din balast =		4.577,00	1.425,0	TOTAL Acostament consolidat =		1.596,00

Scurgerea apelor a fost realizată astfel încât acestea să fie colectate atât de pe versanți, cât și de pe platforma drumului și apoi descărcate corespunzător, prin intermediul unui sistem de șanțuri și podețe. Pe cea mai mare parte din trasee, au fost dispuse rigole din beton cu plăcuțe carosabile și șanțuri din beton sau din pământ care au secțiune trapezoidală, astfel încât să asigure o adâncime de scurgere de minim 30 cm.

Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Șanț din beton		Lungime [m]	Șanț din pământ		Lungime [m]
					Stânga	Dreapta		Stânga	Dreapta	
					(m)	(m)		(m)	(m)	
1.	Str. Avram Iancu	0+495,00	1+700,00	PTT - 04	-	-		X	X	2.410,00
		1+700,00	2+110,00	PTT - 05	-	-		X	-	410,00
2.	Str. Ion Creangă	0+000,00	1+500,00	PTT - 36	-	X	1.500,00	-	-	0,00
		1+500,00	2+637,00	PTT - 37	-	X	867,00	-	-	0,00
3.	Str. 13 Decembrie	1+290,00	1+316,00	PTT - 41	-	X	26,00	-	-	0,00
TOTAL =							2.393,00			2.820,00

Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Rigolă din beton		Lungime [m]
					Stânga	Dreapta	
					(m)	(m)	
1.	Str. 13 Decembrie	0+170,00	0+400,00	PTT - 39	-	X	230,00
		0+525,00	1+290,00	PTT - 39	-	X	765,00
TOTAL =							995,00

Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Profil transversal tip aplicabil	Rigolă de acostament		Lungime [m]	Rigolă carosabilă		Lungime [m]
					Stânga	Dreapta		Stânga	Dreapta	
					(m)	(m)		(m)	(m)	
1.	Str. Avram Iancu	0+000,00	0+033,00	PTT - 01	-	-	0,00	-	X	33,00
		0+033,00	0+225,00	PTT - 02	-	-	0,00	-	X	192,00
		0+225,00	0+250,00	PTT - 01	-	-	0,00	-	X	25,00
		0+250,00	0+495,00	PTT - 03	-	-	0,00	X	X	435,00
2	Str. Unirii	0+000,00	1+504,00	PTT - 24	-	-	0,00	X	-	1.504,00
3.	Str. Mihai Viteazu	0+000,00	2+357,00	PTT - 25	-	-	0,00	X	X	2.357,00
4.	Str. Emil Racoviță	0+075,00	0+691,00	PTT - 27	-	X	616,00	-	-	0,00
5.	Str. Preda Buzescu	0+000,00	0+269,00	PTT - 28	-	X	269,00	-	-	0,00
6.	Str. Ion Creangă	1+500,00	2+637,00	PTT - 37	-	-	0,00	X	-	867,00
7.	Str. 13 Decembrie	0+000,00	0+170,00	PTT - 38	-	-	0,00	X	X	340,00
		0+400,00	0+525,00	PTT - 40	-	-	0,00	-	X	125,00
		1+290,00	1+316,00	PTT - 41	-	-	0,00	X	-	26,00
8.	Str. Fericirii	0+000,00	1+812,00	PTT - 42	-	-	0,00	X	-	1.812,00
9.	Str. Găștești	0+000,00	0+245,00	PTT - 44	-	-	0,00	X	X	490,00
		0+245,00	0+325,00	PTT - 45	-	-	0,00	X	X	160,00
		0+325,00	0+620,00	PTT - 46	-	-	0,00	X	X	590,00
		0+620,00	0+860,00	PTT - 44	-	-	0,00	X	X	680,00
		0+860,00	1+070,00	PTT - 47	-	-	0,00	X	X	220,00
		1+070,00	1+540,00	PTT - 44	-	-	0,00	X	X	940,00
		1+540,00	1+723,00	PTT - 47	-	-	0,00	X	X	366,00
		1+723,00	2+000,00	PTT - 46	-	-	0,00	X	X	554,00
TOTAL =							885,00			11.716,0

În punctele de minim pe profil longitudinal, pentru descărcarea apelor, au fost dispuse podețe tip rigolă carosabilă, podețe din elemente prefabricate tip D5, podețe tubulare D = 600 mm și D = 800 mm. De asemenea, în zona acceselor sau a drumurilor laterale, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, au fost dispuse podețe tubulare D = 600 mm.

Poziții de aplicare podețe tip rigola carosabilă						
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Stânga	Dreapta	Lungime [m]
1	Str. Avram Iancu	0+710,00	Lateral	X		10,00
2	Str. Ion Creangă	0+475,00	Transversal	-	-	20,00
		1+310,00	Transversal	-	-	22,50
3	Str. Morilor	2+374,00	Transversal	-	-	12,00
		2+926,00	Transversal	-	-	12,00
		3+070	Transversal	-	-	11,00
TOTAL =						87,50

Poziții de aplicare podețe D = 600 mm						
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Stânga	Dreapta	Lungime[m]
1.	Str. Avram Iancu	0+593,00	Lateral		X	10,00
		0+995,00	Lateral	X		10,00
		1+057,00	Lateral	X		10,00
		1+265,00	Lateral	X		10,00
		1+320,00	Lateral		X	10,00
		1+550,00	Lateral		X	10,00
		1+577,00	Lateral		X	10,00
		1+593,00	Lateral	X		10,00

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE – AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

		1+697,00	Lateral		X	10,00
		1+698,00	Lateral	X		10,00
2.	Str. 13 Decembrie	0+563,00	Lateral		X	10,00
		0+838,00	Lateral		X	10,00
		0+915,00	Lateral		X	10,00
		3.	Str. Unirii	1+104,00	Transversal	-
4.	Str. Emil Racoviță	0+132,00	Lateral	X		10,00
		0+532,00	Lateral	X		10,00
5.	Str. Preda Buzescu	0+152,00	Lateral	X		10,00
		0+310,00	Lateral		X	10,00
TOTAL lungimea de 10,00 m =						18,00 buc

Pozitii de aplicare podețe D = 800 mm					
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]	
1.	Str. Avram Iancu	0+438,00	Transversal	10,00	
2.	Str. Ion Creangă	1+515,00	Transversal	12,50	
3.	Str. 13 Decembrie	1+283,00	Transversal	10,00	
4.	Str. Găștești	0+102,00	Transversal	7,50	
		0+278,00	Transversal	10,00	
		0+617,00	Transversal	12,50	
		1+317,00	Transversal	12,50	
5.	Str. Unirii	1+430,00	Transversal	12,50	
TOTAL lungimea de 7,50 m =				1,00 buc	
TOTAL lungimea de 10,00 m =				3,00 buc	
TOTAL lungimea de 12,50 m =				4,00 buc	

Pozitii de aplicare podețe TIP "D5"				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]
1.	Str. Găștești	0+998,00	Transversal	10,50
TOTAL =				1,00 buc

Pozitii de aplicare podețe TIP "P2"				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]
1.	Str. Ion Creangă	1+515,00	Transversal	6,00
TOTAL =				1,00 buc

Pozitii podețe existente cu reparații				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Tip reparații
1.	Str. Avram Iancu	0+640,00	Transversal	- decolmatare;
		0+928,00	Transversal	- refacere timpane; - refacere cameră de cădere.
TOTAL =				2,00 buc

Pozitii podețe/poduri existente la care nu se intervine			
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare
1.	Str. Ion Creangă	1+978,00	Transversal
2.	Str. 13 Decembrie	0+714,00	Transversal
3.	Str. Fericiții	1+812,00	Transversal
4.	Str. Găștești	1+058,00	Transversal
		1+064,00	Transversal

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE – AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

		1+175,00	Transversal
		1+728,00	Transversal
5.	Str. Gării	2+470,00	Transversal
TOTAL = 8,00 buc			

Siguranța circulației pe drum.

În vederea asigurării confortului în exploatare cât și a siguranței circulației, s-au prevăzut elemente specifice care constau în indicatoare de circulație de dirijare, avertizare, restricționare și orientare, conform planului de situație. Vizibilitatea pe traseul rutier trebuie asigurată în plan orizontal și în profil longitudinal, la distanța pe care două vehicule circulând pe aceeași bandă din sensuri contrare să poată fi frânate, măsurarea distanței făcându-se pe axa benzii interioare. În plan orizontal se vor degaja spațiile interioare curbilor de orice obstacole cum ar fi: dâmburi din pământ sau rocă, clădiri, garduri, plantații, etc. Când îndepărtarea obstacolelor din intervalele curbilor nu este posibilă sau este costisitoare, iar distanța de vizibilitate nu este asigurată, se vor prevedea semnalizări rutiere pentru reducerea vitezei de circulație și interzicerea depășirii, conform reglementărilor în vigoare cu privire la circulația pe drumurile publice.

Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe străzile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Circulația pietonală.

În vederea asigurării circulației pietonale în vecinătatea străzilor studiate, s-au proiectat trotuare pietonale cu strat de uzură din mixtură asfaltică cu următoarea structură:

- 6,00 cm strat de uzură din pavele autoblocante;
- 5,00 cm strat din nisip;
- 30,00 cm strat din balast amestec optimal.

Pозиții de aplicare trotuare				
Nr. Crt.	Obiect	Pозиționare		Suprafață (mp)
		Dreapta	Stânga	
1.	Str. Avram Iancu	X	-	550,00
		-	X	2.915,00
2.	Str. Abator	X	-	1.420,00
		-	X	565,00
3.	Str. Grădiniței tronson I	X	-	1.450,00
		-	X	1.730,00
4.	Str. Grădiniței tronson II	X	-	1.190,00
		-	X	425,00
5.	Str. Gării	X	-	50,00
		-	X	50,00
6.	Str. 1 Mai	-	X	1.150,00
7.	Str. Unirii	-	X	1.500,00
8.	Str. Zimbrului	X	-	200,00
		-	X	210,00
9.	Str. Stadionului	X	-	500,00
		-	X	575,00
10.	Str. Moldovei	X	-	125,00

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE – AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

Poziții de aplicare trotuare				
Nr. Crt.	Obiect	Poziționare		Suprafață (mp)
		Dreapta	Stânga	
		-	X	325,00
11.	Str. Morilor	-	X	1.620,00
13.	Str. Mihai Viteazu	-	X	2.300,00
14.	Str. Emil Racoviță	X	-	100,00
		-	X	150,00
15.	Str. Preda Buzescu	-	-	0,00
		-	X	50,00
16.	Str. Ion Creangă	X	-	150,00
		-	X	3.800,00
17.	Str. Fericirii	-	X	1.900,00
18.	Str. 13 Decembrie	X	-	180,00
		-	X	1.250,00
19.	Str. Găștești	X	-	1.000,00
		-	X	900,00
TOTAL =				28.330,00

În cazul fenomenelor de instabilitate a unor masive de pământ, cum ar fi de exemplu terasamentele căilor de comunicație, unde apar solicitări orizontale foarte mari, pentru preluarea acestor solicitări se prevăd lucrări de consolidare cu piloți forati din beton armat, pentru a proteja sau susține structura drumului proiectat. În zona studiată au fost efectuate sondaje și foraje, ce au pus în evidență stratificatia din amplasament, în timpul execuției sondajelor și forajelor nu a fost interceptat nivelul hidrostatic.

Pentru implementarea soluției de consolidare se va proceda la următoarea etapizare:

- Închiderea circulației pe sensul de mers pe zona de rambleu - marcare cu indicatoare vizibile pe timp de noapte;
- Profilarea terenului și realizarea unei structuri de sprijin de beton (zona de rambleu), cu fundația directă din beton simplu C25/30.
- Dispunerea unui parapet de protecție în zona de acostament - montat în structura de sprijin.
- Construirea unui zid de sprijin din beton armat având înălțimea elevatiei $H_{elev} = 3,00$ m - cuprinde executia fundației din beton C25/30 iar elevatia se va executa din beton C30/37. În spatele zidului se va executa chiuneta drenului, se va poziționa barbacana, se va poziționa geotextil cu rol de filtru și apoi se va executa un dren din bolovani, se va face umplutura cu pamant în spatele zidului, se va executa structura rutieră proiectată, astfel încât să se poată asigura stabilizarea drumului.

Poziții de aplicare ziduri de sprijin 3,00 m x 1,80 m					
Nr. Crt	Obiect	Intre pozițiile km		Poziționare	Lungime[m]
		0+975,00	1+050,00	Dreapta	75,00
1	Str. Găștești	1+005,00	1+030,00	Stânga	25,00
Lungime totală ziduri de sprijin [m]					100,00

LUCRĂRI DE AMENAJARE DRUMURI LATERALE

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor de pe traseul drumului este necesară și amenajarea acestor intersecții, astfel:

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

- amenajare parte carosabila pe o minimă de max 25,0 m cu urmatoarea structura rutiera:

Ioan
Gradinariu

Ioan Gradinariu
Expert tehnic DM A.4, B.2, D,
ID 09446 MLPAT
2024.11.18 11:05:20 +02'00'

1. strat de uzura din BA16, în grosime de 4,00 cm;
2. strat de legatura din BAD 22,4, în grosime de 6,00 cm;
3. strat de bază din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
4. completare strat de fundație din balast în grosime de 10,00 cm.

- amenajare scurgere ape: cuprinde executia de podete tubulare

Se va evita astfel aducerea pe partea carosabila a drumului de potmol de pe drumurile laterale si distrugerea prin ruperi succesive a marginii partii carosabile a drumului.

Deasemenea, prin executia podetelor, se va asigura continuitatea firului de apa din santurile drumului spre zonele de descarcare. In prezent corpul drumurilor laterale se constiuieste in baraje pentru apa din santuri, mai ales in cazurile in care nu se poate face descarcarea apelor in lungul drumului lateral contribuind la asigurarea de conditii de infiltrare a apei in corpul drumului care va avea efecte negative asupra structurii sistemului rutier.

Detalii de executie si dimensiunile elementelor de amenajare a drumurilor laterale sunt prezentate in planul de situatie.

Nr.Crt.	Obiect	Pozitie kilometrica	Pozitionare	Lungime amenajare [m]
1.	Str. Avram Iancu	0+468	Dreapta	Nu se intervine
		0+593	Dreapta	25,00
		0+711	Stânga	25,00
		0+993	Stânga	25,00
		1+058	Stânga	25,00
		1+264	Stânga	25,00
		1+318	Dreapta	25,00
		1+553	Dreapta	25,00
		1+579	Dreapta	25,00
		1+592	Stânga	25,00
		1+698	Dreapta	25,00
		1+701	Stânga	25,00
2.	Str. Abator	0+193	Stânga	Nu se intervine
		0+614	Dreapta	Nu se intervine
		0+703	Stânga	Nu se intervine
3.	Str. Grădiniței tronson I	0+007	Stânga	Nu se intervine
		0+090	Stânga	Nu se intervine
		0+095	Stânga	25,00
		0+274	Stânga	Nu se intervine
		0+285	Dreapta	Nu se intervine
		0+295	Stânga	Nu se intervine
		0+305	Dreapta	Nu se intervine
		0+390	Stânga	Nu se intervine
		0+402	Stânga	Nu se intervine
		0+520	Stânga	Nu se intervine
		0+510	Stânga	Nu se intervine
		0+702	Dreapta	Nu se intervine
		0+760	Stânga	Nu se intervine
		0+773	Dreapta	Nu se intervine
		0+828	Dreapta	Nu se intervine
		0+853	Dreapta	Nu se intervine

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

Nr.Crt.	Obiect	Poziție kilometrică	Poziționare	Lungime amenajare (m)
4.	Str. Gării	1+257	Dreapta	Nu se intervine
		0+273	Stânga	Nu se intervine
		0+545	Stânga	Nu se intervine
		1+072	Stânga	Nu se intervine
		1+973	Stânga	Nu se intervine
		2+990	Stânga	25,00
5.	Str. 1 Mai	0+375	Stânga	Nu se intervine
6.	Str. Unirii	0+343	Stânga	Nu se intervine
		0+345	Dreapta	Nu se intervine
		0+623	Dreapta	Nu se intervine
		1+275	Dreapta	Nu se intervine
7.	Str. Ceferiștilor	0+217	Stânga	Nu se intervine
		0+219	Dreapta	Nu se intervine
		0+431	Stânga	25,00
		0+626	Dreapta	Nu se intervine
		0+932	Dreapta	Nu se intervine
		0+000	Dreapta	25,00
8.	Str. Zimbrului	0+006	Dreapta	Nu se intervine
9.	Str. Moldovei	0+096	Dreapta	25,00
		0+178	Dreapta	25,00
		0+263	Dreapta	25,00
		0+489	Stânga	25,00
		0+592	Dreapta	25,00
		0+631	Stânga	25,00
10.	Str. Morilor	1+915	Stânga	25,00
		1+096	Dreapta	25,00
		2+379	Stânga	25,00
		2+909	Stânga	Nu se intervine
		2+997	Stânga	Nu se intervine
		3+212	Dreapta	30,00
11.	Str. Mihai Viteazu	1+059	Stânga	25,00
		1+061	Dreapta	25,00
		1+532	Stânga	25,00
		1+553	Dreapta	25,00
		1+692	Dreapta	25,00
		1+751	Stânga	Nu se intervine
		1+936	Dreapta	Nu se intervine
		2+063	Stânga	Nu se intervine
		2+160	Dreapta	Nu se intervine
12.	Str. Emil Racoviță	2+247	Dreapta	Nu se intervine
		0+103	Dreapta	25,00
		0+132	Stânga	25,00
13.	Str. Preda Buzescu	0+532	Stânga	50,00
		0+085	Dreapta	70,00
		0+152	Stânga	25,00
14.	Str. Ion Creangă	0+308	Dreapta	25,00
		0+459	Stânga	25,00
		0+470	Dreapta	25,00
		1+291	Stânga	25,00
		1+300	Stânga	25,00
		1+304	Dreapta	25,00
		1+517	Stânga	25,00
		1+519	Dreapta	25,00
		1+750	Dreapta	Nu se intervine
		1+947	Dreapta	Nu se intervine

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

Nr. Crt.	Obiect	Poziție kilometrică	Poziționare	Lungime amenajare [m]
		2+093	Stânga	25,00
		2+241	Dreapta	25,00
		2+312	Stânga	25,00
15.	Str. Fericirii	0+329	Dreapta	Nu se intervine
		0+563	Stânga	25,00
		0+125	Stânga	Nu se intervine
		0+161	Dreapta	25,00
		0+565	Dreapta	25,00
16.	Str. 13 Decembrie	0+668	Stânga	25,00
		0+915	Dreapta	25,00
		1+075	Stânga	25,00
		1+287	Stânga	25,00
		1+291	Dreapta	25,00
		0+093	Dreapta	25,00
		0+114	Dreapta	25,00
		0+335	Stânga	25,00
		0+481	Stânga	25,00
		0+568	Dreapta	25,00
		0+612	Dreapta	25,00
		0+614	Stânga	25,00
		0+859	Stânga	25,00
		0+969	Stânga	25,00
17.	Str. Găștești	1+062	Stânga	Nu se intervine
		1+275	Stânga	25,00
		1+322	Stânga	25,00
		1+435	Stânga	25,00
		1+508	Dreapta	25,00
		1+722	Stânga	25,00
		1+918	Stânga	25,00
		1+958	Stânga	25,00
		Total =		1.650,00

ACCESSE LA PROPRIETĂȚI

În zona acceselor la proprietățile private, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, au fost dispuse plăci din beton armat cu $L = 5,00$, $h = 0,15$ și $l = 1,50$ m pentru un număr aproximativ de 250 de accese.

Stații de autobus - I.T.S.

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost fundamentate pentru ușurarea mai facilă a tranziției de la călătoria cu mașina personală la transportul public. O dată ce sistemele de transport public devin atractive cât și eficiente cetățenilor comunităților, pot contribui la diminuarea problemelor de mediu și de trafic care apar în urma creșterii parcului auto.

O schimbare majoră către urbanizare poate crea o dezvoltare necontrolată a parcului auto din zonele urbane și limitrofe orașelor. Acest lucru poate fi contracarat prin implementare unor capacități de transport durabil către și dinspre orașe, iar aceste cerințe pot fi îndeplinite cu Sistemele inteligente de transport (ITS).

O stație de autobuz "inteligentă" are rolul de a oferi utilizatorilor rețelei de transport în comun un spațiu de protecție împotriva ploii și a vântului în sezonul rece dar și împotriva soarelui vara, având de asemenea rol în amenajarea și înfrumusețarea spațiului public

Componenta stație de autobuz "inteligentă":

- structura metalică va fi realizată din profile rotunde de oțel, rezultând un refugiu pentru călători robust, rezistent și durabil;
- acoperișul va fi realizat din tablă de oțel de grosime 10,00 mm;
- pereții laterali vor fi realizați din sticlă securizată de asemenea având grosimea de 10,00 mm casetați.
- stația va fi dotată cu obiecte de mobilier urban suplimentare: banca stradală, cos de gunoi stradal.
- dimensiunile stației de autobuz vor fi de L- 3000 x l 1500 x H 2400 mm;
- sistem de iluminat în acoperiș de minim 2x8 W;
- panouri solare fotovoltaice în număr de 4 buc. de 1 Kw fiecare.

Poziționare stații BUS - ITS			
Nr.Crt.	Obiect	Poziție kilometrică	Poziționare
1.	Str. Avram Iancu	0+015	Stânga
		0+050	Dreapta
		0+800	Stânga
		0+837	Dreapta
		1+787	Stânga
		1+825	Dreapta
		2+050	Stânga
		2+087	Dreapta
2.	Str. Abator	0+325	Stânga
		0+365	Dreapta
3.	Str. Grădiniței tronson I	0+390	Stânga
		0+480	Dreapta
		1+390	Stânga
4.	Str. Grădiniței tronson II	1+410	Dreapta
		0+225	Stânga
		0+265	Dreapta
5.	Str. Gării	0+465	Stânga
		0+490	Dreapta
		0+135	Stânga
6.	Str. Unirii	0+150	Dreapta
		0+947	Stânga
		0+965	Dreapta
		1+385	Stânga
7.	Str. Moldovei	1+410	Dreapta
		0+065	Dreapta
		0+225	Stânga
		1+135	Dreapta
8.	Str. Morilor	1+160	Stânga
		2+160	Stânga
		2+190	Dreapta
		2+620	Stânga
9.	Str. Mihai Viteazu	2+640	Dreapta
		0+870	Stânga
		0+885	Dreapta
		1+625	Stânga

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE – AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

Poziționare stații BUS - ITS			
Nr.Crt.	Obiect	Poziție kilometrică	Poziționare
10.	Str. Emil Racoviță	1+645	Dreapta
		2+005	Stânga
		2+020	Dreapta
		0+060	Stânga
		0+087	Dreapta
		0+585	Stânga
11.	Str. Preda Buzescu	0+605	Dreapta
		0+275	Stânga
12.	Str. Ion Creangă	0+615	Stânga
		0+635	Dreapta
		1+385	Stânga
		1+405	Dreapta
		1+840	Stânga
		1+855	Dreapta
13.	Str. 13 Decembrie	0+070	Stânga
		0+090	Dreapta
		0+365	Stânga
		0+385	Dreapta
		1+240	Stânga
		1+260	Dreapta
14.	Str. Găștești	0+750	Stânga
		0+765	Dreapta
		1+220	Stânga
		1+240	Dreapta
		1+975	Stânga
			Total = 60 buc

Dirijare circulație auto prin amenajare sensuri giratorii.

Amenajarea intersecției în sens giratoriu, va conduce la identificarea celor mai bune soluții tehnice necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și implicit scăderea numărului accidentelor rutiere ce va corespunde obiectivului Uniunii Europene de scădere a numărului accidentelor de circulație. Amenajarea acestui sens giratoriu are ca scop fluidizarea traficului în continuă creștere prin asigurarea manevrei de întoarcere a participanților la trafic.

Implementarea obiectivului are în vedere asigurarea infrastructurii pe baza cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive:

- reducerea numărului de accidente;
- reducerea timpului de călătorie;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort a participanților la trafic;
- realizarea unor economii de timp în trafic prin reducerea blocajelor.

1. Amenajare sens giratoriu cu 4 ramuri intersecție Str. Moldovei - Str. Stadionului - Str. Grădiniței.

Amenajarea traseului în plan s-a făcut în conformitate cu cerințele STAS 863/1985 iar sistematizarea intersecției conform cerințelor AND 600. Lucrările de sistematizare proiectate, urmăresc elementele geometrice existente ale Str. Moldovei, Str. Stadionului și

"MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZ ȘI TAXI, ITS)"

Str. Grădiniței, dar cu condiționările impuse de asigurarea razelor minime de racordare ale marginilor părții carosabile și a unghiurilor de penetrare în sensul giratoriu.

În profil longitudinal.

În profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor declivități similare cu terenul natural nedorindu-se din punct de vedere al sistematizării verticale să existe diferențe mari în racordarea trotuarelor la accesele existente iar descărcarea apelor la guri de scurgere să se facă cât mai repede, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă a străzilor, dar și de pe trotuarele amenajate, pentru a nu avea repercusiuni negative asupra siguranței circulației și calității sistemului rutier (infiltrații prin fisuri).

Profilul transversal.

În proiect din punct de vedere a profilului transversal proiectat partea carosabilă înelară este cu lățimea de 5,50 m, la care se prevede o supralărgire de 1,50 pentru a permite traficului de mare gabarit (autobuze, autocamioane) parcurgerea mai facilă a sensului giratoriu. Bretelele de acces în intersecție vor avea lățimea de 3,50 - 4,00 m, iar bretelele de părăsire a sensului giratoriu vor avea lățimea de 3,50 - 4,00 m, condiție impusă de necesitatea racordării la lățimea existentă a străzilor.

Pantele în profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cât mai bună scurgere a apelor pluviale. În profil transversal s-a adoptat o pantă a părții carosabile în giratoriu pe calea înelară de -2,00%, iar pe bretele de 2,50%.

Structura rutiera.

- 4,00 cm strat de uzură din MAS 16;
- Geocompozit antifisură;
- 6,00 cm strat de legătură din BAD 22,4;
- 6,00 cm strat de bază din AB 22,4;
- frezare mixtură existentă 14,00 cm.

Ioan
Gradinariu

Ioan Gradinariu
Expert tehnic DM A.4, B.2,
D, ID 09446 MLPAT
2024.11.18 11:11:38 +02'00'

Elemente geometrice proiectate:

- Raza interioară - $R = 6,00$ m;
- Insula centrală interioară - $R_i = 12,00$;
- Supralărgire la interior - $S_i = 1,50$ m;
- Raza exterioară a căii înelare este 15,00 m;
- Calea înelară are 2 benzi de circulație cu lățimea de 5,50 și 5,00, însumând o lățime totală de 10,50 m pe direcția centru Municipiul Pașcani și Str. Grădiniței;
- Calea înelară are 1 bandă de circulație cu lățimea de 5,50, însumând o lățime totală de 5,50 m pe direcția centru Municipiul Pașcani spre Str. Stadion și Târgu Neamț;
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, pe Str. Moldovei: $1 \times 4,00$ m și $1 \times 3,50$ m;
- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, pe Str. Moldovei spre Str. Grădiniței: $1 \times 6,00$ m.
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, pe Str. Grădiniței: $2 \times 3,50$ m;
- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, pe Str. Grădiniței spre Centru Pașcani: $2 \times 4,00$ m.
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, dinspre Centru Pașcani: $2 \times 3,50$ m;

- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, dinspre Centru Pașcani spre Târgu Neamț: : 1x4,00 m și 1x 3,50 m.
- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, dinspre Centru Pașcani spre Str. Stadionului: : 1x3,60 m și 1x 3,50 m.
- Pe zona trecerilor de pietoni se va evidenția marcajul prin aplicarea unei vopseli de culoare roșie.

Insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite iar între acestea se vor umple cu pământ, vor avea dimensiunile specificate în piesele desenate. Insulele denivelate vor fi delimitate de jur împrejur, la o distanță de minim 0,50 m, cu marcaj rutier. Bordurile vor avea dimensiunile de 20x25 cm și vor fi montate cu înălțimea liberă de 10 cm față de carosabil.

În această soluție de sistematizare a intersecției, fluxurile de circulație sunt dirijate astfel:

- relația cu Str. Moldovei dinspre Str. Grădiniței spre Târgu Neamț, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație pe sens și ieșire cu două benzi de circulație pe sens;
- relația cu Str. Moldovei dinspre Str. Grădiniței spre centrul Municipiul Pașcani, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație pe sens și ieșire cu două benzi de circulație pe sens;
- relația cu Str. Moldovei dinspre Str. Stadionului spre Târgu Neamț, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu o bandă de circulație și ieșire cu două benzi de circulație pe sens;
- relația cu Str. Moldovei dinspre Târgu Neamț spre centrul Municipiul Pașcani, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație pe sens și ieșire cu două benzi de circulație pe sens;
- relația cu Str. Stadionului dinspre centrul Municipiul Pașcani, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație din care prima bandă este pentru relația înainte sau la dreapta iar cea de a doua doar pentru direcția Str. Stadionului.

Din punct de vedere tehnologic, lucrările proiectate presupun următoarea succesiune în execuție:

- semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru;
- trasarea lucrărilor;
- execuția săpăturilor pe zonele unde este necesară execuția zonelor de supralărgire;
- realizarea structurii rutiere pe benzile de intrare - ieșire și pe zonele de supralărgire;
- spargerea insulelor de beton existente, acolo unde este necesar;
- execuția structurii rutiere pe calea inelară precum și a insulelor de separație în configurația proiectată;
- realizarea marcajelor și semnalizării definitive.

2. Amenajare sens giratoriu cu 4 ramuri intersecție Str. Moldovei - Acces Magazin Comercial - Acces R.A.G.C.L..

Amenajarea traseului în plan s-a făcut în conformitate cu cerințele STAS 863/1985 iar sistematizarea intersecției conform cerințelor AND 600. Lucrările de sistematizare proiectate, urmăresc elementele geometrice existente ale Str. Moldovei, Acces Magazin Comercial și Acces R.A.G.C.L., dar cu condiționările impuse de asigurarea razelor minime de racordare ale marginilor părții carosabile și a unghiurilor de penetrare în sensul giratoriu.

În profil longitudinal.

În profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor declivități similare cu terenul natural nedorindu-se din punct de vedere al sistematizării verticale să existe diferențe mari în racordarea trotuarelor la accesele existente iar descărcarea apelor la guri de scurgere să se facă cât mai repede, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă a străzilor, dar și de pe trotuarele amenajate, pentru a nu avea repercusiuni negative asupra siguranței circulației și calității sistemului rutier (infiltrații prin fisuri).

Profilul transversal.

În proiect din punct de vedere a profilului transversal proiectat, partea carosabilă înelară este cu lățimea de 5,50 m, la care se prevede o supralărgire de 1,50 m pentru a permite traficului de mare gabarit (autobuze, autocamioane) parcurgerea mai facilă a sensului giratoriu. Bretelele de acces în intersecție vor avea lățimea de 3,50m - 4,00m, iar bretelele de părăsire a sensului giratoriu vor avea lățimea de 4,00 m - 4,50m, acestea se vor racorda la lățimea existentă a străzilor.

Pantele în profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cât mai bună scurgere a apelor pluviale. În profil transversal s-a adoptat o pantă a părții carosabile în giratoriu pe calea inelară de -2,00%, iar pe bretele variabilă de 2,50%.

Structura rutieră.

- 4,00 cm strat de uzură din MAS 16;
- Geocompozit antifisură;
- 6,00 cm strat de legătură din BAD 22,4;
- 6,00 cm strat de bază din AB 22,4;
- frezare mixtură existentă 14,00 cm.

Elemente geometrice proiectate:

- Raza interioară - $R = 6,00$ m;
- Insula centrală interioară - $R_i = 12,00$ m;
- Supralărgire la interior - $S_i = 1,50$ m;
- Raza exterioară a căii inelare este 13,00 m;
- Calea inelară are 2 benzi de circulație cu lățimea de 4,50 și 5,50, însumând o lățime totală de 10,00 m pe direcția dinspre centru Municipiul Pașcani spre Târgu Neamț;
- Calea inelară are 1 bandă de circulație cu lățimea de 5,50, însumând o lățime totală de 5,50 m pe direcția dinspre Târgu Neamț spre centru Municipiul Pașcani, Acces Magazin Comercial și acces R.A.G.C.L.;
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, pe Str. Moldovei dinspre Târgu Neamț: 1x4,00 m;
- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, pe Str. Moldovei spre Str. Centru Municipiul Pașcani: 1x4,00 m.
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, pe Str. Moldovei dinspre Centru Municipiul Pașcani: 2x3,50 m;

- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, pe Str. Moldovei spre Târgu Neamț: 2x4,00 m.
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, pe Acces Magazin Comercial: 1x4,50 m;
- Lățimea părții carosabile calea centrală la ieșire Wies, pe Acces Magazin Comercial: 1x3,75 m cu obligație spre Târgu Neamț și 1x3,50 m toate direcțiile.
- Lățimea părții carosabile calea centrală la intrare Wint, dinspre acces R.A.G.C.L.: 1x3,00 m;
- Pe zona trecerilor de pietoni se va evidenția marcajul prin aplicarea unei vopseli de culoare roșie.

Insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite iar între acestea se vor umple cu pământ, vor avea dimensiunile specificate în piesele desenate. Insulele denivelate vor fi delimitate de jur împrejur, la o distanță de minim 0,50 m, cu marcaj rutier. Bordurile vor avea dimensiunile de 20x25 cm și vor fi montate cu înălțimea liberă de 10 cm față de carosabil.

În această soluție de sistematizare a intersecției, fluxurile de circulație sunt dirijate astfel:

- relația cu Str. Moldovei dinspre Centru Municipiul Pașcani spre Târgu Neamț și Acces Centru Comercial, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație pe sens și ieșire cu două benzi de circulație pe sens;
- relația cu Str. Moldovei dinspre Acces Centru Comercial spre centrul Municipiul Pașcani și Târgu Neamț, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație pe sens și ieșire cu două benzi de circulație pe sens spre Târgu Neamț și una spre acces R.A.G.C.L. și Centru Municipiul Pașcani;
- relația cu Str. Moldovei dinspre acces R.A.G.C.L. spre Târgu Neamț, Centru Municipiul Pașcani și Acces Centru Comercial, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu o bandă de circulație și ieșire cu două benzi de circulație pe sens spre Târgu Neamț și una spre acces Centru Comercial și Centru Municipiul Pașcani;
- relația cu Str. Moldovei dinspre Târgu Neamț spre centrul Municipiul Pașcani, se face prin penetrarea sensului giratoriu cu două benzi de circulație pe sens și ieșire cu două benzi de circulație pe sens.

Din punct de vedere tehnologic, lucrările proiectate presupun următoarea succesiune în execuție:

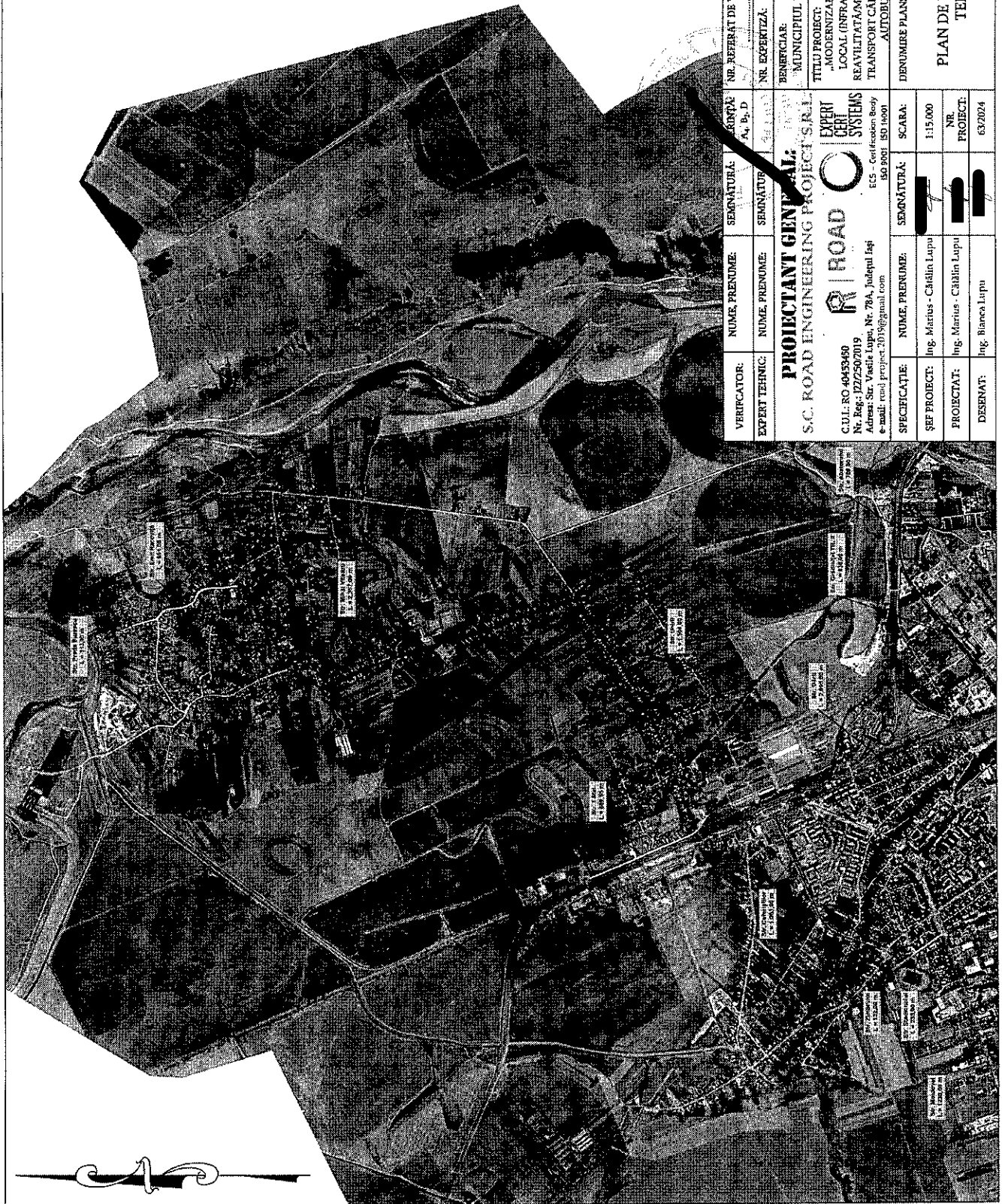
- semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru;
- trasarea lucrărilor;
- execuția săpăturilor pe zonele unde este necesară execuția zonelor de supralărgire;
- realizarea structurii rutiere pe benzile de intrare - ieșire și pe zonele de supralărgire;
- spargerea insulelor de beton existente, acolo unde este necesar;
- execuția structurii rutiere pe calea inelară precum și a insulelor de separație în configurația proiectată;
- realizarea marcajelor și semnalizării definitive.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au proiectat:

- semnalizare rutieră verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatoarele de reglementare, în număr de 1.289 bucăți vor fi amplasate în zonele periculoase, și la intersecțiile drumurile laterale.
- pentru limitarea vitezei de deplasare înaintea trecerilor de pietoni s-au proiectat limitatoare de viteză la 30 km/h cât și insule separatoare. Dimensiunile și amplasamentul acestora sunt evidențiate în piesele desenate.
- în dreptul trecerilor de pietoni, au fost proiectate elemente de avertizare tactilo - vizuală care permit persoanelor care utilizează bastonul alb și sensibilitatea la călcare sau identificarea vizuală să obțină informații despre un anumit traseu sau despre prezența unui eventual pericol, rampe pentru accesul persoanelor având posibilități limitate de mișcare, care se deplasează numai în fotoliu rulant, cu mai puțin sau mai multă ușurință, în funcție și de restul capacităților lor.
- Str. Ceferiștilor la poziția kilometrică 0+911,00 trecerea de pietoni existentă va fi modernizată prin execuția unui semafor pentru ambele sensuri de circulație cu buton trecere de pietoni cu oprire trafic când pietoni apasă pe buton cu posibilitatea conectării la dispozitive destinate persoanelor fără vedere.
- Str. Ceferiștilor la poziția kilometrică 0+929,00 se intersectează cu Str. Izvoarelor. Trecerea de pietoni existentă va fi modernizată prin execuția unui semafor trecere pietoni, cu buton trecere de pietoni cu oprire trafic când pietoni apasă pe buton cu posibilitatea conectării la dispozitive destinate persoanelor fără vedere.
- Str. Ceferiștilor, între poziția kilometrică km 0+588,00 - km 1+042,00 parcările existente se vor moderniza prin reconfigurarea modului de parcare astfel:
 - l = 2,50 m;
 - L = 5,40 m;
 - Oblicitate: 70°;
 - Total locuri de parcare create - 132 buc din care:
 - Locuri persoane cu dizabilități: 18 buc;
 - Locuri vehicule electrice: 15 buc;
 - Locuri de parcare persoane fără dizabilități: 99 buc.
- Semnalizare rutieră orizontală: 14.155 mp.

Proiectant,

Ing. Lupu Marius - Cătălin



VERIFICATOR:	NUME, PRENUME:	SEMNATURA:	DATA:
EXPERT TEHNIC:	NUME, PRENUME:	SEMNATURA:	DATA:
PROIECTANT GENERAL: S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. CUI: RO 40453460 Nr. Reg: 1227507019 Adresa: Str. Vasile Lupu, Nr. 78A, Județul Iași e-mail: roadproject2019@gmail.com			
PROIECT: „MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ MODERNIZATĂ, STAȚII DE TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZE ȘI TAXI, ITS)“			
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI			
TITLU PROIECT: DOCUMENTAȚIE DE LUCRU DE ÎNTERVENȚIE			
NR. PLANȘĂ: 03			
Pfi - 03			
DATA ÎNȚEBERIE 2024			
DENUMIRE PLANȘĂ: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN TERITORIU			
SCALA: 1:15.000			
NR. PROIECT: 63/2024			
DESENAȚ: Ing. Marius - Călin Lupu			
PROIECTAT: Ing. Marius - Călin Lupu			
SEMNATURA: Ing. Marius - Călin Lupu			
SPECIFICAȚIE: Ing. Marius - Călin Lupu			

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI			
Proiectant	S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.			
DEVIZUL GENERAL al obiectivului de investiții				
MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZE ȘI TAXI, ITS)				
		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	103,877.50	19,736.73	123,614.23
3.1.1	Studii de teren	91,877.50	17,456.73	109,334.23
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.3	Expertizare tehnică	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.4	Studiu de trafic	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5	Proiectare	227,500.00	43,225.00	270,725.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	37,500.00	7,125.00	44,625.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	90,000.00	17,100.00	107,100.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	240,000.00	45,600.00	285,600.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	200,000.00	38,000.00	238,000.00
3.7.2	Auditul financiar	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8	Asistență tehnică	191,000.00	36,290.00	227,290.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	16,000.00	3,040.00	19,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	175,000.00	33,250.00	208,250.00
3.8.3	Coordonator în materie de SSM potrivit prevederilor H. G. nr. 300/2006	0.00	0.00	0.00
Total capitol 3		847,377.50	161,001.73	1,008,379.23

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	30,617,265.43	5,817,280.43	36,434,545.86
4.1.1	MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ REABILITATĂ/MODERNIZATĂ, STAȚII TRANSPORT CĂLĂTORI MODERNIZATE - AUTOBUZE ȘI TAXI, ITS)	30,617,265.43	5,817,280.43	36,434,545.86
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	2,169,750.00	412,252.50	2,582,002.50
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		32,787,015.43	6,229,532.93	39,016,548.36
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	327,870.15	62,295.33	390,165.48
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	327,870.15	62,295.33	390,165.48
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	340,396.49	0.00	340,396.49
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	154,725.68	0.00	154,725.68
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea	30,945.14	0.00	30,945.14
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	154,725.68	0.00	154,725.68
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	332,055.15	63,090.48	395,145.63
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	60,000.00	11,400.00	71,400.00
Total capitol 5		1,060,321.80	136,785.81	1,197,107.61
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1+2+3+4+5.1.1)	339,272.63	64,461.80	403,734.43
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		339,272.63	64,461.80	403,734.43
TOTAL GENERAL		35,033,987.36	6,591,782.27	41,625,769.63
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		30,945,135.58	5,879,575.76	36,824,711.35

Data întocmirii,

Nov-24

Beneficiar,

U.A.T. MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Întocmit,

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

Ing. Lupu Marius Catalin

