

HOTĂRÂREA Nr. 116
din data de 17.05.2022

privind aprobarea proiectului „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională” în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași:

Având în vedere referatul de aprobare nr. 10622/16.05.2022, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere Raportul nr. 10623/16.05.2022 întocmit de Compartimentul Programe Europene și Atragerea de Fonduri Structurale, Compartiment de Monitorizare a Serviciilor de Transport, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. 497/17.05.2022;

- Avizul Comisiei juridice, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. 501/17.05.2022;

- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, patrimoniu, înregistrat sub nr. 505/17.05.2022;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) litera b), c) și d), alin. (4) lit. a), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. k), art 136 alin. (1) și alin. (8), art.139 alin. (3) lit. d), art.196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă proiectul „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub – investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) prezentat în Descrierea sumară a investiției, anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă participarea Municipiului Pașcani în cadrul proiectului „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională”, împreună cu Comuna Stolniceni – Prăjescu, în scopul implementării acestuia.

Art.3 Se aprobă Acordul de parteneriat între U.A.T. Municipiul Pașcani și U.A.T. Comuna Stolniceni – Prăjescu, conform modelului prezentat în Anexa nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se împuternicește domnul Marius – Nicolae Pintilie, Primarul Municipiului Pașcani, județul Iași, să semneze în numele și pentru Municipiul Pașcani, Acordul de parteneriat prevăzut în anexa nr. 2, precum și toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art.5 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională”, conform anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională”, în cuantum de 3.216.000 euro (fără T.V.A.), respectiv 15.831.403,20 lei (fără T.V.A.)/ 18.839.369,81 lei (cu T.V.A.) la cursul Infoeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.7 Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională” vor fi susținute din bugetul local al U.A.T. Municipiul Pașcani.

Art.8 Serviciul Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județului Iași
- Primarul municipiului Pașcani
- Direcția Economică
- Compartimentul Programe Europene și Atragere de Fonduri Structurale
- Serviciul Tehnic și Investiții
- Compartimentul Juridic și Contencios.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
NEMȚANU ALEXANDRU**



**Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL,
JITARU IRINA**

Descrierea sumară a investiției

Denumirea investiției: **„Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională”**

Sursa de finanțare: Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă Sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția pentru care se aplică presupune:

- achiziția a 6 șase autobuze nepoluante cu o lungime de 10 metri, și o valoare de 486.000 euro fără TVA/autobuz, aceste autobuze vor înlocui autobuzele care rulează pe cele 4 trasee prezentate anterior, vor deservi noul traseu înființat (Pașcani Gară – Parc Cozmești (localitatea din Comuna Stolniceni-Prăjescu) și vor asigura o cursă ocazională care substituie cursele regulate în situațiile în care autobuzele alocate acestora sunt defecte sau sunt supuse operațiunilor de mentenanță;
- achiziția și montajul unui număr de 8 stații de încărcare pentru vehiculele achiziționate, respectiv 6 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă, al căror preț este inclus în valoarea autobuzelor;
- achiziția unui număr de 10 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Municipiului Pașcani, la o valoare de 25.000 euro fără TVA/stație;
- achiziția unui număr de 2 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Comunei Stolniceni-Prăjescu, la o valoare de 25.000 euro fără TVA/stație.

Autobuzele vor fi utilizate pe următoarele trasee:

- Traseul A: Pașcani Gară – Lunca, 14 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi;
- Traseul B: Pașcani Gară – Gâștești, 18 stații, 17 kilometri, 11 curse dus-întors/zi;
- Traseul C: Pașcani Gară – Boșteni – Sodomeni, 19 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi;
- Traseul D: Pașcani Gară – Blăgești, 13 stații, 16 kilometri, 10 curse dus-întors pe zi;
- Traseul E (se va înființa): Pașcani Gară – Parcul Cozmești (Comuna Stolniceni-Prăjescu)

Valoarea totală a investiției: 3.216.000 euro (fără TVA) respectiv 15.831.403,20 lei (fără TVA)/ 18.839.369,81 lei (cu TVA), defalcată astfel:

- achiziția de autobuze nepoluante (6 bucăți), inclusiv stații de încărcare lentă pentru acestea (6 bucăți) și stații de încărcare rapidă (2 bucăți): 2.916.000 euro fără TVA;

- achiziția de stații de încărcare electrică pentru vehicule: (12 bucăți): 300.000 euro fără TVA

Indicatori ai investiției:

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România, prin vehicule nepoluante: 37.775 persoane (75% din populația Municipiului Pașcani și a Comunei Stolniceni-Prăjescu);
- Număr de mijloace de transport achiziționate: 6 autobuze cu lungime de 10 metri
- Număr de stații de reîncărcare lente și rapide: 8, dintre care 6 lente și 2 rapide.

LIDER – UAT MUNICIPIUL PASCANI

NUME SI PRENUME **PINTILIE MARIUS NICOLAE**

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA



PARTENER - UAT COMUNA STOLNICENI-PRĂJESCU

NUME SI PRENUME **HUGIANU COSTEL**

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA



Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului "Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Municipiul Pașcani**, cu sediul în **Str. Ștefan cel Mare, Nr. 16, Cod poștal 705200 – Pașcani, Jud. Iași – România**, codul fiscal **4541360**, având calitatea de **Lider de Parteneriat (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului

decontării cererilor de transfer¹: **RO18 TREZ 4075 0360 2X00 3598**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Pașcani, Strada Grădiniței nr.16, Pașcani, Jud. Iași**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: **RO50 TREZ 4075 0360 2X00 3604**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Pașcani, Strada Grădiniței nr.16, Pașcani, Jud. Iași**

2. **UAT Comuna Stolniceni-Prăjescu**, cu sediul în **Localitatea Stolniceni-Prăjescu, Cod poștal 707460, Jud. Iași – România**, codul fiscal **4541394**, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Pașcani, Strada Grădiniței nr.16, Pașcani, Jud. Iași**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : **Trezoreria Municipiului Pașcani, Strada Grădiniței nr.16, Pașcani, Jud. Iași**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „*Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională*”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund

prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Pașcani	▪ Este responsabil pentru managementul și implementarea proiectului, inclusiv pentru depunerea cererii de finanțare, derularea procesului de contractare, semnarea contractului de finanțare și reprezentarea parteneriatului în relația cu finanțatorul; ▪ Este responsabil pentru suportarea cheltuielilor neeligibile/conexe care pot apărea pe durata implementării proiectului; ▪ Este responsabil pentru achiziția autobuzelor nepoluante ce fac obiectul cererii de finanțare, din bugetul alocat Municipiului Pașcani prin PNRR; ▪ Este responsabil pentru organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică, acolo unde achiziția nu se realizează în mod centralizat; ▪ Este responsabil pentru menținerea condițiilor de eligibilitate a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului; ▪ Este responsabil pentru asigurarea măsurilor de informare, publicitate și vizibilitate a proiectului, conform cerințelor finanțatorului ▪ Este responsabil pentru asigurarea durabilității proiectului, inclusiv prin asigurarea existenței traseelor de transport public declarate în cererea de finanțare; ▪ Este responsabil pentru asigurarea disponibilității terenului pe care vor fi amplasate stațiile de încărcare lentă și rapidă pentru mijloacele de transport în comun, precum și a disponibilității terenurilor pentru amplasarea stațiilor de încărcare electrică pentru vehicule (10 stații), conform prevederilor și cerințelor Ghidului Solicitantului.
Partener 2 UAT Comuna Stolniceni- Prăjescu	▪ Este responsabil pentru furnizarea documentelor și informațiilor necesare pe parcursul procesului de depunerea a cererii de finanțare, de evaluare a acesteia, de contractare și de implementare a proiectului; ▪ Este responsabil pentru organizarea serviciului de transport public la nivelul localității, în situația în care proiectul va fi selectat pentru finanțare; ▪ Este responsabil pentru asigurarea disponibilității terenului pe care vor fi amplasate stațiile de încărcare electrică pentru

vehicule (2 stații), conform prevederilor și cerințelor Ghidului Solicitantului;

- Este responsabil pentru sprijinirea echipei de implementare a proiectului, cu informații și documente necesare asigurării managementului investiției.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat UAT Municipiul Pașcani	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0 lei și 0%)</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0 lei și 0%)</i> <i>În situația apariției unor cheltuieli conexe sau neeligibile, acestea vor fi suportate integral de către UAT Municipiul Pașcani</i>
Partener 2 UAT Comuna Stolniceni-Prăjescu	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0 lei și 0%)</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0 lei și 0%)</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează

valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul

răspunde solidar cu liderul de parteneriat.

- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/ modernizat/ reabilitat/ extins, a bunurilor achiziționate/ modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Părțile convin asupra faptului că întreaga alocare financiară a proiectului, corespunzătoare achiziției mijloacelor de transport în comun, va fi dedusă din suma prealocată UAT Municipiul Pașcani prin PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

		Semnătura	
Lider de parteneriat	Marius-Nicolae PINTILIE		<i>Data și locul semnarii</i>
UAT Municipiul Pașcani	<i>Primarul Municipiului Pașcani</i>		
		Semnătura	
Partener 2	Costel HUGIANU		<i>Data și locul semnarii</i>
UAT Comuna Stolniceni- Prăjescu	<i>Primarul Comunei Stolniceni- Prăjescu</i>		

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență,</i> <i>Componenta 10 – Fondul Local</i> <i>Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă</i> <i>Sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de</i> <i>vehicule destinate transportului public (achiziția</i> <i>de vehicule nepoluante)</i>	Titlu apel proiect <i>Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Pașcani este al doilea centru urban din județul Iași ca mărime și importanță, după municipiul reședință de județ Iași. Conform recensământului populației din anul 2011 la nivelul municipiului locuia un număr de 33.745 rezidenți, distribuiți în cele 6 localități care alcătuiesc municipiul, respectiv Pașcani, Blăgești, Boșteni, Gâștești, Lunca și Sodomeni. Conform celor mai recente date disponibile la nivelul Institutului Național de Statistică, Municipiul Pașcani totaliza o populație de 45.052 de persoane, cu domiciliul Pașcani la 01 ianuarie 2022, în creștere față de data ultimului recensământ. De asemenea, numărul mediu al salariaților din Municipiul Pașcani a crescut de la 5.837 persoane în anul 2015, la 9.332 persoane în anul 2020 (conform datelor disponibile la nivelul INS), fiind constată astfel aproape o dublare a personalului salariat, acesta reprezentând principala categorie socială care utilizează cu frecvență aproape zilnică transportul public. O parte importantă dintre salariați provin din localitățile periurbane ale Municipiului, care alcătuiesc zona urbană funcțională a acestuia, în cazul de față Comuna Stolniceni-Prăjescu fiind una dintre localitățile care sunt puternic conectate funcțional cu municipiul Pașcani (distanță mică între localități – aproximativ 6 km, număr mare de navetiști, activități economice interconectate, etc.). Comuna Stolniceni-Prăjescu este localizată la

	ieșirea din Municipiul Pașcani, pe calea rutieră către Municipiul Roman. Comuna are o populație de 5.314 persoane, înregistrând un trend constant descendent al numărului de locuitori, pus în principal pe seama migrației. Numărul de salariați înregistrați este de 179 persoane, la nivelul anului 2020, conform datelor INS, mai mult de jumătate dintre aceștia desfășurându-și activitatea în municipiul Pașcani. Comuna are în componența sa 3 sate aparținătoare, respectiv Stolniceni-Prăjescu, Brătești și Cosmești. Populația comunei care se deplasează cu regularitate în Municipiul Pașcani este însă mult mai numeroasă decât salariații care își desfășoară activitatea în Pașcani, municipiul Pașcani fiind practic principalul centru urban în care locuitorii comunei pot beneficia de serviciile publice care nu sunt disponibile la nivelul localității lor. În prezent, la nivelul Municipiului Pașcani există un număr de 4 trasee de transport public (care acoperă toate localitățile aparținătoare ale Municipiului), respectiv: Traseul A: Pașcani Gară – Lunca, 14 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul B: Pașcani Gară – Gâștești, 18 stații, 17 kilometri, 11 curse dus-întors/zi; Traseul C: Pașcani Gară – Boșteni – Sodomeni, 19 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul D: Pașcani Gară – Blăgești, 13 stații, 16 kilometri; 10 curse dus-întors pe zi. În total, rețeaua de transport public local din Municipiul Pașcani acoperă un număr de 63 de kilometri, care sunt efectuați zilnic, prin intermediul unui număr de 5 autobuze (4 curse regulate și 1 cursă ocazională, care substituie cursele regulate în situațiile în care autobuzele alocate acestora sunt defecte sau sunt supuse operațiunilor de mentenanță). Autobuzele existente sunt uzate din punct de vedere moral, au număr ridicat de kilometri parcurși și o stare de funcționare precară, atât din cauza gradului de utilizare, cât și din cauza infrastructurii de rulare, care prezintă gropi, denivelări sau alte elemente care deteriorează
--	--

		parametrii de funcționare ai autobuzelor. De asemenea, la nivelul Municipiului Pașcani, transportul cu autobuzul este singurul mijloc de transport public existent, neexistând troleibuze sau tramvaie care să permită transportul public alternativ. Dezvoltarea economică a municipiului și nevoile tot mai pronunțate de mobilitate al populației justifică înființarea unei noi linii de transport public între Municipiul Pașcani și Comuna Stolniceni-Prăjescu, distanța fiind comparabilă cu cea aferentă celorlalte trasee. În prezent, mobilitatea între cele două localități se realizează fie cu autoturisme private, fie cu transportul public județean, care însă are o frecvență redusă, fie chiar pietonal, expunând cetățenii unor riscuri ridicate în ceea ce privește deplasarea în siguranță, neexistând infrastructura care să permită derularea traficului pietonal în condiții de siguranță între cele 2 localități.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Investiția pentru care se aplică presupune: ▪ achiziția a 6 șase autobuze nepoluante cu o lungime de 10 metri, și o valoare de 486.000 euro fără TVA/autobuz, aceste autobuze vor înlocui autobuzele care rulează pe cele 4 trasee prezentate anterior, vor deservi noul traseu înființat (Pașcani Gară – Parc Cozmești (localitatea din Comuna Stolniceni-Prăjescu) și vor asigura o cursă ocazională care substituie cursele regulate în situațiile în care autobuzele alocate acestora sunt defecte sau sunt supuse operațiunilor de mentenanță; ▪ achiziția și montajul unui număr de 8 stații de încărcare pentru vehiculele achiziționate, respectiv 6 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă, al căror preț este inclus în valoarea autobuzelor; ▪ achiziția unui număr de 10 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Municipiului Pașcani, la o valoare de 25.000 euro fără TVA/stație;

		▪ achiziția unui număr de 2 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Comunei Stolniceni-Prăjescu, la o valoare de 25.000 euro fără TVA/stație. Investiția principală este așadar reprezentată de achiziția celor 6 autobuze nepoluante și de stațiile de încărcare aferente acestora, necesitatea investiției fiind justificată din următoarele considerente: ▪ autobuzele utilizate în prezent utilizează carburant fosil, sunt poluante și zgomotoase – cele 5 autobuze existente în prezent au fost achiziționate second-hand în anul 2020, având deja o uzură de peste 80.000 kilometri fiecare de la momentul achiziționării, la care se adaugă uzura acestora dinainte de achiziționare; ▪ autobuzele utilizate în prezent sunt uzate fizic (gradul de încărcare este de 100% dimineața și seara și aproximativ 85% în restul zilei) și moral; ▪ autobuzele sunt suprautilizate, astfel, pe traseul B (Pașcani Gară – Gâștești), având o lungime de 17 km și o frecvență de 11 curse/zi, se constată faptul că la nivelul unui an sunt parcurși un număr de aproximativ 70.000 km; ▪ nu există curse regulate care să asigure transportul între localitatea Stolniceni-Prăjescu și Municipiul Pașcani, deși nevoia de mobilitate între cele două localități este foarte ridicată Oportunitatea investiției este dată de faptul că există posibilitatea înlocuirii parcului de vehicule destinate transportului public cu vehicule nepoluante, aliniate la normele europene, prin intermediul fondurilor alocate prin PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local, investiția se corelează cu următoarele proiecte: ▪ <i>Reabilitare infrastructură străzi și pietonal în Municipiul Pașcani – Cod SMIS 10810, finanțat prin POR 2007-2013, finalizat în anul 2015, având ca obiectiv reabilitarea a 4.090 metri de străzi urbane, 13.617</i>

		metri pătrați zonă pietonală și 4.390 metri pătrați scări pietonale, în vederea asigurării accesibilității dintre zona de vale și cea de deal ale municipiului Pașcani din punct de vedere a traficului rutier. A fost creată astfel infrastructura necesară pentru creșterea vitezei de rulare, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpilor de așteptare în trafic, etc.; ▪ <i>Reabilitare Strada Gării, Municipiul Pașcani, județul Iași</i>, proiect finanțat prin PNDL, având ca obiectiv reabilitarea unei suprafețe de 30.875 mp carosabil, 11.776 mp spațiu verde, 895 mp parcări, 12.588 mp trotuare pe Strada Gării din Municipiul Pașcani. Proiectul este complementar prin prisma faptului că arată preocuparea autorităților publice locale pentru asigurarea unei infrastructuri rutiere modernizate, care să permită circulația în condiții de siguranță.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În prezent la nivelul Municipiului Pașcani se află în proces de contractare serviciile de întocmire a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) – Anunț de participare simplificat SCN1105155/14.04.2022, documente strategice finanțate în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 și care vor reflecta nevoile de dezvoltare și de mobilitate ale comunității locale din Municipiul Pașcani și din zona urbană funcțională a acestuia, din care face parte și Comuna Stolniceni-Prăjescu.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Municipiul Pașcani va propune spre finanțare în cadrul Componentei C10 din PNRR, Investiția 1, următoarele proiecte: ▪ Realizare piste pentru biciclete în Municipiul Pașcani; ▪ Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani; ▪ Achiziție și montare 10 stații de încărcare electrică pentru vehicule în Municipiul Pașcani.

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin realizarea obiectivului de investiții se previzionează obținerea următoarelor beneficii: ▪ Îmbunătățirea condițiilor de transport public de călători la nivelul municipiului Pașcani; ▪ Stimularea și facilitarea mobilității între Municipiul Pașcani și Comuna Stolniceni-Prăjescu; ▪ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin înlocuirea mijloacelor de transport poluante cu autobuze nepoluante; ▪ Reducerea costurilor de întreținere a parcului de mijloace de transport public, prin înlocuirea autobuzelor; ▪ Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul public la nivelul Municipiului Pașcani și al Comunei Stolniceni-Prăjescu; ▪ Stimularea pieței forței de muncă, prin încurajarea mobilității între Municipiul Pașcani și Comuna Stolniceni-Prăjescu
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Proiectul propus îndeplinește condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului privind Investiția 1, Sub-investiția 1.1., astfel: a) Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0 Proiectul propune achiziția a 6 autobuze cu lungime de 10 metri, cu propulsie electrică, care vor avea emisii 0 în ceea ce privește gazele cu efect de seră. Prețul celor 6 autobuze include și 6 stații de încărcare lentă, care vor fi amplasate pe terenul cu numărul cadastral 66227, pentru care se prezintă extrasul de carte funciară nr. 669227/12.05.2022, care certifică înscrierea provizorie a dreptului de proprietate în favoarea UAT Municipiul Pașcani. Terenul propus pentru amplasarea stațiilor de încărcare este la capătul de linie al tuturor celor 4 trasee existente în prezent (respectiv Gara Pașcani) și totodată la capătul de linie al viitorului traseu care va conecta Municipiul Pașcani de Comuna Stolniceni-Prăjescu.

	b) Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI de transport public Proiectul se realizează în parteneriat între UAT Municipiul Pașcani și UAT Comuna Stolniceni-Prăjescu, care este situată la aproximativ 6 kilometri de Municipiul Pașcani, are limită administrativ-teritorială cu acesta și este situată în zona urbană funcțională a municipiului, prin prisma faptului că mai mult de 15% dintre salariații înregistrați la nivelul UAT Comuna Stolniceni-Prăjescu își desfășoară activitatea în Municipiul Pașcani. Se atașează la documentație Acordul de Parteneriat încheiat între cele două localități, prezenta notă de fundamentare comună, precum și Hotărârile Consiliilor Locale de aprobare a proiectului și a acordului de parteneriat. Prin proiect, se creează un nou traseu între Municipiul Pașcani și Comuna Stolniceni-Prăjescu, care va facilita mobilitatea populației și va simplifica desfășurarea fluxurilor de călători și navetiști între cele două localități. c) Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate de către RAR sau AFER, după caz. Autobuzele achiziționate vor fi omologate RAR în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Omologarea se va realiza la momentul efectuării recepției. Autobuzele achiziționate vor avea propulsie electrică, nu vor genera emisii de gaze cu efect de seră și vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități motorii, aceste cerințe urmând să fie prevăzute în caietele de sarcini pe baza cărora se va realiza achiziția autobuzelor. d) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană / Planurile Urbanistice Generale,
--	---

		aprobate, sau în curs de elaborare/aprobare. La nivelul Municipiului Pașcani se află în proces de evaluare a ofertelor procedura de achiziție a serviciilor pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și respectiv a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, conform anunț de participare simplificat nr. SCN1105155/ 14.04.2022 publicat în SEAP. Prin urmare, investiția propusă este în prezent aliniată cu prevederile Planului Urbanistic General al Municipiului Pașcani, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 49/26.03.2009, a cărei valabilitate a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 46/18.03.2019 până la aprobarea noului Plan Urbanistic General al Municipiului. Se atașează prezentei note extras din Planul Urbanistic General, din care reies următoarele elemente, care au stat la baza definirii ideii de proiect: a) Transportul în comun în Municipiul Pașcani deservește și leagă orașul cu localitățile aparținătoare, fiind indicate în cadrul PUG 5 linii de transport (Linia 1 – Autogară Gâștești, Linia 2 – Autogară Blăgești, Linia 3 – Autogară Boșteni, Linia 4 – Autogară Sodomeni, Linia 5 – Autogară Lunca). În prezent, cele 5 linii au fost regrupate sub forma celor 4 trasee menționate anterior în nota de fundamentare, respectiv Traseul A: Pașcani Gară – Lunca, 14 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul B: Pașcani Gară – Gâștești, 18 stații, 17 kilometri, 11 curse dus-întors/zi; Traseul C: Pașcani Gară – Boșteni – Sodomeni, 19 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul D: Pașcani Gară – Blăgești, 13 stații, 16 kilometri; 10 curse dus-întors pe zi. Practic, din cauza poziționării pe aceeași axă de circulație Linia 3 și Linia 4 au fost comasate în cadrul Traseului C, care este în prezent și cel mai lung. Practic, 5 dintre autobuzele achiziționate vor înlocui autobuzele
--	--	---

care rulează pe aceste linii. Se atașează extras din PUG cu identificarea traseelor, hotărârile Consiliului Local al Municipiului Pașcani de aprobare a PUG, respectiv de prelungire a valabilității PUG, precum și harta traseelor.

- b) Din concluziile PUG, secțiunea 3.3. (Optimizarea relațiilor în teritoriu) reiese faptul că *Zona periurbană a municipiului Pașcani înglobează comunele Cristești, Hălăucești, Heleșteni, Lespezi, Mogoșești-Siret, Moțca, Ruginoasa, Stolniceni-Prăjescu, Todirești, Valea Seacă și Vânători.*

Dintre localitățile identificate în PUG ca făcând parte din zona periurbană, Comuna Stolniceni-Prăjescu este în prezent cea mai apropiată de Municipiul Pașcani și întreține cele mai intense fluxuri comerciale și de forță de muncă cu Municipiul, fiind o veritabilă verigă a zonei urbane funcționale a municipiului. Mobilitatea populației și a forței de muncă este prezentă în toate spectrele comunității (educație, sănătate, economie, servicii publice, social, infrastructură de agrement și divertisment, etc.), motiv pentru care facilitarea conexiunii între cele 2 localități constituie o necesitate pentru continuarea dezvoltării sustenabile a relațiilor funcționale dintre acestea.

e) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale / zonele periurbane.

Serviciile de transport public sunt în prezent asigurate între Gara Pașcani (principal punct de comunicații și nod feroviar) și fiecare dintre localitățile aparținătoare ale Municipiului (Gâștești, Blăgești, Boșteni, Sodomeni, Lunca), prin intermediul celor 4 trasee existente (a se vedea harta traseelor și extrasul din PUG atașat). Pe lângă înlocuirea autobuzelor care asigură operarea acestor trasee se creează un nou traseu cu localitatea Stolniceni-Prăjescu din zona periurbană (zona urbană

funcțională), după cum a fost indicat anterior. Faptul că localitatea Stolniceni-Prăjescu face parte din zona periurbană a municipiului Pașcani este dovedit atât de mențiunile existente în PUG (a se vedea extrasul atașat), cât și de poziționare geografică a localității, la numai 6 km de municipiul Pașcani și având limită administrativă cu acesta. Prin proiect se asigură practic serviciile de transport public în zona urbană funcțională a municipiului Pașcani.

f) Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport.

La nivelul Municipiului Pașcani există doar 3 străzi care pe anumite sectoare au 2 benzi pe sens, respectiv Strada Gării, pe o lungime de aproximativ 1 kilometru, Strada Grădiniței, pe o lungime de aproximativ 2 kilometri și Strada Moldovei, pe o lungime de aproximativ 1 kilometru. Pe toate aceste artere se va realiza o delimitare a benzilor de circulație, astfel încât banda 1 să rămână dedicată prioritar transportului public. Pentru restul traseelor, UAT Municipiul Pașcani intenționează să depună în cadrul prezentului apel de proiecte un proiect privind achiziția și montarea sistemului de e-ticketing și a sistemului ITS pentru autobuzele achiziționate. Promovarea transportului public se va realiza și prin campanii de informare a cetățenilor cu privire la avantajele renunțării la autoturismele proprii. De asemenea, în prezent se află în proces de atribuire contractul având ca obiect elaborarea planului de mobilitate urbană durabilă, în cadrul căruia vor fi prevăzute investiții și soluții tehnice privind prioritizarea transportului public și creșterea gradului de mobilitate urbană.

g) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

În prezent serviciul de transport public este

		operat la nivelul Municipiului Pașcani prin intermediul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane, în Municipiul Pașcani nr. 15888/16.09.2020, încheiat cu operatorul S.C. CLP Ecoserv S.R.L. Pașcani, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Se atașează la aplicația de finanțare documentele relevante care dovedesc încheierea contractului. Ulterior semnării contractului de finanțare, partenerul UAT Comuna Stolniceni-Prăjescu își ia angajamentul de a organiza funcționarea serviciului de transport public în conformitate cu prevederile legale aplicabile. În ceea ce privește indicatorii obiectivului de investiții, apreciem faptul că aceștia vor fi atinși după cum urmează: ▪ Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România, prin vehicule nepoluante: 37.775 persoane (75% din populația Municipiului Pașcani și a Comunei Stolniceni-Prăjescu); ▪ Număr de mijloace de transport achiziționate: 6 autobuze cu lungime de 10 metri ▪ Număr de stații de reîncărcare lente și rapide: 8, dintre care 6 lente și 2 rapide.
8.	Descrierea procesului de implementare	În ceea ce privește procesul de implementare a proiectului, acesta se va derula conform rolurilor și responsabilităților stabilite prin acordul de parteneriat. Procesul de implementare presupune: ▪ Semnarea contractului de finanțare cu MDLPA; ▪ Organizarea achiziției de autobuze nepoluante (6 bucăți) și stații de încărcare lentă (6 bucăți) și rapidă (2 bucăți) – procedura va fi organizată de UAT Municipiul Pașcani; ▪ Contractarea furnizorului, livrarea și recepția autobuzelor și a stațiilor de încărcare; ▪ Montarea stațiilor de încărcare rapidă și lentă pe terenuri aflate în proprietatea UAT

		Municipiul Pașcani ▪ Recepția stațiilor de încărcare pentru vehicule (12 bucăți, dintre care 10 pentru Municipiul Pașcani și 2 pentru Comuna Stolniceni-Prăjescu) și amplasarea acestora pe terenuri disponibile aflate în proprietatea sau în administrarea unităților administrativ-teritoriale ▪ Organizarea serviciului de transport public de călători la nivelul Comunei Stolniceni-Prăjescu.
9.	Alte informații	Proiectul contribuie la atingerea obiectivului de acoperire cu servicii de mobilitate în zona periurbană/urbană funcțională a Municipiului Pașcani și de promovare și prioritizare a transportului public în traficul urban. Proiectul prevede achiziția de autobuze nepoluante și de stații de reîncărcare rapidă și lentă pentru autobuzele achiziționate, a căror valoare este inclusă în costul alocat pentru autobuzele propuse pentru achiziționare. Având în vedere faptul că aplicația pentru achiziția de autobuze nepoluante este prima cerere de finanțare depusă în cadrul apelului de proiecte, în cadrul său este inclusă și achiziția a 12 stații de încărcare electrică pentru vehicule, a câte 2 puncte de încărcare fiecare, care vor fi amplasate în locuri accesibile publicului și intens populate, conform Planului Urbanistic General, în zonele pentru locuințe, zonele mixte, zonele de servicii și zonele comerciale. 10 dintre cele 12 stații vor fi amplasate în Municipiul Pașcani, iar 2 dintre cele 12 stații vor fi amplasate în Comuna Stolniceni – Prăjescu, pe terenuri aparținând autorităților publice locale, care vor fi puse la dispoziție în acest scop. Accesul la stații de va realiza în mod transparent și nediscriminatoriu, investiția neintrând sub incidența prevederilor privind ajutorul de stat. Bugetul alocat achiziționării de autobuze nepoluante este de 2.916.000 euro fără TVA, asigurat în totalitate din prealocarea aferentă UAT Municipiul Pașcani. Pentru stațiile de încărcare electrică vehicule pentru populație, bugetul este de 300.000 euro fără TVA, care

	însă nu va fi asigurat din prealocările acordate partenerilor. Proiectul nu este generator de venituri nete. Autobuzele vor fi date spre folosință operatorilor selectați în mod transparent, în urma organizării unor proceduri de licitație publică. Costurile privind utilizarea vor fi suportate de către compania de transport public local. Vehiculele vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.
--	--

LIDER – UAT MUNICIPIUL PASCANI

NUME SI PRENUME **PINTILIE MARIUS NICOLAE**

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA



PARTENER - UAT COMUNA STOLNICENI-PRĂJESCU

NUME SI PRENUME **HUGIANU COSTEL**

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA

