

**ROMÂNIA
JUDEȚUL IASI
MUNICIPIUL PASCANI
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂREA NR. 157

Din data de : 30.10.2014

privind modificarea si completarea HCL nr.134/31.10.2012, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivele de investitii: "Modernizare str. Unirii", "Modernizare str. Mihai Viteazu" si "Reabilitare str. Garii", din municipiul Pascani" ;

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere prevederile art. 41, alin. (1) si (2) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având in vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile HCL nr. 134/31.10.2012, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivele de investitii: "Modernizare str. Unirii", "Modernizare str. Mihai Viteazu" si "Reabilitare str. Garii", din municipiul Pascani" ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având in vedere prevederile art. 36, alin. (2), lit. b) si ale alin. (4), lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere propunerea Primarului municipiului Pascani , in calitate de initiator al proiectului de hotarare si expunerea de motive inregistrata sub nr. 19555/28.10.2014;

Având in vedere raportul comun de specialitate intocmit de Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani, inregistrat sub nr. 19556/28.10.2014 ;

Avand in vedere avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic nr. 2/24.10.2014, inregistrat sub nr. 19274/CTE/24.10.2014;

Având in vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pascani :

- *Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finante , industrie, agricultura, silvicultura, prestari servicii, comert si IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale si relatii externe, inregistrat sub nr.1085/29.10.2014;*
- *Avizul Comisiei juridica , ordine publica, pentru drepturile omului si libertati cetatenesti inregistrat sub nr. 1115/29.10.2014 ;*
- *Avizul.Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice, protectia mediului, ecologie, patrimoniu și administratie publica, inregistrat sub nr. 1065/29.10.2014;*

În temeiul art. 45, alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifică și se completează titlul HCL nr. 134/31.10.2012, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivele de investitii : **“Modernizare str. Unirii” , “Modernizare str. Mihai Viteazu” si “Reabilitare str. Garii”, din municipiul Pascani**, după cum urmează:

“HCL nr. 134/31.10.2012, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivele de investitii : **“Reabilitare str. Unirii” , “Modernizare str. Mihai Viteazu” si “Reabilitare str. Garii”, din municipiul Pascani**”.

Art. II. Se modifica si se completeaza Articolul 1 din HCL nr. 134/31.10.2012, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivele de investitii : **“Modernizare str. Unirii” , “Modernizare str. Mihai Viteazu” si “Reabilitare str. Garii”, din municipiul Pascani**”, după cum urmează :

“ART. 1. Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivele de investitii **“Reabilitare str. Unirii”, “Modernizare str. Mihai Viteazu” si “Reabilitare str. Garii”, din municipiul Pascani**”, conform documentatiei tehnice – D.A.L.I., elaborata de SC INTERPROIECT SRL Bacau, prezentata in **Anexa nr.1**, parte integranta din prezenta hotarare, după cum urmează :

- **“Reabilitare str. Unirii” :**
 - **VALOARE TOTALA : 1.510.347,00 lei fara TVA ;**
 - Valoarea lucrarilor (C+M) : **1.389.872,00 lei fara TVA ;**
- **“Modernizare str. Mihai Viteazu” :**
 - **VALOARE TOTALA : 1.228.249,00 lei fara TVA ;**
 - Valoarea lucrarilor (C+M) : **1.063.633,00 lei fara TVA ;**
- **“Reabilitare str. Garii” :**
 - **VALOARE TOTALA : 3.672.476,00 lei fara TVA ;**
 - Valoarea lucrarilor (C+M) : **3.250.657,00 lei fara TVA ;**

Art. III. Se introduce un nou articol cu urmatorul cuprins :

“ART. 2. Orice modificare a indicatorilor tehnico – economici aprobati, va fi prezentata in plenul Consiliului local, in vederea actualizarii acestora.”

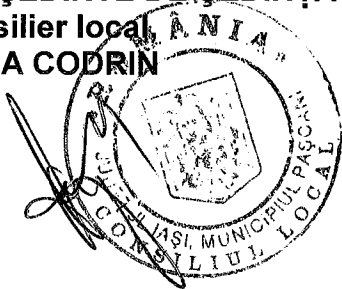
Art. IV. Restul articolelor din HCL nr. nr. 134/31.10.2012 raman in vigoare si vor fi renumerotate.

Art. V. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism, Amenajari teritoriale, Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic si Investitii, Compartimentul Juridic si Contencios si Compartimentul Patrimoniu si Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani.

Art. VI. Serviciul Administratie Publica va comunica prezenta hotărâre:

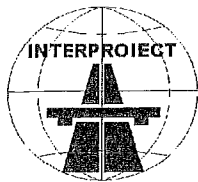
- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajari teritoriale ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu si Contracte ;
- Compartimentului Juridic si Contencios ;
- Compartimentului Tehnic si Investitii ;
- Mass-media .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
Consilier local,
TOMA CODRIN



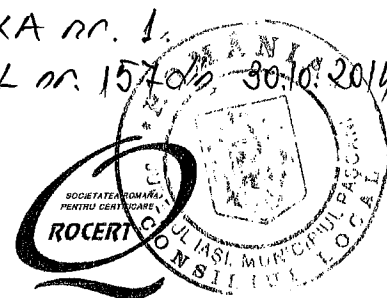
Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
Cons. Jr. MIRCEA ZUZAN

A large, stylized handwritten signature, likely belonging to Mircea Zuzan, written over the text of the Secretary's position.



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII

ANEXA nr. 1
LA HCL nr. 1570/30.10.2014



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/3/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/2/2/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/3

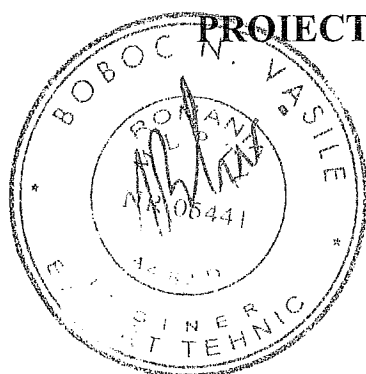
Proiect nr. 87/2014

Faza: P.TH.

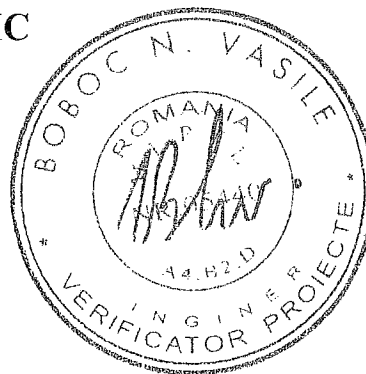
cod F02-7.5

SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI: REABILITARE STRADA UNIRII

L=1500.00 ml



PROIECT TEHNIC

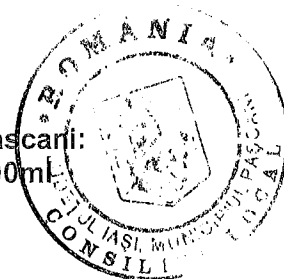


Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI

- 2014 -

S.C. INTERPROIECT S.R.L.
BACAU

Pr. Nr. 87/2014 – P.T.H.
Sistematizare strazi in municipiul Pascani:
Reabilitare strada Unirii L=1500.00ml

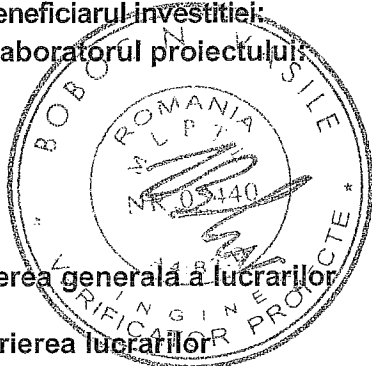


Memoriu de prezentare

Sistematizare strazi in municipiul Pascani: Reabilitare strada Unirii L = 1500.00ml

1. Descrierea generala a lucrarilor

- | | |
|--|---|
| a) Denumirea obiectivului de investitii: | Sistematizare strazi in municipiul Pascani:
Reabilitare strada Unirii L=1500.00ml |
| b) Amplasamentul: | Strada Unirii, municipiul Pascani |
| c) Titularul investitiei: | Municipiul Pascani |
| d) Beneficiarul investitiei: | Municipiul Pascani |
| e) Elaboratorul proiectului: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523 |



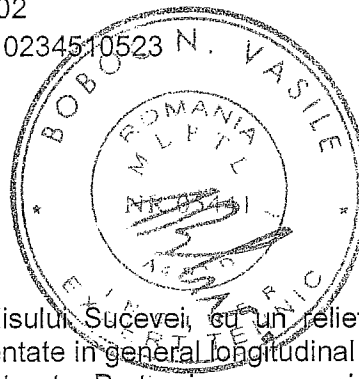
2. Descrierea generala a lucrarilor

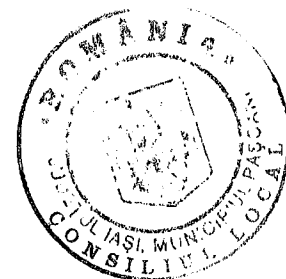
2.1. Descrierea lucrarilor

a. Amplasamentul

Municipiul Pascani este așezat în sudul Podisului Sucevei, cu un relief ce are interfluvii cu poduri largi ușor inclinate spre SE fragmentate în general longitudinal și vai cu caracter de culoare largi, cu lunci extinse și terasă în trepte. Partea joasă a municipiului a fost construită pe terasele joase din dreptul raului Siret, iar zona înaltă se întinde în sudul versantului estic al dealului piemontan Ciungi.

Strada propusă spre reabilitare și asfaltare se află în partea de Est a municipiului Pascani. Strada își are originea în strada 1 Mai și are lungimea de 4500 m din care în documentația de față se vor studia primii 1500 m. Pe primii 360 m strada are îmbrăcămintea din calupuri de piatră. Pe această lungime partea carosabilă are lățimea de 7,00 m, este încadrată cu borduri prefabricate 20 x 25 cm și sistem de canalizare racordat la canalizarea străzii 1 Mai. În continuare pe cei 1140 m ramasi strada este alcatuită din sistem rutier suplu cu îmbrăcăminte asfaltice. Profilul transversal tip este de strada în localitate rurală de categoria a IV-a, cu două benzi de circulație, având partea carosabilă de 5,50 m cu acostamente de 1,00 – 1,50 m și santuri pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale, strada neavând canalizare. Podetele de descarcare din corpul drumului asigură evacuarea apelor de pe santurile străzii, în schimb la o parte din drumurile laterale este necesară montarea unor podete pentru asigurarea continuității santurilor. Drumurile laterale au îmbrăcămintea din pământ, nefiind amenajate.





b. Topografia

Strada propusa spre reabilitare si asfaltare se afla in partea de Est a municipiului Pașcani. Strada isi are originea in strada 1 Mai si are lungimea de 4500 m din care in documentatia de fata se vor reabilita primii 1500 m. Strada Unirii are un strat de piatra cubica pe aproximativ 24% din traseul sau, intre km 0+000 – km 0+360 si un strat de asfalt pe restul de 76% din lungimea tronsonului studiat.

c. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Datorită poziție geografice, orașul Pașcani are un climat continental destul de pronunțat, integrându-se în ținutul climatic al dealurilor înalte. În afară de poziție geografică și relief, clima văii Siretului din sectorul Pașcani ține și de alți factori, mai importanți fiind radiația solară și circulația generală a maselor de aer anticlonale atlantice- și direcția văii Siretului (N-S), care canalizează curenții de aer.

Temperatura medie anuală este de 8,4°C, cu un maxim mediu în luna iulie de 20,1°C și un minim mediu în ianuarie de - 2,7°C. În cursul anului creșterile interlunare cele mai pronunțate se înregistrează între martie - aprilie (6,7°C) și aprilie - mai (5,8°C), iar descreșterile cele mai mari între octombrie - noiembrie (6,4°C) și septembrie - octombrie (5,0°C).

Precipitațiile atmosferice sunt moderate, cantitatea medie anuală fiind de 534,0 mm.

Vânturile care activează în zona Pașcani sunt determinate atât de circulația generală a atmosferei, cât și de condițiile reliefului local, fiind mult influențate de prezența văii Siretului care funcționează ca un culoar în lungul căruia se canalizează masele de aer.

d. Geologie si seismicitate

Pentru determinarea naturii litologice a rocilor din patul străzii Unirii, pentru controlul grosimii îmbrăcăminții asfaltice existente și a stratului de piatră cubică, precum și a pietruirii adiacente au fost executate un număr de 6 foraje și sondaje deschise în partea carosabilă a străzii.

Pentru strada Unirii, rocile care predomină subaerian sunt prafurile argloase, cenusii, umede și foarte umede, plastic consistente, străbătute pe o grosime de cca 1.00m. Ele sunt urmate, în adâncime, de argile prăfoase sau nisipoase. Grosimea acestor strate este de cca 4.5 m și pot avea intercalații măloase, ca urmare a stagnării apelor în condiții de mediu reductor (baltă).

În conformitate cu clasificarea specifică (GHID TEHNIC PENTRU STRUCTURI RUTIERE), rocile din suportul structurii rutiere a străzii Unirii se încadrează în categoriile următoare :

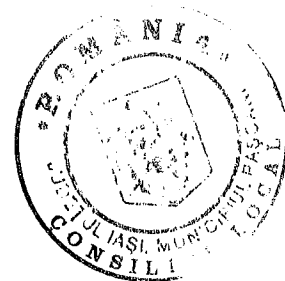
- 0+000 - 0+300 => nisip prăfos mălos (rocă tip P₃) - h_{cr} = 1,0 m;
- 0+000 -1+500 => praf argilos (rocă tip P₄) - h_{cr} = 3,0 m.

Pentru aceste tipuri de rocă este atinsă adâncimea critică a nivelului apei subterane pe tot tronsonul de drum studiat.

Regimul hidrologic în care se încadrează tronsonul de stradă Unirii este mediocru, adică regim hidrologic 2b.

Sondajele deschise executate pe partea carosabilă a străzii Unirii, cu adâncimea de cca. 0,60 m, au permis observații asupra terenului existent imediat sub structura rutieră:

- S₇ 0,00 - 0,08 m piatră cubică
- 0,08 - 0,15 m nisip
- 0,15 - 0,40 m pietruire (pietriș cu nisip)



- 0,40 - 0,60 m nisip prăfos mălos
- S₈ 0,00 - 0,10 m piatră cubică
- 0,10 - 0,20 m nisip
- 0,20 - 0,40 m pietruire (pietriș cu nisip)..
- 0,40 - 0,60 argilă prăfoasă
- S₉ 0,00-0,21 m asfalt
- 0,21 - 0,47 m pietruire (pietriș cu nisip)
- 0,47 - 0,60 praf argilos
- S₁₀ 0,00 - 0,15 m asfalt
- 0,15 - 0,35 m pietruire (pietriș cu nisip)
- 0,35 - 0,50 praf argilos
- S[^] 0,00 - 0,07 m asfalt
- 0,07 - 0,12 m pietruire (pietriș cu nisip)
- 0,12 - 0,25 m asfalt
- 0,25 - 0,50 pietruire (pietriș cu nisip)
- 0,50 - 0,60 m praf argilos
- S₁₂ 0,00 - 0,10 m asfalt
- 0,10 - 0,18 m pietruire (pietriș cu nisip)
- 0,18 - 0,36 m asfalt
- 0,36 - 0,50 m pietruire (pietriș cu nisip)
- 0,50 - 0,60 praf argilos

Piatra cubică are latura de cca. 10 cm și este poziționată pe un strat de nisip mediu cafeniu deschis, iar în continuare se găsește un strat de pietriș cu nisip, cu o grosime medie de 20 cm.

Grosimea stratului de asfalt este variabilă, între 0,15 cm în S₁₀ și 0,21 cm în S₉. Capătul estic al străzii, sondat în șanțurile și S₁₂, prezintă două niveluri de asfaltare : stratul inițial cu o grosime medie de cca. 0,18 cm, urmat de o altă succesiune pietriș-asfalt, pietrișul de 7 cm, iar asfaltul de 8 - 10 cm, provenită de la o încercare ulterioară de refacere a drumului.

Stratul de pietriș cu nisip, aflat la baza stratului asfaltic, are o grosime medie de cca. 0,20 m.

CONCLUZII și RECOMANDARI

Ca urmare a lucrărilor de prospecțiune executate, precum și a observațiilor directe și a informațiilor deținute despre zona studiată, se consideră că pe amplasamentul străzii Unirii din zona de est a municipiului Pașcani sunt condiții pentru executarea lucrărilor de sistematizare și modernizare propuse.

În conformitate cu prevederile normativului NP 074 / 2007, lucrarea aferentă străzii **Unirii** se încadrează în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus (teren de fundare mediu - 3 puncte, apa subterană la adâncimea de fundare - 2 puncte, construcție de importanță redusă - 2 puncte, fără risc de degradare a construcțiilor învecinate - 1 punct, zona cu accelerația terenului $a_g < 0,25 g$ - 1 punct punctaj 9).

Stabilitatea platformei străzii este asigurată pe toată lungimea ei.

Nu se cunoaște și nu este de așteptat prezența accidentelor subterane (hrube sau beciuri) sub sistemul rutier.

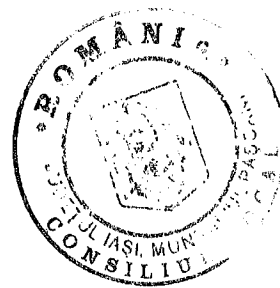
În subteranul străzii există rețele edilitare în funcțiune.

Stratul de fundare (suport) pentru structura sistemului rutier al **străzii Unirii** este constituit astfel:

- 0+000 - 0+300 => **nisip prăfos mălos (rocă tip P₃)**
- 0+000 - 1+500 => **praf argilos (rocă tip P₄)**

Presiunea convențională admisibilă pe stratul de praf argilos, cunoscut ca fiind macroporic, în conformitate cu prevederile NP 125-2010 este $P_{conv} = 160 \text{ kPa}$.

Avându-se în vedere caracterul macroporic și sensibil la umezire al roc^Ne.iupdere, se vor lua toate măsurile prevăzute în normativul NP 125 - 2010 pentru fundarea pe terenuri macroporice, cu sensibilitate la umezire grupa A.



e. Prezentarea proiectului

Piese Scrise cuprinde următoarele capitole și subcapitole:

- Colectiv elaborare
- 1. Date generale
- 2. Descrierea generală a lucrărilor
 - 1. Descrierea lucrărilor
 - 2. Memoriu tehnic
 - 3. Breviare de calcul
 - 4. Program pentru controlul calității lucrărilor
 - 5. Stabilirea categoriei de importanță
 - 6. Intretinerea drumurilor
 - 7. Plan de securitate și sănătate pentru șantierul de construcții
 - 8. Deviz general
 - 9. Devize pe obiecte
 - 10. Antemasuratori
- 3. Caiete de sarcini
- 4. Liste cu cantităților de lucrări

Piese Desenate cuprind:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație
- Profil longitudinal
- Profile transversale curente
- Profil transversal tip
- Detalii

f. Organizarea de șantier, descriere sumară, demolări, devieri de rețele

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele, traseele fiind amplasate integral pe drumurile existente.

Cazarea, transportul muncitorilor, depozitarea materialelor, curățenia în șantier, serviciile sanitare, organizarea și semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru revin în sarcina antreprenorului, care va întocmi în conformitate cu legislația în vigoare, Proiect de organizare de șantier dacă este necesar.

g. Caile de acces provizorii

Nu sunt necesare executarea de noi căi de acces pentru realizarea integrală a tuturor obiectivelor proiectului, accesul la acestea realizându-se prin intermediul rețelei de drumuri existente.

h. Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Pentru realizarea obiectivului nu sunt necesare racorduri la rețelele de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

Pentru perioada cât se desfășoară lucrările nu se prevede desfășurarea unei organizări de șantier. Asigurarea cu energie electrică se va face cu generatoare iar apa va fi asigurată cu o autocisternă. În cazul în care antreprenorul va considera necesară racordarea la rețelele de apă, energie, gaze sau altele pe șantier sau a unei baze ce să servească pe durata execuției, aceste racorduri vor fi făcute în baza unui proiect de către antreprenor.



i. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Accesul la zona de lucru se poate face pe strazile si drumurile din orasul Pascani.

Antreprenorul va depune eforturi rezonabile pentru a preveni degradarea drumurilor sau podurilor utilizate datorita traficului propriu sau datorita Personalului Antreprenorului. Aceste eforturi vor include utilizarea corespunzatoare a vehiculelor si a drumurilor.

Nu sunt necesare executarea de noi căi de acces pentru realizarea integrală a obiectivului proiectului, accesul la acestea realizându-se prin intermediul rețelei de drumuri existente.

j. Programul de execuție al lucrărilor, graficele de lucru, programul de recepție

Programul de execuție al lucrărilor, graficele de lucru și graficul de plăți se v-a stabili de către Primaria Pascani, împreună cu Antreprenorul General, după încheierea contractului de Achiziții Publice de Lucrări pentru prezentul obiectiv.

Programul de recepție al lucrărilor va fi stabilit de către Antreprenorul General, respectându-se cu strictețe Programul Pentru Controlul Calității Lucrărilor inclus în prezentul volum, avizat de către I.S.C. Iasi.

k. Trasarea lucrărilor

Traseul a fost pichetat pe teren în momentul realizării studiului topo. Înainte de începerea lucrării proiectantul va preda executantului traseul cu picheți și reperaje.

Lucrările vor fi trasate pe teren de către Antreprenor cu ajutorul picheților și reperilor. Înainte de trecerea la realizarea elementelor geometrice ale drumului executantul va transmite picheții în zone de siguranță.

l. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pentru protejarea lucrărilor de terasamente executantul vor lua măsuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri în zonele de băltire.

Lucrările care cuprind betoane și mortare de ciment și betoane asfaltice vor fi executate în perioada optimă, nefiind necesare măsuri speciale de protecție.

În caz de întrerupere a lucrărilor din diverse cauze se va urmări asigurarea scurgerii apelor din zona drumului.

Lucrările vor fi executate în conformitate cu caietele de sarcini incluse în prezenta documentație și detaliile de execuție prezentate în volumul Piese Desenate.

m. Măsurarea lucrărilor

Măsurarea lucrărilor se va efectua pe șantier pentru fiecare etapă constructivă în parte, de către dirigintele de șantier desemnat de către orasul Pascani, după recepția efectuată pentru fiecare fază la care participă toți factorii implicați în realizarea investiției.

Avizul final pentru cantitățile de lucrări realizate și măsurate va fi dat de către Ordonatorul principal de credite împreună cu reprezentantul legal desemnat de către orasul Pascani pentru supervizarea lucrărilor.

Lucrările executate pe faze de execuție vor fi însoțite la recepție de documente care să ateste calitatea materialelor puse în operă și a lucrărilor executate conform caietelor de sarcini, documente elaborate de către laboratoare autorizate, verificate și însușite de către dirigintele de șantier, conform legislației în vigoare.

n. Laboratoarele contractantului (ofertantului) si testele care cad in sarcina sa

Toate testele și probele ce trebuie efectuate cad în grija directă a Antreprenorului General care prin laboratoarele sale proprii sau prin laboratoare cu care antreprenorul are contract, vor fi predate dirigintelui de șantier care va întocmi și finaliza cartea tehnică a construcției.



o. Curatenia în șantier

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor cât și în timpul exploatării drumului:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate, prevăzute cu șanțuri perimetrice;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza sistematizarea pe verticală a drumului cu pante și rigole, astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la rigola de colectare și dirijare a apelor meteorice în lungul drumului;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate asigurării eliminării, tractării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă, a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

p. Serviciile sanitare

Conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2.03.2006, coordonarea în materie de securitatea și sănătatea muncii trebuie organizată atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada execuției lucrărilor.

Proiectantul a anunțat beneficiarul despre necesitatea desemnării unui coordonator în materie de securitatea și sănătate atât pe durata elaborării proiectului, cât și pe durata executării lucrărilor.

Antreprenorul lucrărilor va nominaliza un coordonator în materie de securitatea și sănătate care are obligația de a organiza și desfășura activitatea de securitate și sănătate în conformitate cu:

- Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă;
- H.G. nr. 1051/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni lombare;
- H.G. nr. 1048/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- H.G. nr. 1876/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații;
- H.G. nr. 493/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de zgomot;

- H.G. nr. 971/2006 - Hotărâre privind cerințele minime pentru semnarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă;
- H.G. nr. 1091/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- H.G. nr. 1028/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare;
- H.G. nr. 1146/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- H.G. nr. 1218/2006 - Hotărâre privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- H.G. nr. 1136/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de câmpuri magnetice;
- H.G. nr. 1092/2006 - Hotărâre privind protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți biologici în muncă;
- H.G. nr. 1093/2006 - Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți cancerigeni sau mutageni la locul de muncă.

În documentație există prevederi și fonduri pentru aplicarea măsurilor de protecție a muncii ca: sprijiniri de maluri, drumuri de acces, evacuarea excedentului de săpături, epuismențe etc.

Sumele necesare pentru alte măsuri de protecția muncii (truse sanitare, ochelari de protecție, mănuși și centuri de siguranță, cizme, etc.) vor fi suportate din cota cheituielilor indirecte.

Dintre acestea se subliniază în mod deosebit:

- casca de protecție purtată permanent pe timpul execuției;
- interzicerea accesului în zona de lucru a macaralei la manipularea și montarea elementelor prefabricate;
- nu se va călători în mijloacele de transport a elementelor prefabricate;
- săpăturile se vor executa numai cu sprijiniri și epuismențe mecanice;
- toate punctele de trecere peste pârâu, gropi etc., vor fi prevăzute cu parapet;
- schelele vor fi prevăzute cu parapet de protecție și centuri de siguranță pentru lucrul la înălțime;
- plăcute avertizoare în zonele periculoase.

În cazul în care lucrările se execută pe timp friguros, se va ține seama de prevederile Normativului C16-84 privind realizarea pe timp friguros a construcțiilor.

Dupa executarea instructajului se va proceda la verificarea personalului și consemnarea în fișele de instructaj. Zilnic, înainte de începerea lucrului, se vor avertiza muncitorii din subordine asupra riscurilor specifice pe care le ridică procesul de producție.

Constructorul are obligația de a confecționa panouri de avertizare pentru marcarea locurilor primejdioase, care se vor monta în locuri vizibile în timpul desfășurării activității.

Responsabilii locurilor de muncă, cât și cei ce organizează procesul de muncă trebuie să asigure acordarea corectă și la timp a primului ajutor în caz de accidente. Astfel, se vor asigura truse sanitare de prim ajutor, mijloace de transport și angajați instruiți pentru acordarea primului ajutor în caz de accidentare.

În timpul executării lucrărilor propuse se vor respecta normele de protecție a muncii prevăzute de legile și regulamentele de măsuri, din care se reamintesc următoarele:

- muncitorii vor începe lucrul numai după ce în prealabil li s-a făcut instructajul corespunzător; toți vor fi echipați cu casca și echipament de protecție;





- la executarea terasamentelor, înainte de lucrările de săpături, se vor lua măsurile necesare pentru a preveni surpările de teren, procedând la desprinderea straturilor care sunt pe punctul de a se prăbuși;

- sprijinirea malurilor susceptibile de rupere;

- se interzice practicarea metodei prăbușirilor, prin săpături la bază;

- după ploii torențiale și de durată se vor cerceta malurile, pentru a se constata dacă nu s-au produs crăpături și alunecări de straturi, luându-se măsuri pentru consolidarea terenului;

- dacă săpăturile se fac la o adâncime mai mare de 1,00 m în terenuri instabile, se vor executa sprijiniri. Se interzice muncitorilor să stea în timpul repausului, furtunilor și descărcărilor electrice în incinta săpăturilor, sub maluri, sau sub arbori, mai ales a celor de rădăcină;

- se interzice transportul persoanelor pe încărcătura camioanelor, remorcilor, basculantelor;

- muncitorii care transportă manual vor fi dotați cu roabe, târgi, căldări, etc. care vor avea rezistența cerută de natura materialelor transportate;

- depozitarea materialelor de construcție se poate face pe maluri, la o distanță de marginea gropii, cel puțin egală cu adâncimea săpăturii;

- deservirea utilajelor, tractoarelor, buldozerelor se va face de către persoanele cărora li s-au încredințat și au calificarea necesară;

- la toate locurile de muncă se vor afișa instrucțiunile de protecție a muncii;

- vor fi montate panouri avertizoare pentru persoanele străine de șantier;

- nu vor fi angajați la lucru muncitorii care suferă de boli cardiovasculare sau rău de înălțime;

- punctele de lucru vor fi dotate cu truse sanitare de prim ajutor.

Aceste indicații sunt minimale, iar șefii de echipă, de lot și brigadă, sunt obligați să ia măsurile de protecție a muncii, în vederea evitării accidentelor.

q. Relații dintre contractant (ofertant), consultant (inginer) și persoana juridică achiziitoare (investitor)

q.1. Responsabilitățile investitorului (beneficiarului)

Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces pe Șantier și punerea în posesie a tuturor părților Șantierului la termenul(e) specificat(e) în Anexa la Oferta. Aceste drepturi și posesii pot să nu fie acordate în mod exclusiv Antreprenorului. Dacă, potrivit prevederilor Contractului, Beneficiarului i se va solicita să pună Antreprenorul în posesia unor fundații, structuri, echipamente sau cai de acces. Beneficiarul va acționa în acest sens la termenul și în condițiile prevăzute în Specificații.

Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a omisiunii Beneficiarului de acordare a dreptului de acces sau punere în posesie la termen, Antreprenorul va înștiința Inginerul și Antreprenorul având dreptul la:

(a) prelungirea perioadei de execuție pentru orice întârziere din această cauză, dacă terminarea lucrărilor este sau va fi întârziată și

Beneficiarul va asigura (unde este în măsură), la cererea Antreprenorului, asistența pentru:

(a) obținerea de copii după Legile Țării, necesare derulării Contractului și care nu sunt ușor accesibile, și

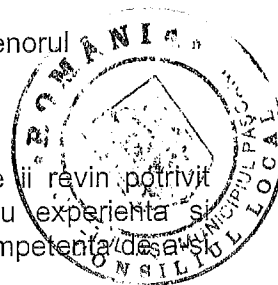
(b) obținerea de la Antreprenor a oricăror autorizații, acorduri sau aprobări necesare potrivit prevederilor Legilor.

Personalul Beneficiarului

Beneficiarul va fi responsabil pentru ca Personalul Beneficiarului și alți eventuali antreprenori ai Beneficiarului pe Șantier:

(a) să colaboreze cu Antreprenorul și

(b) sa aplice masuri similare cu cele pe care trebuie sa le aplice Antreprenorul



q.2. Responsabilitatile si Autoritatea Inginerului

Beneficiarul va numi un Inginer care va indeplini obligatiile care ii revin potrivit prevederilor Contractului. Personalul Inginerului va include ingineri cu experienta si calificare corespunzatoare si alt personal de specialitate care sa aiba competenta de a indeplini responsabilitatile.

Inginerul nu va avea autoritatea de a modifica Contractul.

In orice situatie in care Inginerul isi exercita o autoritate specifica pentru care este necesara aprobarea Beneficiarului, se va considera (in interesul Contractului) ca acordul Beneficiarului, a fost dat.

Cu exceptia altor prevederi mentionate in aceste Conditii:

(a) Se va considera ca Inginerul actioneaza in numele Beneficiarului de fiecare data cand indeplineste sarcini sau exercita autoritatea atribuita sau implicata de Contract.

(b) Inginerul nu are autoritatea de a absolvi nici o Parte de sarcinile, obligatiile sau responsabilitatile prevazute in Contract; si

(c) Orice aprobare, verificare, certificat, consimtamant, examinare, inspectie, instructie, notificare, propunere, cerere, test sau alte actiuni similare intreprinse de Inginer (inclusiv absenta obiectiunilor) nu vor exonera Antreprenorul de nici o responsabilitate pe care o are potrivit prevederilor Contractului inclusiv responsabilitatea pentru erori, omisiuni, discrepante si neconformitati.

Inginerul poate emite (oricand) catre Antreprenor, in conformitate cu prevederile Contractului, instructiuni si planse suplimentare sau modificate care pot fi necesare pentru executia Lucrarilor si remedierea oricaror defectiuni.

q.3. Obligatiile Generale ale Antreprenorului

Antreprenorul va proiecta (in limita prevederilor Contractului), executa si termina toate Lucrarile, in conformitate cu prevederile Contractului si cu instructiunile Inginerului, si va remedia orice defectiuni ale Lucrarilor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru corectitudinea, stabilitatea si siguranta tuturor operatiunilor de Santier si ale tuturor metodelor de constructie. Cu exceptia altor prevederi ale Contractului, Antreprenorul va fi responsabil de toate Documentele Antreprenorului, de Lucrarile Provizorii si de proiectarea fiecarei parti a Echipamentelor si de Materiale astfel incat sa se conformeze cerintelor Contractului si nu va fi responsabil, in nici un fel, de proiectarea sau specificatiile Lucrarilor Permanente.

La solicitarea Inginerului Antreprenorul va transmite detalii referitoare la procedeele si metodele pe care Antreprenorul le propune spre a fi adoptate pentru executia Lucrarilor. Procedeele si metodele nu vor fi modificate semnificativ fara notificarea prealabila a Inginerului.

Lucrări de refacere/restaurare a amplasamentului

Activitatea de demolare/dezafectare ce se va realiza premergător activității de modernizare nu va implica lucrări de reconstrucție ecologica.

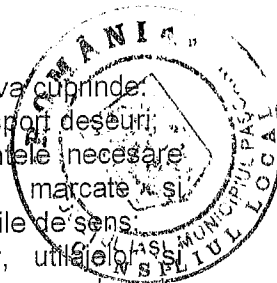
Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apa subterana.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier. Materialul rezultat de la demolare va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Pentru desfășurarea activităților în condiții normale de eficiență economică și

siguranța privind protecția muncii se va realiza organizarea de șantier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de execuție a lucrărilor de demolare, încărcare și transport deșeurilor;
- realizarea cailor de acces și circulație pentru utilajele și autobasculantele necesare transportului deșeurilor din demolare; drumurile de acces vor fi marcate și semnalizate cu semne de circulație privind restricțiile de viteză și prioritățile de sens;
- asigurarea tuturor uneltelor și sculelor precum și a dispozitivelor, utilajelor și mijloacelor necesare derulării proiectului de investiție cu respectarea normelor de protecția muncii, măsurilor și regulilor de prevenire și stingere a incendiilor.



2.2. Memorii tehnice

Necesitatea și oportunitatea investiției își găsește motivația în:

- Geometrizarea trasului în plan și spațiu, prin reamenajarea curbilor, profilului longitudinal și transversal.
- Realizarea unei cai de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației.

Efectele realizării investiției sunt:

- Optimizarea traficului auto existent și viitor.
- Reducerea nivelului de emisii de noxe dar și cele de zgomot și vibrații. Se diminuează producerea de praf datorată traficului rutier.
- creșterea nivelului de urbanism al orașului Pascani
- Prin reabilitarea străzii se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Se vor asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.
- Modernizarea acestei străzi va înlesni desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va crește gradul de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Situația existentă

Strada propusă spre reabilitare și asfaltare se află în partea de Est a municipiului Pascani. Strada își are originea în 1 Mai și are lungimea de 4500 m din care în documentația de față se vor studia primii 1500 m. Pe primii 360 m strada are imbracamintea din calupuri de piatră. Pe această lungime partea carosabilă are lățimea de 7,00 m, este încadrată cu borduri prefabricate 20 x 25 cm și sistem de canalizare racordat la canalizarea străzii 1 Mai. În continuare pe cei 1140 m ramasi strada este alcatuită din sistem rutier suplu cu imbracaminti asfaltice. Profilul transversal tip este de strada în localitate rurală de categoria a IV-a, cu două benzi de circulație, având partea carosabilă de 5,50 m cu acostamente de 1,00 – 1,50 m și santuri pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale, strada neavând canalizare. Podetele de descarcare din corpul drumului asigură evacuarea apelor de pe santurile străzii, în schimb la o parte din drumurile laterale este necesară montarea unor podete pentru asigurarea continuității santurilor. Drumurile laterale au imbracamintea din pământ, nefiind amenajate.

Situația proiectată

La comanda beneficiarului, orașul Pascani, s-a întocmit documentația de față ce are drept scop îmbunătățirea condițiilor de circulație în conformitate cu normativele aflate în vigoare.

În acest sens soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor au avut în vedere utilizarea de materiale agrementate în conformitate cu **H.G. nr. 766/1997** și a **Legii nr.**

10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru realizarea lucrărilor.

Conform Ordinului M.L.P.T.L. nr. 31/N din 1995, s-a determinat clasa de importanță a construcției. În urma aprecierii factorilor determinanți pentru stabilirea clasei de importanță și a gradului de influență a acestora a rezultat că această lucrare are categoria de importanță normală „C”.



Soluțiile tehnice prezentate în actualul proiect au ținut cont de următoarele elemente:

- caracteristicile drumului existent: lățime, panta longitudinală, distanțe între gardurile proprietăților aflate de o parte și de alta a drumului pe parcursul traversării localității;
- adoptarea de soluții și sisteme rutiere corespunzătoare, care să permită efectuarea unor lucrări de întreținere adecvate;
- traseul drumului pe sectoarele cu sistem rutier nou se va amenaja în plan și în lung conform STAS 863 „Elemente geometrice ale traseelor” pentru o viteză de bază de 40 km/h.
- executarea de lucrări de corectare a traseului în plan și profil longitudinal, precum și de corectare a profilului transversal impuse de siguranța circulației în condițiile respectării prevederilor Legii 82/98;
- asanarea corpului drumului, captarea și evacuarea apelor subterane și de suprafață (podete, rigole, etc.);
- îndepărtarea din corpul drumului a pamantului care favorizează formarea burdușirilor din îngheț-dezghet;
- adoptarea de soluții care permit mecanizarea în cel mai înalt grad posibil a lucrărilor cu rezultate în reducerea costurilor și îmbunătățirea calității lucrărilor;
- realizarea fundațiilor pentru lucrările de artă se va face cu respectarea adâncimii de îngheț 0,90 – 1,00 m;
- lucrările de punere în opera a betoanelor și a amestecurilor asfaltice se vor realiza cu respectarea temperaturilor minime de + 5 ° C pentru mediul înconjurător cât și a temperaturilor minime de asternere (pentru amestecul asfaltic – min. 150°C).

Pentru realizarea investiției se prevăd următoarele elemente caracteristice:

- lățime parte carosabilă = 5,50 – 7,00 m
- lățime acostamente = 0,75 – 1,00 m
- profil transversal tip cu două planuri cu panta dinspre ax spre acostament de 2,50% în cale și 4,00% pe acostamentele de balast sau beton
- santuri din pamant și beton pentru colectarea apelor pluviale cu adâncimea de 0,40 – 0,50 m

Se propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător strazilor de categoria a IV-a.

Lungimea traseului: 1500,00 m

Panta în profil transversal va fi de 2,50 % sub formă de acoperiș.

Soluția de reabilitare și asfaltare adoptată prevede realizarea unui traseu care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui sistem rutier care pe primii 360,00 m va avea următoarea alcătuire:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 – 4 cm
- strat de legătură din BADPC20 – 5 cm
- strat de bază din macadam – 10 cm
- strat de fundație din balast – 30 cm
- geotextil

Soluția adoptată ține cont de condițiile din teren și de necesitatea racordării carosabilului proiectat la curțile adiacente, evitându-se o decapare sau o umplutură

nejustificata din punct de vedere economic. Pavajul existent se desface pe toata suprafata de 2600,00 mp.

Pe primii 360 m se prevad trotuare de o parte si de alta a partii carosabile cu latimea de 1,00 m urmate de spatii verzi pana la limita proprietatii. Trotuarele pietonale, insumand o suprafata de 868,00 mp vor avea urmatorul sistem constructiv:

- - pavele colorate – 6 cm
- - strat de nisip – 5 cm
- - strat de fundatie din balast – 10 cm

Incadrarea sistemului rutier pe primii 360 m se va face cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundatie din beton de ciment 15x30 cm – C20/25, insumand o lungime de 691,00 ml, inlocuindu-se bordurile vechi. Trotuarul va fi incadrat cu borduri mici 10x15 cm pe fundatie din beton de ciment – C20/25, insumand o lungime de 670 ml.

Pentru preluarea apelor pluviale se vor ridica la cota gaigarele existente si se vor amenaja 4 gaigare noi care se vor racorda la reseaua de canalizare existenta.

Pentru restul de 1140 m se prevede asternerea unui covor asfaltic de 4 cm BAPC16 pe 6270 mp, cu preluari de denivelari si reprofilaj datorate liniei rosii proiectate. Reparatiile si preluarile de denivelari se vor face tot cu beton asfaltic BAPC16. Volumul de reprofilaj necesar este de 489 mc.

Drumurile laterale in numar de 7 se amenajeaza cu imbracaminti asfaltice pe cate 80,00 mp astfel:

- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 – 4 cm
- strat de legatura din BADPC20 – 5 cm
- strat de baza din macadam – 10 cm
- strat de fundatie din balast – 30 cm

Santurile existente vor fi reprofilate, pereate si aduse la o cota a fundului care sa permita scurgerea apelor in afara drumului conform proiectului. Santurile vor fi executate din beton C30/37.

Cantitatile de terasamente necesare pentru executia sistemului rutier nou, pentru completarea acostamentelor si reprofilarea santurilor au fost evaluate conform datelor furnizate de prelucrarea proiectului cu programul Advanced Road Design.

Acostamentele vor fi consolidate si executate din beton C30/37.

Pentru asigurarea scurgerii apelor prin santuri la intersectiile cu drumurile laterale se prevad podete tubulare cu diametrul de 500 mm si 7,00 m lungime, fiind necesare 3 bucati. Tuburile prefabricate vor fi asezate pe o fundatie de beton C 25/30 cu grosimea minima de 10 cm, aceasta fiind turnata pe un strat de 20 cm de balast. Timpanele cu latimea de 30 cm vor avea elevatiile realizata din beton C 30/37 asezate pe fundatii de beton C 25/30 ce au adancimea de 80 cm.

Toate podetele existente in corpul drumului se vor decolmata atat in interior cat si in aval si amonte.

Pentru o buna desfasurare a circulatiei la terminarea lucrarilor se vor prevedea lucrari de semnalizare rutiera prin instalarea de semne de circulatie de avertizare, orientare, restrictie si executarea de marcaj longitudinal pentru delimitarea acostamentelor.

Din punct de vedere al amenajarii in plan, drumul a fost amenajata din aliniamente racordate cu franturi si curbe arc de cerc cu raza minima de 12,00 m si raza maxima de 700,00 m.

Profilul longitudinal al drumului are declivitatea minima de 0,1% pe o lungime de 192.14 m si maxima de 1.59% pe o lungime de 29.17 m. Pasul de proiectare minim este de 25.67 m cu o declivitate de 0.59% iar pasul de proiectare maxim este de 192.14 m cu o declivitate de 0,1%.

Principale cantităților de lucrări

CATEGORIE DE LUCRARI	UM	CANTITATI	VALOARE LEI
Terasamente	mc	1413	26228,00
Sistem rutier nou	mp	2511	337425,00
Covor asfaltic 4cm + preluare denivelari 3cm	mp	6270	408437,00
Acostamente din beton	mp	1520	120430,00
Santuri pereate	ml	1520	213358,00
Borduri noi 20x25	ml	691	38557,00
Borduri noi 10x15	ml	670	21040,00
Trotuare noi	mp	868	57367,00
Drumuri laterale	buc	7	107903,00
Podete laterale D=500mm L=7ml	buc	3	17829,00
Semnalizare definitiva	ml	1500	6333,00

Valoarea totala a investitiei

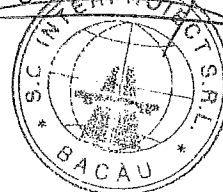
La valoarea EURO la cursul B.N.R. din data de 04.09.2014 = 4.4060 lei.

Total general fara TVA: 1.510,347mii lei/ 342,793 mii euro
-din care C+M fara TVA : 1.389,872 mii lei/ 315,450 mii euro

Durata de realizare a investitiei: 6 luni

Intocmit
Ing. Babiuc Roland

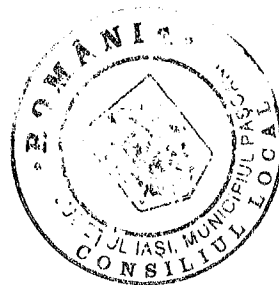
Verificat,
Ing. Ciubotaru Catalin



S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

Pr.nr.87 - 2014 - P.T.H.

Sistematizare strazi in mun. Pascani - Reabilitare str. Unirii



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:

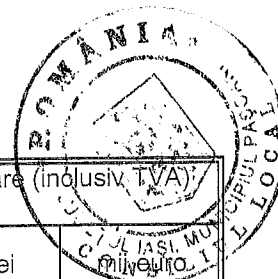
Sistematizare strazi in mun. Pascani - Reabilitare str. Unirii

în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 04.09.2014

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.4060 lei

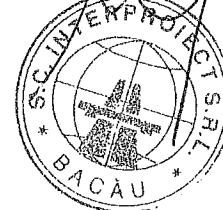
Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului					
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	0.720	0.163	0.173	0.893	0.203
3.1.1	Geo	0.720	0.163	0.173	0.893	0.203
3.1.2	Topo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.3	Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6.000	1.362		6.000	1.362
3.3	Proiectare si inginerie	4.250	0.965	1.020	5.270	1.196
	Expertiza	0.600	0.136	0.144	0.744	0.169
	DALI + C.U. + AVIZE+analiza	1.400	0.318	0.336	1.736	0.394
	D.T.A.C. + P.Th.	1.450	0.329	0.348	1.798	0.408
	Verificare	0.800	0.182	0.192	0.992	0.225
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	5.200	1.180	1.248	6.448	1.463
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	0.700	0.159	0.168	0.868	0.197
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	4.500	1.021	1.080	5.580	1.266
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	17.500	3.972	4.200	21.700	4.925
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	10.000	2.270	2.400	12.400	2.814
3.6.2	Asistenta proiectant	7.500	1.702	1.800	9.300	2.111
	TOTAL CAPITOL 3	33.670	7.642	6.641	40.311	9.149



Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	1,376.110	312.326	330.267	1,706.377	387.285
4.1.1.	Drumuri	1,105.875	250.993	265.410	1,371.285	311.231
4.1.2.	Podete, lucrari de arta, alte lucrari	270.235	61.333	64.856	335.092	76.054
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.3						
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.4						
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	1,376.110	312.326	330.267	1,706.377	387.285
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	13.761	3.123	3.303	17.064	3.873
	5.1.1.lucrari de constructii-1,0%	13.761	3.123	3.303	17.064	3.873
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizarii de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	18.000	4.085	0.000	18.000	4.085
	Taxa I.S.C.	11.119	2.524		11.119	2.524
	*cf.Lege 10/95 0.7%	9.729	2.208		9.729	2.208
	*cf.Lege 453/2001 0.1%	1.390	0.315		1.390	0.315
	Comision casa sociala constructor	6.881	1.562		6.881	1.562
	Comision B.F.					
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	68.806	15.616	16.513	85.319	19.364
	TOTAL CAPITOL 5	100.567	22.825	19.816	120.383	27.322
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	1,510.347	342.793	356.723	1,867.070	423.756
	Din care C+M	1,389.872	315.450	333.569	1,723.441	391.158

Intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin

verificat,
ing. Babiuc Rolandi



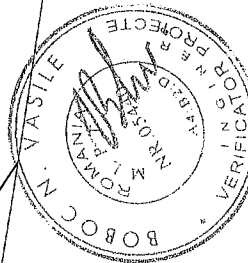
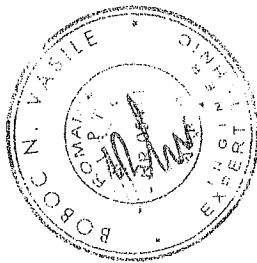
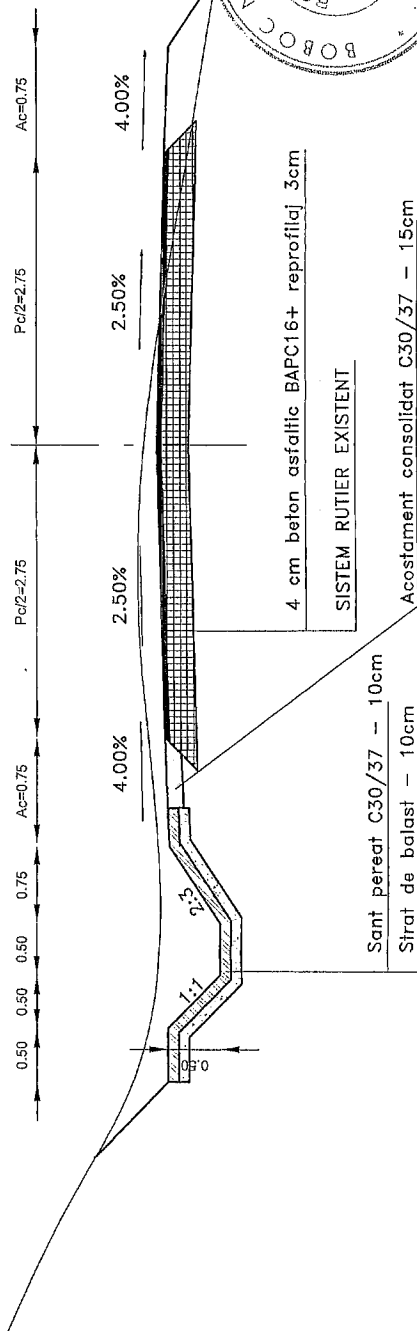
Sc. 1:50

se aplica între km 0+000 - 0+360

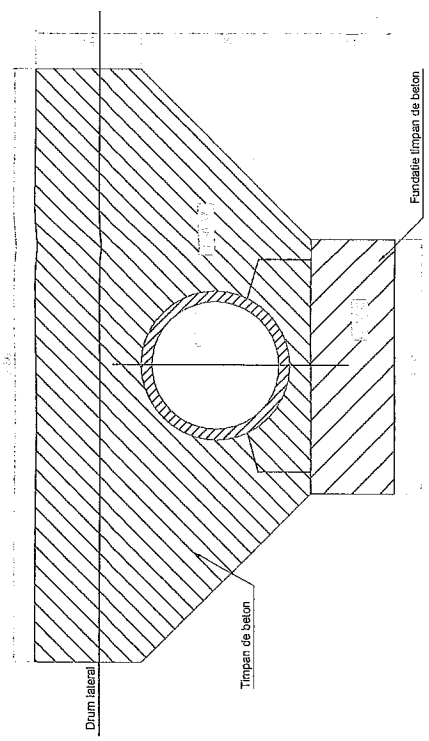


Sc. 1:50

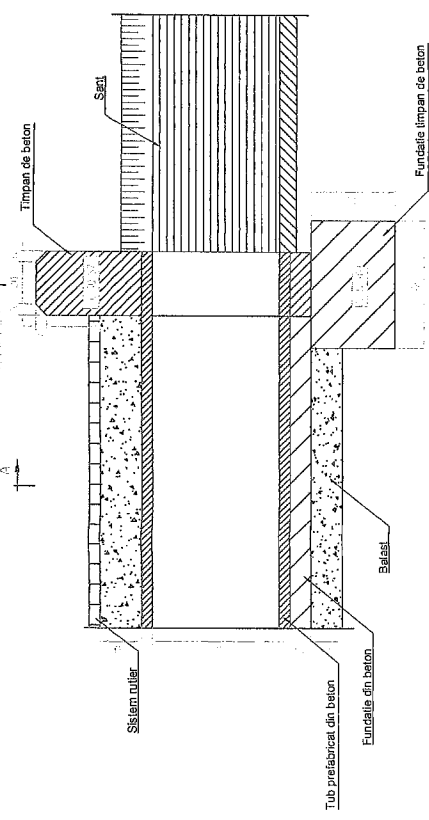
se aplica între km 0+360 - 1+500

[illegible]

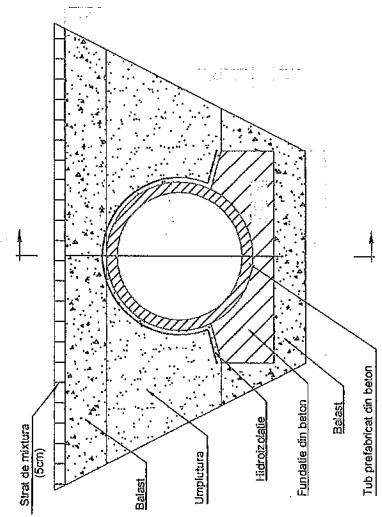
SECȚIUNE CC



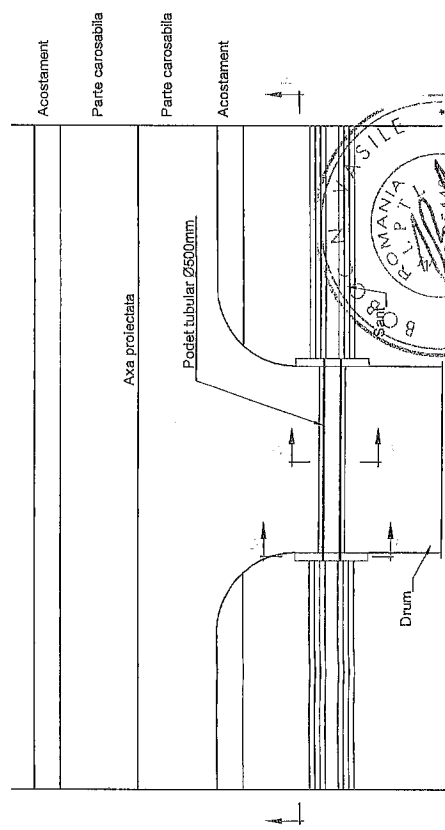
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ



SECȚIUNE AVA



VEDERE ÎN PLAN



Referința la normativul NE 012-1:2007/standardul SR EN 206-1

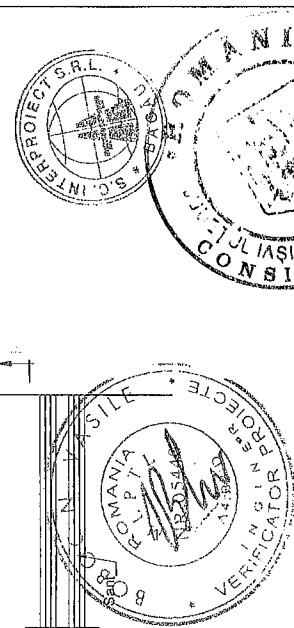
- Clasa de rezistență la compresie	= C30/37
- Clasele de expunere	= XC4-XF4(RO)
- Dozaj minim de ciment	= 340 kg/mc
- Tip ciment conf. SR EN 197-1:2002	= CEM I 42,5
- Raport apă/ciment	= 0,50
- Agregate rezistente la îngheț-dezgheț	= DA
- Continutul maxim de cloruri al agregatelor	= Cl 0,4

Referința la normativul NE 012-1:2007/standardul SR EN 206-1

- Clasa de rezistență la compresie	= C25/30
- Clasele de expunere	= XF1(RO)
- Dozaj minim de ciment	= 300 kg/mc
- Tip ciment conf. SR EN 197-1:2002	= CEM I 42,5
- Raport apă/ciment	= 0,50
- Agregate rezistente la îngheț-dezgheț	= DA
- Continutul maxim de cloruri al agregatelor	= Cl 0,2

- Nota:
1. Panta longitudinală a podetului va urmări panta fundului santului.
 2. Lungimea podetului va fi în funcție de lățimea drumului lateral.
 3. Santurile adiacente se vor racorda la podet în funcție de configurația terenului, a drumului lateral și în funcție de limitele proprietății.

Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	SISTEMATIZARE STRAZII ÎN MUNICIPIUL PASCANI: REABILITARE STRĂZII LOCALIZATE ÎN ZONA LOCALITĂȚII PASCANI
Proiectat	Ing. Roland Babuc		SCARA	PODET TUBULAR Ø500
Desenat	Ing. Marieta Crădun		1:200	SECȚIUNE LONGITUDINALĂ
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru		1:20	VEDERE ÎN PLAN
			DATA	PROIECT nr. 87/2014
			2014	Planșa nr.: D15





ROMÂNIA

JUDEȚUL IAȘI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PASCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200

Telefon: 0232-762300; 0232-762530; Fax: 0232-766259;

e-mail: office@primariapascani.ro

www.primariapascani.ro

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC



Nr. 19276 /CTE /24.10.2014

SE APROBĂ

PRIMAR

ING. DUMITRU PANTAZI



Nr. 2 / 24.10.2014

Urmare a convocarii transmise de Presedintele CTE in baza solicitarii Compartimentului Tehnic si Investitii, din cadrul Primariei Municipiului Pascani, pentru emiterea avizului referitor la documentatia tehnica :

Proiect tehnic, Caiete de sarcini si Detalii de executie:

“SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI – REABILITARE STR. UNIRII”

Documentația tehnică a fost elaborată de către :

SC INTERPROIECT S.R.L. BACAU ;

În ședința din 24.10.2014, conform Procesului verbal din 24.10.2014,

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

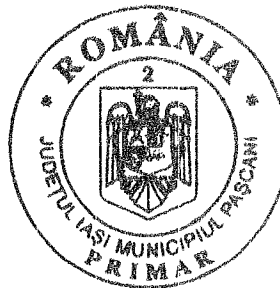
din cadrul Consiliului Local al municipiului Pascani, emite :

AVIZ FAVORABIL

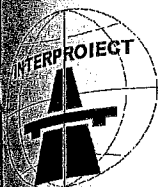
Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

PREȘEDINTE C.T.E.

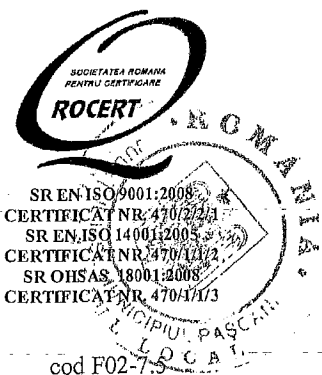
Ing. VASILE AXINTE



Întocmit
Ing. IULIAN PERTU



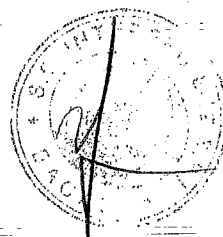
S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



Proiect nr. 88/2008
224-D.A.L.I.

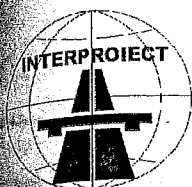
SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI, MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

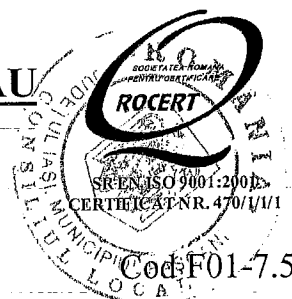


Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI

- 2008 -



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



LISTA DE SEMNATURI

Colectiv de proiectare:

Ing. IOAN EREMIA

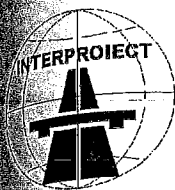
Ing. ROLANDI BABIUC

Ing. CATALIN CIUBOTARU

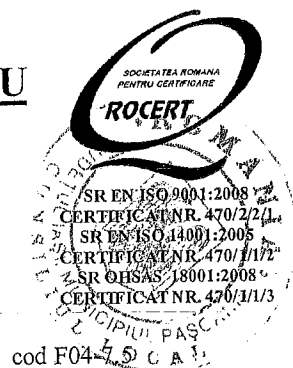
Ing. MARIETA CRACIUN

Sef de proiect: Ing. IOAN EREMIA





S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



Proiect nr. 88/2008
Paza: D.A.L.I.

cod F04-7.5 C A 1

BORDEROU

PIESE SCRISE

- Foaie de capat
- Lista de semnaturi
- Borderou
- Memoriu de prezentare
- Breviar de calcul
- Deviz general
- Centralizatoare cheltuieli pe categorii de lucrari
- Devize pe obiecte

PIESE DESENATE

- D 0-Plan de incadrare in zona
- D 1-Plan de situatie 0+000.00 – 0+437.62
- D 2-Plan de situatie 0+437.62– 0+878.72
- D 3-Plan de situatie 0+878.72– 1+305.36
- D 4-Plan de situatie 1+305.36– 1+727.68
- D 5-Profil transversal tip strada Mihai Viteazu,
- D 6-Podet tubular Ø 500 pentru acces la drumurile laterale,

sc. 1:5000

sc. 1:500

sc. 1:500

sc. 1:500

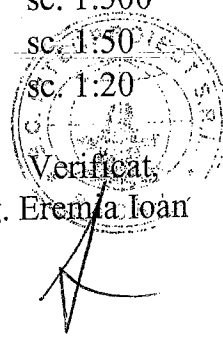
sc. 1:500

sc. 1:50

sc. 1:20

Intocmit,
ing. Craciun Marieta

Verificat,
ing. Eremia Ioan



S.C. INTERPROIECT S.R.L.
BACAU

Pr. Nr. 88/2008 – D.A.L.I.
Sistematizare strazi in municipiul Pascani
Modernizare strada Mihai Viteazu



DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

Memoriu de prezentare "Sistematizare strazi in municipiul Pascani" Modernizare strada Mihai Viteazu,

1. DATE GENERALE

- | | |
|--|---|
| 1) Denumirea obiectivului de investiții: | Sistematizare strazi in municipiul Pascani
Modernizare str. Mihai Viteazu |
| 2) Amplasamentul: | Strada Mihai Viteazu, municipiul Pascani |
| 3) Titularul investitiei: | Municipiului Pascani |
| 4) Beneficiarul investitiei: | Municipiului Pascani |
| 5) Elaboratorul proiectului: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523 |

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 1) Situatia existenta a obiectivului de investitii:

a) Starea tehnica, din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii:

Municipiul Pascani este așezat in sudul Podisului Sucevei, cu un relief ce are interfluvii cu poduri largi ușor inclinate spre SE fragmentate in general longitudinal si vai cu caracter de culoare largi, cu lunci extinse si terasa in trepte. Partea joasa a municipiului a fost construita pe terasele joase din dreptul raului Siret, iar zona inalta se intinde in sudul versantului estic al dealului piemontan Ciungi.

In ceea ce privește căile de circulație majoră care să asigure legătura cu celelalte zone ale țării, municipiul Pascani beneficiază de o situație favorabilă.

Din punct de vedere al legăturilor rutiere, municipiul Pascani se află pe traseul DN28 Pascani – Tg. Frumos - Iași.

In privința transportului pe calea ferată acesta este asigurat de către linia magistrală 500 București - Suceava, și linia de cale ferată Iasi - Pascani - Tg. Neamt, municipiul Pascani având Stație de cale ferată.

Pentru transportul aerian se poate utiliza aeroportul Iasi, din municipiul Iasi, reședința de județ, situat la cca 70 km distanță de municipiul Pascani și care operează atât pe rute interne cât și pe rute internaționale.

Strada propusa spre modernizare se afla in partea de Est a municipiului Pascani. Strada isi are originea la capatul strazii Unirii si are lungimea de 1725 m.

Sistemul rutier al strazii este din balast avand o zestre de minim 20 cm.

Profilul transversal tip este de strada in localitate rurala de categoria a IV-a, cu doua benzi de circulatie, avand partea carosabila de 5,50 m cu acostamente de 0,75 m si santuri pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale, strada neavand canalizare.

Podetele de descarcare din corpul drumului asigura partial evacuarea apelor de pe santurile strazii. La drumurile laterale este necesara montarea unor podete pentru asigurarea continuitatii santurilor. Drumurile laterale au imbracamintea din pamant, nefiind amenajate.

Traficul strazii este reprezentat doar de locuitorii caselor de pe strada si de pe strazile invecinate.

In urma analizarii din teren strada prezinta urmatoarele elemente:

- Latimea partii carosabile este de 5,50 m cu acostamente de 0,75 m;
- Imbracamintea este realizata din balast;
- Strada prezinta degradari si deformatii specifice drumurilor impietruite si neintretinute cum ar fi: gropi, fagase, absenta santurilor sau santuri colmate.

Prin modernizarea strazii propuse sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care trăiesc localnicii și se obtine un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. De asemenea in viitor se vor reduce cheltuielile de întreținere ce vor fi suportate din bugetul beneficiarului.

Prin nerealizarea investitiei apar următoarele efecte negative:

- * aglomerarea excesivă a traficului datorată vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere excesivă a consumurilor de carburant;
- * o creștere considerabilă a factorilor de poluare a mediului;
- * producerea de evenimente rutiere datorita franarilor si schimbarilor de directie bruste;

b) Valoarea de inventar a constructiei:

Nu exista date privind valoarea de inventar a constructiei.

c) Actul doveditor al fortei majore, dupa caz:

Nu este cazul.

2) Concluziile raportului de expertiza tehnica:

a) Prezentarea a cel putin doua optiuni.

Obiectivul principal al proiectului este realizarea unei căi de comunicație moderne care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor.

Prioritățile care au evidențiat scenariul propus prin prezenta Documentație de autorizare a lucrărilor de intervenții sunt:

- realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de drumuri comunale, județene și naționale existentă în zonă;
- diminuarea gradului de poluare;
- micșorarea riscului producerii de evenimente nedorite în trafic;
- asigurarea unor condiții de viață și trai decente.

Din punct de vedere al scenariilor posibile pentru realizarea obiectivului menționat mai sus considerăm că singura variantă este păstrarea amplasamentului existent al strazii. În vederea modernizării strazii pot fi luate în considerare ca alternative de realizare a obiectivului menționat mai sus următoarele:

1. Realizarea unui sistem rutier rigid realizat dintr-o dală de beton de ciment rutier în grosime de min. 20 cm urmată de o succesiune de minimum alte trei straturi rutiere astfel încât să fie respectate prevederile „Normativului de dimensionare a structurilor rutiere rigide” indicativ NP 081-2002, soluție care din punct de vedere economic ar ridica valoarea investiției cu min. 30%.
2. Realizarea unui sistem suplu realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează:
 - strat de uzură din BAPC 16, strat de legătură din mixtură asfaltică ABPS 25 și strat de fundație din balast

Criterii	Punctaj (1-6)	
	Alternativa 1 Sistem rutier rigid	Alternativa 2 Sistem rutier suplu
Implicații tehnologice	2	5
Durată de execuție	2	5
Externalități negative pe durata execuției	3	4
Adaptabilitatea la teren	4	6
Capacitate de absorbție trafic	6	6
Capacitate de fluidizare trafic	6	6
Siguranță în circulație	5	6
Timp de trafic	3	6
Poluare în exploatare	4	4
MEDIA	3,89	5,33

Față de cele prezentate mai sus considerăm că soluția optimă de modernizare a strazii Mihai Viteazu este soluția prezentată la pct. 2, neexistând alte alternative care să asigure o siguranță în exploatare, fiind o soluție care duce la asigurarea un nivel de urbanism indicat locuitorilor municipiului Pâncani.

b) **Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.**

Luând în considerare necesitățile Municipiului Pascani, traseul existent, reglementările tehnice în vigoare, condițiile de mediu-traseu, traficul actual și de perspectivă, costurile investiției, costurile de întreținere, posibilitățile financiare ale beneficiarului scenariul recomandat este cel prezentat deoarece nu există altă variantă de realizare a unei căi de comunicație.

Păstrarea actualului amplasament al strazii nu duce la costuri suplimentare legate de exproprieri de terenuri, mutări de rețele, lucrări de amenajare a terenului, lucrări care la ora actuală dacă ar trebui făcute ar consuma sume importante de bani.

Pe traseul studiat nu există alunecări de teren, traseul propus prin prezentul studiu de fezabilitate fiind traseul optim pentru realizarea căii de comunicație cu acces la toate obiectivele (rețeaua de drumuri naționale și unitățile administrativ-teritoriale, unitățile de învățământ, de cult, etc.), existente în zonă.

Alternativa optimă prezintă avantajele realizării lucrărilor de modernizare într-un timp mult mai scurt, costurile totale ale investiției mult mai mici, costul lucrărilor de investiție mici, tehnologii de realizare a execuției ce nu implică cheltuieli suplimentare și un factor de poluare în exploatare foarte mic.

Conform expertizei tehnice concluziile, recomandările și măsurile ce se impun sunt următoarele:

- ▶ se va stabili categoria de importanta conform hotararii HG 261 / 1994;
- ▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS 863/85; -
- ▶ se va dimensiona o structura rutiera supla sau semirigida conform normativului PD 177/2001 și AND 550 - 1998; structura rutiera se va verifica la actiunea fenomenului de îngheț – dezgheț conform STAS 1709;
- ▶ colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri sau rigole iar descarcarea acestora prin podete transversale;
- ▶ pentru scurgerea si dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau santuri pereate pentru declivitati mai mici de 1% sau mai mare de 4%, iar pentru declivitati intre 1% si 4% santurile vor fi de pamant;
- ▶ podetele vor fi proiectate si dimensionate in conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ P 19-2003” si cu Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor indicativ PD 95-2002”
- ▶ drumurile laterale in numar de 13 se vor amenaja pe o distanta de 20 m si o latime de minin 4,00 m cu aceeasi structura rutiera;
- ▶ la intersectia cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuitatii santurilor sau rigolei, se vor prevedea podete tubulare cu diametrul interior de 400 mm;
- ▶ pentru siguranta circulatiei se vor prevedea indicatoare rutiere.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

1) **Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază.**

- Lucrarea se încadrează conform: - HG 261 / 1994 în categoria C de importanță;
- Viteza de proiectare este de 40 km/h.

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător strazilor de categoria a IV-a.

- Lungimea traseului: 1725,00 m

- Panta în profil transversal va fi de 2,50 % sub forma de acoperiș.

Soluția de modernizare adoptată prevede realizarea unui traseu care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui sistem rutier adoptat ce va avea următoarea alcatuire:

- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 – 4 cm

- strat de legatura din ABPS 25 – 5 cm

- strat de fundatie din balast – 10 cm

- strat de fundatie existent – 30 cm

Soluția adoptată ține cont de condițiile din teren și de necesitatea racordării carosabilului proiectat la curțile adiacente, evitându-se o decapare sau o umplutura nejustificată din punct de vedere economic.

Santurile existente vor fi reprofilate și aduse la o cota a fundului care să permită scurgerea apelor în afara drumului.

Cantitățile de terasamente necesare pentru executia sistemului rutier nou, pentru completarea acostamentelor și reprofilarea santurilor au fost evaluate conform datelor furnizate de prelucrarea proiectului cu programul Advanced Road Design. Astfel rezulta 1420 mc de sapatura.

Acostamentele se vor completa cu 10 cm de balast pe latimea de 0,75 m.

Asigurarea scurgerii și evacuării apelor din zona drumului se realizează prin podetele existente din corpul drumului la care se vor mai adauga încă 2 podete tubulare cu diametrul de 500 mm în lungime de 8,00 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor prin santuri la intersecțiile cu drumurile laterale se prevad podete tubulare cu diametrul de 500 mm și 5,00 m lungime, fiind necesare 10 bucati.

La terminarea lucrărilor se vor executa lucrări de semnalizare verticală și orizontală.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile **PD 177 – 2001** « Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide » și **NP 116 – 2004** « Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi pentru o perioada de perspectiva de 15 ani.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a celor doua strazi se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri. Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte HG 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare.

La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 – Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Lucrările care necesită o atenție deosebită sunt:

- realizarea sistemului rutier suplu;

- realizarea terasamentelor;

- executarea podetelor

În urma executării lucrărilor de modernizare zona pe care se desfășoară traseul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea strazii la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de



perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și a nivelului de zgomot.

Tronsonul de drum are ca suport al structurii rutiere stratul de pietris-cul nisip, pamant tip P2. Valoarea de calcul a modului de elasticitate dinamic $E_p = 80 \text{ MPa}$ și coeficientul lui Poisson $\mu_p = 0,30$.

În conformitate cu prevederile normativului NP 074/2007, lucrarea se încadrează în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.

Adâncimea de îngheț în zona este de 0,9 – 1,0 m, conform STAS 6054/1.

În conformitate cu normativul P 100/1 – 2006, terenul pe care se extinde administrativ Municipiul Pascani se încadrează astfel :

- accelerația terenului $a_g = 0,20 \text{ g}$;

- perioada de colt $T_c < 0,7 \text{ sec.}$;

La execuția lucrărilor de modernizare a strazilor propuse prin documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a obiectivului.

Studiile topografice cuprinzând planurile topografice cu amplasamentele reperilor și listele cu repere în sistemul de referință național se regăsesc în piesele desenate, piese ce fac parte integrală din prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție piese desenate, studiile topografice fiind realizate cu stații totale.

Ridicarea topografică a fost executată în sistem de coordonate Stereo 70, iar cotele au fost determinate în sistemul național de referință Marea Neagră 1975.

Lungimea zonei ridicate a fost materializată pe teren făcându-se printr-un număr de stații care să permită ridicarea profilurilor transversale astfel încât punctele radiate să ocupe toată zona de studiu (ampriza străzii și zona de siguranță a acesteia conform O.G. nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare), astfel încât să se asigure o densitate optimă.

Calculul drumuirii și a punctelor radiate s-a efectuat prin prelucrare electronică a datelor din teren, utilizându-se programe specifice (MAPSYS, TOPOSYS, AUTOCAD, etc.).

La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție.

2) Descrierea după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate.

Nu este cazul.

3) Consumuri de utilități.

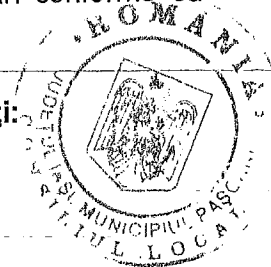
a) Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare.

Investiția „Sistematizare strazi în municipiul Pascani” Modernizare strada Mihai Viteazu, nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade în sarcina directă a Antreprenorului care va elabora proiect de organizare de șantier, pentru care se va solicita autorizație de construire, în care vor fi incluse toate cheltuielile aferente

racordării la utilitățile necesare organizării, în scopul realizării unei lucrări conforme cu cerințele studiului de fezabilitate.

b) Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități:

Nu este cazul.



4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPE PRINCIPALE

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 luna pregătirea și desfășurarea achiziției publice pentru execuție + 3 luni execuția propriu-zisă + 1 lună recepția finală = 5 luni.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

1) Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

Costul estimativ al investiției, în lei și euro la cursul B.N.R. din data de 11.07.2012, este prezentat în Devizul general anexat.

De asemenea se prezintă Devizul Financiar pe natură de cheltuieli și devizele pe obiecte. Valorile estimate sunt conform evaluărilor întocmite prin prezumarea cantităților de lucrări și luând în calcul analizele de preț pe categorii de lucrări specifice.

Valoarea EURO la cursul B.N.R. din data de 11.07.2012 = 4.5206 lei.

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
RON (mii lei)	1.063.633	1.318.904	1.228.249	1.518.580
EURO (mii euro)	235.286	291.754	271.699	335.923

Din care asistență tehnică și supervizare (valori fără TVA)

	RON (mii lei)	EURO (mii euro)
Asistentă tehnică și supervizare		
Asistență tehnică din partea proiectantului	2,000	0.442
Supraveghere tehnică prin Inspectori de șantier	6,000	1.327

2) Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției (valori fără TVA)

Anul I: 1.228,249 mii lei

Total: 1.228,249 mii lei

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

1) Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de

valoarea de inventar a construcției:

7. SURSE DE FINANȚARE A INVESTITIEI

Sursele de finanțare se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri constituite la nivelul Municipiului Pașcani.

8. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1) Număr de locuri de muncă, create în faza de execuție.

Având în vedere natura lucrărilor care urmează a se realiza nu se pune problema de a se crea noi locuri de muncă în faza de execuție, societățile executante utilizând forța de muncă angajată.

Se estimează că în această fază vor fi implicate în jur de 15 persoane.

2) Număr de locuri de muncă create în faza de operare.

Administrarea în faza de operare se va executa cu personalul existent al beneficiarului.

Pentru lucrările de întreținere și reparații curente se vor contracta, conform legislației, firme specializate care folosesc personalul propriu angajat. Numărul de persoane implicate în această fază se estimează a fi de cca. 2 persoane.

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1) Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei) = 1.518,580 mii lei
din care construcții montaj = 1.318,904 mii lei

2) Eșalonarea investiției (INV/C+M)

Anul I: Total cu TVA 1.518,580 mii lei din care C+M cu TVA 1.318,904 mii lei

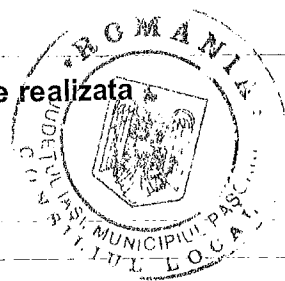
3) Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 luna pregătirea și desfășurarea achiziției publice pentru execuție + 3 luni execuția propriu-zisă + 1 lună recepția finală = 5 luni.

4) Capacități (în unități fizice și valorice)

CATEGORIE DE LUCRARI	UM	CANTITATI	VALOARE LEI
Terasamente (sapatura 1420 mc + curatare santuri 345 mc)	mc	1765.00	28300.00
Suprastructura drum + drumuri laterale	mp	10600.00	992590.00
Podet tubular D=500mm; L= 8.00m	buc	2.00	6490.00
Podet tubular D=500mm; L= 5.00m	buc	10.00	4550.00
Semnalizare definitiva			21180.00

- 5) Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz.



10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

La faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții vor fi emise următoarele avize, acorduri:

- avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
- certificatul de urbanism;
- avizele de principiu privind asigurarea utilităților (energie electrică, telecomunicații);
- acordul de mediu;
- alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție.

Intocmit,
Ing. Ciubotaru Catalin

Verificat,
Ing. Eremia Ioan

BREVIAR DE CALCUL
Dimensionare sistem rutier suplu strada Mihai Viteazu
CONFORM NORMATIV PD 177 - 2001



1. Stabilirea capacitatii portante la nivelul patului drumului

Pamantul de fundare este alcatuit dintr-un praf nisipos, ce se incadreaza in tipul de pamant tip P4.

Sectorul de drum avand terasamentele in rambleu cu inaltimea minima sub 1.00 m, la nivelul terenului, in profil mixt sau debleu, este caracterizat printr-un regim hidrologic 2b (conform pct. 4.2.3).

Tipul climatic pentru zonei este I (fig. 1. pag. 48).

Corespunzator tipului climatic I, a regimului hidrologic 2b, valoarea de calcul a modulului de elasticitate dinamic a pamantului de fundare este de 70 Mpa, conform tab. 2 (pag. 49), iar valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson este 0.35 conform tab. 3 (pag. 49).

2. Stabilirea traficului de calcul

Traficul de calcul exprimat in milioane osii standard de 115 KN s-a calculat functie de intensitatea medie zilnica a traficului exprimata in numar de osii standard cu sarcina de 115 KN la mijlocul perioadei de perspectiva.

Tipul de autovehicul	Nk 2005	Pk 2008	Pk 2018	<u>(Pk2008+Pk2018)</u> 2	fek	OS 115
Autocamioane cu 2 osii	15	1.06	1.48	1.27	0.40	8
Autocamioane cu 3 si 4 osii	10	1.05	1.27	1.16	0.60	7
Autovehicule articulate	5	1.07	1.34	1.21	0.80	5
Autobuze	0	1.07	1.32	1.20	0.60	0
Tractoare	12	1.18	1.64	1.41	0.30	5
Tren rutier	2	1.10	1.43	1.27	0.80	2

TOTAL = 27 O.S.

- Nk 2008 – intensitatea medie zilnica anuala a vehiculelor conform datelor recensamantului general de circulatie (respectiv din anul 2008) ;
- Pk 2008 – coeficientul de evolutie al vehiculelor din grupa k, corespunzatoare anului de dare in exploatare a drumului, anul 2008, stabilit prin interpolare conform anexei 1 din NP 081 – Coeficienti medii de evolutie a traficului rutier, pe grupe de vehicule pentru perioada 2005 – 2025 (varianta probabila)→ drumuri comunale ;
- Pk 2018 – coeficientul de evolutie al vehiculelor din grupa k, corespunzatoare sfarsitului de perspectiva luata in considerare, anul 2018,

stabilit prin interpolare conform anexei 1 din NP 081 – Coeficienti medii de evolutie a traficului rutier, pe grupe de vehicule pentru perioada 2005-2025 (varianta probabila) → drumuri comunale;

→ fek – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k in osii standard

Traficul de calcul va rezulta :

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times n_{os}, \text{ in care :}$$

365 – numarul de zile calendaristice dintr-un an ;

p_p – perioada de perspectiva, in ani ; $p_p = 10$ ani ;

c_{rt} – coeficientul de repartitie transversala, pe benzi de circulatie :
pentru drumuri cu doua si trei benzi de circulatie, $c_{rt} = 0.50$.

Traficul de calcul va rezulta:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times 10 \times 0.50 \times 27 = 0.05 \text{ m.o.s.}$$

Valoarea de calcul a modulului de elasticitate dinamic al balastului se stabileste cu relatia :

$$E_b = 0.20 \times h_b^{0.45} \times E_p = 0.20 \times 400^{0.45} \times 70 = 208 \text{ MPa}$$

Se analizeaza urmatoarea varianta de alcatuire a sistemului rutier :

Denumirea materialului din strat	H Cm	E Mpa	μ
Beton asfaltic BAPC16	4	3600	0.35
Strat de binder ABPC 25	5	5000	0.35
Balast	40	208	0.27
Pamant de fundare	∞	70	0.35

Rezultatele obtinute sunt date in tabelul urmator:

ϵ_r microdef.	293
ϵ_z microdef.	684
Nadm m.o.s.	0.15
RDO	0.17
ϵ_z adm	1263

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3.97} = 0.39 \text{ m.o.s.}$$

$$\epsilon_z \text{ adm} = 600 \times N_c^{-0.28} = 1388$$

3.Stabilirea comportarii sub trafic a sistemului rutier:

$$RDO = N_c N_{adm} < RDO \text{ adm}; \quad 0.13 < 1.00$$

$$\epsilon_z = 684 \text{ microdef} < \epsilon_z \text{ adm} = 1263 \text{ microdef.}$$

Intocmit,
Ing. Catalin Ciubotaru

REZULTAT



strada Mihai Viteazu

omogen: omogen

Parametrii problemei sunt

	Sarcina.....	57.50	kN
	Presiunea pneului	0.625	MPa
	Raza cercului	17.11	cm
1: Modulul	3600. MPa,	Coeficientul Poisson	.350, Grosimea 4.00 cm
2: Modulul	5000. MPa,	Coeficientul Poisson	.350, Grosimea 5.00 cm
3: Modulul	208. MPa,	Coeficientul Poisson	.270, Grosimea 40.00 cm
4: Modulul	70. MPa,	Coeficientul Poisson	.350 si e semifinit

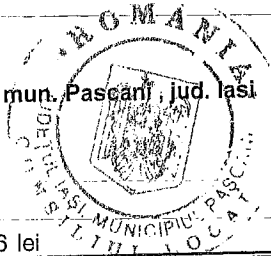
REZULTATE:

Z cm	sigma r MPa	epsilon r microdef	epsilon z microdef
-9.00	.210E+01	.293E+03	-.353E+03
9.00	-.271E-01	.293E+03	-.137E+04
.00	-.241E+01	-.374E+03	.295E+03
-49.00	.574E-01	.260E+03	-.367E+03
49.00	.366E-02	.260E+03	-.684E+03

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:

Sistematizare strazi in municipiul Pascani - Modernizare str. Mihai Viteazu, mun. Pascani, jud. Iasi
in mii lei/mii euro la cursul B.N.R. din 11.07.2012



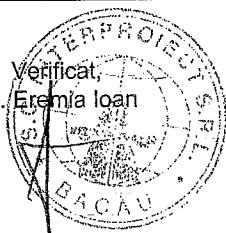
Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4,5206 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2		3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	4,463	0,987	1,071	5,534	1,224
3.1.1	Geo	1,785	0,395	0,428	2,213	0,490
3.1.2	Topo	2,678	0,592	0,643	3,321	0,734
3.2.3	Hidro	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4,760	1,053		4,760	1,053
3.3	Proiectare si inginerie	19,670	4,351	4,721	24,391	5,396
	C.U. + DOC. AVIZE	0,595	0,132	0,143	0,738	0,164
	P.A.C. + Pth + CS + DE+Verif+EXPERTIZA	14,875	3,290	3,570	18,445	4,080
	D.A.L.I.	4,200	0,929	1,008	5,208	1,152
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	4,500	0,995	1,080	5,580	1,234
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	1,000	0,221	0,240	1,240	0,274
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	3,500	0,774	0,840	4,340	0,960
3.5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5.1	Consultanta la intocmirea cererii de finantare si menagementul investitiei	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica	8,000	1,769	1,920	9,920	2,193
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	6,000	1,327	1,440	7,440	1,645
3.6.2	Asistenta proiectant	2,000	0,442	0,480	2,480	0,548
	TOTAL CAPITOL 3	41,393	9,155	8,792	50,185	11,100
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	1,053,102	232,956	252,744	1,305,846	288,865
	OB.1 lucrari drumuri Str. Mihai Viteazu	1,053,102	232,956	252,744	1,305,846	288,865

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
	2	3	4	5	6	7
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	1.053,102	232,956	252,744	1.305,846	288,865
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	10,531	2,330	2,527	13,058	2,889
	5.1.1. lucrari de constructii-1%	10,531	2,330	2,527	13,058	2,889
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13,775	3,047		13,775	3,047
	5.2.1. Taxa I.S.C.	8,509	1,882		8,509	1,882
	*cf. Lege 10/95 0.7%	7,445	1,647		7,445	1,647
	*cf. Lege 453/2001 0.1%	1,064	0,235		1,064	0,235
	5.2.2. Comision casa sociala constructor	5,266	1,165		5,266	1,165
	5.2.3. Comision B.F.					
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	109,449	24,211	26,268	135,717	30,022
	TOTAL CAPITOL 5	133,755	29,588	28,795	162,550	35,958
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	1.228,249	271,699	290,331	1.518,580	335,923
	Din care C+M	1.063,633	235,286	255,271	1.318,904	291,754

Verificat,
ing. Eremia Ioan



Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi

Sistematizare strazi in municipiul Pascani - Modernizare str. Mihai Viteazul, mun. Pascani, jud. Iasi

1 EURO

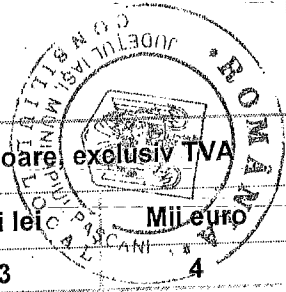
4,5206 l

Verificat,
ing. Eremia Ioan

Intocmit, ..
ing. Babiuc Rolandi



**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari**



Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	
I. Lucrari de constructii si instalatii				
	[88.1.1] MVT_01-TERASAMENTE	28,30		6,26
	[88.1.2] MVT_02-SUPR DRUM +DRUM LATERALE	992,59		219,57
	[88.1.3] MVT_03-PODET TUBULAR D=500m;L=8m	6,49		1,44
	[88.1.4] MVT_04-PODET TUBULAR D=500mm,L=5m	4,55		1,01
	[88.1.5] MVT_05-SEMNALIZARE DEFINITIVA	21,18		4,68
	TOTAL I	1.053,10		232,96
II. Montaj				
	TOTAL II	0,00		0,00
III. Procurare				
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00		0,00
	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00		0,00
	Dotari	0,00		0,00
	TOTAL III	0,00		0,00
VALOARE (exclusiv TVA):		1.053,10		232,96
24%:		252,74		55,91
VALOARE:		1.305,85		288,87

ant
andi Babuc

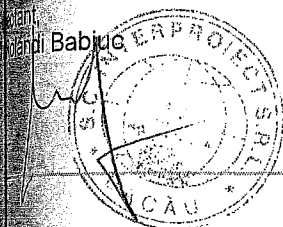


F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA		
Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
1	2	3	4	5 = 3 x 4
SC19C1 Sapat cu buldoz. pe tract. 81-180 cp incl. imping. pamintului la 10 m teren cat. 3	sute mc	8,52	223,20	1.901,66
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	223,20	1.901,66
		transport:	0,00	0,00
SC22E1 Spor pt. fiecare 10 m in plus la tsc19c1 buldoz. 81-180 cp teren categoria 3 \$	sute mc	17,04	112,80	1.922,11
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	112,80	1.922,11
		transport:	0,00	0,00
SC16A1 Sap. si polit. taluz cu autogr. pina la 175cp sub 200m lung. pina la 1,5m in alt. cat. 1 si 2	sute mc	4,26	423,20	1.802,83
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	423,20	1.802,83
		transport:	0,00	0,00
SCA01G1 Sap. man. in spatii intinse in pam. cu umid. nat. arunc. in vehic. la h de 0,61-2m t. tare	m cub	142,00	15,56	2.208,81
		material:	0,00	0,00
		manopera:	15,56	2.208,81
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
SC35B31 Incarc. auto cu incarc. pe pneuri cupa 2,6-3,9m teren categ 2 la dist. 11-20 m	sute mc	10,75	203,75	2.190,31
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	203,75	2.190,31
		transport:	0,00	0,00
RA01A05 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 5 km. \$	tone	2.556,00	3,00	7.668,00
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	3,00	7.668,00
RA15A1 Desfundarea manuala a santurilor si canalelor descurgere \$	m cub	350,00	13,46	4.712,40
		material:	0,00	0,00
		manopera:	13,46	4.712,40
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
RAA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele simarunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ. 1 \$	tone	21,00	2,98	62,48
		material:	0,00	0,00
		manopera:	2,98	62,48
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
RA01A05 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 5 km. \$	tone	21,00	3,00	63,00
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	3,00	63,00

ANEXA FIZIC: MVT_01-TERASAMENTE

	1	2	3	4	5 = 3 x 4
	procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:		0,00	6.983,69	7.816,92	7.731,00
Cheltuieli directe:					total
19,500 %	0,00	1.361,82	0,00	0,00	1.361,82
5,500 %	0,00	384,10	0,00	0,00	384,10
1,000 %	0,00	69,84	0,00	0,00	69,84
1,074 %	0,00	75,00	0,00	0,00	75,00
0,250 %	0,00	17,46	0,00	0,00	17,46
0,850 %	0,00	59,36	0,00	0,00	59,36
Inclusiv Cheltuieli Directe:		0,00	8.951,27	7.816,92	7.731,00
Cheltuieli indirecte	10,000 %	0,00	895,13	781,69	773,10
Inclusiv Cheltuieli indirecte:		0,00	9.846,40	8.598,61	8.504,10
5,000 %	0,00	492,32	429,93	425,21	1.347,46
Inclusiv Profit:		0,00	10.338,72	9.028,54	8.929,31
GENERAL (fara TVA):		0,00	10.338,72	9.028,54	8.929,31
				24,00 %	6.791,18
GENERAL:					35.087,74



5206 lei, curs la data de 11.07.2012

Generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

0088-MODERNIZARE STR. M. VITEAZU PASCANI
0001-DRUMURI-STRAZI
MVT_02-SUPR DRUM +DRUM LATERALE
MUNICIPIUL PASCANI
SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**



F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

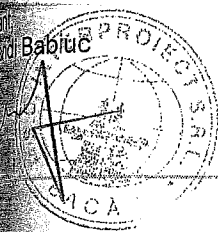
SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA		
Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
1	2	3	4	5 = 3 x 4
SE06B1 Pregatirea platf. pam.pt.strat izolator sirepartitie din nisip sau balast exec.in pam.coeziv	sute mp	106,00	187,69	19.895,03
		material:	1,70	180,20
		manopera:	76,79	8.139,63
		utilaj:	109,20	11.575,20
		transport:	0,00	0,00
Preutate materiale	tone	106,00		
AO6B1 Strat agreg nat cilindrare cu func rezistfiltrantizolat aerisire si anticap cu aster mec balast	m cub	954,00	39,37	37.561,27
		material:	16,13	15.384,59
		manopera:	3,13	2.990,03
		utilaj:	20,11	19.186,66
		transport:	0,00	0,00
Preutate materiale	tone	2.347,51		
AO6A1 Strat agreg nat(balast)cilindr cu funct rezistfiltrant izol aerisire antcap cu asternere manuala	m cub	106,00	40,52	4.295,64
		material:	16,13	1.709,40
		manopera:	9,81	1.039,51
		utilaj:	14,59	1.546,73
		transport:	0,00	0,00
Preutate materiale	tone	260,83		
RA01A15 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 15 km. \$	tone	2.363,00	9,00	21.267,00
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	9,00	21.267,00
BO1A1 Curatirea pt aplic imbrac sau tratam bitum astratsuport din bet cim sau pav piatra bitumate mec \$	mp	10.600,00	0,04	372,06
		material:	0,01	54,06
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,03	318,00
		transport:	0,00	0,00
Preutate materiale	tone	31,80		
BO2D1 Amors supraf strat baza sau imbrac exist invederaplic strat uz mix asf cu emulsie cationica	sute mp	106,00	139,88	14.827,43
		material:	118,38	12.547,91
		manopera:	17,00	1.801,99
		utilaj:	4,51	477,53
		transport:	0,00	0,00
Preutate materiale	tone	10,08		
BO14B1 Strat de baza mixturi asfaltice exec la cald cu astern mecanica	tone	1.327,00	17,63	23.389,61
		material:	0,37	488,34
		manopera:	3,50	4.649,18
		utilaj:	13,75	18.252,09
		transport:	0,00	0,00
Preutate materiale	tone	0,15		

84

ANEXA 1: MVT_02-SUPR DRUM +DRUM LATERALE						
	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
12A1	Strat legat binder de crib exec la cald cuasternere manuala	tone	148,00	19,96	2.954,17	
			material:	0,37	54,46	
			manopera:	8,89	1.316,11	
			utilaj:	10,70	1.583,60	
			transport:	0,00	0,00	
12A1	Strat legat binder de crib exec la cald cuasternere manuala	tone	0,02			
12A1	Binder abps25 marfa	tone	1.478,00	245,00	362.110,00	
			material:	245,00	362.110,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
12A1	Imbrac bet asf cu agregat marunt exec la cald ingros de 4,0 cm astern mecanica	mp	9.540,00	2.141,11	20.381,69	
			material:	0,04	335,81	
			manopera:	0,44	4.240,20	
			utilaj:	1,66	15.805,68	
			transport:	0,00	0,00	
12A1	Imbrac bet asf cu agregat marunt exec la cald ingros de 4,0cm astern manuala	mp	1.060,00	2,00	2.117,13	
			material:	0,04	37,31	
			manopera:	0,99	1.045,43	
			utilaj:	0,98	1.034,39	
			transport:	0,00	0,00	
12A1	beton asfaltic BAPC16 marfa*	tona	997,00	275,00	274.175,00	
			material:	275,00	274.175,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
12A1	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km. \$	tone	2.475,00	12,00	29.700,00	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	12,00	29.700,00	
12A1	Imptr acost cu 10 cm piatra sp dupa compact pe 5cm nisip dupa pilon in vederea acop cu covor asf	mp	2.590,00	11,52	29.845,32	
			material:	5,23	13.540,39	
			manopera:	3,60	9.335,24	
			utilaj:	2,69	6.969,69	
			transport:	0,00	0,00	
12A1	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 15 km. \$	tone	385,00	9,00	3.465,00	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	9,00	3.465,00	
12A1	Semnalizare rutiera asig continu circulatiei intimp execut lucrari cu indicatoare metalice a	bucat	8,00	348,30	2.786,41	
			material:	122,95	983,63	
			manopera:	225,35	1.802,78	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
12A1		tone	0,22			
		procent	material	manopera	utilaj	transport
			681.601,09	36.360,10	76.749,57	54.432,00
						total
						849.142,77

DEVIZIC: MVT_02-SUPR DRUM +DRUM LATERALE

	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Cheltuieli directe:					
	19,500 %	0,00	7.090,22	0,00	7.090,22
	5,500 %	0,00	1.999,81	0,00	1.999,81
	1,000 %	0,00	363,60	0,00	363,60
Cheltuieli risc	1,074 %	0,00	390,51	0,00	390,51
Cheltuieli garantare	0,250 %	0,00	90,90	0,00	90,90
Cheltuieli si	0,850 %	0,00	309,06	0,00	309,06
Cheltuieli					
Cheltuieli Directe:		681.601,09	46.604,20	76.749,57	54.432,00
Cheltuieli indirecte:	10,000 %	68.160,11	4.660,42	7.674,96	5.443,20
Cheltuieli indirecte:		749.761,20	51.264,62	84.424,53	59.875,20
	5,000 %	37.488,06	2.563,23	4.221,23	2.993,76
Profit:		787.249,26	53.827,85	88.645,75	62.868,96
GENERAL (fara TVA):		787.249,26	53.827,85	88.645,75	62.868,96
				24,00 %	238.222,04
GENERAL:					1.230.813,86





F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

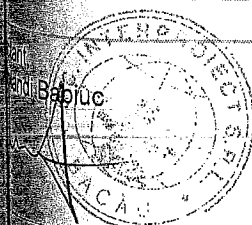
SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Titlul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
1	2	3	4	5 = 3 x 4	
003E1 Sapat.mec.cu exc.de 0,41-0,7 mc in pam.cu umiditate.natural.desc.auto.teren cat 1	sute mc	0,12	224,25	26,91	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	224,25	26,91	
		transport:	0,00	0,00	
002F1 Sap.man.in spatii limit.sub 1m cu taluzvert.nespr.in pam.coez.mij.si f.coez.adinc.<1,5m t.tare	m cub	1,35	19,13	25,82	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	19,13	25,82	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
001A05 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$	tone	24,79	3,00	74,37	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	3,00	74,37	
000D1 Strat drenant cu grosimea:20 cm din nisip	mp	10,40	10,19	106,00	
		material:	6,96	72,41	
		manopera:	3,23	33,59	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
Materiale	tone	2,88			
001A15 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. \$	tone	3,53	9,00	31,77	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	9,00	31,77	
007A Tub aduct. premo d= 500 p= 4 l=5 b600sbpslgct2027	bucat a	2,00	1.250,00	2.500,00	
		material:	1.250,00	2.500,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
Materiale	tone	2,41			
001A50 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tone	3,52	25,00	88,00	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	25,00	88,00	
001A Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.dinpanouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	3,00	13,99	41,98	
		material:	5,90	17,71	
		manopera:	8,09	24,27	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
Materiale	tone	0,01			

FIZIC: MVT_03-PODET TUBULAR D=500m;L=8m

	1	2	3	4	5 = 3 x 4
02A1	Turnare beton simplu b75 in fundatiibisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	m cub	1,50	20,69	31,04
			material:	0,17	0,26
			manopera:	18,35	27,53
			utilaj:	2,17	3,25
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	0,15			
06A1	Turn.bet.simp.b100 in elev.culei,aripi,zid,timpanmanual	m cub	1,50	22,54	33,80
			material:	0,17	0,26
			manopera:	20,33	30,50
			utilaj:	2,03	3,05
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	0,15			
0933	Beton de ciment b 100-bc7,5 stas 3622	m cub	3,00	185,00	555,00
			material:	185,00	555,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	6,81			
0945	Beton de ciment b 150-bc10 stas 3622	m cub	1,50	192,00	288,00
			material:	192,00	288,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	3,69			
06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cuautobetoniera de 5,5mc dist. =10km \$	tone	10,60	14,52	153,91
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	14,52	153,91
05A1	Hidroizolatii la lucrari de arta din bitumfileriz at aplicata la rece in doua straturi	mp	17,58	2,82	49,66
			material:	2,40	42,19
			manopera:	0,42	7,47
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	0,02			
01D1	Zidarie uscata in dren.la culei si zid.sprij.dinbolovani de riu	m cub	2,88	93,52	269,33
			material:	72,27	208,13
			manopera:	21,25	61,20
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	5,35			
01A15	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. \$	tone	4,90	9,00	44,10
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	9,00	44,10
01A1	Montarea elem.pref.din beton armat cu macarauapepneuri de 9,9 tf	bucat a	3,00	72,47	217,40
			material:	9,99	29,97
			manopera:	10,63	31,88
			utilaj:	51,85	155,55
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale	tone	0,05			
02A1	Mont.armaturi pt.beton armat in suprastructurapodurilor boltite in arc si parapet	kg	62,64	0,26	16,17
			material:	0,04	2,76
			manopera:	0,21	13,41
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00

MVT_03-PODET TUBULAR D=500m;L=8m

	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
preutate materiale	tone	0,00				
20302A1 Confect armat pt pereti grinzi stilpi diafragmaconst obis in ateliere centralizate ob 37 d=6-8mm\$	kg	62,64	3,20	200,58		
		material:	2,83	177,15		
		manopera:	0,31	19,17		
		utilaj:	0,07	4,26		
		transport:	0,00	0,00		
preutate materiale	tone	0,06				
281A1 Turn.bet.armat b200 in tabl.placi platelajecoronamente,etc.manual	m cub	2,16	23,19	50,10		
		material:	0,17	0,37		
		manopera:	21,18	45,75		
		utilaj:	1,84	3,98		
		transport:	0,00	0,00		
preutate materiale	tone	0,22				
20009 Beton rutier bcr3.5 marfa*	m cub	2,16	320,00	691,20		
		material:	320,00	691,20		
		manopera:	0,00	0,00		
		utilaj:	0,00	0,00		
		transport:	0,00	0,00		
preutate materiale	tone	5,18				
2A01A10 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. \$	tone	5,18	6,00	31,08		
		material:	0,00	0,00		
		manopera:	0,00	0,00		
		utilaj:	0,00	0,00		
		transport:	6,00	31,08		
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		4.585,40	320,58	197,00	423,23	5.526,22
Cheltuieli directe:						
Salarii	19,500 %	0,00	62,51	0,00	0,00	62,51
Alte	5,500 %	0,00	17,63	0,00	0,00	17,63
Proteje	1,000 %	0,00	3,21	0,00	0,00	3,21
De risc	1,074 %	0,00	3,44	0,00	0,00	3,44
De garantare	0,250 %	0,00	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirisi	0,850 %	0,00	2,72	0,00	0,00	2,72
Organizatii						
Inclusiv Cheltuieli Directe:		4.585,40	410,91	197,00	423,23	5.616,54
Cheltuieli indirecte	10,000 %	458,54	41,09	19,70	42,32	561,65
Inclusiv Cheltuieli indirecte:		5.043,94	452,00	216,70	465,55	6.178,19
	5,000 %	252,20	22,60	10,84	23,28	308,91
Inclusiv Profit:		5.296,14	474,60	227,54	488,83	6.487,10
GENERAL (fara TVA):		5.296,14	474,60	227,54	488,83	6.487,10
				24,00 %		1.556,90
GENERAL:						8.044,01



5206 lei, curs la data de 11.07.2012

elatat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA	
Titlul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
1	2	3	4	5 = 3 x 4
03E1 Sapat.mec.cu exc.de 0,41-0,7 mc in pam.cu umiditate.natural.desc.auto.teren cat 1	sute mc	0,08	224,25	17,94
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	224,25	17,94
		transport:	0,00	0,00
02F1 Sap.man.in spatii limit.sub 1m cu taluzvert.nespr.in pam.coez.mij.si f.coez.adinc.<1,5m t.tare	m cub	1,35	19,13	25,82
		material:	0,00	0,00
		manopera:	19,13	25,82
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
01A05 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$	tone	17,50	3,00	52,50
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	3,00	52,50
09D1 Strat drenant cu grosimea:20 cm din nisip	mp	6,80	10,19	69,31
		material:	6,96	47,35
		manopera:	3,23	21,96
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
Materialitate materiale	tone	1,88		
01A15 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. \$	tone	2,40	9,00	21,60
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	9,00	21,60
07I1 Tub aduct. premo d= 500 p= 4 l=5 b600sbpislgct2027	bucat a	1,00	1.250,00	1.250,00
		material:	1.250,00	1.250,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
Materialitate materiale	tone	1,21		
01A50 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tone	2,20	25,00	55,00
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	25,00	55,00
02A1 Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	12,30	13,99	172,14
		material:	5,90	72,61
		manopera:	8,09	99,53
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
Materialitate materiale	tone	0,04		

FIZIC: MVT_04-PODET TUBULAR D=500mm,L=5m

	1	2	3	4	5 = 3 x 4
02A1	Turnare beton simplu b75 in fundatiiobisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	m cub	3,00	20,69	62,07
			material:	0,17	0,51
			manopera:	18,35	55,06
			utilaj:	2,17	6,50
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	0,30		
06A1	Turn.bet.simp.b100 in elev.culei,aripi,zid,timpanmanual	m cub	1,50	22,54	33,80
			material:	0,17	0,26
			manopera:	20,33	30,50
			utilaj:	2,03	3,05
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	0,15		
0933	Beton de ciment b 100-bc7,5 stas 3622	m cub	3,00	185,00	555,00
			material:	185,00	555,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	6,81		
0945	Beton de ciment b 150-bc10 stas 3622	m cub	1,50	192,00	288,00
			material:	192,00	288,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	3,69		
06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cuautobetoniera de 5,5mc dist. =10km \$	tone	10,60	14,52	153,91
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	14,52	153,91
05A1	Hidroizolatii la lucrari de arta din bitumfileriz at aplicata la rece in doua straturi	mp	11,00	2,82	31,07
			material:	2,40	26,40
			manopera:	0,42	4,67
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	0,01		
01D1	Zidarie uscata in dren.la culei si zid.sprij.dinbolovani de riu	m cub	1,80	93,52	168,33
			material:	72,27	130,08
			manopera:	21,25	38,25
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	3,34		
01A15	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km. \$	tone	3,10	9,00	27,90
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	9,00	27,90
04A1	Montarea elem.pref.din beton armat cu macarauapepneuri de 9,9 tf	bucat a	3,00	72,47	217,40
			material:	9,99	29,97
			manopera:	10,63	31,88
			utilaj:	51,85	155,55
			transport:	0,00	0,00
	neutrate materiale	tone	0,05		
02A1	Mont.armaturi pt.beton armat in suprastructurapodurilor boltite in arc si parapet	kg	39,20	0,26	10,12
			material:	0,04	1,73
			manopera:	0,21	8,39
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00

FIZIC: MVT_04-PODET TUBULAR D=500mm,L=5m

1	2	3	4	5 = 3 x 4
utute materiale	tone	0,00		
02A1 Confect armat pt pereti grinzi stilpi diafragmaconst obis in ateliere centralizate ob 37 d=6-8mm\$	kg	39,20	3,20	125,52
		material:	2,83	110,86
		manopera:	0,31	12,00
		utilaj:	0,07	2,67
		transport:	0,00	0,00
utute materiale	tone	0,04		
1A1 Turn.bet.armat b200 in tabl.placi platelajecoronamente,etc.manual	m cub	1,40	23,19	32,47
		material:	0,17	0,24
		manopera:	21,18	29,65
		utilaj:	1,84	2,58
		transport:	0,00	0,00
utute materiale	tone	0,14		
009 Beton rutier bcr3.5 marfa*	m cub	1,40	320,00	448,00
		material:	320,00	448,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00
utute materiale	tone	3,36		
01A10 Transportul rutier almaterialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km. \$	tone	3,50	6,00	21,00
		material:	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00
		transport:	6,00	21,00
	procent	material	manopera	utilaj
		2.961,00	357,71	188,29
				331,91
				total
				3.838,90
Cheltuieli directe:				
Cheltuieli directe:				69,75
19,500 %	0,00	69,75	0,00	0,00
5,500 %	0,00	19,67	0,00	0,00
1,000 %	0,00	3,58	0,00	0,00
1,074 %	0,00	3,84	0,00	0,00
0,250 %	0,00	0,89	0,00	0,00
0,850 %	0,00	3,04	0,00	0,00
Inclusiv Cheltuieli Directe:	2.961,00	458,49	188,29	331,91
Cheltuieli indirecte	10,000 %	296,10	45,85	18,83
Inclusiv Cheltuieli indirecte:	3.257,10	504,33	207,11	365,10
5,000 %	162,85	25,22	10,36	18,26
Inclusiv Profit:	3.419,95	529,55	217,47	383,36
AL GENERAL (fara TVA):	3.419,95	529,55	217,47	383,36
			24,00 %	1.092,08
				5.642,41
AL GENERAL:				

Ant
Andi Babiuc

45206 lei, curs la data de 11.07.2012

generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

Pag 3

0088-MODERNIZARE STR. M. VITEAZU PASCANI
0001-DRUMURI-STRAZI
MVT_05-SEMNALIZARE DEFINITIVA
MUNICIPIUL PASCANI
SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

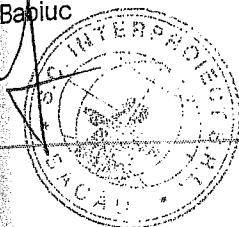
F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

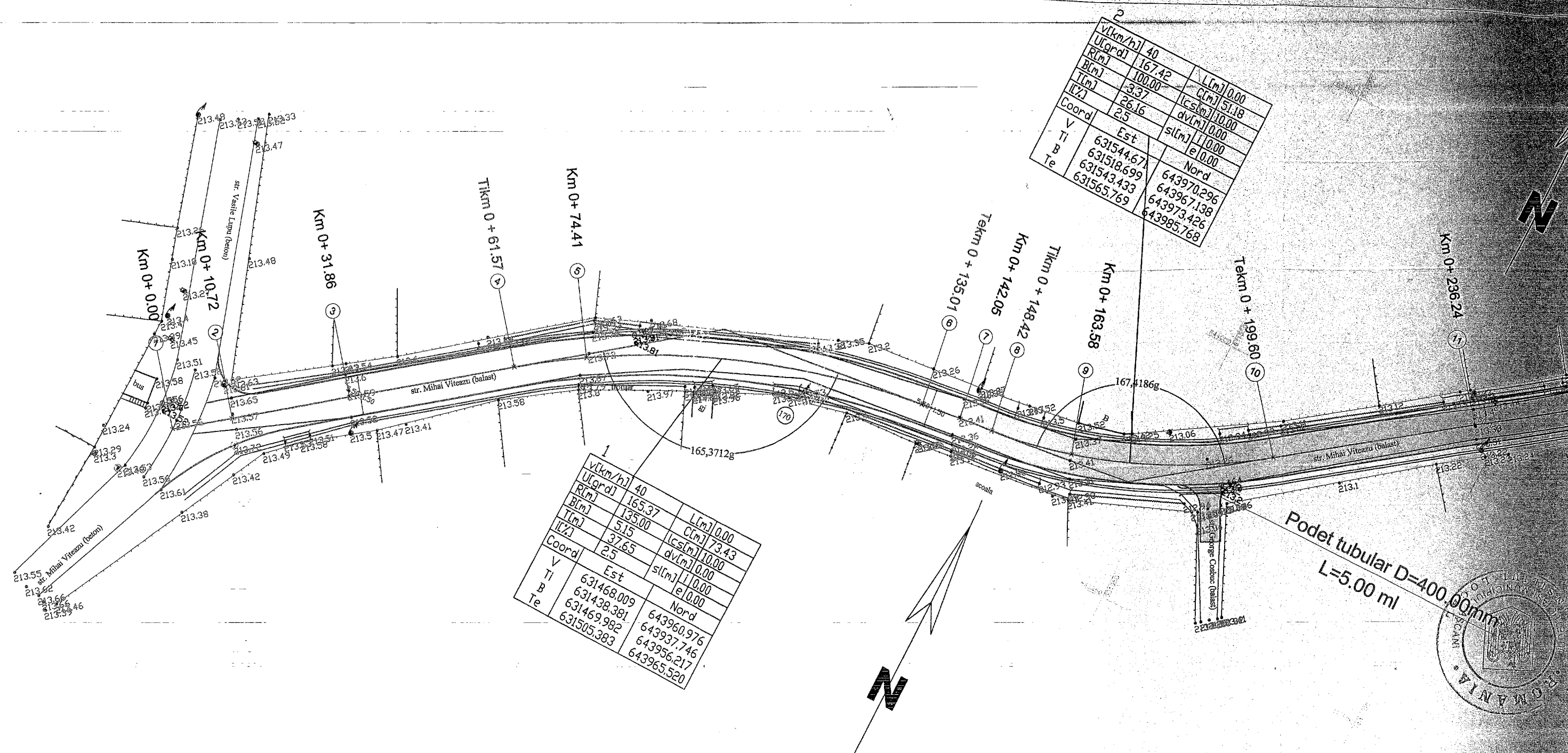
SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Intitulat de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1711 Marcaje longitudinale transversale si diverse executate mecanizic cu vopsea pe suprafete carosabile	mp	150,00	41,54	6.231,42	
		material:	33,17	4.975,08	
		manopera:	4,08	611,94	
		utilaj:	4,30	644,40	
		transport:	0,00	0,00	
materiale tone 0,20					
1712 Plantare stilpi pentru indicatoare de circulatie rutiera din metal confectionati industrial	bucat	34,00	9,25	314,43	
	a	material:	0,00	0,00	
		manopera:	9,25	314,43	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
materiale tone 0,51					
1793 Stilp metalic confectionat industrial	bucat	34,00	44,00	1.496,00	
	a				
1745 Beton de ciment b 150-bc10 stas 3622	m	3,40	192,00	652,80	
	cub	material:	192,00	652,80	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
materiale tone 8,36					
1710 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =10km \$	tone	9,00	14,52	130,68	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	14,52	130,68	
1711 Montarea indicatoarelor ptr circ rut din tablote sau alum pe un stilp gata plantat	bucat	34,00	4,42	150,34	
	a	material:	0,68	23,18	
		manopera:	3,74	127,15	
		utilaj:	0,00	0,00	
		transport:	0,00	0,00	
materiale tone 0,17					
1717 Indic. circul. tbl. al. fol. r. triunghi l= 700mm f 1 s1848	bucat	34,00	43,75	1.487,50	
	a				
1718 Utilaje mij transp rep intr de autovehicul special rep intr dr cu caroserie lea de 5,5 t	ore	127,00	59,64	7.574,28	
		material:	0,00	0,00	
		manopera:	0,00	0,00	
		utilaj:	59,64	7.574,28	
		transport:	0,00	0,00	
procent	material	manopera	utilaj	transport	total
directe:	8.634,56	1.053,52	8.218,68	130,68	18.037,44

FIZIC: MVT_05-SEMNALIZARE DEFINITIVA

	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Cheltuieli directe:					
19,500 %	0,00	205,44	0,00	0,00	205,44
5,500 %	0,00	57,94	0,00	0,00	57,94
1,000 %	0,00	10,54	0,00	0,00	10,54
1,074 %	0,00	11,31	0,00	0,00	11,31
0,250 %	0,00	2,63	0,00	0,00	2,63
0,850 %	0,00	8,95	0,00	0,00	8,95
Cheltuieli Directe:	8.634,56	1.350,34	8.218,68	130,68	18.334,26
10,000 %	863,46	135,03	821,87	13,07	1.833,43
Cheltuieli indirecte:	9.498,02	1.485,37	9.040,55	143,75	20.167,69
5,000 %	474,90	74,27	452,03	7,19	1.008,38
Profit:	9.972,92	1.559,64	9.492,58	150,94	21.176,07
GENERAL (fara TVA):	9.972,92	1.559,64	9.492,58	150,94	21.176,07
				24,00 %	5.082,26
GENERAL:					26.258,33

Interpret

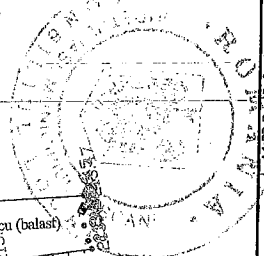
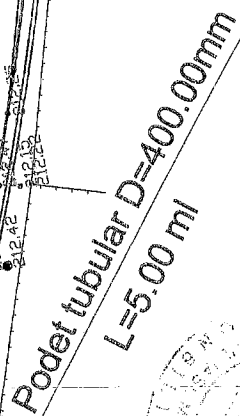
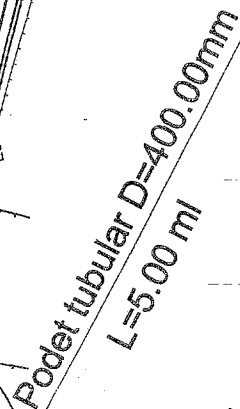
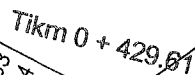
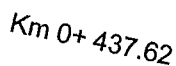
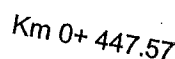
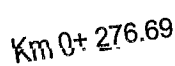
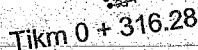
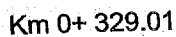
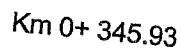
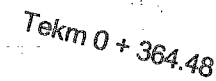
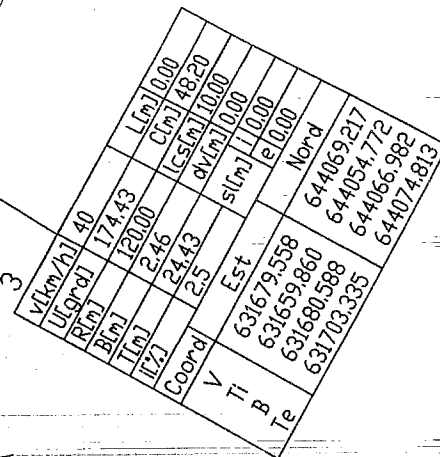
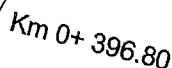




V	632405.260	64398
Ti	632385.066	6439
B	632398.995	6439
Te	632404.110	6439

3986.585

Verificator	Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	cod F03-7.5
 S.C. "INTERPROJECT" S.R.L. 104657/2003 RO41001288 Bacia, Vale Blăniș,29A/22A și tel:0324210323 Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PASCANI		SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI: MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU  SR 04.150.001/2002		



Verificator	Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc	A4/2C/D	Referat	cod 003-7.5
 S.C. "INTERPROJECT" S.R.L. 2046670007 10C019138B Buda, Vade Bistrița 20/02/248 0450293 Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PASCANI SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI; MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU FAZA: D.A.L./ PLANȘA nr.: D1				
Proiectat	Ing. Marieta Geculin	SCARA	1:500	PLAN DE SITUATIE 0+000.00 - 0+437.62 PROJECT nr. 88/2008
Desenat	Ing. Catalin Ghiboraru	DATA	2008	
Sef Proiect	Ing. Ioan Eronia			

N

17

U[grd]	199.22	
Coord	632381.370	643720.307
	Est	Nord

Km 1+489.71

Km 1+513.17

16

U[grd]	199.03	
Coord	632387.578	643792.513
	Est	Nord

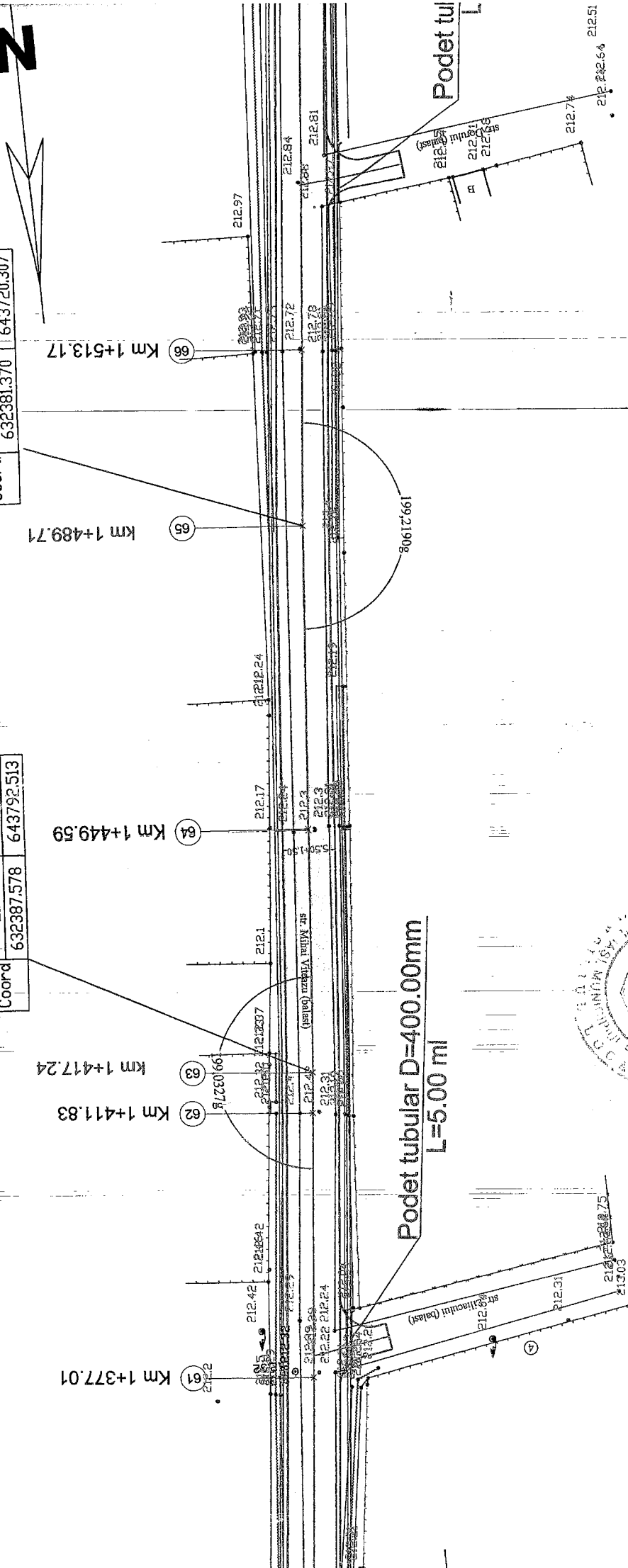
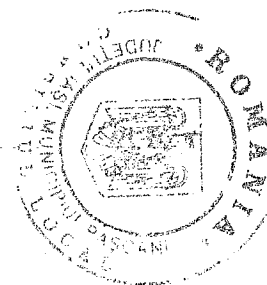
Km 1+417.24

Km 1+411.83

Km 1+377.01

Podet tubular D=400.00mm
L=5.00 ml

Podet tul



REGULATIE

Ac=0.75

4.00%

N

59 Km 1+305.36

60 Km 1+339.72

61 Km 1+377.01

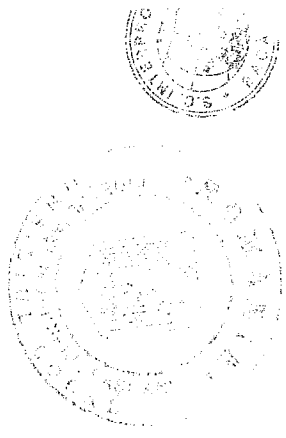
62 Km 1+411.83

63 km 1+417.24

Podet tubular D=400.
L=5.00 ml

TI	632386.995	643972.307
B	632398.995	643964.771
Te	632404.110	

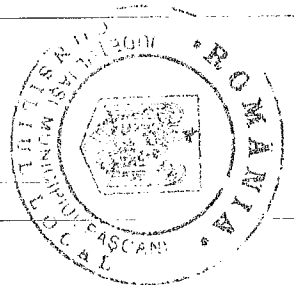
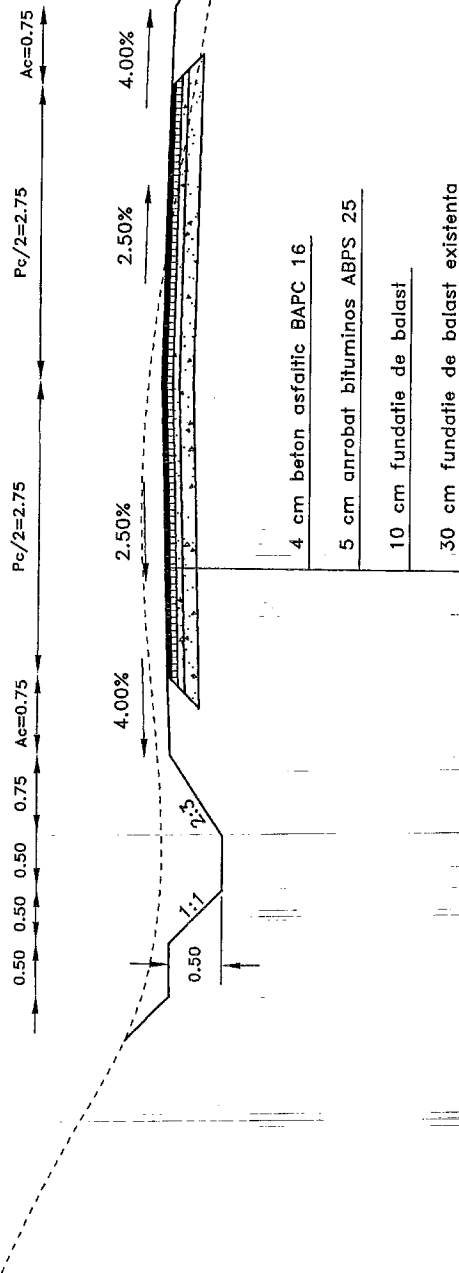
16
Ulg
Coor



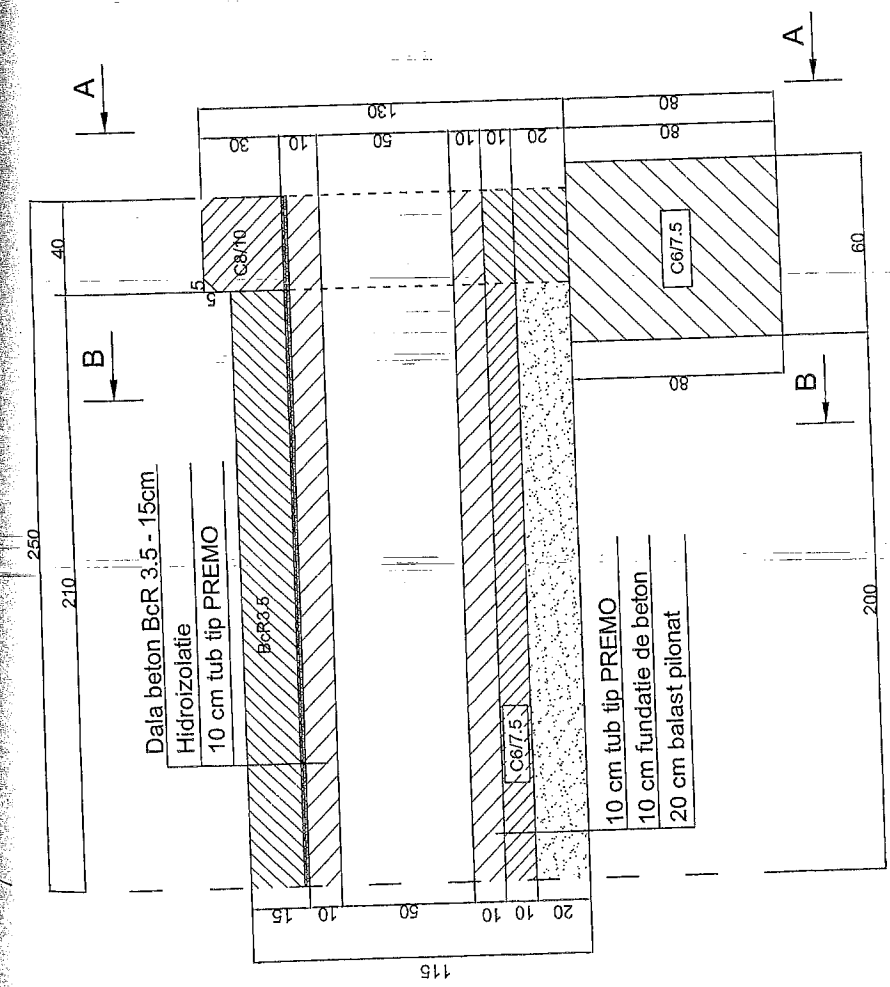
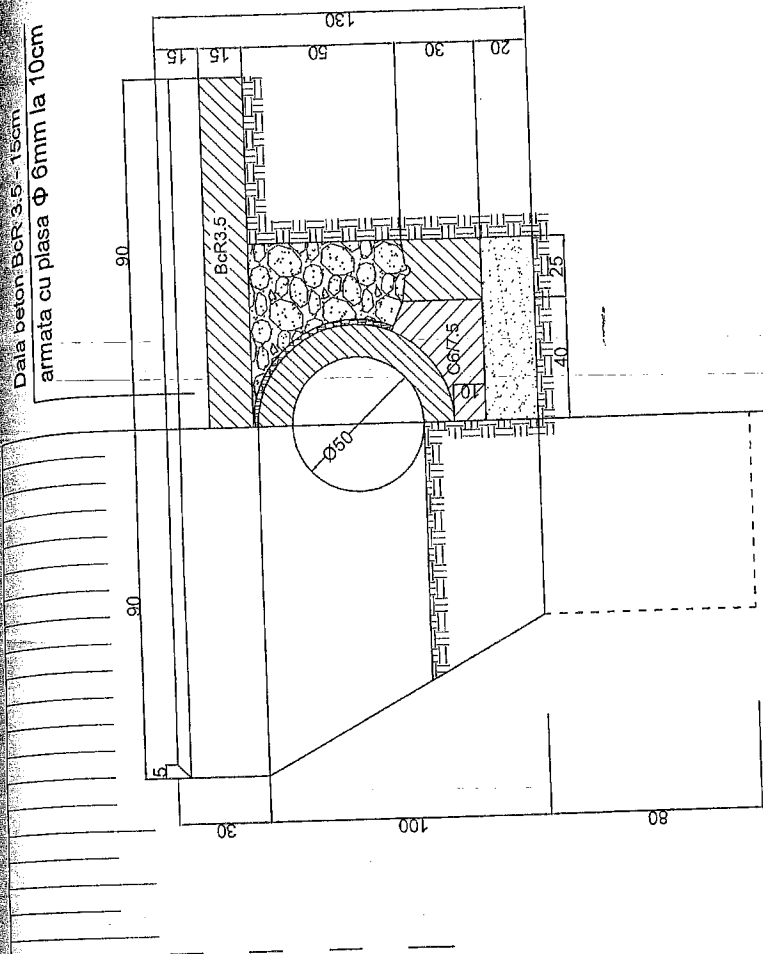
A4:B2:D	Referat	cod
R.L.	12.08.2008	12.08.2008
PROIECT	STRADA MIHAI VITEAZU	
SCARA	1:50	
DATA	2008	
PROIECT nr.	88/2008	



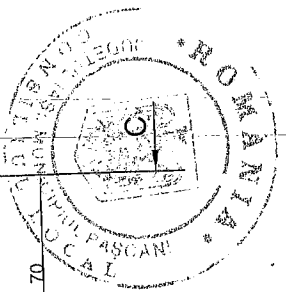
PROFIL TRANSVERSAL TIP PENTRU DRUM CU DOUA BENZI DE CIRCULATIE



Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	cod RD-7.5
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. ROU 0770302, RO 14601248, Strada nr. 1, Vala Blanca, nr. 14, 7401248, tel. 024918021				
SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI, MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU				
Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI				
Proiectat	Ing. Marieta Gradun	SCARA	1:50	FAZA: D.A.I.I.
Desenat	Ing. Rolandi Babuc	DATA	2008	
Seî Proiect	Ing. Ioan Eremla	PROIECT nr. 88/2008		
PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA MIHAI VITEAZU				Planşa nr.: D5



C 6/7.5
 C 8/10
 BcR 3.5
 OB 37



Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4:B2:D	Referat	cod FG-7.5
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. ROMANIA, P. 010501, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 103, Județul Prahova Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PÂLNA				
SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PÂLNA, MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU				
Proiectat	Ing. Rolandi Babluc	SCARA	1:20	PODET TUBULAR Ø500 mm, PENTRU ACCES LA DRUMURILE LATERALE
Desenat	Ing. Catalin Ciubotaru	DATA	2008	
Scz Proiect	Ing. Ioan Eremia	PROIECT nr.	88/2008	Plansa nr.: D6

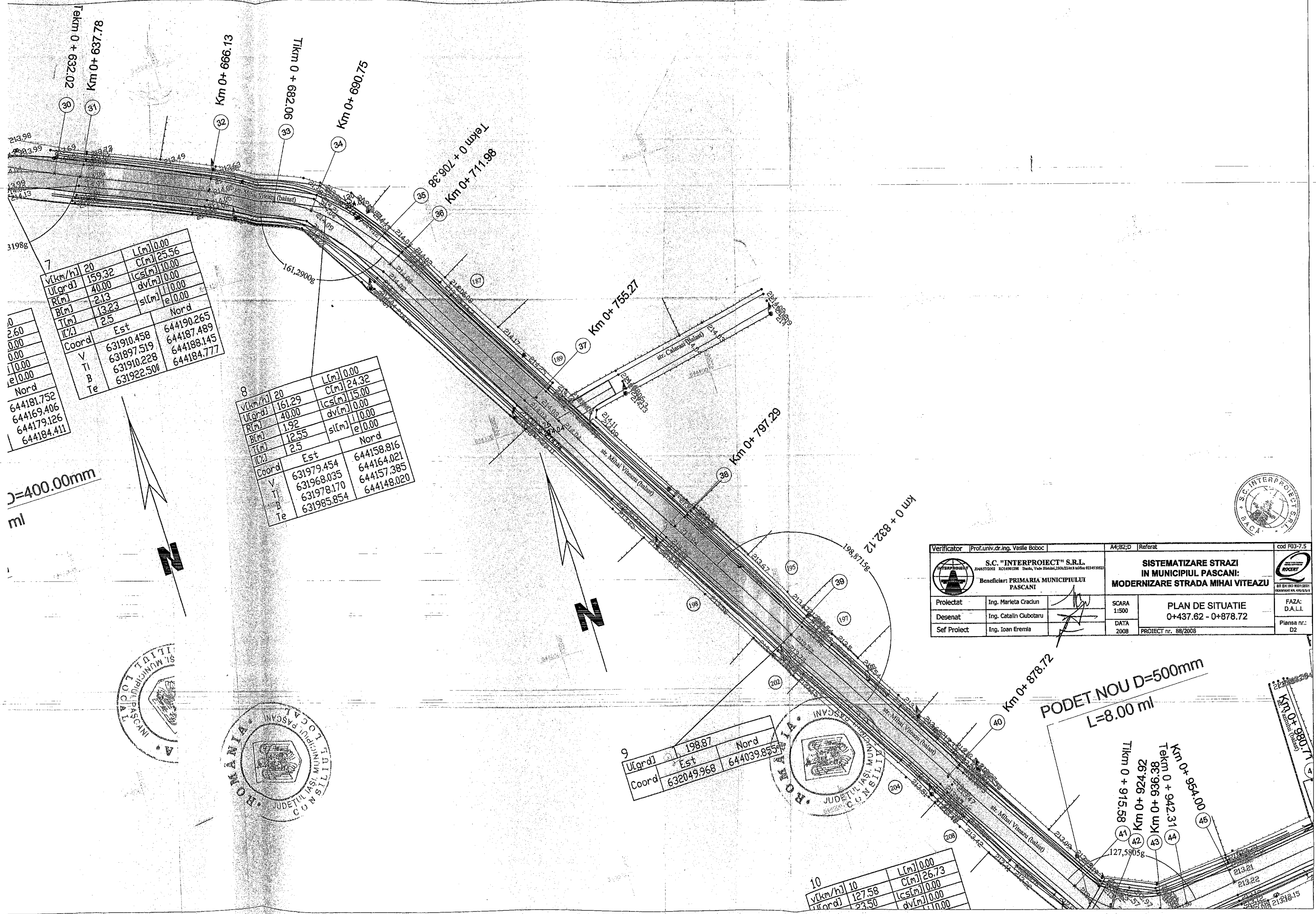


Table 7: Curve Data

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	159.32	C[m]	25.56
R[m]	40.00	lcs[m]	10.00
B[m]	2.13	dv[m]	0.00
T[m]	13.23	s[m]	0.00
IC[%]	2.5	e[m]	0.00
Coord	Est	Nord	
V	631910.458	644190.265	
Ti	631897.519	644187.489	
B	631910.228	644188.145	
Te	631922.500	644184.777	

Table 8: Curve Data

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	161.29	C[m]	24.32
R[m]	40.00	lcs[m]	15.00
B[m]	1.92	dv[m]	0.00
T[m]	12.55	s[m]	0.00
IC[%]	2.5	e[m]	0.00
Coord	Est	Nord	
V	631979.454	644158.816	
Ti	631968.035	644164.021	
B	631978.170	644157.385	
Te	631985.854	644148.020	

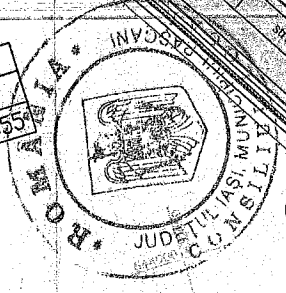
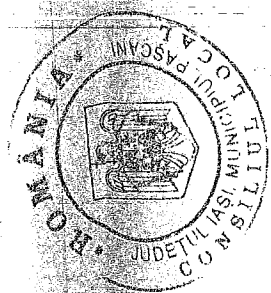
Table 9: Curve Data

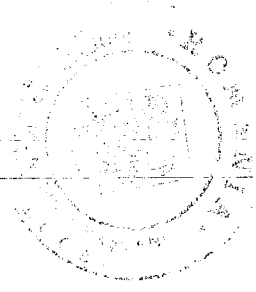
U[grd]	198.87	Nord	
Coord	Est	644039.855	
	632049.968		

Table 10: Curve Data

v[km/h]	10	L[m]	0.00
U[grd]	127.58	C[m]	26.73
	23.50	lcs[m]	0.00
		dv[m]	0.00
		e[m]	0.00

Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4;B2;D	Referat	cod F03-7.5
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI		SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI: MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU		
Proiectat	Ing. Marieta Craciun	SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE 0+437.62 - 0+878.72	FAZA: D.A.L.I.
Desenat	Ing. Catalin Ciubotaru	DATA 2008		Plansa nr.: D2
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia	PROIECT nr. 88/2008		





4	v[km/h]	40	L[m]	0.00
	U[grd]	188.75	C[m]	44.16
	R[m]	250.00	ics[m]	0.00
	B[m]	0.98	dv[m]	0.00
	T[m]	22.14	sl[m]	0.00
	IL[%]	0.0	e	0.00
	Coord	Est		Nord
	V	631788.283		644094.805
	TI	631766.732		644089.733
	B	631787.976		644095.734
	Te	631808.607		644103.585

5	v[km/h]	20	L[m]	0.00
	U[grd]	140.57	C[m]	46.67
	R[m]	50.00	ics[m]	0.00
	B[m]	5.99	dv[m]	0.00
	T[m]	25.19	sl[m]	0.00
	IL[%]	0.0	e	0.00
	Coord	Est		Nord
	V	631857.441		644124.683
	TI	631834.313		644114.691
	B	631852.846		644128.523
	Te	631863.173		644149.216

	v[km/h]	20	L[m]	0.00
	U[grd]	128.06	C[m]	21.00
	R[m]	20.00	ics[m]	0.00
	B[m]	3.68	dv[m]	0.00
	T[m]	12.68	sl[m]	0.00
	IL[%]	2.5		
	Coord	Est		
	V	631870.773		
	TI	631867.889		
	B	631873.352		
	Te	631883.170		

Tekm 0 + 364.48

Km 0 + 396.80

Tikm 0 + 429.61

Km 0 + 437.62

Km 0 + 447.57

Tekm 0 + 473.77

Km 0 + 489.06

Tekm 0 + 548.45
Km 0 + 542.38

Tikm 0 + 569.18

Tekm 0 + 591.78

Tekm 0 + 606.46

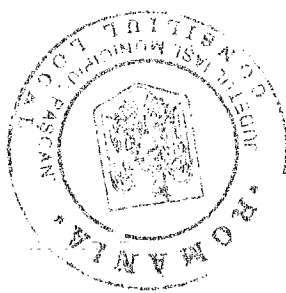
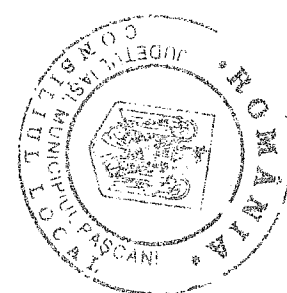
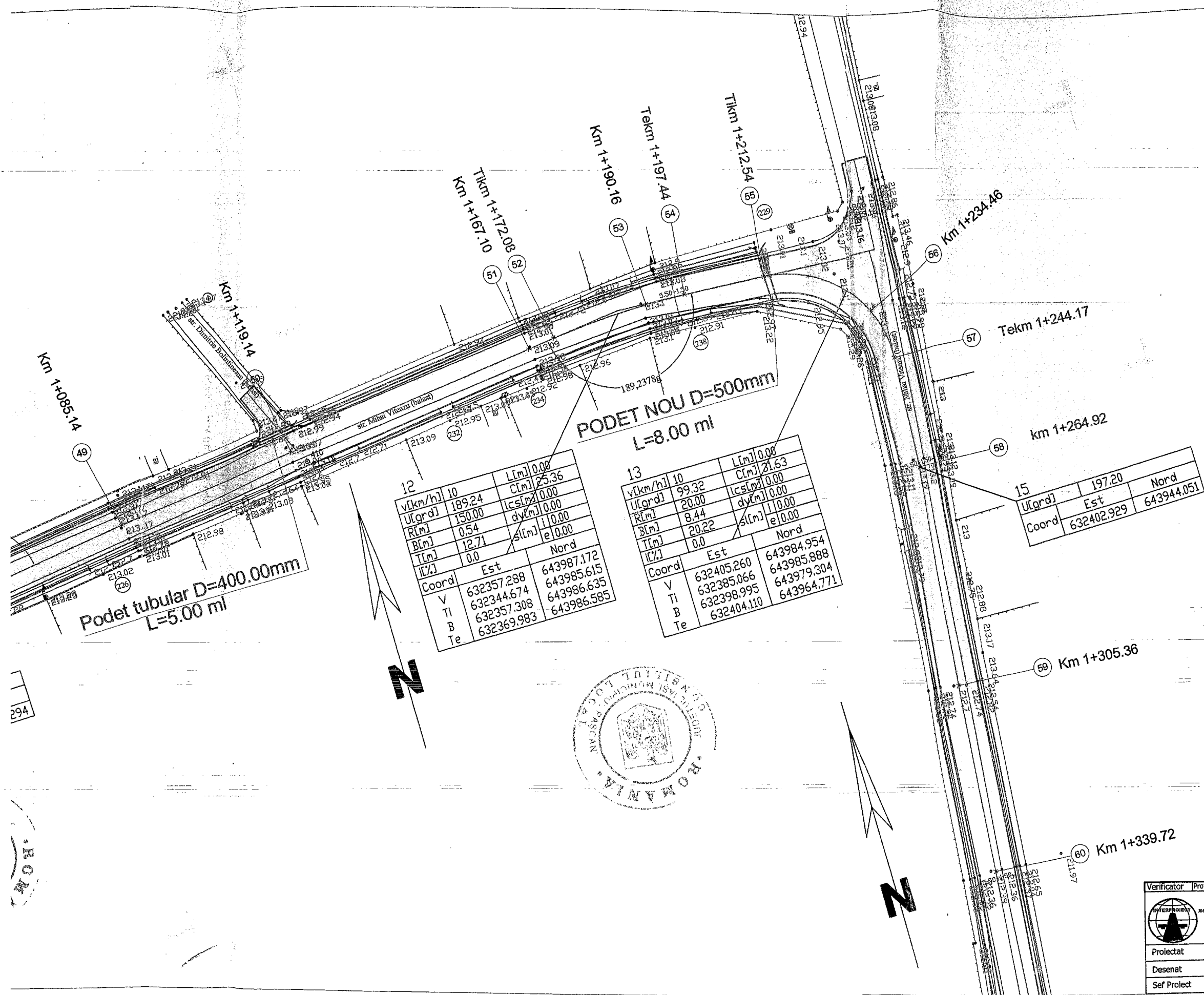
Km 0 + 619.43

Podet tubular D=400.00mm
L=5.00 ml

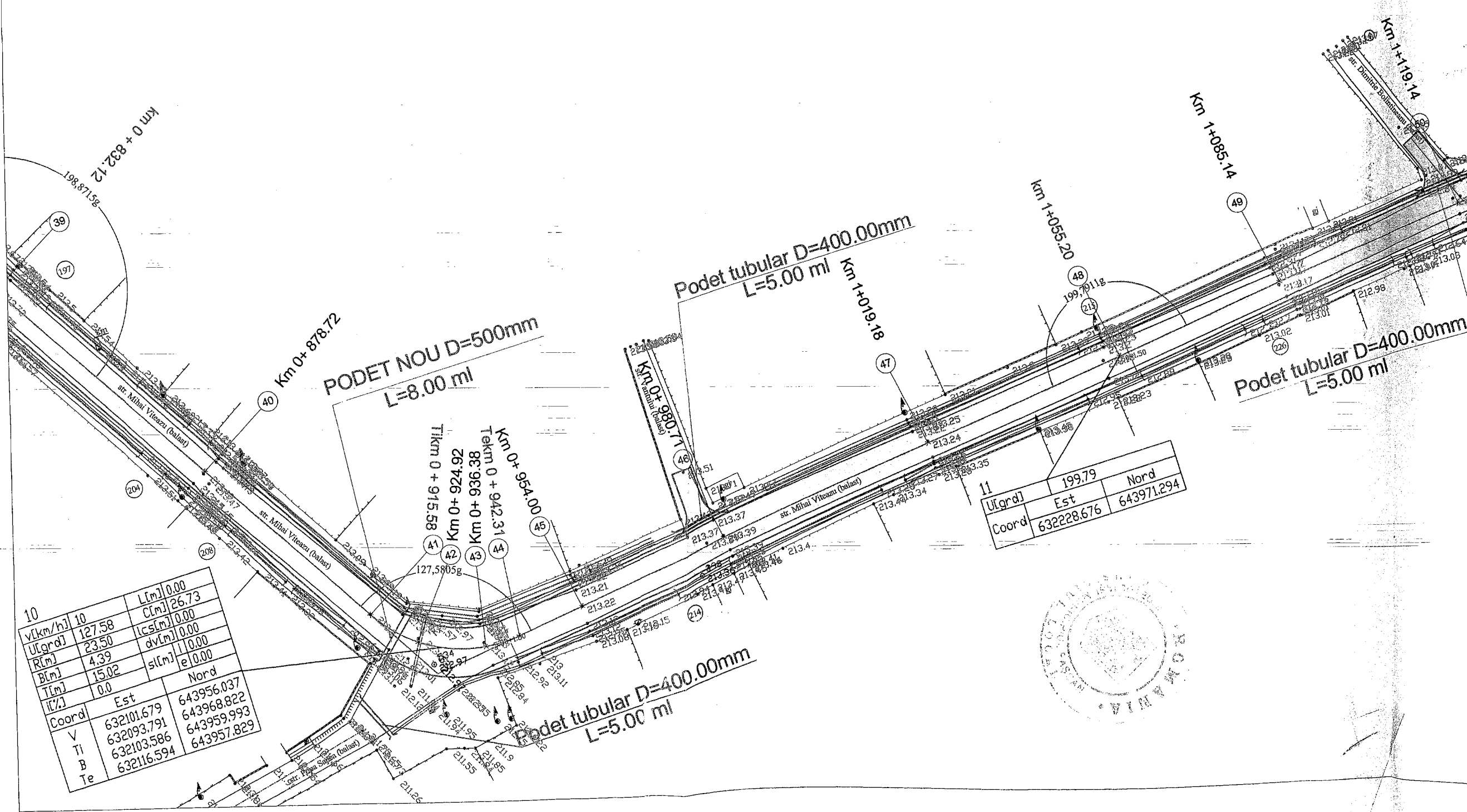
Podet tubular
L=5.00 ml

PODET NOU D=500mm
L=8.00 ml

N

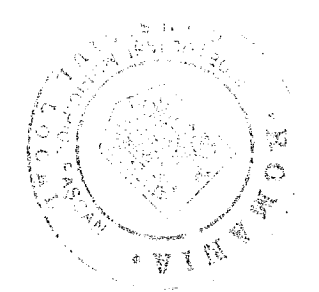


Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	cod F03-7.5
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. 204657/2002 30314901388 Buchi, Vale Bistritei, 29A/226.8 km/str 0214510523		SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI: MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU		
Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI		FAZA: D.A.L.I.		
Proiectat	Ing. Marieta Craciun	SCARA	1:500	PLAN DE SITUATIE
Desenat	Ing. Catalin Clubotaru	DATA	2008	0+878.72- 1+305.36
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia	PROIECT nr.	88/2008	Piansa nr.: D8



10		
v[km/h]	10	L[m] 0.00
U[grd]	127.58	C[m] 26.73
R[m]	23.50	lcs[m] 0.00
B[m]	4.39	dv[m] 0.00
T[m]	15.02	sl[m] 0.00
l[%]	0.0	e 0.00
Coord	Est	Nord
V	632101.679	643956.037
Tl	632093.791	643968.822
B	632103.586	643959.993
Te	632116.594	643957.829

11		
U[grd]	199.79	Nord
Coord	Est	643971.294
	632228.676	



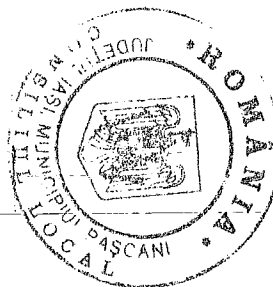


S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/1/1/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/1/1/3

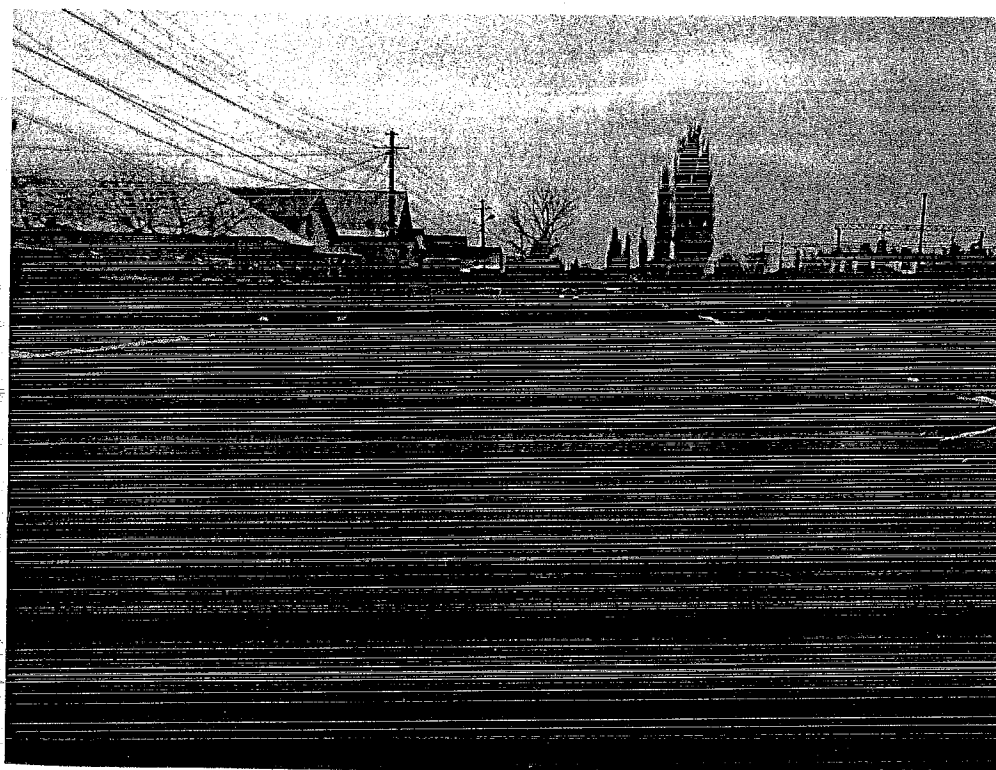
nr. 118/2010
D.A.L.I.



cod F02-7.5

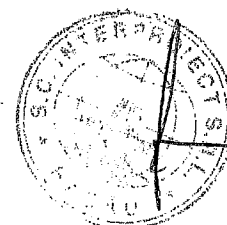
REABILITARE STRADA GARII, MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI

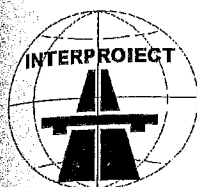
DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII



Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI

- 2010 -



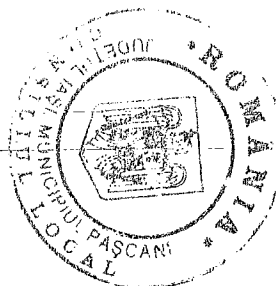


S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
 PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
 CERTIFICAT NR. 470/2/2/1
 SR EN ISO 14001:2005
 CERTIFICAT NR. 470/1/1/2
 SR OHSAS 18001:2008
 CERTIFICAT NR. 470/1/1/3

Cod F01-7.5



LISTA DE SEMNATURI

Colectiv de proiectare:

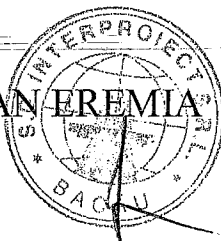
Ing. IOAN EREMIA

Ing. ROLANDI BABIUC

Ing. CATALIN CIUBOTARU

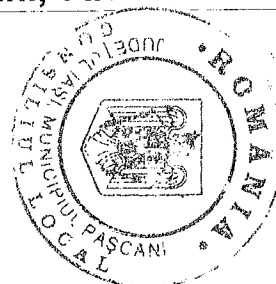
Ing. MARIETA CRACIUN

Sef de proiect: Ing. IOAN EREMIA



DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

Reabilitare strada Garii, Municipiul Pascani, Judetul Iasi



1. DATE GENERALE

- | | |
|--|---|
| 1) Denumirea obiectivului de investiții: | Reabilitare strada Garii, Municipiul Pascani, Judetul Iasi |
| 2) Amplasamentul: | Zona estica a municipiului Pascani |
| 3) Titularul investitiei: | Municipiul Pascani |
| 4) Beneficiarul investitiei: | Municipiul Pascani |
| 5) Elaboratorul proiectului: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523 |

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

1) Situatia existenta a obiectivului de investitii:

a) Starea tehnica, din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii:

Municipiul Pascani este așezat în sudul Podisului Sucevei, cu un relief ce are interfluvii cu poduri largi ușor inclinate spre SE fragmentate în general longitudinal și vai cu caracter de culoare largi, cu lunci extinse și terasă în trepte. Partea joasă a municipiului a fost construită pe terasele joase din dreptul raului Siret, iar zona înaltă se întinde în sudul versantului estic al dealului piemontan Ciungi.

În ceea ce privește căile de circulație majoră care să asigure legătura cu celelalte zone ale țării, municipiul Pascani beneficiază de o situație favorabilă.

Din punct de vedere al legăturilor rutiere, municipiul Pascani se află pe traseul DN28 Pascani – Tg. Frumos - Iași.

În privința transportului pe calea ferată acesta este asigurat de către linia magistrală 500 București - Suceava, și linia de cale ferată Iași – Pascani – Tg. Neamț, municipiul Pascani având Stație de cale ferată.

Pentru transportul aerian se poate utiliza aeroportul Iasi, din municipiul Iasi, reședința de județ, situat la cca 70 km distanță de municipiul Pascani și care operează atât pe rute interne cât și pe rute internaționale.

Strada Garii este o strada de categoria a III-a, ce se afla in partea de Est a municipiului Pascani. Strada isi are originea la intersectia cu strada Vatra, si are lungimea studiata de 1420 m.

Sistemul rutier al strazii este din mixturi asfaltice degradate.

Profilul transversal tip este de strada cu partea carosabila cu latimea de 14,00 – 14,00 m, cu trotuare din beton pe ambele parti cu latimi de 1,00 – 3,00 m, pentru scurgerea apelor pluviale, existand canalizare. Intre partea carosabila si trotuare se interpun spatii verzi cu latimea de 1,00 – 1,50 m.

Din punct de vedere al traficului, strada asigura legatura orașului cu zona garii CFR.

Pe strada s-au efectuat lucrari la rețelele de canalizare, acestea afectand toata lungimea strazii pe latimi de 1,50 m – 4,00 m, aparand astfel rosturi longitudinale la racarea carosabilului existent.

Imbrăcămintea carosabila din mixturi asfaltice prezintă degradările specifice imbrăcămintilor suple, suprafața șlefuita, fisuri și crăpături (foto 1, foto 2) cu precădere in zonele unde sunt amplasate căminele și gurile de scurgere, toate aceste degradări afectând 20% din suprafață.



Foto 1

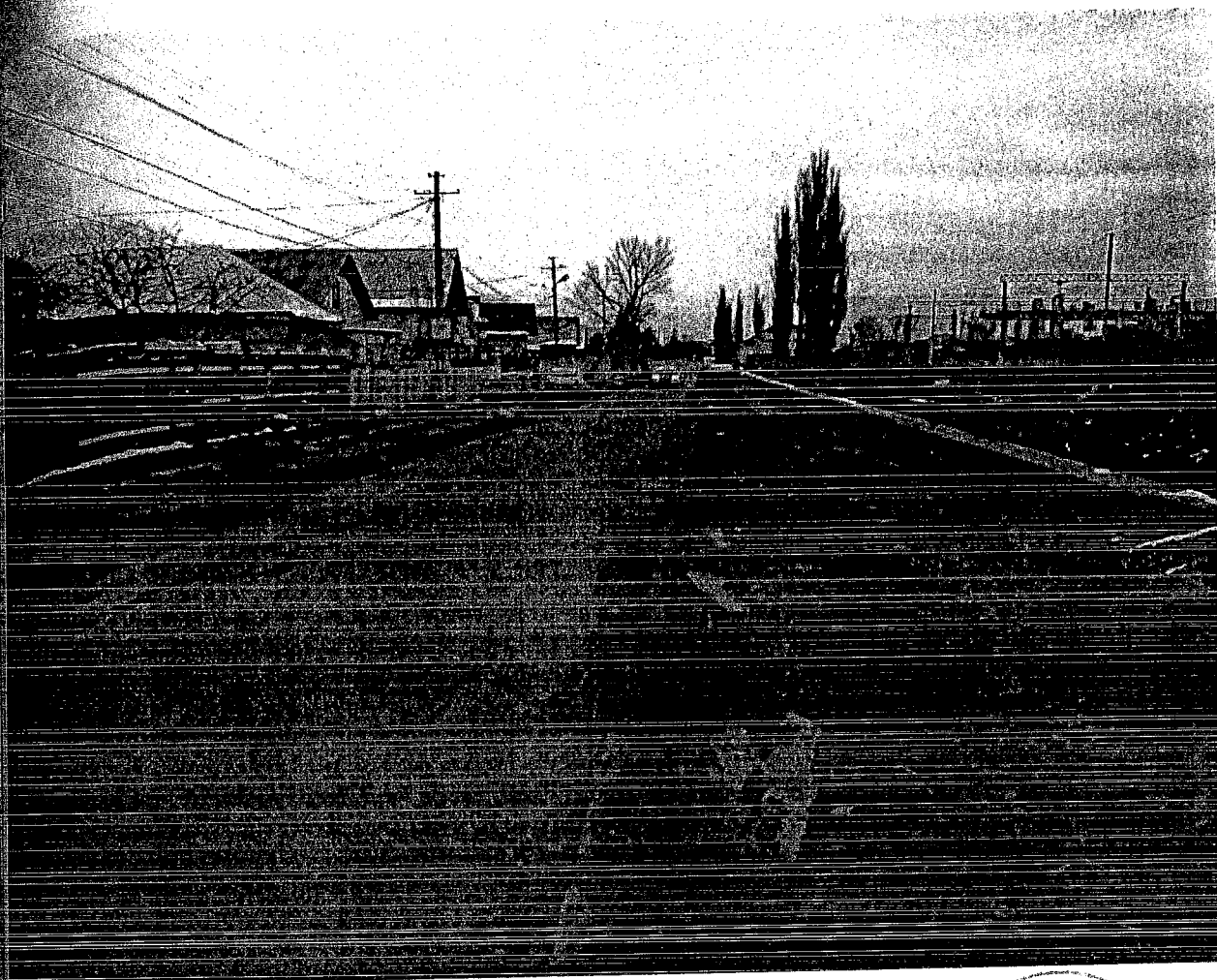


Foto 2

În urma analizării din teren strada prezintă următoarele elemente:

- Latimea părții carosabile este variabilă între 7,00 – 14,00 m;
- Imbracamintea este realizată din imbracaminti asfaltice pe o fundație de balast;
- Partea carosabilă este încadrată cu borduri, după care urmează trotuarele cu imbracamintă asfaltică degradată ce au lățimea cuprinsă între 1,00 - 3,00 m. Între partea carosabilă și trotuare, în cea mai mare parte a traseului se interpun spații verzi ce au lățimea cuprinsă între 1,00 – 1,50 m.
- Starea imbracamintii este una rea, aceasta fiind afectată de numeroasele reparații de gropi, suprafața fiind cu denivelări, prezentând crăpături mari, exfolieri, gropi, lucrările la rețeaua de canalizare creând rosturi longitudinale.
- Bordurile sunt degradate în totalitate.



Prin modernizarea străzii propuse sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care trăiesc localnicii și se obține un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. De asemenea în viitor se vor reduce cheltuielile de întreținere ce vor fi suportate din bugetul beneficiarului.

Prin nerealizarea investiției apar următoarele efecte negative:

- * aglomerarea excesivă a traficului datorată vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere excesivă a consumurilor de carburant;
- * o creștere considerabilă a factorilor de poluare a mediului;

* producerea de evenimente rutiere datorita franarilor si schimbarilor de directie

bruste;

b) Valoarea de inventar a constructiei:

Nu exista date privind valoarea de inventar a constructiei.

c) Actul doveditor al fortei majore, dupa caz:

Nu este cazul.

2) Concluziile raportului de expertiza tehnica:

a) Prezentarea a cel putin doua optiuni.



Obiectivul principal al proiectului este realizarea unei căi de comunicație moderne care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor.

Prioritățile care au evidențiat scenariul propus prin prezenta Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții sunt:

- realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de drumuri comunale, județene și naționale existentă în zonă;
- diminuarea gradului de poluare;
- micșorarea riscului producerii de evenimente nedorite în trafic;
- asigurarea unor condiții de viață și trai decente.

Din punct de vedere al scenariilor posibile pentru realizarea obiectivului menționat mai sus considerăm că singura variantă este păstrarea amplasamentului existent al strazii. În vederea modernizării strazii pot fi luate în considerare ca alternative de realizare a obiectivului menționat mai sus următoarele:

1. Realizarea unui tratament bituminos dublu. Această soluție s-a dovedit a fi inefficientă în timp datorită faptului că într-o perioadă relativ scurtă efectul dispare. Deasemeni aceasta soluție are și un impact poluant și un efect nedorit asupra rețelilor de canalizare, producând colmatarea acestora.
2. Realizarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică. Aceasta soluție are în efect mai îndelungat în timp și asigură reproiectarea profilului longitudinal și refacerea pantelor transversale.

Criterii	Punctaj (1-6)	
	Alternativa 1 Tratament bituminos	Alternativa 2 Covor asfaltic
Implicații tehnologice	5	5
Durată de execuție	5	4
Externalități negative pe durata execuției	1	5
Adaptabilitatea la teren	2	6
Capacitate de absorbție trafic	3	6
Capacitate de fluidizare	3	4

siguranță în circulație	2	6
timp de trafic	2	4
poluare în exploatare	2	4
MEDIA	2,77	4,88

Într-o analiză de cele prezentate mai sus considerăm că soluția optimă de modernizare a strazii este soluția prezentată la pct. 2, neexistând alte alternative care să asigure o siguranță în exploatare, fiind o soluție care v-a asigura un nivel de urbanism ridicat pentru locuitorii municipiului Pânceni.

b) Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției
optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul
documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Luând în considerare necesitățile Municipiului Pânceni, traseul existent, reglementările tehnice în vigoare, condițiile de mediu-traseu, traficul actual și de perspectivă, costurile investiției, costurile de întreținere, posibilitățile financiare ale beneficiarului scenariul recomandat este cel prezentat deoarece nu există altă variantă de realizare a unei căi de comunicație.

Păstrarea actualului amplasament al strazii nu duce la costuri suplimentare legate de exproprieri de terenuri, mutări de rețele, lucrări de amenajare a terenului, lucrări care la ora actuală dacă ar trebui făcute ar consuma sume importante de bani.

Pe traseul studiat nu există alunecări de teren, traseul propus prin prezentul studiu de reabilitare fiind traseul optim pentru realizarea căii de comunicație cu acces la toate obiectivele (rețeaua de drumuri naționale și unitățile administrativ-teritoriale, unitățile de învățământ, de cult, etc.), existente în zonă.

Alternativa optimă prezintă avantajele realizării lucrărilor de modernizare într-un timp mult mai scurt, costurile totale ale investiției mult mai mici, costul lucrărilor de investiție mici, tehnologii de realizare a execuției ce nu implică cheltuieli suplimentare și un factor de poluare în exploatare foarte mic.

Conform expertizei tehnice concluziile, recomandările și măsurile ce se impun sunt următoarele:

- ▶ se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 261 / 1994;
- ▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS 863/85;
- ▶ se va dimensiona o structură rutieră supla sau semirigidă conform normativului PD 177/2001 și AND 550 - 1998; structura rutieră se va verifica la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet conform STAS 1709;
- ▶ colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face la rețeaua de canalizare existentă;
- ▶ strazile laterale se vor amenaja pe o distanță de minim 10 m;
- ▶ pentru siguranța circulației se vor prevedea indicatoare rutiere.

Costurile de întreținere și reparații sunt generate de necesitatea efectuării unor operațiuni de plombare, badijonare, colmatare a crapăturilor, înălțarea denivelărilor locale.

c) Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

1) Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază.

- Lucrarea se încadrează conform: - HG 261 / 1994 în categoria C de importanță;
- viteza de proiectare este de 40 km/h.

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător strazilor de categoria a III-a.

- Lungimea traseului: 1418,68 m

- Panta în profil transversal va fi de 2,50 % sub forma de acoperis.

Strada este alcatuita din trei sectoare:

637 m pana la intersectia cu strada Republicii, strada cu patru benzi de circulatie de cate 3,50 m, spatii verzi de cate 1,00 m pe ambele parti pe primii 250 m si trotuare cu latimea intre 2,00 - 3,00 m.

663 m pana la intersectia cu strada Vasile Alecsandri, strada cu doua benzi de circulatie de cate 3,50 m, trotuare cu latimea de 2,00 m si spatiu verde pe partea stanga cu latimea de 1,50 m intre trotuar si partea carosabila. Pentru realizarea partii carosabile s-a impus largirea partii carosabile pe o latime de 1,50 m.

218 m cu patru benzi de circulatie a cate 3,00 m fiecare incadrate cu spatii verzi cu latimea de 1,00 m - 2,00 m si trotuare cu latimea de 2,00 - 7,00 m.

Soluția de modernizare adoptată prevede realizarea unui traseu care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui ranforsari cu 4 cm A16 strat de uzura; 5 cm BAD25 strat de binder la care se adauga inca 2 cm de binder pentru preluarea denivelarilor si reproiectarea liniei rosii si un material geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor.

Soluția pentru realizarea unui sistem rutier nou, realizat dintr-o succesiune de straturi rutiere alcătuite din strat de fundație din balast, strat de baza din balast stabilizat si straturi de imbracaminti asfaltice. Sistemul rutier nou se va folosi pentru realizarea de arcuri adiacente partii carosabile.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile PD 177 - 001 « Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide » si NP 116 - 004 « Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi pentru o perioada de perspectiva de 15 ani.

Se prevad urmatoarele lucrari de reabilitare si modernizare pe strada Garii:

- Se prevede scoaterea bordurilor existente de pe lungimea de 3000 m si inlocuirea acestora cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundatie din beton de ciment 15x30 cm - C8/10 asezate la noile cote si distante impuse de solutiile de ranforsare si largire pe 3050 m;
- Pentru delimitarea spatiului verde de trotuar si pentru incadrarea noilor trotuare cu pavele autoblocante se prevad 4300 m de borduri mici 10x15 cm asezate pe fundatie din beton de ciment 10x20 cm - C8/10.
- Pentru largirea partii carosabile pe partea stanga pe sectorul al doilea se prevede sistem rutier nou pe 1300 mp. Sistemul rutier adoptat este:

- 4 cm BA16
- 5 cm BAD25
- 8 cm AB2
- 20 cm balast stabilizat
- 15 cm balast

Dupa executarea stratului de baza din AB2 se va ajunge la aceleasi cote cu stratul de uzura existent.

- Peste imbracamintile existente, 15000 mp, dupa repararea acestora se realizeaza ransorsarea structurii existente astfel: -

- 4 cm BA16
- 5 cm BAD25 + 2 cm reprofilaj si preluare denivelari
- Geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor

- trotuarele se refac integral, 7600 mp si se vor realiza din pavele autoblocante cu inaltimea de 6 cm montate pe un substrat de nisip de 5 cm si o fundatie de balast de 10 cm.
- Pentru accesele la proprietati de pe 480 mp, se prevede peste fundatia de balast a trotuarelor o dala de beton de ciment C8/10 pe o grosime de 10 cm.
- Aducerea la cota a capacelor caminelor utilitatilor si a gurilor de scurgere existente si realizarea de 29 guri de scurgere noi, impuse de largirea carosabilului si de indesirea celor existente.
- La terminarea lucrarilor se vor prevedea lucrari de semnalizare orizontala si verticala.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a celor doua strazi se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri. Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte HG 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare.

La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 – Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Lucrările care necesită o atenție deosebită sunt:

- realizarea covoarelor asfaltice;
- realizarea terasamentelor;

În urma executării lucrărilor de modernizare zona pe care se desfășoară traseul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea celor doua strazi la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și a nivelului de zgomot.

Tronsonul de drum are ca suport al structurii rutiere stratul de pietris cu nisip, tamant tip P2. Valoarea de calcul a modulului de elasticitate dinamic $E_p = 80$ MPa si Coeficientul lui Poisson $\mu_p = 0,30$.

În conformitate cu prevederile normativului NP 074/2007, lucrarea se încadrează în categoria geotehnica 1, cu risc geotehnic redus.

Adâncimea de îngheț în zona este de 0,9 – 1,0 m, conform STAS 6054/77.

În conformitate cu normativul P 100/1 – 2006, terenul pe care se extinde administrativ Municipiul Pâncani se încadrează astfel :

- accelerația terenului $a_g = 0,20 \text{ g}$;
- perioada de colt $T_c < 0,7 \text{ sec.}$;

La execuția lucrărilor de modernizare a strazilor propuse prin prezentul studiu de fezabilitate, nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se în ampriza existentă a obiectivului.

Studiile topografice cuprinzând planurile topografice cu amplasamentele reperilor și stațiile cu repere în sistemul de referință național se regăsesc în piesele desenate, piese care fac parte integrală din prezentul studiu de fezabilitate piese desenate, studiile topografice fiind realizate cu stații totale.

Ridicarea topografică a fost executată în sistem de coordonate Stereo 70, iar cotele au fost determinate în sistemul național de referință Marea Neagră 1975.

Lungimea zonei ridicate a fost materializată pe teren făcându-se printr-un număr de stații care să permită ridicarea profilelor transversale astfel încât punctele radiate să ocupe întreaga zonă de studiu (ampriza străzii și zona de siguranță a acesteia conform O.G. nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare), astfel încât să se asigure o densitate optimă.

Calculul drumuirii și a punctelor radiate s-a efectuat prin prelucrare electronică a datelor din teren, utilizându-se programe specifice (MAPSYS, TOPOSYS, AUTOCAD, etc.).

La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție.

2) Descrierea după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate.

Nu este cazul.

3) Consumuri de utilități.

a) Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare.

Investiția „Reabilitare strada Garii, Municipiul Pâncani, Județul Iași”, nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade în sarcina directă a Antreprenorului care va elabora proiect de organizare de șantier, pentru care se va solicita autorizație de construire, în care vor fi incluse toate cheltuielile aferente racordării la utilitățile necesare organizării, în scopul realizării unei lucrări conforme cu cerințele studiului de fezabilitate.

b) Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități:

Nu este cazul.

DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPE PRINCIPALE

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 luna pregătirea și desfășurarea
licitației publice pentru execuție + 6 luni execuția propriu-zisă + 1 lună recepția finală = 8

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

1) Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

Costul estimativ al investiției, în lei și euro la cursul B.N.R. din data de 07.01.2011,
se prezintă în Devizul general anexat.

De asemenea se prezintă Devizul Financiar pe natură de cheltuieli și devizele pe
obiecte. Valorile estimate sunt conform evaluărilor întocmite prin prezumarea cantităților
de lucrări și luând în calcul analizele de preț pe categorii de lucrări specifice.

Valoarea EURO la cursul B.N.R. din data de 07.01.2011 = 4.2580 lei.

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
RON (mii lei)	3.250,657	4.030,814	3.672,476	4.539,694
EURO (mii euro)	763,423	946,645	862,488	1.066,224

Din care asistență tehnică și supervizare (valori fără TVA)

	RON (mii lei)	EURO (mii euro)
Asistență tehnică și supervizare		
Asistență tehnică din partea proiectantului	3,000	0.705
Supraveghere tehnică prin Inspectori de șantier	9,000	2,114

2) Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției (valori fără TVA)

Anul I: 3.672,476 mii lei

Total: 3.672,476 mii lei

INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

1) Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției:

SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau
în fonduri constituite la nivelul Municipiului Pâncuți.

ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1) Număr de locuri de muncă, create în faza de execuție.

Având în vedere natura lucrărilor care urmează a se realiza nu se pune problema de a se crea noi locuri de muncă în faza de execuție, societățile executante utilizând forța de muncă angajată.

Se estimează că în această fază vor fi implicate în jur de 30 persoane

2) Număr de locuri de muncă create în faza de operare.

Administrarea în faza de operare se va executa cu personalul existent al beneficiarului.

Pentru lucrările de întreținere și reparații curente se vor contracta, conform legislației, firme specializate care folosesc personalul propriu angajat. Numărul de persoane implicate în această fază se estimează a fi de cca. 3 persoane.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1) Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei) = 4.539,694 mii lei
din care construcții montaj = 4.030,814 mii lei

2) Eșalonarea investiției (INV/C+M)

Anul I: Total cu TVA 4.539,694 mii lei din care C+M cu TVA 4.030,814 mii lei

3) Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 luna pregătirea și desfășurarea achiziției publice pentru execuție + 6 luni execuția propriu-zisă + 1 lună recepția finală = 8 luni

4) Capacități (în unități fizice și valorice)

CATEGORIE DE LUCRARI	UM	CANTITATI	VALOARE LEI
Terasamente	mc	915.00	25410.00
Desfacere borduri si betoane	mc	1015.00	225320.00
S.R.N	mp	1300.00	281060.00
Ranforsare	mp	15000.00	1534090.00
Rotuare noi	mp	7600.00	605800.00
Borduri noi 20x25	m	3050.00	213770.00
Borduri noi 10x15	m	4300.00	195180.00
Spatii verzi	mp	2500.00	63880.00
Semnalizare rutiera	km	1.42	14680.00
Aducere la cota camine	buc	40	
Aducere la cota rasuflatori	buc	15	
Guri de scurgere	buc	29	87160.00

5) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiție, după caz.

AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

La faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții vor fi emise următoarele avize, acorduri:

- avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
- certificatul de urbanism;
- avizele de principiu privind asigurarea utilităților (energie electrică, telecomunicații);
- acordul de mediu;
- alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție.



Intocmit,
Ing. Ciubotaru Catalin

Verificat,
Ing. Eremia Ioan

BREVIAR DE CALCUL

Dimensionare caseta din sistem rutier semirigid strada Garii CONFORM NORMATIV PD 177 – 2001 SI NP116 - 2004

1. Stabilirea capacitatii portante la nivelul patului drumului

Pamantul de fundare este alcatuit din pietris cu nisip, ce se încadrează în tipul de pamant tip P2.

Sectorul de strada având terasamentele la nivelul terenului și în debleu sunt caracterizate printr-un regim hidrologic 2b.

Tipul climateric pentru orasul Pascani este II.

Corespunzator tipului climateric II, a regimului hidrologic 2b, valoarea de calcul a modulului de elasticitate dinamic a pamantului de fundare este de 80 Mpa, iar valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson este 0,30.

2. Stabilirea traficului de calcul

Stabilirea clasei de trafic se face în funcție de traficul de vehicule grele. În cazul de față pentru o strada de colectoare ce realizează legătura între două strazi principale, clasa de trafic este T1, foarte greu, ce corespunde ipotezei a I-a de dimensionare.

Caracteristicile geotehnice ale stratului de fundare vor fi aduse la modulul de elasticitate dinamic de 100 Mpa cu prevederea unui strat de forma de 20 cm ce rezulta din diagrama de stabilire a modulului de elasticitate dinamic echivalent la nivelul patului drumului în funcție de modulul de elasticitate dinamic al pamantului de fundare și de grosimea stratului de forma necoeziv.

Pentru cazul de față se alege sistemul rutier mixt SR13.

Traficul de calcul va rezulta :

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times n_{os}$, în care :

365 – numărul de zile calendaristice dintr-un an ;

p_p – perioada de perspectivă, în ani ; $p_p = 10$ ani ;

c_{rt} – coeficientul de repartitie transversala, pe benzi de circulatie : pentru drumuri cu doua si trei benzi de circulatie, $c_{rt} = 0.5$.

Traficul de calcul va rezulta :

$N_c = 1.5$ m.o.s.V.G.

Se analizeaza urmatoarea varianta de alcatuire a sistemului rutier:

Denumirea materialului din strat	H Cm	E MPa	μ
Strat de uzura BA 16	4	3600	0.35
Strat de binder BAD25	5	3000	0.35
Strat de baza AB1	8	5000	0.35
Strat de baza BSC	20	1200	0.25
Strat de fundatie din balast	15	190	0.27
Pamant de fundare	∞	100	0.30

Pentru cele doua straturi afaltice s-a lucrat cu grosimea totala a pachetului de straturi, respective 17 cm si modulul de elasticitate ponderat, rezultand urmatoarele valori de mai jos.

$$E_m = [(3600^{1/3} \times 4 + 3000^{1/3} \times 5 + 5000^{1/3} \times 8)/(4 + 5 + 8)]^3 = 4016 \text{ MPa}$$

Valoarea de calcul a modulului de elasticitate dinamic al balastului se stabileste cu relatia :

$$E_b = 0.20 \times h_b^{0.45} \times E_P = 0.20 \times 150^{0.45} \times 100 = 190 \text{ MPa}$$

Denumirea materialului din strat	H cm	E MPa	μ
Straturi asfaltice	17	4016	0.35
Strat de baza BSC	20	1200	0.25
Strat de fundatie din balast	15	190	0.27
Pamant de fundare	∞	100	0.30

Rezultatele obtinute sunt date in tabelul urmatoar:

σ_r MPa	0.188
ϵ_r microdef.	84
ϵ_z microdef.	292
N_{adm} m.o.s.	10
RDO	0.15
$\sigma_{r adm}$	0.24
$\epsilon_{z adm}$	295

$$N_{adm} = 4.27 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3.97} = 10 \text{ m.o.s.V.G.}$$

$$\sigma_{r adm} = R_t \times (0.60 - 0.056 \times \log N_c) = 0.24$$

$$\epsilon_{z adm} = 329 \times N_c^{-0.27} = 295$$

3. Stabilirea comportarii sub trafic a sistemului rutier:

$$RDO = N_c / N_{adm} < RDO_{adm}; \quad 0.15 < 0.90$$

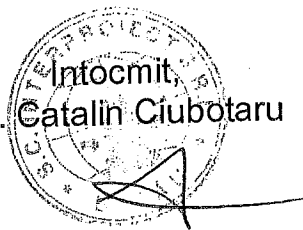
$$\sigma_r = 0.188 \leq \sigma_{r adm} = 0.24$$

$$\epsilon_z = 292 \text{ microdef} < \epsilon_{z adm} = 295 \text{ microdef.}$$

Rezulta urmatoarea alcatuire a sistemului rutier :

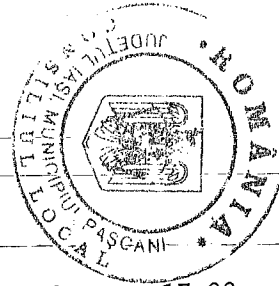
- 4 cm BA16
- 5 cm BAD25
- 8 cm AB1
- 20 cm BSC
- 15 cm balast
- 20 cm nisip

Intocmit,
Ing. Catalin Ciubotaru



REZULTAT

strada Garii
omogen:



Parametrii problemei sunt

	Sarcina.....	57.50	kn
	Presiunea pneului	0.625	MPa
	Raza cercului	17.11	cm
1: Modulul	4016. MPa,	Coeficientul Poisson	.350, Grosimea 17.00 cm
2: Modulul	1200. MPa,	Coeficientul Poisson	.250, Grosimea 20.00 cm
3: Modulul	190. MPa,	Coeficientul Poisson	.270, Grosimea 15.00 cm
4: Modulul	100. MPa,	Coeficientul Poisson	.300 si e semifinit

REZULTATE:

Z cm	sigma r MPa	epsilon r microdef	epsilon z microdef
-17.00	.382E+00	.838E+02	-.129E+03
17.00	.500E-01	.838E+02	-.231E+03
-37.00	.188E+00	.127E+03	-.117E+03
37.00	.159E-01	.127E+03	-.289E+03
-52.00	.183E-01	.108E+03	-.193E+03
52.00	.402E-02	.108E+03	-.292E+03

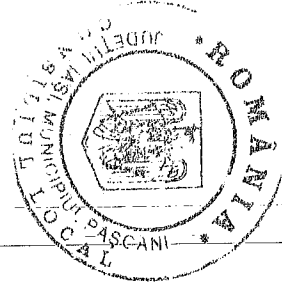
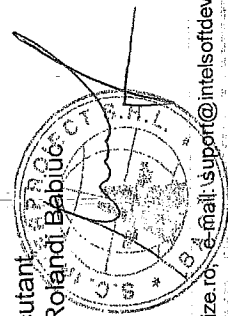
F6 - GRAFICUL GENERAL de realizare a investitiei publice

- lei -

Nr crt.	Stadiul Fizic	UM	Cant. totala	Valoarea totala lei	Cant. (executata)	Valoarea (executata) lei	Luna	Anul 1 de executie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	[118] REABILITARE STR. GARII		1.00	3,186,111.38	1.00	3,186,111.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

1 euro = 4.2807 lei, curs la data de 18/10/2010

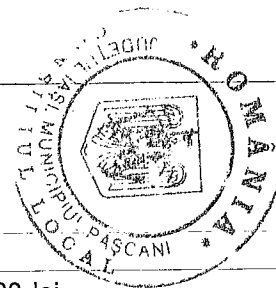
Executant
ing. Roland Băbiuc



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:
Reabilitare strada Garii, mun. Pascani, jud. Iasi

în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 07.01.2011



H.G. 28/09.01.2008

1 EURO =

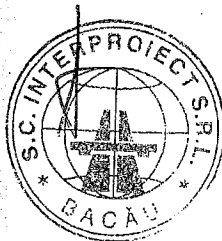
4.2580 lei

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
Obtinerea terenului					
Amenajarea terenului					
Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
TOTAL CAPITOL 2					
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
Studii de teren	3.360	0.789	0.806	4.166	0.978
Geo	1.680	0.395	0.403	2.083	0.489
Topo	1.680	0.395	0.403	2.083	0.489
Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.200	0.282		1.200	0.349
Proiectare si inginerie	12.760	2.997	3.062	15.822	3.716
ST+C.U. + AVIZE	6.840	1.606	1.642	8.482	1.992
PAC + PTh + CS + DE+Verif	5.920	1.390	1.421	7.341	1.724
Organizarea procedurilor de achizitie	3.900	0.916	0.936	4.836	1.136
Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	1.400	0.329	0.336	1.736	0.408
Organizarea licitatiei de servicii si executie	2.500	0.587	0.600	3.100	0.728
Consultanta	8.000	1.879	1.920	9.920	2.330
Asistenta tehnica	12.000	2.818	2.880	14.880	3.495
Supraveghere tehnica - Insp. Santer	9.000	2.114	2.160	11.160	2.621
Asistenta proiectant	3.000	0.705	0.720	3.720	0.874
TOTAL CAPITOL 3	41.220	9.681	9.605	50.825	12.004

903

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
Constructii si instalatii	3,186.110	748.264	764.666	3,950.776	927.848
Drumuri - str. Garii Pascani	3,186.110	748.264	764.666	3,950.776	927.848
Montaj utilaj tehnologic					
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
Dotari					
Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4	3,186.110	748.264	764.666	3,950.776	927.848
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
Organizare de santier	64.547	15.159	15.491	80.038	18.797
5.1.1 lucrari de constructii-2%	64.547	15.159	15.491	80.038	18.797
5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier					
Comisioane, cote, taxe, costul creditului	57.866	13.590		57.866	13.590
Taxa S.C.	26.005	6.107		26.005	6.107
cf Lege 10/95 0.7%	22.755	5.344		22.755	5.344
cf Lege 453/2001 0.1%	3.251	0.763		3.251	0.763
Comision casa sociala constructor	15.931	3.741		15.931	3.741
Comision B.F.	15.931	3.741		15.931	3.741
Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	322.733	75.795	77.456	400.189	93.985
TOTAL CAPITOL 5	445.146	104.543	92.947	538.093	126.372
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice si teste					
TOTAL CAPITOL 6					
TOTAL GENERAL	3,672.476	862.488	867.218	4,539.694	1,066.224
Din care C+M	3,250.657	763.423	780.158	4,030.814	946.645

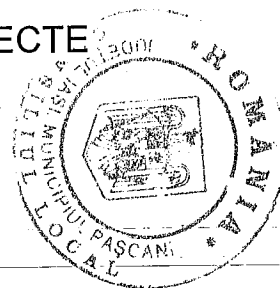
Verificat,
Ing. Eremia Ioan



Intocmit,
Ing. Babiuc Rolandi

CENTRALIZATOR FINANCIAR DEVIZE PE OBIECTE

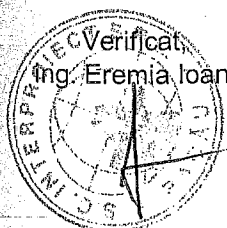
Reabilitare stada Garii, mun. Pascani, jud. Iasi
 în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 18.10.2010



Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.2807 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2		3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Drumuri - str. Garii Pascani	3,186.110	744.296	764.666	3,950.776	922.928
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
	TOTAL I	3,186.110	744.296	764.666	3,950.776	922.928
II	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	3,186.110	744.296	764.666	3,950.776	922.928

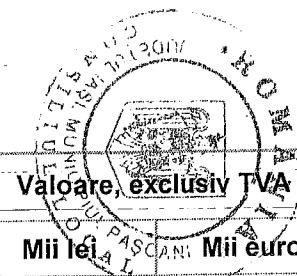


Verificat
 Ing. Eremia Ioan

Intocmit,
 Ing. Babiuc Rolandi



**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari
DRUMURI**



Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4
I. Lucrari de constructii si instalatii			
111	[118.B.1] Desfaceri	225.32	52.64
112	[118.B.2] Terasamente	25.41	5.94
113	[118.B.3] Sistem rutier nou 1300mp	281.06	65.66
114	[118.B.4] Ranforsare 15000 mp	1,534.09	358.37
115	[118.B.5] Trotuare noi 7600 mp	506.80	118.39
116	[118.B.6] Accese proprietati 45 buc.	14.19	3.32
117	[118.B.7] Borduri noi 20x25 3050 ml	213.77	49.94
118	[118.B.8] Borduri noi 10x15 , 4300 ml	195.18	45.60
119	[118.B.9] Semnalizare definitiva	14.68	3.43
1110	[118.B.10] Spatiu verde 2500 mp	63.88	14.92
1111	[118.B.11] Aducere la cota utilitati	24.57	5.74
1112	[118.B.12] Guri de scurgere noi+racorduri	87.16	20.36
TOTAL I		3,186.11	744.30
II. Montaj			
TOTAL II		0.00	0.00
III. Procurare			
13	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00
14	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00
15	Dotari	0.00	0.00
TOTAL III		0.00	0.00
VALOARE (exclusiv TVA):		3,186.11	744.30
Valoare adaugara 24.00%:		764.67	178.63
VALOARE:		3,950.78	922.93

1207 lei curs la data de 18/10/2010

M. Babiu



REABILITARE STR. GARII
DRUMURI
Desfaceri
MUNICIPIUL PASCANI
SC INTERPROIECT SRL



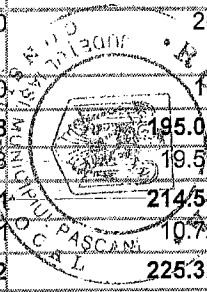
**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA

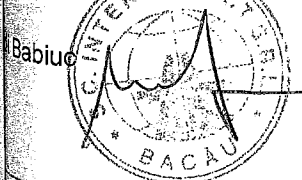
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
14B1	Taierea cu masina cu discuri diamantate a ...rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	3.000,00	45,72	137.166,16
			material:	6,96	20.871,61
			manopera:	2,70	8.097,47
			utilaj:	36,07	108.197,08
			transport:	0,00	0,00
	materiale	tone	120,07		
14B1	Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, ...asezata pe beton;	ml	3.000,00	3,03	9.089,30
			material:	0,00	0,00
			manopera:	3,03	9.089,30
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
14B1	Daramare beton din fundat. culei,pile,zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimat	mc	1.015,00	17,81	18.079,23
			material:	0,00	0,00
			manopera:	5,62	5.703,03
			utilaj:	12,19	12.376,20
			transport:	0,00	0,00
1AA01C3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	487,20	3,21	1.565,56
			material:	0,00	0,00
			manopera:	3,21	1.565,56
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1035D31	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distanta de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,roci tari si foarte tari,peste 25 Kg la distanta de 11-20 m	100 mc	19,49	351,00	6.840,96
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	351,00	6.840,96
			transport:	0,00	0,00
1A01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	2.436,00	6,26	15.238,51
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,22
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,26	15.238,28
	procent	material	manopera	utilaj	transport
directa:		20.871,61	24.455,58	127.414,24	15.238,28
					total
					187.979,72

Desfaceri						
	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
	20,800 %	0,00	5.086,76	0,00	0,00	5.086,76
	5,200 %	0,00	1.271,69	0,00	0,00	1.271,69
	0,500 %	0,00	122,28	0,00	0,00	122,28
	0,694 %	0,00	169,72	0,00	0,00	169,72
	0,250 %	0,00	61,14	0,00	0,00	61,14
	0,850 %	0,00	207,87	0,00	0,00	207,87
	0,750 %	0,00	183,42	0,00	0,00	183,42
Cheltuieli Directe:	20.871,61	31.558,46	127.414,24	15.238,28		195.082,60
Cheltuieli indirecte	10,000 %	2.087,16	3.155,85	12.741,42	1.523,83	19.508,26
Cheltuieli indirecte:	22.958,78	34.714,31	140.155,66	16.762,11		214.590,86
	5,000 %	1.147,94	1.735,72	7.007,78	838,11	10.729,54
Profit:	24.106,71	36.450,02	147.163,45	17.600,22		225.320,40
General:						225.320,40



7 lei, curs la data de 18/10/2010



cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

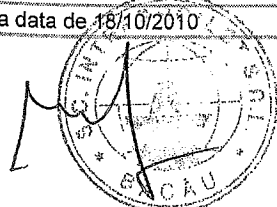


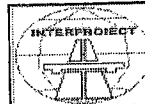
F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
103D1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 4	100 mc	6,41	380,01	2.435,84	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	380,01	2.435,84	
			transport:	0,00	0,00	
103D1	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la deblee,in canale deschise,in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc...in pamant cu umiditate natuala aruncarea in depozit sau vehicul la H<0.6 teren foarte tare	mc	274,50	21,12	5.796,50	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	21,12	5.796,50	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
15A31	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta de 11-20	100 mc	9,15	194,40	1.778,76	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	194,40	1.778,76	
			transport:	0,00	0,00	
1A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	1.647,00	6,26	10.302,88	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,15	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	6,26	10.302,73	
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
directa:		0,00	5.796,65	4.214,60	10.302,73	20.313,98
	20,800 %	0,00	1.205,70	0,00	0,00	1.205,70
	5,200 %	0,00	301,43	0,00	0,00	301,43
	0,500 %	0,00	28,98	0,00	0,00	28,98
ris	0,694 %	0,00	40,23	0,00	0,00	40,23
garantare	0,250 %	0,00	14,49	0,00	0,00	14,49
si zati	0,850 %	0,00	49,27	0,00	0,00	49,27
de munca	0,750 %	0,00	43,47	0,00	0,00	43,47
iv Cheltuieli Directe:		0,00	7.480,22	4.214,60	10.302,73	21.997,56
Indirecte	10,000 %	0,00	748,02	421,46	1.030,27	2.199,76
iv Cheltuieli indirecte:		0,00	8.228,25	4.636,06	11.333,00	24.197,31
	5,000 %	0,00	411,41	231,80	566,65	1.209,87
iv Profit:		0,00	8.639,66	4.867,86	11.899,65	25.407,18
ral:						25.407,18

7 lei, curs la data de 18/10/2010

Babiuc





F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
106B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie dni nisip sau balast, prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 t, in... pamant coeziv	100 mp	13,00	171,71	2.232,17
			material:	1,95	25,35
			manopera:	82,94	1.078,25
			utilaj:	86,81	1.128,58
			transport:	0,00	0,00
	Materializate materiale	tone	13,00		
106B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...mecanica;	mc	176,00	48,79	8.587,88
			material:	26,67	4.694,34
			manopera:	3,40	597,87
			utilaj:	18,73	3.295,67
			transport:	0,00	0,00
	Materializate materiale	tone	433,08		
106A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala;	mc	20,00	49,52	990,38
			material:	26,67	533,45
			manopera:	10,65	213,00
			utilaj:	12,20	243,93
			transport:	0,00	0,00
	Materializate materiale	tone	49,21		
101A20	Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km.	tona	435,00	10,66	4.636,11
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	10,66	4.636,11
106B1	Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda...amestecarii in statii fixe, executata cu asternere mecanica;	mc	234,00	41,90	9.804,08
			material:	4,28	1.001,29
			manopera:	8,08	1.890,53
			utilaj:	29,54	6.912,27
			transport:	0,00	0,00
	Materializate materiale	tone	204,81		
106A1	Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda...amestecarii in statii fixe, executata cu asternere manuala;	mc	26,00	36,04	936,91
			material:	4,28	111,25
			manopera:	13,22	343,74
			utilaj:	18,54	481,92
			transport:	0,00	0,00
	Materializate materiale	tone	22,76		
1018	Balast stabilizat cu 6% ciment	mc	261,00	165,00	43.065,00
			material:	165,00	43.065,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Materializate materiale	tone	469,80		

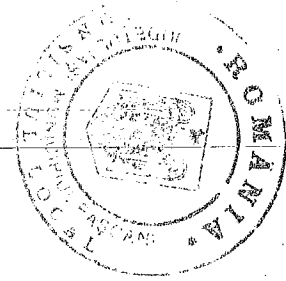
110
FIZIC: Sistem rutier nou 1300mp

1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
101A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tona	469,40	6,26	2.936,31
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,26	2.936,31
101A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din ...suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	2.600,00	0,04	99,15
			material:	0,01	15,21
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,03	88,94
			transport:	0,00	0,00
102D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	19,00	91,03	1.729,48
			material:	68,34	1.298,42
			manopera:	18,36	348,88
			utilaj:	4,33	82,18
			transport:	0,00	0,00
102D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	26,60	91,03	2.421,27
			material:	68,34	1.817,78
			manopera:	18,36	488,43
			utilaj:	4,33	115,05
			transport:	0,00	0,00
104B1	Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald ...cu asternere mecanica;	tona	236,40	18,81	4.447,62
			material:	0,30	70,68
			manopera:	3,76	889,87
			utilaj:	14,75	3.487,06
			transport:	0,00	0,00
104A1	Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald ...cu asternere manuala;	tona	26,30	16,20	425,99
			material:	0,30	7,86
			manopera:	7,16	188,34
			utilaj:	8,74	229,78
			transport:	0,00	0,00
10000	Anrobat AB2	tona	263,40	210,00	55.314,00
			material:	210,00	55.314,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
10029	Geocompozit armare asfalt - inclusiv manopera de punere in opera	mp	700,00	18,00	12.600,00
			material:	18,00	12.600,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
102A1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald...cu asternere manuala	tona	15,50	18,34	284,27
			material:	0,30	4,63
			manopera:	9,64	149,42
			utilaj:	8,40	130,21
			transport:	0,00	0,00
102A1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald...cu asternere manuala	tona	1,40	0,00	0,00
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00

Sistem rutier nou 1300mp						
	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
131	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald...cu asternere mecanica	tona	139,00	18,81	2.615,14	
			material:	0,30	41,56	
			manopera:	3,76	523,23	
			utilaj:	14,75	2.050,35	
			transport:	0,00	0,00	
132	Binder BAD25 marfa*	tone	0,02			
		tona	154,60	270,00	41.742,00	
			material:	270,00	41.742,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
134	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu asternere mecanica	tone	367,18			
		mp	1.170,00	2,28	2.670,56	
			material:	0,03	33,46	
			manopera:	0,48	558,26	
			utilaj:	1,78	2.078,84	
			transport:	0,00	0,00	
135	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu asternere manuala	tone	0,01			
		mp	130,00	1,86	241,75	
			material:	0,03	3,72	
			manopera:	1,06	138,43	
			utilaj:	0,77	99,60	
			transport:	0,00	0,00	
1001	Baton asfaltic BA16	tone	0,00			
		tona	122,20	320,00	39.104,00	
			material:	320,00	39.104,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
1010	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tone	293,28			
		tona	540,10	6,26	3.378,57	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	6,26	3.378,57	
1011	Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in ...timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	2,00	395,13	790,25	
			material:	151,73	303,47	
			manopera:	243,39	486,78	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
		tone	0,06			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Directa:		201.787,48	7.895,04	20.419,39	10.950,99	241.052,90
	20,800 %	0,00	1.642,17	0,00	0,00	1.642,17
	5,200 %	0,00	410,54	0,00	0,00	410,54
	0,500 %	0,00	39,48	0,00	0,00	39,48
	0,694 %	0,00	54,79	0,00	0,00	54,79
	0,250 %	0,00	19,74	0,00	0,00	19,74
	0,850 %	0,00	67,11	0,00	0,00	67,11
	0,750 %	0,00	59,21	0,00	0,00	59,21
Siv Cheltuieli Directe:		201.787,48	10.188,07	20.419,39	10.950,99	243.345,93
Indirecte	10,000 %	20.178,75	1.018,81	2.041,94	1.095,10	24.334,59
Siv Cheltuieli Indirecte:		221.966,23	11.206,88	22.461,33	12.046,08	267.680,52
	5,000 %	11.098,31	560,34	1.123,07	602,30	13.384,03
Siv Profit:		233.064,54	11.767,23	23.584,39	12.648,39	281.064,55

PROIECT: Sistem rutier nou 1300mp

2	3	4	5	6 = 4 x 5
Total:				281.064,55



2007 lei, curs la data de 18/10/2010

Ing. Babiuc



Proiectat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



**F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
	2	3	4	5	6 = 4 x 5
12A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din ...suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	30.000,00	0,04	1.144,03
			material:	0,01	175,50
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,03	968,53
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	90,00		
12D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	271,00	91,03	24.667,82
			material:	68,34	18.519,53
			manopera:	18,36	4.976,14
			utilaj:	4,33	1.172,15
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	25,76		
12D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	110,20	91,03	10.030,97
			material:	68,34	7.530,82
			manopera:	18,36	2.023,51
			utilaj:	4,33	476,65
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	10,47		
12D9	Geocompozit armare asfalt - inclusiv manopera de punere in opera	mp	2.900,00	18,00	52.200,00
			material:	18,00	52.200,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	5,80		
12A1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald...cu asternere manuala	tona	249,00	18,34	4.566,69
			material:	0,30	74,45
			manopera:	9,64	2.400,40
			utilaj:	8,40	2.091,83
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	0,03		
12B1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald...cu asternere mecanica	tona	2.240,00	18,81	42.143,24
			material:	0,30	669,76
			manopera:	3,76	8.431,93
			utilaj:	14,75	33.041,54
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	0,26		
12D12	Binder BAD25 marfa*	tona	2.496,00	270,00	673.920,00
			material:	270,00	673.920,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Cantitate materiale	tone	5.928,00		

FIZIC: Ranforsare 15000 mp

	2	3	4	5	6 = 4 x 5
16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu asternere mecanica	mp	13.500,00	2,28	30.814,16
			material:	0,03	386,10
			manopera:	0,48	6.441,42
			utilaj:	1,78	23.986,63
			transport:	0,00	0,00
putate materiale		tone	0,15		
16D1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu asternere manuala	mp	1.500,00	1,86	2.789,39
			material:	0,03	42,90
			manopera:	1,06	1.597,24
			utilaj:	0,77	1.149,25
			transport:	0,00	0,00
putate materiale		tone	0,02		
10001	Baton asfaltic BA16	tona	1.410,00	320,00	451.200,00
			material:	320,00	451.200,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
putate materiale		tone	3.384,00		
101A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	3.906,00	6,26	24.433,80
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,26	24.433,80
124A1	Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in ...timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	6,00	395,13	2.370,75
			material:	151,73	910,41
			manopera:	243,39	1.460,35
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
putate materiale		tone	0,17		

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
directa:		1.205.629,47	27.330,99	62.886,59	24.433,80	1.320.280,84
	20,800 %	0,00	5.684,85	0,00	0,00	5.684,85
	5,200 %	0,00	1.421,21	0,00	0,00	1.421,21
	0,500 %	0,00	136,65	0,00	0,00	136,65
de risc	0,694 %	0,00	189,68	0,00	0,00	189,68
de garantare	0,250 %	0,00	68,33	0,00	0,00	68,33
medii si organizatii	0,850 %	0,00	232,31	0,00	0,00	232,31
de munca	0,750 %	0,00	204,98	0,00	0,00	204,98
Inclusiv Cheltuieli Directe:		1.205.629,47	35.269,00	62.886,59	24.433,80	1.328.218,86
Indirecte	10,000 %	120.562,95	3.526,90	6.288,66	2.443,38	132.821,89
Inclusiv Cheltuieli Indirecte:		1.326.192,41	38.795,90	69.175,25	26.877,18	1.461.040,74
	5,000 %	66.309,62	1.939,79	3.458,76	1.343,86	73.052,04
Inclusiv Profit:		1.392.502,04	40.735,69	72.634,01	28.221,04	1.534.092,78
General:						1.534.092,78

12807 lei, curs la data de 18/10/2010

di Babiuc

erat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



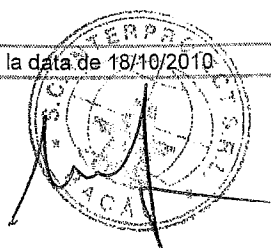
**F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
206B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie dni nisip sau balast, prin nivelarea manuala si compactarea cu ruluu compresor static autopropulsat, de 10-12 t, in...pamant coeziv	100 mp	76,00 material: manopera: utilaj: transport:	171,71 1,95 82,94 86,81 0,00	13.049,64 148,20 6.303,60 6.597,83 0,00
reutate materiale		tone	76,00		
206A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala;	mc	760,00 material: manopera: utilaj: transport:	49,52 26,67 10,65 12,20 0,00	37.634,50 20.271,02 8.094,07 9.269,41 0,00
reutate materiale		tone	1.870,13		
201A20	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	1.694,00 material: manopera: utilaj: transport:	10,66 0,00 0,00 0,00 10,66	18.054,17 0,00 0,00 0,00 18.054,17
202A1	Pavaj executat cu pavele normale calitatea ...1 pe un substrat de nisip	mp	7.600,00 material: manopera: utilaj: transport:	21,59 15,19 6,15 0,25 0,00	164.105,71 115.448,23 46.750,22 1.907,26 0,00
reutate materiale		tone	3.439,76		
201A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	1.094,40 material: manopera: utilaj: transport:	6,26 0,00 0,00 0,00 6,26	6.845,97 0,00 0,00 0,00 6.845,97
201A20	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	797,10 material: manopera: utilaj: transport:	10,66 0,00 0,00 0,00 10,66	8.495,27 0,00 0,00 0,00 8.495,27
205252	Pavele normale roci eruptive tip transilvanean	tona	-2.120,40 material: manopera: utilaj: transport:	43,93 43,93 0,00 0,00 0,00	-93.156,29 -93.156,29 0,00 0,00 0,00
reutate materiale		tone	-2.120,40		
205239	Pavele pietonale de 6cm colorate	mp	7.600,00 material: manopera: utilaj: transport:	35,00 35,00 0,00 0,00 0,00	266.000,00 266.000,00 0,00 0,00 0,00

DEVIZIC: Trotuare noi 7600 mp		2	3	4	5	6 = 4 x 5
materiale			tone	1.368,00		
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
directa:		308.711,16	61.147,90	17.774,50	33.395,40	421.028,97
	20,800 %	0,00	12.718,76	0,00	0,00	12.718,76
	5,200 %	0,00	3.179,69	0,00	0,00	3.179,69
	0,500 %	0,00	305,74	0,00	0,00	305,74
de risc	0,694 %	0,00	424,37	0,00	0,00	424,37
de garantare	0,250 %	0,00	152,87	0,00	0,00	152,87
si	0,850 %	0,00	519,76	0,00	0,00	519,76
izati						
de munca	0,750 %	0,00	458,61	0,00	0,00	458,61
usiv Cheltuieli Directe:		308.711,16	78.907,69	17.774,50	33.395,40	438.788,76
indirecte	10,000 %	30.871,12	7.890,77	1.777,45	3.339,54	43.878,88
usiv Cheltuieli indirecte:		339.582,28	86.798,46	19.551,95	36.734,94	482.667,64
	5,000 %	16.979,11	4.339,92	977,60	1.836,75	24.133,38
usiv Profit:		356.561,39	91.138,38	20.529,55	38.571,69	506.801,02
General:						506.801,02

2807 lei, curs la data de 18/10/2010

ent:
Babiuc



generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



**F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
1	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
104A1	Pardoseli din beton turnate pe loc...marca B 100, în grosime de 10 cm, în camp continuu, fara scliviseala;	mp	480,00	5,43	2.605,63	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	4,41	2.115,33	
			utilaj:	1,02	490,30	
			transport:	0,00	0,00	
1045	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	48,40	160,00	7.744,00	
			material:	160,00	7.744,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
	putate materiale	tone	119,06			
106A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	126,00	10,50	1.323,00	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	10,50	1.323,00	
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
directa:		7.744,00	2.115,33	490,30	1.323,00	11.672,63
	20,800 %	0,00	439,99	0,00	0,00	439,99
	5,200 %	0,00	110,00	0,00	0,00	110,00
	0,500 %	0,00	10,58	0,00	0,00	10,58
de risc	0,694 %	0,00	14,68	0,00	0,00	14,68
de garantare	0,250 %	0,00	5,29	0,00	0,00	5,29
edil si	0,850 %	0,00	17,98	0,00	0,00	17,98
organizati						
de munca	0,750 %	0,00	15,86	0,00	0,00	15,86
usiv Cheltuieli Directe:		7.744,00	2.729,70	490,30	1.323,00	12.287,01
indirecte	10,000 %	774,40	272,97	49,03	132,30	1.228,70
usiv Cheltuieli indirecte:		8.518,40	3.002,67	539,33	1.455,30	13.515,71
	5,000 %	425,92	150,13	26,97	72,77	675,79
usiv Profit:		8.944,32	3.152,81	566,30	1.528,07	14.191,49
total:						14.191,49

2307 lei, curs la data de 18/10/2010.

Babiuc



erat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

REABILITARE STR. GARII
DRUMURI
FIZIC: Borduri noi 20x25 3050 ml
MUNICIPIUL PASCANI
SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

918

F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
1	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
10A1	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare...20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	3.050,00	49,03	149.535,83	
			material:	43,65	133.126,71	
			manopera:	5,38	16.409,12	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
cantitate materiale		tone	397,41			
10A5	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	137,30	160,00	21.968,00	
			material:	160,00	21.968,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
cantitate materiale		tone	337,76			
10A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	357,00	10,50	3.748,50	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	10,50	3.748,50	
10A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	366,00	6,26	2.289,50	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	6,26	2.289,50	
10A01C3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	366,00	3,21	1.176,10	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	3,21	1.176,10	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
10C12	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	tona	183,00	5,31	971,11	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	5,31	971,11	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
directa:		155.094,71	18.556,33	0,00	6.038,00	179.689,03

900

DEVIZĂ: Borduri noi 20x25 3050 ml

	2	3	4	5	6 = 4 x 5
20,800 %	0,00	3.859,72	0,00	0,00	3.859,72
5,200 %	0,00	964,93	0,00	0,00	964,93
0,500 %	0,00	92,78	0,00	0,00	92,78
0,694 %	0,00	128,78	0,00	0,00	128,78
0,250 %	0,00	46,39	0,00	0,00	46,39
0,850 %	0,00	157,73	0,00	0,00	157,73
0,750 %	0,00	139,17	0,00	0,00	139,17
Cheltuieli Directe:	155.094,71	23.945,83	0,00	6.038,00	185.078,53
10,000 %	15.509,47	2.394,58	0,00	603,80	18.507,85
Cheltuieli indirecte:	170.604,18	26.340,41	0,00	6.641,80	203.586,38
5,000 %	8.530,21	1.317,02	0,00	332,09	10.179,32
Profit:	179.134,38	27.657,43	0,00	6.973,89	213.765,70
General:					213.765,70

07 lei, curs la data de 18/10/2010

Babiuc

Intelsoft Deviză cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

REABILITARE STR. GARII
DRUMURI
FIZIC: Borduri noi 10x15, 4300 ml
MUNICIPIUL PASCANI
SC INTERPROIECT SRL



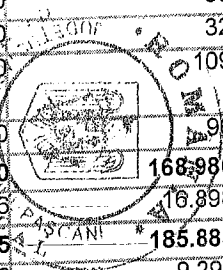
**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -		
	2	3	4	5	6 = 4 x 5		
1A1	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: ...beton 10 x 20 cm	m	4.300,00	34,45	148.118,33		
			material:	31,66	136.156,26		
			manopera:	2,78	11.962,07		
			utilaj:	0,00	0,00		
			transport:	0,00	0,00		
	decurate materiale	tone	177,35				
10933	Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	86,00	150,00	12.900,00		
			material:	150,00	12.900,00		
			manopera:	0,00	0,00		
			utilaj:	0,00	0,00		
			transport:	0,00	0,00		
	decurate materiale	tone	195,22				
1A06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	224,00	10,50	2.352,00		
			material:	0,00	0,00		
			manopera:	0,00	0,00		
			utilaj:	0,00	0,00		
			transport:	10,50	2.352,00		
1A01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	155,00	6,26	969,60		
			material:	0,00	0,00		
			manopera:	0,00	0,00		
			utilaj:	0,00	0,00		
			transport:	6,26	969,60		
1A01C3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	155,00	3,21	498,08		
			material:	0,00	0,00		
			manopera:	3,21	498,08		
			utilaj:	0,00	0,00		
			transport:	0,00	0,00		
1B01C12	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	tona	77,40	5,31	410,73		
			material:	0,00	0,00		
			manopera:	5,31	410,73		
			utilaj:	0,00	0,00		
			transport:	0,00	0,00		
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
directa:			149.056,26	12.870,88	0,00	3.321,60	165.248,73

MAZIC: Borduri noi 10x15, 4300 ml

	2	3	4	5	6 = 4 x 5
	20,800 %	0,00	2.677,14	0,00	2.677,14
	5,200 %	0,00	669,29	0,00	669,29
	0,500 %	0,00	64,35	0,00	64,35
	0,694 %	0,00	89,32	0,00	89,32
Cariso	0,250 %	0,00	32,18	0,00	32,18
garantare	0,850 %	0,00	109,40	0,00	109,40
izati					
de munca	0,750 %	0,00	96,53	0,00	96,53
usiv Cheltuieli Directe:	149.056,26	16.609,09	0,00	3.321,60	168.986,95
eli Indirecte	10,000 %	14.905,63	1.660,91	0,00	16.898,69
usiv Cheltuieli Indirecte:	163.961,88	18.270,00	0,00	3.653,75	185.885,64
	5,000 %	8.198,09	913,50	0,00	9.294,28
usiv Profit:	172.159,98	19.183,50	0,00	3.836,44	195.179,92
General:					195.179,92



2807 lei, curs la data de 18/10/2010

Andi Babuc

Generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

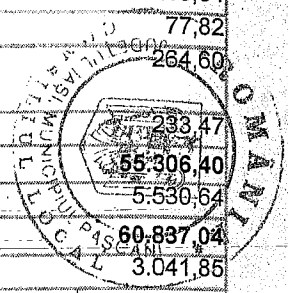
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - $6 = 4 \times 5$	
1	2	3	4	5		
16B1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de ...email, fara microbule de sticla;	km	1,50	686,89	1.030,33	
			material:	632,74	949,11	
			manopera:	30,48	45,72	
			utilaj:	23,67	35,50	
			transport:	0,00	0,00	
	materiale	tone	0,09			
17A1	Marcaje longitudinale, transversale si diverse ...executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafete carosabile.	mp	300,00	19,78	5.932,85	
			material:	11,45	3.435,74	
			manopera:	4,41	1.321,94	
			utilaj:	3,92	1.175,17	
			transport:	0,00	0,00	
	materiale	tone	0,40			
24A1	Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in ...timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	4,00	395,13	1.580,50	
			material:	151,73	606,94	
			manopera:	243,39	973,57	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
	materiale	tone	0,11			
28A1	Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din ...metal, confectionati industrial ;	buc	14,00	10,74	150,39	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	10,74	150,39	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
	materiale	tone	0,29			
31A1	Stilp metalic confectionat industrial	buc	19,60	47,07	922,59	
31B45	Beton de ciment - B 150 - stas 3622	mc	1,40	160,00	224,00	
			material:	160,00	224,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
	materiale	tone	3,44			
31B6A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	4,00	10,50	42,00	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	10,50	42,00	
31B6A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe ...un stalp gata plantat;	buc	14,00	5,81	81,37	
			material:	1,77	24,82	
			manopera:	4,04	56,55	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
	materiale	tone	0,01			

TIINEA FINANCIARA
 unitar TOTALUL
 y TVA) (exclusiv TV
 PASCANI lei

946

EFZIC: Spatiu verde 2500 mp

	2	3	4	5	6 = 4 x 5
1					
	20,800 %	0,00	6.474,94	0,00	0,00
	5,200 %	0,00	1.618,73	0,00	0,00
	0,500 %	0,00	155,65	0,00	0,00
	0,694 %	0,00	216,04	0,00	0,00
de garantie	0,250 %	0,00	77,82	0,00	0,00
edificii	0,850 %	0,00	264,60	0,00	0,00
izati					
de munca	0,750 %	0,00	233,47	0,00	0,00
Cheltuieli Directe:	12.143,25	40.170,76	802,98	2.189,41	55.306,40
Cheltuieli indirecte	10,000 %	1.214,32	4.017,08	80,30	218,94
Cheltuieli indirecte:	13.357,57	44.187,84	883,28	2.408,35	60.837,04
	5,000 %	667,88	2.209,39	44,16	120,42
Profit:	14.025,45	46.397,23	927,45	2.528,77	63.878,89
General:					63.878,89



12807 lei, curs la data de 18/10/2010

Babiuc

[Signature]

Intelsoft ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) lei -
				5	6 = 4 x 5
1	2	3	4	5	6
19B2	Rasuflatoare cu capac montata in lungul conductelor avand...dn=2 1/2- 6 toli demontare	buc	15,00	3,12	46,82
			material:	0,00	0,00
			manopera:	3,12	46,82
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
19B1	Rasuflatoare cu capac montata in lungul conductelor avand...dn=2 1/2-6 toli	buc	15,00	50,14	752,14
			material:	39,49	592,39
			manopera:	10,65	159,75
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale		tone	0,80		
171H1	Taiere cu flacara oxiacetil. teava otel sudata pentru instalatii..2 1/2	buc	15,00	1,00	15,04
			material:	0,27	4,03
			manopera:	0,73	11,02
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale		tone	0,01		
2012E3	Strapungeri in plansee de beton armat pentru realizarea gaurilor necesare trecerii conductelor in plansee de...18-22 cm grosime cu sectiunea strapungerii de 501-600 cmp	buc	40,00	10,56	422,33
			material:	0,00	0,00
			manopera:	10,56	422,33
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
2011H1	Capac si rama stas 2308-81 pentru camine...cu piesa suport necarosabil tip ii a	buc	40,00	378,70	15.148,11
			material:	358,50	14.340,17
			manopera:	20,20	807,94
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale		tone	26,26		
2007D1	Elemente la camine stas cu h>2 m...cuprinzind:aducerea la cota din beton simplu monolit	m	4,00	97,94	391,75
			material:	49,01	196,05
			manopera:	48,93	195,70
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale		tone	0,09		
201783	Mortar de zidarie M 100 s 1030	mc	0,50	224,19	112,09
			material:	224,19	112,09
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
reutate materiale		tone	1,21		
200945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	1,60	160,00	256,00
			material:	160,00	256,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00

Aducere la cota utilitati

	2	3	4	5	6 = 4 x 5
material		tone	3,94		
Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.		tona	37,00	6,26	231,45
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,26	231,45
Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de..5,5mc dist. =10km		tona	5,00	10,50	52,50
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	10,50	52,50
Ora pr macara pe pneuri cu..brat cu zabrele 10,0-14,9 tf 1 schimb		ora	40,00	80,34	3.213,52
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	80,34	3.213,52
			transport:	0,00	0,00
Incarcarea materialelor, grupa a-grele si..marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1		tona	37,00	3,21	118,90
			material:	0,00	0,00
			manopera:	3,21	118,90
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Directa:		15.500,74	1.762,45	3.213,52	283,95	20.760,65
	20,800 %	0,00	366,59	0,00	0,00	366,59
	5,200 %	0,00	91,65	0,00	0,00	91,65
	0,500 %	0,00	8,81	0,00	0,00	8,81
	0,694 %	0,00	12,23	0,00	0,00	12,23
	0,250 %	0,00	4,41	0,00	0,00	4,41
	0,850 %	0,00	14,98	0,00	0,00	14,98
	0,750 %	0,00	13,22	0,00	0,00	13,22
Inclusiv Cheltuieli Directe:		15.500,74	2.274,34	3.213,52	283,95	21.272,54
Cheltuieli indirecte	10,000 %	1.550,07	227,43	321,35	28,40	2.127,25
Inclusiv Cheltuieli indirecte:		17.050,81	2.501,77	3.534,87	312,35	23.399,80
	5,000 %	852,54	125,09	176,74	15,62	1.169,99
Inclusiv Profit:		17.903,35	2.626,86	3.711,61	327,96	24.569,79
General:						24.569,79

42807 lei, curs la data de 18/10/2010

ant,
Babiuc

generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



F3 - LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Simbol	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
	2	3	4	5	6 = 4 x 5
1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime si maximum 4.50 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,la fundatii,canale,drumuri etc..in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare	mc	29,00	24,24	702,91
			material:	0,00	0,00
			manopera:	24,24	702,91
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1B1	Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri..adancimea sapaturii de 0.00-2 m,intre dulapi 0.21-0.60 m	mp	116,00	3,93	455,49
			material:	1,17	135,99
			manopera:	2,75	319,50
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Materiale	tone	0,26		
1C1	Transportul..materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 10m	tona	52,20	4,41	230,04
			material:	0,00	0,00
			manopera:	4,41	230,04
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1A01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si..marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	97,20	3,21	312,34
			material:	0,00	0,00
			manopera:	3,21	312,34
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1A10P	Transportul rutier al..pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	104,40	6,26	653,08
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,01
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,26	653,07
102A1	Gura scurgere cu sifon si depozit stas 6701-73...carosabila tip a1	buc	29,00	1.169,26	33.908,59
			material:	1.129,14	32.745,08
			manopera:	40,12	1.163,51
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Materiale	tone	37,02		
117	Mortar de zidarie M 50 s1030	mc	5,80	222,29	1.289,28
			material:	222,29	1.289,28
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Materiale	tone	14,04		
1A09A1	Beton turnat straturi..5-20cm la canal pentru complet. egaliz. etc. prin inter inalt 1,2-1,8m acoper 1-5m	mc	5,80	278,14	1.613,20
			material:	190,55	1.105,19
			manopera:	87,59	508,01
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
	Materiale	tone	14,64		

ANEXA 1: Guri de scurgere noi+racorduri

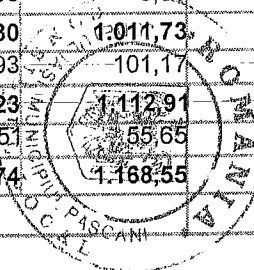
	2	3	4	5	6 = 4 x 5
100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	5,80	160,00	928,00
			material:	160,00	928,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
100945		tone	14,27		
100945		tona	14,50	6,26	90,70
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,26	90,70
1006A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera pe dist.= 10 km.	tona	25,52	10,50	267,96
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	10,50	267,96
1002B1	Spargerea manuala pereti sau bolti din beton...simplu prin inter. canale inalt 1,80-4,00m acoper 1-5 m	mc	5,80	109,49	635,06
			material:	0,00	0,00
			manopera:	109,49	635,06
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1007A1	Placa indicatoare montata la camine rezerv. sau alte...constructii pentru alimentari cu apa si canaliz.	buc	29,00	11,36	329,34
			material:	1,92	55,64
			manopera:	9,44	273,70
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1002B1	Spargerea manuala pereti sau bolti din beton...simplu prin inter. canale inalt 1,80-4,00m acoper 1-5 m	mc	2,90	109,49	317,53
			material:	0,00	0,00
			manopera:	109,49	317,53
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
1007D1	Elemente la camine stas cu h>2 m...cuprinzind:aducerea la cota din beton simplu monolit	m	14,50	97,94	1.420,09
			material:	49,01	710,67
			manopera:	48,93	709,41
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
100945		tone	14,10		
100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	5,58	160,00	893,20
1001171	Mortar de zidarie M 50 s1030	mc	0,01	222,29	3,22
1008F1	Montare teava...otel pentru conducte imbinare prin sudura el. Dn 200	m	225,00	8,86	1.994,07
			material:	0,42	93,71
			manopera:	4,04	908,54
			utilaj:	4,41	991,82
			transport:	0,00	0,00
10028272	Conducta PVC, 200 x 9.6	m	225,00	36,00	8.100,00
			material:	36,00	8.100,00
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,00	0,00
		tone	2,70		

PRIZIC: Guri de scurgere noi+racorduri

2		3	4	5	6 = 4 x 5	
04C1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime si maximum 4.50 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,la fundatii,canale,drumuri etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare	mc	217,50	24,24	5.271,79	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	24,24	5.271,79	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
04C1	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...pamant coeziv	mc	217,50	3,98	864,65	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	3,98	864,65	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4,inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand ...20 cm grosime pamant necoeziv	mc	217,50	6,99	1.520,11	
			material:	0,20	42,41	
			manopera:	6,79	1.477,70	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
reutate materiale		tone	21,75			
04B1	Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 0.00-2 m,intre dulapi 0.21-0.60 m	mp	435,00	3,93	1.708,09	
			material:	1,17	509,96	
			manopera:	2,75	1.198,14	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
reutate materiale		tone	0,97			
08A1	Umplutura in...sant. la cond. de alim. cu apa si canalizare cu: nisip	mc	58,00	31,23	1.811,08	
			material:	25,63	1.486,25	
			manopera:	5,60	324,83	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,00	0,00	
reutate materiale		tone	80,26			
05A1	Piesa de trecere etansa a conductelor prin pereti cu greut....pina la 50 kg inclusiv	tona	2,90	1.492,11	4.327,11	
			material:	299,07	867,31	
			manopera:	1.049,77	3.044,33	
			utilaj:	143,27	415,47	
			transport:	0,00	0,00	
reutate materiale		tone	2,41			
05C1	Strat hidroizolant executat la cald la cuve, rezervoare, bazine, subsoluri, radiere, canale, camine de vizitare, sau alte lucrari asemanatoare, construite pe terenuri cu ape freatice, executate cu...carton bitumat, tip ... * si mastic de bitum tip H 80/90, la pereti curbi	mp	58,00	6,61	383,31	
			material:	4,83	280,12	
			manopera:	1,74	101,18	
			utilaj:	0,03	2,01	
			transport:	0,00	0,00	
reutate materiale		tone	0,25			
00323	Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	66,70	1,50	100,05	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
directa:		49.346,09	18.363,18	1.409,30	1.011,73	70.130,30

ANEXA: Guri de scurgere noi-racorduri

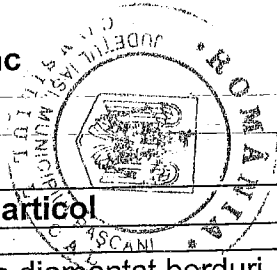
	2	3	4	5	6 = 4 x 5
1					
20,800 %	0,00	3.819,54	0,00	0,00	3.819,54
5,200 %	0,00	954,89	0,00	0,00	954,89
0,500 %	0,00	91,82	0,00	0,00	91,82
0,694 %	0,00	127,44	0,00	0,00	127,44
0,250 %	0,00	45,91	0,00	0,00	45,91
0,850 %	0,00	156,09	0,00	0,00	156,09
0,750 %	0,00	137,72	0,00	0,00	137,72
Cheltuieli Directe:	49.346,09	23.696,58	1.409,30	1.011,73	75.463,70
Cheltuieli indirecte:	10,000 %	4.934,61	2.369,66	140,93	7.546,37
Cheltuieli indirecte:	54.280,70	26.066,24	1.550,23	1.112,91	83.010,07
Profit:	5,000 %	2.714,04	1.303,31	77,51	4.150,50
Profit:	56.994,74	27.369,55	1.627,74	1.188,55	87.160,58
General:					87.160,58



2807 lei, curs la data de 18/10/2010

ant
Babiuc

Generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

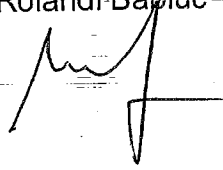
ANTEMĂSURĂTOARE (A1)
Desfacere bordura existenta, L = 3000 ml
Desfaceri trotuare, 7300 mp x 0.10m = 730 mc

Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	2	3	4
DC04B1	ml	3000,00	Taierea cu masina cu disc diamantat borduri existente 3000 ml
DG04B1	ml	3000,00	Desfacere bordura existenta 3000,00 ml
PJ04B1	mc	1015,00	Spargere mecanizata 3000,0m x(0,20 m x 0,25 m + 0,30 m x 0,15m) =285,00 mc 285,00 mc + 730,00 mc = 1015,00 mc
TRI1AA01C3	t	487,20	Incarcat manual material desfacut, 20% 1015,00 mc x 2,40 t/mc = 2436,00 t 2436,00 t x 0,20 = 487,20 t
TSC35D31	smc	19,49	Incarcat cu incarcatorul material spart in auto, 80% 2436,00 t x 0,80 =1948,80
TRA01A...	t	2436,00	Transport material spart 2436,00 t



Verificat
Ing. Ioan Eremia

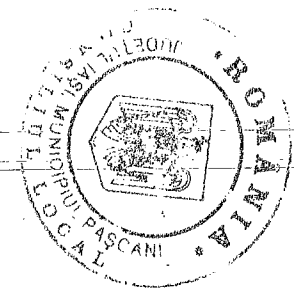
Întocmit
Ing. Rolandi Babiuc



ANTEMASURATOARE (A2)

Terasamente

Sapatura acces depou 225 mc x 0,60 = 135,00 mc
 Sapatura caseta 1300 mp x 0,60 = 780,00 mc
Total = 915,00 mc



Nr.	Simbol	U.M.	Cant.	Denumire articol
1	2	3	4	
1	TSC03D1	smc	6,41	Sapatura cu excavatorul, 50% 915,00 mc x 0,70 = 640,50 mc
2	TSA01D1	mc	274,50	Sapatura manuala, 50% 915,00 mc x 0,30 = 274,50 mc
3	TSC35A31	smc	9,15	Incarcat cu incarcatorul in auto 915,00 mc
4	TRA01A...	t	1647,00	Transport pamant sapat 915,00 mc x 1,80 t/mc = 1647,00 t

Verificat
 Ing. Ioan Eremia

Întocmit
 Ing. Rolandi Babiuc

ANTEMASURATOARE (A3)

Pavaza + strada laterala, S = 1050 mp + 250 mp = 1300 mp

4 cm BA16

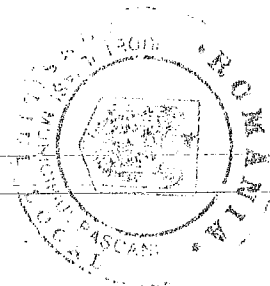
5 cm BAD25

8 cm AB2

20 cm balast stabilizat

15 cm balast

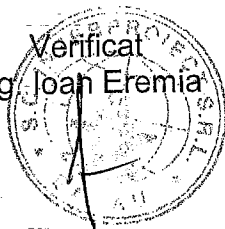
Geocompozit pentru armare asfalt (700 ml)



Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	2	3	4
TSE06B1	100mp	13,00	Pregatirea platformei drumului 1300,00 mp
DA06B1	mc	176,00	Strat de balast 15 cm cu asternere mecanica 90% $1300,00 \text{ mp} \times 0,15 \text{ m} = 195,00 \text{ mc}$ $195,00 \text{ mc} \times 0,90 = 175,50 \text{ mc}$
DA06A1	mc	20,00	Strat de balast 15 cm cu asternere manuala 10% $195,00 \text{ mc} \times 0,10 = 19,50 \text{ mc}$
TRA01A...	t	435,00	Transport balast $195,00 \text{ mc} \times 1,70 \text{ t/mc} \times 1,311 = 434,60 \text{ t}$
DA10B1	mc	234,00	Strat de balast stabilizat cu ciment asternut mecanic, 20 cm, 90% $1300,00 \text{ mp} \times 0,20 \text{ m} \times 0,90 = 234,00 \text{ mc}$
DA10A1	mc	26,00	Strat de balast stabilizat cu ciment asternut manual, 20 cm, 10% $1300,00 \text{ mp} \times 0,20 \text{ m} \times 0,10 = 26,00 \text{ mc}$
9000018	mc	261,00	Preparare balast stabilizat cu 6% ciment $1300,00 \text{ mp} \times 0,20 \text{ m} \times 1,003 = 260,78 \text{ mc}$
TRA01A...	t	469,40	Transport balast stabilizat la lucrare $260,78 \text{ mc} \times 1,80 \text{ t/mc} = 469,40 \text{ t}$
DB01A1	mp	2600,00	Curatare strat suport $1300,00 \text{ mp} \times 2 = 2600,00 \text{ mp}$
DB02D1	100mp	19,00	Amorsare pe stratul de binder cu emulsie cationica $(1300,00 \text{ mp} - 700,00 \text{ mp}) + 1300,00 \text{ mp} = 1900,00 \text{ mp}$
DB02D1	100mp	26,60	Amorsare pe stratul de binder cu emulsie cationica pentru stratul de geocompozit $700,00 \text{ mp} \times 3,8 = 2660,00 \text{ mp}$
DB14B1	t	236,40	Strat de baza AB2, 8 cm, cu asternere mecanica 90% $1300,00 \text{ mp} \times 0,08 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/mc} + 1300,00 \text{ mp} \times 0,010 \text{ t/mc} = 262,60 \text{ t}$ $262,60 \text{ t} \times 0,90 = 236,34 \text{ t}$
DB14A1	t	26,30	Strat de baza AB2, 8 cm, cu asternere manuala 10% $262,60 \text{ t} \times 0,10 = 26,26 \text{ t}$

9000000	t	263,40	Preparare anrobat AB2 $262,60 \text{ t} \times 1,003 = 263,39 \text{ t}$
9000029	mp	700,00	Geocompozit pentru armare asfalt - inclusiv manopera punere in opera $700,00 \text{ ml} \times 1,00\text{m} = 700,00 \text{ mp}$
DB12A1	t	15,50	Strat de legatura BAD25, 5 cm, cu asternere manuala 10% $1300,00 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 2,37\text{t/mc} = 154,05 \text{ t}$ $154,05 \text{ t} \times 0,10 = 15,41 \text{ t}$
DB12B1	t	139,00	Strat de legatura BAD25, 5 cm, cu asternere mecanica 90% $154,05 \text{ t} \times 0,90 = 138,65 \text{ t}$
9000012	t	154,60	Preparare binder BAD25 $154,05 \text{ t} \times 1,003 = 154,51 \text{ t}$
DB16H1	mp	1170,00	Strat de uzura BA16, 4cm, cu asternere mecanica 90% $1300 \text{ mp} \times 0,90 = 1170,00 \text{ mp}$
DB16D1	mp	130,00	Strat de uzura BA16, 4cm, cu asternere manuala 10% $1300 \text{ mp} \times 0,10 = 130,00 \text{ mp}$
9000001	t	122,20	Preparare beton asfaltic BA16 $1300,00 \text{ mp} \times 0,094\text{t/mp} = 122,20 \text{ t}$
TRA01A...	t	540,10	Transport mixturi la lucrare $263,39 \text{ t} + 154,51 \text{ t} + 122,20 \text{ t} = 540,10 \text{ t}$
DF24A1	Pct.	2	Semnalizare lucrari

Verificat
Ing. Ioan Eremia



Întocmit
Ing. Rolandi Babiuc

ANTEMASURATOARE (A4)

Amorsare S = 15000 mp

- 4 cm BA16
- 5 cm BAD25
- 2 cm BAD25 preluare denivelari
- geocompozit pentru armare asfalt S= 2900 mp

Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	2	3	4
DB01A1	mp	30000,00	Curatare strat suport 15000,00 mp x 2= 30000,00 mp
DB02D1	100mp	271,00	Amorsare pe stratul de binder cu emulsie cationica (15000,00 mp - 2900,00mp) +15000,00 mp = 27100,00 mp
DB02D1	100mp	110,20	Amorsare pe stratul de binder cu emulsie cationica pentru stratul de geocompozit 2900,00mp x 3,8 = 11020,00 mp
9000029	mp	2900,00	Geocompozit pentru armare asfalt - inclusiv manopera punere in opera 2900,00 mp
DB12A1	t	249,00	Strat de legatura BAD25, 7 cm, cu asternere manuala 10% 15000,00 mp x 0,07 m x 2,37t/mc = 2488,50 t 2488,50 t x 0,10 = 248,85 t
DB12B1	t	2240,00	Strat de legatura BAD25, 7 cm, cu asternere mecanica 90% 2488,50 t x 0,90 = 2239,65 t
9000012	t	2496,00	Preparare binder BAD25 2488,50 t x 1,003 = 2495,97 t
DB16H1	mp	13500,00	Strat de uzura BA16, 4cm, cu asternere mecanica 90% 15000 mp x 0,90 = 13500,00 mp
DB16D1	mp	1500,00	Strat de uzura BA16, 4cm, cu asternere manuala 10% 15000 mp x 0,10 = 1500,00 mp
9000001	t	1410,00	Preparare beton asfaltic BA16 15000,00 mp x 0,094t/mp= 1410,00 t
TRA01A...	t	3906,00	Transport mixturi la lucrare 2495,97 t + 1410,00t = 3905,97 t
DF24A1	Pct.	6	Semnalizare lucrari

Verificat
Ing. Ioan Eremia

Intocmit
Ing. Rolandi Babiuc

ANTEMĂSURĂTOARE (A5)
Trotuare noi, 7600 mp

6 cm pavaj ornamental pavele prefabricate

5 cm nisip

10 cm fundatie de balast

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	TSE06B1	100mp	76,00	Nivelare manuala a terenului 7600,00 mp
2	DA06A1	mc	760,00	Strat de balast cu asternere manuala 7600,00 mp x 0,10 m = 760,00 mc
3	TRA01A	t	1694,00	Transport balast $760,00 \text{ mc} \times 1,70 \text{ t/mc} \times 1,311 = 1693,82 \text{ t}$
4	DD02A1	mp	7600,00	Pavaj executat pe un substrat de nisip 7600,00 mp
5	TRA01A	t	1094,40	Transport pavele $7600,00 \text{ mp} \times 0,06 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/mc} = 1094,40 \text{ t}$
6	TRA01A...	t	797,10	Transport nisip cu auto $7600,00 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,6 \text{ t/mc} \times 1,311 = 797,09 \text{ t}$
7	2205252	t	-2120,40	Se scad pavelele din granit $- 7600,00 \text{ mp} \times 0,279 \text{ t/mp} = -2120,40 \text{ t}$
8	2205239	mp	7600,00	Pavele pietonale in grosime de 6 cm 7600,00 mp

Verificat
Ing. Ioan EremiaÎntocmit
Ing. Rolandi Babiuc

S.C. INTERPROIECT S.R.L.
BACAU

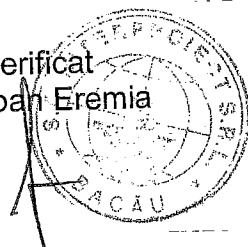
Pr. nr. 118/2010 D.A.L.I.
REABILITARE STRADA GARII,
MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI

ANTEMĂSURĂTOARE (A6)
Accese proprietati, 45 bucati

5 buc x 3,00 m x 4,00 m = 60 mp
5 buc x 3,00 m x 3,50 m = 420 mp
Total = 480 mp

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1.	CG18A1	mp	480,00	Fundatie din beton C8/10 – 10 cm
2.	2100945	mc	48,40	Preparare beton de ciment C8/10: 480,00 mp x 0,1008 mc/mp = 48,38 mc
3.	TRA06A	t	126,00	Transport beton cu auto 48,38 mc x 2,60 t/mc = 125,79 t

Verificat
Ing. Ioan Eremia



Întocmit
Ing. Rolandi Babiuc

ANTEMASURATOARE (A7)
Borduri noi 20x25, L = 3050 ml

Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	2	3	4
DE10A1	ml	3050,00	Borduri prefabricate din beton de ciment 20x25cm pe fundatie din beton de 30x15cm 3050,00 ml
2100933	mc	137,30	Preparare beton C8/10 pentru fundatia bordurilor $3050,00 \times 0,045 \text{ mc/ml} = 137,25 \text{ mc}$
TRA06A	t	357,00	Transport beton cu auto la lucrare $137,25 \text{ mc} \times 2,60 \text{ t/mc} = 356,85 \text{ t}$
TRA01A	t	366,00	Transport borduri cu auto la lucrare $3050,00 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/mc} = 366,00 \text{ t}$
TR1AA01C3	t	366,00	Manipulare borduri 366,00 t
TRB01C12	t	183,00	Transport borduri cu roaba la 20m – 50% $366,00 \text{ t} \times 0,5 = 183,00 \text{ t}$

Verificat
Ing. Ioan EremiaÎntocmit
Ing. Rolandi Babiuc

ANTEMASURATOARE (A8)
Borduri noi 10x15, L = 4300 ml

Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	2	3	4
DE11A1	ml	4300,00	Borduri prefabricate din beton de ciment 10x15cm pe fundatie din beton de 10x20cm 4300,00 ml
2100933	mc	86,00	Preparare beton C8/10 pentru fundatia bordurilor 4300,00 ml x 0,02 mc/ml = 86,00 mc
TRA06A	t	224,00	Transport beton cu auto la lucrare 86,00 mc x 2,60 t/mc = 223,60 t
TRA01A	t	155,00	Transport borduri cu auto la lucrare 4300,00 ml x 0,10 m x 0,15 m x 2,40 t/mc = 154,80 t
TRI1AA01C3	t	155,00	Manipulare borduri 154,80 t
TRB01C12	t	77,40	Transport borduri cu roaba la 20m – 50% 154,80 t x 0,5 = 77,40 t

Verificat
Ing. Ioan EremiaÎntocmit
Ing. Rolandi Babiuc

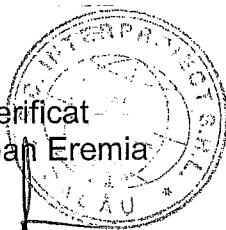
ANTEMĂSURĂTOARE (A9)

Marcaje longitudinale – 1500,00 ml

Marcaje orizontale – 300,00 mp

Marcaj vertical – 14 semne

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	DF16B1	km	1,50	Marcaje rutiere longitudinale 1500,00 m
2	DF17A1	mp	300,00	Marcaje transversale si diverse 300 mp
3	DF24A1	pct	4	Semnalizare pe perioada executiei 4 pct
4	DF18A1	buc	14	Plantare stalpi metalici 14 buc
5	2100945	mc	1,40	Preparare beton C8/10 14 buc x 0,10 mc/buc = 1,40 mc
6	TRA06A...	t	4,00	Transport beton cu auto 1,40 mc x 2,60 t/mc = 3,64 t
7	DF19A1	buc	14	Montare indicatoare de circulatie 14 buc
8	DZ36D1 Poz. 07	mp	5,20	Confectionare indicatoare din tabla de aluminiu sub forma dreptunghiulara sau patrata 7 x 0,73 mp = 5,11 mp
9	DZ36F1 Poz. 07	mp	4,00	Confectionare indicatoare din tabla de aluminiu sub forma circulara si octogonala 7 x 0,51 mp = 3,57 mp

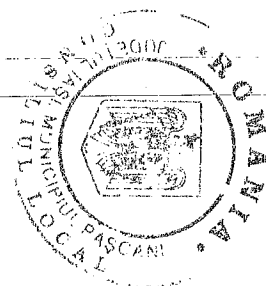
Verificat
Ing. Ioan EremiaÎntocmit
Ing. Rolandi Babiuc

S.C. INTERPROIECT
S.R.L.BACAU

Pr. nr. 118/2010 D.A.L.I.
REABILITARE STRADA GARII, MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI

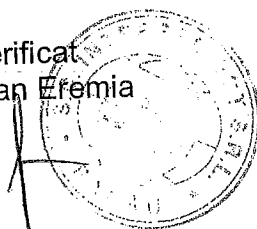
ANTEMASURATOARE (A10)

Spatiu verde 2500,00 mp



SH03B1	mc	250,00	Extragere si incarcare pamant vegetal 2500,00 mp x 0,10 m = 250,00 mc
RA01A	t	350,00	Transport pamant 250,00 mc x 1,40 t/mc = 350,00 t
SH04B1	mp	2500,00	Pregatirea terenului inaintea asternerii pamantului vegetal 2500,00 mp
SH05C1	mp	2500,00	Asternere pamant vegetal 2500,00 mp
SH09A1	smp	25,00	Semanare gazon 2500,00 mp
SH12B1	smp	25,00	Udare spatiu verde 2500,00 mp
SH25B1	buc	260,00	Transplantari cu balot de pamant, executate la arbusti foiosi si rasinosi cu diametrul pana la 10 cm 260 buc

Verificat
Ing. Ioan Eremia



Întocmit
Ing. Rolandi Babiuc

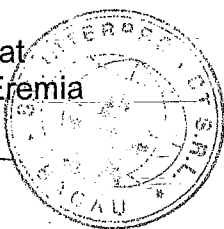
ANTEMĂSURĂTOARE (A11)

Aducere la cota rasuflatori gaze, 15 buc.

Aducere la cota camine, 40buc.

Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
1	2	3	
GD09B2	buc	15	Rasuflatori cu capac Ø2 ¹¹² demontare
GD09B1	buc	15	Rasuflatori cu capac Ø2 ¹¹² montare
RPIC71H1	buc	15	Taiere cu flacara oxiacetilenica teava Ø2 ¹¹²
RPCU12E3	buc	40	Spargerii la cămine
AC.D01.H1	buc	40	Capac și ramă cu piesă suport carosabilă
AC.D07.D1	m	4,0	Aducere la cotă din beton simplu 40 buc x 0,1 m/ buc = 4,0 m
2101183	mc	0,5	Preparare mortar ciment M100Z 4,0 m x 0,122 mc/m = 0,49 mc
2100945	mc	1,60	Preparare beton C8/10 4,0 m x 0,385 mc/m = 1,54 mc
TRA.01.A....	to	37,00	Transport materiale 40 buc x 0,925 t/buc = 37,00
TR.A06.A....	to	5,00	Transport beton (0,49+1,54) x 2,40 to/mc = 4,87 to
AUT 1104	ore	40	Ore pentru macara 40 x 1 = 40
TRI.1AA.01C1	to	37,00	Încărcarea materialelor în auto

Verificat
Ing. Ioan Eremia



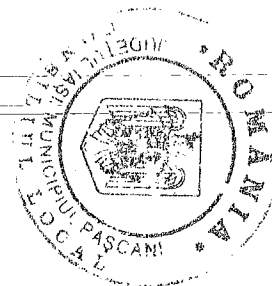
Întocmit
Ing. Rolandi Babiuc

[Handwritten signature]

INTERPROIECT S.R.L.
BACAU

Pr. nr. 118/2010 D.A.L.I.
REABILITARE STRADA GARII,
MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI

ANTEMĂSURĂTOARE (A12)



de scurgere 29 bucati

cord la CV de 5 ml (PVC Ø 200) pentru 25 guri de scurgere

cord la CV de 25 ml (PVC Ø 200) pentru 4 guri de scurgere

TSA04C1

man.in spatii limit.sub 1m cu sprij. si evac.man.in pam.cu umid.nat.la adinc. 0,0-1,5m t.tare

Cantitate= 29,00 M.C.

TSF01B1

in de maluri cu dulapi de fag asez. oriz.lat.intre mal.<1,5m,adin.0,0-2m;0,2 1-0,6m intr.dulap

Cantitate= 116,00 MP.

TRB01C11

nsportul pamantului in exces cu roaba la 10 m, 1mc x 1,8 to/mc = 1,8 to x 29bucati = 52,20 to

Cantitate= 52,20 TO.

TRI1AA01C1

arcarea materialelor in auto prin lopatare manuala

Cantitate= 97,20 TO.

TRA01A15

nsportul materialelor in exces cu autobasculanta la 15 km

Cantitate= 104,40 TO.

ACE02A1

ra scurgere cu sifon si depozit stas 6701-73 carosabila tip a1

Cantitate= 29 BUC.

2101171

ortar de zidarie m-50 s-1030

Cantitate= 5,80 M.C.

RPAH09A1

elon turnat straturi 5-20cm la canal pt.complet.egaliz.etc.prin inter inalt 1,2 -1,8m acoper 1-

Cantitate= 5,80 M.C.

2100945

elon de ciment b 150 stas 3622

Cantitate= 5,80 M.C.

TRA01A10

nsportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.=
10 km.

Cantitate= 14,50 TONA

TRA06A10

nsportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =10km

Cantitate= 25,52 TONA

RPAH02B1

acducerea manuala pereti sau bolti din beton simplu prin inter.canale inalt 1,80
acoper 1-

Cantitate= 5,80 M.C.

ACE17A1

indicatoare montata la camine-rezerv. sau alte constructii pt.alimentari cu apa si canaliz

Cantitate= 29,00 BUC.

RPAH02B1

acducerea manuala pereti sau bolti din beton simplu prin inter.canale inalt 1,80-4,00m acoper 1-

Cantitate= 2.90 M.C.

ACD07D1

- cu lista anexa

mente la camine stas cu h>2 m cuprinzand aducerea la cota din beton simplu monolit

Cantitate= 14.50 M

ACB08F1

ileava ol pt.cond.imb.prin sud.el.dn 200

Cantitate= 225,00 M

17000282725

curare conductă pvc, 200 x 9,6 mm (racorduri la guri scurgere)

Cantitate= 225,00 M

TSA04C1

man.in spatii limit.sub 1m cu sprij. si evac.man.in pam.cu umid.nat.la adinc.

1,5m t.tare

Cantitate= 217,50 M.C.

TSD01C1

orastierea cu lopata a pamint.afinat, strat uniform 10-30cm.gros cu sfarim.bulg
ren tare

Cantitate= 217,50 M.C.

TSD04C1

compactarea cu mai.de mina a umplut.execut.pe strat.cu udarea fiec.strat de 20cm
os.t.necoeziv

Cantitate= 217,50 M.C.

TSF01B1

in.de maluri cu dulapi de fag asez. oriz.lat.intre mal.<1,5m,adin.0,0-2m;0,2

0,6m intr.dulap

Cantitate= 435,00 MP.

ACE08A1

mplutura in sant.la cond.de alim. cu apa si canalizare cu: nisip

Cantitate= 58,00 M.C.

ACE05A1

esa de trecere a conductelor prin peretii caminelor

Cantitate= 2.90 TO.

IZF05C1

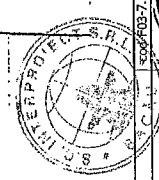
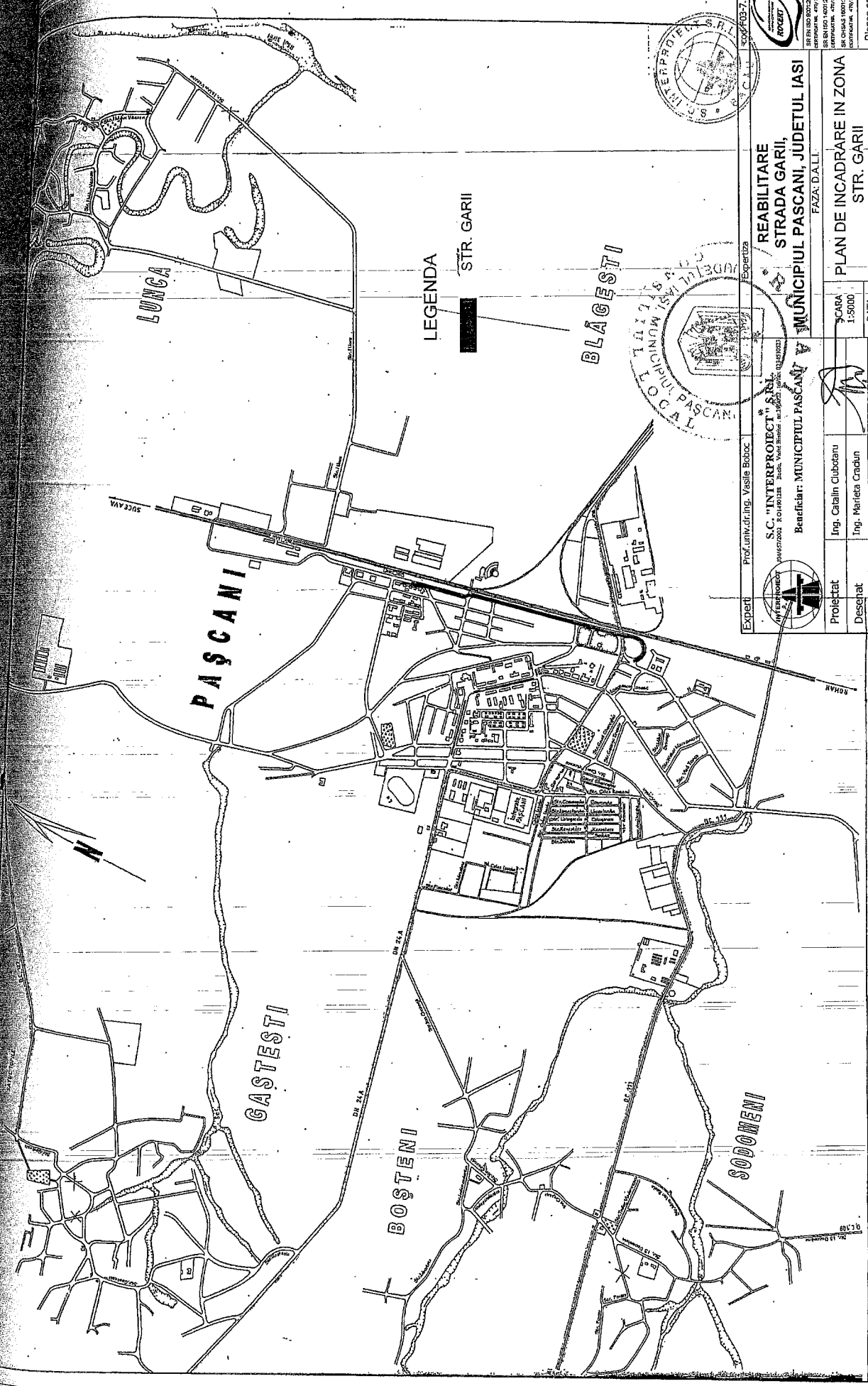
- cu lista anexa emulsie bitum

astic bituminos pentru etansare

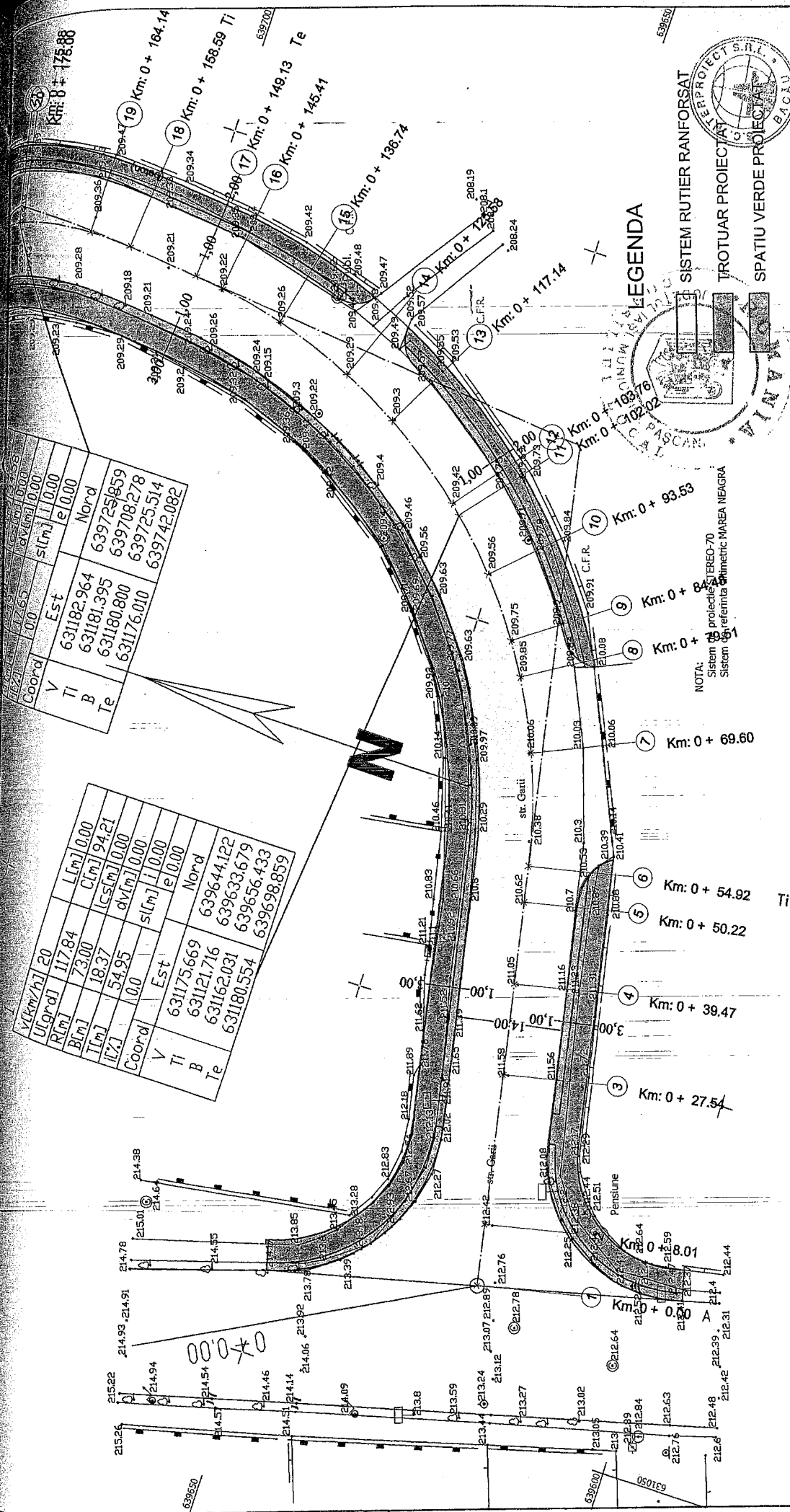
Cantitate= 58,00 MP.

Intocmit,
Ing. Andronic Adrian

Verificat,
Ing. Popa Vlad



Expert	Prof. univ. dr. ing. Vasile Baboc	Școala nr. 118/2010	Proiect nr. 118/2010	Planșa nr. 1	D00
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Județul Iași, Strada 118, Iași		REABILITARE STRADA GARII, MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI			
Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI		FAZA: DALL			
Proiectat	Ing. Catalin Clușdaru	SCALA	1:5000	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
Desenat	Ing. Marieta Crăciun	DATA	2010	STR. GARII	
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia				



Coord	V	Ti	B	Te
175.88	176.55	177.22	177.89	178.56
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Est	631182.964	631181.395	631180.800	631176.010
Nord	639725.859	639708.278	639725.514	639742.082

V[km/h]	20
Ulgrd	117.84
Rm	73.00
Blm	18.37
Lm	54.95
Coord	0.00
Est	631175.669
Ti	631121.716
B	631162.031
Te	631180.554
Nord	639644.122
Lcs	639633.679
dvm	639656.433
s[m]	639698.859

LEGENDA

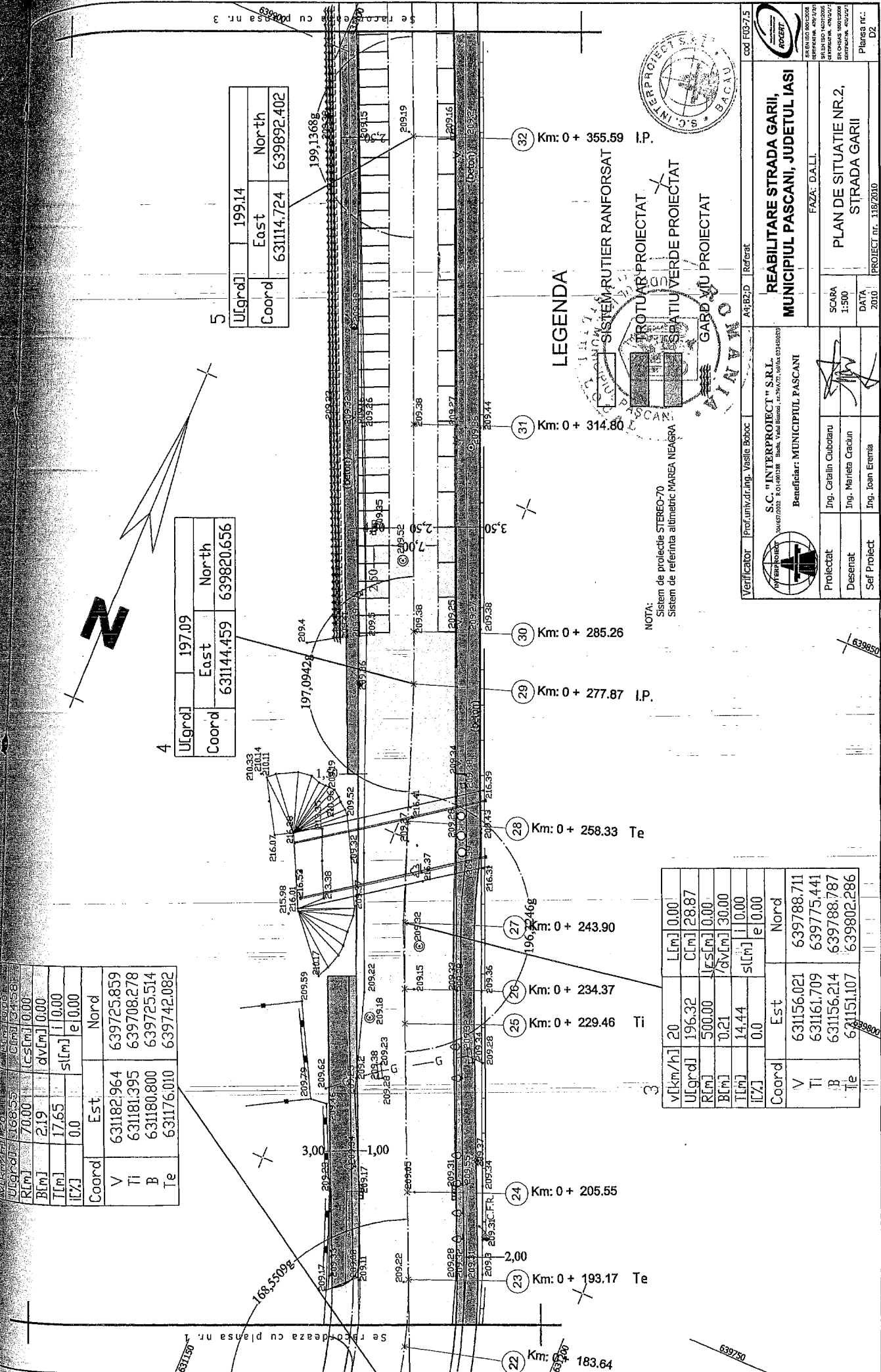
SISTEM RUTIER RANFORSAT
TROTUAR PROIECTAT
SPATIU VERDE PROIECTAT

Verificator	Prof. Univ. Dr. Ing. Vasile Boboc	A4/32/D	Referat	cod R03-7.5
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI				
REABILITARE STRADA Garii, JUDETUL IASI				
MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI				
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	SCARA	1:500	PLAN DE SITUATIE NR. 1, STRADA Garii
Desenat	Ing. Marieta Craciun	DATA	2010	
Self Project	Ing. Ioan Eremia	PROJECT NR.	118/2010	
Plasa nr. DI				

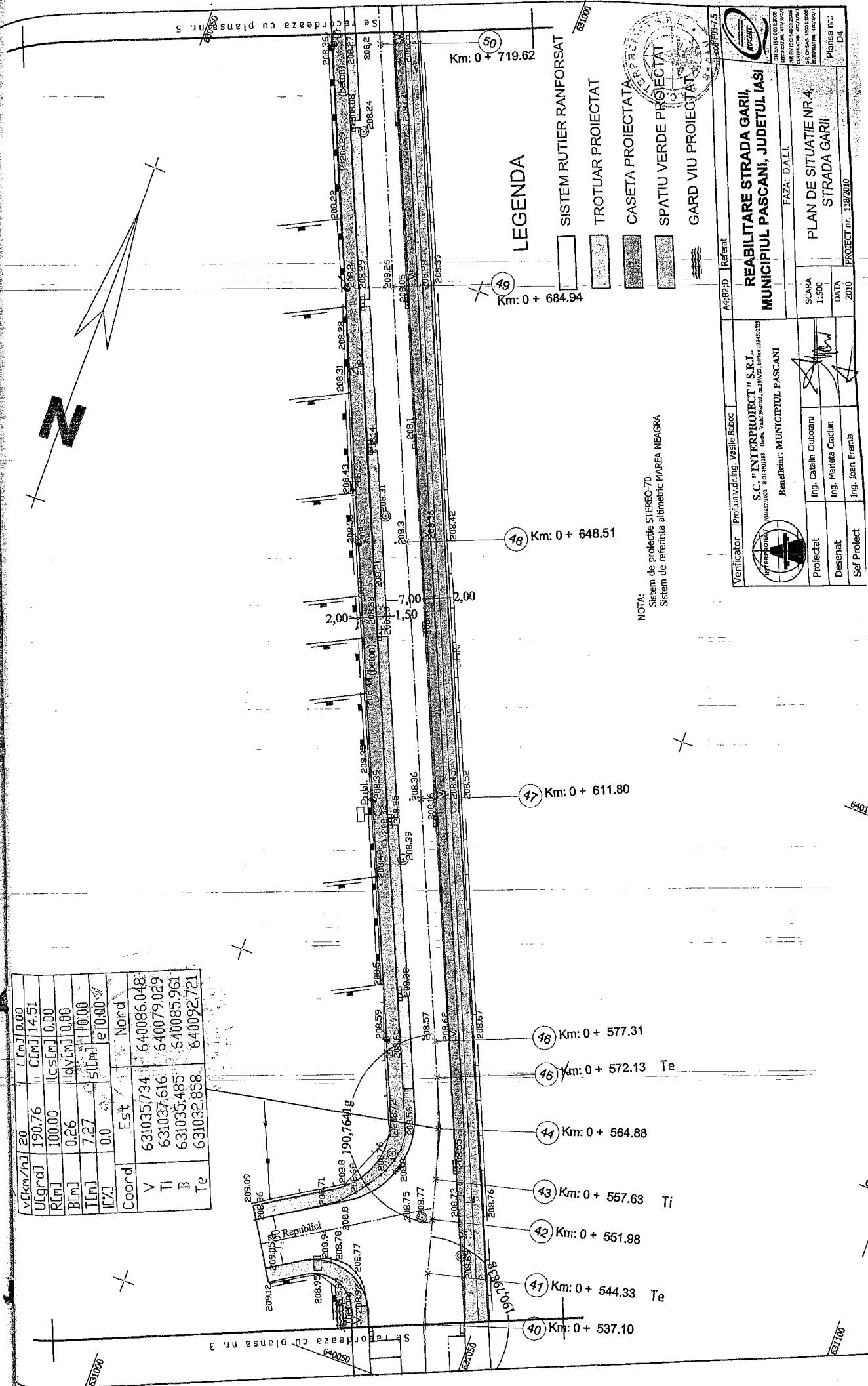
Coord	Est	Nord
V	631182.964	639725.859
Ti	631181.395	639708.278
B	631180.800	639725.514
Te	631176.010	639742.082

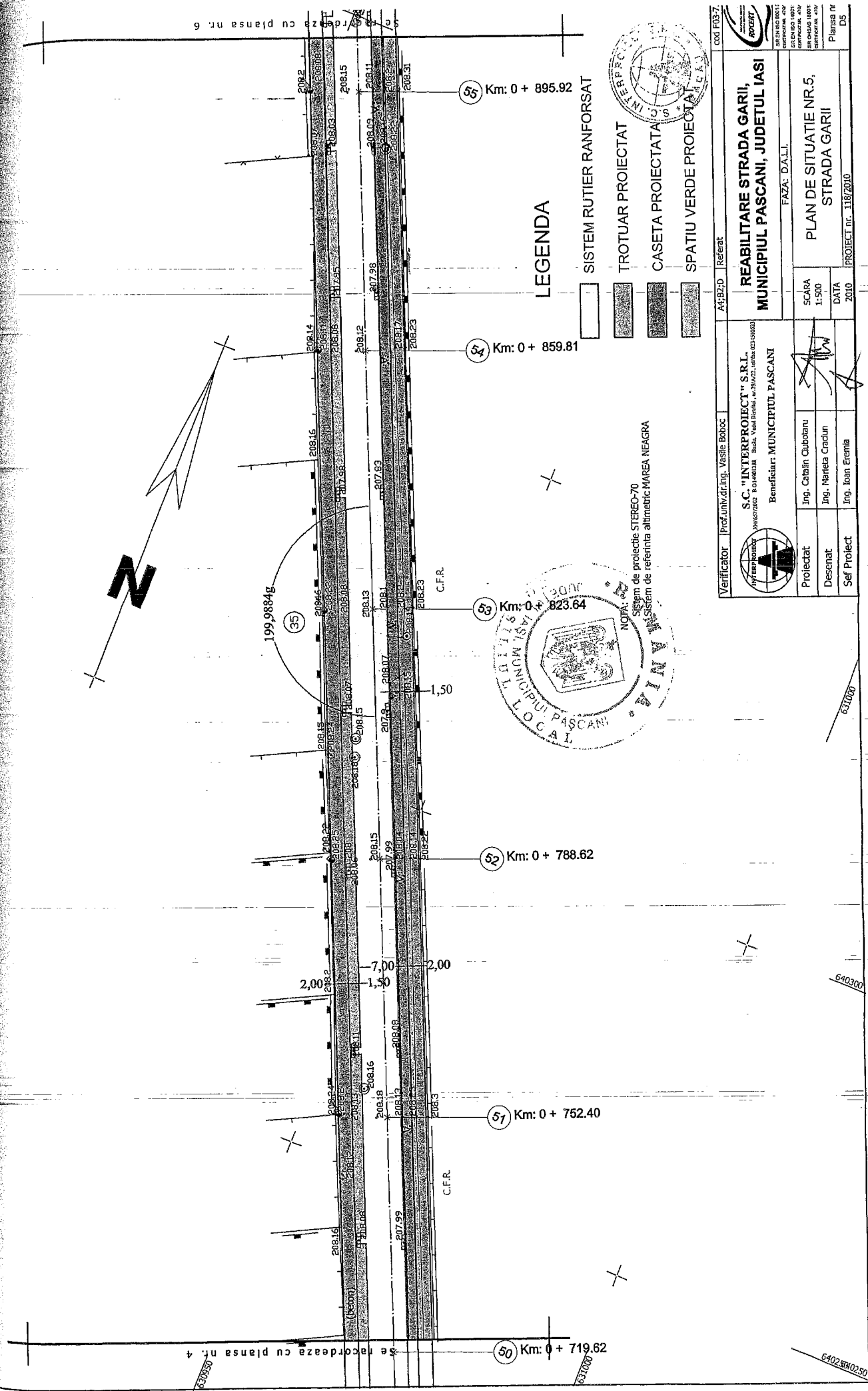
U[grd]	East	North
Coord	631144.459	639820.656

U[grd]	East	North
Coord	631114.724	639892.402

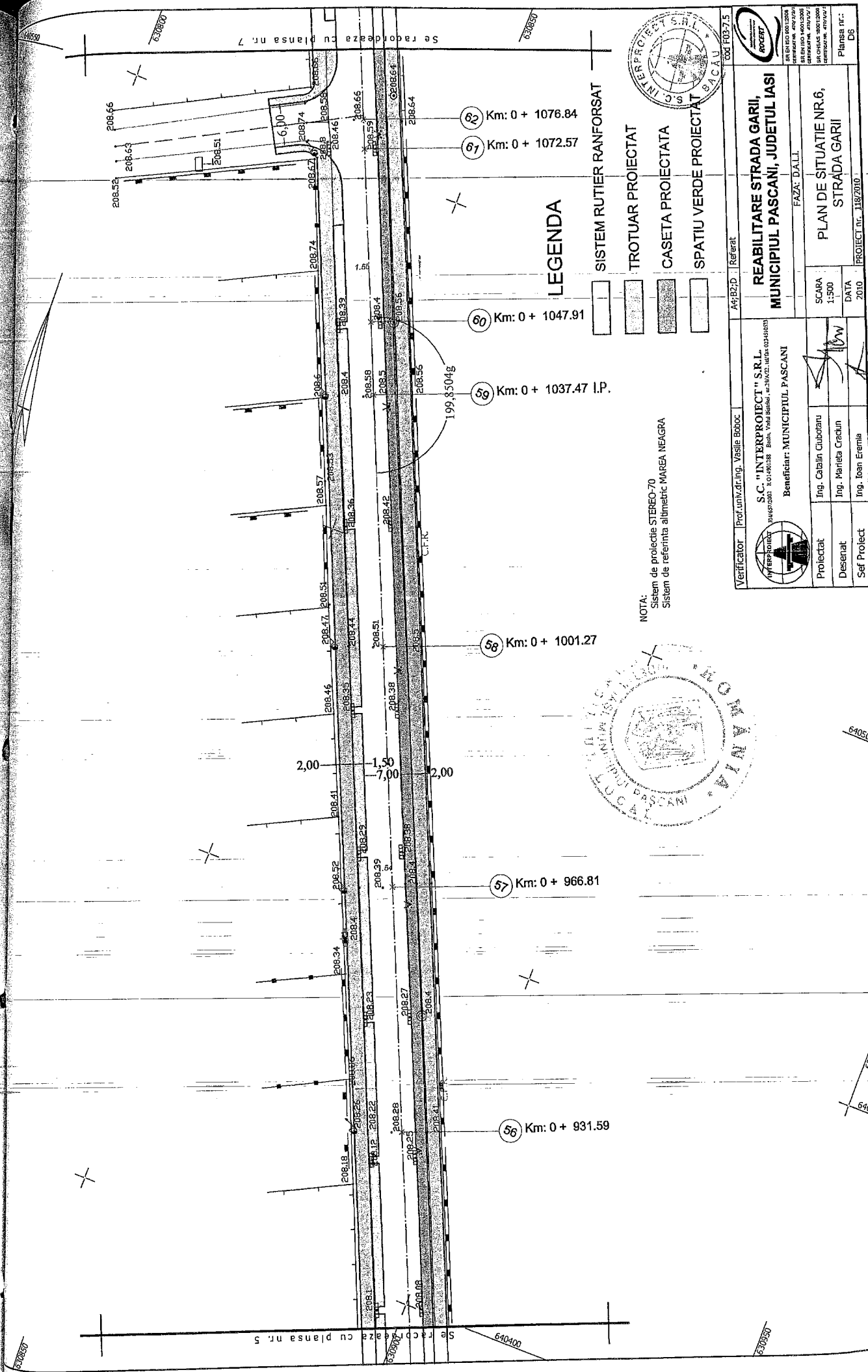


$v[km/h]$	20	$L[m]$	0.00
$U[grad]$	190.76	$C[m]$	14.51
$R[m]$	100.00	$lcs[m]$	0.00
$B[m]$	0.26	$dlv[m]$	0.00
$T[m]$	7.27	$sl[m]$	110.00
$l[\%]$	0.0	$e[0.00]$	
Coord	Est	Nord	
V	631035.734	640086.048	
Ti	631037.616	640079.029	
B	631035.485	640085.961	
Te	631032.858	640092.721	





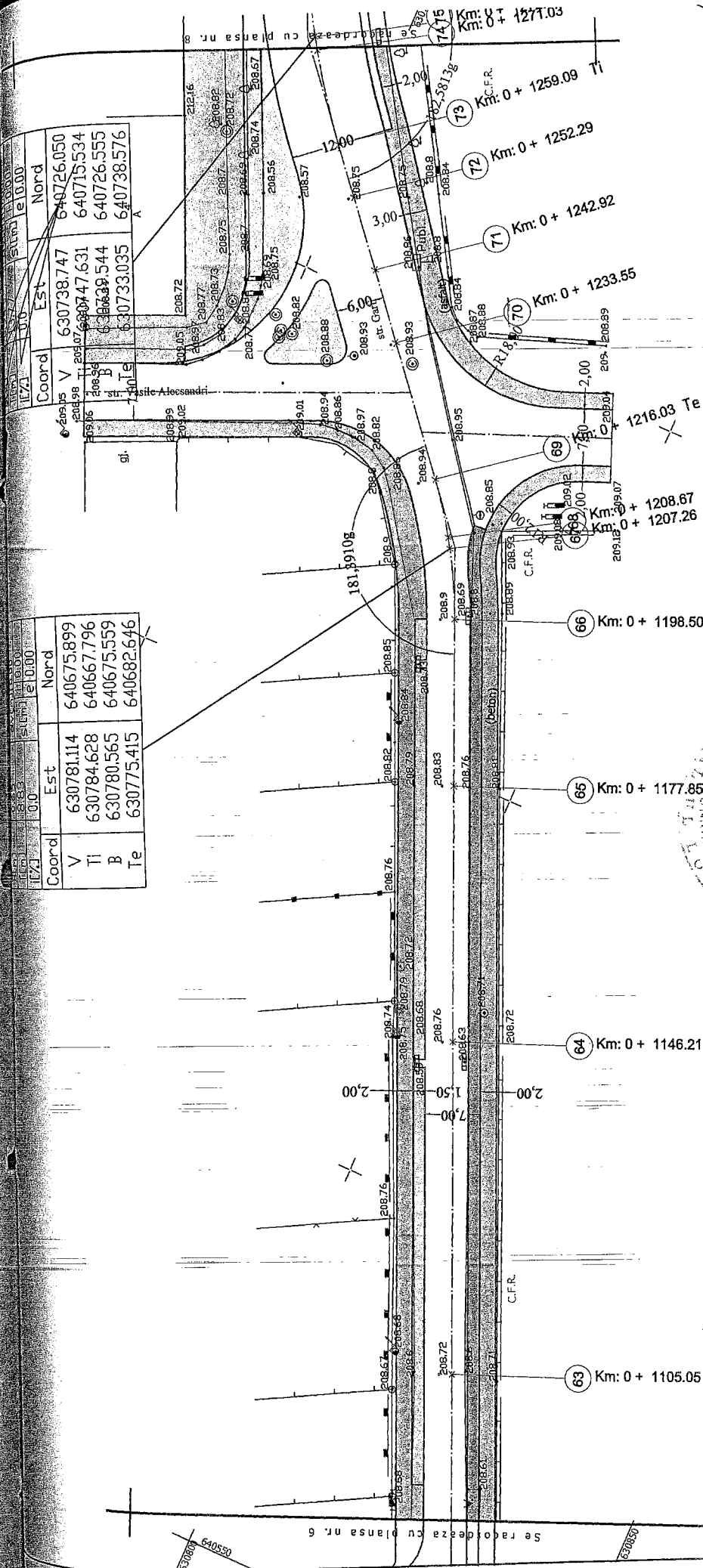
Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4/8250	Referat	COD F03-7
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. 1996/2002 101460138 Baza, Văda Ilie, nr.39/201, seria 62151025 Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI				
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	SCARA	1:500	PLAN DE SITUATIE NR.5,
Desenat	Ing. Marieta Ciudin	DATA	2010	STRADA GARII
Sef Proiect	Ing. Ion Ciomila			



Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4-B2/D	Referat	100 F03-7.5
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. RO46972003 30.04.90138 Bihor, Valea Bihorului, act.39/02, act.02/01/03/05 Beneficiar: MUNICIPIUL PÂNCENI				
Proiectat	Ing. Catalin Ciobotaru	SCARA	PLAN DE SITUATIE NR.6, STRADA GARI	
Desenat	Ing. Marieta Craclun	1:500		
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia	DATA	PROIECT nr. 118/2010	
		2010		
		FAZA DALLI		
		PLAN DE SITUATIE NR.6, STRADA GARI		
		Plansa nr.:	D6	

Coord	Est	Nord
V	630781.114	640675.899
Ti	630784.628	640667.796
B	630780.565	640675.559
Te	630775.415	640682.646

Coord	Est	Nord
V	630738.747	640726.050
Ti	630747.631	640715.534
B	630739.544	640726.555
Te	630733.035	640738.576

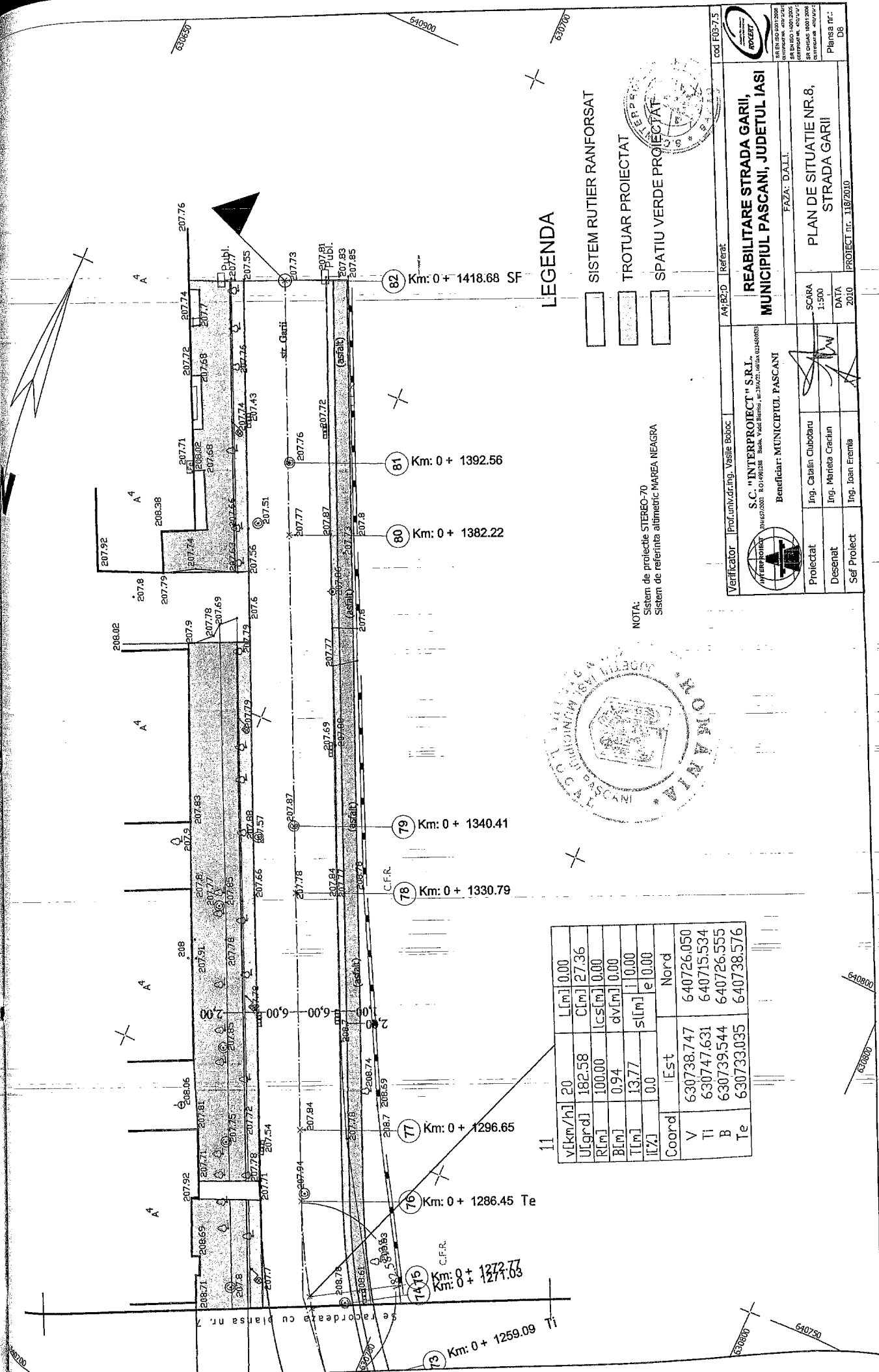


LEGENDA

- SISTEM RUTIER RANFORSAT
- TROTUAR PROIECTAT
- CASETA PROIECTATA
- SPATIU VERDE PROIECTAT

NOTA:
Sistem de proiectie STEREO-70
Sistem de referinta altimetric MAREA NEAGRA

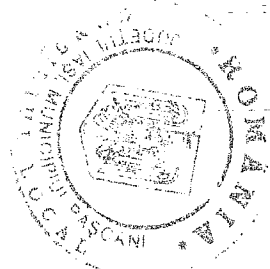
Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	Cod F03/2
REABILITARE STRADA GARII, MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI				
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. ROMANIA 60100138 Iasi, Vasile Boboc, tel: 0231/600000 Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI				
Proiectat	Ing. Catalin Ciobotaru	SCARA	1:500	PLAN DE SITUATIE NR.7, STRADA GARII FAZA DALLI PROIECT nr. 118/2010
Desenat	Ing. Marieta Gradun	DATA	2010	
Sei Proiect	Ing. Ioan Eremia			



LEGENDA

- SISTEM RUTIER RANFORSAT
- TROTUAR PROIECTAT
- SPATIU VERDE PROIECTAT

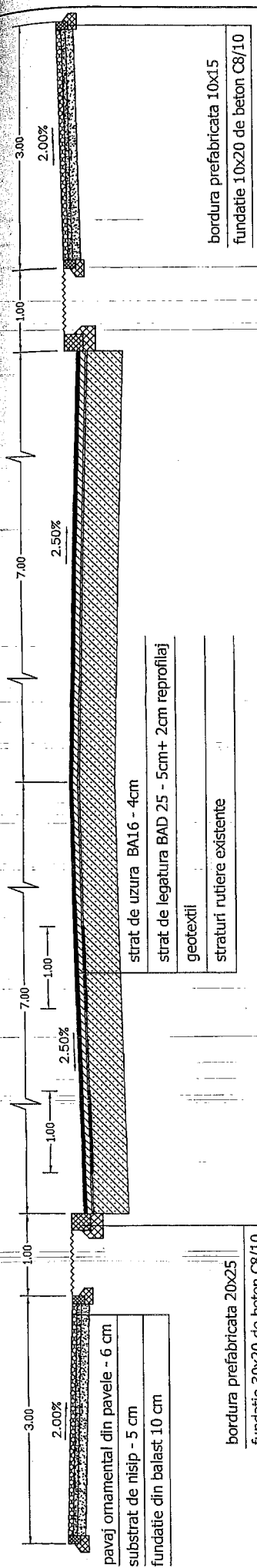
NOTA:
Sistem de proiectie STEREO-70
Sistem de referinta altimetrice MAREA NEAGRA



11	v[km/h]	20	L[m]				Coord	iEst	Nard
			U[grd]	R[m]	B[m]	IL%			
			182.58	100.00	0.94	13.77	630738.747	640726.050	
							630747.631	640715.534	
							630739.544	640726.555	
							630733.035	640738.576	

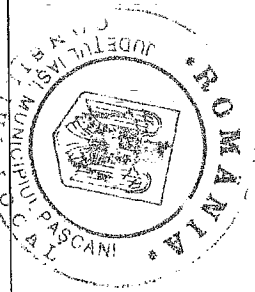
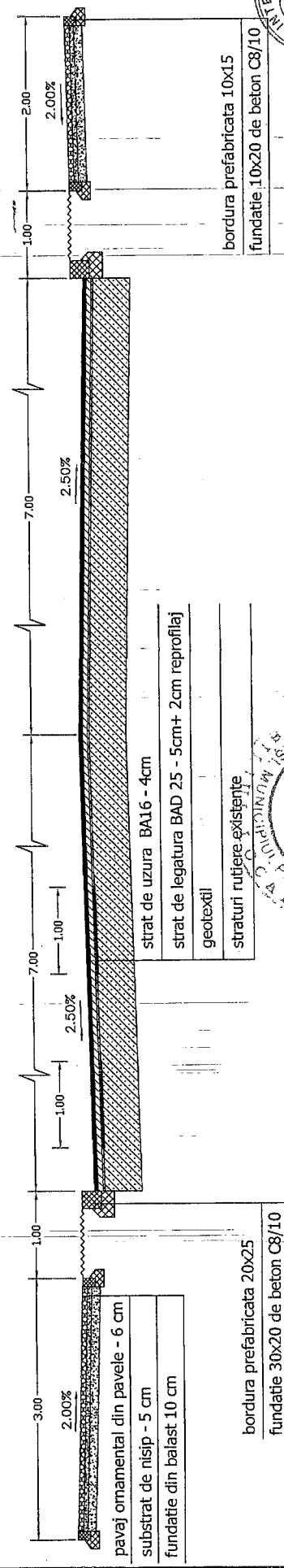
Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	Proiectant	Ing. Catalin Ciubotaru	Desenat	Ing. Marieta Craciun	Sef Proiect	Ing. Ioan Eremita
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Bucuresti, str. 13 Noiembrie, nr. 139/140, tel. 021/448881		Beneficiar: MUNICIPIUL PÂNCȘANI		PLAN DE SITUATIE NR.8, STRADA GARII			
Faza: DALL		SCARA 1:500		DATA 2010			
Cod F03-7.5		A4/82.0		Referat		Proiect nr. 118/2010	

Se aplică între pichetii 1+5



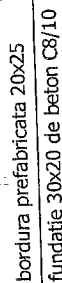
PROFIL TRANSVERSAL TIP II

se aplica între pichetii: 8-28



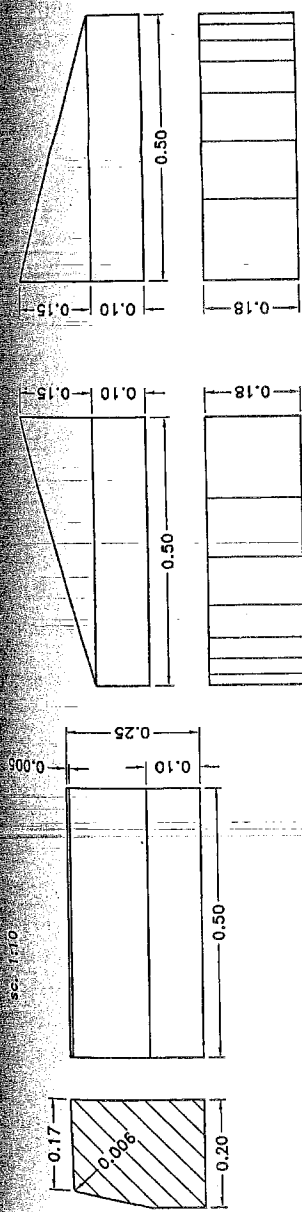
Verificator	Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	cod F03-7.5
REABILITARE STRADA GARI, MUNICIPIUL PASCANI, JUDEȚUL IASI				
S.C. "INTERPROJECT" S.R.L., 00467/2002, 601400138 Buch, Vădu Buzău - nr.38/02, tel.023434003				
Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI				
FAZA: D.A.L.I.				
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	SCARA	1:50	PROFILURI TRANSVERSALE TIP STRADA GARI
Desenat	Ing. Marieta Crăciun	DATA	2010	
Seî Proiect	Ing. Ioan Erenia			
PROJECT nr.: 118/2010				Planşa nr.: D9

se aplica între pichetii: 66-82

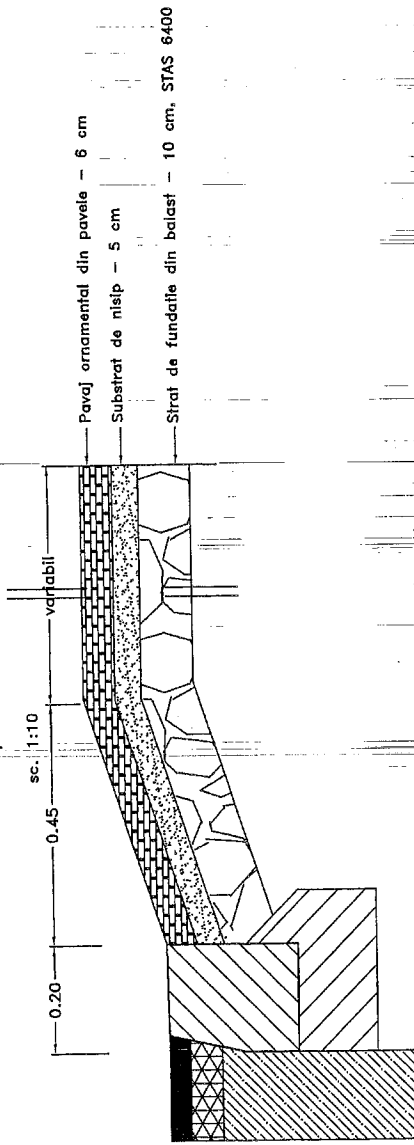


bordura prefabricata 10x15
fundatie 10x20 de beton C8

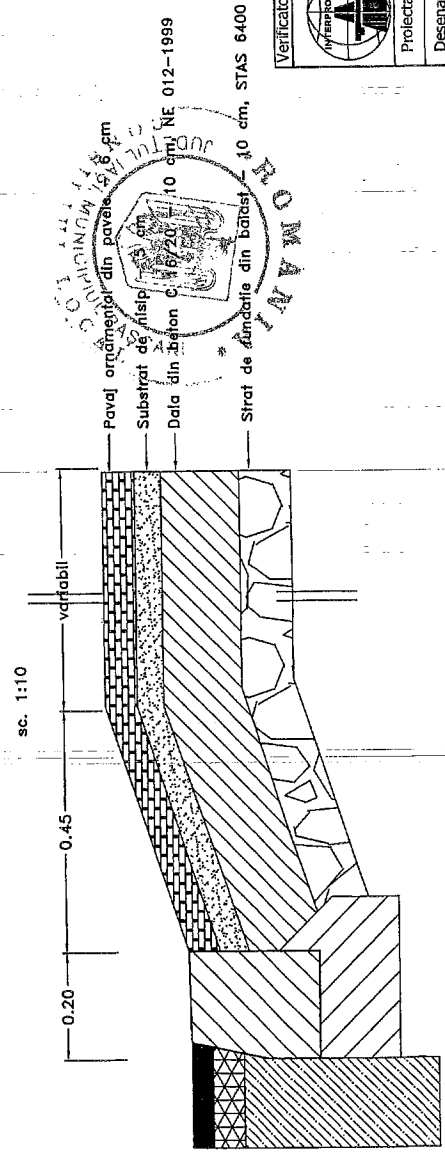
9



Detaliu accese persoane cu handicap



Detaliu accese curti



NOTA

Lafimile acceselor curti
si acceselor persanelor cu handicap vor fi:
L=1,20 m pentru acces persoanele cu handicap
L=3,00 m pentru accese curti

Bordura A1x500/1/finisata STAS 1139-87
Fundatie din beton C8/10 15X30 cm NE 012-1999
Strat de uzura BA 16- 4 cm, SR 174
Strat de legatura BAD 25- 5 cm + 2 cm reprofilaj, SR 174
Straturi rufiere existente

Pavaj ornamental din pavele - 6 cm
Substrat de nisip - 5 cm
Strat de fundatie din balast-10cm

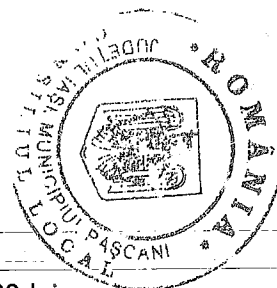


Verificator	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4/B2/D	Referat	cod F03-7.5
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. ROMANIA 10051002 X 0169126 Bani, Vaslui, judet, tel. 0234/0100 Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI				
Proiectat	Ing. Roland Bablic	SCARA	1:10	FAZA: DALLI
Desenat	Ing. Catalin Ciobotaru	DETALIU	ACCES PERSOANE CU HANDICAP	
Self Proiect	Ing. Ioan Eremia	DATA	2010	PROIECT NR. 118/2010
				Plansa nr.: D12

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:
Reabilitare strada Garii, mun. Pascani, jud. Iasi

în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 07.01.2011



Form. H.G. 28/09.01.2008

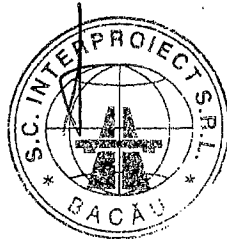
1 EURO = 4.2580 lei

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
Obtinerea terenului					
Amenajarea terenului					
Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
TOTAL CAPITOL 2					
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
Studii de teren	3.360	0.789	0.806	4.166	0.978
Geo	1.680	0.395	0.403	2.083	0.489
Topo	1.680	0.395	0.403	2.083	0.489
Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.200	0.282		1.200	0.349
Proiectare si inginerie	12.760	2.997	3.062	15.822	3.716
S.F. + C.U. + AVIZE	6.840	1.606	1.642	8.482	1.992
P.A.C. + PTh + CS + DE+Verif	5.920	1.390	1.421	7.341	1.724
Organizarea procedurilor de achizitie	3.900	0.916	0.936	4.836	1.136
Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	1.400	0.329	0.336	1.736	0.408
Organizarea licitatiei de servicii si executie	2.500	0.587	0.600	3.100	0.728
Consultanta	8.000	1.879	1.920	9.920	2.330
Asistenta tehnica	12.000	2.818	2.880	14.880	3.495
Supraveghere tehnica - Insp. Santier	9.000	2.114	2.160	11.160	2.621
Asistenta proiectant	3.000	0.705	0.720	3.720	0.874
TOTAL CAPITOL 3	41.220	9.681	9.605	50.825	12.004

907

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
Constructii si instalatii	3,186.110	748.264	764.666	3,950.776	927.848
Drumuri - str. Garii Pascani	3,186.110	748.264	764.666	3,950.776	927.848
Montaj utilaj tehnologic					
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
Dotari					
Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4	3,186.110	748.264	764.666	3,950.776	927.848
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
Organizare de santier	64.547	15.159	15.491	80.038	18.797
5.1.1. lucrari de constructii-2%	64.547	15.159	15.491	80.038	18.797
5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier					
Comisioane, cote, taxe, costul creditului	57.866	13.590		57.866	13.590
Taxa I.S.C.	26.005	6.107		26.005	6.107
*cf. Lege 10/95 0.7%	22.755	5.344		22.755	5.344
*cf. Lege 453/2001 0.1%	3.251	0.763		3.251	0.763
Comision casa sociala constructor	15.931	3.741		15.931	3.741
Comision B.F.	15.931	3.741		15.931	3.741
Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	322.733	75.795	77.456	400.189	93.985
TOTAL CAPITOL 5	445.146	104.543	92.947	538.093	126.372
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice si teste					
TOTAL CAPITOL 6					
TOTAL GENERAL	3,672.476	862.488	867.218	4,539.694	1,066.224
Din care C+M	3,250.657	763.423	780.158	4,030.814	946.645

Verificat,
ing. Eremia Ioan

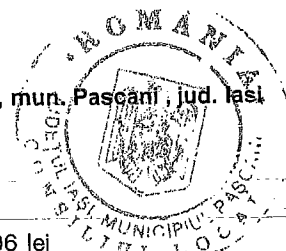


Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:

Sistematizare strazi in municipiul Pascani - Modernizare str. Mihai Viteazu, mun. Pascani, jud. Iasi
in mii lei/mii euro la cursul B.N.R. din 11,07,2012



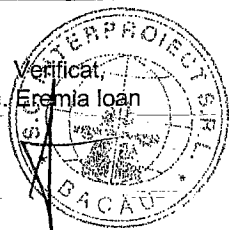
Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4,5206 lei

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	4,463	0,987	1,071	5,534	1,224
3.1.1	Geo	1,785	0,395	0,428	2,213	0,490
3.1.2	Topo	2,678	0,592	0,643	3,321	0,734
3.2.3	Hidro	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4,760	1,053		4,760	1,053
3.3	Proiectare si inginerie	19,670	4,351	4,721	24,391	5,396
	C.U. + DOC. AVIZE	0,595	0,132	0,143	0,738	0,164
	P.A.C. + PTh + CS + DE+Verif+EXPERTIZA	14,875	3,290	3,570	18,445	4,080
	D.A.L.I.	4,200	0,929	1,008	5,208	1,152
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	4,500	0,995	1,080	5,580	1,234
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	1,000	0,221	0,240	1,240	0,274
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	3,500	0,774	0,840	4,340	0,960
3.5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.5.1 Consultanta la intocmirea cererii de finantare si menagementul investitiei	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica	8,000	1,769	1,920	9,920	2,193
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	6,000	1,327	1,440	7,440	1,645
3.6.2	Asistenta proiectant	2,000	0,442	0,480	2,480	0,548
	TOTAL CAPITOL 3	41,393	9,155	8,792	50,185	11,100
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	1.053,102	232,956	252,744	1.305,846	288,865
	OB.1 lucrari drumuri Str. Mihai Viteazu	1.053,102	232,956	252,744	1.305,846	288,865

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
2	3	4	5	6	7
Montaj utilaj tehnologic					
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4	1.053,102	232,956	252,744	1.305,846	288,865
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
Organizare de santier	10,531	2,330	2,527	13,058	2,889
5.1.1. lucrari de constructii-1%	10,531	2,330	2,527	13,058	2,889
5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier					
Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13,775	3,047		13,775	3,047
5.2.1. Taxa I.S.C.	8,509	1,882		8,509	1,882
*cf. Lege 10/95 0.7%	7,445	1,647		7,445	1,647
*cf. Lege 453/2001 0.1%	1,064	0,235		1,064	0,235
5.2.2. Comision casa sociala constructor	5,266	1,165		5,266	1,165
5.2.3. Comision B.F.					
Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	109,449	24,211	26,268	135,717	30,022
TOTAL CAPITOL 5	133,755	29,588	28,795	162,550	35,958
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice si teste					
TOTAL CAPITOL 6					
TOTAL GENERAL	1.228,249	271,699	290,331	1.518,580	335,923
Din care C+M	1.063,633	235,286	255,271	1.318,904	291,754

Verificat,
Ing. Eremia Ioan



Intocmit,
Ing. Babiuc Rolandi



ROMÂNIA

JUDEȚUL IAȘI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.7, cod: 705200

Telefon: 0232-762300; 0232-762530; Fax: 0232-766259;

e-mail: contact@primariapascani.ro

www.primariapascani.ro

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

16049/CTE /24.08.2012

SE APROBA

PRIMAR

ING. PANTAZI DUMITRU

Nr. 2 / 24.08.2012

Urmare a cererii nr. 16049/21.08.2012, adresata de catre Compartiment
Tehnic Investitii, din cadrul Primariei Municipiului Pascani :

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A
LUCRARILOR DE INTERVENTII**

" MODERNIZARE STR. MIHAI VITEAZU – MUN. PASCANI "

Documentația elaborată de către S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

În ședința din 24.08.2012, conform procesului verbal din 24.08.2012,
Consiliul tehnico-economic din cadrul Primariei Municipiului Pascani, emite
avizul :

AVIZ FAVORABIL

Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile
publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

PREȘEDINTE C.T.E.

AXINTE VASILE

Întocmit
PRISECARU C.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI
Str. Ștefan cel Mare, nr.7, cod: 705200
Telefon: 0232-762300; 0232-762530; Fax: 0232-766259;
e-mail: contact@primariapascani.ro
www.primariapascani.ro
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

6696/CTE /24.03.2011

Nr. 10 / 24.03.2011

SE APROBA
PRIMAR
DR. GRIGORE CRACIUNESCU



Urmare a cererii nr. 6696/24.03.2011, adresata de catre Cabinet Viceprimar
cadrul Primariei Municipiului Pașcani :

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A
LUCRARILOR DE INTERVENTII

" REABILITARE STR. GARII – MUN. PASCANI "



documentația elaborată de către S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

În ședința din 24.03.2011, conform procesului verbal din 24.03.2011,
Consiliul tehnico-economic din cadrul Primariei Municipiului Pașcani, emite
avizul :

AVIZ FAVORABIL

Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile
publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

PREȘEDINTE C.T.E.

IONITA IOAN

Întocmit
PRISECARU C.