



# ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

### HOTĂRÂRE

**privind ajustarea începând cu 01.08.2025 a tarifelor și titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate practicate de societatea Oradea Transport Local SA în Municipiul Oradea în baza Contractului de delegare a gestiunii nr. 92/C3/30.04.2025**

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința ordinară din data de 26.06.2025;

Examinând Proiectul de hotărâre privind aprobarea ajustării, respectiv practicării de către societatea Oradea Transport Local SA, începând cu 01.08.2025, a tarifelor pentru prestarea serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie prin curse regulate, conform anexei nr. 1, prin încheierea unui act adițional la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat cu numărul 243320 din data de 12.06.2025;

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu numărul 243323, din data de 12.06.2025, întocmit de către Direcția Economică, prin care propune Consiliului Local al municipiului Oradea, aprobarea proiectului menționat mai sus;

Ținând cont de următoarele prevederi:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în Municipiul Oradea nr. 92/C3/30.04.2025,
- Adresa nr. 4041/13.05.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Oradea sub nr. 208153/13.05.2025 (anexa nr.2);
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 92/2007;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de Specialitate a Consiliului Local,

În baza art.129, alin.(2), lit. d), alin (7), lit. n), art. 139, alin. (3), lit. a), și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

#### Hotărâște:

**Art.1.** Se ajustează, începând cu 01.08.2025, tarifele și titlurile de călătorie pentru prestarea serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie prin curse regulate practicate de către societatea Oradea Transport Local SA, conform anexei nr. 1, prin încheierea unui act adițional la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025.

**Art.2.** Se modifică anexele 6.1.1 și 7.1 la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025, care cuprind tarifele și titlurile de călătorie conform art. 1, prin încheierea unui act adițional la contractul menționat anterior.

**Art.3.** Ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Societății Oradea Transport Local SA, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, Direcției Economice și Direcției Tehnice.

**Art.4.** Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Primarul Municipiului Oradea;
- Direcția Economică;
- Direcția Tehnică, prin grija Direcției Economice;
- Societatea Oradea Transport Local SA, prin grija Direcției Economice;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, prin grija Direcției Economice;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al municipiului Oradea.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Dulca Camelia-Mariana**



**Oradea, 26 iunie 2025**  
**Nr. 405**

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „pentru”, 5 voturi „împotriva” și 5 voturi „abținere”.

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL**  
**Eugenia Borbei**



ANEXA nr. 3.

**CENTRALIZATORUL propunerilor referitor la proiectul de HCL pentru ajustarea începând cu 01.08.2025 a tarifelor și titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate practicate de societatea Oradea Transport Local SA**

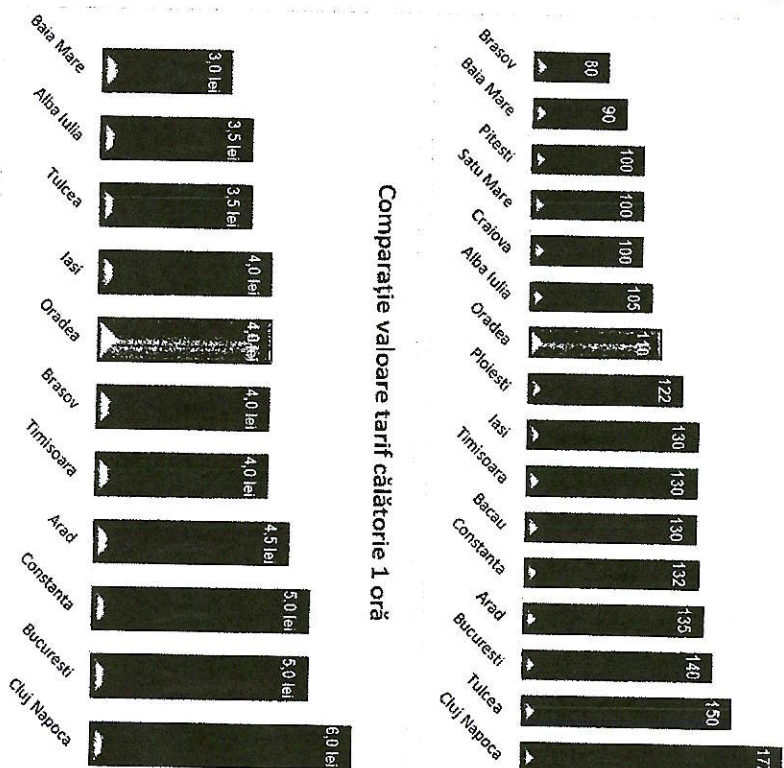
| Nr. | Adresant                                 | Nr. integ. | Data       | Observație                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Poziția UAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Nicoleta Hulea<br>nicohulea6@gmail.com   | 218383     | 21.05.2025 | Creșterea abonamentului lunar de la 80 lei la 110 lei este considerată exagerată.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane sunt reglementate de acte normative. Pe de altă parte, organizarea de către autoritățile administrației publice locale a serviciilor de transport public local, se face cu respectarea unor principii, dintre care, referitor la tarife amintim:<br>* recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport<br>* asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport<br>* integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local și județean<br>În contextul menționat, tarifele propuse au avut în vedere:<br>* indicele prețurilor de consum (IPC) de la data ultimei modificări a tarifelor (7 ani) - perioada 01.10.2018 – 31.03.2025 a fost de 53,01%, dar ajustarea propusă este între 33% - 37%<br>* acordarea în continuare din bugetul local de compensații financiare pt pierderile financiare ale operatorului (diferența cheltuieli - venituri)<br>* acordarea de subvenții de tarif pentru categoriile defavorizate<br>* investițiile în infrastructura de transport public și implicit cofinanțarea din bugetul local<br>Nu în ultimul rând, au fost avute în vedere comparațiile valorii abonamentului lunar și a biletului de călătorie valabil 1 oră cu cele practicate în alte municipii din România: |
| 2   | Emil Onaca<br>onacae@yahoo.com           | 219907     | 22.05.2025 | Valoarea propusă a abonamentului (110 lei) este considerată exagerată și încurajează utilizarea mașinilor și implicit poluarea.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3   | George Bodea<br>george.bodea88@gmail.com | 221257     | 22.05.2025 | Majorarea cu 33% a tarifelor reprezintă o povară pentru orădeni. Inclusiv, angajatorii care suportă costurile de transport ale propriilor angajați vor fi afectați și probabil nu vor mai susține acest sprijin. Introducerea biletului valabil pentru o oră este o măsură binevenită. Solicită reconsiderarea politicii de tarife, care să țină cont de impactul asupra comunității și să se identifice alternative pentru menținerea serviciilor de transport public la nivel accesibil pentru toți |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Solicită reevaluarea și reducerea tarifulor actuale pentru transportul public întrucât pun o presiune financiară suplimentară asupra populației. Creșterea tarifulor are efectul contrar, descurajând utilizarea serviciului de transport și afectând negativ calitatea vieții locuitorilor orașului. Propunerea este pretul biletului de călătorie cu valabilitate 1 oră - 5 lei și creșterea prețului abonamentelor cu un procent mai redus

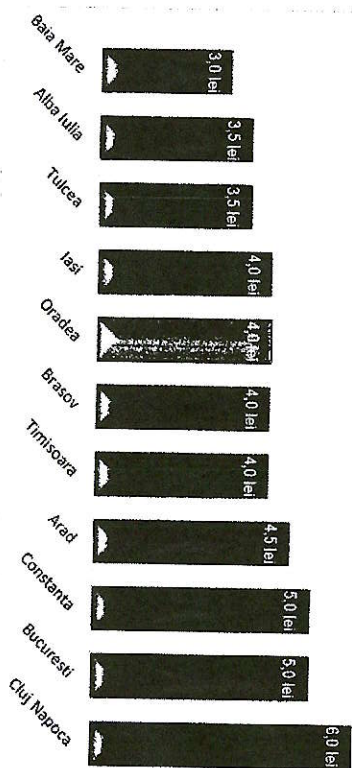
4  
Pall Lilla Aliz  
lilla.ferencz@  
emanuel.ro

237093 05.06.2025

### Comparație valoare abonamente toate liniile



### Comparație valoare tarif călătorie 1 oră



Preț abonament OTL la 110 lei

From Onaca Emil <onacae@yahoo.com>

Date Tue 5/20/2025 6:04 PM

To Primaria Oradea <primarie@oradea.ro>

OTL + Dm economic

rog raspuns

ROMÂNIA  
MUNICIPIUL ORADEA  
PRIMAR

NR. INTRARE.....219907 Viceprimar  
ZUA.....22 MAI 2025 ZORIL  
LUNA.....ANUL.....FILITON

You don't often get email from onacae@yahoo.com. [Learn why this is important](#)

**Atenție:** Acesta este un e-mail extern. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul și știți că mesajul este sigur.

Păreră mea este că mărirea abonamentului OTL la 110 lei mi se pare exagerată deoarece încurajați folosirea mașinilor...implicit poluarea va crește, dar la noi e fix invers că în UE...pasaje...și poluare. Bine că am mers la vot să votez pentru poluare.



OTL + Dr. Ucomenna  
17.05.2025

Punct de vedere asupra noilor tarife OTL

From George Bodea <george.bodea98@gmail.com>

Date Thu 5/22/2025 2:33 PM

To Primaria Oradea <primarie@oradea.ro>; aditransregio@oradea.ro <aditransregio@oradea.ro>

|                   |                   |      |
|-------------------|-------------------|------|
| ROMÂNIA           |                   |      |
| MUNICIPIUL ORADEA |                   |      |
| PRIMAR            |                   |      |
| NR. INTRARE       | 221257/VICEPRIMAR |      |
| 22 MAI 2025       |                   |      |
| ZIUA              | LUNA              | ANUL |

You don't often get email from george.bodea98@gmail.com. [Learn why this is important](#)

**Atenție:** Acesta este un e-mail extern. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul și știți că mesajul este sigur.

Către conducerea Primăriei Municipiului Oradea și a Consiliului Local,

Mă adresez dumneavoastră în calitate de cetățean al municipiului Oradea, profund preocupat de recente modificări tarifare anunțate de OTL, ce urmează să intre în vigoare la 1 august 2025.

Conform informațiilor publicate în presă, această majorare de aproximativ 33% reprezintă o povară considerabilă pentru mulți orădeni, în special pentru cei cu venituri modeste sau care depind zilnic de transportul public pentru a ajunge la locul de muncă sau la școală.

Înțeleg că aceste ajustări sunt motivate de creșterea costurilor operaționale, însă consider că este esențial ca autoritățile locale să identifice soluții care să echilibreze necesitățile financiare ale operatorului de transport cu capacitatea de plată a cetățenilor.

Doresc să vă semnez, de asemenea, că există societăți comerciale în Oradea care decontează transportul în comun al angajaților, dar care, în urma acestor majorări, nu vor mai putea susține acest cost.

Pe de altă parte, consider că introducerea biletului valabil o oră la prețul de 4 lei este o măsură binevenită, care oferă flexibilitate călătorilor și încurajează utilizarea transportului public pentru deplasări multiple într-un interval scurt de timp.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să reconsiderați politica de tarifare a OTL, ținând cont de impactul asupra comunității, și să explorați alternative care să mențină serviciile de transport accesibile pentru toți cetățenii.

Vă mulțumesc pentru atenție.

Cu stimă,  
George Bodea

Tarife Otl

From Nicoleta Hulea <nicohulea6@gmail.com>

Date Mon 5/19/2025 7:39 PM

To Primaria Oradea <primarie@oradea.ro>

OIL  
Pug raspuns

|                   |                    |      |
|-------------------|--------------------|------|
| ROMÂNIA           |                    |      |
| MUNICIPIUL ORADEA |                    |      |
| PRIMAR            |                    |      |
| NR. INTRARE       | 218383/VICTORIMAR  |      |
|                   | 21 MAI 2025 TEOTIL |      |
| ZIUA              | LUNA               | ANUL |
|                   |                    | 2025 |

You don't often get email from nicohulea6@gmail.com. [Learn why this is important](#)

**Atenție:** Acesta este un e-mail extern. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul și știți că mesajul este sigur.

Bună ziua! Mi se pare mult prea exagerat prețul propus pt un abonament nominal in Oradea...de la 80 lei la 110...mult...va întreb pt cei care nu aveau bilet sau abonament... domnii sau doamnele agent constatatator cum vor proceda ... tot așa ??? Ignorare .....pe cei care plătesc abonament si nu îl validează îi tratează că pe niște infractori ...iar pe smecherasii care nici macar nu se deranjeaza sa ia un bilet pur și simplu îi ignoră...Rușine ...

Trin's email  
22.05.2025  
[Signature]

ROMANIA  
MUNICIPIUL ORADEA  
PRIMAR

NR. INTRARE

237093/cl

05 JUN. 2025

Către Primăria Municipiului Oradea  
În atenția Domnului Primar / Consiliului Local Oradea

LUNA

ANUL

Cerere privind reevaluarea și reducerea tarifelor de transport public local

O. T. 2

04.06.2025

Subsemnata, Papp Lilla Aliz, în calitate de consilier local în cadrul Consiliului Local al Municipiului Oradea, vă adresez prezenta cerere cu privire la necesitatea reevaluării și reducerii tarifelor actuale pentru transportul public local.

În urma numeroaselor sesizări primite din partea cetățenilor municipiului Oradea, consider că majorările recente ale tarifelor la transportul local sunt excesive și pun o presiune financiară suplimentară asupra populației.

Transportul public trebuie să fie un serviciu accesibil, eficient și atractiv, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă și reducerea utilizării transportului personal. Creșterea tarifelor are efectul contrar, descurajând utilizarea acestui serviciu și afectând negativ calitatea vieții locuitorilor orașului.

Având în vedere aceste aspecte, solicit reevaluarea tarifelor actuale practicate de operatorii de transport public.

Propunerea mea ar fi ridicarea prețurilor treptat, în mai multe etape, sau ridicarea prețurilor biletelor de o oră la 5 lei respectiv prețul abonamentelor s-ar scumpi cu un procent mai scăzut.

Vă rog să tratați această solicitare cu prioritate, în spiritul respectării interesului public și al promovării unui oraș modern, accesibil și echitabil.

Vă mulțumesc pentru înțelegere și sprijin.

Cu considerație,  
Papp Lilla Aliz  
Consilier Local – Municipiul Oradea  
04.06.2025

Aliz Florea  
Rog răspuns - comparativ  
tarife  
Valea





### S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierelor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România  
Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10  
E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro  
CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în  
registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Management  
System  
ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
www.tuv.com  
ID 9105068343

Nr. 4041 / 13.05.2025

ANEXA NR 2.

ROMÂNIA  
MUNICIPIUL ORADEA  
PRIMAR  
FUNDAMENTARE  
privind cererea de ajustare a tarifelor pentru serviciile publice  
de transport local din Municipiul Oradea

NR. INTRARE

ZIUA LUNA

ANUL 2025

Avand in vedere:

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92 din 10 aprilie 2007
- Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2/01.05.2019
- Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane prevede la art 24 - (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări. (2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică. (3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare. (4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.
- Pretul legitimațiilor de calatorie nu a fost modificat de 6 ani din 01.10.2018, desi rata inflatiei pentru perioada 01.10.2018 – 31.03.2025 a fost de 53.01 % ( date Institutului National de statistica – Indicele Preturilor de Consum (IPC).

Indicele lunar al preturilor de consum

| Perioada curenta | Perioada de referinta | TOTAL IPC (%) |
|------------------|-----------------------|---------------|
| 2025 – Martie    | 2018 – Octombrie      | 153.01        |

Sursa: Institutul National de Statistica <http://statistici.INSSE.ro/shop/>

- Ajustarea tarifelor este operatiunea de corelare a nivelurile tarifare stabilite anterior, cu evolutia generala a preturilor si tarifelor din economie ( art.7 lit d din Ordin 272/2007 )



- Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane aferente UAT Oradea se fundamentează în baza art. 25 din Ordinul nr. 272 / 2007 conform calculului de mai jos, completat cu : Anexa 1 " Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifelor pentru serviciul public de transport local de persoane aferente anilor 2018 - 2024", Audit tehnico-economic privind calcularea costului pe kilometru la Oradea Transport Local SA pt perioada 2014 – 2024 S1 anexa la proiectul HCL nr 755 / 26.09.2024 și informațiilor din Rapoartele anuale ale administratorilor OTL ( se pot consulta la adresa: <https://otl.ro/index.php/ro/conducerea-otl/consiliul-de-administratie>, care detaliază structura pe elemente de cheltuieli potrivit legislației.

În baza Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Art. 25. - (1) Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate  $T(\text{abonament nominal})$  (lei/abonament) se face potrivit formulei:

$$T(\text{ab. nom.}) 2025 \text{ Martie} = T(\text{ab. nom.}) 2018 \text{ Octombrie} + \Delta(\text{tarif ab. nom.})$$

unde:

$T(\text{ab. nom.}) 2025 \text{ Martie}$ . – tarif lei abonament nominal lunar de călătorie modificat

$T(\text{ab. nom.}) 2018 \text{ Oct.}$  – tarif lei abonament nominal lunar de călătorie actual

$\Delta(\text{ab. nom.})$  - diferența de pret a unui abonament lunar Martie 2025 față de Oct.

2018, datorat creșterii cheltuielilor totale determinată de influențele reale date de inflația perioadei 2018 Octombrie – 2025 Martie de 53,01 %.

Aceiași formulă se aplică tuturor tipurilor de titluri de călătorie, respectiv: bilete 1 călătorie, bilete 2 călătorii, abonamente fracționate, etc, descrise în anexa cu tarife.

(2) În cazul în care valoarea compensației nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea compensației pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective plus un profit rezonabil.

- Articolul 22 din Ord. ANRSC nr 272 / 2007: Autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/ transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:
- tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
  - tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
  - tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile convenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

- Ajustarea tarifelor va duce la cresterea veniturilor din bilete si abonamente, astfel ca valoarea compensatiei ( diferenta dintre cheltuieli si venituri) de Primaria Municipiului Oradea, vor scadea cu aprox. 3.000.000 lei/an, sumele fiind detaliate in Anexa nr 3.

I. Va rugam sa promovati o hotarare de consiliu local pentru aprobare ajustarii incepand cu data de 01.08.2025 a tarifelor pentru serviciile publice de transport local din Municipiul Oradea , conform propunerii de mai jos si aprobarea tarifelor si tipurilor de titluri de calatorie conform Anexei nr. 2.

| Titlu de calatorie                                                                        | Tarif actual valabil din data 01.10.2018 | Tarif propus din data 01.08.2025 | Procent ajustare |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| <b>Abonament lunar toate liniile</b>                                                      | <b>80 lei</b>                            | <b>110 lei</b>                   | <b>37.50%</b>    |
| <b>Bilet 1 calatorie ( trecere de la valabilitate 1 calatorie la valabilitate 1 ora )</b> | <b>3 lei</b>                             | <b>4 lei</b>                     | <b>33.33%</b>    |

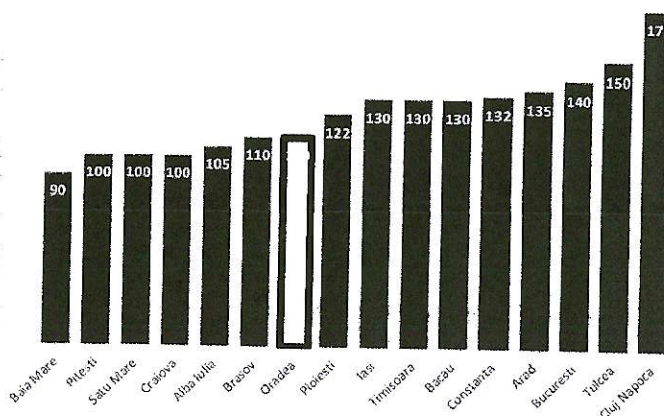
Tarifele sunt exprimate in lei si contin TVA cu procent de 19%.

II. Va rugam sa promovati si o hotarare de consiliu local de aprobare a unui act additional pentru modificarea Anexelor nr. 6.1.1 si 7.1 care cuprind tarifele si titlurile de calatorie din Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 92 / C3/30.04.2025.

Analizand tarifele practicate in 16 municipii din Romania concluzia este ca tariful pentru Abonamentul lunar valabil pe toate liniile propus pentru Mun. Oradea de 110 lei / luna este la mijlocul clasamentului cu precizarea ca municipiile din partea de jos a clasamentului urmeaza sa ajusteze tarifele in perioada urmatoare.

| Nr. | Oras        | Tarif Abonament lunar toate liniile - lei / luna |
|-----|-------------|--------------------------------------------------|
| 1   | Baia Mare   | 90                                               |
| 2   | Pitesti     | 100                                              |
| 3   | Satu Mare   | 100                                              |
| 4   | Craiova     | 100                                              |
| 5   | Alba Iulia  | 105                                              |
| 6   | Brasov      | 110                                              |
| 7   | Oradea      | 110                                              |
| 8   | Ploiesti    | 122                                              |
| 9   | Iasi        | 130                                              |
| 10  | Timisoara   | 130                                              |
| 11  | Bacau       | 130                                              |
| 12  | Constanta   | 132                                              |
| 13  | Arad        | 135                                              |
| 14  | Bucuresti   | 140                                              |
| 15  | Tulcea      | 150                                              |
| 16  | Cluj Napoca | 177                                              |

Tarif Abonament lunar toate liniile - lei / luna





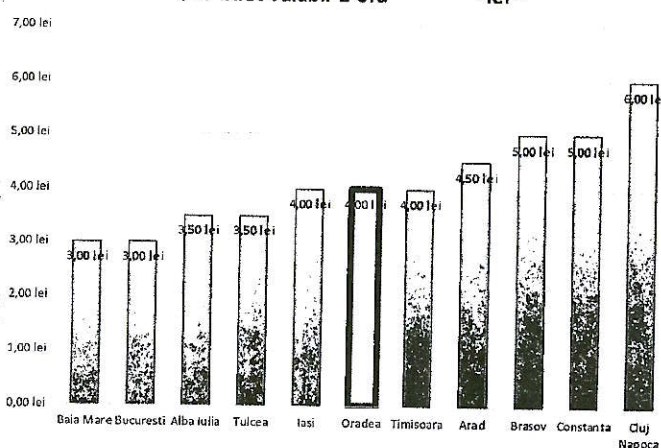
**OTL propune modificarea valabilitatii biletului de calatorie de la valabilitatea de 1 calatorie pe o singura linie de tramvai sau autobuz la valabilitatea de 1 ora de la validare cu posibilitatea schimbarii liniei de autobuz / tramvai. Astfel cu un bilet poti calatori 1 ora de la validare, ora in care poti schimba liniile fara sa fii nevoit sa achizitionezi un nou bilet.**

Trecerea la Biletul de 1 calatorie cu valabilitate de 1 ora aduce avantaje substantiale calatorilor care trebuie sa schimbe linia pentru a se deplasa intre doua locatii. Pretul propus pentru Mun. Oradea de 4 lei / bilet cu valabilitate de 1 ora se incadreaza la pretul mediu dintre orasele analizate, maximul fiind de 6 lei / bilet valabil 1 h la Cluj si minimul de 3 lei / bilet 1 h la Baia Mare sau Bucuresti.

| Oras           | Pret     |
|----------------|----------|
| 1 Baia Mare    | 3,00 lei |
| 2 Bucuresti    | 3,00 lei |
| 3 Alba Iulia   | 3,50 lei |
| 4 Tulcea       | 3,50 lei |
| 5 Iasi         | 4,00 lei |
| 6 Oradea       | 4,00 lei |
| 7 Timisoara    | 4,00 lei |
| 8 Arad         | 4,50 lei |
| 9 Brasov       | 5,00 lei |
| 10 Constanta   | 5,00 lei |
| 11 Cluj Napoca | 6,00 lei |
| 12 Ploiesti    | 2,50 lei |
| 13 Pitesti     | 3,00 lei |
| 14 Satu Mare   | 3,00 lei |
| 15 Craiova     | 3,00 lei |
| 16 Bacau       | 4,00 lei |

Tarif Bilet valabil 1 ora

- lei -



Anexam:

- Anexa 1. Structura pe elemente de cheltuieli anii 2018 - 2024 pentru ajustarea tarifulor;
- Anexa 2. Tarife propuse pe titluri de calatorie valabile incepand cu 01.08.2025
- Anexa 3a si 3b. Tabele venituri pronozate pentru anul 2025 si 2026
- Anexa 4. Tabel centralizator cost / km multianual 2014 - 2024
- Anexa 5. Studiu privind gradul de suportabilitate al populatiei privind tarifele serviciului de transport public local e calatori din Oradea - Ianuarie 2025
- Anexa 6. Evolutie vanzari legitimatii de calatorie 2020 - 2024

Director General  
Ing. REVNIC Adrian

Director Economic  
ec. NICA Romeo



---

**Emailing: cs01r25, Fundamentare justificativa actualizare tarife Municipiul Oradea 2025 august, Anexa 3 Venituri prognozate, Anexa 1 Structura pe elemente de cheltuieli, Anexa 4 Cost pe km multianual, Anexa 5 Gradul de suportabilitate, Anexa 6 Evolutie va**

---

**From** Nica Romeo OTL <dir.ec@otlra.ro>

**Date** Tue 5/13/2025 1:50 PM

**To** Eduard Florea <eflorea@oradea.ro>; Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Transregio <aditransregio@gmail.com>

**Cc** Vlad Tabita - Carmen <tabita.carmen@oradea.ro>; Claudia Postolache <claudia.postolache@oradea.ro>; contab@otl.ro <contab@otl.ro>

9 attachments (3 MB)

cs01r25.pdf; Fundamentare justificativa actualizare tarife Municipiul Oradea 2025 august.doc; Anexa 3 Venituri prognozate.pdf; Anexa 1 Structura pe elemente de cheltuieli.pdf; Anexa 4 Cost pe km multianual.pdf; Anexa 5 Gradul de suportabilitate.pdf; Anexa 6 Evolutie vanzari.pdf; Calcule\_abonamente.xlsx; Comparatie legitimatii de calatorie 2025.pdf;

Atenție: Acesta este un e-mail extern. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul și știți că mesajul este sigur.

Buna ziua

1. Alaturat va transmit in forma editabil materialul privind indexarea tarifelor OTL incepand cu data de 01.08.2025
2. Calendarul propus pentru a respecta legislatia este urmatorul:
  - 16.05.2025 publicare proiect pentru transparenta p pagina web
  - 26.06.2025 aprobare prin HCL Oradea
  - 01.08.2025 intrare in vigoare tarife ( nu putem din 01.07.2025 pt ca nu o sa avem nr HCL si aviz prefectura)
3. Documente in format letric le trimitem azi sau putem sa le trimitem prin email scanate.

Cu stima

Nica Romeo



ANEXA NR. 1.  
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

Tarife propuse pe titluri de calatorie

| Nr, crt | Denumire titlu calatorie                              | Valabilitate                         | Canal Vanzare                 | Pret actual lei (TVA inclus) | Pret Propus lei(TVA inclus) din 01.08.2025 | Variatie % |
|---------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|------------|
| 1       | <b>Bilet 1 calatorie cu valabilitate 1 ora</b>        | Toate liniile Oradea 1 h             | POS BCR, App OTL, App 24Pay   | 3 lei                        | <b>4 lei</b>                               | 33%        |
| 2       | <b>Bilet 2 călătorii cu valabilitate 1 ora</b>        | Toate liniile Oradea 1 h x 2 buc     | Chiosc OTL                    | 6 lei                        | <b>8 lei</b>                               | 33%        |
| 3       | <b>Bilet SMS urban 1 calatorie valabilitate 1 ora</b> | Toate liniile Oradea 1 h             | SMS                           | 0.80 €                       | <b>1.00 €</b>                              | 25%        |
| 4       | <b>Legitimație de călătorie 1 zi</b>                  | Toate liniile Oradea                 | App 24Pay, App OTL            | 15.00 lei                    | <b>22.00 lei</b>                           | 47%        |
| 5       | <b>Legitimație SMS valabila 1 zi</b>                  | Valabil 1 zi pe toate liniile urbane | SMS                           | 3.50 €                       | <b>4.50 €</b>                              | 26%        |
| 6       | <b>Abonament unic nominal lunar</b>                   | Toate liniile Oradea                 | App OTL, Chiosc OTL,          | 80 lei                       | <b>110 lei</b>                             | 37,50%     |
| 7       | <b>Abonament unic nominal pe 3 luni</b>               | Toate liniile Oradea                 | App OTL, Chiosc OTL,          | 220 lei                      | <b>310 lei</b>                             | 40,90%     |
| 8       | <b>Abonament unic nominal pe 12 luni</b>              | Toate liniile Oradea                 | App OTL, Chiosc OTL,          | 890 lei                      | <b>1,250 lei</b>                           | 40,45%     |
| 9       | <b>Abonament săptămânal nominal</b>                   | Toate liniile Oradea                 | App OTL, Chiosc OTL,          | 40 lei                       | <b>55 lei</b>                              | 37,50%     |
| 10      | <b>Abonament lunar nenominalizat</b>                  | Toate liniile Oradea                 | App OTL, Chiosc OTL,          | 160 lei                      | <b>220 lei</b>                             | 37,50%     |
| 11      | <b>Abonament navetist lunar nominal</b>               | Toate liniile Oradea                 | Chiosc OTL                    | 50 lei                       | <b>50 lei</b>                              | 0%         |
| 12      | <b>Abonament lunar donator sange cu reducere 50%</b>  | Toate liniile Oradea                 | Chiosc OTL                    | 40 lei                       | <b>55 lei</b>                              | 37,50%     |
| 13      | <b>Bilet de suprataxă</b>                             |                                      | Chiosc OTL                    | 60 lei                       | <b>60 lei</b>                              | 0%         |
| 14      | <b>Bilet de nevalidare</b>                            |                                      | Chiosc OTL                    | 10 lei                       | <b>20 lei</b>                              | 100%       |
| 15      | <b>Bilet City Tour / Tramvaie Epoca - Adulti</b>      | 1 calatorie Traseu                   | App 24Pay, SMS, Sofer numerar | 10 lei                       | <b>15 lei</b>                              | 50%        |

|    |                                                         |                                                 |                                     |         |                |        |
|----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|----------------|--------|
| 16 | <b>Bilet City Tour /<br/>Tramvaie<br/>Epoca - Copii</b> | 1 calatorie Traseu                              | App 24Pay,<br>SMS, Sofer<br>numerar | 5 lei   | <b>7 lei</b>   | 40%    |
| 17 | <b>Abonament<br/>Linii Expres<br/>nominal</b>           | Linii expres:<br>31,32,33,34,35,<br>36,37,38,39 |                                     | 55 lei  | <b>80 lei</b>  | 45,45% |
| 18 | <b>Abonament<br/>Supliment<br/>Expres<br/>nominal</b>   | Linii expres:<br>31,32,33,34,35,<br>36,37,38,39 | Chiosc OTL                          | 35 lei  | <b>40 lei</b>  | 14,29% |
| 19 | <b>Bilet 1 calatorie<br/>Biharkeresztes</b>             | Linia RO-HU                                     | 24Pay<br>SMS<br>Sofer<br>numerar    | 7 lei   | <b>10 lei</b>  | 43%    |
| 20 | <b>Abonament<br/>lunar<br/>Biharkeresztes</b>           | Linia RO-HU                                     | App OTL,<br>Chiosc<br>OTL           | 170 lei | <b>240 lei</b> | 41%    |