ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința ordinară din data de 30.04.2025

Examinând Proiectul de hotărâre **privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio;**

Analizând Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat sub numărul 164879 din data de 07.04.2025

Având în vedere Raportul de specialitate înregistrat cu numărul 164880 din 07.04.2025 întocmit de Direcţia Economică- Serviciul Evidenţă Active, Delegări de Gestiune şi Datorie Publică, prin care propune Consiliului Local al municipiului Oradea, aprobarea proiectului menționat mai sus;

Ținând cont de prevederile:

- Contractului de delegare nr. 122/C2/01.05.2019, încheiat între Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio în numele şi pe seama Municipiului Oradea şi societatea Oradea Transport Local SA;
- Avizul Consiliului Concurenței nr. 1764/03.04.2025;
- Art. 5 alin.(2) și art. 7 din Regulamentul (CE) al Parlamentului European și Consiliului nr. 1370/2007;
- Art. 2 litera h), art. 10 și art. 28 alin.(2^2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice;
- Art. 4, art. 16 alin.(5), art. 21 alin.(2), art. 23 alin.(1), art. 27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale;
- Ordinului nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Art. 22 litera b) din Ordinul ANRSC nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza prevedrilor art. 129, alin. (2) lit. a), d), alin,. (3) lit. d), alin.(7) lit. n) şi art. 139 alin.(1), art. 196, alin.(1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

H o t ă r ă ş t e:

Art. 1. Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, conform Anexei nr. 1.

Art. 2 Se aprobă delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă către societatea Oradea Transport Local SA.

Art. 3 Se aprobă atribuirea directă către societatea Oradea Transport Local SA a serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în baza proiectului contractului de delegare prevăzut la art. 4 din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 4 Se aprobă proiectul contractului de delegare al gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, care va sta la baza atribuirii directe, conform Anexei nr. 2.

Art. 5 Se avizează Caietul de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, conform Anexei nr. 3.

Art. 6 Se avizează Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, conform Anexei nr. 4.

Art. 7 Se aprobă tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public local prin curse regulate prevăzute în Anexa nr. 6.1 la contractul de delegare.

Art. 8 Se mandatează A.D.I. Transregio pentru a atribui gestiunea serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio către societatea Oradea Transport Local, în modalitatea și cu respectarea documentației prevăzute la art.2-7.

Art. 9 Se mandatează Primarul Municipiului Oradea pentru a semna, în numele şi pe seama Municipiului Oradea, Contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

Art. 10 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, Direcţia Economică, Direcția Tehnică şi societatea Oradea Transport Local SA.

Art. 11 Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Primarul municipiului Oradea,
- Instituţia Prefectului judeţului Bihor,
- Direcţia Economică,
- Direcţia Tehnică prin grija Direcției Economice,
- Direcţia Juridică prin grija Direcției Economice,
- Societatea Oradea Transport Local SA prin grija Direcției Economice,
- A.D.I. Transregio prin grija Direcției Economice.
- Se publică în Monitorul Oficial Local al municipiului Oradea.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Dulca Camelia Mariana

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

Oradea, 30 aprilie 2025
Nr. 247

Hotărârea a fost adoptată unanimitate de voturi „pentru"

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

APROB,
Marcu Sebastian
Director executiv

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

CAPITOLUL I. DATE GENERALE 2
I.1. Considerații generale 2
I.2. Cadrul legal 3
I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate 5
CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ŞI ACTIVITĂŢILOR, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ 6
II.1. Identificarea serviciilor şi activităţilor 6
II.2. Identificarea ariei teritoriale 7
II.3. Descrierea sistemului de transport public local 9
A. Rețeaua de transport public cu tramvaiul 9
B. Rețeaua de transport public cu autobuzul 14
C. Analiza activitati comerciale 27
CAPITOLUL III. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI 39
CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMIC și FINANCIAR, MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII 45
IV.1. Motivarea juridică și economico – financiară 45
IV.1.1 Motivarea juridică 45
IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială 47
IV.1.3. Motivarea din perspectiva protejării mediului înconjurător 50
IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio) 51
Scop și obiective 51
IV.3 Operatorul Regional (OR) 53
IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local 54
CAPITOLUL V. INVESTIŢIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE 577
CAPITOLUL VI. DURATA ŞI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE 59
CONCLUZII 62

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

CAPITOLUL I. DATE GENERALE

I.1. Consideraţii generale

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale.

Având în vedere faptul că acest domeniu face parte din categoria serviciilor de utilitate publică (potrivit art. 3 din Legea nr. 51/2006) acesta prezintă o serie de particularităţi, după cum urmează:

a) are un caracter economico-social;

b) răspunde unor cerinţe şi necesităţi de interes şi utilitate publică;

c) are caracter tehnico-edilitar;

d) are caracter permanent şi regim de funcţionare continuu;

e) regimul de funcţionare poate avea caracteristici de monopol;

f) presupune existenţa unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;

g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orăşeneşti, municipale sau judeţene;

h) este în responsabilitatea autorităţilor administraţiei publice locale;

i) este organizat pe principii economice şi de eficienţă în condiţii care să le permită să îşi îndeplinească misiunile şi obligaţiile specifice de serviciu public;

j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale administraţiei publice locale;

k) este furnizat/prestat pe baza principiului "beneficiarul plăteşte";

l) recuperarea costurilor de exploatare şi de investiţie se face prin preţuri şi tarife sau taxe şi, după caz, din alocaţii bugetare.

Pornind de la aceste particularități, legea specială în această materie (Legea nr. 92/2007 privind transportul public local) instituie în sarcina autorităților publice locale o dublă obligație:

1. Să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.
2. Să stabilească şi să aplice strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local.

Totodată același act normativ, prin trimitere la prevederile art. 10 din Legea nr. 51/2006, lasă la latitudinea autorităților publice locale posibilitatea de a se asocia în cadrul asociațiilor de dezvoltare intrecomunitare în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate.

Având în vedere aceste considerente, în cursul anului 2013, a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio care în prezent gestionează serviciul de transport public de pe raza municipiului Oradea, comunei Borș, comunei Sânmartin, comunei Paleu, comunei Cetariu și comunei Hidișelu de Sus.

I.2. Cadrul legal

Materia serviciului de transport public prin curse regulate beneficiază atât de o reglementare specială, care se aplică cu întâietate, cât și de o reglementare generală, de drept comun, aplicabilă serviciilor de utilități publice și transportului rutier.

În categoria reglementărilor speciale intră în primul rând Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, act normativ care fixează normele directoare în ceea ce privește serviciul public de transport persoane și care se aplică direct în legislatiile naționale, respectiv Legea nr. 92/2007 privind transportul public în unitățile administrativ-teritoriale, care definitește toate categoriile de transport public local de persoane și stabilește competențele în organizarea, coordonarea și supravegherea executării serviciului public de transport prin curse regulate.

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:
aditransregio@gmail.com

În ceea ce privește legislația de drept comun aceasta este asigurată, în principal, de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, respectiv de Legea nr. 51/2006 serviciile comunitare de utilități publice, act normativ care stabilește principiile și direcțiile de organizare și atribuire a serviciilor de utilitate publică .

Prin urmare, într-o enumerare care nu are un caracter exhaustiv, reglementarea serviciului de transport public prin curse regulate este asigurată prin:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor
- Legea nr. 92/2007 privind transportul în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
- Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
- Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate

Conform prevederilor art. 22 alin.(3) din Legea nr. 51/2006 "Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilităţi publice se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, *în baza unui studiu de oportunitate, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice.* "

Prin urmare obiectul studiului de oportunitate are în vedere analiza stării actuale a serviciului în vederea fundamentării necesității și oportunității delegării gestiunii acestuia, pornind de la:

- Programul de transport executat în prezent;
- Baza materială cu care operatorul execută programul de transport;
- Îndeplinirea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare aflat în executare;
- Investițiile realizate pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului.

În ceea ce privește scopul prezentului studiu de oportunitate, acesta vizează:

- ❖ Dimensionarea tehnică a operatorului de transport;
- ❖ Identificarea investițiilor necesare;
- ❖ Stabilirea modalității de delegare a serviciului de transport public;
- ❖ Stabilirea duratei contractului de delegare având în vedere amortizarea investițiilor.

CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ŞI ACTIVITĂŢILOR, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

II.1. Identificarea serviciilor şi activităţilor

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, iar traseele sunt considerate locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. (1) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea şi controlul funcţionării serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilităţi publice."

În acest sens, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprind totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum şi a transportului public judeţean de persoane.

Din punct de vedere al organizării, conform Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, serviciul de transport public local trebuie să asigure cerinţele de deplasare a cetăţenilor în interiorul comunei, oraşului/municipiului, asociaţiei de dezvoltare intercomunitare sau judeţului, în funcţie de cererea de transport şi de capacitatea disponibilă şi în conformitate cu următoarele obiective:

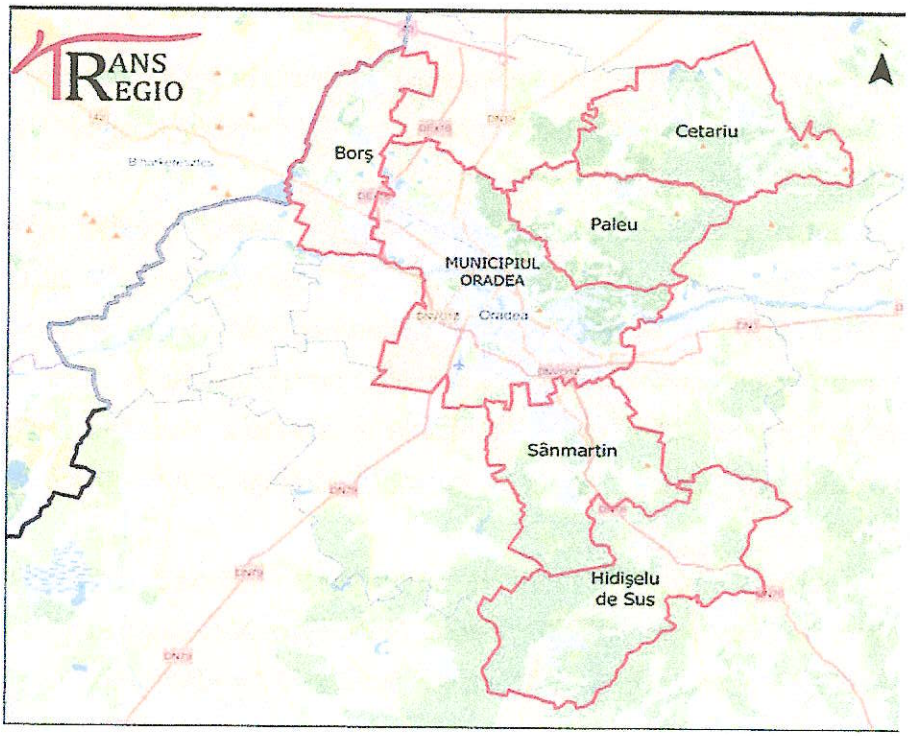
a) asigurarea competiţiei dintre operatori şi deschiderea pieţei;

b) creşterea calităţii şi eficienţei serviciului de transport public local de persoane;

c) asigurarea transparenţei în ceea ce priveşte delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane şi stabilirea tarifelor;

d) creşterea siguranţei în exploatare şi asigurarea continuităţii serviciului de transport public local de persoane.

II.2. Identificarea ariei teritoriale



Membrii Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio sunt:

1. Municipiul Oradea 215.588 locuitori
2. Comuna Borş 4.498 locuitori
3. Comuna Sânmartin 13.797 locuitori
4. Comuna Paleu 3.805 locuitori
5. Comuna Cetariu 2.149 locuitori
6. Comuna Hidișelu de Sus 3.167 locuitori

Din totalul de 243.004 locuitori din arealul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, 95% dintre aceştia locuiesc în Oradea, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii din punct de vedere al impactului economic, social și cultural.

Pe raza teritorială a Asociației de dezvoltare Intercomunitară Transregio serviciul de transport public este gestionat în baza a 3 contracte de delegare, care reflectă pe de o parte cronologia aderării membrilor la această structură, iar pe de altă parte reflectă anumite trăsături specifice care au impus gruparea membrilor în 3 categorii de delegatari ai servicului de transport public.

Astfel, asociația a fost înființată de unitățile administrativ-teritoriale Oradea și Borș iar aproximativ cu 1an înainte de prima atribuire a serviciului de transport public (01.01.2014) a aderat și unitatea administrativ-teritorială Sânmartin.

Ulterior atribuirii serviciului de transport public au aderat unitățile administrativ-teritoriale Paleu și Cetariu . Acestea au fost obligate să adere la Asociația de Dezvoltare Inercomunitară Transregio în condițiile în care operatorul de transport selectat de Consiliul Județean Bihor a denunțat contractul de delegare al servicului de transport public motivat de nerantabilitatea traseelor. Aderarea simulatană a acestora s-a datorat faptului că servicului de transport public poate fi asigurat numai prin trasee comune celor două unități administrativ-teritoriale.

În final, în cursul anului 2018 unitatea administrativ-teritorială Hidișelu de Sus a aderat la Asociația de Dezvoltare Inercomunitară Transregio, serviciul de transport public fiindu-i asigurat prin două trasee care pornesc din municipiul Oradea, tranzitează comuna Sânmartin și se opresc în satele Sântelec și Șumugiu.

Prin urmare, la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio serviciul de transport public, în prezent, este gestionat prin intermediul următoarele contracte de delegare:

CONTRACT	MEMBRI	VALABILITATE
122/C2	Oradea, Borș, Sânmartin	01.05.2019-30.04.2025
370	Paleu, Cetariu	01.12.2021-30.04.2025
124	Hidișelu de Sus	01.07.2022-21.12.2025

Luând în considerare necesitatea de gestionare unitară a serviciului de transport public, prin prezentul studiu se propune încheierea unui singur contract de delegare aplicabil la nivelul tuturor membrilor A.D.I. Transregio, fapt care presupune încetarea cu data de 01.05.2025 a contractului de delegare încheiat pentru serviciul de transport de la nivelul comunei Hidișelu de Sus.

II.3. Descrierea sistemului de transport public local

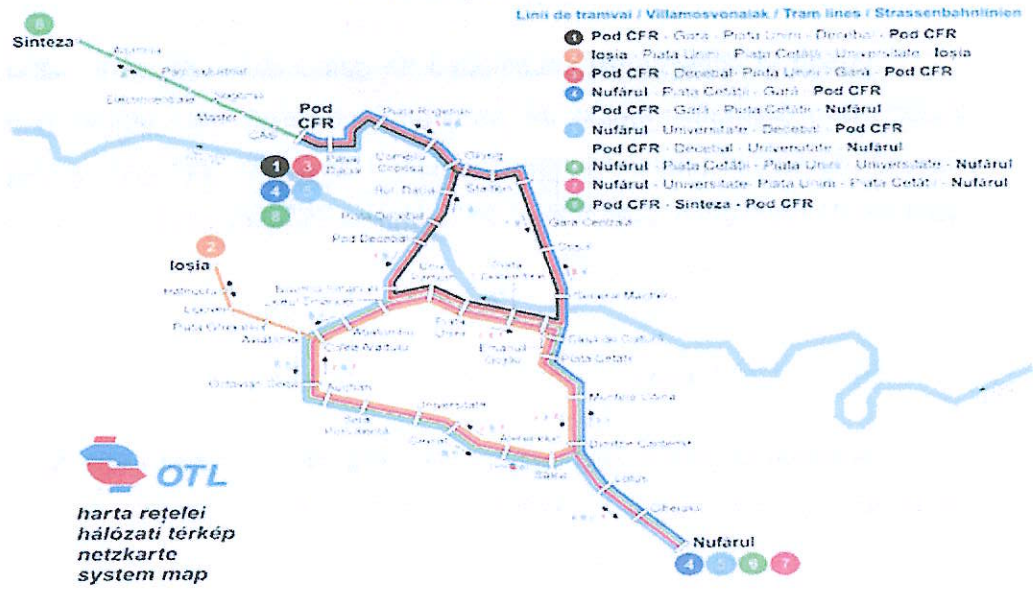
Transportul public local prin curse regulate în cadrul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se efectuează de către Oradea Transport Local S.A. în baza contractelor de delegare încheiate în urma parcurgerii etapelor specifice procedurii de atribuire directă.

La nivelul municipiului Oradea serviciul de transport este asigurat atât cu tramvaie cât și cu autobuze, iar la nivelul membrilor Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus serviciul de transport este asigurat numai cu autobuze.

A. Rețeaua de transport public cu tramvaiul

La nivelul municipiului Oradea rețeaua de linii de tramvai are o lungimea totală de 41,76 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a oraşului şi trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale şi marile cartiere rezidenţiale.

Circulaţia tramvaielor este organizată pe 8 linii cu lungimea totală de 114,1 km, transportul călătorilor fiind efectuat cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 37 tramvaie.



Anul	Călători	Procentajul călătorilor transportaţi cu tramvaiele	
2020	12.369.251	9.264.978	54,54 %
2021	12.200.000	11.300.000	49,41 %
2022	11.350.000	13.452.000	43,42 %
2023	12.258.000	15.335.280	42,18 %

Liniile, pe care circulă tramvaiele sunt linii cu ecartament normal 1.435 mm, cu o suprastructură în următoarele variante:

a) şină cu canal (Phoenix) TV 60, 65 pe traverse de beton sau lemn;

b) şină cu canal TV 60, 65 pe dală de beton;

c) şină CF tip 40 pe traverse beton T13 sau lemn;

d) şină tip Omega pe panouri de beton prefabricat tip EPS.

Datorită lucrărilor de modernizare din zona Piața Cetății, pe infrastructura specifică, circulaţia tramvaielor în perioada ianuarie – septembrie 2023 a fost organizată pe trei linii cu lungimea totală de 37,8 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 30 de tramvaie. Liniile afectate de lucrările de modernizare au fost suplinite prin introducerea de noi linii de autobuze.

La începutul anului școlar 2023 s-a reluat circulația tramvaielor prin Piața Cetății, astfel a fost asigurat transportul călătorilor cu tramvaiele pe toate liniile existente.

Tramvaiele au efectuat în anul 2023 un parcurs de 1.774,2 mii km, iar nr. călătorilor transportaţi cu tramvaiele a fost 12.258 mii călători. Aceşti doi indicatori de exploatare au fost mult influenţaţi de faptul că din cauza lucrărilor de modernizare la Piața Cetății în perioada ianuarie - septembrie circulația tramvaielor a fost întreruptă pe zona respectivă.

Din tabelul de mai jos se poate observa că tramvaiele cu vechimea cea mai mare, Tatra T4D-B4D au fost mai puţin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 3,31%. Aceste tramvaie au fost utilizate preponderent în orele de vârf. După orele de vârf, din considerente economice, în structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4DM cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. Coeficienţii de utilizare realizaţi ne arată că au fost utilizate mult şi tramvaiele mai noi, Siemens şi Astra Imperio. În zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale pe relaţia Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulaţie pe liniile 4 s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacităţii de transport a acestora.

Structura parcului de tramvaie

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricaţie	Parc inventar la 31.12.2023	Coeficient de utilizare realizat în anul 2023
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	1	3,31%

3.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	1	3,31%
4.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	52,86%
5.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	15,56%
5.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021	20	58,67%
			Total:	62	44,57%

Tramvai Astra IMPERO (20 buc)

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat) (30 buc)

Tramvai Siemens - ULF (10 buc)

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:
aditransregio@gmail.com

B. Reţeaua de transport public cu autobuzul

Oradea

La nivelul municipiului Oradea sistemul de transport public local cu autobuzele completează reţeaua de transport cu tramvaiele, care acoperă şi deserveşte zona centrală cu o densitate mai mare a populaţiei. Prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetăţenilor din zonele mărginaşe spre zona centrală a oraşului, spre parcurile industriale, spre marile hypermarketuri sau alte puncte de interes.

Transportul cu autobuzele se desfășoară pe 30 trasee urbane cu lungimea de 538,1 km, 11 trasee metropolitane cu lungimea de 347,4 km.

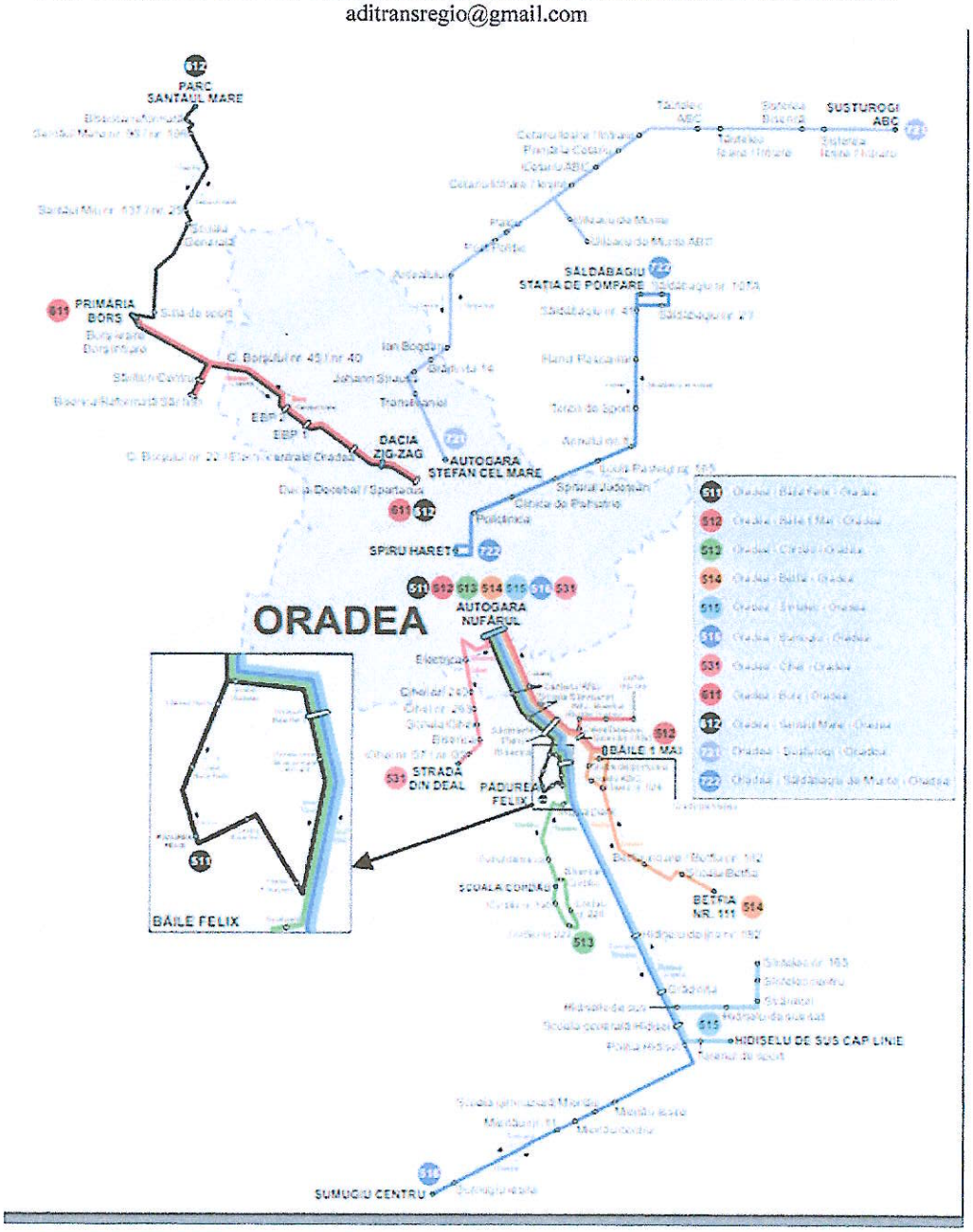
Având în vedere capacitatea de transport şi numărul de călători transportaţi, la nivelul municipiului Oradea, putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35; 36; 37; 38; 39
- linii la Parcul industrial 2: 12; 14; 29;
- linie la Aeroportul Internaţional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social": 13, 15, 18 şi 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial": liniile 19, 22, 23; 24 şi 30, înfiinţate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

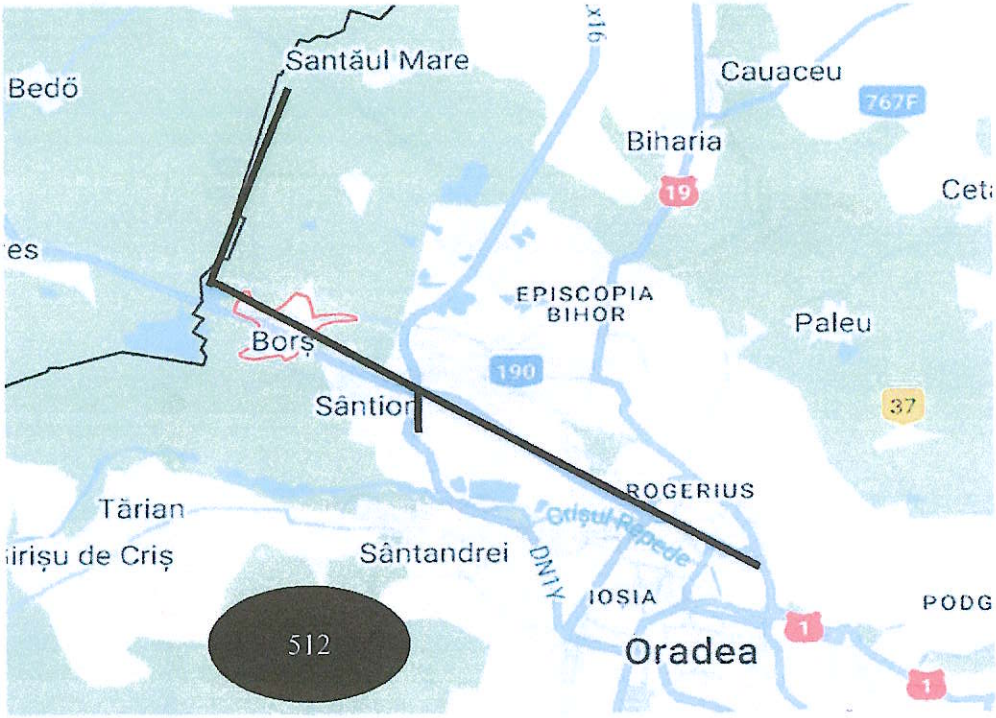
Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în anul 2023 pe următoarele linii de autobuz: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 517 (Oradea – Sântelec– Mierlău – Șumugiu) linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borş – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Şişterea-Şusturogi) şi linia 722 (Oradea-Sălăbagiu de Munte).

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com



Borș

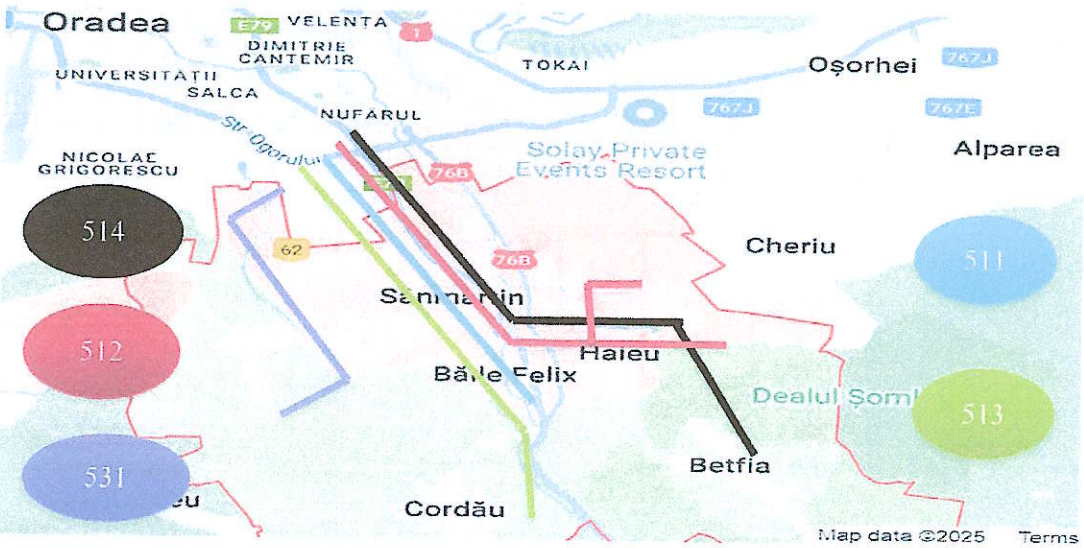


Serviciul de transport public între municipiul Oradea și comuna Borș este asigurat printr-un singur traseu (612) cu o lungime de 38,2 km, care tranzitează toate localitățile aparținătoare (Sântion, Borș, Santăul Mic și Santăul Mare), pe baza programului de circulație de mai jos:

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu						
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3					Plecari de la capetele de traseu	
			4:10 - 8:40	9:30 - 12:30	13:50 - 15:40	16:30 - 17:30	19:00 - 22:10	Prima în cursă de la Dacia	Ultima de la Bors în cursă/garaj
			70'/35'/45'/ 45'/55'/50'	60'/120'	45'/65'	60'	90'/40'	4:10	22:30/22:51
Oradea-Borș-Santăul Mare Linia 612 14 statii/dus, 14 statii/intors: 38.2 km	**Dus:** b-dul Dacia - Soseaua Borșului - Sântion-Bors - Santăul Mic - Santăul Mare. **Intors:** Santăul Mare - Santăul Mic - Borș - Sântion - Soseaua Borșului - b-dul Dacia.	22-100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2						
			4:10 - 8:40	11:30 - 14:35	15:40 - 17:40	19:00 - 22:10		4:10	22:30/22:51
			70'/72'/ 54'/74'	60'/125'	50'/70'	90'/100'			
			Intervalul de succedare a curselor in ziua 6 Numarul de mijloace de transport in ziua 6: 2						
			5:25 - 7:50	13:30 - 18:00	19:00				
			75'/70'	60'/60'	o cursă			5:25	19:49/20:10
			Intervalul de succedare a curselor in ziua 7 Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 2						
			8:00	16:00	19:00			8:00	19:49/20:10
			cate o cursă						

Sânmartin



Accesul în comuna Sânmartin se realizează prin intermediul drumului național DN76 (E79), care leagă Municipiul Oradea de Municipiul Deva. Accesul la localitățile componente ale comunei se realizează prin rute secundare: • DC 59 Sânmartin - Haieu – Betfia • DC 80 Băile 1 Mai – Băile Felix • DC 63 Sânmartin – Cihei • DC 64 Sânmartin – Cordău. Prin urmare, serviciul de transport public între municipiul Oradea și comuna

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Sânmartin este asigurat prin 5 trasee (511, 512, 513, 514 și 531) cu o lungime totală de 111,6 km, care tranzitează toatele localitățile (Sânmartin, Băile Felix, Băile 1 Mai, Haieu, Betfia, Rontău, Cihei și Cordău) pe baza programului de circulație de mai jos:

Oradea - Băile Felix Linia 511 9 statii dus/ 9 statii intors 12.70 km (18.1 km*)	Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul Băile Felix (DN 76)-Calea Beiușului (DN 76). Intors: str. Primăverii- str. Victoria- bdul Băile Felix(DN 76)- DN 76-str.Nufărului	22-100 de locuri	**Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu**

Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada Numarul de mijloace de transport : 2						Plecari de la capetele de traseu	
4.45 5.30 6.00 **22:10***	6.00 - 8.00	8.00 - 12.00	12.00 - 16.00	16.00 - 20.00	20.00 - 21.20	Prima în cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
câte o cursă	20'	30'	20	30'	40'	04.45	22.10/22.53
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2							
5.30- 20.00		20.00-21.20		**22:10***		05.30	22.10/22.53
30'		40'					

Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2					
5.30 - 8.00	8.00 - 20.00	20.00 - **22:00****	**22:40****	5.30	**22:40**/23.16**
30'	20'	30'			

** Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai- Biserica Rontău- Autogara Nufărul. Lungime traseu 18,1 km.*
***Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix*

Linia 512 Oradea - Băile 1 Mai - Rontău 8 statii dus 12 statii intors 10.60 km/ 23.8 km/ 15,5 km/ 13,1 km	Dus: str. Nufărul- DN 76- Sânmartin - Rontău - Băile 1 Mai Intors: Rontău- Băile 1 Mai - bdul -DN 76 - Sânmartin- str.Nufărului	22-100 de locuri	**Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu**

Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală Numarul de mijloace de transport : 2					Plecari de la capetele de traseu	
4.47 5.15 5.45	6.10 - 7.08	7.45 - 10.15 / 10.45 - 11.45	**12:10*** - 15.50	16.15 - 20.15	Prima în cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
câte o cursă	20'	15'	20'	30'	04.47	20.15/20.47
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu vacanță Numarul de mijloace de transport : 2						
4.47 5.15 5.45	6.10 - 7.50	8.15 - 11.45	12.10 - 15.50	16.15 - 20.15		
câte o cursă	20'	30'	20'	30'	04.47	20.15/20.47
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport: 2						
5.45 - 16.45		17.10 - 17.45	17.45 - 20.15		05.45	20.15/20.47
30'		35'	30'			

**La cursele cu plecare la ora 12.32 și la ora 14.02 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sânmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul.*
După ora 20.15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

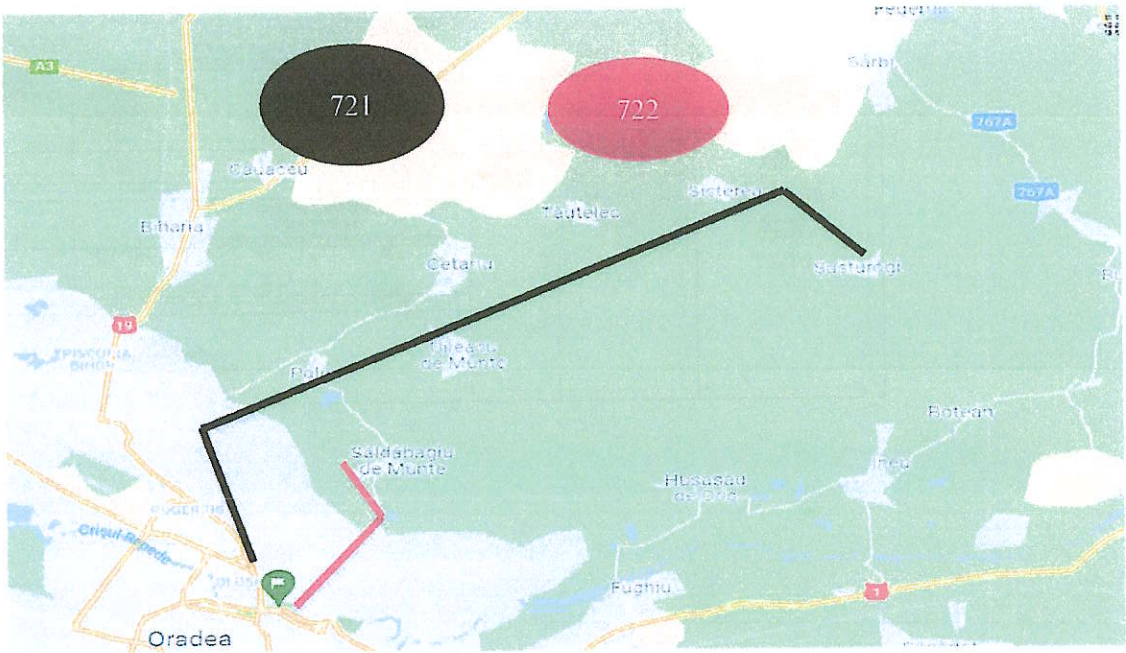
<table>
<tr><th>Linie</th><th>Traseu</th><th>Stații</th><th>Capacitate</th><th colspan="6">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="5">Oradea-Cordău
Linia 513
20.2 km
(24.6 km****)</td><td rowspan="5">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău
Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul;
****Ultima cursă de la ora 22:45:
str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară).</td><td rowspan="5">1.Autogara Nufărul
2. Sînmartin Pare
3.Hotelun Băile Felix
4. Aquapark
5.Curbul de Barză
6.Biserica Ortodoxă
7. Cordău nr 217/A
8. Cordău 1173
10. Scoala Cordău
11. Curbul de Barză
12. Aquapark
13. Piata Băile Felix/Hotelun Băile Felix
14. Biserică
15. Autogara Nufărul</td><td rowspan="5">22- 100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>04:25*
-
07:30</td><td>07:30
-
12:30</td><td>14:10**
-
17:30</td><td>20:00
-
22:45</td><td>Prima în cursă de la A. Nufărul</td><td>Ultima de la A. Nufărul în cursă gară</td></tr>
<tr><td>55'/60'</td><td>300'</td><td>50'/60'/90'</td><td>165'</td><td>4:25</td><td>22:45****/23:22</td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2</td><td>5:30</td><td>20:00/20:45</td></tr>
<tr><td>5:30***
-
12:30</td><td>12:30
-
16:00</td><td>16:00
-
17:00</td><td>17:00
-
20:00</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>150'/270'</td><td>210'</td><td>60'</td><td>240'</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="8">*Cursele cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.
**Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școala.
***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere va circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.
**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="6">Oradea
-
Betfia
Linia 514
10 stații dus
9 stații întors
20.1 km</td><td rowspan="6">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sînmartin – Băile 1 Mai – Haieu (Cartierul Tineretii) - Betfia
Intors: Betfia – Haieu (Strada Mare) - Băile 1 Mai – Sînmartin – Nufărul</td><td rowspan="6">22-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="5">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>04:20
-
09:30</td><td>12:30
-
19:30</td><td>20:25
-
22:45</td><td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul Betfia 111</td><td>Ultima de la Autogara Nufărul Betfia 111 în cursă/gară</td></tr>
<tr><td>60'/70'</td><td>120'</td><td>140'</td><td>4:20/4:50</td><td>22:45/23:11
23:37G</td></tr>
<tr><td colspan="5">8 curse/zi</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sarbatori legale
Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:20
-
12:30</td><td>12:30
-
15:00</td><td>15:00
-
20:00</td><td>5:20/5:50</td><td>20:00/20:30
20:55G</td></tr>
<tr><td>150'/270'</td><td>150'</td><td>90'/210'</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">6 curse/zi
G-porneste spre garaj</td></tr>
</table>

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Linie	Traseu	Stații	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu				
Oradea – Cihei Linia 531 11.9 km (24.8 km****)	Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Cihei (str. Principala – Str. din Deal – str. Principală) Intors: Cihei – Nufărul ****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară).	1.Autogara Nufărul 2. Str. Cîheiului nr. 55 3. Electrica 4. Cihei nr. 249 5. Cihei nr. 263 6. Școala Cihei 7. Căminul Cultural 8. Cihei nr. 57 9. Strada din Deal 10. Cihei nr. 95 11. Căminul Cultural 12. Școala Cihei 13. Cihei nr. 263 14. Cihei nr. 249 15. Electrica 16. Str. Cîheiului nr. 56	22-10 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1			Plecari de la capetele de traseu	
				05:45* - 6:45	12:30 - 17:00	20:30 - 22:45	Prima în cursă de la A. Nufărul	Ultima de la A. Nufărul în cursă/garaj
				60	150/70 50'	135	5:45	22:45****/23:00
				Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 6 și 7 : 1				
				08:00** - 12:45	12:45 - 16:45	16:45 - 20:15	8:00	20:15/20:45
				285	135/75	210		
				*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal. **Se intră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal. NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbătorile legale. **** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.				

Paleu și Cetariu



Comuna Paleu se află la o distanță de 9 km de municipiul Oradea și cuprinde 3 sate aparținătoare: Paleu, Uileacul de Munte și Săldăbagiu de Munte. În ceea ce privește comuna Cetariu aceasta se află se află la o distanță de 15 km de Oradea și cuprinde 4 sate aparținătoare: Cetariu, Tăutelec, Șiștirea și Șușturogi.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

În condițiile în care conectivitatea rutieră este asigurată prin drumul județean 767, care pornește din Cartierul Oncea al municipiului Oradea și se leagă în final la drumul național 19E, comunele Paleu și Cetariu sunt tranzitate numai de transportul public local, pe baza unor trasee care au capătul exclusiv în aceste unități administrativ-teritoriale.

Prin urmare, pentru comunele Paleu și Cetariu, transportul rutier de persoane este asigurat serviciul de transport public local gestionat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, prin utilizarea a două trasee:

- Oradea-Paleu-Uileacul de Munte- Cetariu-Tăutelec-Şişterea-Şuşturogi
- Oradea-Săldăbagiu de Munte

Serviciul de transport este asigurat pe baza programului de circulație de mai jos:

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4							Plecari de la capetele de traseu	
			04.30 - 05.22	05.30 - 07.01	07.01 - 11.11	11.11 - 14.35	15.11 - 16.07	16.11 - 18.11	18.11 - 20.11	Prima cursă de la Şuşturogi	Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj
Oradea - Şuşturogi Linia 721 16 stații dus 14 stații întors 48.9 km	**Dus:** Bihorului-Paleu-Uileacu de Munte-Cetariu-Tăutelec-Şişterea-Şuşturogi **Intors:** str. Şuşturogi-Şişterea-Tăutelec-Cetariu-Uileacu de Munte-Paleu- Bihorului	22-100 de locuri	52	91	250	204	56	120	120	4.30	20.11/21.45
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3							Prima cursă de la Şuşturogi	Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj
			04.30 - 05.22	06.22 - 09.00	07.01 - 11.11	15.11 - 16.07	16.11 - 18.11	18.11 - 20.11		4.30	20.11/21.45
			52	98	204	56	120	120			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1								
			06.10** - 09.00		12.11** - 16.11		16.11 - 18.11**			Prima cursă de la Şuşturogi	Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj
			230		240		120			6.10 S 9.00 D	18.11/18.53 S 18.11/17.45 D
			** Circulă numai sâmbăta								

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zile lucrătoare cu școală sau vacanță Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1					Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - Săldăbagiu de Munte Linia 722 14 statii dus/ 11 statii întors 16.0 km	**Dus:** Oradea (Mihail Kogălniceanu-Mihai Viteazul-Piața 1 Decembrie-Piața Emanuil Gojdu-General Magheru-Louis Pasteur-Gheorghe Doja-Șantului-Săldăbagiu de Munte **Intors:** Săldăbagiu de Munte-Oradea (Șantului-Gheorghe Doja-Louis Pasteur-General Magheru-Piața Emanuil Gojdu-Dimitrie Cantemir-Mihail Kogălniceanu	22-100 de locuri	4.35 - 6.35	6.35 - 12.35	12.35 - 15.05	15.05 - 16.35	16.35 - 20.00	Prima cursă de la Piața Cetății	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj
			120	360	150	90	210	4.35	20.30/20.51
								Prima cursă de la Piața Cetății	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj
								4.35	20.30/20.51
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6 Numarul de mijloace de transport in zilele 6: 1						
			6.00 - 15.00		15.00 - 19.25			Prima cursă de la Piața Cetății	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj
			540		285			6.00	19.25/20.11

Hidișelu de Sus

Comuna Hidișelul de Sus se află la o distanță de 16 km de municipiul Oradea și cuprinde 5 sate aparținătoare: Hidișelul de Jos, Sântelec, Hidișelul de Sus, Mierlău și Șumugiu.

În condițiile în care conectivitatea rutieră este asigurată, în principal prin drumul european E79 și în subsidiar de drumul comunal 795 A, comuna Hidișelu de Sus este tranzitată atât de transportul public local organizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio cât și de transportul public județean, care operează pe linii ale căror capete sunt poziționate după unitatea administrativ-teritorială.

Prin urmare, în prezent, la nivelul comunei Hidișelu de Sus serviciul de transport public local este asigurat de Oradea Transport Local SA prin 3 linii de transport:

- Linia 515 Oradea – Sântelec având lungimea de 46,7 km;
- Linia 516 Oradea – Mierlău – Șumugiu având lungimea de 48,8 km;
- Linia 517 Oradea-Sântelec-Mierlău-Șumugiu având lungimea de 69,5 km.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Serviciul de transport este asigurat pe baza programului de circulație de mai jos:

Linia Numar statii sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport : 2			Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - SÂNTELEC Linia 515 15 statii dus/ 14 statii intors 45.7 km	**Dus:** Oradea (Autogara OTL Nufărul) – Sârmartin – Băile Felix – Hidiselu de Jos- Hidiselu de Sus – Sântelec **Intors:** Sântelec - Hidiselu de Sus - Hidiselu de Jos – Băile Felix – Sârmartin - Oradea (Autogara OTL Nufărul)	22-100 de locuri	6 25	16 30	20 00	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Sântelec	Ultima de la Sântelec în cursă/garaj
			O semicursă (Sântelec – Autogara Nufărul)	o cursă	o cursă	16 30/6 25	20 45/21 26
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 in perioada anului scolar și in timpul sărbătorilor legale Numarul de mijloace de transport : 2				
			5 40		20 00	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Sântelec	Ultima de la Sântelec în cursă/garaj
			o cursă		o cursă	5 40/-	20 45/21 26

Linia Numar statii sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4					Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - Mierlău - Șumugiu Linia 516 12 statii dus 12 statii intors 49.6 km	**Dus/Intors:** Autogara Nufărul Oradea-Sârmartin – Băile Felix –Hidiselu de Sus – Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidiselu de Sus – Hidiselu de Jos – Băile Felix – Sârmartin - Autogara Nufărul Oradea	22-100 de locuri	4.45	9.20	13.15	16.15	20.05	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
			O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)	O cursă	O cursă	O cursă	O cursă	5 20/4.45	20 05/20.45
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2						
			09.20	09.05	17.00		22.05	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
			O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)	O cursă	O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)		O cursă	09.05/09.00	22.05/22.45

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Linia Numar stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4	Plecari de la capetele de traseu	
				De la Autogara Nufărul	De la Șumugiu
Oradea - Hidișelu de Jos - Hidișelul de Sus - Sântelec - Mierlău - Șumugiu Linia 517 27 stații dus 12 stații întors 69,5 km	**Dus/întors:** Autogara Nufărul Oradea-Sărmaștin – Băile Felix –Hidișelu de Jos–Hidișelu de Sus – Sântelec-Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidișelu de Sus – Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sărmaștin - Autogara Nufărul Oradea	22-100 de locuri	14:00 O cursă	14:00	15:30

Traseele de pe raza teritorială a membrilor A.D.I. Transregio sunt executate cu un parc de mijloace de transport cu următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2023	Coeficient de utilizare realizat în anul 2023
1	Mercedes 628B01	6	81,06%
2	Mercedes Hibrid	16	91,3%
3	Volvo Alfa Localo 12 m	11	38,38%
4	Isuzu Novo Citi	7	20,04%
5	Karsan Jest	5	60,44%
6	Mercedes 12 m	46	80,94%
7	Volvo Vest	2	30,59%
8	Solaris	10	62,58%
9	MAN Lions City	12	34,29%
10	MercedesCitaro articulat 18	14	48,53%
11	Volvo B12B	3	24,93%
12	Iveco Daily	1	35,07%
13	Man Lions Coach	2	29,21%

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2023	Coeficient de utilizare realizat în anul 2023
14	Man 12 m EURO 3	3	37,63%
15	Iveco Cabrio	1	40,00%
16	VW Crafter	1	13,82%
TOTAL		140	59,90%

Coeficientul de utilizare este direct influenţat de starea tehnică a autobuzelor în circulaţie şi implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris. În anul 2023 au fost achiziționate 15 autobuze Mercedes second hand. Autobuzele articulate care au cel mai mare consum de carburant şi aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, au fost mai puţin utilizate.

În anul 2023 autobuzele au executat un parcurs de 4.994.228 km. Pe traseele urbane curse regulate şi pe traseele care au înlocuit tramvaiele s-au executat 3.978.501 km, pe traseele metropolitane curse regulate s-au executat 958.931 km şi pe traseul Oradea (RO)-Biharkeresztes (HU) 56.796 km.

Autobuz Volvo Alfa Localo

Autobuz Solaris

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Autobuz Isuzu

Autobuz Karsan

Autobuz Mercedes Citaro hybrid

Tabel: Evoluţia indicatorului - călători transportaţi - în perioada 2020 – 2023:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportaţi	Procentajul călătorilor transportaţi cu autobuzele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.680.372	45,50 %
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	50,59 %
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	56,58 %
2023	12.258.000	15.335.280	1.464.626	29.057.906	57,82 %

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

C. Analiza activității comerciale

1.1.Evoluția vânzării legitimațiilor de călătorie centralizat

Tabel 1.Variația cantitativă 2023 față de 2022

Tip legitimatie	2023 (buc)	Variația %
Abonamente	23.901	4,47
Bilet 1 calatorie	77.803	3,17

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferențe 2023 față de 2022 (buc)		
Tip abonament	2023	Variatia %
Ab.întreg.	1.854	2.1
Ab.Elevi	4.418	3,65
Ab.studenti	10.985	81,65
Ab.pensionar	302	0,12
Ab.CES	-154	-12,09
Ab.Deportati	1.429	127,36
Ab.handicapati	546	9,09
Ab.navetist	235	5,71
Ab.Combinat	159	2,35
Ab.Expres	1.217	4,47

Tabel.3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferențe 2023 față de 2022 (buc) URBAN		
Tip legitimație	2023	Variația %
Bilete calatori chiosc	-122.472	-19,47
Bilete calatori Terți	-9.230	-6,44
Bilete CARD	57.348	6,86
Bilete SMS	162.610	20,45
Bilet Android	11.438	-

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

1.2 Situația comparativă centralizatoare 2023/2022

Tabel.4.Abonamente urbane . Variații lunare 2023/2022 (buc)

Tip abonament	Ian.	Feb.	Martie	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.intreg.	572	677	285	101	80	-48	-489	-184	-12	651	213	8	**1.854**	148.320
Ab.Elevi	304	-44	-1.222	-85	-874	-1.381	-930	-811	2.159	3.489	1.826	1.987	**4.418**	353.440
Ab.studenti	1.388	1.037	449	418	-26	-85	37	-54	788	2.719	2.366	1.948	**10.985**	812.256
Ab.pensionar	806	190	1.030	-685	-1.240	-1.003	-1.179	-1.255	816	849	713	1.260	**302**	24.160
Ab.Pers f venit+orfani	11	15	-7	-25	-26	-24	-31	-23	1	-10	-16	-19	**-154**	-15.440
Ab.Donatori	4	-1	-3	-6	5	6	2	-2	3	2	-3	5	**12**	960
Ab. Linii expres	69	69	58	243	59	64	57	99	162	137	93	106	**1.216**	88.107
Ab suplim. linii expres	130	95	89	11	5	16	28	27	66	46	53	34	**600**	21.000
Total	**3.284**	**2.038**	**679**	**-28**	**-2.017**	**-2.455**	**-2.505**	**-2.203**	**3.983**	**7.883**	**5.245**	**5.329**	**19.233**	**1.432.803**

Se observă :

- o creștere a numărului de abonamente determinat de creșterea abonamentelor de studenți,abonamentelor întregi,abonamentelor de elevi și a abonamentelor expres.

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan.Variatii lunare 2023/2022

Tip abonament	Ian.	Feb.	Martie	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.Sanmartin	161	162	126	151	-70	5	-7	-6	176	298	339	344	**1.679**	123.390
Ab.Bors	1	24	32	77	-1	24	12	15	15	27	49	44	**319**	19.003
Ab. Paleu	7	0	8	18	-5	-2	5	5	57	26	43	30	**192**	25.480
Ab. Cetariu	-6	0	-16	12	-17	2	1	-6	29	36	33	48	**116**	38.120
Ab. S. Munte	5	1	-10	15	-6	0	-2	-6	14	13	15	31	**70**	12.064
Ab. HD	32	31	36	46	28	12	-9	8	7	17	22	23	**253**	38.160
Total	**200**	**218**	**176**	**319**	**-71**	**41**	**0**	**10**	**298**	**417**	**501**	**520**	**2.629**	**256.217**

Avem o crestere a numărului de abonamente vândute pronunțat pe comunele Sânmartin, Borș și Hidiselu de Sus și o scădere a numărului de abonamente vândute pe comuna Cetariu. Creșterea acentuată din luna septembrie a abonamentelor se

datorează modificărilor legislative și decontarea integrală a contravalorii abonamentelor de elevi pe zona metropolitană.

1.3. Situație comparativă centralizatoare 2023/2022 (bilete de călătorie)

Tabel 6.Bilete urban.Diferențe lunare 2023/2022

Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Bilete 2 calatori chiosc	-4.757	-5.012	-8.703	-9.253	-13.321	-11.811	-10.295	-12.063	2.618	3.707	3.574	4.080	-61.236	-367.416
Bilete 2 calatori Terti	-1.450	-300	193	-1.250	-2.400	-150	-150	-2.050	1.876	216	600	250	-4.615	-28.300
Bilete urban 24 Pay	0	263	825	932	1.276	940	1.047	1.125	815	1.327	1.278	1.610	11.438	34.314
Bilete CARD	5.392	7.151	-597	-10.166	-2.307	-3.441	2.374	-3.665	18.735	26.327	7.200	10.345	57.348	172.044
Portofel electronic	513	515	384	345	643	420	297	304	619	939	763	779	6.521	19.563
Bilete SMS	11.512	9.653	35.326	5.422	7.523	5.980	3.196	4.575	14.966	11.463	3.314	7.361	120.291	391.939
Legitimatie de 1 zi	8	-2	23	14	-10	11	15	7	13	47	20	-6	140	2.100
Legitimatie 1 zi 24 Pay	0	13	14	17	15	27	34	45	29	38	24	43	299	4.485
Carduri Duplicat	150	34	-12	5	-4	-27	-25	-7	149	418	94	18	793	7.930
Traseu turistic	10	0	92	154	119	-709	-1.086	-2.895	-359	-125	-116	0	-4.915	-42.450
Total	11.378	12.315	27.545	-13.780	-8.466	-8.760	-4.593	-14.624	39.461	44.357	16.751	24.480	126.064	194.209

Are loc o creștere a biletelor de călătorie vândute pe canalele alternative de vânzare (POS, SMS, 24 PAY) în detrimentul vânzărilor efectuate prin chioșcuri de bilete și terți.

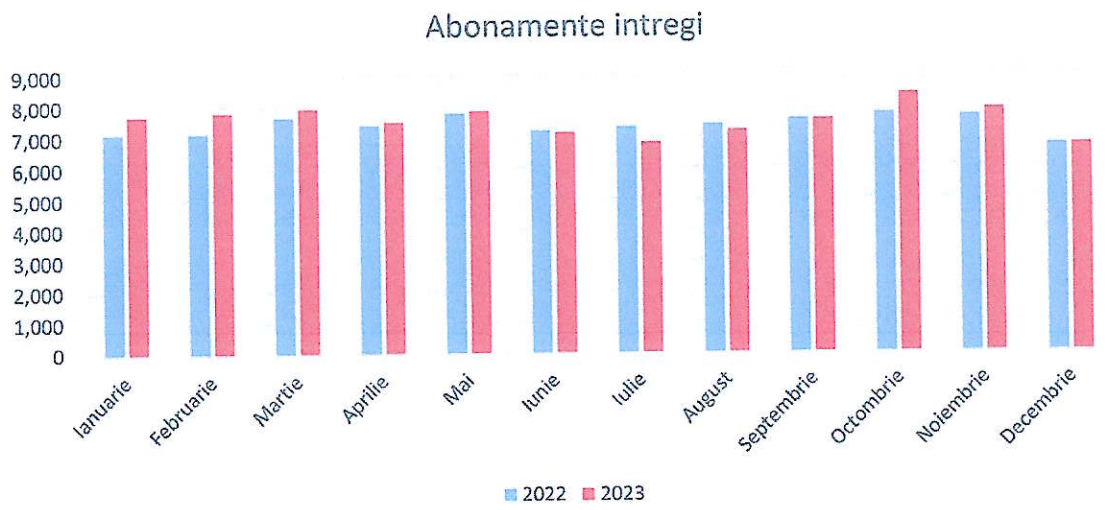
Tabel 7 .Bilete metropolitane.Diferențe lunare 2023/2022

Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Bilete soferi Bors	556	483	611	468	305	482	478	811	504	258	-145	-164	4.647	26.013
Bilete 24 Pay Bors	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2	7	40
Bilete soferi Sanmartin	1.164	336	-967	1.119	-1.335	-2.250	-1.453	-1.294	1.220	-1.910	-682	1.163	-4.889	-15.256
Bilete 24 Pay Sanmartin	0	16	14	6	26	31	52	51	65	20	29	21	331	1.324
Bilete Biharkeresztes	455	333	281	276	1.299	198	16	-24	120	-81	7	-4	2.876	13.719
Bilete Paleu	92	102	28	-7	-61	-99	-111	-112	-49	-109	-47	-199	-572	-511
Bilete 24 Pay Paleu	0	2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	10	74
Bilete Cetariu	-10	-43	-56	-107	-90	3	-167	-24	-3	-161	-87	-167	-912	3.299
Bilete 24 Pay Cetariu	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	24
Bilete SM	-3	20	6	-63	-103	-43	-43	4	811	33	-11	-50	558	81
Bilete 24 Pay SM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	42
Bilete HD	999	912	1.251	1.048	0	1.142	-620	-607	-249	-69	-192	-203	3.412	47.179
Bilete 24 Pay HD	0	0	1	0	3	0	3	1	0	0	0	0	8	40
Total	**3.253**	**2.161**	**1.172**	**2.740**	**47**	**-532**	**-1.844**	**-1.192**	**2.420**	**-2.017**	**-1.125**	**403**	**5.486**	**76.068**

Are loc o creștere a biletelor vândute pe traseele din comunele Borș și Hidișelu de Sus (creșterea biletelor vândute pe traseele comunei Hidișelu de Sus se datorează extinderii liniilor de transport).

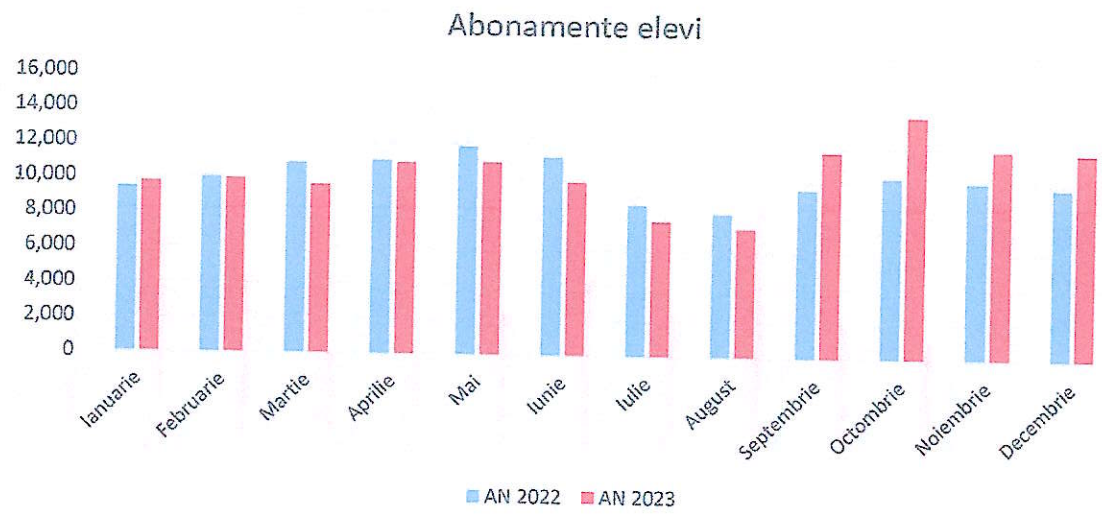
1.4..Evoluţia vânzărilor de legitimaţii de călătorie

Grafic.1 Evoluţie abonamente întregi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



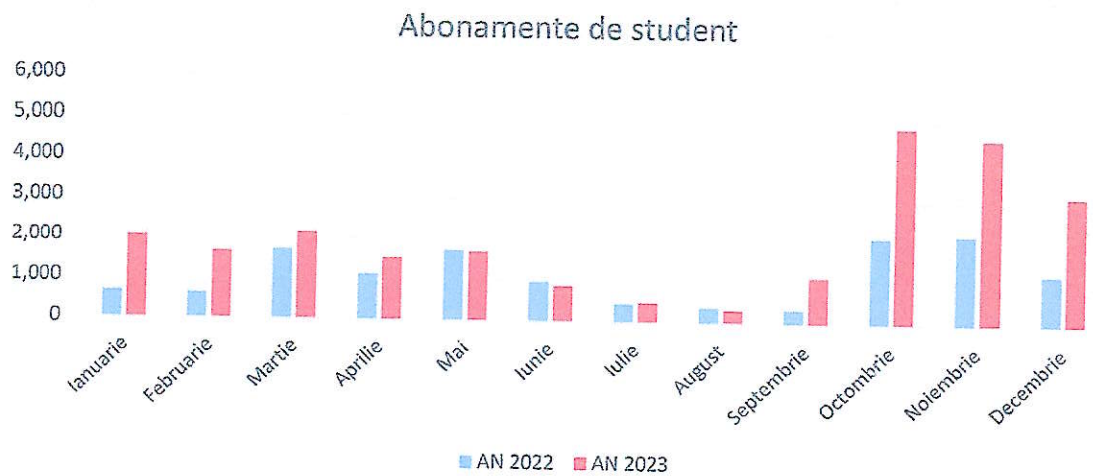
Avem o creștere de 2,1 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 1.854 de abonamente întregi vandute în plus în 2023 față de 2022.

Grafic.2 Evoluţia abonamentelor de elevi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022



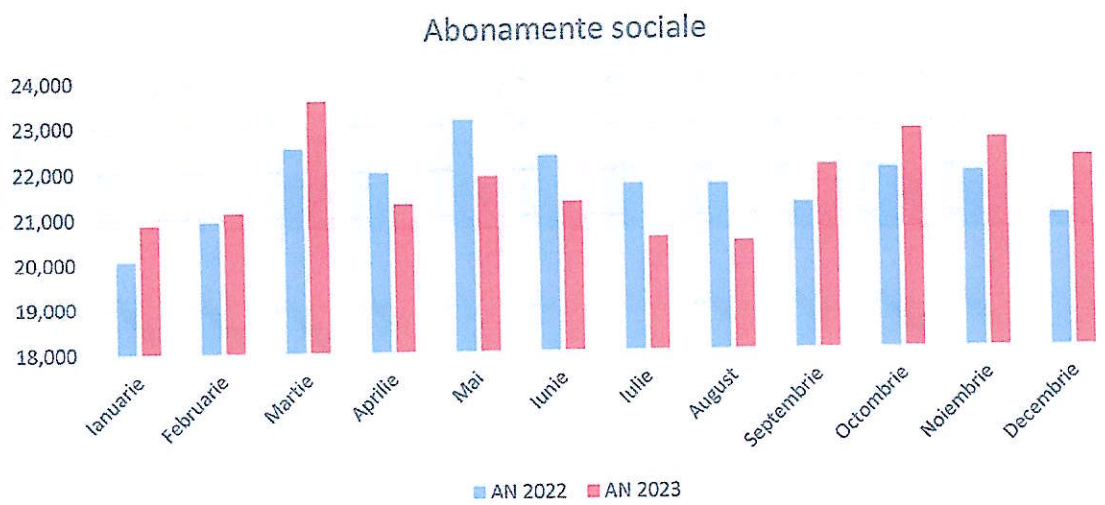
În 2023 au fost vândute cu 4.418 de abonamente de elevi mai multe decât în 2022, respectiv o creștere de 3,65 % a numărului abonamentelor validate de elevi, creștere ce se datorează reluării circulației din luna septembrie pe liniile de tramvai suspendate.

Grafic.3 Evoluţie abonamentelor de studenţi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



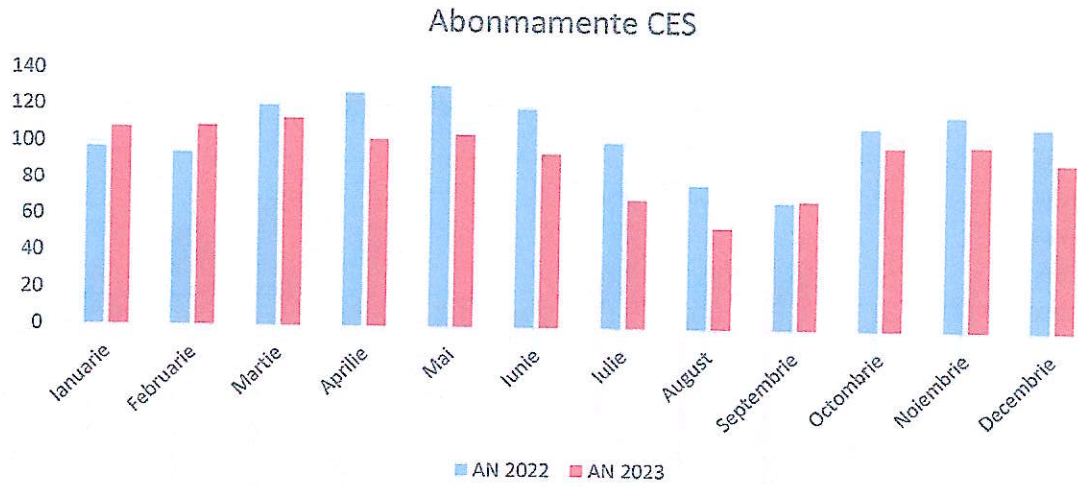
Avem o creștere procentuală 2023/2022 de 81,65 % respectiv cu 10.985 de abonamente de studenți mai mult vândute, determinată de acordarea gratuității de 90% din valoarea abonamentului (creșterea pronunțată din luna septembrie), în baza Legii nr. 199/2023.

Grafic.4 Evoluţie numărului de abonamente sociale validate lunar în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



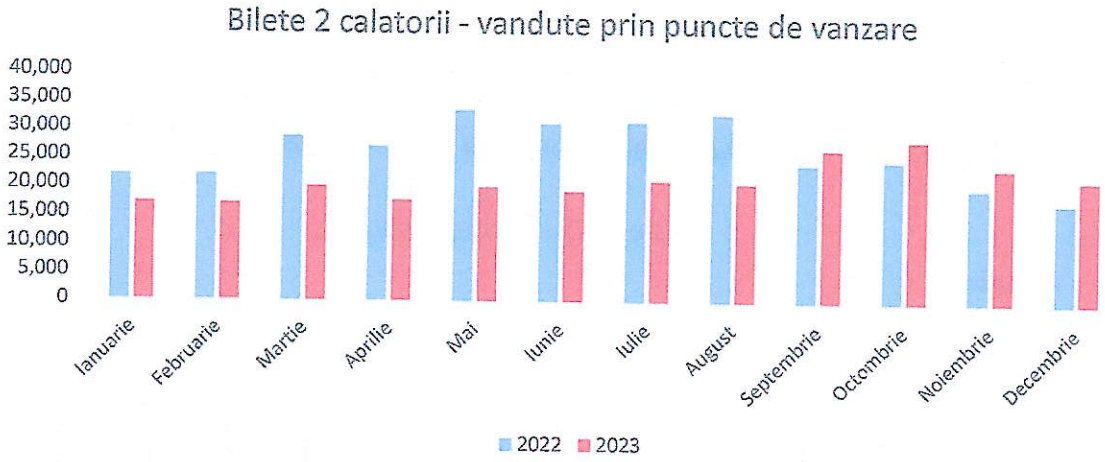
În anul 2023 au fost decontate cu 0,12 % mai multe abonamente de pensionari faţă de 2022, reprezentând un număr de 302 abonamente sociale.

Grafic 5. Evoluție lunară a abonamentelor de orfani și CES decontate în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



În anul 2023 au fost decontate cu 12,09% mai puține abonamente de orfani reprezentând 154 de abonamente.

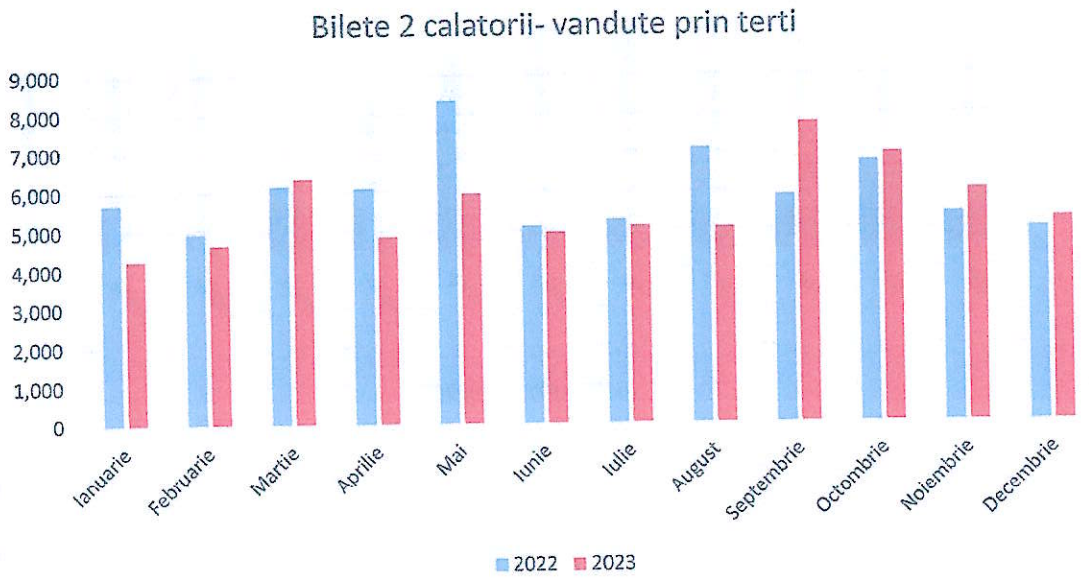
Grafic.6 Evoluţie biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin puncte de vanzare în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



Avem o scădere de 19,47 % a numărului de bilete vândute prin punctele de vânzare. În anul 2023 au fost vândute cu 61.296 de bilete mai puține prin puncte de vânzare, datorită reorientării călătorilor spre alte canale de vânzare (plata cu cardul, prin sistemele Android, IOS și SMS) și spre abonamentele lunare.Trendul de scădere a biletelor vândute prin punctele de vânzare s-a inversat din luna septembrie odată cu redeschiderea circulației tramvaielor pe tronsoanele închise (în perioada septembrie - decembrie avem o crestere de 16,19%, respectiv 13.979 de bilete în plus față de aceeași perioadă a anului 2022).

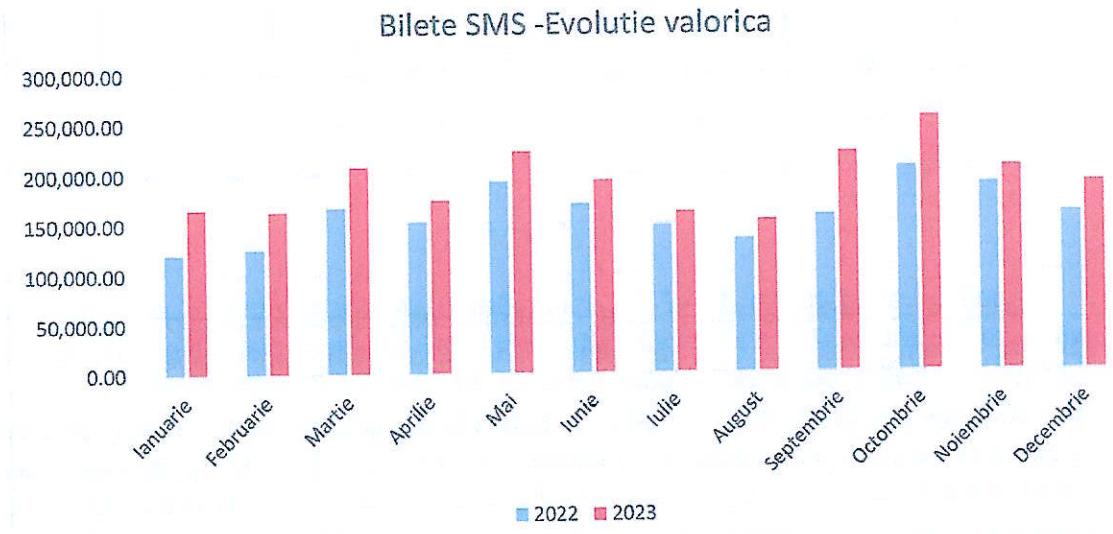
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Grafic.7 Evoluţie biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terți în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



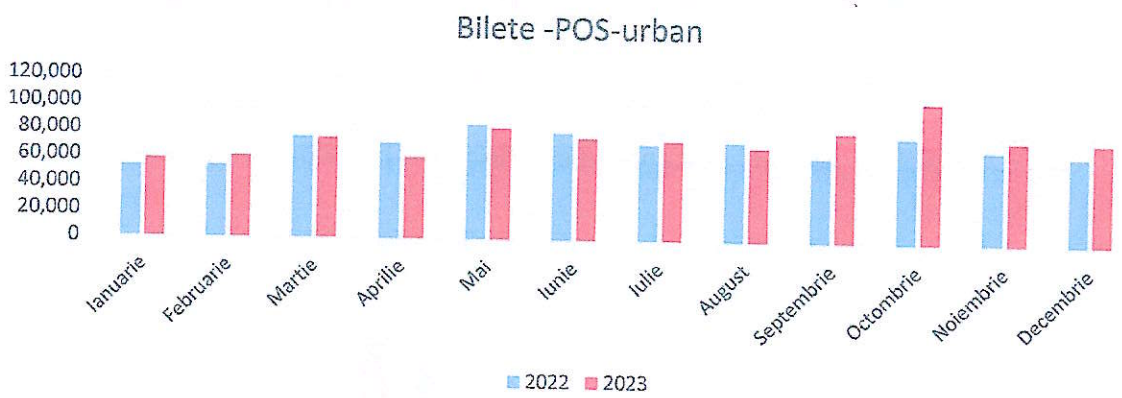
Avem o scădere de 6,44 % a numărului de bilete vândute prin terți în 2023, respectiv au fost vândute cu 9.230 de bilete mai puține prin terți, deasemnea avem o schimbare de trend în luna septembrie determinat de redeschiderea circulației tramvaielor

Grafic.8. Evoluție valorică a vânzărilor de bilete SMS în 2023 comparativ cu 2022



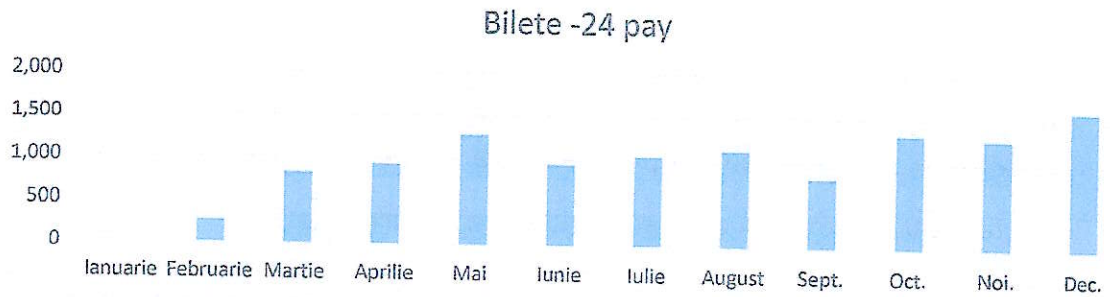
Are loc o creștere cu 20,45% a numărului de bilete SMS vândute (respectiv valoric cu 391.940 lei mai mult)

Grafic.9. Evoluție număr de bilete POS vândute în 2023 comparativ cu 2022



Are loc o creștere cu 6,86 % a numărului de bilete vândute prin POS, respectiv cu 57.348 mai multe bilete vândute. Această creștere se datorează creșterii accentuate a biletelor POS vândute odată cu redeschiderea liniilor de tramvai în luna septembrie.

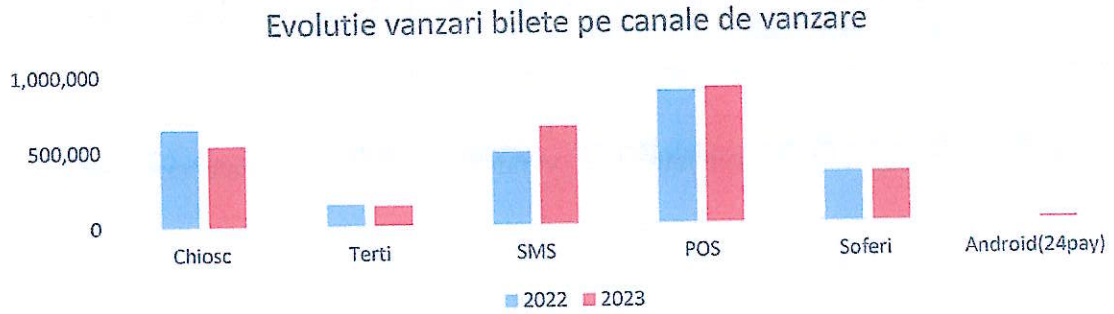
Grafic.10. Evolutie număr de bilete vândute prin Android (24pay) în 2023 comparativ cu 2022



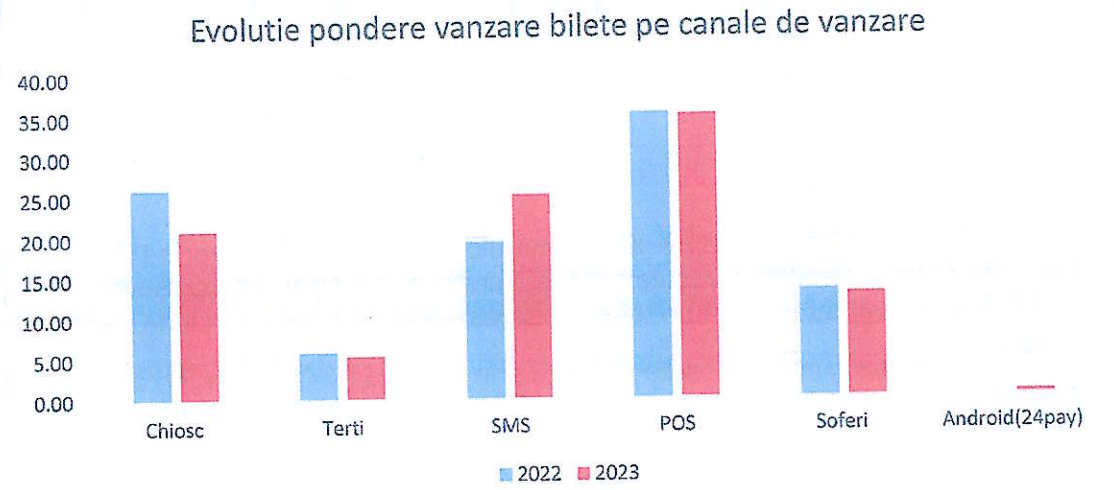
Odată cu introducrea biletor vândute electronic prin aplicația Android, are loc o creștere rapidă a biletelor vândute, astfel în 2023 au fost vândute 11.438 de bilete.

1.3. Evoluţia vânzărilor de legitimaţii de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.11. Evoluția numărului de bilete vândute în 2023 față de 2022 pe canale de vânzare



Grafic.12.Evolutia ponderii pe canalele de vânzare a biletelor vândute în 2023



Are loc o creștere de 5,82% a biletelor plătite prin SMS și de 0,42 % a biletelor vândute prin Android în detrimentul biletelor de calatorie vandute prin TERȚI (scădere de 0,54%) și a biletelor vândute prin puncte de vânzare (scădere de 5,15 %).

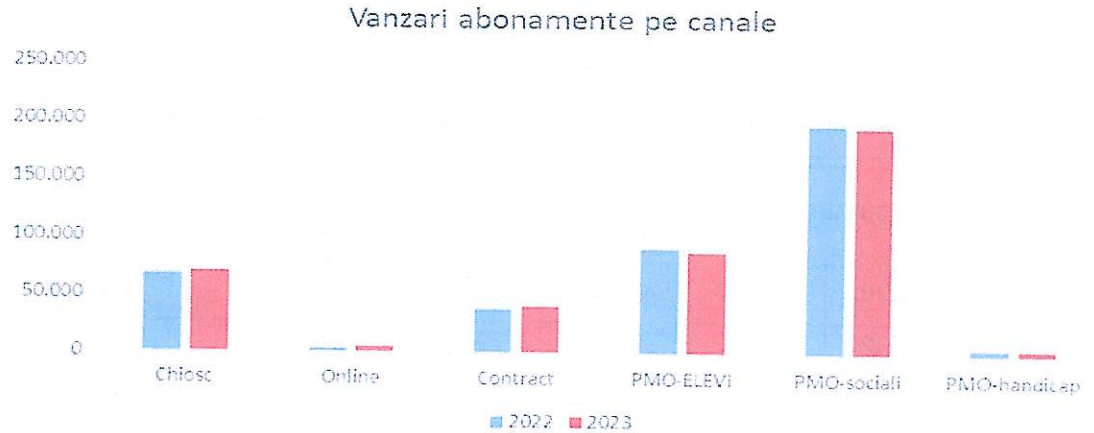
Tabel.8 Evolutia numărului de bilete vândute pe canale (buc)

An	Chiosc	Terti	SMS	POS	Soferi	Android(24pay)	Total
2022	640.864	143.430	477.358	869.805	326.141	0	2.457.598
2023	530.646	134.200	639.968	892.843	325.641	12.103	2.535.401
Evolutie	-110.218	-9.230	162.610	23.038	-500	12.103	77.803

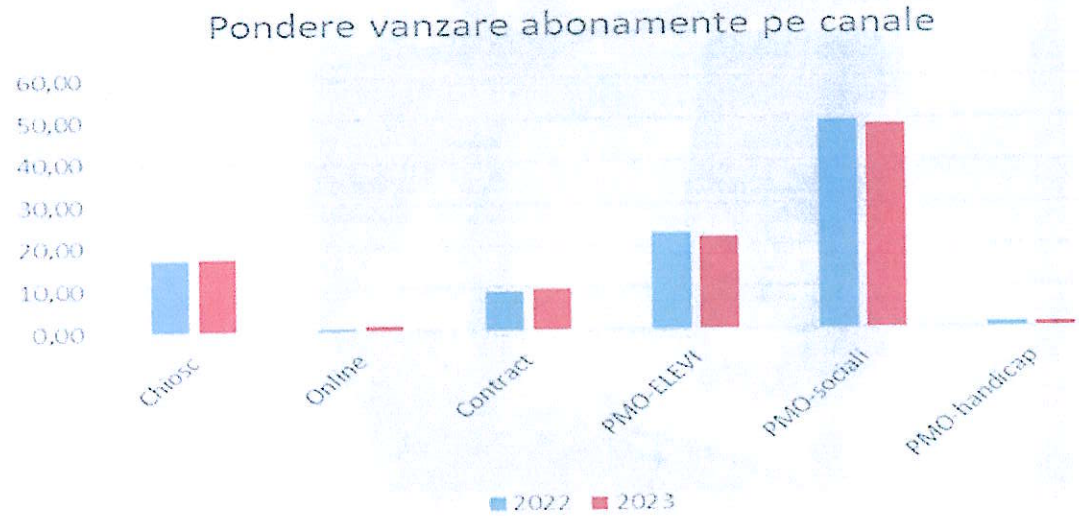
Tabel.9 Evolutia numărului de bilete vândute pe canale (pondere)

An	Chiosc	Terti	SMS	POS	Soferi	Android(24pay)	Total
2022	26,08	5,84	19,42	35,39	13,27	0,00	100,00
2023	20,93	5,29	25,24	35,22	12,84	0,48	100,00
Evolutie	-5,15	-0,54	5,82	-0,18	-0,43	0,48	0,00

Grafic.13.Evoluția numărului de abonamente vândute în 2023 față de 2022 pe canale de vânzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane și metropolitane)



Grafic.14.Evoluția ponderii abonamentelor vândute pe canalele de vânzare în 2023 față de 2022 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane și metropolitane)



Avem o creștere a ponderii vânzarilor de abonamente întregi pe bază de contract cu 0,26%, respectiv cu 3.741 de abonamente în plus. Deasemenea pe canalul de vânzare online avem o creștere cu 0,77% a numărului de abonamente vândute, reprezentând 4.483 de abonamente în plus, precum și o creștere a abonamentelor vândute și prin puncte de vanzare cu 0,91% (9.136 abonamente în plus datorită creșterii numărului de abonamente de studenți vândute).

Tabel.10 Evoluția numărului de abonamente vândute pe canale (buc)

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2022	91.022	3.655	50.579	120.959	262.556	6.007	534.778
2023	100.158	8.138	54.320	125.377	264.133	6.553	558.679
Evolutie	9.136	4.483	3.741	4.418	1.577	546	23.901

Tabel.11 Evoluția numărului de abonamente vândute pe canale

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2022	17,02	0,68	9,46	22,62	49,10	1,12	100,00
2023	17,93	1,46	9,72	22,44	47,28	1,17	100,00
Evolutie	0,91	0,77	0,26	-0,18	-1,82	0,05	

Din analiza situației activității comerciale rezultă că o creștere a numărului de titlurilor de călătorie, care conform datelor prezentate la secțiunile alocate transportului cu tramvaie și autobuze, se datorează:

- finalizării lucrărilor de infractructură din zona centrală a muncipiului Oradea;
- utilizării cu preponderență a mijloacelor de transport moderne atât în zona urbană cât și în cea rurală;
- trendul crescător al numărului de utilizatori al serviciului de transport public.

CAPITOLUL III. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI

La data de 31.12.2023 Oradea Transport Local SA avea achitate la zi toate debitele către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, bugetul local și bănci.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 31.12.2023 un credit de investitii și o linie de credit.

- credit finanțare reabilitare infrastructură linia de tramvai contractat în anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani grație (2005 – mai 2025) și următorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) în rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %.
- linie de credit în suma de 2.000.000 lei contractată de la BCR în 2018 pentru acoperirea necesarului de lichidități pe termen foarte scurt (1 lună).

Credite bancare 2022

	Banca	*An*	*Moneda*	*A finantat*	*Suma contractată 31.12.2023*	*Rata*	*Rata*	*Perioada*
	1		2	3	4	5	6	7
	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei Sold: 4.160.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving	2.000.000 lei			

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Rate și dobânzi achitate de SC OTL SA în anul 2023

Rate / dobanzi achitate 2022		Rate	Dobanzi
Sem. I	ianuarie	160.000	51.992
	februarie	160.000	50.177,02
	martie	160.000	40.158
	aprilie	160.000	43.184,40
	mai	160.000	40.505,25
	iunie	160.000	38.349,82
Sem. II	iulie	160.000	36.051,02
	august	160.000	35.963,51
	septembrie	160.000	33.679,02
	octombrie	160.000	31.569,69
	noiembrie	160.000	31.476,98
	decembrie	160.000	29.236,89
	Total	1.920.000	462.343,60

Venituri, cheltuieli, contul de profit şi pierderi

Comparativ cu anii 2021 și 2022, situaţia economico-financiară realizată în anul 2023 se prezintă, astfel:

Nr. crt.	Indicatori	Realizari 2020	Realizari 2021	Realizari 2022	Realizari 2023	2023/ 2022
	Cifra de afaceri neta	49.534.812	55.683.593	69.717.011	77.683.580	111,4 %
I.	Venituri totale, din care:	58.045.826	64.680.413	79.663.885	86.881.630	109,1 %
A.	Venituri din exploatare,	58.025.071	64.696.254	79.596.668	86.832.521	109,1 %
	din care:					
	Productia vanduta, din care	22.705.945	35.252.050	45.850.703	48.202.876	105,1 %
	subv pt acoperire dif tarif	5.756.000	17.874.013	26.975.852	27.662.875	102,5 %

	Venit din vanzarea mf	789.589	1.436.882	554.485	1.645	0,3%
	Reduceri comerciale	-23.878	-22.820	-21.630	-15.071	
	Subv. de expl. aferenta CA	26.063.156	19.017.481	23.333.453	29.494.130	126,4%
	Alte venituri din exploatare	7.697.747	9.012.661	9.675.795	9.148.941	94,6%
B.	Venituri financiare:	20.755	-15.841	67.217	49.109	73,1%
	- venituri din dobânzi	1.184	1.859	4.027	3.995	99,2%
	- venituri diferențe curs	19.571	-17.700	63.190	45.114	71,4%
II.	Cheltuieli totale, din care:	58.014.306	63.710.017	79.273.261	85.908.502	108,4%
A.	Cheltuieli din exploatare,	57.417.806	63.324.806	78.704.931	85.324.433	108,4%
	din care:					
	- cheltuieli materiale	8.152.749	13.749.138	22.780.119	15.373.620	102,3%
	- cheltuieli cu personalul	30.306.167	32.095.423	38.112.584	45.836.612	120,3%
	- cheltuieli cu amortizările	10.488.379	10.703.085	10.566.803	10.191.321	96,4%
	- alte cheltuieli de exploatare	8.470.511	5.264.274	5.964.130	13.922.880	92,8%
B.	Cheltuieli financiare	596.500	385.211	568.330	584.069	102,8%
III.	Profit/Pierdere Bruta	31.520	970.396	390.624	973.128	249,1%
	Impozit pe profit	20.397	348.301	141.047	208.253	
IV	Profit/Pierdere Neta	11.123	622.095	249.577	764.875	

Analizând contul de profit şi pierdere rezultă că în cursul anului 2023 societatea a realizat venituri totale de 86.881.630 din care venituri din exploatare de 86.832.521 lei, diferența fiind veniturile financiare.

În veniturile din exploatare este cuprinsă şi compensația facturată către Primăria Municipiului Oradea, comuna Bors, comuna Sânmartin, comuna Paleu, Cetariu si Hidișelu de sus în valoare de 29.494.130 lei.

Cheltuielile totale sunt în sumă de 85.908.502 lei din care cheltuieli de exploatare sunt în sumă de 85.324.433 lei, diferența fiind cheltuielile financiare, reprezentând diferențe de curs valutar, dobânzi achitate pentru creditele contractate şi alte cheltuieli financiare.

Sintetic veniturile, cheltuielile şi rezultatul final al societăţii se prezintă, astfel:

	2020	2021	2022	2023	2023 /

					2022
Venituri din exploatare	58.025.071	64.696.254	79.596.668	86.832.521	109,09%
Cheltuieli din exploatare	57.417.806	63.324.806	78.704.931	85.324.433	108,41%
Profit din exploatare	607.265	1.371.448	891.737	1.508.088	169,10%
Venituri financiare	20.755	-15.841	67.217	49.109	73,06%
Cheltuieli financiare	596.500	385.211	568.330	584.069	102,77%
Pierdere financiară	-575.745	401.052	501.113	534.960	106,75%
Venituri totale	56.685.905	64.680.413	79.663.885	86.881.630	123,17%
Cheltuieli totale	56.662.196	63.710.017	79.273.261	85.908.502	124.43%
Rezultat brut	23.709	970.396	390.624	973.128	

Cheltuielile realizate în anii 2021/2022 comparativ cu cele din anul 2023 sunt (lei):

Crt	cheltuieli	2021	% ChT	2022	% ChT	2023	% ChT
1.	Materiale şi piese de schimb	2.787.606	4,38%	2.620.500	3,31%	3.489.201	5,48%
2.	Mărfuri	330.033	0,52%	134.358	0,17%	135	
3.	Anvelope	185.997	0,29%	186.632	0,23%	400.542	0,63%
4.	Combustibil	7.296.049	11,45%	12.329.255	15,55%	11.634.692	18,26%
5.	Energie electrică	2.444.077	3,84%	6.413.333	8,09%	4.633.081	7,27%
6.	Energie termică	839.038	1,32%	766.256	0,96%	938.526	1,47%
7.	Apă canal+gaze nat.	52.747	0,08%	70.794	0,09%	100.168	0,16%
8.	Amortizare	10.703.085	16,80%	10.566.803	13,33%	10.191.321	16,00%
9.	Reparaţii curente	507.474	0,80%	696.344	0,88%	820.829	1,29%
10.	Alte cheltuieli materiale	3.610.962	5,67%	4.280.502	5,40%	6.004.349	9,42%
11.	Total cheltuieli (rd 1 – 10)	28.757.068	45,13%	38.064.777	48,01%	38.212.844	59,98%
12.	Salarii si	30.716.033	48,22%	36.426.829	45,95%	43.855.793	68,84%

	indemnizatii						
13	Ch asigurari prot. Sociala	1.379.390	2,17%	1.685.755	2,13%	1.980.819	3,11%
14.	Total cheltuieli cu munca vie (rd 12 – 13	32.095.423	50,38%	38.112.584	48,08%	45.836.612	71,95%
15.	Alte cheltuieli	971.382	1,53%	1.262.257	1,59%	1.016.896	1,60%
16.	Cheltuieli financiare	385.210	0,61%	568.329	0,72%	584.069	0,92%
17.	Cheltuieli provizioane	1.993.357	3,12%	2.680.599	3 ,38%	2.257.640	3,54%
18.	Venit din provizioane	492.424	0,77%	-1.415.285	-1,78 %	-1.999.559	-3,14%
	Total cheltuieli	63.710.017	100,0%	79.273.261	100%	85.908.502	134,84%
	Kilometrii efectuati						
	tramvaie	1.677.668		1.884.261		1.774.236	
	autobuze	3.449.942		4.892.886		4.949.554	

Situația Venituri - Cheltuieli pentru UAT Sânmartin aferentă anului 2022-2023

	2022			2023		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	212.174	107.812	104.362	272.008	125.171	146.837
Februarie	202.363	110.963	91.400	247.584	121.945	125.639
Martie	220.888	138.787	82.101	267.874	141.677	126.197
Aprilie	231.876	127.840	104.036	307.396	140.419	166.977
Mai	255.407	168.774	86.633	295.758	160.013	135.745
Iunie	260.378	160.201	100.177	291.985	152.400	139.585
Iulie	253.071	165.689	87.382	288.451	158.639	129.812
August	270.956	170.957	99.999	284.372	167.224	117.148
Septembrie	255.740	161.201	94.539	271.805	159.203	112.602
Octombrie	251.771	163.521	88.250	259.761	180.207	79.554
Noiembrie	263.322	145.716	117.606	257.793	170.190	87.603
Decembrie	297.611	115.582	182.029	305.519	143.027	162.492
TOTAL	2.975.557	1.737.043	1.238.514	3.350.306	1.820.115	1.530.191

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Borș aferentă anului 2022-2023

	2022			2023		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	60.010	24.501	35.509	74.920	28.421	46.499
Februarie	61.905	24.800	37.105	74.376	28.019	46.357
Martie	69.081	26.903	42.178	86.263	30.393	55.870
Aprilie	61.187	21.992	39.195	81.355	27.991	53.364
Mai	75.606	28.395	47.211	84.233	28.699	55.534
Iunie	64.238	21.300	43.028	74.169	24.199	49.970
Iulie	59.809	19.261	40.548	69.857	22.186	47.671
August	64.039	18.966	45.073	70.157	24.253	45.904
Septembrie	76.170	29.824	46.346	75.813	27.217	48.596
Octombrie	74.513	30.752	43.761	78.074	36.947	41.127
Noiembrie	80.315	31.756	48.559	77.213	35.080	42.133
Decembrie	82.954	26.489	56.465	80.916	29.831	51.085
TOTAL	829.917	304.939	524.978	927.346	343.236	584.110

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Paleu-Cetariu aferentă anului 2022-2023

	2022			2023		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	50.467	40.442	10.025	62.715	47.623	15.092
Februarie	49.830	40.147	9.683	60.399	47.152	13.247
Martie	57.537	47.876	9.661	70.400	50.514	19.886
Aprilie	53.319	41.114	12.205	70.079	46.772	23.307
Mai	62.223	54.893	7.330	69.609	51.352	18.077
Iunie	60.635	41.148	19.487	63.751	41.486	22.265
Iulie	53.937	38.666	15.271	62.549	37.676	24.873
August	57.420	38.146	19.274	61.074	39.999	21.075
Septembrie	62.983	53.395	9.588	64.449	46.586	17.863
Octombrie	62.584	53.030	9.554	63.775	68.318	-4.541
Noiembrie	63.155	53.030	10.125	63.908	66.869	-2.961
Decembrie	67.221	38.603	28.618	72.037	57.059	14.978
TOTAL	701.311	537.361	163.950	784.745	601.404	183.341

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Hidiselul de Sus aferentă anului 2022-2023

	2022			2023		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	19.517	6.337	13.180	51.547	22.438	29.109
Februarie	19.605	6.543	13.062	47.835	21.895	25.940
Martie	21.892	7.488	14.404	53.518	26.652	26.866
Aprilie	22.272	5.353	16.949	60.103	23.441	36.662
Mai	23.550	7.793	15.757	56.781	24.914	31.867
Iunie	23.705	7.369	16.336	41.753	20.662	21.091
Iulie	50.802	26.481	24.321	44.105	20.922	23.183
August	51.982	23.784	28.198	45.208	21.054	24.154
Septembrie	54.169	28.832	25.337	44.977	23.515	21.462
Octombrie	54.312	27.118	27.194	47.327	29.047	18.280
Noiembrie	54.500	25.910	28.590	46.282	26.840	19.442
Decembrie	58.826	20.993	37.833	51.232	22.043	29.189
TOTAL	455.132	193.971	261.161	590.668	283.423	307.245

Diferența dintre venituri și costurile înregistrate a fost acoperită de unitățile administrative-teritoriale prin compensații, conform contractelor de delegare ale serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transregio.

Din analiza datelor expuse rezultă pe de o parte faptul că operatorul de serviciu public are o situație financiară stabilă , iar pe de altă parte faptul că unitățile administrativ teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio și-au îndeplinit obligația de susținere financiară a serviciului de transport public.

CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMIC și FINANCIAR, MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII

IV.1. Motivarea juridică și economico – financiară

IV.1.1 Motivarea juridică

Potrivit prevederilor art. 28 alin.(2²) din Legea nr. 51/2006 în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului

European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Conform prevederilor art. 5 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 o autoritatea publică poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

În aceeași ordine de idei prin prevederile art. 2 litera h) din Legea nr. 51/2006 se stabilește că operatorul de regional estesocietatea reglementată de Legea societăţilor nr. 31/1990, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară.

Prin urmare atât legiuitorul european cât și cel national condiționează atribuirea directă a serviciului de transport public de existența unui control asupra operatorului, materializat fie participarea la capitalul social a tuturor membrilor, fie doar prin participarea unora dintre membri. În cazul nostru cerința impusă este asigurată în condițiile în care unitățile administrativ-teritoriale municipiului Oradea, comuna Borș și comuna Sânmartin, conform actului constitutiv al Oradea Transport Local SA dețin părți din capitalul social al operatorului și au reprezentanți în Adunarea Generală a Asociațiilor.

Regulamentul CE nr. 1370/2007, prin prevederile art. 7 alin.(2), condiționează atribuirea directă a serviciului de transport și de publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu 1 an de zile înainte de atribuirea serviciului, a unui anunț prealabil care să cuprindă informații referitoare la datele de identificare ale autorității care va atribui serviciul, tipul de atribuire vizat și delimitarea teritorială pe care se va executa servicul.

Această cerință a fost îndeplinită prin publicarea anunțurilor de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, după rezultă din rezumatele anunțurilor cu nr. 255604/30.04.2024, 255603/30.04.2024 și 255597/30.04.2024.

Prin urmare, se poate constata că sunt îndeplinite toate condițiile de ordin juridic impuse de Regulamentul CE nr. 1370/2007 pentru încheierea unui nou contract de delegare al serviciului de transport public.

IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială

În ceea ce priveşte motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local, trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este unul din factorii cei mai importanți care asigură incluziunea socială (concomitent cu alți factori precum: locul de muncă, accesul la , egalitatea de şanse).

Printre principalele probleme care afectează orașele din punct de vedere a operării și organizării serviciului de transport public local, putem enumera neglijarea consecinţelor dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban şi cel din zonele limitrofe precum şi statutul social diferit al mijloacelor de transport (automobilul, fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-şi pot permite un autoturism). În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivităţii transportului public de călători şi a infrastructurii pentru pietoni şi bicicliști, ci şi limitarea în mod conştient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri şi spaţiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile şi pentru transportul public de călători pe distanţe scurte.

La creşterea atractivităţii transportului public nu contribuie numai calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvenţa curselor, viteza, curăţenia, siguranţa, informaţia furnizată, ci și tarifele de călătorie accesibile. În acest sens, transportul public trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători (în detrimentul automobilului), numai în condiţiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea creşte şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

Pentru a putea evalua din punct de vedere economic și financiar, eficiența prestării serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în cadrul procesului de elaborare a prezentului studiu de oportunitate, au fost analizate și comparate costurile prestării serviciului între operatorul intern S.C. Oradea Transport Local S.A. și un alt operator (dotat corepunzător cu resursele necesare îndeplinirii obligațiilor de serviciu public), selectat în urma unei proceduri competitive.

Având în vedere faptul că în România nu există încă o procedură de atribuire competitivă încheiată, care să acopere o rețea mixtă de transport public local (tramvai și autobuz), a fost luat ca și element de comparație, prețul/km parcurs cu autobuzul la nivelul sistemului de transport public local prin curse regulate din zona metropolitană Alba-Iulia operat de STP Alba Iulia (operator privat selectat în urma unei proceduri competitive).

Conform informațiilor primite de la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AIDA-Transport Local Alba Iulia (Autoritatea de Transport din zona metropolitană Alba-Iulia care a atribuit serviciul de transport public prin licitație publică organizată în condițiile legii nr. 98/2016), prețul/km este următorul :

AN	Unitate Administrativ-Teritorială	Unitate Administrativ-Teritorială	Unitate Administrativ-Teritorială
2024	ALBA IULIA	CIUGUD	SÂNTIMBRU
COST TOTAL	30.505.588	583.276	628.710
KM	1.567.892	137.642	86.891
COST/KM	19,46 lei	4,24 lei	7,24lei

În ceea ce privește operatorul public S.C. Oradea Transport Local S.A., în urma auditului tehnico-economic realizat în cursul lunii august 2024, a rezultat următorul

cost/km operat în anul 2024 la nivelul serviciului de transport public local prin curse regulate din cele 3 unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio:

	TRAMVAIE	AUTOBUZE				
	Oradea	Oradea	Sânmartin	Borș	Paleu Cetariu	Hidișelu de Sus
km	1.135.001	1.768.843	265.367	90.294	70.053	55.979
cost/km	18,9	10	6,5	5,5	6,0	5,1

Plecând de la aceste elemente comparative (prețul/km la autobuze), a rezultat un preț mediu de 6,62 lei/km utilizat de S.C. Oradea Transport Local S.A. (la nivelul celor 6 unități administrativ teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio), în timp ce prețul mediu utilizat de operatorul privat la nivelul celor 3 unități administrativ-teritoriale din cadrul zonei metropolitane Alba-Iulia, s-a ridicat la valoarea de 10,31 lei/km.

Concluzia de mai sus se menține și în cazul comparării costurilor de operare ale Oradea Transport Local SA cu cele practicate de operatorul public,care asigură serviciul pe raza teritorială a Asociației Metropolitane de Transport Public Iași . Astfel, Compania de Transport Public din Iași în anul 2024 a utilizat la tramvai un cost de 18,2 lei/km iar la autobuze 10,7 în mediul urban și 8,6 în mediul rural.

Concept	Municipiul Iasi	UAT Aroneanu	UAT Barnova	UAT Ciurea	UAT Holboca	UAT Valea Lupului
(Km)Numar total de vehicul*kilometri efectuati	12.461.595	118.005	106.142	139.255	91.761	86.122
Tramvai	4.447.467					
Autobuz electric						
Autobuz	8.014.128	118.005	106.142	139.255	91.761	86,122
(c unitar)Cost unitar per kilometru						
Tramvai	18.32					
Autobuz electric	10.15					
Autobuz	10.70	8.69	8.69	8.69	8.69	8.69

Sursa : site-ul Asociației Metropolitane de Transport public Iași www.amtpi.ro

IV.1.3 Motivarea din perspectiva protejării mediului înconjurător

Administrarea și operarea serviciului de transport se impune a fi realizate cu respectarea principiilor de mediu, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului.

Operatorul de transport va utiliza mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, se va asigura menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente,componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

De asemenea, atât Operatorul de transport cât și autoritățile locale vor urmări achiziția de mijloace de transport moderne, cu impact minim asupra mediului, certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

Prin asigurarea de vehicule de transport public confortabile și nepoluante, informarea călătorilor în stații și în timpul călătoriei, managementul integrat al transportului public, sistemul de transport va conduce la creșterea atractivității transportului public la nivelul întregii comunități. Instrumentele de management oferite de sistemul de transport (numărarea călătorilor cu ajutorul sistemului de e-ticketing și urmărirea în timp real a poziției mijloacelor de tranport care sunt gestionate de operatorul de transport vor contribui și pe viitor la eficintizarea transportului public, prin asigurarea pe traseu a unui număr minim de vehicule de transport public, număr adaptat cererii reale pentru acest mod de transport. Efectul asupra mediului va fi acela de reducere a poluării, a emisiilor de noxe și a consumului de combustibil.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio)

Municipiul Oradea, Comuna Borș și Comuna Sânmartin s-au asociat şi au înfiinţat Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară de utilităţi publice pentru serviciul de transport public local *TRANSREGIO*, în conformitate cu prevederile Legii administraţiei publice locale nr. 215/2001 (în prezent cadrul legislativ este asigurat e OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ), ale Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, având personalitate juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică.

Scop și obiective

Asociaţia s-a constituit în scopul înfiinţării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, precum şi pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiţii publice de interes zonal sau regional destinate înfiinţării, modernizării şi/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilităţi publice aferente Serviciului.

Obiectivele Asociaţiei sunt următoarele:

- să elaboreze şi să aprobe Strategia de dezvoltare a Serviciului;
- să monitorizeze derularea proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să constituie interfaţa pentru discuţii şi să fie un partener activ pentru autorităţile administraţiei publice locale în ceea ce priveşte aspectele de dezvoltare şi de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile şi acţiunile de interes general;
- să elaboreze şi să aprobe caietele de sarcini şi regulamentul Serviciului de Transport public cu respectarea art. 23 alin. (4) din Legea nr. 51/2006;
- să elaboreze şi să aprobe documentaţiile de atribuire a contractelor de delegare;

- să încheie contractele de delegare cu operatorii, în numele şi pe seama unităţilor administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- să monitorizeze executarea contractelor de delegare şi să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligaţiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce priveşte realizarea indicatorilor de performanţă, executarea lucrărilor încredinţate operatorilor şi calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) şi, în conformitate cu mandatul primit şi cu prevederile contractuale, să aplice penalităţile contractuale;
- să identifice şi să propună orice acţiuni vizând creşterea oportunităţilor de finanţare a proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să îmbunătăţească planificarea investiţiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- evaluarea fluxurilor de transport de persoane şi de mărfuri şi determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerinţelor de transport public local, precum şi anticiparea evoluţiei acestora;
- stabilirea traseelor principale şi secundare şi a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate şi atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;
- actualizarea periodică a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public interjudeţean, internaţional, feroviar de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi în regim de taxi;
- întocmirea şi urmărirea realizării programelor de înfiinţare, reabilitare, extindere şi modernizare a sistemelor de transport public local, în condiţiile legii;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înfiinţarea, reabilitarea, modernizarea şi extinderea unei părţi sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităţilor administraţiei publice locale;

- concesionarea, precum şi încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane şi a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităţilor;
- elaborarea şi aprobarea normelor locale şi a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociaţiilor reprezentative profesionale şi patronale ale operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi, precum şi a organizaţiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și a valorilor stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ;

IV.3 Operatorul Regional (OR)

Conform actului constitutiv, Oradea Transport Local S.A. este o societate comercială pe acțiuni, rezultată din reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local cu rol de operator pentru serviciile locale de transport public condusă de către Adunarea Generală a Asociaţilor, având ca acționari unitățile administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio. Astfel capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A. este în valoare totală de 20.288.000 lei, integral subscris și vărsat, fiind divizat în 20.288 acțiuni, nominative cu drept de vot, emise în formă dematerializată, numerotate de la 1 la 20.288, cu o valoare nominală de 1.000 lei fiecare, reprezentând 100% din capitalul social. Structura acționariatului SC. Oradea Transport Local SA. și participarea acționariatului la beneficii și pierderi sunt următoarele:

- Municipiul Oradea reprezentat de Consiliul Local al Municipiului Oradea, deține 20.286 de acțiuni, reprezentând 99,98%, din capitalul social al S.C. Oradea Transport Local SA.
- Comuna Borș reprezentată de Consiliul Local Borș deține 1 acțiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.
- Comuna Sânmartin reprezentată de Consiliul Local Sânmartin deține 1 acțiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.

Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a asociatilor, la propunerea consiliului de administraţie în funcţie sau a asociatilor. Atribuțiile Adunării Generale a Asociatilor și ale Consiliului de Administrație sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare. Prin intermediul Adunării Generale a Asociatilor și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare. În plus, conform art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către consiliile locale ale autorităților publice asociate, astfel încât controlul unităților administrativ- teritoriale membre ADI Transregio asupra operatorului este total.

IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local

Organizarea serviciului de transport public local în intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a adus numeroase beneficii pentru utilizatori, acestea fiind menționate mai jos :

1. Program de transport unic şi grafice de circulaţie integrate:

- grafice de circulaţie, care permit reducerea timpului de deplasare, interconectate şi reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate de către o singură autoritate de autorizare - A.D.I. Transregio;
- fiecare unitate administrativ-teritorială asociată în cadrul A.D.I. Transregio îşi aprobă, prin intermediul Consiului Local, graficele de circulaţie ale curselor care deservesc acea localitate, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităţilor de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local şi a Adunării Generale a Asociației (AGA) ori de câte ori situaţia o impune şi cu efecte imediate pentru utilizatori.

- eliminându-se dezechilibrele actuale dintre zona centrală şi aria limitrofă, fluxurile de călători dinspre municipiu înspre zona periurbană și invers s-au consolidat. Spre exemplu:
    - în anul 2013, pe relația Oradea – Sânmartin existau aproximativ 900 de abonați/lună, în timp ce, în prezent, numărul acestora s-a stabilizat la aproximativ 1.600 de abonați/lună.
    - în cazul comunelor Paleu și Cetariu fluxurile de călători s-au majorat semnificativ ajungându-se ca în cursul anului 2024 să se elibereze un număr de 1991 abonamnete la nivelul comunei Cetariu și 2.122 abonamente la nivelul comunei Paleu.
    - în cazul comunei Hidișelu de Sus numărul biletelor vândute a pornit de la 10.404 în anul 2021 și a ajuns la 21.916 în anul 2024, respectiv în cazul abonamentelor a pornit de la 365 în anul 2021 și a ajuns la 1.444 în anul 2024.

2. Asigurarea unui nivel de serviciu mai ridicat (frecvențe mai bune, mijloace de transport mai noi, acoperire teritorială mai bună, mai multe tipuri de titluri de călătorie în funcție de nevoile cetățenilor). Spre exemplu :
    - în cazul comunelor Borș și Sânmartin care inițial aveau în timpul zilelor lucrătoare cu școală o frecvență acceptabilă numai în intervalele orare 6:00-8:00 și 14:00-17:00, s-a ajuns ca această frecvență să fie mult extinsă în afara intervalelor orare amintite.
    - în cazul comunei Cetariu, spre desosebire de programul de existent înainte de aderarea la A.D.I. Transregio conform căruia doar 1/3 din curse aveau ca și capăt de traseu cea mai îndepărtate localitate din comună (Șiștirea), în prezent toate localitățile beneficiază de același număr de curse.
    - Dacă înainte de aderarea la A.D.I. Transregio traseul Oradea-Sântelec era abandonat pe fondul lipsei de utilizatori, acum este readus și menținut în programul de transport. De asemenea a fost introdus un nou

traseu în programul de transport (linia 517) care tranzitează toate localitățile aparținătoare comuneni Hidișelu de Sus.

3. Creșterea accesibilității serviciului de transport pentru cetățenii comunelor Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus.

4. Scăderea nivelului de poluare prin utilizarea cu preponderență de mijloace de transport moderne, puse și la dispoziția serviciului prestat în zona rurală (Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus).

5. Utilizarea de pachete tarifare atractive – avantaje:

- integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a unui singur tip de legitimație de călătorie valabil pentru toate mijloacele de transport public local (card de mobilitate urbană), conform prevederilor art.1 alin. 4 lit. n din Legea nr. 92/2007;
- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puţin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinaţie, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor şi atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme.
- aprobarea tarifelor de către fiecare administraţie publică membră pentru traseele care o deservesc în strânsă legătură cu condiţiile de transport pe care şi le doreşte fiecare comună şi pe care le poate monitoriza şi sancţiona nemijlocit.

7. Implementare sisteme inteligente de transport (e-ticketing, AVL, panouri de informare în timp real, plata titlu de călătorie prin sms, etc).

În ceea ce privește natura contractului care va face obiectul prezentei proceduri de atribuire în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio, aceasta este aceea specifică unui contract de servicii publice. .

Contractul de servicii publice (contractul de delegare), indiferent de natura și forma juridică, defineşte domeniul de aplicare al serviciului, calitatea cerută şi măsurile sale de control, nivelul plăţilor (compensatorii / subventii) pentru servicii, precum şi alocarea de drepturi, obligaţii şi partajarea riscurilor între părţi. Contractul de Servicii Publice asigură o stabilitate pe termen lung şi o predictibilitate a serviciului de transport

în comun. Un contract de servicii publice este esenţial pentru a asigura o utilizare corectă a investiţiilor mobile şi imobile co-finanţate cu fonduri UE, prin urmare, o condiţie precontractuală pentru finanţarea UE. Dispoziţiile contractelor de servicii publice trebuie să respecte legislaţia naţională, dreptul comunitar (în special Regulamentul 1370/2007), precum şi standardele fiscale şi contabile naţionale.

În ceea ce privește conţinutul obligatoriu al Contractului de Servicii Publice, conform Regulamentului 1370/2007, acesta include:

- natura şi domeniul de aplicare geografic al obligaţiei de serviciu public;
- definirea transparentă a parametrilor de compensare şi de orice drepturi exclusive acordate, care nu vor duce la o supracompensare a Operatorului;
- definirea regulilor de identificare şi stabilire a costurilor legate de obligaţia de serviciu public;
- reguli de alocare a veniturilor tarifare;
- durata contractului;
- definirea standardelor de calitate a serviciilor.

CAPITOLUL V. INVESTIŢIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Oradea trebuie menţinut şi dezvoltat la acelaşi nivel și în comunele Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu, și Hidișelu de Sus fiind necesare următoarele investiţii:

- amenajarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- adaptarea staţiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spaţiilor de acces spre uşa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;

- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (A.D.I. Transregio) şi în parteneriat cu organizaţiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22, lit. C din Legea 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- folosirea unor autobuze şi tramvaie cu dotări superioare pentru a asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiţionat, iluminat interior corespunzător, etc;
- modernizarea parcului auto şi folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puţin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- reînnoirea sistemului AVL și modernizarea sistemului de e-ticketing;
- continuarea investițiilor în achiziția de panouri de informare în timp real a călătorilor;
- realizarea de proiecte de cercetare şi de demonstraţie pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero şi a combustibililor alternativi;
- asigurarea vânzării legitimaţiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în staţiile de autobuz/tramvai cu un aflux mare de călători, staţii de autobuz/tramvai stabilite de comun acord cu A.D.I. Transregio;
- achiziția a 10 de tramvaie noi;
- achizitie de 30 de autobuze electrice;
- construcția unei noi autobaze pentru autobuze în afara zonei urbane (Parcul Industrial 2)
- modernizarea sistemului de rulare a tramvaiului;
- modernizarea depoului de tramvaie pentru îmbunatățirea eficientei energetice și a fluxurilor de reparații;
- extinderea liniei de tramvai și înființarea sistemului Tram - Train spre cartiere, Aeropoertul Oradea, parcuri industriale și comunele din zona materopolitană (Sântandrei, Toboliu, Girișu de Criș, Sânmartin și Borș);

CAPITOLUL VI. DURATA ȘI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE

În conformitate cu art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Legiuitorul intern a preluat reglementarea europeană și prin prevederile art. 28 alin.(1) literele a) și b) din Legea nr. 92/2007 și a stabilit : Durata încredinţării gestiunii serviciului public de transport local şi judeţean se stabileşte prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autorităţile administraţiei publice locale ori asociaţiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unităţile administrativ-teritoriale şi trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investiţiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect şi transportul pe şine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;

b) 15 ani, în cazul transportului pe şine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.

Pe de altă parte, art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice statuează că: "Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabileşte, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 şi ale Legii nr. 100/2016 şi nu va depăşi durata maximă necesară recuperării investiţiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autorităţile administraţiei publice locale, cu excepţia celor care sunt membre ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficienţa economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."

Luând în considerare dispozițiile legale amintite la stabilirea duratei următorului contract de delegare al serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că S.C. Oradea Transport Local S.A. deține active imobilizate (clădiri, tramvaie, autobuze și echipamente) achiziționate din surse proprii, în valoare de 180,7 milioane lei, valoare care este înregistrată la cost istoric, și nu este reevaluată. Valoarea amortizată a acestora este de aproximativ 152,5 milioane de lei, în timp ce valoarea neamortizată este de aproximativ 28,2 milioane lei. Din valoarea neamortizată de 28,2 milioane lei, în următorii 6 ani se vor amortiza aprox. 27 milioane lei (95%). În acest sens, având în vedere faptul că perioada de recuperare a investițiilor efectuate din surse proprii este de aproximativ 6 ani, este indicat ca durata contractului de delegare să fie de 6 ani.

Prin urmare, pentru conformarea cu legislația de specialitate și pentru corelarea celor 2 categorii de transport (autobuze și tramvaie), recomandăm ca durata contractului de delegare al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio să fie de 6 ani.

În ceea ce privește valoarea contractului de servicii publice de transport persoane prin curse regulate aceasta trebuie determinată prin raportare la obligația de serviciu (impusă prin numărul de km stabiliți prin programele de transport și tarifele stabilie pentru titlurile de călătorie) și veniturile operatorului (încasări din vânzarea titlurilor de călătorie) la care să se aduge cota de profit rezonabil, conform formulei : Compensația = cheltuieli-venituri + profit rezonabil. Prin urmare, valoarea contactului de servicii ublice este dată de valoarea compensației care revine unităților administrativ-teritoriale care, conform datelor de mai jos, pentru perioada 01.05.2025-01.05.2031 este estimată la 385.591.458 lei.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Anexa 17 - Estimarea anuala a compensatiei 2025 - 2031

Calculul compensației pentru

Concept	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract
Anul	2025*	2026	2027	2028	2029	2030	2031*	Total
(Km)Număr total de vehicul*kilometru								
Tramvai Oradea	1,900,000	2,300,000	2,500,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	900,000	15,700,000
Autobuz Oradea	3,200,000	4,300,000	4,500,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	1,533,333	27,333,333
Autobuz Sanmartin	500,000	750,000	750,000	750,000	800,000	800,000	750,000	5,100,000
Autobuz Bors	170,000	250,000	250,000	250,000	300,000	300,000	250,000	1,770,000
Autobuz Cetariu Paleu	110,000	150,000	150,000	155,000	160,000	170,000	56,667	951,667
Autobuz Hidiselu de Sus	110,000	140,000	140,000	150,000	160,000	170,000	56,667	926,667
(c unitar) Cost unitar per kilometru								
Tramvai Oradea	19.6	22.5	23.7	26.0	28.6	31.5	34.7	35.3
Autobuz Oradea	10.0	11.5	12.1	13.3	14.6	16.1	17.7	18.0
Autobuz Sanmartin	6.5	7.5	7.8	8.6	9.5	10.4	11.5	11.7
Autobuz Bors	5.5	6.3	6.6	7.3	8.0	8.8	9.7	9.9
Autobuz Cetariu Paleu	6.0	6.3	6.6	6.9	7.3	7.7	8.0	8.2
Autobuz Hidiselu de Sus	5.3	5.6	5.8	6.1	6.4	6.8	7.1	7.2
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	74,668,000	110,203,600	122,862,180	141,688,956	156,735,538	172,443,430	70,201,068	1,139,640,543
Tramvai Oradea	37,240,000	51,842,000	59,157,500	70,290,990	77,320,089	85,052,098	31,185,769	554,898,787
Autobuz Oradea	32,000,000	49,450,000	54,337,500	61,099,500	67,209,450	73,930,395	27,197,812	492,890,729
Autobuz Sanmartin	3,250,000	5,606,250	5,886,563	6,475,219	7,597,590	8,357,349	8,618,516	59,778,028
Autobuz Bors	935,000	1,581,250	1,660,313	1,826,344	2,410,774	2,651,851	2,430,864	17,554,724
Autobuz Cetariu Paleu	660,000	945,000	992,250	1,076,591	1,166,886	1,301,607	455,633	7,804,985
Autobuz Hidiselu de Sus	583,000	779,100	818,055	920,312	1,030,749	1,149,930	402,475	6,713,290
(I) Total cheltuieli conform evidentei contabile								
(II) (Pr) Profit rezonabil	1,493,360	2,204,072	2,457,244	2,833,779	3,134,711	3,448,869	1,404,021	16,976,055
Venituri din servicii de transport public din:	14,800,000	26,170,000	27,478,500	28,852,425	30,295,046	31,809,799	10,603,266	170,009,036
Venituri din vânzări de litluri de călătorie	14,800,000	26,170,000	27,478,500	28,852,425	30,295,046	31,809,799	10,603,266	170,009,036
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	2,500,000	3,800,000	3,850,000	3,900,000	3,950,000	4,000,000	1,333,333	23,333,333
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	17,300,000	29,970,000	31,328,500	32,752,425	34,245,046	35,809,799	11,936,600	193,342,369
(C1) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	58,861,360	82,437,672	93,990,924	111,770,310	125,625,203	140,082,500	59,668,490	672,436,458
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers dizab, etc)	28,000,000	40,000,000	44,000,000	48,400,000	53,240,000	58,564,000	14,641,000	286,845,000
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	30,861,360	42,437,672	49,990,924	63,370,310	72,385,203	81,518,500	45,027,490	385,591,458

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

CONCLUZII

Având în vedere:

- analiza situației existente privind organizarea serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. Transregio, plecând de la Programul de transport executat în prezent, baza materială cu care operatorul execută programul de transport, indicatorii de performanță ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare aflat în executare, investițiile realizate și planificate pentru modernizarea serviciului de transport public;
- faptul că S.C. Oradea Transport Local S.A. este operatorul intern al unităților administrativ-teritoriale Oradea, Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus (membre ale A.D.I. Transregio);
- necesitatea continuării furnizării serviciilor de transport public de interes economic general și de modernizare a transportului public de călători în cadrul A.D.I. Transregio;
- respectarea tuturor cerințelor din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

Se propune delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă către Oradea Transport Local SA, cu condiția parcurgerii tuturor etapelor procedurale conform legislației naționale în vigoare.

Întocmit,

Consilier administrație publică
Laura Suciu

Anexa nr. 2 la HCL nr. 247/30.04.2025

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ţa Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Data: ___.___.2025.
Nr. _____C3/_____

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL MEMBRILOR A.D.I. TRANSREGIO

Încheiat azi _____/___/2025

ART. 1 PĂRŢILE CONTRACTANTE:

MUNICIPIUL ORADEA cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr.1, județ Bihor, reprezentat prin domnul primar Florin BIRTA,

COMUNA BORŞ cu sediul în sat Borș, nr. 200, comuna Borș, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Geza Batorl,

COMUNA SÂNMARTIN, sat Sânmartin, bdul. Felix, nr. 105, comuna Sânmartin, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Cristian Laza

COMUNA PALEU cu sediul în Paleu, str. Principală, nr. 18, reprezentat de domnul primar Somogyi Ludovic,

COMUNA CETARIU cu sediul în Cetariu , nr. 48, reprezentat de domnul primar Biro Ferencz,

COMUNA HIDIȘELUL DE SUS cu sediul în Hidișelul de Sus, str. Principală, nr. 328, reprezentat de domnul primar Petroi Adrian,

prin

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO, cu sediul în Oradea, Piaţa Unirii nr. 1-3, judeţul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Sebastian Marcu, director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă pe de o parte, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale Municipiul Oradea, comuna Borș, comuna Sânmartin, comuna Paleu, comuna Cetariu și comuna Hidișelu de Sus,

ORADEA TRANSPORT LOCAL SA., cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Adrian Revnic, având funcția de director general, în calitate de Operator, pe de altă parte,

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern.

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători la nivelul unităților administrativ- teritoriale membre A.D.I. Transregio.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţată în aparatul tehnic al asociaţiilor intercomunitare de transport public. În cadrul prezentului contract calitatea de autoritatea de autorizare aparține Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio;
„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă conform mandatelor acordate: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.
„Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii

	de serviciu public.
„Diferențe de tarif"	Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;.

„Obligații de serviciu public OSP"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă societatea comerciala care are competenţa şi capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condiţiile reglementărilor în vigoare, şi care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate

	obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașate la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașate la prezentul Contract ca Anexele 3.1 și 3.2.
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la

	prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexele 2.1 - 2.2.2.
„Raportul lunar de constatare/Raport Anual de Constatare: Preliminat (31 ian) / Definitiv (31 mai) "	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexele 8.1 / 8.2 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar / anual Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local"	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care

	asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
„Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio"	Municipiul Oradea, comuna Borș, comuna Sânmartin, comuna Paleu, comuna Cetariu și comuna Hidișelu de Sus. În cadrul prezentului contract drepturile și obligațiile Autorității Contractante și ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio au fost prevăzute în conformitate cu competențele legale ale acestora.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, a gestiunii Serviciului de transport public local

de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea dreptul sa încaseze cofinanțarea de la agenții economici care contribuie la cheltuielile de exploatare pentru cursele regulate;

iv. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;

v. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

vi. Este titularul dreptului de exploatare al infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea consiliilor locale ale membrilor asociați.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotarârile Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu pincipiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio către către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio ;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio rezultate prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 4.4.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.
5.2 Termenul de la art. 5.1 începe să curgă de la data de **01.05.2025 și se implinește la data de 30.04.2031.**
5.3 Contractul poate fi prelungit prin act adiţional, în condiţiile legii.
5.4 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENŢA

6.1 În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunului, reprezentand 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispozitia Operatorului de către unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Cuantumul redeventei în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.
6.2 Operatorul va achita unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, până la data de 31 Ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.
6.3 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței Operatorul datorează unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio penalităţi de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.
6.4 În caz de întarziere la plata a redeventei cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 50.000 lei.
7.2 Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorității contractante si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.
7.3 Garanţia se restituie la încetarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin

un Titlu de călătorie valabil, precum și pe acei călători care beneficiază de alte gratuități și reduceri prevazute de orice alte acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2, care se completează cu metodologiile de acordare ale faciilităților acordate de uat-uri membre ale A.D.I. Transergio.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de facilități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de pasageri care beneficiază de diferite facilități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către fiecare unitate administrativ-teritorială membră A.D.I. Transregio, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Fiecare unitate administrativ- teritorială membră A.D.I. Transregio este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensarii pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plații facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil

C = CE - V + Pr

Unde,

C – reprezintă Compensația (Subvenția de exploatare)

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile efectuate conform evidenței contabile, aferente Obligațiilor de serviciu public; Cheltuielile de exploatare includ amortizarea investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor

(dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.
Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi de 2% și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat, în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferentă perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de bază). În acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adaugă 100 de puncte de baza (1%).

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- Nu se includ diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.
9.3 Raportul lunar de constatare și factura vor fi întocmite si prezentate de Operator unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și aparatului tehnic-operational al A.D.I. Transregio până la data de 25 a lunii următoare celei în care s-a derulat operarea serviciului de transport public local prin curse regulate. Compensația va fi plătită de fiecare unitate administrativ teritorială membră a A.D.I. Transregio în maxim 15 zile lucrătoare de la data înregistrarii facturii emise de Operator. În situații excepționale, cu acordul unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, Operatorul poate să întocmeasca Rapoarte lunare preliminate și facturi corespunzatoare, rapoarte care vor fi regularizate în maxim 90 de zile de la virarea sumelor respective.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, în termenul prevăzut la art. 9.3, unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, vor plăti partea necontestată, urmând ca pentru partea contestată să fie prezentată o justificare a refuzului de plată.
9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.
9.6 În vederea evitării supracompensării, Operatorul va întocmi până la data de 31 ianuarie, în baza datelor preliminate, Raportul Anual de Constatare (conform Anexa 8.2) pentru întreg anul precedent. Raportul stabilește valoarea anuală a compensației preliminată pe baza cheltuielilor efective eligibile înregistrate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, efectiv pe categoriile de costuri prevăzute în

Anexa 9, conform balanțelor contabile și situațiilor financiare anuale preliminate ale Operatorului.

În vederea evitării supracompensării/subcompensării, Operatorul poate întocmi Raportul Semestrial / Trimestrial de Constatare (conform Anexa 8.2) pentru întreg semestrul 1 sau trimestre. Raportul Semestrial / Trimestrial de Constatare stabilește valoarea cumulată pe semestrul 1 / trimestre a compensației pe baza cheltuielilor efective eligibile inregistrate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, efectiv pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform balanțelor contabile cumulate lunare si raportărilor financiare semestriale ale Operatorului.

În vederea stabilirii valorii compensației finale/definitive, în termen de 30 de zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Raportul Anual de Constatare, acesta conținând datele financiare anuale definitive, auditate și aprobate.

Compensația va acoperi diferența dintre costurile suportate în legatură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370 / 2007.

9.7 În cazul în care Compensația preliminată acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată prin Raportul Anual de Constatare întocmit în baza datelor preliminate (Anexa 8.2), până la 31.01 Operatorul va vira în contul unităților administrativ-teritoriale diferența rezultată.

În cazul în care Compensația finală/definitivă acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală calculată prin Raportul Anual de Constatare (Anexa 8.2) autoritățile administrative-teritoriale vor vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 30 de zile de la întocmirea și depunerea de catre Operator a Raportului Anual de Constatare întocmit în baza situațiilor financiare anuale definitive, auditate și aprobate, conform art. 9.6.

9.8. Părțile vor datora penalităţi de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.
9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în conditiile prevazute in Anexele 10.1. și 10.2.
9.10.Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevazut în Anexa 10.2.
9.11.Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio pot solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.
9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de unitățile administrativ-teritoriale în funcție de estimarile inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pana la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă în baza hotărârilor de Consiliu Local ale unităților administrativ-teritoriale membre va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.
10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
10.3 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
10.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea AGA Transregio și avizat de consiliile locale ale unităților-administrativ-teritorile membre ale A.D.I. Transregio, care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorităţii Contractante este realizat de către Operator și de unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, conform prevederilor legale.
10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acţiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.
10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate şi ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.
10.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

11.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.
11.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.
11.3 Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră

activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.
11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Autorităţii Contractante pentru înregistrare în evidenţa patrimoniului public concesionat.
11.5. Operatorul are obligația de a utiliza mijloacele de transport dobândite în cadrul Proiectului "Improving the public transport service at the level of Oradea and Debrecen cross-border urban poles " (acronim TRANSBORDER), exclusiv la asigurarea serviciului de transport public prin curse regulate.
11.6. În cazul în care prezentul contract încetează iar serviciul de transport public prin curse regulate nu mai este atribuit Operatorului, mijloacele de transport prevăzute la art. 11.5 vor fi predate gratuit Autorității Contractante.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 şi este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
ii. Fiecare unitate administrativ-teritorială membră A.D.I. Transregio are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră proprie. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Operatorului.
12.1.3 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreţinere rigole, curăţenie şi salubrizare, etc.) este obligația fiecărei unități administrativ-teritoriale pe raza ei de competență.
12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optimă, pe care il va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de

accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007 şi actele normative prevăzute în Anexa 1, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin intocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.
12.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorităţii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulaţie) pentru anul următor.
12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport existent.
12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului. 12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depăşeşte capacitatea de transport, precum şi atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza faţă de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

12.3.6 În cazul în care solicitarea de modificare a Programului de transport vine din partea utilizatorilor serviciului public, Autoritatea Contractantă o poate considera admisibilă, dacă:
a) în ultimile 12 luni nu a mai fost depusă o solicitare similară;
b) solicitarea este motivată temeinic;
c) nu există o altă posibilitate acceptabilă de soluționare a solicitării;
d) infrastructura rutieră permite soluționarea favorabilă a solicitării;
e) prin soluționarea favorabilă a solicitării nu este generată o creștere disproporționată a veniturilor operatorului în raport cu cheltuielile de operare.
12.3.7 Dacă în urma analizării solicitării aceasta este considerată admisibilă, Autoritatea Contractantă, va dispune modificarea provizorie a programului de transport pentru o perioadă cuprinsă între 7-30 de zile calendaristice, denumită perioadă de probă.
12.3.8 După încheierea perioadei de probă prevăzută la art. 12.3.7 Operatorul va prezenta Autorității Contractante o analiză comparativă cu privire la: numărul km suplimentari, numărul de utilizatori și efectele financiare ale modificării programului de transport defalcate pe cheltuieli și venituri.
12.3.9 În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea analizei comparative a Operatorului, Autoritatea Contractantă, prin intermediul aparatului de specialitate al primarului, transmite întrega documentație prevăzută la art. 12.3.6 – 12.3.9 spre dezbaterea consiliului local pe a cărui rază teritorial-administrativă își produce efectele modificarea Programului de transport.
12.3.10 Perioada de probă prevăzută la art. 12.3.7 se prelungește peste limita de 30 de zile calendaristice și va înceta:
a) la data aprobării documentației de către consiliul local.
b) în termen de 5 zile lucrătoare de la data respingerii documentației.

12.4 Cerinţele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuate prin curse regulate:
i. Concesionate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;
iii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii: i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului; ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate; iii. respectă

specificaţiile tehnice din Anexa nr. 5.1; 12.4.3 Operatorul poate achiziţiona doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 5 ani pentru autobuze şi de 15 ani pentru tramvaie şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 3 .

12.5 Siguranţa

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.
12.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.
12.5.3 Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Autoritatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa nr. 11 la Contract.
12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.
12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.
12.6.4 Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.
12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.
12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menţine pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorităţii în intersecţiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

i. menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;
ii. stabilirea priorităţilor de trafic;

iii. transmisia, înregistrarea şi stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
12.8.2 Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie şi echipamentele de bord, potrivit specificaţiilor din Anexa nr. 5.1 şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a serviciului de transport avizat de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și aprobat prin Hotărârea AGA Transregio, care prevede obligaţiile călătorilor, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe raza teritorial-administrativă a membrilor A.D.I. Transregio se realizează cu respectarea condițiilor legale, de către:
a) Operator
b) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract licenţa de transport valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
13.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract autorizatie de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.
13.1.3 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1. Operatorul și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă trebuie să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.
13.2.2. Fără a aduce atingere prevederilor de art. 13.2.1. operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.
13.3.2 Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i. conturile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri.

ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor din partea unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

13.4.1 Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
13.4.2 Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

13.4.3 Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio conform programelor de intreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.
13.4.4 Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit art. 12.1.4, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.
13.4.5 Operatorul are obligaţia să fundamenteze bugetul anual pentru întreţinerea curentă şi reparaţiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
13.4.6 Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi a instalaţiilor auxiliare acestora.
13.4.7 Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, şi spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.
13.4.8 Operatorul are obligaţia de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.
13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5 Siguranţa şi confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.
13.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare.
13.5.3 Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.
13.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.
13.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
13.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;.
13.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului. 13.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
13.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor.
13.5.11 Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;
ii. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor;
iv. Codul de conduită al şoferilor vehiculelor;
v. Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;
vi. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

13.6.2 Procedurile interne menţionate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activităţi conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure şi alte activităţi de transport conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
ii. Operatorul îşi acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfasurarii acestor activitati;
iii.Activităţile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate;

13.7.2 Activităţile prevăzute la art. 13.7.1 pot include, cu respectarea dispozițiilor legale, publicitatea pe mijloacele de transport și în stațiile publice, transportul prin curse regulate speciale, transportul internațional etc.

13.7.3 Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate nu intră în calculul compensaţiei stabilite conform formulei de la art. 9.1. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Obligaţia de serviciu public şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate profiturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea şi subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Autorităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract. 13.8.2 Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1.Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu scopul de creşte utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie al călătorilor.
13.9.2.Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligaţia să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.
13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modicările acestora, Titlurile de călătorie

şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.
13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe siteul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
13.10.4 Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie/intervalele de succedare ale mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.
13.10.5 Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza Autorităţii Contractante.

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi sa presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.
13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, şi actele normative în vigoare.
13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Autorităţii Contractante şi unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.
13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.
13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.
13.11.6 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.
13.11.7 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.
13.11.8 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
13.11.9 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
13.11.10 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie

efectuat prin curse regulate şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Local ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

13.11.11 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.

13.11.12 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate. 13.11.13 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Autorităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.

13.11.14 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

13.11.15 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.11.16 Operatorul are obligaţia să preia de la unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.17 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio în deplină proprietate, bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

13.11.18 La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.19 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.20 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.

13.11.21 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului).

13.11.22 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.
13.11.23 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.
13.11.24 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare.
13.11.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.
13.11.26 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situaţia în care acesta operează fără aprobare.
13.11.27 Operatorul are dreptul să solicite Autorităţii Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.
13.11.28 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Autorităţii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Autorităţii Contractante.
13.11.29 Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
13.11.30 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE AUTORITĂŢII CONTRACTANTE ŞI ALE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE A.D.I. TRANSREGIO

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Autorităţii Contractante și unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Autoritatea Contractantă și unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
14.1.2 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
14.1.3 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, au obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.
14.1.4 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.
14.1.5 Autoritatea Contractantă și unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.
14.1.6 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligația de a înființa și amenaja stațiile publice, inclusiv cu respectarea cerințelor Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi de îndeplinire a Obligaţiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.
14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluţiona obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.
14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârşitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Autorităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călătorii efectuate.
14.2.5 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa nr. 11, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.
14.2.6 Operatorul are obligaţia de a asigura accesul Autorităţii Contractante la orice informaţiile privind prestarea Serviciului de transport public şi exploatarea bunurilor concesionate, in termen de 10 zile la cererea Autorităţii Contractante. 14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.
14.2.9 Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.
14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.
14.2.11 Pe baza sondajelor şi controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătăţirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate; rezultatele sondajelor şi controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanţă şi actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 16. FORŢA MAJORĂ

16.1 Prin forţă majoră se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din Contract.
16.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

16.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
16.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenţa Părţilor. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
16.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră. De asemenea, Partea este obligată sa reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau parţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.
16.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă, unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.
17.2 În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situaţie caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condiţiilor următoare:
a) schimbarea excepţională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
b) schimbarea împrejurărilor nu a fost şi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
c) Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligaţiilor uneia dintre Părţi, la solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 18. CONDIŢII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiţii reprezintă, cumulativ, condiţii suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiţiilor de mai jos şi va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obţine Licenţă de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

ii. Operatorul obţine copii conforme ale Autorizaţiei de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorităţii Contractante și unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenţei stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puţin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

f) Pierderea valabilităţii uneia sau mai multor Licenţe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizaţiei de transport;

g) Pierderea valabilităţii Licenţei de transport şi/sau a Autorizaţiei de transport;

h) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

j) Operatorul nu respectă obligaţia prevăzută de art. 11.5 de a utiliza mijloacele de transport dobândite în cadrul Proiectului "Improving the public transport service at the level of Oradea and Debrecen cross-border urban poles " (acronim TRANSBORDER), exclusiv la asigurarea serviciului de transport public prin curse regulate în condițiile prezentului contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorităţii Contractante și unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.7 de mai jos:

a) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio nu plătesc Compensaţia sau Diferenţele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligaţiilor contractuale săvârşite de către Autoritatea Contractantă și unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

19.6 Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părţi ("Notificarea de încetare").

19.7 Inainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente: i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile; ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite; şi iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpă Notificarea de încetare.

19.9 Dacă Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.
19.10 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.
19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorităţii Contractante bunurile de retur;

iii. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorităţii Contractante și/sau a unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum şi pe cele în curs de realizare; şi

ii. Autoritatea Contractantă sau unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio după caz, vor plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.
20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini;

iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1. şi nr. 6.3.2.

v. 1.000 lei pentru nerespectarea gravă a conditiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).

vi. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor minime de salubrizare a mijlocului de transport.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanţă, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local a unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 10 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.
21.4.2 Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului. 22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă sau unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
23.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Codului Civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.
24.3 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinaţie;

(ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

- Autoritatea Contractantă la: Oradea, Piața Unirii nr.1, cam. 132, telefon: 0259 408 804, aditransregio@gmail.com.
- Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio:

  - Municipiul Oradea, Piața Unirii, nr. 1, telefon 0259 437 000, primarie@oradea.ro
  - Comuna Borș, sat Borș, nr. 200, primariabors@gmail.com
  - Comuna Sânmartin, sat Sânmartin, bdul. Felix, nr. 105, primaria.sanmartin@cjbihor.ro
  - Comuna Paleu, sat Paleu, strada Principală nr. 18, primaria@paleu.ro
  - Comuna Cetariu, sat Cetariu, nr. 48, primaria.cetariu@cjbihor.ro
  - Comuna Hidișelu de Sus, strada Principală nr. 328, primaria.hidiseludesus@cjbihor.ro

- Operator la : Oradea, str. Atelierelor, nr. 12, Fax: 0259 426010 Tel: 0259 423212, secretariat@otlra.ro

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, Legea nr. 51/2006 respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007.
25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.
În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract. 24.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.
Prezentul contract a fost semnat astăzi, **01.05.2025**, în (șase) exemplare originale.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

Director executiv
Sebastian Marcu

Oradea Transport Local S.A.

Director general
Adrian Revnic

Director economic
Romeo NICA

Municipiul Oradea
Primar
Florin Birta

Comuna Borș
Primar
Geza Batori

Comuna Sânmartin
Primar
Cristian Laza

Comuna Paleu
Primar
Somogyi Ludovic

Comuna Cetariu
Primar
Biro Ferencz

Anexe la Contract
Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători
Anexa 2.1 – Programul anual de transport
Anexa 2.1.1 – Programul transport pentru rețeaua de tramvaie
Anexa 2.1.2 Lista stațiilor de tramvai
Anexa 2.1.3 – Program transport autobuze Oradea
Anexa 2.1.4 – Listă stații autobuze Oradea
Anexa 2.1.5 – Program transport autobuze Sânmartin
Anexa 2.1.6 – Listă stații autobuze Sânmartin
Anexa 2.1.7 – Program transport autobuze Borș
Anexa 2.1.8 – Listă stații autobuze Borș
Anexa 2.1.9 – Program transport autobuze Paleu și Cetariu
Anexa 2.1.10 – Listă stații autobuze Paleu și Cetariu
Anexa 2.1.11 – Program transport autobuze Hidișelu de Sus
Anexa 2.1.12 – Listă stații autobuze Hidișelu de Sus
Anexa 2.2.1- Program de circulație tramvaie
Anexa 2.2.2 –Program de circulație autobuze
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autorității Contractante
Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
Anexa 4.1 – Bunuri de retur
Anexa 4.2 – Bunuri de preluare
Anexa 4.3 – Bunuri proprii ale operatorului
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate
Anexa 5.1 – Cerinţe standard pentru mijloace de transport
Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea OSP – autobuze
Anexa 5.3 - Lista mijloacelor de transport utilizatela prestarea OSP – tramvaie
Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate în momentul încheierii contractului
Anexa 6.1.1- Tarife de călătorie (actualizate) la nivelul municipiului Oradea
Anexa 6.1.2 - Tarife de călătorie (actualizate) la nivelul comunei Borș
Anexa 6.1.3 - Tarife de călătorie (actualizate) la nivelul comunei Sânmartin
Anexa 6.1.4 - Tarife de călătorie (actualizate) la nivelul comunelor Paleu
Anexa 6.1.5 - Tarife de călătorie (actualizate) la nivelul comunei Cetariu
Anexa 6.1.6 - Tarife de călătorie (actualizate) la nivelul comunei Hidișelu de Sus
Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie
Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie şi programul de funcționare
Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor
Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare – spații comerciale
Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun
Anexa 7.1.1 – Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transport pe raza municipiului Oradea
Anexa 7.1.2 - Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transport pe raza comunei Sânmartin

Anexa 7.1.3 - Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transport pe raza comunei Borș
Anexa 7.1.4 - Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transport pe raza comunei Paleu
Anexa 7.1.5 - Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transport pe raza comunei Cetariu
Anexa 7.1.6 - Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transport pe raza comunei Hidișelu de Sus
Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif
Anexa 7.2.1 - Modul de Acordare a diferenţelor de tarif pe raza municipiului Oradea
Anexa 7.2.2 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Sânmartin
Anexa 7.2.3 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Borș
Anexa 7.2.4 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Paleu
Anexa 7.2.5 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Cetariu
Anexa 7.2.6 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Hidișelu de Sus
Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protectia socială
Anexa 7.3.1 - Fundamentarea anuală a aiferențelor de tarif pentru protectia socială pe raza municipiului Oradea
Anexa 7.3.2 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protectia socială pe raza comunei Sânmartin
Anexa 7.3.3 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protectia socială pe raza comunei Borș
Anexa 7.3.4 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protectia socială pe raza comunei Paleu
Anexa 7.3.5 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protectia socială pe raza comunei Cetariu
Anexa 7.3.6 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protectia socială pe raza comunei Hidișelu de Sus
Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif
Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei
Anexa 8.1 – Raport lunar de constatare
Anexa 8.2 – Raport anual de constatare
Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP şi cerinţele privind contabilitatea separată
Anexa 10 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar pe kilometru
Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/ kilometru
Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
Anexa 11 – Indicatori de performanţă și calculul penalităților pentru serviciul de transport public
Anexa 12 – Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
Anexa 13 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport
Anexa 14 – Caiet de sarcini al serviciului de transport public local
Anexa 15– Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
Anexa 16 –Politica privind resursele umane şi politica socială
Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Anexa 1 – Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

1. LEGISLAŢIE ROMÂNESCĂ	
1.1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007;
1.2	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
1.3	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4	Ordinul nr. 980/2011 privind Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5	Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6	Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
1.7	Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
1.8	Ordonanţă nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.9	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.10	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.11	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.12	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.13	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007;
1.14	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, aprobată pri Ordinul nr. 458/2002;

2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Anexa 2.1

Programul anual de transport

Tip mijloc de transport	Nr. km. planificaţi
Tramvai	2.600.000
Autobuz	5.913.440
Total nr. km. planificaţi	8.513.440

Anexa 2.1.1

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA TRASEELOR DE TRAMVAI DIN MUNICIPIUL ORADEA

<table>
<tr><td rowspan="11">1
22 statii/cursa completă;
10,5 km
Durata cursei: 45’</td><td rowspan="11">Traseu cu un singur cap linie:
Pod C.F.R.- B-dul Dacia – str. Corneliu Coposu – str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta Unirii – str. Primăriei – B-dul Decebal – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia – Pod C.F.R.</td><td rowspan="11">210, 178, 132 locuri/ tramvai</td><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>Prima în cursă de la Pod CFR</td><td>Ultima de la Pod CFR în cursa/depou</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>15’</td><td>12’</td><td>15’</td><td>12’</td><td>14’</td><td>21’</td><td>21’</td><td>5:05</td><td>22:45</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>5:05</td><td>22:45</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>15’</td><td>15’</td><td>15’</td><td>15’</td><td>14’</td><td>21’</td><td>21’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">5:00-6:00</td><td colspan="2">6:00-13:00</td><td colspan="2">13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>6:10</td><td>21:45</td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">17’</td><td colspan="2">17’</td><td>21’</td><td>21’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="11">2
28 statii/cursa completă;
11,0 km
Durata cursei: 43’</td><td rowspan="11">Traseu cu un singur cap linie:
Dus: Ioşia str. Lipovei cap linie - str. Aviatorilor – str. Calea Aradului – str. Primăriei – P-ta Unirii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ţa Cetăţii – D. Cantemir – Aleea Salca – str. Atelierelor – str. Făgăraşului – Calea Aradului – str. Aviatorilor – Ioşia str. Lipovei cap linie;</td><td rowspan="11">210, 178, 132 locuri/ tramvai</td><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>Prima în cursă de la IOŞIA</td><td>Ultima de la IOŞIA cursa/depou</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>13’</td><td>10’</td><td>13’</td><td>10’</td><td>17’</td><td>17’</td><td>17’</td><td>4:50</td><td>23:00</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>4:50</td><td>23:00</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>13’</td><td>13’</td><td>13’</td><td>13’</td><td>17’</td><td>17’</td><td>17’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">5:00-6:00</td><td colspan="2">6:00-13:00</td><td colspan="2">13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>5:30</td><td>22:00</td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">17’</td><td colspan="2">17’</td><td>17’</td><td>17’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="10">3
22 statii /cursa completă;
10,5 km
Durata cursei: 45’</td><td rowspan="10">Traseu cu un singur cap linie:
Pod C.F.R.- B-dul Dacia – str. Corneliu Coposu – B-dul Decebal – str. Primăriei – P-ta Unirii – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii - str. Olimpiadei – str. Corneliu Coposu– B-dul Dacia– Pod C.F.R.</td><td rowspan="10">210, 178, 132 locuri/ tramvai</td><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>Prima în cursă de la Pod CFR</td><td>Ultima de la Pod CFR în cursa/depou</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>15’</td><td>12’</td><td>15’</td><td>12’</td><td>14’</td><td>21’</td><td>21’</td><td>4:50</td><td>22:50</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td rowspan="2">4:50</td><td rowspan="2">22:50</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>15’</td><td>15’</td><td>15’</td><td>15’</td><td>14’</td><td>21’</td><td>21’</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">5:00-6:00</td><td colspan="2">6:00-13:00</td><td colspan="2">13:00-18:00</td><td colspan="2">18:00-21:00</td><td colspan="2">21:00-23:00</td><td>5:48</td><td>21:50</td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">17’</td><td colspan="2">17’</td><td colspan="2">21’</td><td colspan="2">21’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="10">4
32 statii /cursa completă;
15,95 km
Durata cursei: 33’</td><td rowspan="10">Dus: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii - str. Olimpiadei– str. Corneliu Coposu– B-dul Dacia– Pod C.F.R.

Intors: Pod CFR - B-dul Dacia– str. Corneliu Coposu - str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu - P-ţa Cetăţii – D. Cantemir - Nufărul cap linie</td><td rowspan="10">210, 178, 132 locuri/ tramvai</td><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>Prima cursă de la Pod CFR/ Nufărul</td><td>Ultima cursă de la Pod CFR/ Nufărul</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>12’</td><td>12’</td><td>20’</td><td>12’</td><td>20’</td><td>30’</td><td>30’</td><td>4:55/4:45</td><td>23:40/23:05</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td rowspan="2">4:55/4:45</td><td rowspan="2">23:40/23:05</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>12’</td><td>12’</td><td>20’</td><td>12’</td><td>20’</td><td>30’</td><td>30’</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 6</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">5:00-6:00</td><td colspan="2">6:00-13:00</td><td colspan="2">13:00-18:00</td><td colspan="2">18:00-21:00</td><td colspan="2">21:00-23:00</td><td>5:00/6:00</td><td>22:50/22:15</td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">20’</td><td colspan="2">20’</td><td colspan="2">20’</td><td colspan="2">30’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

5 44 statii /cursa completă; 20,0 km Durata cursei: 40’	**Dus:** Nufărul cap linie – Nufărului – Aleea Salca – str. Atelierelor – str. Făgărașului – Calea Aradului - B-dul Decebal – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia– Pod C.F.R **Intors:** Pod CFR - B-dul Dacia– str. Corneliu Coposu - B-dul Decebal – Calea Aradului - str. Făgărașului – str. Atelierelor - Aleea Salca - Nufărului - Nufărul cap linie	210, 178, 132 locuri/ tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7								Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:00	5:00-6:30	6:30-8:30	8:30-13:00	13:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:59	Prima cursă de la Pod CFR/ Nufărul	Ultima cursă de la Pod CFR/ Nufărul
			30’	12’	12’	20’	12’	20’	30’	30’	5:00/4:50	23:30/22:50
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7									
			4:30-5:00	5:00-6:30	6:30-8:30	8:30-13:00	13:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:59	5:00/4:50	23:30/22:50
			30’	12’	12’	20’	12’	20’	30’	30’		
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 6									
			5:00-6:00		6:00-13:00		13:00-18:00		18:00-21:00	21:00-23:00	6:05/6:05	22:40/22:00
			30’		20’		20’		20’	30’		

6 24 statii /cursa completă; 11,0 km Durata cursei: 42’	**Traseu cu un singur cap linie:** Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta Unirii – str. Primăriei - Calea Aradului - str. Făgărașului – str. Atelierelor - Aleea Salca - Nufărului - Nufărul cap linie	210, 178, 132 locuri/ tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5								Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:00	5:00-6:30	6:30-8:30	8:30-13:00	13:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:59	Prima în cursă de la Nufărul	Ultima cursă de la Nufărul
			30’	16’	12’	16’	12’	14’	20’	20’	4:55	23:25
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4									
			4:30-5:00	5:00-6:30	6:30-8:30	8:30-13:00	13:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:59	4:55	23:25
			30’	16’	16’	16’	16’	14’	20’	20’		
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 3									
			5:00-6:00		6:00-13:00		13:00-18:00		18:00-21:00	21:00-23:00	6:10	22:25
			30’		17’		16’		17’	20’		

<table>
<tr><td rowspan="12">7
24 statii /cursa completă;
11,0 km
Durata cursei: 42’</td><td rowspan="12">Traseu cu un singur cap linie:
Nufărul cap linie – Nufărului – Aleea Salca - str. Atelierelor - Str. Făgărașului – Calea Aradului – str. Primăriei - P-ta Unirii – P-ța Emanuil Gojdu - P-ța Cetății – D. Cantemir – Nufărul cap linie</td><td rowspan="12">210, 178, 132 locuri/ tramvai</td><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>Prima în cursă de la Nufărul</td><td>Ultima cursă de la Nufărul</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>16’</td><td>12’</td><td>16’</td><td>12’</td><td>14’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>4:40</td><td>23:15</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:30-5:00</td><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>23:00-23:59</td><td>4:40</td><td>23:15</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>16’</td><td>16’</td><td>16’</td><td>16’</td><td>14’</td><td>20’</td><td>20’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">5:00-6:00</td><td colspan="2">6:00-13:00</td><td colspan="2">13:00-18:00</td><td colspan="2">18:00-21:00</td><td colspan="2">21:00-23:00</td><td>5:55</td><td>22:15</td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">17’</td><td colspan="2">16’</td><td colspan="2">17’</td><td colspan="2">20’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="12">8
16 statii/cursa completă;
5,0 km
Durata cursei: 16’</td><td rowspan="12">Traseu cu un singur cap linie:
Pod C.F.R. – Calea Borşului –Sinteza cap linie</td><td rowspan="12">112 locuri/ tramvai</td><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>Prima în cursă de la Pod CFR</td><td>Ultima de la Pod CFR în cursa/depou</td></tr>
<tr><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>30’</td><td>5:10</td><td>22:20</td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:00-6:30</td><td>6:30-8:30</td><td>8:30-13:00</td><td>13:00-18:00</td><td>18:00-21:00</td><td>21:00-23:00</td><td>5:10</td><td>22:20</td></tr>
<tr><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>30’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">6:30-13:00</td><td colspan="2">13:00-18:00</td><td colspan="2">18:00-21:00</td><td>5:30</td><td>22:20</td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">30’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

LISTA STAŢIILOR DE TRAMVAI

CUPRINSE ÎN REŢEAUA TRASEELOR REGULATE DIN MUNICIPIUL ORADEA ŞI DOTĂRILE ACESTORA

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Amplasament staţie	Linii de tramvai deservite	DOTĂRI										
				Peron	Chioşc de bilete	Copertină	Nr. locuri sub copertină aşezate	Spaţii publicitare	Nr. coşuri de gunoi	Nr. indicatoare de staţie	Plăcuţă adiţională cu intervalele de succedare	Panou electronic afişaj	Automat de bilete	Alte dotări
1.	**Sinteza**	Calea Borşului	8	Da	-	cabină	-	-	2	1	1	-	-	-
2.	**Alumina**	Calea Borşului	8	Da	-	Da	-	-	1	1	1	-	-	-
3.	**Parc industrial**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
4.	**Electrocentrale**	Calea Borşului	8	Da	-	Da	-	Da	1	1	1	-	-	-
5.	**Sogema**	Calea Borşului	8	Da	-	Da	-	Da	1	1	1	-	-	-
6.	**Master**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
7.	**C.A.S.**	Calea Borşului	8	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
8.	**Pod CFR**	B-dul Dacia	1,3,4,5,8	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
9.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	1,3,4,5	Da	-	Da	-	Da	2	1	1	-	-	-
10.	**Piaţa Rogerius**	Corneliu Coposu	1,3,4,5	Da	Da	Da	-	Da	2	1	1	Da	-	-
11.	**Corneliu Coposu**	Corneliu Coposu	1,3,4,5	Da	-	-	-	-	1	1	1	Da	-	-
12.	**Olosig**	Corneliu Coposu	1,3,4,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
13.	**B-dul Dacia**	B-dul Decebal	3,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
14.	**Piaţa Decebal**	B-dul Decebal	3,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
15.	**Pod Decebal**	B-dul Decebal	3,5	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
16.	**Biserica Emanuel**	B-dul Decebal	3,5	Da	Da	Da	-	Da	2	1	1	Da	-	-
17.	**Univ. Partium**	Primăriei	2,3,7	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
18.	**Piaţa Unirii/ Biserica Sf. Ladislau**	Piaţa Unirii	2,3,7	-	Da	Da	5	-	1	1	1	Da	-	-

19.	**Piaţa 1 Decembrie**	Piaţa 1 Decembrie	2,3,7	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
20.	**Emanuil Gojdu**	Piaţa 1 Decembrie	2,3,7	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
21.	**Podul Dacia**	General Magheru	3,4	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
22.	**Magazinul Crişul**	Republicii	3,4	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	oglindă
23.	**Gara Centrală**	Piaţa Bucureşti	3,4	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
24.	**Stadion**	Berzei	3,4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
25.	**Olosig Bloc Turn**	Olimpiadei	3	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
26.	**Olosig Parc**	Corneliu Coposu	1,3,4,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
27.	**Corneliu Coposu**	Corneliu Coposu	1,3,4,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
28.	**Piaţa Rogerius**	Corneliu Coposu	1,3,4,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
29.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	1,3,4,5	Da	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
30.	**Pod CFR**	B-dul Dacia	1,3,4,5,8	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	oglindă
31.	**C.A.S.**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
32.	**Master**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
33.	**Sogema**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
34.	**Electrocentrale**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
35.	**Parc Industrial**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
36.	**Alumina**	Calea Borşului	8	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
37.	**Stadion**	Olimpiadei	1,4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
38.	**Gara Centrală**	Piaţa Bucureşti	1,4,	Da	Da	Da	6	Da	3	1	1	Da	-	-
39.	**Magazinul Crişul**	Republicii	1,4,	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
40.	**Podul Dacia**	General Magheru	1,4	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
41.	**Emanuil Gojdu**	Piaţa 1 Decembrie	1,6	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
42.	**Piaţa 1 Decembrie**	Piaţa 1 Decembrie	1,6	Da	-	Da	6	Da	3	1	1	-	-	-
43.	**Piaţa Unirii/ Pasajul Vulturul Negru**	Piaţa Unirii	1,6	-	-	Da	10	-	1	1	1	Da	Da	-
44.	**Univ. Partium**	Primăriei	1,6	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
45.	**Biserica Emanuel**	B-dul Decebal	1,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-

46.	**Pod Decebal**	B-dul Decebal	1,5	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
47.	**Piaţa Decebal**	B-dul Decebal	1,5	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	oglindă
48.	**B-dul Dacia**	B-dul Decebal	1,5	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
49.	**Olosig Bloc Turn**	Olimpiadei	3	-	-	-	-	-	1	1	1	Da	-	-
50.	**Nufărul-plecare**	Nufărului	4,5,6,7	Da	Da	Da	6	Da	3	1	1	Da	-	-
51.	**Ciheiului**	Nufărului	4,5,6,7	Da		Da								
52.	**Lotus Plaza**	Nufărului	4,5,6,7	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	-	-	-
53.	**Dimitrie Cantemir**	Dimitrie Cantemir	4,6	-	-	Da	3	Da	2	1	1	Da	Da	-
54.	**Muntele Găina**	Dimitrie Cantemir	4,6	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
55.	**Piaţa Cetăţii**	Dimitrie Cantemir	4,6	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
56.	**Casa de Cultură**	P-ţa Emanuil Gojdu	4,6	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
57.	**Liceul Teologic Emanuel**	Calea Aradului	5,6	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
58.	**Abatorului**	Calea Aradului	5,6	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
59.	**Calea Aradului**	Calea Aradului	5,6	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
60.	**Piaţa Ghioceilor**	Aviatorilor	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
61.	**Lipovei**	Lipovei	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
62.	**Haţegului**	Lipovei	2	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
63.	**Ioşia**	Lipovei	2	Da	-	cabină	-	-	1	1	1	-	-	-
64.	**Haţegului**	Lipovei	2	Da	-	Da	3	Da	1	1	1	-	-	-
65.	**Lipovei**	Lipovei	2	Da	-	Da	3	Da	1	1	1	-	-	-
66.	**Piaţa Ghioceilor**	Lipovei	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
67.	**Calea Aradului**	Calea Aradului	2,5,7	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	Da	oglindă
68.	**Abatorului**	Calea Aradului	2,5,7	-	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
69.	**Liceul Teologic Emanuel**	Calea Aradului	2,5,7	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
70.	**Casa de Cultură**	P-ţa Emanuil Gojdu	2,4,7	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-

71.	**Piaţa Cetăţii**	Dimitrie Cantemir	2,4,7	Da	Da	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
72.	**Muntele Găina**	Dimitrie Cantemir	2,4,7	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
73.	**Dimitrie Cantemir**	Dimitrie Cantemir	2,4,7	-	-	Da	6	Da	2	1	1	-	-	oglindă
74.	**Lotus**	Nufărului	4,5,6,7	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
75.	**Nufărul-sosire**	Nufărului	4,5,6,7	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
76.	**Ciheiului**	Ciheiului	4,5,6,7	Da		Da								
77.	**Salca**	Aleea Salca	2,5,7	Da		Da								
78	**Atelierelor**	Atelierelor	2,5,7	Da		Da								
79	**Ceyrat**	Ceyrat	2,5,7	Da		Da								
80.	**Universitate**	Făgărașului	2,5,7	Da		Da								
81.	**Sala Polivalentă**	Făgărașului	2,5,7	Da		Da								
82.	**Auchan**	Făgărașului	2,5,7	Da		Da								
83.	**Octavian Goga**	Octavian Goga	2,5,7	Da		Da								
84.	**Octavian Goga**	Octavian Goga	2,5,7	Da		Da								
85.	**Auchan**	Făgărașului	5,6	Da		Da								
86.	**Sala Polivalentă**	Făgărașului	5,6	Da		Da								
87.	**Universitate**	Făgărașului	5,6	Da		Da								
88.	**Ceyrat**	Ceyrat	5,6	Da		Da								
89.	**Atelierelor**	Atelierelor	5,6	Da		Da								
90.	**Salca**	Aleea Salca	5,6	Da		Da								

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL A.D.I. TRANSREGIO

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="11">10
17 (20) Statii /dus;
14 (17) statii/întors;
15,8 km (18,0 km)</td><td rowspan="11">Dus: Str. Seleusului – Calea Averescu – P-ta Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie - str. Independenței – str. T. Vladimirescu – str. Lapusului –str. Meșteșugarilor - str. Barcăului – str. Greierului – P-ţa Devei - str. Haţegului – str. Ep I. Darabant – str. Măgheranului – str. Belşugului – str. H. Ibsen (sens giratoriu);

Intors: str. H. Ibsen – str. O. Densuşianu - Ep. I. Darabant - str. Hategului – P-ţa Devei - str. Greierului - str. Barcaului – str. Meșteșugarilor - str. Lapusului – str.Oneștilor-str. Ștefan Octavian Iosif -Bdul. Decebal-str. Iuliu Maniu-str. Traian Moșoiu-Piața 1 Decembrie-str. Dimitrie Cantemir-str.Muntele Găina-str. Războieni-str.Seleușului.</td><td rowspan="11">55-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="6"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>5:00
-
6:00</td><td>6:00
-
8:00</td><td>8:00
-
12:00</td><td>12:00
-
15:30</td><td>15:30
-
17:00</td><td>17:00
-
22:10</td><td>Prima în cursă de la Complex Seleuşului</td><td>Ultima de la Complex Seleuşului în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>30’</td><td>60’</td><td>30’</td><td>30’</td><td>60’</td><td>5:00</td><td>22:10/22:35</td></tr>
<tr><td colspan="6"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>30’</td><td>30’</td><td>30’</td><td>30’</td><td>30’</td><td>60’</td><td>5:00</td><td>22:10/22:35</td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5:27- 6:27*</td><td colspan="3">6:27-21:00</td><td>Prima în cursă de la Densuşianu</td><td>Ultima de la Complex Seleuşului în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="3">60’</td><td colspan="3">60’</td><td>5:27S
6:27D</td><td>21:00/21:25</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="6">*În zilele de duminică nu se circulă în intervalul 5:27-6:27</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="9">11
14 statii /dus;
12 statii/ întors;
17,00 km</td>
<td rowspan="9">Dus: Piața Gojdu - Gara Centrala - P-ta Bucuresti – str. Berzei - bdul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Vamii – Gara Episcopia;
Intors: Gara Episcopia – str. Vamii – str. Matei Corvin – bdul. Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrală Piața Gojdu;</td>
<td rowspan="9">100 -150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>4:25
-
5:25</td>
<td>5:25
-
7:25</td>
<td>7:25
-
12:15</td>
<td>12:15
-
17:25</td>
<td>17:25
-
21:05</td>
<td>21:05
-
22:56</td>
<td>Prima în cursă de la Piața Gojdu</td>
<td>Ultima de la Gara Episcopia în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>30’</td>
<td>20’</td>
<td>30’</td>
<td>20’</td>
<td>30’</td>
<td>40’</td>
<td>4:25</td>
<td>23:31/23:55</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">4:30 – 12:00</td>
<td colspan="3">12:00- 22:50</td>
<td>4:25</td>
<td>23:10/23:34</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">30’</td>
<td colspan="3">40’</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">5:25 – 20:55</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">30’</td>
<td>5:25</td>
<td>21:30/21:54</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="9"></td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="13">12
19 statii / cursa completă:
Kaufland-Piaţa Unirii-Kaufland
12,50 km

12Economic
20 statii / cursa completă:
Kaufland-Colegiul Economic-Kaufland
13,50 km</td>
<td rowspan="13">Dus: str. Nufărului (Kaufland) – str. Morii – str. Bumbacului –- Piața Nucetului - str. Eforie – Str. Velenţa - str. Seleusului – str. Razboieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir – P-ta Cetății – Parc 1 Decembrie – Independenţei - P-ţa Unirii

Intors: P-ţa Unirii – str. Avram Iancu – str. Evreilor deportați – Calea Matei Basarab - str. Evreilor Deportați str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Gh. Costaforu – str. D. Cantemir – str. Muntele Gaina – str. Războieni – str. Seleusului –str. Velenţa – str. Eforie – Piața Nucetului - str. Bumbacului –str. Morii - str. Nufarului (Kaufland).</td>
<td rowspan="13">100-150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
9:00</td>
<td>9:20
-
12:00</td>
<td>12:12
-
18:00</td>
<td>18:20
-
19:00</td>
<td>19:30
-
22:30</td>
<td>Prima în cursă de la Kaufland Nufărul</td>
<td>Ultima de la Kaufland Nufărul în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>12’</td>
<td>20’</td>
<td>12’</td>
<td>20’</td>
<td>30’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:30/22:50</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">Nr. total curse/ZLS = 68; Nr. curse la Colegiul Economic = 26/ZLS;</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
9:00</td>
<td>9:20
-
12:00</td>
<td>12:12
-
18:00</td>
<td>18:20
-
19:00</td>
<td>19:30
-
22:30</td>
<td rowspan="2">5:00</td>
<td rowspan="2">22:30/22:50</td>
</tr>
<tr>
<td>12’</td>
<td>20’</td>
<td>12’</td>
<td>20’</td>
<td>30’</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">Nr. total curse/ZLV = 68</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">06:00-22:400</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">30’</td>
<td>06:00</td>
<td>22:00/24:43</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">Nr. total curse/ZN =34</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="10">13
19 (22) statii / cursa completă;
8,8 (12,2) km</td>
<td rowspan="10">Traseu cu un singur capăt de linie:
Str. Gh. Doja 190– str. Louis Pasteur – str. Gen Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu – Centrul Civic– P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru - str. Louis Pasteur – str. Gh. Doja 190 – (str. Gh. Doja 228)</td>
<td rowspan="10">100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td>Plecari de la capetele de traseu</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
8:15</td>
<td>8:50
-
11:30</td>
<td>12:00
-
19:20</td>
<td>20:00
-
22:40</td>
<td>Prima în cursă de la Centrul Civic</td>
<td>Ultima de la Centrul Civic în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:20/22:53</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Numărul de curse prelungite la Gh. Doja nr.228: 2 curse în zilele 1-5 în perioada anului scolar</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:20/22:53</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">06:04-09:30</td>
<td colspan="2">09:40- 17:00</td>
<td>17:00 - 21:40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">40’</td>
<td colspan="2">40’</td>
<td>40’</td>
<td>6:04</td>
<td>21:20/21:53</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="11">14
24 statii / cursă completă;
12,3 km

14Macon
28 statii / cursă completă;
13,9 km

14Parc Industrial 2
34 statii / cursă completă;
19,0 km</td>
<td rowspan="11">Dus: str. Anghel Saligny - Ogorului - str. Universităţii – Calea Armatei Romane – Avram Iancu – str. Traian Moşoiu – Piaţa 1 Decembrie – str. Independenţei - P-ţa Unirii – str. T. Vladimirescu – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densuşianu - str. Podului – str. Uzinelor;
Intors: str. Uzinelor - str. Podului - str. Ovid Densuşianu – str. Alexandru Cazaban – str. T. Vladimirescu – P-ţa Unirii – str. Avram Iancu – Calea Armatei Romane - str. Universităţii; - str. Ogorului - str. Anghel Saligny</td>
<td rowspan="11">55 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8</td>
<td>Plecari de la capetele de traseu</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
5:36</td>
<td>5:43
-
7:47</td>
<td>8:00
-
12:45</td>
<td>12:54
-
16:10</td>
<td>16:21
-
18:50</td>
<td>19:00
-
22:35</td>
<td>Prima în cursă de la C. Rulikowski/ Biserica Baptistă/ Macon</td>
<td>Ultima în cursă de la C. Rulikowski/ Macon/ Biserica Baptistă/</td>
</tr>
<tr>
<td>9’</td>
<td>8’</td>
<td>11’</td>
<td>8’’</td>
<td>10’</td>
<td>15’</td>
<td>5:00/ 5:36</td>
<td>22:35/22:16/ 23:00/23:22G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">101,5 total curse/ZLS; 20 curse/ZLS la Macon; 24 curse/ZLS la Parcul industrial 2</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
5:25</td>
<td>5:28
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:00</td>
<td>13:00
–
16:00</td>
<td>16:00
-
17:00</td>
<td>17:00
-
19:00</td>
<td>19:00
-
22:30</td>
<td>5:00/ 5:47</td>
<td>22:30/22:14/ 22:58/23:20G</td>
</tr>
<tr>
<td>10’</td>
<td>9’</td>
<td>14’</td>
<td>18’</td>
<td>12’</td>
<td>14’</td>
<td>13’</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">88,5 total curse/ZLV; 18 curse/ZLS la Macon; 24 curse/ZLS la Parcul industrial 2</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:20-8:00</td>
<td colspan="2">8:00-12:40</td>
<td colspan="2">12:40-18:00</td>
<td>18:00:22:17</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">23’</td>
<td colspan="2">20’</td>
<td colspan="2">15’/20’/25’</td>
<td>30’</td>
<td>5:20/ 5:49</td>
<td>22:17/22:46/ 22:50/22:12G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">46,5 total curse/sâmbăta; 46 total curse/duminica; 10 curse/numai sâmbăta la Macon; 7 curse/numai sâmbăta la Parcul industrial 2</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="11">15
14 statii /dus;
14 statii/ întors;
19,5 km</td><td rowspan="11">Dus: Piața Cetății – str. Aleea Strandului – str. Codrilor – str. Făcliei - str. Podgoria;

Intors: str. Podgoria - str. Făcliei – str. Codrilor – str. Aleea Ștrandului - str. General Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu – Piața Cetății;</td><td rowspan="11">55 - 100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>5:32
-
6:32
-
7:28</td><td>8:30
-
9:27
-
14:32</td><td>15:30
-
18:27</td><td>20:27
-
21:30</td><td>Prima în cursă de la Piața Cetății</td><td>Ultima de la Piața Cetății în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>60'/56'</td><td>57'/60'</td><td>57''</td><td>57'</td><td>5:32</td><td>21:30/22:25</td></tr>
<tr><td colspan="4">11 curse/zi</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 în perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:32
6:32
9:21</td><td>7:31
8:30
12:30
14:30</td><td>16:30
17:30
18:30</td><td>20:28
21:30</td><td>5:32</td><td>21:30/22:25</td></tr>
<tr><td>60'/55'</td><td>120'</td><td>120'</td><td>62'</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Se execută 11 curse pe zi cu plecare din stația Piața Cetății la:
5:32 12:30
6:32 14:29
7:31 17:30
8:30 18:27
9:27 20:27
21:30</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="4"></td><td>5:32</td><td>21:30/22:25</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="8">16T
29 statii / cursa completă;
(13,80 km)</td>
<td rowspan="8">Dus: str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul - P-ţa 1 Decembrie – Piaţa Emanuil Gojdu – Calea Clujului – str. Seleuşului – str. Dragoş Vodă – Clujului – str. G. Bacaloglu – Cartierul Tineretului

Întors: Cartierul Tineretului - str. G. Bacaloglu – Calea Clujului - str. Dragoş Vodă – Calea Maresal Averescu – P-ta Emanuil Gojdu – str. M Kogălniceanu</td>
<td rowspan="16">100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
5:45</td>
<td>6:05
-
6:44</td>
<td>6:56
-
10:02</td>
<td>10:20
-
12:40</td>
<td>12:50
-
17:40</td>
<td>18:00
-
22:40</td>
<td>Prima în cursă de la Piata Cetăţii</td>
<td>Ultima de la Piata Cetăţii în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>15’</td>
<td>10’</td>
<td>12’</td>
<td>14/18/20’</td>
<td>10’</td>
<td>20’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:40
23:06G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">75,5 curse/zi
Numărul de curse prelungite la staţia Ogorului nr. 3: 3 curse</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanţelor
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
5:45</td>
<td>6:05
-
6:44</td>
<td>6:56
-
10:02</td>
<td>10:20
-
12:40</td>
<td>12:50
-
17:40</td>
<td>18:00
-
22:40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15’</td>
<td>10’</td>
<td>12’</td>
<td>14/18/20’</td>
<td>10’</td>
<td>20’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:40
23:06G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">75,5 curse/zi
Numărul de curse prelungite la staţia Ogorului nr. 3: 3 curse</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="8">16OT
31 statii / cursa completă - cu traseu pe str. Ogorului;
(15,1 km)</td>
<td rowspan="8">Dus: str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul - P-ţa 1 Decembrie – Piaţa Emanuil Gojdu – Calea Clujului – str. Seleuşului – str. Dragoş Vodă – Clujului – str. Ogorului - str. G. Bacaloglu – Cartierul Tineretului

Întors: Cartierul Tineretului - str. G. Bacaloglu – Calea Clujului - str. Dragoş Vodă – Calea Maresal Averescu – P-ta Emanuil Gojdu – str. M Kogălniceanu</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 şi sărbători legale
Numarul de mijloace de transport : 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:29
-
8:30</td>
<td colspan="2">8:40
-
16:37</td>
<td colspan="2">17:32
-
23:02</td>
<td>5:29</td>
<td>23:02/
23:27G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">60’</td>
<td colspan="2">28’</td>
<td colspan="2">55’</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">29,5 curse/zi
Numărul de curse prelungite la staţia Ogorului nr. 3: 2 curse</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="11">17
13 (14) statii /dus;
14 statii/ întors;

14,80 km
(18,70 km)</td>
<td rowspan="11">Dus: Gara de Est – str. Războieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir – Piața Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii – Piața București – str. Muzeului – bd. Dacia – Calea Borșului (Kaufland).

Întors: Calea Borșului (Kaufland) – bd. Dacia - bd. Republicii –str. Gen. Magheru – Calea Clujului – str. Seleușului – str. Războieni – Gara de Est</td>
<td rowspan="11">100 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 6</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
8:00</td>
<td>8:00
-
12:00</td>
<td>12:12
-
16:00</td>
<td>16:00
-
17:00</td>
<td>17:00
-
22:10</td>
<td>Prima în cursă de la Gara Oradea Est</td>
<td>Ultima de la Gara Oradea Est în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>12’</td>
<td>30’</td>
<td>12’</td>
<td>20’</td>
<td>30’/40’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:10/23:04G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:00</td>
<td>13:00
-
16:00</td>
<td>16:00
-
18:00</td>
<td>18:00
-
22:10</td>
<td rowspan="2">5:00</td>
<td rowspan="2">22:10/23:04G</td>
</tr>
<tr>
<td>15’</td>
<td>30’</td>
<td>15’</td>
<td>20’</td>
<td>30’/40’</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:20
-
6:30</td>
<td colspan="3">6:30
-
21:30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">35’</td>
<td colspan="3">30’/60’</td>
<td>5:20</td>
<td>21:30/22:24G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">Număr de curse la Depozitului: ZLS = 5, ZLV = 5, ZN = 2</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="8">18
14 statii /dus;
12 statii/ intors;
13,60 km</td>
<td rowspan="8">Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti –str. Muzeului-str. Șirul Canonicilor-str. Berzei- b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. I. Bogdan – str. Bihorului – str. Izvorului;
Intors: str. Izvorului – str. Bihorului – str. I. Bogdan – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrală;</td>
<td rowspan="8">22-100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:50
-
8:30</td>
<td>8:30
-
12:30</td>
<td>12:30
-
18:30</td>
<td>Prima în cursă/Gara Centrală</td>
<td>Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>45’/42’/73’</td>
<td>-</td>
<td>60’</td>
<td>5:50</td>
<td>18:30/19:19</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8:00
-
9:00</td>
<td>9:00
-
14:00</td>
<td>14:00*
-
16:00</td>
<td rowspan="2">8:00</td>
<td rowspan="2">16:00/16:49</td>
</tr>
<tr>
<td>60’</td>
<td>-</td>
<td>60’</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">*Cursa cu plecare de la ora 14:00 din statia Gara Centrală nu se execută în zilele de duminică și sărbători legale</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="6">19
12 statii / cursa completă;
12 km</td>
<td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
Calea Aradului nr. 62 (Era Shopping) – Calea Aradului nr. 87A (Dedeman) – str. Oneştilor – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densuşianu - b-dul Dacia – str. Transilvaniei – str. C. Coposu - b-dul Decebal – Calea Aradului nr. 87A (Dedeman) – Calea Aradului nr. 62 (Era Shopping)</td>
<td rowspan="6">100
locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6**
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>6:30*
-
9:00</td>
<td>9:00
-
20:00</td>
<td>20:40
-
21:25</td>
<td>21:25
-
22:25</td>
<td>Prima în cursă de la Calea Aradului 62</td>
<td>Ultima de la Calea Aradului 62 în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>40'/50'</td>
<td>30'</td>
<td>45'</td>
<td>60'</td>
<td>06:30</td>
<td>22:25/22:52G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7***
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 2</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>40'/50'</td>
<td>30'</td>
<td>45'</td>
<td>60'</td>
<td>06:30</td>
<td>22:25/22:52G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">*Intră pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5 :42.
**Cursele cu plecare la orele 6:30, 21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.
*** Cursele cu plecare la orele 6:30, 19:30,20:00, 20:40,21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="6">20
5 statii /dus;
4 statii/ întors;
4,7 km.</td>
<td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
Aleea Ștrandului (Bazin Olimpic) – bd.Gen. Magheru – Calea Republicii – Dunărea – str. Nicolae Iorga – Ep. Roman Ciorogariu – Parcul Traian – Piața Emanuil Gojdu – Pod Dacia – Aleea Ștrandului (Bazin Olimpic)</td>
<td rowspan="6">22
locuri/unitate de transport</td>
<td>Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zilele lucrătoare cu școală
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>7:00
-
16:00</td>
<td>Prima în cursă de la Bazinul Olimpic</td>
<td>Ultima de la Colegiul Mihai Eminescu</td>
</tr>
<tr>
<td>20'</td>
<td>7:00</td>
<td>16:07</td>
</tr>
<tr>
<td>Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zile lucrătoare cu vacanță
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7:00
-
16:00</td>
<td>7:00</td>
<td>16:07</td>
</tr>
<tr>
<td>20'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="6">21
6 statii /dus;
4 statii/ întors;
6,4 km.</td><td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
Piața E. Gojdu – bd.Gen. Magheru – Parcul Traian – str. Mihai Eminescu – Piața Ion Creangă – bd. Dacia – bd. Decebal – str. Menumorut – Episcop Roman Ciorogariu – str. Dunărea - Republicii – bd.Gen. Magheru – Piața E. Gojdu</td><td rowspan="6">22
locuri/unitate de transport</td><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zilele lucrătoare cu școală
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>7:00
-
16:00</td><td>Prima în cursă de la Bazinul Olimpic</td><td>Ultima de la Colegiul Mihai Eminescu</td></tr>
<tr><td>20’</td><td>7:00</td><td>16:10</td></tr>
<tr><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zile lucrătoare cu vacanță
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7:00
-
16:00</td><td>7:00</td><td>16:10</td></tr>
<tr><td>20’</td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="6">22
12 statii /dus;
9 statii/ întors;
14,90 km.</td><td rowspan="6">Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti – str. Muzeului – b-dul Dacia – str. Transilvaniei - b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Suișului;
Intors: str. Suișului – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrala</td><td rowspan="6">100
locuri/unitate de transport</td><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>6:30
-
7:20</td><td>7:20
-
9:45</td><td>9:45
-
21:35</td><td>Prima în cursă/Gara Centrală</td><td>Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>50’</td><td>85’</td><td>60’</td><td>6:30</td><td>21:35/22:34</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6:30
-
7:20</td><td>7:20
-
9:45</td><td>9:45
-
21:35</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>50’</td><td>85’</td><td>60’</td><td>6:30</td><td>21:35/22:34</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="8">23
21 statii /cursa completă;
15,4 km.</td><td rowspan="8">Traseu cu un singur cap linie:
Calea Aradului nr. 62 (Era Shopping) – Calea Aradului nr. 87A (Dedeman) – str. Vlădeasa – str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Sextil Puşcariu – str. Ștefan Zweig – Războieni – str. Seleușului – str. Mareșal Averescu – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie – str. Independenței – str. T. Vladimirescu – b-dul Decebal str. Vlădeasa – str. Calea Aradului nr. 87A (Dedeman)– Calea Aradului nr.62 (Era Shopping)</td><td rowspan="8">55 - 100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6**
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>08:00*
-
10:15</td><td>09:15
-
20:45</td><td>20:45
-
21:25</td><td>21:25
-
22:23</td><td>Prima în cursă de la Calea Aradului 62</td><td>Ultima de la de la Calea Aradului 62 în cursă/ garaj</td></tr>
<tr><td>60'/45'/30'</td><td>30'</td><td>40'</td><td>60'</td><td>8:00</td><td>22:23</td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7***
Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>08:00
-
10:15</td><td>10:15
-
20:15</td><td>20:15
-
21:25</td><td>21:25
-
22:23</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>60'/75'</td><td>30'</td><td>70'</td><td>60'</td><td>8:00</td><td>22:23</td></tr>
<tr><td colspan="6">**Cursele cu plecare la orele 7:56, 21:45 și 22:23 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.
*** Cursele cu plecare la orele 7:35,19:15, 20:15, 20:45,21:25 și 22:23 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="6">24
8 statii /dus;
9 statii/ întors;
10,10 km.</td><td rowspan="6">Dus: Parc 1 Decembrie – Tudor Vladimirescu – Oneștilor Calea Aradului – Calea Sântandrei nr. 2

Intors: Calea Sântandrei nr. 2 – Calea Aradului – Oneștilor – Decebal – Iuliu Maniu – Parc 1 Decembrie</td><td rowspan="6">100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>8:30
-
9:34</td><td>9:34
-
17:34</td><td>17:34
-
20:34</td><td>Prima în cursă/ Parc 1 Decembrie</td><td>Ultima de la Parc 1 Decembrie în cursă/ garaj</td></tr>
<tr><td>64'</td><td>60'</td><td>60'</td><td>8:30</td><td>20:34/21:32</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8:30
-
9:34</td><td>9:34
-
17:34</td><td>17:34
-
20:34</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>64'</td><td>60'</td><td>60'</td><td>8:30</td><td>20:34/21:32</td></tr>
</table>

25 11 statii /dus; 7 statii/ întors; 19,0 km.	**Dus:** Daliei – Hack Halasi Gyula – Episcop Vasile Hossu – Ștefan Lupșa – Nojoridului – Ogorului – str. Nufărului – Autogara Nufărul – Dimitrie Cantemir – P-ța Emanuil Gojdu – Casa de Cultură; **Intors:** Casa de Cultură – Dimitrie Cantemir - Autogara Nufărul – str. Ogorului – str. Thurzo Sandor– Pasaj Suprateran – Nojoridului – Ep. Vasile Hossu – Hack Halasi Gyula – Daliei	16 - 22 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			6:00 – 10:56	10:56 – 19:51	Prima în cursă de la Daliei / Casa de Culură	Ultima în cursă de la Daliei/ Casa de Cultură
			60'/56'	55'/60'	6:00/6:29	19:51/20:20
			15 curse pe zi			

26 9 (11) statii /dus; 9 (11) statii/ întors; 11,20 (13,30) km.	**Dus:** B-dul Dacia – Calea Borşului – str. Str. Eugeniu Carada - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache) **Intors:** (Str. Ion Mihalache) - Str. Petre P. Carp - Str. Eugeniu Carada - Calea Borșului - b-dul Dacia	22 - 150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2**						**Plecari de la capetele de traseu**	
			5:27 - 7:11	7:11 - 8:15	8:15 - 13:27	13:27 - 17:20	17:20 - 21:30	21:30 - 22:00	Prima în cursă de la staţia Spartacus	Ultima de la staţia Spartacus în cursă/în garaj
			15'/20'/ 15'/18	19'/20/ 25'	-	18'/19'/ 26'/30'	-	16'/14'	5:27	22:00/22:33G

<table>
<tr>
<td rowspan="11">27
12 (15) statii /dus;
12 (14) statii/ întors;
13,80 (17,50) km.</td>
<td rowspan="11">Dus : B-dul Dacia – Calea Borşului – str. N. Filipescu - str. Gh. Mărdărescu - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache – N. Filipescu - Purem);

Intors: (N. Filipescu – Purem - Str. Ion Mihalache) - Str. Petre P. Carp - Str. Gh. Mărdărescu - str. N. Filipescu - Calea Borșului - b-dul Dacia;</td>
<td rowspan="11">22 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:12
–
8:30</td>
<td>8:30
-
13:16</td>
<td>13:16
-
16:50</td>
<td>16:50
-
17:25</td>
<td>17:25
-
21:20</td>
<td>21:20
-
22:10</td>
<td>Prima în cursă de la staţia Spartacus</td>
<td>Ultima de la staţia Spartacus în cursă/în garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>12'/26'/20'/ 16' 18'/15'/25'</td>
<td>-</td>
<td>8'/30'/18'/ 20'/25'/35'</td>
<td>-</td>
<td>245'</td>
<td>20'/30'</td>
<td>5:12</td>
<td>22:10/22:51</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilua 6
Numarul de mijloace de transport in zilua 6: 2</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>5:28
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:20</td>
<td>13:20
-
16:00</td>
<td>16:00
-
21:30</td>
<td>21:30
-
22:10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12'/25'/ 20'/15'</td>
<td>-</td>
<td>20"/22'/18'</td>
<td>85'/245'</td>
<td>20'</td>
<td></td>
<td>5:28</td>
<td>22:10/22:39</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 1</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>5:28
-
6:50</td>
<td>6:50
-
13:40</td>
<td>13:40
-
14:30</td>
<td>14:30
-
21:30</td>
<td>21:30
-
22:10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42'/35'</td>
<td>-</td>
<td>50'</td>
<td>185'/85'/245'</td>
<td>40'</td>
<td></td>
<td>5:28</td>
<td>22:10/22:48</td>
</tr>
</table>

28 11 staţii cursă completă: 11,3 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** Dus :Piaţa 1 Decembrie - str. Independenţei - Piaţa Unirii - str. Tudor Vladimirescu - str. Oneştilor - Calea Aradului; Întors: Calea Aradului – str. Oneştilor –str. Simion Bărnuţiu –str. Ştefan Octavian Iosif – bld. Decebal – str. Iuliu Maniu – str. Traian Moşoiu – Piaţa 1 Decembrie – Piaţa Emanuil Gojdu – Piaţa 1 Decembrie;	16-55 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţei** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 2** **ORARUL CURSELOR**														**Plecari de la capetele de traseu**	
			luni		marţi		miercuri		joi		vineri		sâmbătă		duminică		Prima în cursă de la staţia Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea	Ultima de la staţia Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea în cursă/în garaj
			E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea		
			8:13	10:00	8:13	13:00	13:10	14 :50	8 :13	10 :00	10 :40	11 :10	16:30	17:30	8 :50	9 :20		
			9:30	16:40	17:20	17:50	17 :20	17 :50	16 :40	17 :40	13:10	13 :40	17:00	18:00	15 :00	16 :00		
			16:00	20:00	19:00	9 :25			19 :10	19 :40			17 :50	18:50			Conform orar zilnic	Conform orar zilnic
			18:28			13 :15			19 :30	20 :00			19 :00	20:00				
						15 :35							20 :10	21:10				
						19 :40							19 :15	19 :40				
													21 :43	22 :35				

29
34 stații cursă completă: 21,6 km

Traseu cu un singur cap linie:
str.Anghel Saligny - str. Ogorului – Calea Aradului-Iuliu Maniu-Traian Moșoiu - Parc 1 Decembrie – Piața 1 Decembrie – General Magheru – Republicii – Piața București – Ștefan cel Mare – Transilvaniei – Dacia – Ovid Densușianu – Alexandru Cazaban – Tudor Vladimirescu – Decebal – Calea Aradului – Ogorului – Anghel Saligny.

22 - 150 locuri/unitate de transport

Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3

C1*	C2*	C3*	C4***	C5***	C6***	C7***	C8***	C9***	C10***	C11**	C12***	C13**	C14*	C15**	Plecari de la capetele de traseu: Prima în cursă de la stația Parc 1 Dec.	Plecari de la capetele de traseu: Ultima de la stația Cargo în cursă/în garaj
5:05	5:42	6:05	6:07	6:39	12:42	14:07	14:37	15:13	15:43	16:19	16 :37	17:07	21:05	22:07	5:05	22:07
5:48	6:25	6:48	7:22	7:45	13:48	15:13	15:43	16:19	16:49	17:12	17:43	18:00	21:49	23:00		23:00

Intervalul de succedare a curselor in ziua 6
Numarul de mijloace de transport in ziua 6: 2

C1*	C2**	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11**		
5:05	6:10	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	14:10	5:05	14:10
5:45	7:19	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:19	15:00		15:00

Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 1

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8		
7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	7:49	14:49
8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:19		15:19

*Cursele 1 (sâmbăta), 2, 3 și 14 intră pe traseu la stația Parc 1 Decembrie și ies la Parc Industrial Cargo.
**Cursele 11,13, 15 (luni – vineri) și 11 (sâmbăta), intră pe traseu la stația Parc Industrial Cargo și ies la stația Nicolae Bolcaș.
***Cursele 4,5,6,7,8,9,10 și 12 intră pe traseu la stația Parc Industrail Cargo și ies la stația Parc Industrial Cargo.
În ziua de sâmbătă cursele 3 10 trec pe la Piața 100.
Duminică toate cursele trec pe la Piața 100.

<table>
<tr>
<td rowspan="6">30
22 staţii cursă completă:
15,4 km</td>
<td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
str. Ogorului – Universităţii – Calea Armatei Române – Avram Iancu – Traian Moşoiu – P-ta 1 Decembrie –Piaţa Emanuil Gojdu – General Magheru – Republicii - P-ţa Bucureşti – Ştefan cel Mare –str. Transilvaniei – b-dul Dacia – Ovid Densuşianu – str. Cazaban – str. Tudor Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Calea Aradului – str. Ogorului .</td>
<td rowspan="6">22 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţei
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:55
–
8:50</td>
<td>8:50
-
12:50</td>
<td>12:50
-
14:20</td>
<td>14:20
-
19:20</td>
<td>19:20
-
21:20</td>
<td>Prima în cursă de la staţia Cimitirul Rulikowski</td>
<td>Ultima de la staţia Leroy Merlin în cursă/în garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>55’/60’/60’</td>
<td>60’</td>
<td>60’/30’</td>
<td>60’</td>
<td>120’</td>
<td>5:55</td>
<td>21:20/22:07 G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">16 total curse/zi luni-sâmbătă din care 7 la Piaţa 100; 14 total curse/zi duminică din care 7 la Piaţa 100;</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>6:55
-
12:50</td>
<td>12:50
-
14:20</td>
<td>14:20
-
20:20</td>
<td>Prima în cursă de la staţia Cimitirul Rulikowski</td>
<td>Ultima de la staţia Leroy Merlin în cursă/în garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>60’</td>
<td>60’/90’</td>
<td>60’</td>
<td>6:55</td>
<td>20:20/21:07 G</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="8">31
expres
21 statii /dus; 19 statii/ întors; 34,8 km.</td>
<td rowspan="8">Dus: Piaţa Nucetului - Bumbacului-Morii-Nufărului-D.Cantemir-Ştefan Zweig-Lugojului-Sextil Puşcariu-Piaţa 22 Decembrie-Horea-Evreilor Deportaţi-Decebal-Calea Aradului-Oneştilor-Cazaban-Densuşianu-Dacia-Calea Borşului-Nicolae Filipescu-Ghe. Mărdărescu-Petre Carp-Ion Mihalache-Nicolae Filipescu.

Întors: Nicolae Filipescu-Ion Mihalache-Petre Carp-Ghe.Mărdărescu-Nicolae Filipescu-Calea Borşului-O. Densuşianu-Cazaban- Oneştilor- Calea Aradului-bd. Decebal-Calea Matei Basarab-Evreilor Deportaţi-Horea-Piaţa 22 Decembrie-Sextil Puşcariu-D.Cantemir-Nufărului-Morii-Bumbacului - Piaţa Nucetului.</td>
<td rowspan="8">22-150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţei
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAŢIE</td>
<td rowspan="2">Prima în cursă de la staţia Bumbacului</td>
<td rowspan="2">Ultima de la staţia Eurobusiness 11 în cursă/în garaj de la staţia Piaţa Nucetului</td>
</tr>
<tr>
<td>Piaţa Nucetului</td>
<td>Eurobusiness Parc 11</td>
</tr>
<tr>
<td>4:59</td>
<td>6 :15</td>
<td rowspan="6">4:59</td>
<td rowspan="6">22:15/22:56</td>
</tr>
<tr>
<td>6:59</td>
<td>8 :15</td>
</tr>
<tr>
<td>7:44</td>
<td>14 :15</td>
</tr>
<tr>
<td>12:59</td>
<td>17 :01</td>
</tr>
<tr>
<td>16:59</td>
<td>18 :15</td>
</tr>
<tr>
<td>20:59</td>
<td>22 :15</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="4">32
expres
15 statii /dus;
14 statii/ întors;
29,1 km.</td><td rowspan="4">Dus: Gara de Est – Războieni - Seleușului - Mareșal Averescu – General Magheru – Republicii-Piața București - Ștefan cel Mare-Transilvaniei - bd. Dacia - Calea Borșului-Nicolae Filipescu - Ghe. Mărdărescu - Petre Carp - Ion Mihalache - Nicolae Filipescu.

Întors: Nicolae Filipescu - Ion Mihalache - Petre Carp - Ghe.Mărdărescu - Nicolae Filipescu - Calea Borșului - bd. Dacia – Transilvaniei - Ștefan cel Mare - Piața București – Republicii - General Magheru – Calea Clujului-Seleușului – Războieni – Gara de Est</td><td rowspan="4">22-150 locuri/unitate de transport</td><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td><td rowspan="2">Prima în cursă de la staţia Gara de Est</td><td rowspan="2">Ultima de la staţia Eurobusiness 11 în cursă/în garaj de la staţia Eurobusiness 11</td></tr>
<tr><td>Gara de Est</td><td>Eurobusiness Parc 11</td></tr>
<tr><td>5:09
7:09
7:53
13:09
17:09
21:09</td><td>6 :20
8 :10
14 :20
17 :01
18 :20
22 :10</td><td>5:09</td><td>22:10/22:48</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="5">33
expres

10 statii /dus; 10 statii/ întors; 32,4 km.</td>
<td rowspan="5">Dus: Bumbacului-Morii-Nufărului-D.Cantemir-Lugojului-Sextil Pușcariu-Piața 22 Decembrie- Ronald Regan- Ceyrat-Universității - Calea Armatei Române-Evreilor Deportați- Decebal-Calea Aradului-Onești lor-Cazaban-Desușianu-bdul. Dacia-Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Petre Carp-Eugeniu Carada

Întors: Eugeniu Carada – Nicolae Filipescu-Gheorghe Mărdărescu- Petre Carp-Calea Borșului-Densușianu – Cazaban – Onești lor-Calea Aradului- bdul. Decebal-Calea Matei Basarab- Calea Armatei Române-Universității-Ceyrat-Ronald Regan-Piața 22 Decembrie-Sextil Pușcariu-D. Cantemir-Nufărului-Morii-Bumbacului</td>
<td rowspan="5">22-150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td>
<td rowspan="2">Prima în cursă de la stația Bumbacului</td>
<td rowspan="2">Ultima de la stația Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la stația Eurobusiness Parc 3</td>
</tr>
<tr>
<td>Bumbacului</td>
<td>Eurobusiness Parc 3</td>
</tr>
<tr>
<td>5:10
7:28*
13:02
21:06</td>
<td>6 :17
14 :17
17 :12*
22 :17</td>
<td>5:10</td>
<td>22:17/22:53</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">*Cursa cu plecare la ora 7:28 din stația Bumbacului nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.
*Cursa cu plecare la ora 17:12 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="6">33
expres

10 statii /dus; 10 statii/ întors; 32,4 km.</td>
<td rowspan="6">Dus: Bumbacului-Morii-Nufărului-D.Cantemir-Lugojului-Sextil Pușcariu-Piața 22 Decembrie- Ronald Regan- Ceyrat-Universității - Calea Armatei Române-Evreilor Deportați- Decebal-Calea Aradului-Oneștilor-Cazaban-Desușianu-bdul. Dacia-Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Petre Carp-Eugeniu Carada

Întors: Eugeniu Carada – Nicolae Filipescu-Gheorghe Mărdărescu- Petre Carp-Calea Borșului-Densușianu – Cazaban – Oneștilor-Calea Aradului- bdul. Decebal-Calea Matei Basarab- Calea Armatei Române-Universității-Ceyrat-Ronald Regan-Piața 22 Decembrie-Sextil Pușcariu-D. Cantemir-Nufărului-Morii-Bumbacului</td>
<td rowspan="6">22-150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td>
<td rowspan="2">Prima în cursă de la staţia Bumbacului</td>
<td rowspan="2">Ultima de la staţia Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la staţia Eurobusiness Parc 3</td>
</tr>
<tr>
<td>Bumbacului</td>
<td>Eurobusiness Parc 3</td>
</tr>
<tr>
<td>5:10
7:28*
13:02
21:06</td>
<td>6 :17
14 :17
17 :12*
22 :17</td>
<td>5:10</td>
<td>22:17/22:53</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">*Cursa cu plecare la ora 7:28 din stația Bumbacului nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.
*Cursa cu plecare la ora 17:10 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="4">33E
expres

15 statii /dus; 15 statii/ întors; 32,7 km.</td><td rowspan="4">Dus: Bumbacului-Morii-Nufărului-D.Cantemir-Ștefan Zwieg -Lugojului-Sextil Pușcariu-Piața 22 Decembrie-Horea-Ronald Regan- Ceyrat-Universității - Calea Armatei Române-Evreilor Deportați-bdul. Decebal-Calea Aradului-Oneștilor-Cazaban-Ovid Densușeanu-bdul Dacia-Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Petre Carp-Eugeniu Carada

Întors: Eugeniu Carada –Nicolae Filipescu-Gh. Mărdărescu-Petre Carp- Calea Borșului – Ovid Densușeanu-Cazaban-Oneștilor-Calea Aradului- bdul. Decebal-Calea Matei Basarab- Calea Armatei Române-Universității-Ceyrat-Ronald Regan-Piața 22 Decembrie-Sextil Pușcariu-D. Cantemir-Nufărului-Morii-Bumbacului</td><td rowspan="4">22-150 locuri/unitate de transport</td><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td><td rowspan="2">Prima în cursă de la staţia Bumbacului</td><td rowspan="2">Ultima de la staţia Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la staţia Eurobusiness Parc 3</td></tr>
<tr><td>Bumbacului</td><td>Eurobusiness Parc 3</td></tr>
<tr><td>5:07

13:00

21:07</td><td>6:17

14:17

22:17</td><td>5 :07</td><td>22 :17/22 :54</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">33P
expres

8 statii /dus;
8 stații/ întors;

16,4 km</td><td rowspan="5">Dus : Calea Aradului-Oneștilor-Cazaban-Ovid Densușeanu--bdul Dacia-Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Petre Carp-Eugeniu Carada
Întors: Eugeniu Carada –Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Gh. Mărdărescu-Petre Carp-Calea Borșului-Dacia – Ovid Densușeanu-Cazaban-Oneștilor-Calea Aradului</td><td rowspan="5">22-150 locuri/unitate de transport</td><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td><td rowspan="2">Prima în cursă de la staţia Calea Aradului nr.9</td><td rowspan="2">Ultima de la staţia Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la staţia Eurobusiness Parc 3</td></tr>
<tr><td>Calea Aradului nr.9</td><td>Eurobusiness Parc 3</td></tr>
<tr><td>5:23
07:50
13:22
21:23</td><td>6 :15
14 :15
17 :10*
22 :15</td><td>5:23</td><td>22:15/22:32</td></tr>
<tr><td colspan="4">*Cursa cu plecare la ora 17:00 din stația Bumbacului circulă toată săptămâna
*Cursa cu plecare la ora 18:10 din stația Eurobusiness Parc 3 circulă toată săptămâna
Celelalte curse circulă sâmbătă și duminică</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">34
expres

15 statii /dus; 14 statii/ întors; 27,1 km.</td><td rowspan="5">Dus: Calea Clujului-Dragoș Vodă-Grădinarilor-Clujului-Seleușului-Războieni-Muntele Găina-Dimitrie Cantemir-Piața Emanuil Gojdu-General Magheru-Republicii-Muzeului-Dacia-Calea Borșului -Nicolae Filipescu – Petre Carp-Eugeniu Carada.

Întors: Eugeniu Carada – Nicolae Filipescu-Gh. Mărdărescu-Petre Carp-Calea Borșului-bdul. Dacia-Parcul Petofi Sandor -Republicii-General Magheru-Piața Emanuil Gojdu-Dimitrie Cantemir-Muntele Găina-Războieni-Seleușului-Dragoș Vodă-Calea Clujului.</td><td rowspan="5">22-150 locuri/unitate de transport</td><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td><td rowspan="2">Prima în cursă de la stația Stadionul Motorul</td><td rowspan="2">Ultima de la stația Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la stația Eurobusiness Parc 3</td></tr>
<tr><td>Stadionul Motorul</td><td>Eurobusiness Parc 3</td></tr>
<tr><td>5:02
7:34*
13:02
21:02</td><td>6 :15
14 :15
17 :10*
22 :15</td><td>5:02</td><td>22:15/22:51</td></tr>
<tr><td colspan="4">*Cursa cu plecare la ora 7:34 din stația Clujului nr. 207 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.
*Cursa cu plecare la ora 17:10 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="5">35
expres

16 statii /dus; 16 statii/ întors; 27,0 km.</td>
<td rowspan="5">Dus: Matei Corvin- Ion Bogdan- Calea Bihorului - Teodor Neș - Ștefan cel Mare (sens giratoriu cu str. Berzei)- Ștefan cel Mare - Transilvaniei- bdul. Dacia - Calea Borșului- Nicolae Filipescu – Petre Carp- Eugeniu Carada

Întors: Eugeniu Carada – Calea Borșului- Nicolae Filipescu-Gh. Mărdărescu-Petre Carp-Calea Borșului-bdul. Dacia- Transilvaniei- Ștefan cel Mare (sens giratoriu cu str. Berzei)- Ștefan cel Mare- Teodor Neș- Calea Bihorului - Ion Bogdan- Matei Corvin</td>
<td rowspan="5">22-150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE</td>
<td rowspan="2">Prima în cursă de la stația Suișului</td>
<td rowspan="2">Ultima de la stația Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la stația Eurobusiness Parc 3</td>
</tr>
<tr>
<td>Suișului</td>
<td>Eurobusiness Parc 3</td>
</tr>
<tr>
<td>5:01
7:46*
13:01
17:16
21:01</td>
<td>6 :17
14 :17
17 :12*
18 :10
22 :17</td>
<td>5:01</td>
<td>22:17/22:51</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">*Cursa cu plecare la ora 7:46 din stația Suișului nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.
*Cursa cu plecare la ora 17:12 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</td>
</tr>
</table>

36 **expres** 8 statii /dus; 10 statii/ întors; 21,4 km.	**Dus:** Dimitrie Cantemir-Sextil Puşcariu-pţa 22 Decemrie-Horea-Evreilor Deportaţi-Decebal-Dacia-Calea Boşului **Întors:** Calea Borşului-Dacia- Decebal-Calea Matei Basarab-Horea-Piaţa 22 Decembrie-Sextil Puşcariu-Dimitrie Cantemir	22-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţei** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAŢIE		Prima în cursă de la staţia Dimitrie Cantemir	Ultima de la staţia Calea Borşului nr. 40 în cursă/în garaj
			Dimitrie Cantemir	Calea Borşului nr. 40		
			5:20 13:15 21:20	6 :07 14 :07 22 :07	5:20	22:07/22:28

37 **expres** 10 statii /dus; 7 statii/ întors; 23,8 km.	**Dus:** Piaţa 22 Decembrie - Horea-Evreilor Deportaţi-Decebal-Vlădeasa-Calea Aradului-Oneştilor-Alexandru Cazaban-Dacia-Calea Borşului **Întors:** Calea Borşului-Alexandru Cazaban-Oneştilor-Calea Aradului-Decebal-Matei Basarab-Horea-Piaţa 22 Decembrie	22-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţei** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAŢIE		Prima în cursă de la staţia Piaţa 22 Decembrie	Ultima de la staţia Calea Borşului nr. 40 în cursă/în garaj
			Piaţa 22 Decembrie	Calea Borşului nr. 40		
			5:19 13:14 21:19	6 :07 14 :07 22 :07	5:19	22:07/22:28

38 **expres** 11 statii /dus; 9 statii/ întors; 25,1 km.	**Dus:** Nufărului-Bumbaculuí- Seleușului-Averescu - gen. Magheru - Republicii - Dacia-Calea Borșului **Întors:** Calea Borșului-Dacia- Parcul Petőfi-gen Magheru - Clujului – Seleușului-Bumbaculuí - Nufărului.	22-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la stația Autogara Nufărul	Ultima de la stația Calea Borșului nr. 40 în cursă/în garaj
			Autogara Nufărul	Calea Borșului nr. 40		
			5:12 13:07 21:12	6 :07 14 :07 22 :07	5:12	22:07/22:32

39 **expres** 8 statii/ dus; 8 statii/ întors; 23,3 km.	**Dus:** Dimitrie Cantemir – Piața Cetății – Gen Magheru -Ștefan cel Mare – Zimbrului - Transilvaniei –Dacia- Calea Borșului **Întors:** Calea Borșului- Dacia-Transilvaniei-Ștefan cel Mare – Parcul Petofi – gen. Magheru - Dimitrie Cantemir	22-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7 in perioada anului scolar și în perioada vacanței** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la stația Dimitrie Cantemir	Ultima de la stația Calea Borșului nr. 40 în cursă/în garaj
			Dimitrie Cantemir	Calea Borșului nr. 40		
			5:19 13:14 21:19	6 :07 14 :07 22 :07	5:19	22:07/22:31

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="7">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="14">Linia 721
Oradea

6 stații dus/
7 stații întors
7,5 km</td><td rowspan="14">Dus: b-dul Ştefan cel Mare-Ion Bogdan-Bihorului
Intors: Bihorului-Ion Bogdan-b-dul Ştefan cel Mare.</td><td rowspan="14">22-100 de locuri</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:30
-
7:01</td><td>7:01
-
11:11</td><td>11:11
-
14:37</td><td>15:11
-
16:07</td><td>16:07
-
16:11</td><td>16:11
-
18:11</td><td>18:11
-
20:11</td><td rowspan="2">Prima cursă de la Bihorului nr. 94</td><td rowspan="2">Ultima de la Autogara Ştefan cel Mare în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>91’</td><td>250’</td><td>206’</td><td>56’</td><td>4’</td><td>120’</td><td>120’</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4:59</td><td>20:11/21:45</td></tr>
<tr><td colspan="7"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="7">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td>Prima cursă de la Bihorului nr. 94</td><td>Ultima de la Autogara Ştefan cel Mare în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>7:01
-
11:11</td><td>11:11
-
15:11</td><td>15:11
-
16:07</td><td>16:07
-
16:11</td><td>16:11
-
18:11</td><td>18:11
-
20:11</td><td rowspan="2">4:59</td><td rowspan="2">20:11/21:52</td></tr>
<tr><td>251’</td><td>240’</td><td>56’</td><td>4’</td><td>120’</td><td>120’</td></tr>
<tr><td colspan="7">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">8:11
-
12:11</td><td>12:11**
-
16:11</td><td colspan="2">16:11
-
18:11**</td><td>16:11
-
18:11</td><td rowspan="2">Prima cursă de la Bihorului nr. 94</td><td rowspan="2">Ultima de la Autogara Ştefan cel Mare în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="2">240’</td><td>300’</td><td colspan="2">120’</td><td>120’</td></tr>
<tr><td colspan="7">** Circulă numai sâmbăta</td><td>5:43 S
9:33 D</td><td>18:11/18:18 S
16:11/18:18 D</td></tr>
</table>

Traseul Oradea City Tour 11 statii / cursă; 12,7 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** Piaţa 1 Decembrie-Parc 1 Decembrie-Piaţa 1 Decembrie-Piaţa Emanuil Gojdu-Aleea Ştrandului-Codrilor-Ecaterina Teodoroiu-Louis Pasteur-Republicii-Muzeului-Şirul Canonicilor-Berzei-Piaţa Bucureşti-Muzeului-Piaţa Creangă-Roman Ciorogariu-Parcul Traian-Andrei Şaguna-Libertăţii-Iosif Vulcan-Piaţa Ferdinand-Piaţa Unirii-Avram Iancu-Sucevei-Calea Matei Basarab-Sucevei-Mihai Viteazul-Piaţa 1 Decembrie-Piaţa Emanuil Gojdu-Piaţa 1 decembrie	33 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 şi în zilele 1-7 în perioada vacanţelor de vară** **Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7, respectiv 1-7: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la staţia Emanuil Gojdu	Ultima de la staţia Şirul Canonicilor în cursă/în garaj de la staţia Emanuil Gojdu
			Emanuil Gojdu (plecare)	Şirul Canonicilor (plecare)		
			10 :00 11 :00 12 :00 13 :00 14 :00 15 :00 16 :00 17 :00 18 :00 19 :00	10 :18 11 :18 12 :18 13 :18 14 :18 15 :18 16 :18 17 :18 18 :18 19 :18	10:00	17:18/17:45

Linia RO-HU 12 statii dus/ 11 staţii întors; 49,7 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** **Dus:** Autogara Decebal – Dacia zig-zag – Parc Industrial 1 - Sântion – Primăria Borş – Artand centru – Biharkeresztes centru – Gara Biharkeresztes **Intors:** Gara Biharkeresztes–Biharkeresztes centru – Artand centru - Primăria Borş – Sântion – Parc Industrial 1 - Dacia zig-zag - Autogara Decebal	25-62 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-7** **Numarul de mijloace de transport: 1**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la staţia Autogara Decebal	Ultima de la staţia Gara Biharkeresztes (ora Ungariei)
			Autogara Decebal	Gara Biharkeresztes (ora Ungariei)		
			05 :24 07 :29 15 :30 17 :35	05 :30 08 :00 15 :40 18 :25	05:24	18:25

41 16 statii dus/ 14 stații întors; 19 km.	**Dus:** str. Morii – str. Bumbacului — Piața Nucetului - str. Seleusului 82/84 – str. Razboieni – str. Muntele Găina – P-ta Cetății (Kogălniceanu)- Horea – Piața 22 Decembrie – Ceyrat – Ogorului nr. 214 – Parc Industrial 2/1 - Parc Industrial 2/2 – Parc Industrial 2/3 Decitex - Cargo **Intors:** Cargo – Decitex 2 - Parc Industrial 2/3 - Parc Industrial 2/2 - Parc Industrial 2/1 - Ogorului nr. 214 – Ceyrat – Teiului – Costaforu - str. Muntele Găina – Războieni - str. Seleusului nr. 113 – Piața Nucetului – Bumbacului – Morii nr.4.	25-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6 in perioada anului scolar Și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport: 2**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la staţia Morii nr. 4	Ultima de la staţia Cargo/în garaj
			Morii nr. 4	Cargo		
			05 :20 06 :13 06 :49 07 :53 13 :20 14 :49 15 :38 16 :36 17 :20 21 :20	06 :10 06 :45 07 :21 08 :23 14 :10 14 :45 15 :21 16 :10 17 :08 18 :10 22 :10	05:20	21:20/22:35G

Anexa 2.1.4

LISTA STAŢIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN A.D.I. TRANSREGIO

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Amplasamentul staţiei	Liniile deservite	DOTĂRI													Observaţii
				Alveolă	Chioşc bilete	Nr. copertine	Spaţii publicitare	Nr. băncuţe/ nr. locuri aşezate	Nr. coşuri gunoi	Nr. indicatoare staţie	Nr. plăcuţe indicatoare adiţionale	Nr. programe de circulaţie	Nr. panouri cu afişaj electronic	Automat de bilete	Alte dotări (oglinzi, etc.)		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1.	Complex Seleuşului	Seleuşului	10			1	da	2/8	1	1	1	1	1				
			23														
			38														
			39														
2.	Seleuşului nr. 16	Seleuşului	10						1	1	1	1					
			34														
			39														
3.	Mareşal Averescu	Calea Mareşal Alex. Averescu	10	da					1	1	1	1					
			16								1	1					
			23								1	1					
			32														
			34								1	1					
			38														
			39														
4.	Emanuil Gojdu	Piaţa 1 Decembrie	28						1	1	1	1	1				
			29														
			30														
			TT														

5.	**Turnul Primăriei**	Tudor Vladimirescu	10	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1			
			14								1	1					
			23								1	1					
			24								1	1					
			28														
6.	**Wiliam Shakespeare**	Tudor Vladimirescu	10	da					1	1	1	1					
			14														
			24								1	1					
7.	**Tudor Vladimirescu**	Tudor Vladimirescu	10	da					1	1	1	1					
			14														
			24								1	1					
8.	**Lăpuşului**	Lăpuşului	10						1	1	1	1					
9.	**Barcăului**	Barcăului	10	da					1	1	1	1					
10.	**Haţegului**	Haţegului	10						1	1	1	1					
11.	**Lipovei**	Haţegului	10						1	1	1	1					
12.	**Episcop I. Darabant**	Haţegului	10						1	1	1	1					
13.	**Măgheranului nr. 8**	Măgheranului	10						1	1	1	1					
14.	**Henrik Ibsen nr. 88**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1					
15.	**Henrik Ibsen nr. 40**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1					
16.	**Henrik Ibsen nr. 2**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1					
17.	**Henrik Ibsen nr. 57**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1					
18.	**Henrik Ibsen nr. 35**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1					
19.	**Densuşiuanu**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1					
20.	**Episcop I. Darabant**	Haţegului	10						1	1	1	1					
21.	**Lipovei**	Haţegului	10						1	1	1	1					
22.	**Piaţa Devei**	Piaţa Devei	10			1	da		1	1	1	1					
23.	**Greierului**	Greierului	10	da					1	1	1	1					
24.	**Barcăului**	Barcăului	10						1	1	1	1					
25.	**Lăpuşului**	Lăpuşului	10						1	1	1	1					
26.	**Kaufland Ioşia**	Şt. Octavian Iosif	10						1	1	1	1					
			24														
			28														

27.	**Centru Istoric 1**	Iuliu Maniu	10							1	1	1	1				
			24									1	1				
			28									1	1				
			29														
28.	**Centru Istoric 2**	Iuliu Maniu	10							1	1	1	1				
			24														
			28														
			29														
29.	**Biserica cu Lună**	Traian Moşoiu	10							1	1	1	1				
			14									1	1				
			24									1	1				
			28									1	1				
			29														
			30									1	1				
			29									1	1				
30.	**Piaţa 1 Decembrie/ Bloc Turn**	Piaţa 1 Decembrie	10							1	1	1	1				
			23														
31.	**Muntele Găina**	Muntele Găina	12							1	1	1	1				
			17									1	1				
			39									1	1				
			41														
32.	**Gara Centrală**	Piaţa Bucureşti	11	da		1	da	2/8		1	1	1	1				
			17									1	1				
			18									1	1				
			22									1	1				
			32									1	1				
			39									1	1				
33.	**Şirul Canonicilor**	Şirul Canonicilor	18							1	1						
			TT														
34.	**Autogara Ştefan Cel Mare**	Ştefan Cel Mare	11	da						1	1	1	1				
			18														
			29														

			30														
			32														
			35														
			39														
35.	**Zimbrului**	Ştefan Cel Mare	11			1		½	1	1	1	1					
			18														
			22														
			32														
			35														
			721Oradea														
			39														
36.	**Transilvaniei**	Ştefan Cel Mare	11			1	da	2/8	1	1	1	1	1				
			18								1	1					
			22								1	1					
			29								1	1					
			721Oradea														
37.	**Direcţia Sanitar-Veterinară**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1					
			22								1	1					
38.	**Matei Corvin nr. 15**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1					
			22								1	1					
			35								1	1					
39.	**Matei Corvin nr. 81**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1					
			22								1	1					
			35								1	1					
40.	**Matei Corvin nr. 149**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1					
			22								1	1					
			35								1	1					
41.	**Matei Corvin nr. 195**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1					
			22								1	1					
			35								1	1					
42.	**Str. Suişului**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1					

43.	**Mănăstirea Buna Vestire**	Matei Corvin	11						1	1	1	1				
44.	**Biserica Ortodoxă**	Matei Corvin	11						1	1	1	1				
45.	**Gara Episcopia**	Str. Vămii	11			1	da		1	1	1	1				
46.	**Biserica Ortodoxă**	Matei Corvin	11			1		1/2	1	1	1	1				
47.	**Mănăstirea Buna Vestire**	Matei Corvin	11						1	1	1	1				
48.	**Str. Suişului**	Matei Corvin	11 35			1	da	2/8	1	1	1	1				
49.	**Matei Corvin nr. 168**	Matei Corvin	11 22 35	da		1	da	1/4	1	1	1 1	1 1				
50.	**Matei Corvin nr. 120**	Matei Corvin	11 22 35	da					1	1	1 1 1	1 1 1				
51.	**Matei Corvin nr. 98**	Matei Corvin	11 22 35			1	da	2/8	1	1	1 1 1	1 1 1				
52.	**Matei Corvin nr. 24**	Matei Corvin	11 22 35	da					1	1	1 1 1	1 1 1				
53.	**Direcţia Sanitar-Veterinară**	Matei Corvin	11 22	da		1	da	2/8	1	1	1 1	1 1				
54.	**Transilvaniei**	Ştefan Cel Mare	11 18 22 30 35	da		1	da	1/4	1	1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1	1		
55.	**Zimbrului**	Ştefan Cel Mare	11 18 22 32 721Oradea						1	1	1 1 1 1	1 1 1 1				

56.	**Kaufland Nufărul**	Nufărului	12	da					1	1	1	1				
57.	**Morii nr. 5**	Morii	12 41 33			1	da	2/8	1	1	1	1				
58.	**Str. Bumbacului**	Bumbacului	12			1	da	2/8	1	1	1	1				
			33 41			1	da	2/8	1	1	1	1				
59.	**Piaţa Nucetului**	Piaţa Nucetului	12 38 expres 41 31	da					1	1	1	1				
60.	**Seleuşului nr. 82/84**	Seleuşului	12 38 expres 41						1	1	1	1				
61.	**Războieni**	Războieni	12 17 39 41		da	1	da	2/8	1	1	1	1	1			
62.	**Muntele Găina**	Muntele Găina	12 17 34 38 expres 41						1	1	1	1				
63.	**Piaţa Cetăţii**	Dimitrie Cantemir	12 16 25 41	da					1	1	1 1 1	1 1 1				
64.	**Piaţa Unirii/Episcopia Greco-Catolică**	Piaţa Unirii	12 14 TT	da		1		2/6	1	1	1 1	1 1				
65.	**Colegiul Economic**	Calea Matei Basarab	12 23	da					1	1	1	1				

			TT													
66.	**Horea**	Horea	12 23 36 expres 41	da		1	da	1/4	1	1	1	1				
67.	**Piaţa 22 Decembrie**	Piaţa 22 Decembrie	12 23 31 33 36 expres 37 expres 41	da		1	da	1/4	1	1	1	1				
68.	**Gheorghe Costaforu**	Ghe. Costaforu	12 41			1	da	2/8	1	1	1	1				
69.	**Războieni**	Războieni	12 34 41						1	1	1 1	1 1				
70.	**Seleuşului nr. 113**	Seleuşului	12 38 expres 41						1	1	1	1				
71.	**Piaţa Nucetului**	Piaţa Nucetului	12 38 expres 41 31	da					1	1	1	1				
72.	**Str. Bumbacului**	Bumbacului	12 31 33 41						1	1	1 1 1	1 1 1				
73.	**Morii nr. 4**	Morii	12 31 33 41			1		1/2	1	1	1 1	1 1				

74.	**Ogorului nr. 214 dus**	Ogorului	12	da					1	1	1	1				
			14								1	1				
			29								1	1				
			41													
75.	**Eurobusiness Parc Oradea 1 (EBPO 1)**	Ogorului	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
			31								1	1				
			32													
			33													
			34													
			35													
76.	**Ogorului nr. 214 întors**	Ogorului	12						1	1	1	1				
			14								1	1				
			29								1	1				
			41													
77.	**Ghe. Doja nr. 228**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
78.	**Ghe. Doja nr. 221**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
79.	**Ghe. Doja nr. 190**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
80.	**Str. Şanţului**	Gheorghe Doja	13	da					1	1	1	1				
81.	**Arinului**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
82.	**Louis Pasteur nr. 88**	Louis Pasteur	13	da					1	1	1	1				
83.	**Spitalul Judeţean**	Louis Pasteur	13	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1		
84.	**Clinica de psihiatrie**	Louis Pasteur	13			1	da	2/8	1	1	1	1				
85.	**Policlinica**	Louis Pasteur	13						1	1	1	1				
86.	**Piaţa Emanuil Gojdu**	Piaţa Emanuil Gojdu	11						1	1	1	1				
			16													
			20													
			21													
87.	**Piaţa Cetăţii**	Mihail Kogălniceanu	13	da					1	1	1	1				
			15								1	1				
			16								1	1				
88.	**Sinagoga Ortodoxă**	Mihai Viteazul	12						1	1	1	1				

			16								1	1					
			TT								1	1					
89.	**Centrul Civic/CEC**	Piaţa Emanuil Gojdu	13 15 17	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1				
90.	**Policlinica**	Louis Pasteur	13	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1				
91.	**Clinica de psihiatrie**	Louis Pasteur	13						1	1	1	1					
92.	**Spitalul Judeţean**	Louis Pasteur	13	da					1	1	1	1					
93.	**Louis Pasteur nr. 165**	Louis Pasteur	13						1	1	1	1					
94.	**Arinului**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1					
95.	**Ghe. Doja nr. 115**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1					
96.	**Ghe. Doja nr. 125**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1					
97.	**Ghe. Doja nr. 221**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1					
98.	**Cimitirul Rulikowski**	Universităţii	14 30 33	da		1	da	2/8	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1					
99.	**Universitate**	Universităţii	14 30 33	da		1	da	1/4	1	1	1 1 1	1 1 1		1			
100.	**Oficiul de Cadastru**	Calea Armatei Române	14 30	da		1	da	2/8	1 1	1 1	1 1	1 1					
101.	**Muzeul Ţării Crişurilor**	Calea Armatei Române	14 30 33	da		1	da	2/8	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1					
102.	**Parc**	Piaţa 1 Dec.	14						1	1	1	1					
103.	**Sala Antonio Alexe**	Calea Alexandru Cazaban	14 19 31 33 37 expres	da					1	1	1	1					
104.	**Piaţa Ioşia**	Calea Alexandru	14			1	da	2/8	1	1	1	1					

		Cazaban	19														
			31														
			33														
			37 expres														
105.	**Pod Rutier**	Podului	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1					
106.	**Biserica Baptistă Rogerius-Sosire**	Podului	14	da					1	1	1	1					
107.	**Adeplast**	Uzinelor	14						1	1	1	1					
108.	**Premagro**	Uzinelor	14						1	1	1	1					
109.	**Macon**	Uzinelor	14						1	1	1	1					
110.	**Premagro**	Uzinelor	14						1	1	1	1					
111.	**Biserica Baptistă Rogerius-Plecare**	Podului	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1					
112.	**Pod Rutier**	Podului	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1					
			29														
			30														
113.	**Piaţa Ioşia**	Calea Alexandru Cazaban	14			1	da	2/8	1	1	1	1	1				
			29														
			30														
			31														
			33														
			37														
114.	**Sala Antonio Alexe**	Calea Alexandru Cazaban	14	da	da	1	da	2/8	1	1	1	1					
			29														
			30								1	1					
			31								1	1					
			33														
			37								1	1					
115.	**Tudor Vladimirescu**	T. Vladimirescu	14	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1			
			28														
			29								1	1					

			30													
116.	**Wiliam Shakespeare**	T. Vladimirescu	14 28 29 30	da		1	da	2/8	1	1	1 1	1 1				
117.	**Muzeul Ţării Crişurilor**	Calea Armatei Române	14 33	da					1	1	1	1				
118.	**Oficiul de Cadastru**	Calea Armatei Române	14	da					1	1	1	1				
119.	**Universitate**	Universităţii	14 33	da	da				1	1	1	1				
120.	**Parcul Brătianu**	Aleea Ştrandului	20						1	1	1	1				
121.	**Bazinul Olimpic**	Aleea Ştrandului	TT 15 20						1	1	1	1				
122.	**Str. Făcliei nr. 12**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
123.	**Mănăstirea Sfintei Cruci**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
124.	**Str. Făcliei nr. 69**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
125.	**Str. Făcliei nr. 46**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
126.	**Staţia de pompare nr. 1**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
127.	**Dinicu Golescu**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
128.	**Str. Făcliei nr. 68**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
129.	**Bazinele cu apă**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
130.	**Podgoria nr. 13**	Str. Podgoria	15						1	1	1	1				
131.	**Podgoria nr. 19**	Str. Podgoria	-						1	1	1	1				
132.	**Podgoria nr. 13**	Str. Podgoria	15						1	1	1	1				
133.	**Bazinele cu apă**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
134.	**Str. Făcliei nr. 68**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
135.	**Dinicu Golescu**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
136.	**Staţia de pompare**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
137.	**Str. Făcliei nr. 46**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				

137.	**Str. Făcliei nr. 69**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
139.	**Mănăstirea Sfintei Cruci**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
140.	**Str. Făcliei nr. 12**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
141.	**Bazinul Olimpic**	Aleea Ştrandului	15	da					1	1	1	1				
142.	**Parcul Brătianu**	Aleea Ştrandului	15 20						1	1	1	1				
143.	**Maternitate**	Calea Clujului	16 17 39 expres						1	1	1 1 1	1 1 1				
144.	**Piaţa Tineretului**	Calea Clujului	16 17 32 34			1		1/2	1	1	1 1 1 1	1 1 1 1				
145.	**Dragoş Vodă**	Dragoş Vodă	16 34	da					1	1	1	1				
146.	**Gutenberg**	Calea Clujului	16 34	da					1	1	1	1				
147.	**Biserica rromilor**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
148.	**Clujului nr. 192**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
149.	**Fabrica de Confecţii**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
150.	**Stadionul Motorul**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
151.	**Clujului nr. 207**	Calea Clujului	16 34	da					1	1	1	1				
152.	**Aiudului**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
153.	**Ogorului**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
154.	**Clujului nr. 217**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
155.	**Ogorului nr. 3**	Ogorului	16						1	1	1	1				
156.	**George Bacaloglu**	George Bacaloglu	16	da					1	1	1	1				
157.	**Cartierul Tineretului**	George	16						1	1	1	1				
158.	**George Bacaloglu**	George Bacaloglu	16						1	1	1	1				

159.	**Clujului nr. 248**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
160.	**Clujului nr. 218**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
161.	**Stadionul Motorul**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
162.	**Clujului nr. 198**	Calea Clujului	16	da		1		1/2	1	1	1	1				
163.	**Biserica rromilor**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
164.	**Gutenberg**	Calea Clujului	16 34	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1			
165.	**Dragoş Vodă**	Dragoş Vodă	16 34	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
166.	**Gara de Est**	Râzboieni	17	da					1	1	1	1				
167.	**Autogara Războieni**	Râzboieni	17	da					1	1	1	1				
168.	**Magazinul Crişul**	Republicii	11 17 TT 34 39 expres	da		1	da		1	1	1	1	1			
169.	**Palatul Baroc**	B-dul Dacia	17 22 34 38 expres 21	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
170.	**Spartacus**	B-dul Dacia	17 22 26 27 34 36 expres 38 expres						1	1	1	1				
171.	**Sfântul Apostol Andrei**	B-dul Dacia	17 22	da					1	1	1	1				

			26 27 34 36 expres 38 expres													
172.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	17 26 27 29 30 34 35 37 RO-HU	da					1	1	1	1				
173.	**Pod CFR**	B-dul Dacia	17 26 27 34 39 expres	da					1	1	1	1				
174.	**Kaufland Calea Borşului**	Calea Borşului	17	da					1	1	1	1				
175.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	17 19 26 27 34 35 36 expres 38 expres 39 expres RO-HU	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
176.	**Sfântul Apostol Andrei**	B-dul Dacia	17	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1	1		

			26								1	1				
			27								1	1				
			34								1	1				
			36													
			38													
177.	**Dacia-Decebal**	B-dul Dacia	17	da					1	1	1	1				
			26								1	1				
			27								1	1				
			34								1	1				
			36 expres								1	1				
			38 expres								1	1				
178.	**Palatul Baroc**	B-dul Dacia	17	da		1		1/2	1	1	1	1				
			34													
179.	**Liceul de Arte**	Parcul Petofi Sandor	17						1	1	1	1				
			38 expres													
			39 expres													
			21													
180.	**Poliţia Rutieră**	Calea Clujului	16			2	da	4/16	1	1	1	1				
			17													
			32													
			34													
			38 expres													
			39 expres													
181.	**Seleuşului nr. 11**	Seleuşului	17						1	1	1	1				
182.	**Grădinarilor**	Seleuşului	17						1	1	1	1				
183.	**Autogara Războieni**	Războieni	17						1	1	1	1				
184.	**Johann Strauss**	Ion Bogdan	18	da					1	1	1	1				
			35	da					1	1	1	1				
			721 Oradea													
185.	**Grădiniţa nr. 14**	Ion Bogdan	18						1	1	1	1				

			35						1	1	1	1				
186.	**Bihorului nr. 68**	Bihorului	18						1	1	1	1				
187.	**Biserica Penticostală**	Bihorului	18 35						1	1	1	1				
188.	**Depoul CFR**	Bihorului	18						1	1	1	1				
189.	**Bihorului**	Bihorului	18 35						1 1	1 1	1 1	1 1				
190.	**Izvorului nr. 23**	Izvorului	18						1	1	1	1				
191.	**Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie**	Izvorului	18						1	1	1	1				
192.	**Izvorului nr. 52**	Izvorului	18						1	1	1	1				
193.	**Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie**	Izvorului	18						1	1	1	1				
194.	**Izvorului nr. 6A**	Izvorului	18						1	1	1	1				
195.	**Bihorului**	Bihorului	18 35						1	1	1	1				
196.	**Depoul CFR**	Bihorului	18						1	1	1	1				
197.	**Biserica Penticostală**	Bihorului	18 35						1 1	1 1	1 1	1 1				
198.	**Ion Bogdan**	Ion Bogdan	18 721 Oradea	da					1	1	1	1				
199.	**Grădinița nr. 14**	Ion Bogdan	18 35 721 Oradea	da da					1	1	1	1				
200.	**ABA Crișuri**	Ion Bogdan	18 35 721Oradea	da					1	1	1	1				
201.	**ERA Shopping Park**	Calea Aradului	19 23						1	1	1 1	1 1				
202.	**Dedeman**	Calea Aradului	19 23						1	1	1	1				
203.	**Podul Peța**	Calea Aradului	19						1	1	1	1				

			23													
			24													
			28													
			29													
204.	**Calea Aradului**	Calea Aradului	19						1	1	1	1				
			24													
			28								1	1				
			29													
			31													
			33								1	1				
			37 expres								1	1				
205.	**Oneştilor**	Oneştilor	19						1	1	1	1				
			31													
			33													
			37 expres													
206.	**Corneliu Coposu**	Corneliu Coposu	19						1	1	1	1				
207.	**Parc Olosig**	Eroul Necunoscut	19						1	1	1	1				
208.	**Piaţa Decebal**	B-dul Decebal	19			1	da	2/8	1	1	1	1				
			36													
209.	**Calea Aradului nr.9**	Calea Aradului	19						1	1	1	1				
			29								1	1				
			30													
			31								1	1				
			33								1	1				
210.	**Nicolae Bolcaş**	Calea Aradului	19						1	1	1	1				
			24													
			28													
			29													
			30													
211.	**Podul Peţa**	Calea Aradului	19						1	1	1	1				
			23								1	1				
			24													

			29								1	1					
			30								1	1					
213.	**Lotus**	Nufărului	25			1	da	2/8	1	1	1	1					
			31								1	1					
			33														
214.	**Dimitrie Cantemir**	Dimitrie Cantemir	25	da					1	1	1	1					
			31														
			33														
			36 expres														
			39 expres														
215.	**Andrei Şaguna**	B-dul Decebal	36						1	1	1	1					
217.	**Piaţa Rogerius**	Transilvaniei	22						1	1	1	1					
			32														
			35														
			39 expres														
218.	**Piaţa Magnoliei**	Transilvaniei	29						1	1	1	1					
			30														
			32														
			35														
			39 expres														
219.	**Real II**	Str. Suişului	22						1	1	1	1					
220.	**Padişului**	Vlădeasa	23	da					1	1	1	1					
221.	**Vlădeasa nr. 6**	Vlădeasa	23						1	1	1	1					
222.	**Şcoala Dimitrie Cantemir**	Sextil Puşcariu	23						1	1	1	1					
			31														
223.	**Autogara Decebal**	B-dul Decebal	23						1	1	1	1					
			31														
			33														
			36 expres														
			37 expres														

			RO-HU													
224.	**Vlădeasa nr. 1**	Vlădeasa	23						1	1	1	1				
225.	**Padişului**	Vlădeasa	23	da					1	1	1	1				
			37													
226.	**Str. Daliei 1**	Hack Halasi	25	da					1	1	1	1				
227.	**Cartierul nou 1**	Hack Halasi	25	da					1	1	1	1				
228.	**Nojoridului nr. 110**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
229.	**Nojoridului nr. 184**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
230.	**Str. Rapsodiei**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
231.	**Apateului nr. 4**	Apateului	25						1	1	1	1				
232.	**Nojoridului nr. 19C**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
233.	**Str. Rapsodiei**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
234.	**Nojoridului nr. 2**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
235.	**Nojoridului nr. 110**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
236.	**Cartierul nou 2**	Hack Halasi	25						1	1	1	1				
237.	**Str. Daliei 2**	Hack Halasi	25						1	1	1	1				
238.	**Electrocentrale Oradea**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
239.	**Eurobusiness Parc 1**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
			31								1	1				
			32								1	1				
			33								1	1				
			34								1	1				
			35								1	1				
240.	**Calea Borşului nr. 32C**	Calea Borşului	31	da					1	1	1	1				
			32													
241.	**Eurobusiness Parc 2**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			33								1	1				
			34								1	1				
			35								1	1				

242.	**Eurobusiness Parc 3**	Eugeniu Carada	26						1	1	1	1				
			33													
			34													
			35													
243.	**Eurobusiness Parc 4**	Petre Carp	26	da					1	1	1	1				
			27													
			31													
			32													
244.	**Eurobusiness Parc 5**	Petre Carp	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
			31								1	1				
			32								1	1				
245.	**Eurobusiness Parc 6-sosire**	Ion Mihalache	26						1	1	1	1				
246.	**Eurobusiness Parc 6-plecare**	Ion Mihalache	26						1	1	1	1				
247.	**Eurobusiness Parc 5**	Petre Carp	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
			31								1	1				
			32								1	1				
248.	**Eurobusiness Parc 3**	Eugeniu Carada	26						1	1	1	1				
			33								1	1				
			34								1	1				
			35								1	1				
249.	**Eurobusiness Parc 2**	Calea Borşului	26			1	da	1/4	1	1	1	1				
			27								1	1				
			32								1	1				
250.	**Calea Borşului nr. 32C**	Calea Borşului	31	da					1	1	1	1				
			32													
251.	**Eurobusiness Parc 1**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				

			31								1	1					
			32								1	1					
			33								1	1					
			34								1	1					
			35								1	1					
252.	**Calea Borşului nr. 22**	Calea Borşului	26						1	1	1	1					
			27								1	1					
253.	**Eurobusiness Parc 7**	Nicolae Filipescu	27	da					1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
			33								1	1					
			33E								1	1					
			33P								1	1					
			34								1	1					
			35								1	1					
254.	**Eurobusiness Parc 8**	Ghe. Mărdărescu	27	da					1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
255.	**Eurobusiness Parc 9**	Petre Carp	27	da					1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
256.	**Eurobusiness Parc 10**	Petre Carp	27						1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
257.	**Eurobusiness Parc 11 sosire**	Nicolae Filipescu	27						1	1	1	1					
258.	**Eurobusiness Parc 11 plecare**	Nicolae Filipescu	27						1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
259.	**Eurobusiness Parc 10**	Petre Carp	27						1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
260.	**Eurobusiness Parc 9**	Petre Carp	27						1	1	1	1					

			31								1	1					
			32								1	1					
261.	**Eurobusiness Parc 8**	Ghe. Mărdărescu	27						1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
262.	**Eurobusiness Parc 7**	Nicolae Filipescu	27	da					1	1	1	1					
			31								1	1					
			32								1	1					
263.	**Aeroportul Oradea**	Calea Aradului	28						1	1	1	1			1		
264.	**Leroy Merlin**	Ogorului	30	da					1	1	1	1					
265.	**Islazului**	Islazului	-	da					1	1	1	1					
266.	**Prefectura**	Parcul Traian	TT						1	1	1	1					
267.	**Teatru**	Piața Ferdinand	TT						1	1	1	1					
268.	**Depozitului**	Depozitului	12														
			17														
269.	**Strada Peței - sosire**	Peței	17														
270.	**Strada Peței - plecare**	Peței	17														
271.	**Strada Făcliei nr. 14**	Făcliei	15	da					1	1	1						
272.	**Strada Făcliei nr. 29**	Făcliei	15	da					1	1	1						
273.	**Oneştilor nr. 15B**	Oneştilor	19	da													
			24														
			28														
			31														
			37 expres														
274.	**Oneştilor nr. 44**	Oneştilor	24														
			28														
			31														
			37 expres														
275.	**Oradea Shopping City**	Calea Aradului	-														
276.	**Podgoria nr.16**	Podgoria	15														
277.	**Biserica Ortodoxă**	Podgoria	15														
278.	**Parc Industrial 2/1 dus**	Anghel Saligny	12														
			14														

			29														
			RO-HU														
			41														
279.	**Parc Industrial 2/1 întors**	Anghel Saligny	12														
			14														
			29														
			41														
			RO-HU														
280.	**Parc Industrial 2/2 dus**	Anghel Saligny	12														
			14														
			29														
			41														
281.	**Parc Industrial 2/2 întors**	Anghel Saligny	12														
			14														
			29														
			41														
282.	**Parc Industrial 2/3 dus**	Anghel Saligny	12														
			14														
			29														
			41														
283.	**Parc Industrial 2/3 întors**	Anghel Saligny	12														
			14														
			29														
			41														
284.	**Olteniei**	Olteniei	15														
285.	**Facultatea de Construcții**	Str. General Magheru	15														
286.	**Bihorului nr. 92**	Bihorului	721 Oradea														
287.	**Bihorului nr. 94**	Bihorului	721 Oradea														
288.	**Piața 100**	Ogorului	29														

			30													
289.	**EBP 12**	Nicolae Filipescu	27 31 32													
290.	**EBP 13**	Nicolae Filipescu	27 31 32													
291	**Autogara Nufărul**	Str. Nufărului	38 expres	Da	Da	4	Da		10							
292	**Calea Borșului nr. 40**	Calea Borșului	36 expres 37 expres 38 expres 39 expres							1	1					
293	**Magazinul Crișul**	bd. Republicii	17	Da	Da	4	Da			1	1					
294	**Decitex**	Anghel Saligny	12 14 29 41													
295	**Cargo**	Anghel Saligny	12 14 29 41													
296	**Pod Mareșal Averescu**	Calea Mareșal Averescu	10 16 23 34 38	Da	Da	2	Da									
297	**Casa de Cultură**	Piața Cetății	10 13	Da	Da											

			15														
			16														
			23														
298	**Parc 1 Decembrie**	Parc 1 Decembrie	10	Da	Da												
			12														
			14														
			16														
			23														
			24														
			29														
			30														
299	**General Magheru nr.10**	General Magheru	20														
300	**Dunărea nr.1**	Str. Dunărea	20														
301	**Colegiul Mihai Eminescu**	Ep. Roman Ciorogariu nr. 18	20														
302	**Parcul Traian**	Parcul Traian	20														
303	**Gheorghe Doja**	Gheorghe Doja	21														
304	**Școala Generală Oltea Doamna**	Parcul Traian	21														
305	**Școala Generală Szacsvay Imre**	Mihai Eminescu	21														
306	**Doina**	Bd. Decebal	21														
307	**Republicii**	Bd. Republicii	21														
308	**Episcop Roman Ciorogariu**	Str. Ep. Roman Ciorogariu	21														
309	**Teiului**	Str. Teiului	41														

310	**Ceyrat dus**	Str. Ceyrat	41														
311	**Ceyrat întors**	Str. Ceyrat	41														

Anexa 2.1.5

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI SÂNMARTIN

<table>
<tr>
<td rowspan="15">Oradea
-
Băile Felix

Linia 511

9 stații dus/
9 stații întors
12,70 km
(18,1 km*)</td>
<td rowspan="15">Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76)-Calea Beiușului (DN 76) .

Intors: str. Primăverii- str. Victoria- bdul. Băile Felix(DN 76)- DN 76-str.Nufărului.</td>
<td rowspan="15">22-100 de locuri</td>
<td colspan="8">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada
Numarul de mijloace de transport : 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>4:45
5:30
6:00
22:10*</td>
<td>6:00
-
8:00</td>
<td>8:00
-
12:00</td>
<td>12:00
-
16:00</td>
<td>16:00
-
20:00</td>
<td>20:00
-
21:20</td>
<td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul</td>
<td>Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>câte o cursă</td>
<td>20'</td>
<td>30'</td>
<td>20'</td>
<td>30'</td>
<td>40'</td>
<td>04:45</td>
<td>22:10/22:53</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:30- 20:00</td>
<td colspan="2">20:00-21:20</td>
<td colspan="2" rowspan="2">22:10*</td>
<td>05:30</td>
<td>22:10/22:53</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">30'</td>
<td colspan="2">40'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:30
-
8:00</td>
<td colspan="2">8:00
-
20:00</td>
<td>20:00
-
22:00**</td>
<td rowspan="2">22:40**</td>
<td rowspan="2">5:30</td>
<td rowspan="2">22:40**/23:16</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">30'</td>
<td colspan="2">20'</td>
<td>30'</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">* Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai- Biserica Rontău- Autogra Nufărul. Lungime traseu 18,1 km.
**Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix</td>
</tr>
</table>

Anexa 2.1.5

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI SÂNMARTIN

<table>
<tr>
<td rowspan="11">Linia 512

Oradea
-
Băile 1 Mai
-
Rontău

8 stații dus
12 stații întors

10,80 km/
23,8 km/
15,5 km/
13,1 km</td>
<td rowspan="11">Dus: str. Nufărul-DN 76- Sânmartin – Rontău - Băile 1 Mai

Intors: Rontău-Băile 1 Mai - bdul. -DN 76 – Sânmartin-str.Nufărului.</td>
<td rowspan="11">22-100 de locuri</td>
<td colspan="7">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 cu școală
Numarul de mijloace de transport : 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>4:47
5:15
5:45</td>
<td>6:10
-
7:06</td>
<td>7:45
-
10:15
/
10:45
-
11:45</td>
<td>12:10*
-
15:50</td>
<td>16:15
-
20:15</td>
<td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul</td>
<td>Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>câte o cursă</td>
<td>20'</td>
<td>15'</td>
<td>20'</td>
<td>30'</td>
<td>04:47</td>
<td>20:15/20:47</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 cu vacanță
Numarul de mijloace de transport : 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4:47
5:15
5:45</td>
<td>6:10
-
7:50</td>
<td>8:15
-
11:45</td>
<td>12:10
-
15:50</td>
<td>16:15
-
20:15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>câte o cursă</td>
<td>20'</td>
<td>30'</td>
<td>20'</td>
<td>30'</td>
<td>04:47</td>
<td>20:15/20:47</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:45
-
16:45</td>
<td colspan="2">17:10
-
17:45</td>
<td>17:45
-
20:15</td>
<td>05:45</td>
<td>20:15/20:47</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">30'</td>
<td colspan="2">35'</td>
<td>30'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">*La cursele cu plecare la ora 12:32 și la ora 14:02 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sînmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul.
După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai.</td>
</tr>
</table>

Anexa 2.1.5

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI SÂNMARTIN

<table>
<tr><th>Linie</th><th>Traseu</th><th>Stații</th><th>Capacitate</th><th colspan="6">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="8">Oradea-Cordău Linia 513

20,2 km
(24,8 km****)</td><td rowspan="8">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău;

Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul;

****Ultima cursă de la ora 22:45:

str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară);</td><td rowspan="8">1.Autogara Nufărul
2. Sînmartin Parc
3.Hoteluri Băile Felix
4. Aquapark
5.Cuibul de Barză
6.Biserica Ortodoxă
7. Cordău nr. 217/A
8. Cordău 1173
10. Școala Cordău
11. Cuibul de Barză
12. Aquapark
13. Piața Băile Felix/Hoteluri Băile Felix
14. Biserică
15. Autogara Nufărul</td><td rowspan="8">22- 100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>04:25*
-
07:30</td><td>07:30
-
12:30</td><td>14:10**
-
17:30</td><td>20:00
-
22:45</td><td>Prima în cursă de la A. Nufărul</td><td>Ultima de la A. Nufărul în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>55'/60'</td><td>300'</td><td>50'/60'/90'</td><td>165'</td><td>4:25</td><td>22:45****/23:29</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2</td><td>5:30</td><td>20:00/20:49</td></tr>
<tr><td>5:30***
-
12:30</td><td>12:30
-
16:00</td><td>16:00
-
17:00</td><td>17:00
-
20:00</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>150'/270'</td><td>210'</td><td>60'</td><td>240'</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">*Cursele cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.
**Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală.
***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere va circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.
**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</td></tr>
</table>

Anexa 2.1.5

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI SÂNMARTIN

<table>
<tr>
<td rowspan="11">Oradea
-
Betfia
Linia 514
10 stați dus;
9 stații întors;
20,1 km</td>
<td rowspan="11">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sînmartin – Băile 1 Mai – Haieu (Cartierul Tinerilor) - Betfia;
Intors: Betfia – Haieu (Strada Mare) - Băile 1 Mai – Sînmartin – Nufărul;</td>
<td rowspan="11">22-100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>04:20
-
06:30</td>
<td>12:30
-
16:30</td>
<td>20:25
-
22:45</td>
<td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111</td>
<td>Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>60’/70’</td>
<td>120’</td>
<td>140’</td>
<td>4:20/4:50</td>
<td>22:45/23:11
23:37G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">8 curse/zi</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:20
-
12:30</td>
<td>12:30
-
15:00</td>
<td>15:00
-
20:00</td>
<td>5:20/5:50</td>
<td>20:00/20:30
20:56G</td>
</tr>
<tr>
<td>160’/270’</td>
<td>150’</td>
<td>90’/210’</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">6 curse/zi
G-pornește spre garaj</td>
</tr>
</table>

Anexa 2.1.5

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI SÂNMARTIN

<table>
<tr><th>Linie</th><th>Traseu</th><th>Stații</th><th>Capacitate</th><th colspan="5">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="8">Oradea
-
Cihei
Linia 531

11,9 km
(24,8 km****)</td><td rowspan="8">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Cihei (str. Principală – Str. din Deal – str. Principală);
Intors: Cihei – Nufărul;
****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară);</td><td rowspan="8">1.Autogara Nufărul
2. Str. Ciheiului nr. 55
3. Electrica
4. Cihei nr. 249
5. Cihei nr. 263
6. Școala Cihei
7. Căminul Cultural
8. Cihei nr. 57
9. Strada din Deal
10. Cihei nr. 95
11. Căminul Cultural
12. Școala Cihei
13. Cihei nr. 263
14. Cihei nr. 249
15. Electrica
16. Str. Ciheiului nr. 56</td><td rowspan="8">22-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>05:45*
-
6:45</td><td>12:30
-
17:00</td><td>20:30
-
22:45</td><td>Prima în cursă de la A. Nufărul</td><td>Ultima de la A. Nufărul în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>60'</td><td>150'/70'50'</td><td>135'</td><td>5:45</td><td>22:45****/23:00</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6 și 7 : 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>08:00**
-
12:45</td><td>12:45
-
16:45</td><td>16:45
-
20:15</td><td>8:00</td><td>20:15/20:45</td></tr>
<tr><td>285'</td><td>135'/75'</td><td>210'</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal.
**Se întră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal . NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbătorile legale.
**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</td></tr>
</table>

Anexa 2.1.6

LISTA STAŢIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN COMUNA SÂNMARTIN

Nr. crt.	Denumirea stației	Amplasamentul stației	Liniile deservite	Alveolă	Chioșc bilete	Nr. copertine	Spații publicitare	Nr. bănci/locuri de așezare	Nr. coșuri degunoi	Nr. indicatoare	Nr. programe de circulație	Nr. panouri cu afișaj	Automat de bilete	Alte dotări	Observații
1.	Nufărul	bucla autobuze	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai	Da		Da	8	Da	1	1	3	3			
2.	Cartierul ANL	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai	Da		Da	10	Da							
3.	Școala Sânmartin	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai		Da		6	Da		1					
4.	Sânmartin Parc	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai Oradea-Betfia Oradea-Cordău		Da		6		1						

	Intrare stațiune	Sânmartin	Oradea-Băile Felix	Da					1						
5.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix Oradea-Cordău	Da	Da			3							
6.	Spitalul Clinic de Recuperare Medicală	Băile Felix	Oradea-Băile Felix					1							
7.	Str. Primăverii	Băile Felix	Oradea-Băile Felix						1						
8.	Centru Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da	3		1	1						
9.	Pădurea Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da	3		2							
10.	Gara Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da				1	1						
11.	Ștrandul Apollo	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da	3		2							
12.	Sânmartin biserica	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai Oradea-Cordău	Nu	Da	6		2							
13.	Școala Sânmartin	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai	Nu	Da	6		2							

14.	Cartierul ANL	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai	Da	Da	10	Da		Da					
15.	Nufărul	Bucla autobuze	Oradea-Băile 1 Mai											
16.	Calea Dealului	Rontău	Oradea-Băile 1 Mai					1	1					
17.	Rontău ABC	Rontău	Oradea-Băile 1 Mai					1	1					
18.	Biserică Rontău	Rontău	Oradea-Băile 1 Mai					1	1					
19.	Rontău ABC	Rontău	Oradea-Băile 1 Mai					1	1					
20.	Calea Dealului	Rontău	Oradea-Băile 1 Mai					1	1					
21.	Strandul 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1 Mai	Da				1	1					
22.	Băile 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1 Mai Oradea-Betfia	Da	Da	6		2	1					
23.	Nufărul	Bucla autobuze	Oradea-Betfia											
24. 25.	Strandul 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1Mai Oradea-Betfia	Da	Da	6		2						
26.	Stația de pompare	Haieu	Oradea-Betfia						1	1				
27.	Haieu ABC	Haieu	Oradea-Betfia	Nu	Da	10	Da	Nu						

28.	Haieu 124	Haieu	Oradea-Betfia						1						
29.	Betfia intrare	Betfia	Oradea-Betfia												
30.	Școala Betfia	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4	Da								
31.	Betfia 111	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4	Da	Nu							
32.	Școala Betfia	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4	Da								
33.	Betfia nr. 182	Betfia	Oradea-Betfia						1						
34.	Haieu 124	Haieu	Oradea-Betfia	Da					1	1					
35.	Haieu ABC	Haieu	Oradea-Betfia												
36.	Grădinița	Haieu	Oradea-Betfia						1						
37.	Nufărul	Bucla autobuze	Oradea-Cordău												
38.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Cordău	Da					1						
39.	Cuibul de barză	Cordău	Oradea-Cordău						1						
40.	Biseric Ortodoxă	Cordău	Oradea-Cordău	Da					1	1					
41.	Cordău 217A	Cordău	Oradea-Cordău						1	1					
42.	Cordău 173	Cordău	Oradea-Cordău						1	1					
43.	Cordău 190	Cordău	Oradea-Cordău						1	1					

44.	ȘcoalaCordău	Cordău	Oradea-Cordău						1						
45.	Cuibul de barză	Cordău	Oradea-Cordău						1						
46.	Hoteluri Băile Felix	Cordău	Oradea-Cordău						1	1					
47.	Nufărul	buclă autobuze	Oradea-Cihei												
48.	Str. Ciheiului nr.55	Cihei	Oradea-Cihei						1						
49.	Electrica	Cihei	Oradea-Cihei						1						
50.	Cihei nr.249	Cihei	Oradea-Cihei						1						
51.	Cihei nr. 243	Cihei	Oradea-Cihei						1						
52.	Școală Cihei	Cihei	Oradea-Cihei	Nu	Da	4	Da								
53.	Cămin Cultural	Cihei	Oradea-Cihei						1	1					
54.	Cihei nr. 57	Cihei	Oradea-Cihei						1	1					
55.	Strada din Deal	Cihei	Oradea-Cihei	Da					1	1					
56.	Cihei nr.95	Cihei	Oradea-Cihei						1	1					
57.	Căminul Cultural	Cihei	Oradea-Cihei						1	1					
58.	Școala Cihei	Cihei	Oradea-Cihei						1	1					
59.	Cihei nr. 263	Cihei	Oradea-Cihei						1	1					

60.	Cihei nr. 249	Cihei	Oradea-Cihei						1	1				
61.	Electrica	Cihei	Oradea-Cihei						1	1				
62.	Str. Ciheiului nr. 56	Cihei	Oradea-Cihei						1	1				

Anexa 2.1.7

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI BORȘ

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="7">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="13">Oradea-Borș-Santăul Mare
Linia 612
14 statii /dus;
14 statii/întors;
38,2 km</td><td rowspan="13">Dus: b-dul. Dacia - Șoseaua Borșului – Sântion-Borș – Santăul Mic – Santăul Mare;
Intors: Santăul Mare – Santăul Mic - Borș – Sântion - Șoseaua Borșului - b-dul. Dacia;</td><td rowspan="13">22-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:10
-
8:40</td><td>9:30
-
12:30</td><td>13:50
-
15:40</td><td>16:30
-
17:30</td><td>19:00
-
22:10</td><td>Prima în cursă de la Dacia</td><td>Ultima de la Bors în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>70’/35’/45’/ 46’/56’/50’</td><td>60’/120’</td><td>45’/65’</td><td>60’</td><td>90’/40’</td><td>4:10</td><td>22:30/22:51</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:10
-
8:40</td><td>11:30
-
14:35</td><td>15:40
-
17:40</td><td>19:00
-
22:10</td><td></td><td rowspan="2">4:10</td><td rowspan="2">22:30/22:51</td></tr>
<tr><td>70’/72’/ 54’/74’</td><td>60’/125’</td><td>50’/70’</td><td>90’/100’</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in ziua 6
Numarul de mijloace de transport in ziua 6 : 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:25
-
7:50</td><td colspan="2">13:30
-
16:00</td><td colspan="2">19:00</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>75’/70’</td><td colspan="2">60’/90’</td><td colspan="2">o cursă</td><td>5:25</td><td>19:49/20:10</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8:00</td><td colspan="2">16:00</td><td colspan="2">19:00</td><td rowspan="2">8:00</td><td rowspan="2">19:49/20:10</td></tr>
<tr><td colspan="5">câte o cursă</td></tr>
</table>

Anexa 2.1.8

LISTA STAŢIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN COMUNA BORȘ

Nr. crt.	Denumirea stației	Amplasamentul stației	Liniile deservite	Alveolă	Chioșc bilete	Nr. copertine	Spații publicitare	Nr. băncuțe/locuri de așezare	Nr. coșuri degunoi	Nr. indicatoare	Nr.programe de circulație	Nr. panouri cu afișaj	Automat de bilete	Alte dotări	Observații
1.	Spartacus	b-dul Dacia	Oradea-Borș-santăul Mare	Da						1	1				
2.	Sf. Apostol Andrei	b-dul Dacia	Oradea-Borș-santăul Mare	Da						1	1				
3.	Dacia Zig-Zag	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		Da	Da	8	2	1	2	1			
4.	Electrocentrale Oradea	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da						1	1				
5.	EPB1	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1				
6.	EPB2	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1				
7.	C. Borșului 45	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1				

8.	Sântion centru	Sântion	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		Da	Da	8	2						
9.	Borș intrare	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1				
10.	Primăria Borș	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1				
11.	Sala de Sport	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare												
12.	Școala Generală	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare												
13.	Santăul Mic nr. 25	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare												
14.	Santăul Mare nr.106	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare												
15.	Biserica Reformată	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare												
16.	Parc Santăul Mare	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare												
17.	Biserica Reformată	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare												

18.	Santăul Mare nr.96	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare												
19.	Santăul Mic nr.137	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare												
20.	Școala Generală	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare	1	15										
21.	Sala de Sport	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare												
22.	Primăria Borș	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare	1	1	8	Da	1	1	1					
23.	Borș ieșire	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		10	Nu	1							
24.	Sântion Centru	Sîntion	Oradea-Bors-Santaul Mare						1	1					
25.	C. Borșului nr. 40	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare						1	1					
26.	EPB 2	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare						1	1					
27.	EBP 1	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare						1	1					

28.	Calea Borșului nr. 22	CaleaBorșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1					
29.	Dacia Zig-Zag	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		Da	8	Da	2	1						
30.	Sf. Aportol Andrei	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1					
31.	Dacia Decebal	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	1					1	1	2					
32.	Spartacus	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare						2	2	2					

ANEXA 2.1.9

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ ÎN COMUNELE PALEU ŞI CETARIU

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="7">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="11">Oradea
-
Şuşturogi

Linia 721

16 staţii dus
14 staţii întors
48,3 km</td><td rowspan="11">Dus: Bihorului-Paleu-Uileacu de Munte-Cetariu-Tăutelec-Şişterea-Şuşturogi

Intors: str. Şuşturogi-Şişterea-Tăutelec-Cetariu-Uileacu de Munte-Paleu- Bihorului</td><td rowspan="11">22-100 de locuri</td><td>04:30
-
05:22</td><td>05:30
-
07:01</td><td>07:01
-
11:11</td><td>11:11
-
14:35</td><td>15:11
-
16:07</td><td>16:11
-
18:11</td><td>18:11
-
20:11</td><td>Prima cursă de la Şuşturogi</td><td>Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>52’</td><td>91’</td><td>250’</td><td>204’</td><td>56’</td><td>120’</td><td>120’</td><td>4:30</td><td>20:11/21:45</td></tr>
<tr><td colspan="7">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td>Prima cursă de la Şuşturogi</td><td>Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>04:30
-
05:22</td><td>06:22
-
08:00</td><td>07:01
-
11:11</td><td>15:11
-
16:07</td><td>16:11
-
18:11</td><td>18:11
-
20:11</td><td rowspan="2">4:30</td><td rowspan="2">20:11/21:45</td></tr>
<tr><td>52’</td><td>98’</td><td>204’</td><td>56’</td><td>120’</td><td>120’</td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">05:10**
-
09:00</td><td colspan="2">12:11**
-
16:11</td><td colspan="2">16:11
-
18:11**</td><td>Prima cursă de la Şuşturogi</td><td>Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="2">230’</td><td colspan="2">240’</td><td colspan="2">120’</td><td rowspan="2">5:10 S
9:00 D</td><td rowspan="2">18:11/18:53 S
16:11/17:45 D</td></tr>
<tr><td colspan="6">** Circulă numai sâmbăta</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate
(nr.locuri)</th><th colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zile lucrătoare cu școală sau vacanță
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Oradea
-
Săldăbagiu de Munte

Linia 722

14 stații dus/
11 stații întors
15,0 km</td><td rowspan="6">Dus: Oradea (Mihail Kogălniceanu-Mihai Viteazul-Piața 1 Decembrie-Piața Emanuil Gojdu-General Magheru-Louis Pasteur-Gheorghe Doja-Şanţului)-Săldăbagiu de Munte

Intors: Săldăbagiu de Munte-Oradea (şanţului-Gheorghe Doja-Louis Pasteur-General Magheru-Piața Emanuil Gojdu-Dimitrie Cantemir-Mihail Kogălniceanu</td><td rowspan="6">22-100 de locuri</td><td>4:37
-
6:37</td><td>6:37
-
12:37</td><td>12:37
-
15:07</td><td>15:07
-
16:37</td><td>16:37
-
20:02</td><td>Prima cursă de la Piața Cetății</td><td>Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4:37</td><td>20:30/20:49</td></tr>
<tr><td>120’</td><td>360’</td><td>150’</td><td>90’</td><td>215’</td><td>Prima cursă de la Piața Cetății</td><td>Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4:35</td><td>20:30/20:51</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in ziua 6
Numarul de mijloace de transport in ziua 6: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">6:02
-
15:02</td><td colspan="2">15:02
-
19:27</td><td>Prima cursă de la Piața Cetății</td><td>Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="2">540’</td><td colspan="2">265’</td><td>6:02</td><td>19:27/20:09</td></tr>
</table>

Anexa 2.1.10

LISTA STAŢIILOR DE AUTOBUZ
CURSE REGULATE TRANSPORT PUBLIC IN COMUNELE PALEU ŞI CETARIU

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Amplasamentul staţiei	Liniile deservite	DOTĂRI													Observaţii
				Alveolă	Chioşc bilete	Nr. copertine	Spaţii publicitare	Nr. băncuţe/ nr. locuri aşezate	Nr. coşuri gunoi	Nr. indicatoare staţie	Nr. plăcuţe indicatoare adiţionale	Nr. programe de circulaţie	Nr. panouri cu afişaj electronic	Automat de bilete	Alte dotări (oglinzi, etc.)		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1.	Bihorului nr. 92	Bihorului	721						1	1	1	1					
2.	Str. Ardealului	Paleu	721						1	1	1	1					
3.	Cartierul Orizont	Paleu	721						1	1	1	1					
4.	Postul de Poliţie	Paleu	721						1	1	1	1					
5.	Paleu	Paleu	721						1	1	1	1					
6.	Uileacu de Munte intrare	Uileacu de Munte	721						1	1	1	1					
7.	Uileacu ABC	Uileacu de Munte	721			1			1	1	1	1					
8.	Uileacu de Munte ieşire	Uileacu de Munte	721						1	1	1	1					
9.	Cetariu ABC	Cetariu	721						1	1	1	1					
10.	Primăria Cetariu	Cetariu	721						1	1	1	1					
11.	Cetariu ieşire	Cetariu	721						1	1	1	1					
12.	ABC Tăutelec	Tăutelec	721						1	1	1	1					
13.	Tăutelec ieşire	Tăutelec	721						1	1	1	1					
14.	Biserica Şişterea	Şişterea	721						1	1	1	1					
15.	Şişterea ieşire	Şişterea	721						1	1	1	1					
16.	Şuşturogi	Şuşturogi	721			1			1	1	1	1					
17.	Şişterea intrare	Şişterea	721			1			1	1	1	1					

18.	Biserica Şişterea	Şişterea	721						1	1	1	1					
19.	Tãutelec intrare	Tãutelec	721						1	1	1	1					
20.	ABC Tãutelec	Tãutelec	721			1			1	1	1	1					
21.	Cetariu intrare	Cetariu	721			1			1	1	1	1					
22.	Primăria Cetariu	Cetariu	721			1			1	1	1	1					
23.	Cetariu ABC	Cetariu	721			1			1	1	1	1					
24.	Uileacu de Munte intrare	Cetariu	721			1			1	1	1	1					
25.	Uileacu ABC	Paleu	721			1			1	1	1	1					
26.	Uileacu de Munte ieşire	Paleu	721						1	1	1	1					
27.	Paleu	Paleu	721			1			1	1	1	1					
28.	Postul de Poliție	Paleu	721						1	1	1	1					
29.	Cartier Orizont	Ion Bogdan	721	da					1	1	1	1					
30.	Str. Ardealului	Ion Bogdan	721	da					1	1	1	1					
31.	Bihorului nr.94	Ion Bogdan	721	da					1	1	1	1					
32.	***Piaţa Cetãţii	Mihail Kogălniceanu	722	da					1	1	1	1					
33.	***Sinagoga Ortodoxã	Mihai Viteazul	722								1	1					
34.	***Centrul Civic/Cec	Piaţa Emanuil Gojdu	722	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1				
35.	***Policlinica	Louis Pasteur	722	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1				
36.	***Clinica de psihiatrie	Louis Pasteur	722						1	1	1	1					
37.	***Spitalul Judeţean	Louis Pasteur	722	da					1	1	1	1					
38.	***Louis Pasteur nr. 165	Louis Pasteur	722								1	1					
39.	***Arinului	Gheorghe Doja	722						1	1	1	1					
40.	Terenul de sport	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1					

41.	Hanul pescarilor	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
42.	Săldăbagiu de Munte intrare	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
43.	Biserica Baptistă	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
44.	Săldăbagiu de Munte	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
45.	Staţia de pompare	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
46.	Săldăbagiu de Munte ieşire	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
47.	Hanul pescarilor	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
48.	Terenul de sport	Săldăbagiu de Munte	722						1	1	1	1				
49.	***Arinului	Gheorghe Doja	722						1	1	1	1				
50.	***Louis Pasteur nr. 88	Louis Pasteur	722	da					1	1	1	1				
51.	***Spitalul Judeţean	Louis Pasteur	722	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1		
52.	***Clinica de psihiatrie	Louis Pasteur	722			1	da	2/8	1	1	1	1				
53.	***Policlinica	Louis Pasteur	722						1	1	1	1				
54.	***Piaţa Emanuil Gojdu	Piaţa Emanuil Gojdu	722	da					1	1	1	1				

*** Staţiile de autobuz sunt în Oradea

Anexa 2.1.12

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ LA NIVELUL COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5
Numarul de mijloace de transport : 2</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Oradea
-
SÂNTELEC

Linia 515

15 stații dus/
14 stații întors
46,7 km</td><td rowspan="6">Dus: Oradea (Autogara OTL Nufărul) – Sânmartin – Băile Felix – Hidișelu de Jos- Hidișelu de Sus – Sântelec
Intors: Sântelec - Hidișelu de Sus - Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Oradea (Autogara OTL Nufărul).</td><td rowspan="6">22-100 de locuri</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6:25</td><td>16:30</td><td>20:00</td><td>Prima cursă de la Autogara Nufărul/Sântelec</td><td>Ultima de la Sântelec în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>O semicursă (Sântelec – Autogara Nufărul)</td><td>o cursă</td><td>o cursă</td><td>16:30/6:25</td><td>20:45/21:26</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 in perioada anului scolar și în timpul sărbătorilor legale
Numarul de mijloace de transport : 2</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">5:40</td><td>20:00</td><td>Prima cursă de la Autogara Nufărul/Sântelec</td><td>Ultima de la Sântelec în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="2">o cursă</td><td>o cursă</td><td>5:40/-</td><td>20:45/21:26</td></tr>
</table>

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4					Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - Mierlău - Șumugiu Linia 516 12 stații dus 12 stații întors 48,8 km	**Dus/Întors:** Autogara Nufărul Oradea-Sânmartin – Băile Felix –Hidișelu de Sus – Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidișelu de Sus – Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Autogara Nufărul Oradea	22-100 de locuri	4:45	5:20	08:05	16:05	20:05	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
			O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)	O cursă	O cursă	O cursă	O cursă	5:20/4:45	20:05/20:48
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2						
			05:20	08:05	17:00		20:05	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
			O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)	O cursă	O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)		O cursă	08:05/06:00	20:05/20:48

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Oradea
-
Hidișelu de Jos
-
Hidișelul de Sus
-
Sântelec
-
Mierlău
-
Șumugiu

Linia 517

27 stații dus
12 stații întors
69,5 km</td><td rowspan="4">Dus/Întors: Autogara Nufărul Oradea-Sânmartin – Băile Felix –Hidișelu de Jos–Hidișelu de Sus – Sântelec-Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidișelu de Sus – Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Autogara Nufărul Oradea</td><td rowspan="4">22-100 de locuri</td><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">14:30</td><td>De la Autogara Nufărul</td><td>De la Șumugiu</td></tr>
<tr><td colspan="3">O cursă</td><td>14:30</td><td>15:30</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
</table>

Anexa 2.1.13

LISTA STAŢII DE AUTOBUZ LA NIVELUL COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Amplasamentul staţiei	Liniile deservite	DOTĂRI													Observaţii
				Alveolă	Chioşc bilete	Nr. copertine	Spaţii publicitare	Nr. băncuţe/ nr. locuri aşezate	Nr. coşuri gunoi	Nr. indicatoare staţie	Nr. plăcuţe indicatoare aditionale	Nr. programe de circulaţie	Nr. panouri cu afişaj electronic	Automat de bilete	Alte dotări (oglinzi, etc.)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Autogara Nufărul	Oradea	515 516						1	1	1	1				
2.	Parc Sânmartin	Sânmartin	515 516						1	1	1	1				
3.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	515 516						1	1	1	1				
4.	Hidișelu de Jos nr.182	Hidișelu de Jos	515 516						1	1	1	1				
5.	Grădinița	Hidișelu de Jos	515 516						1	1	1	1				
6.	Școala Generală	Hidișelu de Sus	515 516						1	1	1	1				
7.	Mierlău Intersecție	Mierlău	516			1			1	1	1	1				
8.	Școala Gimnazială	Mierlău	516						1	1	1	1				
9.	Mierlău Centru	Mierlău	516						1	1	1	1				
10.	Mierlău nr.20	Mierlău	516						1	1	1	1				
11.	Șumugiu Intrare	Șumugiu	516						1	1	1	1				
12.	Șumugiu Centru	Șumugiu	516						1	1	1	1				
13.	Șumugiu Ieșire	Șumugiu	516						1	1	1	1				
14.	Mierlău nr. 11	Mierlău	516						1	1	1	1				
15.	Mierlău centru	Mierlău	516						1	1	1	1				

16.	Școala Gimnazială	Mierlău	516			1			1	1	1	1						
17.	Mierlău ieșire	Mierlău	516			1			1	1	1	1						
18.	Școala Generală	Hidișelu de Sus	516						1	1	1	1						
19.	Grădinița	Hidișelu de Jos	516						1	1	1	1						
20.	Hidișelu de Jos nr.164	Hidișelu de Jos	515 516			1			1	1	1	1						
21.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	515 516			1			1	1	1	1						
22.	Biserică	Sânmartin	516			1			1	1	1	1						
23.	Autogara Nufărul	Oradea	516			1			1	1	1	1						
24.	Terenul de Fotbal	Hidișelu de Sus	515			1			1	1	1	1						
25.	Hidișelu de Sus cap linie	Hidișelu de Sus	515			1			1	1	1	1						
26.	Hidișelu de Sus	Hidișelu de Sus	515			1			1	1	1	1						
27.	Hidișelu de Sus Sat	Hidișelu de Sus	515			1			1	1	1	1						
28.	Strâmtori	Sântelec	515			1			1	1	1	1						
29.	Sântelec centru	Sântelec	515			1			1	1	1	1						
30.	Sântelec nr.165	Sântelec	515			1			1	1	1	1						

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

SP - surse proprii UE - fonduri UE BL - buget local

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei)								Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total				
Autobaza noua in Parcul industrial nr 2	Autobaza noua autobuze electrice pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de		75.000	75.000					150.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Imbunatatirea calitatii transportului cu autobuze	Achizitie 30 buc autobuze electrice	45.000	45.000						90.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achizitie tramvaie moderne noi , dotate cu recuperator de energie la franare.	67.500	67.500						135.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	18.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea	4.000	4.000	4.000	4.000				16.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare linie contact	Modenizarea liniei de contact pe anumite		800	800	800	800			3.200	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de		50.000	50.000	25.000				125.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Extindere linie tramvai si infiintarea	Extinderea liniei de tramvai si infiintarea sistemului Tram- Train spre cartiere,		250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		1.250.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare sistem e-tiketing & AVL	Modernizarea sistemului e-ticketing		4.000	4.000	4.000	4.000			16.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (euro)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare
Coridor de mobilitate urbana Magheru - Republicii, Etapa 1 si achizitia a 10 autobuze electrice	Achizitie 10 autobuze electrice si inlocuire linie tramvai Bld. Magheru	5,428,068.41	2024	2026	PR NV 2021 - 2027
Coridor de mobilitate urbana Magheru - Republicii, Etapa 2 si achizitia a 10 autobuze electrice	Achizitie 10 autobuze electrice siinlocuire linie tramvai str. Republicii	5,428,068.41	2024	2026	PR NV 2021 - 2027
Coridor de mobilitate urbana Decebal - Vladimirescu si achizitia a 8 autobuze electrice	Achizitie 8 autobuze electrice	4,342,454.73	2024	2026	PR NV 2021 - 2027
Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1	Achizitie 7 tramvaie	16,051,191.31	2023	2026	PNRR
Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2	Achizitie 2 tramvaie	3,905,847.84	2023	2026	PNRR

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei) Total	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Autobaza noua in Parcul industrial nr 2	Autobaza noua autobuze electrice pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	4.800	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Imbunatatirea calitatii transportului cu autobuze	Achizitie 30 buc autobuze electrice	8.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achizitie tramvaie moderne noi , dotate cu recuperator de energie la franare.	4.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate	900	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea randamentului si automatizare	400	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare linie contact	Modenizarea liniei de contact pe anumite tronsoane	800	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	500	2025	2027	SP+UE +BL	de retur

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei) Total	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Extindere linie tramvai si infiintarea sistemului de Tram-Train	Extinderea liniei de tramvai si infiintarea sistemului Tram- Train spre cartiere, parcuri industriale si comunele ZMO	6.000	2025	2027	SP+UE +BL	de retur
Modernizare sistem e-tiketing & AVL	Modernizarea sistemului e-ticketing	200	2025	2027	SP+UE +BL	de retur

Propri

Fundamentare
Aspecte tehnice: Incarcarea peste noapte a autobuzelor electrice implica construirea unei infrastructuri corespunzatoare, atat ca putere instalata a bransamentului de energie electrica cat si a spatiilor de garare. Mentenata si reparatiile autobuzelor electrice implica procese noi si astfel se vor construi hale reparatii dedicate. Autobaza va fi dotata cu panouri fotovoltaice pentru cresterea eficientei energetice.
Aspecte Tehnice: Autobuzele electrice vor imbunatati aspectele generale de mediu: poluare pulberi si fonica.
Aspecte Tehnice: Flota actuala de tramvaie contine si tramvaie care nu au low flor (podea coborata). din Din testarea in exploatare a tramvaielor cu recuperare de energie la franare a rezultat o economie la consumul de energie electrica de 10 - 15%, care coroborat cu cresterea pretului energiei electrice atestă clar nevoia de trecere la tramvaie cu recuperare de energie. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.
Sistemul de rulare pe tronsoanele nemodernizate trebuie imbunatatit pentru a putea mari viteza comerciala si a scadea nivelul vibratiilor.
Operarea cu tramvaie dotate cu recuperator la franare impune modernizarea statiilor de redresare pentru a se putea gestiona energia electrica produsa.
Pe anumite tronsoane linia de contact trebuie inlocuita datorita uzurii.
Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 40,000 euro iar imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesarului de autobuze din parc.

Propri

Fundamentare
Pentru cresterea atractivitatii transportului public este necesara acoperirea intregii zone urbane, comerciale, industriale a Mun. Oradea și zonei metropolitane.
Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip ABT (Account Based Ticketing - Ticketing in baza unui cont pentru fircare client) permite plata abonamentelor prin metode moderme, internet, telefon mobil, ATM sau revanzatori. Astfel se pot inregistra economii substantiale legate de reteaua comerciala (de chioscuri) administrata direct.

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

SP - surse proprii UE - fonduri UE BL - buget local

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei)								Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total			
Autobaza noua in Parcul industrial nr 2	Autobaza noua autobuze electrice pentru imbunatatirea eficientei energetice si a		75.000	75.000					150.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Imbunatatirea calitatii transportului cu	Achizitie 30 buc autobuze electrice	45.000	45.000						90.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Imbunatatirea calitatii transportului cu	Achizitie tramvaie moderne noi , dotate cu recuperator de energie la franare.	67.500	67.500						135.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	18.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea	4.000	4.000	4.000	4.000				16.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Modernizare linie contact	Modenizarea liniei de contact pe anumite tronsoane		800	800	800	800			3.200	2025	2027	SP+UE+ BL
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii		50.000	50.000	25.000				125.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Extindere linie tramvai si infiintarea sistemului de Tram-	Extinderea liniei de tramvai si infiintarea sistemului Tram-Train spre cartiere, parcuri		250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		1.250.000	2025	2027	SP+UE+ BL
Modernizare sistem e-tiketing & AVL	Modernizarea sistemului e-ticketing		4.000	4.000	4.000	4.000			16.000	2025	2027	SP+UE+ BL

Anexa 1 la Actul aditional nr. 26 -
Bunuri de retur (anexa 4.1)

	denumire	caracteristici	nr_inv	clasificar	data_pif	durata in luni	valoare
1	Teren depou OTL str. Atelierelor nr. 12 - 29.000 mp	nr. cad. si CF 176500 HCL nr. 384/26.05.2011; dat valoare cf. HCL	002329	01.	02/04/2014	12000	3.594.901,33
2	Teren aferent infrastructurii de transport local str. Atelierelor nr. 12 - 1367 mp	nr. cad. si CF 176500HCL 384/26.05.2011. ctr. c	002330	01.	02/04/2014	12000	169.456,21
3	Teren cap linie Iosia str. Lipovei - 48 mp	nr, topo 175498HCL 328/2012; dat valoare cf. H	002331	01.	02/04/2014	12000	23.056,95
4	Teren statie electrica de transformare P-ta Cetatii - 152 mp	Nr. cadastral/topo 175568HCL 327/2012; dat val	002332	01.	02/04/2014	12000	108.342,89
5	Teren statie electrica de transformare P-ta Bucuresti - 200 mp	nr. Cadastral/nr. Topo 175575HCL 329/2012;dat	002333	01.	02/04/2014	12000	142.556,44
6	Teren parc tematic - cap linie tramvai Nufarul - 2980 mp;	nr. CF 7759 Seleusului, nr. TOPO 486/4;HCL 81	002334	01.	02/04/2014	12000	1.431.452,53
7	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Calea Clujului - 120 mp	nr. TOPO 3547,; HCL 749/2012;dat valoare cf. H	002335	01.	02/04/2014	12000	85.533,87
8	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. 1 Decembrie - 44 mp	nr. TOPO 3578HCL 749/2012;dat valoare cf. HC	002336	01.	02/04/2014	12000	31.362,41
9	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Stefan cel Mare - 80 mp	nr. TOPO 5368HCL 749/2012;dat valoare cf. HC	002337	01.	02/04/2014	12000	38.428,26
10	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Stefan cel Mare-Transilvaniei - 70 mp	nr. TOPO 5368HCL 749/2012;dat valoare cf. HC	002338	01.	02/04/2014	12000	33.624,72
11	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Balogh Istvan - 80 mp	nr. TOPO 4701HCL 749/2012dat valoare cf. HCL	002342	01.	02/04/2014	12000	26.032,04
12	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Stefan cel Mare - Berzei - 200 mp	nr. TOPO 1916/2HCL 749/2012dat valoare cf. H	002343	01.	02/04/2014	12000	142.556,44

13	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - B-dul Dacia Bloc Zig-Zag - 65 mp	nr. TOPO 4831/1HCL 749/2012;dat valoare cf. H	002346	01.	02/04/2014	12000	46.330,84
14	Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - B-dul Dacia pasaj spre Bors - 80 mp	nr. TOPO 4832HCL 749/2012;dat valoare cf. HC	002348	01.	02/04/2014	12000	57.022,57
15	Teren aferent chiosc bilete - Rogerius - in statie de tramvai spre Rogerius 6 mp	nr. TOPO 5106 Oradea;HCL 138/2013;dat valoa	002350	01.	02/04/2014	12000	2.882,12
16	Teren aferent chiosc bilete - Gara Centrala in statia de tramvai Gara Centrala spre Mag. Crisul 6 mp	nr. CF 14378 Oradea , nr. TOPO 44/6 OradeaHC	002356	01.	02/04/2014	12000	4.276,70
17	Teren aferent chiosc bilete - Platoul din fata Mag. Crisul 6,5 mp	Nr. TOPO 1917 si 1918;HCL 138/2013;dat valoa	002360	01.	02/04/2014	12000	4.633,09
18	Teren aferent chiosc bilete - Casa de Cultura in statia de tramvai spre Nufarul 6 mp	nr. TOPO 3581/24; CF 10208 Oradea;HCL 138/2	002361	01.	02/04/2014	12000	4.276,70
19	Teren aferent chiosc bilete - Piata Unirii in statia de tramvai spre Casa de Cultura 6,5 mp	NR. CADASTRAL 167551, NR. CF 167551;HCL	002362	01.	02/04/2014	12000	4.633,09
20	Teren aferent chiosc bilete - Biserica Emanuel in statia de tramvai spre Primarie 6,5 mp	NR. TOPO 4569/1;HCL 138/2013;dat valoare cf.	002363	01.	02/04/2014	12000	4.633,09
21	Teren aferent chiosc bilete - Ciheiului in statia de tramvai Bisericuta 6 mp	nr. TOPO 670/1 SeleusHCL 138/2013dat valoare	002370	01.	02/04/2014	12000	2.882,12
22	Teren aferent chiosc bilete - Nufarului in statia de tramvai spre Centru 6 mp	nr. TOPO 279 SeleusHCL 138/2013dat valoare c	002374	01.	02/04/2014	12000	2.882,12
23	Teren aferent chiosc bilete - Dacia - Pod CFR in statia de tramvai 6,5 mp	Nr. TOPO 5146/55, nr. CF 18614 OradeaHCL 23	002375	01.	02/04/2014	12000	4.633,09
24	Teren aferent chiosc bilete - Parc Olosig - statia de tramvai str. Olimpiadei 6 mp	nr. CF 10918 Oradea, nr, TOPO 4927/6HCL 235	002376	01.	02/04/2014	12000	4.276,70
25	Teren aferent chiosc bilete - Piata Decebal statia de tramvai spre Olosig 6 mp	nr. CF 17121 Oradeanr. TOPO 1463HCL 235/20	002377	01.	02/04/2014	12000	4.276,70

26	Teren aferent chiosc bilete -D. Cantemir statia de tramvai spre Piata Cetatii 6 mp	nr. TOPO 8606; HCL 235/2013;dat valoare cf. H	002382	01.	02/04/2014	12000	4.276,70
27	Teren aferent chiosc bilete -Piata Cetatii in statia de tramvai spre Nufarul 6 mp	nr. TOPO 3581/24; CF 10208 Oradea;HCL 439/2	002383	01.	02/04/2014	12000	4.276,70
28	Teren aferent chiosc bilete -Aviatorilor in statia de tramvai spre Nufarul 6,5 mp	nr. CF 7787 Oradea; nr. TOPO 9630/3HCL 439/2	002384	01.	02/04/2014	12000	3.122,29
29	Teren aferent chiosc bilete -Razboieni statia de tramvai L12 Bunexim spre Piata Cetatii 6,5 mp	nr. CF 1213 Oradeanr. TOPO 3862/53HCL 439/2	002385	01.	02/04/2014	12000	3.122,29
30	Teren bd. Stefan cel Mare- 467 mp	comasat nr inv 700702 si 700703, HCL 90/2015,	007657	01.	18/12/2014	12000	72.677,44
31	CLADIRI PT SUBSTATII ZAMFIRESCU	strada Duiliu Zamfirescu nr. 1, 1639 mp teren pu	10001	1.3.1.	31/12/1997	480	144.125,59
32	CLADIRI PT. SUBSTATII P-ta BUCURESTI	strada Piata Bucuresti, corp de cladire cu suprafi	10002	1.3.1.	01/12/1970	480	53.955,05
33	Cladire pt substatii electrice SALCA		10009	1.3.1.	01/09/1981	480	88.992,66
34	Cladire pt substatii electrice zona de vest		10010	1.3.1.	01/12/1981	480	126.253,81
35	Linii duble de tramvai str.Aviatorilor-Lipovei-Gara Iosia+1bu	-Cele 3 Crisuri-Primariei-Aviatorilor-Bucla intoarc	10027	1.3.3.	01/12/1971	360	81.703,20
36	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	Str. Cantemir - P.Agroalimentara - Peta , L = 200	10031	1.3.3.	01/12/1975	360	38.445,12
37	Linii duble cu ecartament str.Nufarului(Peta-str.Morii)	-Paraul Peta -Nufarului-Bucla Intoarcere Nufarul	10042	1.3.3.	01/09/1979	360	190.675,04
38	Retele elec.de contact str.Aviatorilor-Iosia+94stilpi		10044	1.3.4.2.	01/12/1971	300	7.373,81
39	Retele subt.telecomunicatii gara P-ta Bucuresti		10045	1.3.21.	01/12/1971	240	2.542,61
40	Retele elec.de contact gara-Olosig-spitalul de copii+118stilp		10046	1.3.4.2.	01/09/1972	300	10.423,67

41	LINII TRANSPORT ENERG.ELECTR.SUBTERAN-PT.BUCURESTI -BERZEI	-P. Bucuresti - Berzei, L=650 ml;-Modificat val. P	10047	1.7.1.3.	01/11/1972	240	940,81
42	Fir contact aerian gara centrala-policlinica de adulti+46stil	-P-ta Bucuresti(Gara)- Str. Republicii(Policl. de a	10048	1.3.4.2.	01/12/1973	300	14.764,68
43	Fider de alimentare Grivitei-cele trei Crisuri	-Str. Grivitei - Biroul de miscare Cele Trei Crisuri	10049	1.7.1.3.	01/12/1975	144	8.546,73
44	Retea elec.de contact Magheru-spitalul nr.1-parc 1 DECEMBRIE+ 68 stâlpi		10051	1.3.4.2.	01/06/1978	300	127.441,77
45	Linii de tramvai duble Spit.de copii-Pasaj CFR+1schimb.cale	-de la str. C. Coposu(Spit. de copii)- Transilvanie	10073	1.3.3.	01/07/1981	360	468.350,57
46	Retea elec.de contact spit.de copii-pod CFR+62stilpi		10074	1.3.4.2.	01/07/1981	300	31.365,28
47	Cablu aliment.intoarcere tram. zona Salca	St. Salca - Atelierelor A)Cantemir - Redresor Cic	10075	1.7.1.3.	01/09/1981	144	29.961,45
48	Linie trans.energ.electr.subt.zona Salca-Cicero;Cicero-Grivit	-Statie Salca - Strada D. Cantemir- Str. Grivitei, I	10076	1.7.1.3.	01/09/1981	144	8.561,10
49	Linii de tramvai duble pasaj CFR-Sinteza+2schimb.cale	-Pod CFR -Calea Borsului - bucla cap linie Sinte	10078	1.3.3.	01/12/1981	360	154.690,34
50	Retea elec.de contact pod CFR-Sinteza+82stilpi		10079	1.3.4.2.	01/07/1981	300	84.025,78
51	Linie electrica subterana Cicero si Salca	Redresor Cicero- Str. D. Cantemir pana la Depo	10083	1.7.1.3.	01/12/1982	144	9.068,54
52	Retea de contact farmacia 5-Olosig+124stilpi		10085	1.3.4.2.	01/12/1983	300	58.677,88
53	Cablu alim si intoarcere Decebal si Zamfirescu	-Str. D.Zamfirescu , Princ. Unite pana la Pod De	10086	1.7.1.3.	01/10/1983	144	11.595,04
54	Cablu de alimentare Zamfirescu-Salajan;Zamfirescu-Graniceri	- D. Zamfirescu- Primariei, D. Zamfirescu-A.Ron	10113	1.7.1.3.	01/07/1989	144	81.602,46
55	LINIE DUBLA DE TRAMVAI STR. DECEBAL(Farmacia 5 - str. T. Vladimirescu)	B-dul Decebal, intre Farmacia 5 si str. T. Vladimi	10128	1.3.3.	31/01/2004	360	6.115.129,23

56	Peron asteptare P-ta Rogerius		10129	1.3.7.2.	31/12/2007	300	11.146,25
57	LINIE DE TRAMVAI DUBLA B-DUL DECEBAL (intersectie	IB-dul Decebal - intersectie str. T. Vladimirescu - intrare in curba Olosig; L=1273,5 ml cs	10130	1.3.3.	31/12/2004	360	15.375.079,05
58	LINIE TRAM.GARA-CIMITIR OLOSIG	Numar de inventar anterior 102360, modificat pe	10131	1.3.3.	31/05/2005	360	3.938.111,67
59	LINIE TRAMVAI STR. REPUBLICII(Gara - Mag. Crisul)	De la iesirea din curba str. Olimoiadei - la intrare	10132	1.3.3.	30/10/2005	360	9.210.479,31
60	LINIE TRAMVAI STR.GEN.MAGHERU	Iesire statie Mag. Crisul - intrare in statie Hotel D	10133	1.3.3.	30/10/2005	360	3.783.291,70
61	LINIE TRAMVAI STR.PRIMARIEI,	Lungime initiala=1900 ml cale simpla, L dupa de	10134	1.3.3.	28/12/2006	360	6.613.952,80
62	LINIE TRAMVAI CENTRU CIVIC,L=463 MCD	Colt Asigurari Tiriac-str. Costaforu pana la intrare	10135	1.3.3.	29/12/2006	360	2.834.302,15
63	Retea electrica de contact str. Primariei	Lungime initiala=1900 ml si 96 stalpi, L dupa def	10136	1.3.4.2.	28/02/2007	300	218.647,59
64	Adapost calatori statied de autobuz b-dul. Dacia		10137	1.3.24.	30/04/2008	144	40.167,43
65	Adapost calatori statie tramvai Mag. Crisul-Rep. spre Magheru		10140	1.3.24.	30/04/2008	144	40.167,43
66	Adapost calatori statie tramvai Mag. Crisul-Rep. spre Gara		10141	1.3.24.	30/04/2008	144	40.167,43
67	Adapost calatori statie tramvai P-ta Decebal		10142	1.3.24.	30/04/2008	144	40.167,43
68	Adapost calatori statie tramvai B-dul Decebal cu B-dul Dacia		10143	1.3.24.	30/04/2008	144	40.167,43
69	Adapost calatori statie tramvai P-ta 1 Decembrie		10144	1.3.24.	30/04/2008	144	40.167,44
70	Adapost calatori in statie tramvai B-dul Magheru spre M.Crisul		10145	1.3.24.	01/05/2008	144	40.167,43
71	Adapost calatori in statie tramvai B-dul Magheru spre Centru Civic		10146	1.3.24.	01/05/2008	144	40.167,43
72	adapost calatori statia de tramvai Nufarul plecare		10147	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
73	Adapost calatori statia de tramvai Ciheiului spre Iosia		10148	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
74	Adapost calatori statia de tramvai D.Cantemir spre Iosia		10149	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45

75	Adapost calatori statia de tramvai Parcul 1Decembrie spre Iosia		10150	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
78	Adapost calatori statia de tramvai str.Aviatorilor spre Nufarul		10151	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
79	Adapost calatori statia de tramvai Bis.Emanuel spre Olosig		10152	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
80	Adapost calatori statia de tramvai P-ta decebal spre Nufarul		10153	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
81	Adapost calatori statia de tramvai B-dul Dacia spre Sinteza		10154	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
82	Adapost calatori statia de tramvai P-ta Rogerius spre Parc Olosig		10155	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
83	Adapost calatori statia de tramvai Gara Centrala spre Nufarul		10156	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
84	Adapost calatori statia de tramvai Gara Centrala spre Parc Olosig		10157	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
85	Adapost calatori statia de tramvai P-ta Unirii spre Iosia		10158	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
86	Adapost calatori statia de autobuz C. Civic		10159	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
87	Adapost calatori statia de autobuz P-ta Iosia Str. Cazaban spre Universitatii		10160	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
88	Adapost calatori statia de autobuz Penny Market str.T.Vladimirescu spre Velenta		10161	1.3.24.	17/11/2008	144	40.167,45
89	Retea electrica de contact Cele Trei Crisuri Statie Casa de Cultura-Str. Costaforu colt , Asigurari Tiriac -1200 ml,		10162	1.3.4.2.	17/12/2008	300	44.019,51
90	Adapost calatori in statia de tramvai P-ta Cetatii -sens-Nufarul spre Cele Trei Crisuri		10163	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20
91	Adapost calatori in statia de tramvai P-ta Cetatii -sens- Cele Trei Crisuri spre Nufarul		10164	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20

92	Adapost calatori in statia de tramvai Muntele Gaina sens Nufarul spre Cele Trei Crisuri		10165	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20
93	Adapost calatori in statia de tramvai Lotus sens Nufarul spre Cele Trei Crisuri		10166	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20
94	Adapost calatori in statia de autobus BancPost sens Universitate spre Simcor		10167	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20
95	Adapost calatori in statia de autobus P-ta Unirii sens Universitate spre Simcor		10168	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20
96	Adapost calatori in statia de autobus P-ta Unirii sens Simcor spre Universitate		10169	1.3.24.	17/12/2008	144	40.167,45
97	Adapost calatori in statia de autobus Razboieni sens Nufarul spre Centru		10170	1.3.24.	17/12/2008	144	33.861,20
98	Adapost calatori in statia de autobus RER Ecologic sens Simcor spre Universitate		10171	1.3.24.	17/12/2008	144	40.167,45
99	Adapost calatori in statia de autobus Stationar 1 sens Parc 1 Decembrie spre Str. Arinului		10172	1.3.24.	17/12/2008	144	40.167,45
100	Adapost calatori in statia de tramvai Parc Olosig , str. Corneliu Coposu spre Sinteza tip.1		10173	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
101	Adapost calatori in statia de tramvai Politia de Frontiera spre Nufarul tip.1		10174	1.3.24.	05/03/2009	144	33.861,19
102	Adapost calatori in statia de autobuz Bumbacului spre Piata Unirii tip.1		10175	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
103	Adapost calatori in statia de autobuz ASIT, str. Ghe.Doja spre Nufarul tip.1		10176	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
104	Adapost calatori in statia de autobuz Universitate cap linie spre Centru tip 1		10177	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43

105	Adapost calatori in statia de autobuz Universitate spre Centru tip 1		10178	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
106	Adapost calatori in statia de autobuz Muzeu, Calea Armatei spre Piata Unirii tip 1		10179	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
107	Adapost calatori in statia de autobuz Miorita spre Piata Unirii tip 1		10180	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
108	Adapost calatori in statia de autobuz Pod CFR , Bd. Stefan cel Mare spre Episcopia tip 1		10181	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
109	Adapost calatori in statia de autobuz Pod CFR , Bd. Stefan cel Mare spre Gara Centrala tip 1		10182	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
110	Adapost calatori in statia de autobuz str. Clujului spre Velenta tip 1		10183	1.3.24.	05/03/2009	144	40.167,43
111	Adapost calatori in statia de autobuz Pasaj spre Gara Centrala , P-ta Bucuresti cap linie tip 2Velenta tip 1		10184	1.3.24.	05/03/2009	144	33.861,21
112	Adapost calatori in statia de autobuz Directia Sanitara str. Matei Corvin spre Gara Centrala tip 2		10185	1.3.24.	05/03/2009	144	33.861,21
113	Adapost calatori in statia de autobuz Brutarie, str. Matei Corvin spre Gara Centrala tip 2		10186	1.3.24.	05/03/2009	144	33.861,21
114	Adapost calatori in statia de autobuz Complex Seleusului spre piata Devei tip 2		10187	1.3.24.	05/03/2009	144	33.861,21
115	Adapost calatori in statie de autobuz Palatul Baroc, spe Parcul 1 Decembrie		10192	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
116	Adapost calatori in statie de autobuz L17 Mag. Crisul		10193	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
117	Adapost calatori in statie de autobuz Spitalul L13 str. Louis Pasteur spre 1		10194	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
118	Adapost calatori in statie de autobuz L13 Bloc spre Parc 1 Dec, - Ghe Doja model 1		10195	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00

119	Adapost calatori in statie de autobuz L14 Pod CFR str. Podului L11- L17 spre Parc 1 Dec. model II		10196	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
120	Adapost calatori in statie de autobuz Dragos Voda L16 str. D. Voda spre Parc 1 Dec. model 1		10197	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
121	Adapost calatori in statie de autobuz str. Aleea E. Gojdu L15 cap linie spre Podgoria, model 1		10198	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
122	Adapost calatori in statie de autobuz str. Stefan cel Mare L11, L18 spre Episcopia , model II		10199	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
123	Adapost calatori in statie de autobuz Biserica str. Matei Corvin nr. 276 L11 spre Gara Centrala, model II		10200	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
124	Adapost calatori in statie de autobuz str. Matei Corvin nr. 168 L11 , 19, 22 spre Gara Centrala, model II		10201	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
125	Adapost calatori in statie de autobuz Pasaj II Dacia , Pasaj B-dul Dacia L17		10202	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
126	Adapost calatori in statie de autobuz Pasaj I (Magazinul Profi) B-dul Dacia L17, 19 spre Parc 1 Decembrie , model 1		10203	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
127	Adapost calatori in statie de autobuz Muzeu (Palatul Baroc) B-dul Dacia L17 spre Parc 1 Decembrie , model 1		10204	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
128	Adapost calatori in statie de autobuz P-ta Iosia str. Cazaban L14, 19 spre Simcor (IMC), model 1		10205	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
129	Adapost calatori in statie de autobuz Pod CFR str. Podului L14 spre Simcor (IMC), model II		10206	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47

130	Adapost calatori in statie de autobuz Biserica Penticostala str. Podului L14 , 17 spre Simcor , model II		10207	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
131	Adapost calatori in statie de autobuz Plastor str. Clujului L16 spre Parc 1 Decembrie , model 1		10208	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
132	Adapost calatori in statie de autobuz bd. Dacia /RDS, spre Simcor		10209	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
133	Adapost calatori in statie de tramvai Olosig- C. Coposu - Olimpiadei L1 spre spre Sinteza , model II		10210	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
134	Adapost calatori in statie de tramvai Olimpiadei vizavi de chioscul de bilete, spre Decebal, model II		10211	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
135	Adapost calatori in statie de tramvai C. Coposu Complex Perla spre Piata , model I		10212	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
136	Adapost calatori in statie de tramvai P-ta Rogerius -C. Coposu spre Sinteza , model I		10213	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
137	Adapost calatori in statie de tramvai Pasaj I B-dul Dacia , la pasj spre Centru , model II		10214	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
138	Adapost calatori in statie de tramvai CET 1 Calea Borsului vizavi de CET spre Sinteza , model 1		10215	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
139	Adapost calatori in statie de tramvai Piata Ghioceilor , Aviatorilor spre Nufarul, model II		10216	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
140	Adapost calatori in statie de tramvai Aviatorilor , C. Aradului spre Iosia model I		10217	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
141	Adapost calatori in statie de tramvai Politia , C. Aradului intersectie cu Abatorului spre Nufarul, model II		10218	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00

142	Adapost calatori in statie de tramvai Simion Barnutiu - Universitatea Partium str. Primariei spre Nufarul model II		10219	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
143	Adapost calatori in statie de tramvai PECO - Nufarul lotus vizavi de PECO Nufarul, model 1		10220	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
144	Adapost calatori in statie de tramvai D. Cantemir vizavi de chiosc de control circ. Nufarul, model 1		10221	1.3.24.	30/12/2009	144	45.819,00
145	Adapost calatori in statie de tramvai Muntele Gaina - D. Cantemir Nufarul spre Nufarul, model II		10222	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
146	Adapost calatori in statie de tramvai vizavi de Casa de Cultura spre Nufarul, model II		10223	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
147	Adapost calatori in statie de tramvai Parc 1 decembrie L1 vizavi de Parc spre Gara, model II		10224	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
148	Adapost calatori in statie de tramvai Parc 1 Decembrie L1 vizavi de Sapico		10225	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
149	Adapost calatori in statie de tramvai Biserica Emanuel - Decebal cu Calea Aradului spre nufarul, model II		10226	1.3.24.	30/12/2009	144	38.625,47
150	Statie de autobuz L12, P-ta Cetatii Bloc Cicero		10229	1.3.7.2.	31/03/2010	360	50.985,78
151	Linie curenta de tramvai str. Magheru-Pod Dacia - str. Averescu	Raport de intrare 1038/12789/27.01.2012; Proce	10236	1.3.3.	30/12/2011	432	1.800.487,24
152	Schimbatori cale - CELE TREI CRISURI - 6 buc	Raport intrare 1038/12789/27.01.2012; Proces v	10237	1.3.6.	30/12/2011	72	3.508.751,71
153	Schimbatori cale - OLOSIG - 3 buc	Raport intrare 1038/12789/27.01.2012; Proces v	10238	1.3.6.	30/12/2011	72	1.818.660,47
154	Schimbatori cale - FARMACIA 5 - 1 buc	Raport de intrare 1038/12789/27.01.2012; Proce	10239	1.3.6.	30/12/2011	72	601.401,58

155	Adapost in statia de autobuz B-dul Decebal colt cu Iuliu Maniu vizavi de magazinul Livela spre Universitate 2		10249	1.3.24.	24/12/2012	144	14.975,25
156	Adapost in statia de autobuz B-dul Decebal colt cu Iuliu Maniu vizavi de magazinul Livela spre Universitate 1		10250	1.3.24.	24/12/2012	144	14.975,25
157	Adapost in statia de autobuz B-dul Stefan cel Mare spre Episcopia langa Pod CFR		10251	1.3.24.	24/12/2012	144	14.975,25
158	Adapost in statia de autobuz str. Clujului vizavi de Politia Rutiera spre Osorhei		10252	1.3.24.	24/12/2012	144	14.975,25
159	Adapost instatia de autobuz bd. Dacia colt cu Palatul		10253	1.3.24.	24/12/2012	144	14.975,25
160	Adapost in statia de autobuz B-dul Dacia vizavi de Zig-Zag spre Bors		10254	1.3.24.	24/12/2012	144	14.975,25
161	Linie de tramvai PARC 1 DECEMBRIE - str. INDEPENDENTEI	Intrare in patrimoniul public - partial, aferent inve	10262	1.3.3.	30/12/2016	432	431.219,50
162	Chiosc vanzare bilete si abonamente Piata Unirii	Raport de intrare pe luna iunie 2017 nr. 218640/	10268	1.5.12.	01/07/2017	144	55.504,85
163	Retea de alimentare cu apa - statie de transbordare Stefan cel Mare	Raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.	10269	1.8.6.	01/07/2017	432	13.906,23
66	Bransament en. el. - statie de transbordare Stefan cel Mare	Raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07	10270	1.7.1.3.	01/07/2017	216	66.551,62
165	Retea canalizare pluviala - statie de transbordare Stefan cel Mare	Raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.	10271	1.8.7.	01/07/2017	576	11.205,69
166	Retea de canal menajer - statie de transbordare Stefan cel Mare	raport de intrare pe luna iunie 2017 nr. 218640/1	10272	1.8.7.	01/07/2017	576	33.468,21
167	Statie de transbordare - Autogara Stefan cel Mare - Gara Oradea	-constructie din structura metalica usoara,SC -1	10273	1.1.2.	29/12/2017	288	1.974.866,63
168	Adapost calatori Piata Unirii	Adapost calatori,Amplasament : Piata Unirii (lang	10274	1.3.24.	31/07/2018	144	73.906,58
169	Constructii si inst.la statia de spalare autobuze	Proces verbal de receptie nr.64/27.04.2020 raport de intrare pe luna aprilie 2020	10295	1.1.17.	27/04/2020	432	542.023,76

170	INSTALATII REDRESARE CU SILICIU ZAMFIRESCU		20004	2.1.16.3.2.	01/12/1977	240	8.864,88
171	INSTALATII REDRESARE CU SILICIU ZAMFIRESCU		20005	2.1.16.3.2.	01/12/1977	240	8.129,75
172	PANOU C-DA MASURA SEMNALIZARE REDRESOR P-TA BUCURESTI		20011	2.1.16.5.	01/12/1970	168	1.776,22
173	INSTALATII REDRESARE CU SILICIU AEG P-TA BUCURESTI		20014	2.1.16.3.2.	01/05/1975	240	883,25
174	Transformator redresor zona de V		20016	2.1.16.3.1.	01/08/1976	240	3.977,63
175	Transformator redresor zona de V		20017	2.1.16.3.1.	01/08/1976	240	3.977,63
176	Inst redresare cu siliciu substatie Salca		20018	2.1.16.3.2.	01/09/1981	240	52.387,70
177	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca		20019	2.1.16.3.1.	01/10/1981	240	6.335,64
178	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca		20020	2.1.16.3.1.	01/10/1981	240	6.335,64
179	Inst telecomanda centralizata		20021	2.1.16.3.2.	01/12/1982	240	6.493,35
180	ECHIPAMENT TELECOMANDA ZAMFIRESCU CICERO		30328	2.2.8.	09/10/2003	120	40.202,49
181	Tramvai TATRA 4D nr. 31	raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.2	40477	2.3.5.1.	01/07/2017	96	190.893,59
182	Autoutilitara MERCEDES BENZ	Autoutilitara MERCEDES BENZ 208 DC;serie sa	40525	2.3.2.1.1.	09/12/2016	36	11.727,18
183	Autoutilitara MERCEDES BENZ	Autoutilitara MERCEDES BENZ 208 DC;serie sa	40526	2.3.2.1.1.	09/12/2016	36	11.727,18
184	Autoutilitara MERCEDES BENZ	Autoutilitara MERCEDES BENZ 208 DC;serie sa	40527	2.3.2.1.1.	09/12/2016	36	11.727,18
185	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171982,	40544	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
186	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 174297,	40545	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
187	Tramvai TATRA KT4D	TRAMVAI TATRA KT4DNUMAR FABRICATIE 17	40546	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00

188	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171997,	40547	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
189	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171996,	40548	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
190	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171980,	40549	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
191	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 170986,	40550	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
192	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171989,	40551	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
193	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171955,	40552	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
194	Tramvai TATRA KT4D	Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 174278, numar circulatie BVG Germania 6089	40553	2.3.5.1.	29/12/2017	96	163.590,00
195	Utilaje si echipamente de spalat la statia de spalare autobuze	Proces verbal de receptie nr.65/27.04.2020rapor	40603	2.1.24.7.	27/04/2020	216	601.317,38
196	Sistem acces bariere Autogara Stefan cel Mare	-unitati de bariera corp + brat - 4 buc; - bucle de	60329	3.3.5.	28/02/2018	144	73.387,82
197	LINIE TRAM CIMIT.OLOSIG-SPITAL		100281	1.3.3.	01/09/1969	360	87.024,04
200	SCHIMBATOR DE CALE POD CFR		200486	1.3.6.	01/09/1972	252	5,31
201	RETELE EL.CONTACT LINIE RETR.POD CFR+15STALPI		202567	1.3.4.2.	01/12/1957	432	3,56
202	CABLU EL.SUBT.POD CFR-DACIA		202709	1.7.1.3.	01/12/1982	168	118,51

203	Teren str. Atelierelor nr.12 - Depou OTL	- raport de intrare nr.45236/15.02.2012- hcl nr.38	700073	01.	15/02/2012	1200	308.283,69
204	LINIE TRAMVAI SIMPLA -6 MARTIE - Linia de retragere B-dul Dacia	-interior bucla de la pod CFR L=30ml, CS;-modif	710081	1.3.3.	01/12/1981	360	110,17
205	ALIM.CU ENERG.ELECTICA - NUFARUL		710116	1.7.1.3.	01/12/1981	216	625,07
206	LINIE TRAMVAI SIMPLA B-DUL DECEBAL-STR.AVIATORILOR	1000 ml c.s. Se imparte nr. fix in 3 nr. inventar: 710121.1, 710121.2, 710121.3. 1000 ml - 140 ml = 860 ml 140 ml casati conform rap.de iesire ian.2020 si adresa OTL nr. 1372/04.02.2020	710121	1.3.3.	12.01.1981	360	0,00
207	Linie int. Bd. Decebal - Hotel Ramada 350 m c.s.	adresa nr. 11467/17.12.2024	710121,1	1.3.3	12.01.1981		46.741,93
208	Linie Hotel Ramada - str. Padisului 1348 m.c.s	adresa nr. 11467/17.12.2024	710121,2	1.3.3	12.01.1981		0,00
209	Linie str. Padi?ului - statia de tramvai Calea Aradului 162 m.c.s.	adresa nr. 11467/17.12.2024	710121,3	1.3.3	12.01.1981		21.634,84
207	PANOU SEMNALIZARE CENTRALE P-TA BUCURESTI		720001	2.1.16.5.	01/12/1970	168	174,53
208	PANOU SEMNALIZ.CENTRALE ZAMFIRESCU		720002	2.1.16.5.	01/12/1970	168	174,53
209	PANOU DISTRIB.CURENT P-TA BUCURESTI		720003	2.1.16.5.	01/12/1970	168	229,54
210	RETEA ALIM.EN.EL.SUBT.ZAMFIRESCU-PRIMARIEI		820024	1.7.1.3.	01/12/1961	144	58,71
211	RETEA EL.CONTACT P-TA UNIRII-CELE 3 CRISURI+49 STALPI (2 stilpi neutilizati zona Fat Frumos)	Lungime initiala 1248 ml si 49 stalpi, L dupa defa	820025	1.3.4.2.	01/12/1912	240	8,00

212	INST.REDRESARE CU CRISTAL - GARA		830014	2.1.16.3.2.	01/12/1970	144	74,56
213	Teren public- Statie de autobus Cap linie Nufarul	Suprafata 3213 mp intravilan Nr. cadastral 6364	830015	01.	10/09/2002	12000	1.228.870,32
214	Teren - statie de autobuz B-dul Stefan cel Mare S=154 mp	Inregistrat teren Statie autobuz B-dul Stefan cel I	830016	01.	23/02/2011	1200	81.260,53
215	Teren - statie autobuz ANL Decebal S=1590 mp	Inregistrat teren Statie ANL Decebal cf. HCL 44/2	830017	01.	27/01/2011	1200	1.254.528,17
216	Linie tramvai intersectie Cele Trei Crisuri - str. Primariei	L=36 ml, cale simpla	7101201	1.3.3.	30/12/2011	432	92.033,79
217	Linie tramvai intersectie Cele Trei Crisuri - str. Primariei	L initiala = 2398 ml, cale simpla; L dupa defalcar	7101202	1.3.3.	01/12/1981	360	65,40
218	Copertina statie tramvai Piata Unirii hcl. 496/22.06.2017	PV nr.307475/28.10.2016,contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 31623	11148	1.6.6.	28/10/2016	72	162.741,03
219	Copertina statie tramvai Piata Unirii hcl. 796/22.06.2017	PV nr.30745/28.10.2016,contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 31623	11149	1.6.6.	28/10/2016	72	162.741,03
220	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH349PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si	40610	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
221	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH320PGR - Raport de	40611	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
222	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH299PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO	40612	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
223	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH337PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020	40613	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
224	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH321PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr.	40614	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00

225	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH358PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr	40615	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
226	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH317PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie	40616	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
227	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH318PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr	40617	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
228	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH303PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 11	40618	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
229	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH326PGR - Raport de intrare	40619	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
230	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH190PGR - Raport de intrare	40620	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
231	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH355PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie n	40621	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00

232	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH323PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1	40622	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
233	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH308PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO	40623	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
234	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH309PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 11	40624	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
235	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH305PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr	40625	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
236	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH342PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr.	40626	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
237	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH322PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr	40627	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
238	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH334PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 12	40628	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00

239	Trotineta electrica	ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH347PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie n	40629	2.3.2.1.4.	23/10/2020	60	2.975,00
240	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 125	232	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
241	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 126	233	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
242	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 127	234	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
243	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 128	235	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
244	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 129	236	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
245	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 130	237	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
246	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 131	238	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
247	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 132	239	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
248	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 133	240	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
249	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 134	241	9,205	23/10/2020	60	1.668,98

250	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 135	242	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
251	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 136	243	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
252	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 137	244	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
253	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 138	245	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
254	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 139	246	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
255	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 140	247	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
256	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 141	248	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
257	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 142	249	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
258	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 143	250	9,205	23/10/2020	60	1.668,98
259	Licenta utilizare soft trotineta electrica SMARTDOCK	Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 144	251	9,205	23/10/2020	60	1.668,88
260	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031031 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1	20913	2.1.22.8.	23/10/2020	60	15.383,72

261	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031030 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1	20914	2.1.22.8.	23/10/2020	60	15.383,72
262	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031029 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1	20915	2.1.22.8.	23/10/2020	60	15.383,74
263	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW	Statie incarcare si securizare trotinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031028 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1	20916	2.1.22.8.	23/10/2020	60	15.383,72
264	Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat,Tip 1 TB 1422-OGA 03	BH nr.301 Proiect SMIS 121862	022225	2.3.5.1.	09.11.2020	204	8.857.943,50
265	Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat,Tip 1 TB 1422-OGA 03	BH nr.302 Proiect SMIS 121862	022226	2.3.5.1.	09.11.2020	204	8.857.943,50
266	Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat,Tip 1 TB 1422-OGA 03	BH nr.303 Proiect SMIS 121862	022227	2.3.5.1.	09.11.2020	204	8.857.943,50
267	Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat,Tip 1 TB 1422-OGA 03	BH nr.304 Proiect SMIS 121862	022228	2.3.5.1.	09.11.2020	204	8.857.943,50
268	Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat,Tip 1 TB 1422-OGA 03	BH nr.305 Proiect SMIS 121862	022231	2.3.5.1.	15/9/2020	204	8.857.943,50
269	Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat,Tip 1 TB 1422-OGA 03	BH nr.306 Proiect SMIS 121862	022232	2.3.5.1.	15/9/2020	204	8.857.943,50
270	Statie de redresare in zona Cicero	PV nr.27381/29.01.2020, contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 126217	018953	2.1.16.3.2.	29/01/2020	216	5.302.686,52
271	Linie electrica subterana de joasa tensiune zona Cicero 960ml.	PV nr.27381/29.01.2020, contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 126217	018957	1.7.1.3	29/01/2020	216	649.745,98
272	Linie de tramvai si infrastructura intersectia Primarie - Decebal - Aradului	suprafata 412 metri Proiect SMIS 125553	023108	1.3.3.	22/11/2019	432	4.924.157,54

273	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023109	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
274	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023110	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
275	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023111	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
276	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023112	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
277	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023113	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
278	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023114	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
279	Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023115	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
280	Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023116	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
281	Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023117	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
282	Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersectia	Proiect SMIS 125553	023118	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	89.319,38
283	Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersectia	Proiect SMIS 125553	023119	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	89.319,38
284	Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersectia	Proiect SMIS 125553	023120	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	89.319,38
285	Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023121	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	23.095,04
286	Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersectia Primarie	Proiect SMIS 125553	023122	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	23.095,04
287	Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023123	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	23.095,04
288	Suprastructura inglobare in asfalt - intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023136	1.3.7.2.	22/11/2019	360	686.421,39

289	Retea de contact - intersectia Primarie - Decebal - Aradului	Proiect SMIS 125553	023137	1.3.4.2.	22/11/2019	360	367.428,63
290	Linie de tramvai si infrastructura intersectia Aviatorilor - Aradului	suprafata 362 metri Proiect SMIS 125553	023138	1.3.3.	22/11/2019	432	4.366.992,94
291	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023139	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
292	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023140	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
293	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023141	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
294	Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023142	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
295	Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023143	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
296	Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023144	1.3.6.	22/11/2019	72	122.548,15
297	Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023145	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	89.319,38
298	Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023146	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	89.319,38
299	Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023323	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	23.095,04
300	Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023324	2.1.22.1.2.	22/11/2019	288	23.095,04
301	Suprastructura inglobare in asfalt - intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023329	1.3.7.2.	22/11/2019	360	666.632,17
302	Retea de contact - intersectia Aviatorilor - Aradului	Proiect SMIS 125553	023330	1.3.4.2.	22/11/2019	360	367.428,63
303	Tramvai Imperio BH nr. 307	Marca: Astra, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip motor: tractiune; sincron trifazat Siemens (Proiect SMIS 121862)	022960	2.3.5.1.	18/11/2020	204	8.857.943,50

304	Tramvai Imperio BH nr. 308	Marca: Astra, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip motor: tractiune; sincron trifazat Siemens (Proiect SMIS 121862)	022961	2.3.5.1.	18/11/2020	204	8.857.943,50
305	Tramvai Imperio BH nr. 309	Marca: Astra, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip	023010	2.3.5.1.	18/11/2020	204	8.857.943,50
306	Tramvai Imperio BH nr. 310	Marca: Astra, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip motor: tractiune; sincron trifazat Siemens (Proiect SMIS 121862)	023011	2.3.5.1.	18/11/2020	204	8.857.943,50
307	Autobuz Mercedes Benz Citaro (Second Hand)	Serie de sasiu WEB62824513110330 - Proces verbal de receptie al autobuzului nr. OTL: 14947/16.12.2020 - Proces verbal de receptie al mijlocului fix: PV 152 - 17.12.2020	40631	2.3.2.1.3.1.	17/12/2020	12	193.101,30
308	Autobuz Mercedes Benz Citaro (Second Hand)	Serie de sasiu WEB62824513110344 - Proces verbal de receptie al autobuzului nr. OTL: 14947/16.12.2020 - Proces verbal de receptie al mijlocului fix: PV 153 - 17.12.2020	40632	2.3.2.1.3.1.	17/12/2020	12	193.101,30
309	Autobuz Mercedes Benz Citaro (Second Hand)	Serie de sasiu WEB62824513110340 - Proces verbal de receptie al autobuzului nr. OTL: 14947/16.12.2020 - Proces verbal de receptie al mijlocului fix: PV 154 - 17.12.2020	40633	2.3.2.1.3.1.	17/12/2020	12	193.101,30
310	Modul termic	preluat de la Primaria Municipiului Resita cf. HG 841/1995 - HCL 323/2018, PV de predare - preluare nr. 76355/25.09.2018	018218	2.1.6.1.1.a.	01/01/2012	180	53.469,29
311	Modul termic	preluat de la Primaria Municipiului Resita cf. HG 841/1995 - HCL 323/2018, PV de predare - preluare nr. 76355/25.09.2018	018220	2.1.6.1.1.a.	01/01/2012	180	57.558,20
312	Modul termic	preluat de la Primaria Municipiului Resita cf. HG 841/1995 - HCL 323/2018, PV de predare -	018221	2.1.6.1.1.a.	01/01/2012	180	53.634,73

313	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216)	Serie Sasiu: WEB62805610614146 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0227311 - anul fabricatiei 2021	023375	2.3.2.1.3.1.	26/03/2021	96	1.790.111,05
314	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216)	Serie Sasiu: WEB62805610614147 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0229919 - anul fabricatiei 2021	023376	2.3.2.1.3.1.	26/03/2021	96	1.790.111,05
315	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) BH19TLO, lat.12	Serie Sasiu: WEB62805610614149 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0228435 - anul fabricatiei 2021	023377	2.3.2.1.3.1.	26/03/2021	96	1.790.111,05
316	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) BH21TLO, lat.13	Serie Sasiu: WEB62805610614151 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0229930 - anul fabricatiei 2021	023378	2.3.2.1.3.1.	26/03/2021	96	1.790.111,05
317	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216)	Serie Sasiu: WEB62805610614152 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0230354 - anul fabricatiei 2021	023379	2.3.2.1.3.1.	26/03/2021	96	1.790.111,05
318	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216)	Serie Sasiu: WEB62805610614153 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0228404	023380	2.3.2.1.3.1.	26/03/2021	96	1.790.111,05
319	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614148 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149686/14.04.2021	023381	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
320	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614150 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149685/14.04.2021	023382	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
321	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614154 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149684/14.04.2021	023383	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05

322	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614155 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149683/14.04.2021	023384	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
323	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614156 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149682/14.04.2021	023385	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
324	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614157 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149681/14.04.2021	023386	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
325	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614158 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149680/14.04.2021	023387	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
326	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614159 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149679/14.04.2021	023388	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
327	Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217)	Serie Sasiu: WEB62805610614160 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149678/14.04.2021	023389	2.3.2.1.3.1.	14/04/2021	96	1.790.111,05
328	Tramvai Imperio BH nr. 311	Serie Sasiu: 11BH013A013C013B Proiect SMIS 123599	023657	2.3.5.1.	09/04/2021	204	8.857.943,50
329	Tramvai Imperio BH nr. 312	Serie Sasiu: 12BH012A012C012B Proiect SMIS 123599	023658	2.3.5.1.	09/04/2021	204	8.857.943,50
330	Tramvai Imperio BH nr. 313	Serie Sasiu :13BH014A016C014B Proiect SMIS 123599	018828	2.3.5.1.	19/05/2021	204	8.857.943,50
331	Tramvai Imperio BH nr. 314	Serie Sasiu :14BH015A015C016B Proiect SMIS 123599	018829	2.3.5.1.	19/05/2021	204	8.857.943,50
332	Tramvai Imperio BH nr. 315	Serie Sasiu :15BH016A018C018B Proiect SMIS 123599	024159	2.3.5.1.	07/07/2021	204	8.857.943,50
333	Tramvai Imperio BH nr. 316	Serie Sasiu :16BH017A014C020B Proiect SMIS 123599	024160	2.3.5.1.	07/07/2021	204	8.857.943,50

339	Tramvai Imperio BH nr. 317	Serie Sasiu :17BH007A019C015B Proiect SMIS 123599	024437	2.3.5.1.	20/08/2021	204	8.857.943,50
340	Tramvai Imperio BH nr. 318	Serie Sasiu :18BH018A017C019B Proiect SMIS 123599	024438	2.3.5.1.	20/08/2021	204	8.857.943,50
341	Statie autobuz sosire Piata 100	Proces-verbal nr.309/28.05.2021; HCL 637/30.08.2021	018835	1.3.24.	28.05.2021	144	19.331,29
342	Statie autobuz plecare Piata 100	Proces-verbal nr.309/28.05.2021; HCL 637/30.08.2021	018836	1.3.24.	28.05.2021	144	19.331,29
343	Alimentare linie de tractiune pentru punctul de injectie în zona Aura	Proces-verbal receptie nr.398/19.08.2021	10302	1.7.1.3.	19.08.2021	216	236.943,06
344	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal receptie nr.403/20.10.2021 contr. de deleg. nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB52828313121356 BH-16-HNE LAT 195	40636	2.3.2.1.3.1.	29.10.2021	12	171.971,21
345	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal receptie nr.404/20.10.2021 contr. de deleg. nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121351 BH-16-HNG LAT 196	40637	2.3.2.1.3.1.	29.10.2021	12	171.971,21
346	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.409/29.10.2021 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 S? WEB62828313121425 BH-16-HYH LAT 198	40539	2.3.2.1.3.1.	29.10.2021	12	171.999,02
347	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.408/29.10.2021 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121432 BH-16-HYH LAT 197	40640	2.3.2.1.3.1.	29.10.2021.	12	171.999,02
348	Anvelopa din beton pentru instalatii electrice pentru Statia de redresare Salca	Proces-verbal de receptie nr.413/16.12.2021 conform contr.351/10.11.2021	10303	1.1.3.2.	16.12.2021	432	650.284,17
349	Tramvai Imperio BH nr. 318	Serie Sasiu :19BH020A006C005B Proiect SMIS 123599	025601	2.3.5.1.	09/12/2021	204	8.857.943,50
350	Tramvai Imperio BH nr. 320	Serie Sasiu :20BH019A020C017B Proiect SMIS 123599	026376	2.3.5.1.	03/03/2022	204	8.857.943,50
351	Linie de tramvai - suprastructura si infrastructura	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022: suprafata 8.6356 km Proiect SMIS 125553	26671	1.3.3.	15.04.2022	432	37.456.205,86

352	Retea de contact intersectie str. Primariei	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022: suprafata 9.632 km Proiect SMIS 125553	026672	1.3.4.2.	15.04.2022	360	3.041.134,08
353	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026673	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
354	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026674	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
355	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026675	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
356	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026676	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
357	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026677	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
358	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026678	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
359	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026679	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
360	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026680	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
361	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026681	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
362	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026682	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
363	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026683	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
364	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026684	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

365	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026685	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
366	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026686	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
367	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026687	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
368	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026688	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
369	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026689	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
370	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026690	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
371	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026691	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
372	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026692	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
373	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026693	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
374	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026694	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
375	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026695	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
376	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026696	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
377	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026697	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

378	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026698	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
379	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026699	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
380	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026700	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
381	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026701	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
382	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026702	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
383	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026703	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
384	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026704	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
385	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026705	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
386	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026706	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
387	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026707	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
388	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026708	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
389	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026709	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
390	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026710	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
391	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026711	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

392	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026712	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
393	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026713	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
394	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026714	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
395	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026715	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
396	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026716	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
397	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026717	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
398	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026718	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
399	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026719	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
400	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026720	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
401	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026721	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
402	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026722	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
403	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026723	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
404	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026724	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
405	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026725	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

406	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026726	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
407	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026727	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
408	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026728	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
409	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026729	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
410	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026730	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
411	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026731	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
412	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026732	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
413	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026733	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
414	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026734	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
415	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026735	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
416	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026736	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
417	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026737	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
418	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026738	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

419	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026739	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
420	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026740	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
421	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026741	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
422	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026742	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
423	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026743	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
424	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026744	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
425	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026745	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
426	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026746	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
427	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026747	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
428	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026748	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
429	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026749	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
430	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026750	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
431	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026751	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
432	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026752	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

433	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026753	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
434	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026754	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
435	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026755	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
436	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026756	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
437	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026757	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
438	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026758	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
439	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026759	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
440	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026760	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
441	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026761	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
442	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026762	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
443	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026763	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
444	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026764	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
445	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026765	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
446	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026766	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
447	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026767	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

448	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026768	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
449	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026769	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
450	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026770	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
451	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026771	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
452	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026772	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
453	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026773	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
454	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026774	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
455	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026775	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
456	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026776	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
457	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026777	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
458	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026778	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
459	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026779	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
460	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026780	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
461	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026781	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
462	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026782	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

463	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026783	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
464	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026784	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
465	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026785	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
466	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026786	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
467	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026787	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
468	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026788	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
469	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026789	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
470	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026790	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
471	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026791	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
472	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026792	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
473	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026793	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
474	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026794	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
475	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026795	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
476	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026796	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
477	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026797	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

478	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026798	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
479	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026799	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
480	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026800	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
481	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026801	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
482	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026802	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
483	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026803	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
484	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026804	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
485	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026805	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
486	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026806	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
487	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026807	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
488	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026808	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
489	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026809	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
490	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026810	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
491	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026811	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
492	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026812	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

493	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026813	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
494	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026814	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
495	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026815	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
496	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026816	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
497	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026817	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
498	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026818	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
499	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026819	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
500	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026820	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
501	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026821	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
502	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026822	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
503	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026823	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
504	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026824	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
505	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026825	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
506	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026826	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
507	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026827	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

508	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026828	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
509	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026829	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
510	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026830	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
511	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026831	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
512	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026832	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
513	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026833	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
514	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026834	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
515	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026835	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
516	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026836	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
517	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026837	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
518	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026838	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
519	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026839	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
520	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026840	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
521	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026841	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
522	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026842	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21

523	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026843	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
524	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026844	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
525	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026845	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
526	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026846	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
527	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026847	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
528	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026848	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
529	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026849	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
520	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026850	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
531	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026851	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
532	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026852	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
533	Stalpi sustinere fir contact	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026853	1.3.4.2.	15.04.2022	360	10.085,21
534	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026854	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
535	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026855	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
536	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026856	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64

537	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026857	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
538	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026858	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
539	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026859	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
540	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026860	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
541	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026861	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
542	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026862	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
543	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026863	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
544	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026864	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
545	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026865	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
546	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026866	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
547	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026867	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
548	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026868	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
549	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026869	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
550	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026870	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
551	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026871	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64

552	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026872	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
553	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026873	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
554	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026874	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
555	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026875	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
556	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026876	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
557	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026877	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
558	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026878	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
559	Echipamente automatizare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026879	1.3.6.	15.04.2022	72	64.692,64
560	Echipamente automatizare - tablouri	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026880	1.3.6.	15.04.2022	72	860.951,97
561	Echipamente automatizare - tablouri	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026881	1.3.6.	15.04.2022	72	860.951,97
562	Echipamente automatizare - tablouri	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026882	1.3.6.	15.04.2022	72	860.951,97
563	Echipamente automatizare - tablouri	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026883	1.3.6.	15.04.2022	72	860.951,97
564	Echipamente automatizare - tablouri	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026884	1.3.6.	15.04.2022	72	860.951,97
565	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026885	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
566	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026886	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00

567	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026887	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
568	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026888	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
569	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026889	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
570	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026890	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
571	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026891	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
572	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026892	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
573	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026893	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
574	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026894	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
575	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026895	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
576	Echipamente automatizare - ungatoare	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026896	1.3.6.	15.04.2022	72	96.592,00
577	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026897	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
578	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026898	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
579	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026899	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
580	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026900	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
581	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026901	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
582	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026902	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69

583	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026903	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
584	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026904	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
585	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026905	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
586	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026906	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
587	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026907	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
588	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026908	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
589	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026909	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
590	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026910	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
591	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026911	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
592	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026912	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
593	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026913	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
594	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026914	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
595	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026915	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
596	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026916	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
597	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026917	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69

598	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026918	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
599	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026919	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
600	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026920	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
601	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026921	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
602	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026922	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
603	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026923	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
604	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026924	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
605	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026925	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
606	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026926	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
607	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026927	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
608	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026928	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
609	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026929	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
610	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026930	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
611	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026931	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
612	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026932	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69

613	Echipamente - aparate de cale	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026933	1.3.6.	15.04.2022	72	103.166,69
614	Statie de redresare Calea Aradului	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026934	1.3.1.	15.04.2022	576	5.895.394,01
615	Statie de redresare Salca	PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 Proiect SMIS 125553	026935	1.3.1.	15.04.2022	576	5.556.956,77
616	Ciocan de Burat FCS RCT 1500 P	Proces-Verbal nr.436/28.04.2022 Serie 9476	20926	2.1.20.7.1.	28.04.2022	60	17.483,01
617	Ciocan de Burat FCS RCT 1500 P	Proces-Verbal nr.435/28.04.2022 Serie 9475	20927	2.1.20.7.1.	28.04.2022	60	17.483,00
618	Generator de sudura DC DIESEL 400A	Proces-Verbal nr.441/29.04.2022	20931	2.1.16.1.2.3	29.04.2022	120	39.865,00
619	Masina de polizat ROBEL 13,45 WBF	Proces-Verbal nr,445/30.05.2022 Seria 13,45 WBF 00323	20933	2.1.20.7.	30.05.2022	120	44.863,00
620	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.449/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601971 BH-16-SZX	40643	2.3.2.1.3.1.	24.06.2022	48	103.872,31
621	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.450/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601956 BH-16-SZP	40644	2.3.2.1.3.1.	24.06.2022	48	103.872,31
622	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.451/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601922 BH-16-SZU	40645	2.3.2.1.3.1.	24.06.2022	48	103.872,31
623	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.452/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601941 BH-16-SZV	40646	2.3.2.1.3.1.	24.06.2022	48	103.872,31
624	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.453/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601931 BH-16-TSG	40647	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.892,31
625	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.454/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601924 BH-16-TSN	40648	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.892,31

626	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.455/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601950 BH-16-TSP	40649	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.892,31
627	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.456/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601970 BH-16-TSH	40650	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
628	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.457/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601874 BH-16-TSO	40651	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
629	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.458/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601968 BH-16-TRD	40652	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
630	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.459/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601953 BH-16-TSD	40653	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
631	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.460/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40654	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.892,31
632	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.461/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40655	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.892,31
633	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.462/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601923 BH-16-TRW	40656	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
634	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.463/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601945 BH-16-TRZ	40657	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
635	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.465/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40659	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
636	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.466/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40660	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
637	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.467/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40661	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	103.890,31
638	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.468/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40662	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	155.710,30

639	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.470/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40664	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	155.710,30
642	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.474/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313118544 BH-16-UCG	40655	2.3.2.1.3.1.	30.06.2022	48	155.710,30
643	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.478/04.08.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS	40666	2.3.2.1.3.1.	04.08.2022	48	155.635,90
644	Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand	Proces-verbal de receptie nr.482/19.09.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601961 BH-16-VZZ	40668	2.3.2.1.3.1.	19.09.2022	48	103.965,03
645	Autobuz marca MAN BH17CRM, lat.200	Contr.de dare în plata nr.PMO 377048/26.10.2022 - 46 locuri nr.identificare WMARO7ZZZ3T004192 BH 17CRM	025743	2.3.2.1.3.1.	01.07.2007	96	98.090,00
646	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYJ, lat.57	Proces-verbal de receptie nr.499/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601930 BH-16-XYJ	40671	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.316,96
647	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYI, lat.55	Proces-verbal de receptie nr.500/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601934 BH-16-XYI	40672	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.316,97
648	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYG, lat.59	Proces-verbal de receptie nr.501/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601972 BH-16-XYG	40673	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.316,97
649	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYC, lat.52	Proces-verbal de receptie nr.502/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601926 BH-16-XYC	40674	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.316,97
650	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYD, lat.56	Proces-verbal de receptie nr.503/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601940 BH-16-XYD	40675	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.316,97
651	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYZ, lat.51	Proces-verbal de receptie nr.504/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601863 BH-16-XYZ	40676	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.327,92
652	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYK, lat.50	Proces-verbal de receptie nr.505482/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601862 BH-16-XYK	40677	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.327,92

653	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYE, lat.57	Proces-verbal de receptie nr.506/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601942 BH-16-XYE	40678	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.327,92
654	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYB, lat.53	Proces-verbal de receptie nr.507/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601927 BH-16-XYO	40679	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.327,92
655	Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand BH16XYH, lat.58	Proces-verbal de receptie nr.508/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601943 BH-16-XYH	40680	2.3.2.1.3.1	16.11.2022	48	116.327,92
656	Sistem afisaje în statii de autobuz	Proces-verbal de receptie nr.510/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019	60389	3.1.2.	28.11.2022	48	147.921,64
657	Studiu de fezabilitate-proiectare si expertiza tehnica Legatura cele trei directii linie tramvai str.Primariei-Decebal-Calea Aradului, linie noua Calea Aradului-	Proces-verbal de receptie nr. 422/31.12.2021 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019	10305	1.3.3	31.12.2021	432	197.561,14
658	Montare firida de distributie TDRI de 0.4 KV cu prelungire cablu instalatie electrica de utilizare depou	Proces-verbal de receptie nr. 512/15.12.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019	10306	1.7.1.3	15.12.2022	216	133.366,78
659	Punct injectie - prelungire str. Olimpiadei, Berzei pâna la Olosig 400 ml	Proces-verbal de receptie nr. 517/19.01.2023 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019	10307	1.7.1.3	19.01.2023	216	625.461,96
660	Porti acces înspre Cantemir intrare-iesire depou Salca	Proces-verbal de receptie nr.518/1/25.01.2023 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019	11150	1.6.3.2	25.01.2023	360	57.706,27
661	Porti acces înspre cartier Ceyrat intrare-iesire depou Salca	Proces-verbal de receptie nr.518/2/25.01.2023 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019	11151	1.6.3.2	25.01.2023	360	72.881,86

662	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZK, lat.63	Proces-verbal de receptie nr. 535	40683	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
663	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZJ, lat.60	Proces-verbal de receptie nr. 536	40684	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
664	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZL, lat.62	Proces-verbal de receptie nr. 537	40685	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
665	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZM, lat.61	Proces-verbal de receptie nr. 538	40686	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
666	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGT, lat.202	Proces-verbal de receptie nr. 539	40687	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
667	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGP, lat.65	Proces-verbal de receptie nr. 540	40688	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
668	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGR, lat.204	Proces-verbal de receptie nr. 541	40689	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
669	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGW, lat.203	Proces-verbal de receptie nr. 542	40690	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
670	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGU, lat.207	Proces-verbal de receptie nr. 543	40691	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
671	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGX, lat.205	Proces-verbal de receptie nr. 544	40692	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
672	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GKC, lat.66	Proces-verbal de receptie nr. 545	40693	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
673	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GJZ, lat.64	Proces-verbal de receptie nr. 546	40694	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20

674	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GJY, lat.67	Proces-verbal de receptie nr. 547	40695	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
675	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17KGB, lat.206	Proces-verbal de receptie nr. 548	40696	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
676	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GJX, lat.68	Proces-verbal de receptie nr. 549	40697	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
677	Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGS, lat.69	Proces-verbal de receptie nr. 550	40698	2.3.2.1.3.1.	30.06.2023	48	101.728,20
678	Autospeciala marca Iveco, tip IG120E2BA, varianta Miles, nr.de identificare ZCFAH1ED702710280	Proces-verbal de receptie nr. 550	024404	2.3.2.2.1.	16.07.2021	72	610.000,00
679	Punct trafo 20KV/630KVA Statie Salca	Proces-verbal de receptie nr. 550	20945	2.1.16.3.1.	20.12.2023	24	224.817,50
680	Aparat de ungere cale în curbe seria 01 locatia Casa de Cultura	Proces-verbal de receptie nr. 3	10308	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
681	Aparat de ungere cale în curbe seria 02 locatia Olosig-Olimpiadei	Proces-verbal de receptie nr. 4	10309	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
682	Aparat de ungere cale în curbe seria 03 locatia Olosig-Coposu	Proces-verbal de receptie nr. 5	10310	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
683	Aparat de ungere cale în curbe seria 04 locatia Olosig urcare Eroul Necunoscut	Proces-verbal de receptie nr. 6	10311	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
684	Aparat de ungere cale în curbe seria 05 locatia Cap linie Nufarul-str. Nufarului-intrare curba	Proces-verbal de receptie nr. 7	10312	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
685	Aparat de ungere cale în curbe seria 06 locatia Cap linie Nufarul-str. Nufarului-	Proces-verbal de receptie nr. 8	10313	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
686	Aparat de ungere cale în curbe seria 07 locatia Bucla pod CFR-str. Podului-curba	Proces-verbal de receptie nr. 9	10314	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
687	Aparat de ungere cale în curbe seria 08 locatia Bucla Pod CFR-str. Podului-macaz pod rutier	Proces-verbal de receptie nr. 10	10315	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91
688	Aparat de ungere cale în curbe seria 09 locatia str. Atelierelor/Aleea Salca-sens spre Ceyrat	Proces-verbal de receptie nr. 11	10316	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,91

689	Aparat de ungere cale în curbe seria 10 locatia str. Atelierelor/Aleea Salca-sens spre Cantemir	Proces-verbal de receptie nr. 12	10317	1.3.6	26.03.2024	72	86.155,93
670	Aparat de ungere cale în curbe seria 11 locatia Auchan-Calea Aradului-curba statia redresare	Proces-verbal de receptie nr. 13	10318	1.3.6	26.03.2024	72	86.164,56
671	Teodolit pentru aliniat rotile la tramvaiele Siemens ULF	Proces-verbal de receptie nr. 17	31059	2.2.1.2	1.05.2024	12	48.759,15
672	Linii de tramvai aferente zonei Nufarul-Cantemir (SMIS127222)	Proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr.194848/10.05.2023. Linii de tramvai aferente zonei Nufarul- Cantemir (,,Cresterea mobilitatii urbane din zona Nufarul - Cantemir din Municipiul Oradea - SMIS 127222) - Cai cu sina, tub drenaj gofra.	033320	1.3.3.	10.05.2023	432	13.246.422,33
673	Retea de contact aferenta zonei Nufarul Cantemir (SMIS 127222)	Proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr.194848/10.05.2023. Retea de contact aferenta zonei Nufarul- Cantemir (,,Cresterea mobilitatii urbane din zona Nufarul - Cantemir din Municipiul Oradea - SMIS 127222) - Lucrari de montare inele.	033321	1.3.4.2.	10.05.2023	360	5.160.210,66
674	Masina de tirforat sina seria 22AN 586	Proces-verbal de receptie nr. 33/08.07.2024	20959	2.1.20.7.	8.07.2024	120	15.226,05
675	Masina de gaurit sina LD-4P seria 24AB917	Proces-verbal de receptie nr. 34/08.07.2024	20960	2.1.20.7.	8.07.2024	120	15.226,05
676	Masina de taiat sina K1270400 seria 20233510804	Proces-verbal de receptie nr. 35/08.07.2024	20961	2.1.20.7.	8.07.2024	120	17.516,80
677	Cric orizontal/Corector ecartament F1087A02 seria 04802/2024	Proces-verbal de receptie nr. 36/08.07.2024	40701	2.6.6.1.	8.07.2024	120	14.446,60
678	Cric orizontal/Corector ecartament F1087A02 seria 04812/2024	Proces-verbal de receptie nr. 37/08.07.2024	40702	2.3.6.1.	8.07.2024	120	14.446,60
679	Cric mecanic BML 5 seria 288	Proces-verbal de receptie nr. 38/08.07.2024	40703	2.3.6.1.	8.07.2024	120	1.410,15
680	Cric mecanic BML 5 seria 282	Proces-verbal de receptie nr. 39/08.07.2024	40704	2.3.6.1.	8.07.2024	120	1.410,15

681	Presa hidraulica pentru montaj contact sina B1300 tep seria 24AA952/24AB832	Proces-verbal de receptie nr. 40/08.07.2024	40705	2.1.20.7.	8.07.2024	120	15.517,60
682	Platforma beton depou	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10114	1.1.5.1.	01.11.1995	432	6.815,00
683	Atelier întretinere revizie Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10004	1.3.1.	01.04.1978	576	125.971,00
684	Depou tramvaie	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10005	1.3.1.	01.04.1978	576	190.471,00
685	Atelier de revizie si întretinere Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10018	1.3.1.	01.12.1986	576	1.141.578,21
686	Atelier anexe pentru întretinere	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10020	1.3.1.	01.12.1987	576	132.460,00
687	Constructii speciale pentru transport (zid de piatra)	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10036	1.3.12.	01.04.1978	432	2.106,00
688	Statia de spalare vopsire Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10099	1.3.12.	01.12.1986	432	110.384,00
689	Diverse constructii speciale (gard de sarma)	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10037	1.6.3.2.	01.04.1978	360	1.628,00
690	Grup de exploatare: Casierie+Psihologic	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10019	1.6.4.	01.12.1987	720	414.583,00
691	Constructii speciale pentru transport energie electrica	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10052	1.7.1.2.	01.04.1978	432	4.342,00

692	Retea electrica de distributie depou Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10110	1.7.1.3.	01.12.1987	216	1.406,00
693	Instalatii electrice de forta Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10100	1.7.2.3.	01.12.1986	432	1.076,00
694	Decantor orizontal Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10104	1.8.12.	01.12.1986	576	2.959,00
695	Retele de apa in incinta depou Salca	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10109	1.8.6.	01.12.1987	432	1.696,00
696	Constructii speciale pentru transport termoficare	Contract de vânzare 628/13.05.2024, HCL 310/2024, Raport de evaluare 397/PMO2/15.04.2024	10054	1.9.2.1	01.04.1978	360	1.004,00
697	Aparat de ungere cale in curbe seria 12 (locatia bd. Dacia - str. Transilvaniei in curba sens spre Olosig)	PVR. 60 din 30.08.2024	20973	2.1.22.9.	30.08.2024	12	85.879,86
698	Aparat de ungere cale in curbe seria 13 (locatia str. Berzei in curba sens spre Gara Centrala)	PVR 61 din 30.08.2024	20974	2.1.22.9.	30.08.2024	12	85.879,86
699	Aparat de ungere cale in curbe seria 14 (locatia str. Republicii in curba sens spre Olosig)	PVR 62 din 30.08.2024	20975	2.1.22.9.	30.08.2024	12	85.879,86
700	Aparat de ungere cale in curbe seria 15 (locatia pod Adona in curba sens spre Dimitrie Cantemir)	PVR 63 din 30.08.2024	20976	2.1.22.9.	30.08.2024	12	85.879,86
701	Aparat de ungere cale in curbe seria 16 (locatia Calea Aradului in curba sens spre Auchan)	PVR 64 din 30.08.2024	20977	2.1.22.9.	30.08.2024	12	85.879,86
702	Presa electrohidraulica pentru sertizat papuci cablu cu acumulator M18HCCT109/42-522C	PVR 52 din 26.08.2024	20971	2.1.19.	26.08.2024	48	13.950,00
703	Bacuri sertizare (1 set)	PVR 53 din 26.08.2024	20972	2.1.19.	26.08.2024	48	7.150,00
704	Stalp metalic 12 TF (str. Independentei - zona Piata Unirii)	PVR 53 din 26.08.2024	10319	1.3.4.2.	08.08.2024	600	22.494,24

705	Retea alimentare tramvaie pe tronsonul Aviatorilor - Politia de Frontiera	PVR 68 din 30.09.2024	10321	1.3.4.2.	30.09.2024	30	256.676,10
706	Renault Master utilitar FP 2+1 3,5 tone L4H2 DCI 165	PVR 69 din 08.010.2024	40706	2.3.2.2.1.	08.10.2024	72	202.981,50
707	Autobuz second hand VDL Citea BH-17-ZXN	PVR 72 din 12.11.2024	40707	2.3.2.1.3.1.	12.11.2024	36	112.241,10
708	Autobuz second hand VDL Citea BH-17-ZXR	PVR 73 din 12.11.2024	40708	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	110.327,10
709	Autobuz second hand VDL Citea BH-17-ZXO	PVR 74 din 12.11.2024	40709	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	110.327,10
710	Autobuz second hand VDL Citea BH-17-ZXP	PVR 75 din 12.11.2024	40710	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	110.327,10
711	Autobuz second hand VDL Citea BH-17-ZXM	PVR 76 din 12.11.2024	40711	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	112.241,10
712	Autobuz second hand VDL Citea BH-18-BEX	PVR 77 din 12.11.2024	40712	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	110.327,10
713	Autobuz second hand VDL Citea BH-18-BEW	PVR 78 din 12.11.2024	40713	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	110.327,10
714	Autobuz second hand VDL Citea BH-18-BOF		40714	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	102.292,70
715	Autobuz second hand VDL Citea BH-18-BOJ	PVR 80 din 12.11.2024	40715	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	102.292,70
716	Autobuz second hand VDL Citea BH-17-BRV	PVR 81 din 12.11.2024	40716	2.3.2.1.3.1	12.11.2024	36	102.292,70
717	Adapost calatori statie tramvai Pod Decebal spre Biserica Emanuel	PVR 82 din 12.11.2024	40322	1.3.24.	12.11.2024	144	49.385,00
718	Adapost calatori statie tramvai Pod Decebal spre Olosig	PVR 83 din 12.11.2024	40323	1.3.24.	12.11.2024	144	49.385,00
719	Adapost calatori statie tramvai Biserica Emanuelspre Calea Aradului	PVR 84 din 12.11.2024	40324	1.3.24.	12.11.2024	144	49.385,00
720	Adapost calatori statie tramvai Biserica Emanuel spre Olosig	PVR 85 din 12.11.2024	40325	1.3.24.	12.11.2024	144	49.385,00
721	Adapost calatori statie tramvai Liceul Teologic Emanuel spre Primarie	PVR 86 din 12.11.2024	40326	1.3.24.	12.11.2024	144	49.385,00

722	Adapost calatori statie tramvai Liceul Teologic Emanuel spre Iosia	PVR 87 din 12.11.2024	40327	1.3.24.	12.11.2024	144	49.385,00
723	Linie dubla de tramvai bd. Decebal-str.Tudor Vladimirescu-Olosig	PVR 10968/4.12.2024	10130.1	1.3.3	13.12.2004	360	0,00
724	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213773	PVR 92/13.12.2024	31068	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
725	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213774	PVR 93/13.12.2024	31069	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
726	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213775	PVR 94/13.12.2024	31070	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
727	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213776	PVR 95/13.12.2024	31071	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
728	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213777	PVR 96/13.12.2024	31072	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
729	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213778	PVR 97/13.12.2024	31073	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
730	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213779	PVR 98/13.12.2024	31074	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
731	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213780	PVR 99/13.12.2024	31075	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
732	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213781	PVR 100/13.12.2024	31076	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
733	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213782	PVR 101/13.12.2024	31077	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95

734	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213783	PVR 102/13.12.2024	31078	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
735	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213784	PVR 103/13.12.2024	31079	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
736	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213785	PVR 104/13.12.2024	31080	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
737	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213786	PVR 105/13.12.2024	31081	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
738	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213787	PVR 106/13.12.2024	31082	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
739	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213788	PVR 107/13.12.2024	31083	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
740	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213789	PVR 108/13.12.2024	31084	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
741	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213790	PVR 109/13.12.2024	31085	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
742	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213791	PVR 110/13.12.2024	31086	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,95
743	Echipament transponder pentru schimbarea automata din tramvai a macazelor seria 10213792	PVR 111/13.12.2024	31087	2.2.8.	13.12.2024	144	21.783,94
744	Amortizoare laterale pentru reducerea zgomotelor si vibratiilor pentru sina tramvai 2444 ML (Pol. Frontiera-str. Padisului)	PVR 90/11.12.2024	20983	2.1.22.1.2.	11.12.2024	288	561.458,90

745	Chiosc vanzare bilete si preluare date (statia de tramvai Biserica Emanuel spre Olosig)	PVR 89/11.12.2024	10329	1.5.12.	11.12.2024	144	166.600,00
746	Retea alimentare tramvaie pe tronsonul Emanuel - Pod Decebal	PVR 88/11.12.2024	10328	1.3.4.2	11.12.2024	360	301.164,85
	Total						**400.644.962,91**

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
10123	CLADIRE PUNCT TERMIC SI HIDROFOR 348,5 mp;h-5m	2012.5	24	106.452,53	60.770,37
10264	STATIE DE TRANSBORDARE BULEVARDUL DECEBAL INT.CALE	2016.5	24	401.159,90	257.897,54
10115	PLATFORMA ORIZONTALA DIN BETON PENTRU STATIE TIP COI	2010.6	24	11.038,55	4.851,65
10116	PLATFORMA AMPLASARE LOCOMOTIVA ELECTRICA DE EPOCA	2011.6	36	11.721,70	7.544,02
10006	HALA DE INTRETINERE AUTOBAZA	1969.2	40	470.944,04	0,00
10007	CABINA POARTA	1976.12	40	55.177,19	14.939,90
10011	Cladire cap linie tramv.SINTEZA	1981.12	40	4.562,35	0,00
10013	Atelier de intret.si recondit.	1983.9	40	85.805,25	30.077,35
10015	HALA REV AUTO	1983.9	40	244.337,20	85.119,40
10026	CLADIRE NUFARUL	1995.11	40	691.226,11	365.909,87
710022	CLADIRE BUFET S2	1988.7	40	13.813,25	0,00
10065	ST.SPALARE ACOP. AUTOBAZA	1969.9	36	308.603,47	0,00
10127	Retea calculatoare:cladire adm.S1, S2, ITP	2003.12	12	10.358,30	0,00
10021	Baraca metalica 12X40X4	1988.3	10	13.391,59	0,00
10256	COPERTINA MONOLATERALA AUTOGARA NUFARUL	2014.3	12	46.113,93	4.798,27
10257	COPERTINA BILATERALA AUTOGARA NUFARUL	2014.3	12	198.955,12	20.721,97
10038	Linii de tramvai incinta depou Salca	1978.4	30	8.906,30	0,00
10097	Linie de tramvai simpla depou Salca(plasa,parcare,hala)	1986.12	30	49.971,09	0,00
10255	LINIE ACCES MECATRONICA	2013.5	36	78.092,73	52.985,17
100311	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	1975.12	30	24.796,14	0,00
10056	Retea elec.de contact linii de acces in depou tramvaie+48stilpi	1978.4	25	4.588,09	0,00
10098	Retea de contact pt. plasa de parcare si canale de lucru depou Salca	1986.12	25	23.382,21	0,00
10265	STATIE DE AUTOBUZ P-TA EMANUEL GOJDU	2016.8	30	40.324,25	29.028,45
10121	DRUMURI PLATF. NUFARU	1995.11	35	623.036,67	207.603,82
10063	PLATFOR.PT.STATION. AUVEHIC. AUTOBAZA	1969.2	40	30.750,10	0,00
10189	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA UNIVERSITATE	2009.12	10	3.431,75	0,00
10190	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL II	2009.12	10	3.431,75	0,00
10191	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL I	2009.12	10	3.431,75	0,00
10227	CONTAINER TIP ABC dimensiuni 2995x2435x2590	2010.2	10	10.029,32	0,00
10228	CONTAINER TIP ABC 104M dimensiuni 6055x2435x2590	2010.2	10	12.707,65	0,00
10230	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1689-MAGAZIN CRISU	2011.8	10	9.260,00	0,00
10231	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1690-POD CFR	2011.8	10	9.260,00	0,00
10232	CONTAINER VINZARE BIL SI AB. TIP ABC 1688-P-TA UNIRII	2011.8	10	9.260,00	0,00
10233	CONTAINER VINZARE BIL SI AB. TIP ABC 1687-SENS GIRATORII	2011.8	10	9.260,00	0,00
10234	CONTAINER VINZARE BILETE SI AB. TIP ABC 1686-BISERICA EM	2011.8	10	9.260,00	0,00
10235	CONTAINER VINZARE BIL SI AB.TIP ABC 1665-STR.RAZBOIENI	2011.8	10	9.260,00	0,00
10240	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMV/	2012.1	10	9.076,00	0,00
10241	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVA	2012.1	10	9.076,00	0,00
10242	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMV/	2012.1	10	9.076,00	0,00
10243	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVA	2012.1	10	9.076,00	0,00
10244	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVA	2012.1	10	9.076,00	0,00
10245	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVA	2012.1	10	9.076,00	0,00
10246	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVA	2012.1	10	9.076,00	0,00
10247	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE	2012.1	10	9.076,00	0,00
10248	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVA	2012.1	10	9.076,00	0,00
10266	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A A	2016.11	8	4.840,00	0,00
10267	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A A	2016.11	8	4.651,00	0,00
710016	DEP.PT.CARBURANTI SI LUBREFIANTI	1983.9	50	6.599,30	0,00
10066	Rezev.cop.semiingropate apa	1969.2	30	7.265,75	0,00
10122	Rezervor acoperit ingropat 29000l	2001.12	30	6.585,70	1.257,83
10017	Cladire administrativa SALCA	1983.9	50	618.860,90	352.041,50
10091	Ret.ilum exter.sub 1kw autobaza	1983.9	12	2.900,00	0,00
10125	BRANSAMENT TRIFAZIC ENERGIE ELECTRICA STATIE B-DUL D	2015.4	12	4.245,19	653,41
10025	Foraj apa pt.statii spalare S1+S2	2004.5	26	69.042,26	27.882,02
10117	ALIM. CU APA NUFARU	1995.11	30	2.946,51	0,00
10260	RETEA ALIMENTARE CU APA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL	2015.4	24	60.624,83	36.130,47
710061	Cond.tehn. pt.alim.cu apa	1969.2	30	80.315,48	45.781,52
10068	Cond.publice canalizare autobaza	1969.2	40	5.312,90	0,00
10069	Cond.tehn.pt.evac.ape rezid. autobaza	1969.2	40	2.953,95	0,00
10118	CANALIZARE NUFARU	1995.11	40	4.086,00	1.923,48
10259	RETEA CANALIZARE PLUVIALA STATIE TRANSB.DECEBAL INT.(	2015.4	32	6.088,00	4.120,05
10261	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STATIE TRANSB.B-DUL DE	2015.4	32	9.089,70	6.196,54
10120	TERMOFICARE CLAD. NUFARU	1995.11	25	4.067,00	757,84
10258	RACORD TERMIC STATIE TRANBORDARE B-DUL DEC.INT.CALE	2015.4	16	4.415,67	1.636,42
10124	ALIMENTARE GAZ DEPOU	2013.1	18	82.473,23	27.868,11
10126	INSTALATIE PT.ALIM CU GAZE ST.REDR.ZAMFIRESCU	2014.12	18	20.251,45	8.934,97
20911	SISTEM GRESARE PNEUMATIC FIX 200KG	2020.8	4	2.517,00	1.153,56

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20339	GENERATOR TRIFAZAT 7/4KVA MOT.HONDA	2009.3	12	3.948,74	0,00
20919	KIT COMPLET CU PANOU SOLAR FOTOVOLTAIC MONOCRISTAL	2021.6	12	3.275,63	2.320,13
20924	GENERATOR CURENT O MAC PROFESIONAL 6,5 KW	2022.3	12	3.272,27	2.522,47
20932	GENERATOR DE CURENT TRIFAZAT	2022.5	14	6.070,00	4.949,97
30705	GENERATOR CURENT+AUTOMATIZARE PN000369KIPOR (SALA	2015.3	12	6.962,20	1.225,87
20800	TRECERE LA 20 KV PTCZ REDRESOR GARA	2012.12	20	295.022,55	117.985,44
20853	TRECERE LA 20KV P.T.C.Z. REDRESOR ZAMFIRESCU (20803)	2014.6	20	276.795,71	131.461,43
20885	APARAT INCARCAT CLIMA ROBINAR AC790PRO	2019.6	8	17.952,00	5.610,00
30775	COMPRESOR DE AER CU SURUB PV20-PUMA AIR	2016.3	12	18.732,77	4.977,81
20888	STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE SBA2211112 STREE	2020.3	8	26.596,66	10.804,81
20354	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	2010.5	10	11.096,69	0,00
20355	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	2010.5	10	11.096,69	0,00
20346	APARAT SPALARE HIDRAULIC(INSTALATIE FILTRARE ULEI HIDI	2009.9	8	8.000,00	0,00
20348	POMPA DE MASURARE A DEBITULUI PENTRU SCHIMB ULEI TR/	2009.10	9	2.500,00	0,00
20368	DISTRIBUITOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	2011.3	8	31.430,77	0,00
20369	DISTRIBUITOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	2011.3	8	31.430,77	0,00
20917	KIT INSTALATIE DE INCARCARE CU VASELINA	2021.6	6	4.623,86	1.926,62
20854	APARAT AER CONDITIONAT NORDSTAR 18000 (20804)	2014.8	5	2.985,00	0,00
20950	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI	2024.5	5	4.700,00	4.151,69
20951	AER CONDITIONAT 12000 BTU ,WIFI	2024.5	5	4.700,00	4.151,69
20952	AER CONDITIONAT 12000 BTU,WIFI	2024.5	5	4.700,00	4.151,69
20954	AER CONDITIONAT 12000BTU , WIFI, CONFIGURARE	2024.6	5	4.700,00	4.230,02
20955	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI,CONFIGURARE	2024.6	5	4.700,00	4.230,02
20962	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART, TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20963	AER CONDITIONAT 12000 BTU, WIFI SMART , TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20964	AER CONDITIONAT 12000 BTU, WIFI SMART	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20965	AER CONDITIONAT 12000 BTU WIFI SMART,TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20966	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART, TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20967	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART, TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20968	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART , TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20969	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART, TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20970	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART , TUBULATURA	2024.8	5	4.700,00	4.386,68
20978	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART, TUBULATURA	2024.9	5	4.700,00	4.465,01
20979	AER CONDITIONAT 12000 BTU ,WIFI SMART, TUBULATURA	2024.9	5	4.700,00	4.465,01
20980	AER CONDITIONAT 12000 BTU , WIFI SMART. TUBULATURA	2024.9	5	4.700,00	4.465,01
20981	AER CONDITIONAT 1200 BTU, WIFI SMART, TUBULATURA	2024.9	5	4.700,00	4.465,01
20347	CARUCIOR SERVICE ECHIPAT 321 BUC	2009.9	3	2.900,00	0,00
20134	FOREZA FI150	1997.10	9	5.000,00	0,00
20330	UTILAJ TERASIER VOLA (INCARCATOR FRONTAL)	2007.3	8	119.340,00	0,00
20352	BULDOEXCAVATOR WB93R-5EO seria F60078	2010.3	4	143.881,00	0,00
20155	Debitator TS 760 s.338367851	2000.1	4	2.516,42	0,00
20928	PLACA COMPACTOARE PCL 120	2022.4	4	4.535,00	1.511,64
20940	DISPOZITIV DE RIDICAT /MANIPULAT SINA DSR	2023.4	4	3.637,71	2.121,98
20154	Compactor Termix HS 73	2000.1	4	5.000,00	0,00
30630	INCALZITOR ASFALT CU ENERGIE RADIANTA	2015.1	8	6.290,90	0,00
20157	CILINDRU COMPACTOR NTC VVV 600/12	2002.5	4	20.453,09	0,00
20937	TAIETOR ASFALT BETON	2022.10	5	8.151,26	4.619,07
20151	Sistem reparatii cale tr. rulare(Stoftractor utilaj sudura altermica)	1998.8	8	10.957,27	0,00
20359	MASINA PENTRU TIRFONAT LOMBARDINI	2010.9	6	3.629,00	0,00
20939	MASINA DE BULONAT SI GAURIT TRAVERSE PORTABILA FCS M	2023.4	8	13.298,35	10.527,90
20332	CIOCAN DEMOLATOR MAKITA	2008.3	3	5.590,73	0,00
20353	APARAT DE MASURA PT.LINII ALHVD NIVELA+TREPIED+RIGLA	2010.4	8	4.201,00	0,00
20372	SISTEM AUTOMAT DE IRIGARE IN ZONA CELE TREI CRISURI	2011.11	8	4.209,69	0,00
30777	INSTALATIE IRIGARE GAZON LINIE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.	2016.6	8	6.964,17	0,00
20115	ANALIZOR GAZE SI OPAC. DIESEL	1996.7	12	3.336,23	0,00
20325	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344199	2006.6	12	4.320,00	0,00
20326	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344197	2006.6	12	4.320,00	0,00
20327	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344194	2006.6	12	4.320,00	0,00
20328	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344200	2006.6	12	4.320,00	0,00
20360	CRIC CAMION 30/15T	2010.9	10	4.032,00	0,00
20361	CRIC CAMION 30/15T	2010.9	10	4.032,00	0,00
20887	CILINDRU HIDRAULIC 100 T COD RC 1006	2019.12	9	11.711,00	5.204,88
20186	CENTRALA TELEF.PHILIPS IKP100;COIB4;SLI8;MIFT1;SOFT TAX/	2004.12	12	26.140,00	0,00
30781	ROUTER CISCO ISR 443IP BASE, SECURITYM 4 PORT EWIC	2016.12	8	58.404,50	0,00
20383	ECHIPAMENT DE DISTRIBITIE A SEMNALULUI WIRLESS -VEHIC	2012.7	6	4.751,78	0,00
20384	ECHIPAMENT DE DISTRIBUTIE A SEMNALULUI WIRELESS-VEHI	2012.7	6	5.176,63	0,00
20385	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE D	2012.8	6	6.925,86	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20386	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE D	2012.8	6	6.925,86	0,00
20886	TELEVIZOR SAMSUNG 65NU7172	2019.7	5	2.949,00	0,00
20925	MONITOR TV CU REZOLUTIE 4 K DIAGONALA 65" CU SUPORT D	2022.3	7	3.192,00	1.938,00
20929	MONITOR TV LED CU REZOLUTIE 4 K DIAGONALA 65	2022.4	7	3.290,00	2.036,58
20930	MONITOR TV LED CU REZOLUTIE 4K DIAG.65	2022.4	7	3.290,00	2.036,58
20953	MOTOR POARTA PORTANTA NICE 1KN	2024.5	5	9.000,00	7.950,00
20344	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE L.TR. I	2009.8	10	1.247.276,87	0,00
20345	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE LINIILI	2009.9	10	1.029.999,80	0,00
20340	SISTEM VIDEO CU 4 CAMERE -CABLU INSTALARE SISTEM	2009.3	5	18.692,36	0,00
20351	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO CU 8 CAMERE	2010.2	5	12.498,41	0,00
20855	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO L GDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20856	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20857	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20858	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20859	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20860	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20861	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20862	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20863	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20864	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	2015.1	5	2.635,00	0,00
20918	SISTEM TELEFERIC TELECONFERINTA CAMERA	2021.6	5	6.638,00	1.991,43
20923	DVR HIKVISION 32 CANALE SUPORT 40 CAMERE IP	2021.1	4	3.588,00	916,10
20934	VIDEWALL HIKVISION ENCODER HARDWARE	2022.6	4	9.490,00	3.558,70
20935	CAMERA VIDEO HIKVISION PTZ FULL HD , ZOOM OPTIC 15 X,CA	2022.6	4	3.295,00	1.235,61
20936	SISTEM MONITORIZARE VIDEO DVR HIKVISION DE TIP MOBILE	2022.6	5	11.488,00	5.743,95
20942	CAMERA DE SUPRAVEGHERE HIKVISION TIP LPR	2023.5	5	5.500,00	3.758,27
20944	SISTEM DE ALARMA PARADOX SPECTRA CU 3 SENZORI	2023.7	4	4.400,00	2.841,61
20948	CAMERA TEERMOVIZIUNE SMART	2024.1	8	4.998,00	4.425,34
20949	DVR CANALEMHIKVISION ACCUSENSE CU HDD INCLUS	2024.4	8	3.497,90	3.206,38
20956	CAMERA DE SUPRAVEGHERE VIDEO PTZ	2024.6	7	2.800,00	2.600,02
20957	CAMERA DE SUPRAVEGHERE VIDEO PTZ	2024.6	7	2.800,00	2.600,02
30631	SISTEM PANOURIINFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 3	2015.3	8	7.500,00	0,00
30632	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30633	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30634	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 2	2015.3	8	7.500,00	0,00
30635	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30636	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 2	2015.3	8	7.500,00	0,00
30637	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30638	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCVA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30639	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 3	2015.3	8	7.500,00	0,00
30640	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30641	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 2	2015.3	8	7.500,00	0,00
30642	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30643	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 3	2015.3	8	7.500,00	0,00
30644	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30645	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30646	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30647	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30648	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30649	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 6	2015.3	8	7.500,00	0,00
30650	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30651	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 3	2015.3	8	7.500,00	0,00
30652	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 2	2015.3	8	7.500,00	0,00
30653	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30654	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30655	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30656	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 7	2015.3	8	7.500,00	0,00
30657	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30658	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1	2015.3	8	7.500,00	0,00
30659	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30660	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4	2015.3	8	7.500,00	0,00
30661	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 8	2015.3	8	7.500,00	0,00
30662	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 2	2015.3	8	7.500,00	0,00
30663	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 9	2015.3	8	7.500,00	0,00
30664	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 2	2015.3	8	7.500,00	0,00
30665	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30666	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
30667	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30668	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30669	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30670	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30671	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30672	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30673	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30674	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30675	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30676	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	2015.3	8	7.500,00	0,00
30677	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA T4D FARA RE	2015.3	8	8.000,00	0,00
30678	SISTEM PANOURI INORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.:	2015.3	8	7.000,00	0,00
30679	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA KT4D ARTICU	2015.3	8	7.000,00	0,00
30680	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30681	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30682	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NI	2015.3	8	7.000,00	0,00
30683	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30684	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30685	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30686	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30687	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NF	2015.3	8	7.000,00	0,00
30697	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30698	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30699	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH7NDF	2015.4	8	7.000,00	0,00
30700	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30701	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30702	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30703	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30704	SISTEM PANOURI INFORMATIVE tramvaie	2015.4	8	7.000,00	0,00
30749	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXO	2015.5	8	8.060,75	0,00
30750	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXM	2015.5	8	8.060,75	0,00
30751	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXK	2015.5	8	8.060,75	0,00
30752	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXJ	2015.5	8	8.060,75	0,00
30753	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXR	2015.5	8	8.060,75	0,00
30754	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXL	2015.5	8	8.060,75	0,00
30755	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXN	2015.5	8	8.060,75	0,00
30758	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ BH12FEU	2015.7	8	9.194,62	0,00
30759	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MAN BH12HDU	2015.7	8	9.194,62	0,00
30760	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWF	2015.9	8	7.000,00	0,00
30761	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWF	2015.9	8	7.000,00	0,00
30762	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CYF	2015.9	8	7.000,00	0,00
30763	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKW	2015.9	8	7.000,00	0,00
30764	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKS	2015.9	8	7.000,00	0,00
30765	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKU	2015.10	8	7.000,00	0,00
30766	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKT	2015.9	8	7.000,00	0,00
30767	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKV R	2015.9	8	7.000,00	0,00
30770	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI P-TA UI	2015.10	8	9.929,25	0,00
30771	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI DIN P-T.	2015.10	8	9.929,25	0,00
30772	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE AUTOBUZ DIN P-T	2015.10	8	9.929,25	0,00
20938	FIREWALL FORTINET 200F	2023.1	5	74.969,00	46.230,94
20943	SURSA DE ALIMENTARE REDUNDANTA ROUTER CISCO ISCR	2023.5	3	8.492,55	4.010,38
20947	REINNOIRE LICENTA ANUALA FIREWALL FORTINET 200F	2024.12	5	27.000,00	21.600,00
20984	RUTER PENTRU STRUNG MOBIL MOBITURN 2	2024.12	5	31.104,37	31.104,37
20387	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D 1/101-VALIDATC	2012.8	12	2.716,02	0,00
20388	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20389	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20390	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20391	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALID.	2012.8	12	2.716,02	0,00
20392	ECHIPAMENTIMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20393	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20394	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALID.	2012.8	12	2.716,02	0,00
20395	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20396	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA KT4D -VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20397	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20398	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20399	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20400	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIULUI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20401	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20402	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20403	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.5/105-VALID.	2012.8	12	2.716,02	0,00
20404	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI NR.T4D B4D NR.5/105-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20405	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20406	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20407	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20408	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20409	ECHIPAMENT VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20410	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20411	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D 7/107-VALIDA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20412	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20413	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20414	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20415	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20416	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20417	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20418	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20419	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20420	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20421	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20422	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20423	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20424	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20425	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20426	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20427	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20433	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.12/112-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20440	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VA	2012.8	12	2.716,06	0,00
20442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20443	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20444	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20445	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20446	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20449	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D N	2012.8	12	2.716,02	0,00
20456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118- VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20459	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20460	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20461	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20462	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20467	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20469	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20475	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR24/124-VALIC	2012.8	12	2.716,02	0,00
20480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.24/124-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20487	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20488	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20489	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20490	ECHIPAMENT -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20495	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20496	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20497	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20498	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20499	ECHIPAMANET IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20500	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20501	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20502	ECHIPMANENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.29/129-'	2012.8	12	2.716,02	0,00
20503	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20504	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.30/130-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20505	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVASIUL T4D B4D NR.30/130-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20506	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20507	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D N	2012.8	12	2.716,02	0,00
20508	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20509	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20510	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20511	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4	2012.8	12	2.716,02	0,00
20514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D	2012.8	12	2.716,02	0,00
20518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20525	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20526	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20527	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20528	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20529	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20530	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20531	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4DE B4D NR.37/137-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20532	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20533	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20534	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20535	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138/-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20536	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20537	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20538	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20539	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20540	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20541	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20542	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20543	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20544	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20545	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20546	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20547	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20548	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIT4D B4D NR.41/141-VALIE	2012.8	12	2.716,02	0,00
20549	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20550	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20551	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20552	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20553	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20554	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20555	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20556	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20557	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20558	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20559	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20560	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20561	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20566	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20572	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20573	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20575	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20576	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20577	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.207-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20578	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D ART.207-VALIDA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20579	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20580	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20581	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20582	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20583	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATC	2012.8	12	2.716,02	0,00
20584	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATC	2012.8	12	2.716,02	0,00
20585	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20586	ECHIPAMAENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALII	2012.8	12	2.716,02	0,00
20587	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20588	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20589	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20590	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20591	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20592	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20593	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20594	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20595	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20596	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALID/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20599	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20600	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20601	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20602	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20603	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20604	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20605	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20606	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20607	ECHIPMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20608	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20609	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20610	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20611	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20612	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20613	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20614	ECHHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20615	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL SIEMENS ULF NR.59-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20616	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20617	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20618	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20619	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20620	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20621	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20622	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20623	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20624	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20625	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20626	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20627	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20628	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20629	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20630	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20631	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20632	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20633	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20634	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20635	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20636	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20637	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20638	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20639	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20640	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20641	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20642	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20643	ECHIPAMENT E -TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20644	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20645	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20646	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20647	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20648	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20649	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20650	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20651	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20652	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20653	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20654	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20655	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20656	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20657	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20658	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20659	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20660	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20661	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20662	ECHIPAMENT E-TICKETING VALIDATOR	2012.8	12	2.716,91	0,00
20663	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.10-VAI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20664	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.11-VAI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20665	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20666	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20667	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20668	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20669	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIE	2012.8	12	2.716,02	0,00
20670	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIE	2012.8	12	2.716,02	0,00
20671	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20672	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20673	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20674	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20675	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20676	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20677	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20678	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20679	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20680	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20681	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20682	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20683	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20684	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20685	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20686	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20687	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20688	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20689	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20690	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20691	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZA 5256 NR.110-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20692	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.110-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20693	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20694	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20695	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20696	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ NR.112-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20697	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20698	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20699	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20700	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VALID	2012.8	12	2.716,02	0,00
20701	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR-VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20702	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ -VALIDATOR	2012.8	12	2.716,02	0,00
20703	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20704	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20705	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20706	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20707	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20708	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20709	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20710	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.11	2012.8	12	2.716,02	0,00
20711	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCDES 0345 NR.120-	2012.8	12	2.716,02	0,00
20712	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20713	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20714	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20715	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20716	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20717	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20718	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20719	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20720	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20721	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20722	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCDES 0345 NR.125-	2012.8	12	2.716,02	0,00
20723	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20724	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20725	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20726	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20727	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MRCEDES 0345 NR.128-	2012.8	12	2.716,02	0,00
20728	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20729	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20730	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.12	2012.8	12	2.716,02	0,00
20731	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20732	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20733	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20734	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20735	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20736	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20737	ECHIPAMENT IMBARCAT AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133-V/	2012.8	12	2.716,02	0,00
20738	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20739	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20740	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20741	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20742	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.13	2012.8	12	2.716,02	0,00
20743	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20744	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20745	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20746	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20747	ECHIPAMENT IMBARCAT PEAUTOBUZ VOLVO B7R NR.138-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20748	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.138-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20749	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20750	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20751	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20752	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20753	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20754	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20755	ECHIPAMENT IMBARCAT6 PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-VA	2012.8	12	2.716,02	0,00
20756	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20757	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20758	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20759	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20760	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20761	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.145-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20762	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.145-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20763	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20764	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20765	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20766	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20767	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20768	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20769	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20770	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20771	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20772	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20773	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20774	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20775	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20776	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20777	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20778	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20779	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20780	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZUL SOLARIS 12 NR.154-V	2012.8	12	2.716,02	0,00
20781	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20782	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20783	ECHIPAMENT IMBARCAT PEAUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20784	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20785	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157 -VAI	2012.8	12	2.716,02	0,00
20786	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-VAL	2012.8	12	2.716,02	0,00
20797	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTAC	2012.8	12	16.086,94	0,00
20798	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTAC	2012.8	12	16.086,94	0,00
20866	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH14CPB	2018.9	8	3.931,68	860,05
20867	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH14CPD	2018.9	8	3.931,68	860,05
20868	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL LA AUTOBUZ BH14 CPE	2018.9	8	3.931,68	860,05
20869	VALIDATOR CONTACLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH 14 CPF	2018.9	8	3.931,68	860,05
20870	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH14CPG	2018.9	8	3.931,68	860,05
20871	VALIDATOR CONTACLESS DUAL	2018.9	8	3.931,68	860,05
20872	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH 14 CM	2018.9	8	3.931,68	860,05
20873	VALIDATOR CONTACLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH14CMY	2018.9	8	3.931,64	860,05
20874	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL LA AUTOBUZ MAN BH14CMZ	2018.9	8	3.931,64	860,05
20889	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL	2020.3	8	4.117,23	1.672,51
20890	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL	2020.3	8	4.117,23	1.672,51
20891	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.590,59	2.103,95
20892	VALIDATOR CONTACLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.590,49	2.103,86
20893	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,39	2.166,78

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20894	VALIDATOR CONTACLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20895	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20896	VALIDATOR CAONTACLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20897	VALIDATOR CONTACLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20898	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20899	VALIDATOR CONTACLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20900	VALIDATOR CONTACLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20901	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20902	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20903	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL MIFARE	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20904	VALIDATOR CONTACLESS DAUL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20905	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20906	VALIDATOR CONTACLERSS DUAL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20907	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20908	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20909	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
20910	VALIDATOR CONTACTLESS DUAL EMV	2020.8	8	4.727,40	2.166,78
30708	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32873	2015.4	12	3.783,18	648,66
30709	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32993	2015.4	12	3.783,18	648,66
30710	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33072	2015.4	12	3.783,18	648,66
30711	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33067	2015.4	12	3.783,18	648,66
30712	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32832	2015.4	12	3.783,18	648,66
30713	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32911	2015.4	12	3.783,18	648,66
30714	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33094	2015.4	12	3.783,18	648,66
30715	VALIDATOR DUAL CONTACLESS SERIA 33144	2015.4	12	3.783,18	648,66
30716	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32903	2015.4	12	3.783,18	648,66
30717	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33133	2015.4	12	3.783,18	648,66
30718	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33109	2015.4	12	3.783,18	648,66
30719	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32958	2015.4	12	3.783,18	648,66
30720	VALIDATOR DUAL CONTACLESS SERIA 33016	2015.4	12	3.783,18	648,66
30721	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32791	2015.4	12	3.783,18	648,66
30722	VALIDATOR DUAL CONTACLESS SERIA 22225	2015.4	12	3.783,18	648,66
30723	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32937	2015.4	12	3.783,18	648,66
30724	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33256	2015.4	12	3.783,18	648,66
30725	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22223	2015.4	12	3.783,18	648,66
30726	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32950	2015.4	12	3.783,18	648,66
30727	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33200	2015.4	12	3.783,18	648,66
30728	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22229	2015.4	12	3.783,18	648,66
30729	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 33184	2015.4	12	3.783,18	648,66
30730	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32826	2015.4	12	3.783,18	648,66
30731	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 44002	2015.4	12	3.783,18	648,66
30732	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS	2015.4	12	3.783,18	648,66
20184	Automate de tichete DUALIS 2000D	2004.5	7	184.448,11	0,00
20185	Automate de tichete DUALIS 2000D	2004.5	7	184.448,11	0,00
20198	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20199	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20204	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20205	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-COVERTOARE-(	2004.12	7	10.261,36	0,00
20207	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20208	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20210	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20212	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20213	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	10.261,36	0,00
20227	ECHIP.VALID.BILETE(3VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	6.108,86	0,00
20229	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	7.469,67	0,00
20230	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	7.469,67	0,00
20231	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	7.469,67	0,00
20235	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./215	2004.12	7	6.804,05	0,00
20236	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	7.469,67	0,00
20240	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	7.469,67	0,00
20242	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	7.469,67	0,00
20244	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/105	2004.12	7	5.942,45	0,00
20245	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/106	2004.12	7	5.942,45	0,00
20246	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/107	2004.12	7	5.942,45	0,00
20247	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR)L	2004.12	7	5.942,45	0,00
20248	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/109	2004.12	7	5.942,45	0,00
20249	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/110	2004.12	7	5.942,45	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20250	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/111	2004.12	7	5.942,45	0,00
20251	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/112	2004.12	7	5.942,45	0,00
20252	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/113	2004.12	7	5.942,45	0,00
20253	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE	2004.12	7	5.942,45	0,00
20254	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)	2004.12	7	5.942,45	0,00
20255	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	5.942,45	0,00
20256	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	5.942,45	0,00
20257	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	5.942,45	0,00
20258	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	5.942,45	0,00
20259	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	5.942,45	0,00
20260	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20261	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20262	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20263	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20264	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20265	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20266	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20267	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20268	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20269	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20270	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20271	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20272	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20273	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20274	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20275	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20276	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20277	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20278	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20279	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20280	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20281	ECHIP.VALID.BILETE(2 VALIDATOARE +cabluri convertor)RENAUL	2004.12	7	5.942,45	0,00
20282	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	2004.12	7	5.443,24	0,00
20283	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)RENAUL	2004.12	7	5.942,45	0,00
20284	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)-RENAUL	2004.12	7	5.942,45	0,00
20285	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20286	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20287	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20288	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20289	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20290	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20291	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20292	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20293	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20294	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20295	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20296	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20297	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20298	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20299	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20300	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20301	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20302	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.942,45	0,00
20303	ECHIP.VALID,BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.548,86	0,00
20304	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCED	2004.12	7	5.548,86	0,00
20305	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	4.581,64	0,00
20306	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U	2004.12	7	4.581,64	0,00
20307	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)	2004.12	7	4.082,43	0,00
20308	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/	2004.12	7	4.082,43	0,00
20309	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/	2004.12	7	4.082,43	0,00
20310	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/	2004.12	7	4.082,43	0,00
20311	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/	2004.12	7	4.082,43	0,00
20312	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/	2004.12	7	4.082,43	0,00
20317	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE(VAGON	2005.6	7	6.148,05	0,00
20318	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE(VAGON	2005.6	7	6.148,05	0,00
20321	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE TRAMV	2005.6	7	6.279,25	0,00
20322	ECHIP.VALID.BILETE (2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOR) T	2005.6	7	6.944,87	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
20363	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	2010.11	8	9.403,65	0,00
20364	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	2010.11	8	9.124,37	0,00
20365	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 ST	2010.11	8	9.303,60	0,00
20366	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 ST	2010.11	8	9.024,34	0,00
20982	APARAT DE SPALAT STATII DE AUTOBUZ CU JET	2024.10	8	5.208,57	5.100,05
20851	MOTOCOASA STIHL 1,7 KW (20801)	2013.6	8	2.814,00	0,00
20865	MOTOCOASA FS 360 C-E DM 300-3	2018.7	8	3.150,00	623,48
20941	MOTOCOASA STIHL FS 461	2023.4	8	3.773,11	2.987,11
20333	PRESA HIDRAULICA DE DEPRESAT PIVOTI	2008.5	10	21.425,25	0,00
20133	INST.DE INCARCARI MET.ELITRON	1997.8	10	3.951,19	0,00
30787	MASINA DE POLIZAT SINA ROBEL 1344/AF8214	2017.8	8	33.900,00	2.824,68
20341	CIOCAN ROTOPERCUTOR 1,5 KW (turatia 120-250 rot/min HR 500	2009.3	3	3.173,00	0,00
20367	MASINA DE GAURIT GBM32-4	2011.3	3	3.580,00	0,00
20852	DISPOZITIV CU ROLE PENTRU INDEPARTAREA UZURII ONDULA	2014.5	4	6.371,93	0,00
20945	MOTOFERASTRAU HUSOVARNA 562XP 18"'	2023.8	3	3.319,33	1.844,10
20958	SET SCULE PE ACUMULATOR 18 V LXT MAKITA DLX 3155 TJ	2024.6	3	2.789,08	2.324,25
20331	PRESA PNEUMATICA (masina de nituit sgmenti)	2007.9	10	7.536,97	0,00
20336	MASINA DE POLIZAT	2008.8	10	22.293,00	0,00
30297	STAND VERIF.FRINE HOFMANN SAFELANE TRUCK 13T,TRADUC	2002.2	10	95.000,00	0,00
30340	APARAT ECHILIBRAT ROTI RAV TD 5040T; CELEROM 340 + WIN	2006.8	10	26.151,34	0,00
30352	ANALIZOR DE GAZE 898 ONE CU OPACIMETRU 495/01 ALIMENT	2010.12	8	21.388,50	0,00
30341	SIMULATOR INCARCARE PUNTE	2007.5	8	20.924,87	0,00
30424	SEMAFORIZARE IN INTERSECTIA CELE TREI CRISURI -semaf.ad	2011.12	12	118.310,51	0,00
30813	DISPOZITIV UMPLERE SI TESTARE MEMBRANSPEICHER	2019.7	8	2.826,02	912,48
31048	KIT ANALIZOR DE RETEA FLUKE	2022.12	8	9.995,00	7.496,28
31049	DETECTOR DE JOCURI ITP , MODEL LMS 20.0	2023.5	8	60.789,40	48.758,22
31050	TESTER ITP -APARAT NAVIGATOR TXT MULTIHUB	2023.5	8	7.312,00	5.864,77
31052	CAMERA RECUNOASTERE NUMERE AUTO HIKVISIION	2023.6	9	5.500,00	4.583,26
30312	Aparat pt.mas.si contr.carb.FLOWTRONIC 210 si trusa racord 00384	2000.8	6	9.000,00	0,00
30355	DATA LOGGER-INREG.DATE PE CIRC. DE ALIM. A FIRULUI DE C	2011.10	5	2.597,88	0,00
30349	ANALIZOR MONOFAZAT FLUKE 345	2010.3	8	4.117,28	0,00
30351	DISPOZITIV DESTINAT VERIFICARII GRADULUI DE IZOLATIE A E	2010.12	8	25.774,20	0,00
30812	TABLOU ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	2019.7	8	39.800,00	12.852,13
30606	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC	2013.1	66	3.530,63	0,00
30608	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC US ECHO II DN 50	2013.5	6	2.750,00	0,00
30626	CONTOR EENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 (30609)	2013.10	6	2.750,00	0,00
30627	CONTOR ENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 SERIA 13186210(3	2013.10	6	2.750,00	0,00
30336	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA CICERO	2005.12	10	11.619,21	0,00
30337	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA GARA CENTRALA	2005.12	10	11.619,21	0,00
30338	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA ZONA DE VEST	2005.12	10	11.619,21	0,00
30350	LAPTOP LIFEBOOK E780	2010.11	3	2.918,56	0,00
30353	LAPTOP DELL E5510 SN CMBG9N1	2011.1	3	2.733,00	0,00
30356	SERVER DELL POWER EDGE R710-DE CONTROL	2011.11	4	17.172,46	0,00
30357	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	2011.11	4	23.892,37	0,00
30358	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	2011.11	4	23.892,36	0,00
30360	STORAGE DELL EqualLOGIC PS400XV	2011.11	4	192.998,84	0,00
30366	UPS+RACK DELL POWER EDGE 4220-sursa de curent 5600	2011.11	4	11.687,24	0,00
30426	SISTEM DE DIAGNOZA ZF TESTMAN	2012.3	3	13.200,00	0,00
30575	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30576	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30577	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30578	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30579	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30580	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30581	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30582	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30583	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30584	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30585	CASA DE MARCATPENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30586	CASA DE MARCATA PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30587	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30588	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30589	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30590	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30591	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30592	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,52	0,00
30593	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	2012.8	4	3.907,62	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
30628	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD !	2015.1	4	3.161,00	0,00
30629	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD !	2015.1	4	3.161,00	0,00
30733	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011916	2015.4	4	3.004,29	0,00
30734	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011915	2015.4	4	3.004,29	0,00
30735	OBC RADFLEET 2.4	2015.4	4	3.004,29	0,00
30736	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011908	2015.4	4	3.004,29	0,00
30737	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011902	2015.4	4	3.004,29	0,00
30738	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011905	2015.4	4	3.004,29	0,00
30739	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011911	2015.4	4	3.004,29	0,00
30748	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011810	2015.4	4	3.004,29	0,00
30757	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,13333MHZ,HDD	2015.6	3	3.161,00	0,00
30769	SISTEM INTEL CORE 15 3,0GHZ,4GB RAM DD3,1333MHZ,HDD 5(	2015.10	4	3.161,00	0,00
30780	DESKTOP LENOVO IDEA CENTRE 300-20I SH MINI TOWER+WIN	2016.9	4	2.679,00	0,00
30783	CALCULATOR N01503046MT-W-DL DESKTOP DELL OPTIPLEX 3(	2017.4	3	2.987,00	0,00
30784	DESKTOP DELL3046MT I5-6500 4 GB 500GB WIN 10PRO OFFICE	2017.4	4	4.359,67	0,00
30786	DESKTOP DELL OPTIPLEX 3050I5-7500 4 GB 500GB INTEGRATA	2017.5	3	3.877,86	0,00
30790	LAPTOP DELL VOSTRO 368 INTEL I5-2,5 GHZ	2017.11	4	4.680,00	0,00
30791	NOTEBOOK DELL LATITUDE	2017.11	4	6.000,00	0,00
30793	SISTEM PC INTEL I13	2017.12	4	2.966,00	0,00
30797	MODUL PCB WIFI TRAMVAITATRA NR.229	2018.7	4	3.494,02	0,00
30798	MODUL PCB GPS /GPRS//WIFI MONTAT PE AUTOBUZ BH 14 CP(	2018.8	4	3.941,20	0,00
30799	MODUL PCB GPS/GPRS/WIFI montat pe autobuz MAN BH14CPB	2018.8	4	3.941,19	0,00
30800	MODUL PCB GPS/GPRS/WIFI	2018.8	4	3.941,19	0,00
30801	MODUL PCB GPS /GPRS/WIFI AUTOBUZ MAN BH 14 CPD	2018.9	4	3.931,68	0,00
30802	MODUL PCB GPS /GPRS WIFI LA AUTOBUZ MAN BH 14 CPE	2018.9	4	3.931,68	0,00
30803	MODUL PCB GPS /GPRS/WIFI LA AUT. MAN BH14CPG	2018.9	4	3.931,68	0,00
30804	MODUL PCB GPS/GPRS/WIFI LA AUTOBUZ MAN BH 14CMB	2018.9	4	3.931,68	0,00
30805	MODUL PCB GPS/GPRS/WIFI LA AUTOBUZ MAN BH 14 CMW	2018.9	4	3.931,68	0,00
30806	MODUL PCB GPS/GPRS/WIFI LA AUTOBUZ MAN BH14CMY	2018.9	4	3.931,68	0,00
30807	MODUL PCB GPS/GPRS/WIFI LA AUTOBUZ MAN BH14 CMZ	2018.9	4	3.931,65	0,00
30809	LAPTOP NOTEBOOK ASUS VIVOBOOK FHD 15"WIN 10 PRO OFF	2019.3	4	4.329,80	0,00
30810	LAPTOP NOTTEBOOK ASUS VIVOBOOK FHD 15"' WIN 10PRO O	2019.3	4	4.329,80	0,00
30811	SISTEM PC DELL VOSTRO FHD WIN 10	2019.3	4	4.348,89	0,00
30815	IMPRIMANTA PERSONALIZARE CARDURI EVOLIS PRIMACY	2019.11	3	7.159,35	0,00
30816	KIT DIAGNOZA JALTEST	2020.5	4	19.247,82	0,00
30817	LAPTOP HP470G7	2020.8	8	3.929,00	1.800,70
30818	PACHET CALCULATOR -CALCULATOR SISTEM PC PRODESK40(	2020.10	4	4.088,00	2.668,50
30819	PACHET CALCULATOR -CALCULATOR SISTEM PC HP	2020.10	4	4.088,00	0,00
30820	PACHET CALCULATOR -CALCUATOR SISTEM PC HP PRODESK	2020.10	4	4.088,00	0,00
30821	LAPTOP HP PROBOOK 450 G7,15.6 FHD AG UWVA 250HD 17-10!	2020.10	4	4.760,00	0,00
30822	LAPTOP HP PROBOOK 450G7,15.6 FHD AG UWVA 250HD 17-105	2020.10	4	4.760,00	0,00
30833	PACHET DESKTOP (SYSTEM PC INTEL I5, 8 GB RAM ,256 GB SS	2020.10	4	4.100,00	0,00
30834	PACHET DESKTOP SYSTEM PC INTEL I5,8GB,RAM,256 SSD,WIN	2020.10	4	4.100,00	0,00
30835	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T6	2021.3	4	7.572,37	473,26
30836	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T15	2021.3	4	7.572,37	473,26
30837	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T19	2021.3	4	7.572,37	473,26
30838	COMPUTER BORD -SISTEM AVL- T21	2021.3	4	7.572,37	473,26
30839	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T26	2021.3	4	7.572,37	473,26
30840	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T31	2021.3	4	7.572,37	473,26
30841	COMPUTER BORD-SISTEM AVL -T44	2021.3	4	7.572,37	473,26
30842	COMPUTER BORD -SISTEM AVL -T50	2021.3	4	7.572,37	473,26
30843	COMPUTER BORD -SISTEM AVL -T51	2021.3	4	7.572,37	473,26
30844	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T52	2021.3	4	7.572,37	473,26
30845	COMPUTER BORD- SISTEM AVL -T53	2021.3	4	7.572,37	473,26
30846	COMPUTER BORD- SISTEM AVL-T54	2021.3	4	7.572,37	473,26
30847	COMPUTER BORD-SISTEM AVL-T55	2021.3	4	7.572,37	473,26
30848	COMPUTER BORD-SISTEM AVL-T56	2021.3	4	7.572,37	473,26
30849	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T57	2021.3	4	7.572,37	473,26
30850	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T58	2021.3	4	7.572,37	473,26
30851	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T59	2021.3	4	7.572,37	473,26
30852	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T200	2021.3	4	7.572,37	473,26
30853	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T201	2021.3	4	7.572,37	473,26
30854	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T202	2021.3	4	7.572,37	473,26
30855	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T203	2021.3	4	7.572,37	473,26
30856	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T204	2021.3	4	7.572,37	473,26
30857	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T205	2021.3	4	7.572,37	473,26
30858	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T206	2021.3	4	7.572,37	473,26

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
30859	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T207	2021.3	4	7.572,37	473,26
30860	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T208	2021.3	4	7.572,37	473,26
30861	COMPUTER BORD-SISTEM AVL-T209	2021.3	4	7.572,37	473,26
30862	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T210	2021.3	4	7.572,37	473,26
30863	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T211	2021.3	4	7.572,37	473,26
30864	COMPUTER BORD-SISTEM AVL-T212	2021.3	4	7.572,37	473,26
30865	COMPUTER BORD-SISTEM AVL-T213	2021.3	4	7.572,37	473,26
30866	COMPUTER BORD -SISTEM AVL -T214	2021.3	4	7.572,37	473,26
30867	COMPUTER BORD-SISTEM AVL-T215	2021.3	4	7.572,37	473,26
30868	COMPUTER BORD -SISTEM AVL -T216	2021.3	4	7.572,37	473,26
30869	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T217	2021.3	4	7.572,37	473,26
30870	COMPUTER BORD -SISTEM AVL-T218	2021.3	4	7.572,37	473,26
30871	COMPUTER BORD- SISTEM AVL-T219	2021.3	4	7.572,37	473,26
30872	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T220	2021.3	4	7.572,37	473,26
30873	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T221	2021.3	4	7.572,37	473,26
30874	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T222	2021.3	4	7.572,37	473,26
30875	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T223	2021.4	4	7.572,37	473,26
30876	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T224	2021.3	4	7.572,37	473,26
30877	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T225	2021.3	4	7.572,37	473,26
30878	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T226	2021.3	4	7.572,37	473,26
30879	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -T227	2021.3	4	7.572,37	473,26
30880	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T228	2021.3	4	7.572,37	473,26
30881	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-T229	2021.3	4	7.572,37	473,26
30882	COMPUTER BORD - SISTEM AVL- A116	2021.3	4	7.572,37	473,26
30883	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A117	2021.3	4	7.572,37	473,26
30884	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A118	2021.3	4	7.572,37	473,26
30885	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A120	2021.3	4	7.572,37	473,26
30886	COMPUTER BORD - SISTEM AVL- A122	2021.3	4	7.572,37	473,26
30887	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A123	2021.3	4	7.572,37	473,26
30888	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A124	2021.3	4	7.572,37	473,26
30889	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A125	2021.3	4	7.572,37	473,26
30890	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A126	2021.3	4	7.572,37	473,26
30891	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A127	2021.3	4	7.572,37	473,26
30892	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A128	2021.3	4	7.572,37	473,26
30893	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A129	2021.3	4	7.572,37	473,26
30894	COMPUTER BORD - SISTEM AVL- A130	2021.3	4	7.572,37	473,26
30895	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A131	2021.3	4	7.572,37	473,26
30896	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A132	2021.3	4	7.572,37	473,26
30897	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A133	2021.3	4	7.572,37	473,26
30898	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A134	2021.3	4	7.572,37	473,26
30899	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A135	2021.3	4	7.572,37	473,26
30900	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A159	2021.3	4	7.572,37	473,26
30901	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A163	2021.3	4	7.572,37	473,26
30902	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A186	2021.3	4	7.572,37	473,26
30903	COMPUTER BORD - SISTEM AVL- A187	2021.3	4	7.572,37	473,26
30904	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A188	2021.3	4	7.572,37	473,26
30905	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A189	2021.3	4	7.572,37	473,26
30906	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A190	2021.3	4	7.572,37	473,26
30907	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A136	2021.3	4	7.572,37	473,26
30908	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A137	2021.3	4	7.572,37	473,26
30909	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A138	2021.3	4	7.572,37	473,26
30910	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A139	2021.3	4	7.572,37	473,26
30911	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A140	2021.3	4	7.572,37	473,26
30912	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A141	2021.3	4	7.572,37	473,26
30913	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A142	2021.3	4	7.572,37	473,26
30914	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A143	2021.3	4	7.572,37	473,26
30915	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A155	2021.3	4	7.572,37	473,26
30916	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A145	2021.3	4	7.572,37	473,26
30917	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A146	2021.3	4	7.572,37	473,26
30918	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A147	2021.3	4	7.572,37	473,26
30919	COMPUTER BORD - SISITEM AVL -A70	2021.3	4	7.572,37	473,26
30920	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A71	2021.3	4	7.572,37	473,26
30921	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A72	2021.3	4	7.572,37	473,26
30922	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A73	2021.3	4	7.572,37	473,26
30923	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A74	2021.3	4	7.572,37	473,26
30924	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A75	2021.3	4	7.572,37	473,26
30925	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A76	2021.3	4	7.572,37	473,26

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
30926	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A77	2021.3	4	7.572,37	473,26
30927	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A78	2021.3	4	7.572,37	473,26
30928	COMPUTER BORD - SISTEM AVL	2021.3	4	7.572,37	473,26
30929	COMPUTER BORD - SISTEM AVL- A80	2021.3	4	7.572,37	473,26
30930	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A81	2021.3	4	7.572,37	473,26
30931	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A83	2021.3	4	7.572,37	473,26
30932	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A 183	2021.3	4	7.572,37	473,26
30933	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A184	2021.3	4	7.572,37	473,26
30934	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A185	2021.3	4	7.572,37	473,26
30935	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A166	2021.3	4	7.572,37	473,26
30936	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A196	2021.3	4	7.572,37	473,26
30937	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A170	2021.3	4	7.572,37	473,26
30938	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A171	2021.3	4	7.572,37	473,26
30939	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A173	2021.3	4	7.572,37	473,26
30940	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A174	2021.3	4	7.572,37	473,26
30941	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A175	2021.3	4	7.572,37	473,26
30942	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A176	2021.3	4	7.572,37	473,26
30943	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A177	2021.3	4	7.572,37	473,26
30944	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A178	2021.3	4	7.572,37	473,26
30945	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A179	2021.3	4	7.572,37	473,26
30946	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A180	2021.3	4	7.572,37	473,26
30947	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A181	2021.3	4	7.572,37	473,26
30948	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A182	2021.3	4	7.572,37	473,26
30949	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A91	2021.3	4	7.572,37	473,26
30950	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A92	2021.3	4	7.572,37	473,26
30951	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A93	2021.3	4	7.572,37	473,26
30952	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A94	2021.3	4	7.572,37	473,26
30953	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A95	2021.3	4	7.572,37	473,26
30954	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A84	2021.3	4	7.572,37	473,26
30955	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A85	2021.3	4	7.572,37	473,26
30956	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A86	2021.3	4	7.572,37	473,26
30957	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A87	2021.3	4	7.572,37	473,26
30958	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A88	2021.3	4	7.572,37	473,26
30959	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A89	2021.3	4	7.572,37	473,26
30960	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A90	2021.3	4	7.572,37	473,26
30961	COMPUTER BORD - SISTEM AVL	2021.3	4	7.572,37	473,26
30962	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A148	2021.3	4	7.572,37	473,26
30963	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A149	2021.3	4	7.572,37	473,26
30964	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A150	2021.3	4	7.572,37	473,26
30965	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A 151	2021.3	4	7.572,37	1.893,07
30966	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A152	2021.3	4	7.572,37	473,26
30967	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A153	2021.3	4	7.572,37	473,26
30968	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A154	2021.3	4	7.572,37	473,26
30969	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A155	2021.3	4	7.572,37	473,26
30970	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A156	2021.3	4	7.572,37	473,26
30971	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A157	2021.3	4	7.572,37	473,26
30972	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A191	2021.3	4	7.572,37	473,26
30973	COMPUTER BORD - SISTEM AVL REZ.TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30974	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-REZ TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30975	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-REZ TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30976	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -REZ.TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30977	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -REZ.TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30978	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-REZ TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30979	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-REZ.TRAMV.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30980	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A139	2021.3	4	7.572,37	473,26
30981	COMPUTER BORD - SISTEM AVL	2021.3	4	7.572,37	473,26
30982	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A140	2021.3	4	7.572,37	473,26
30983	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A141	2021.3	4	7.572,37	473,26
30984	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A142	2021.3	4	7.572,37	473,26
30985	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-A143	2021.3	4	7.572,37	473,26
30986	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -A144	2021.3	4	7.572,37	473,26
30987	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-REZ.AUTOBUZ.	2021.3	4	7.572,37	473,26
30988	COMPUTER BORD - SISTEM AVL-REZ.AUTOBUZ	2021.3	4	7.572,37	473,26
30989	COMPUTER BORD - SISTEM AVL -REZ.AUTOBUZ	2021.3	4	7.572,37	473,26
30990	SISTEM PC HP INTEL I7	2021.3	4	5.850,00	365,62
30991	SISTEM PC HP INTEL I 7 MEMORIE 8GB RAM	2021.4	4	3.855,00	321,26
30992	SISTEM PC INTEL I 5,8 GB RAM	2021.5	4	3.550,00	369,77

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
30993	SISTEM PC DESKTOP	2021.6	4	3.290,00	411,27
30994	SISTEM MINI PC INTEL I3 NUK, INTEL I3, 4-8 GB RAM 200SSD	2021.7	4	5.221,00	761,42
30995	SISTEM DESKTOP PC INTEL I3 DELL ,INTEL I3, 8 GB RAM SSD	2021.7	4	3.502,50	510,75
30996	SISTEM DESKTOP PC INTEL I3 DELL , INTEL I3,8GB RAM SSD 25	2021.7	4	3.502,50	510,75
30997	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
30998	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
30999	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31000	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31001	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31002	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31003	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31004	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31005	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31006	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31007	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31008	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31009	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31010	COMPUTER HP MICROTOWER	2021.8	4	2.700,00	450,00
31011	SISTEM DESKTOP PC INNTEL I3,8 GB RAM , 256, SSD , WINDOW	2021.8	4	3.188,00	531,32
31012	SYSTEM PC AMD RYZEN HP 8GB RAM	2021.9	4	3.050,00	571,90
31013	SYSTEM PC AMD RYZEN HP 8GB RAM	2021.9	4	3.050,00	571,90
31014	SYSTEM PC AMD RYZEN HP 8GB RAM	2021.9	4	3.050,00	571,90
31015	SYSTEM PC AMD RYZEN HP 8 GB RAM	2021.9	4	3.050,00	571,90
31016	SISTEM DESKTOP PC	2021.10	4	3.350,00	697,95
31017	SISTEM DESKTOP PC	2021.10	4	3.350,00	697,95
31018	SISTEM LAPTOP DELL LATITUDE PROCESOR I7,16 GB RAM, SS	2021.11	4	7.574,90	1.735,93
31019	SISTEM LAPTOP LENOVO THINKPAD 15 PROCESOR I5,16 GB R/	2021.11	4	6.022,00	1.380,00
31020	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS PRIMACY COLOR	2021.12	4	7.000,00	1.750,02
31021	SISTEM PC INTEL I34 GB RAM	2021.12	4	3.000,00	750,00
31022	SISTEM SCADA CU PROCESSORINTEL I5,16GB RAM,SSD 512 G	2021.12	4	8.990,00	0,00
31023	SISTEM SCADA PC DELL I5,16 RAM , SSD 512	2021.12	4	7.779,89	1.945,01
31024	LAPTOP DELL RUGGED INTEL I5 , 4 GB RAM ,WIN 10	2022.1	4	3.500,00	893,58
31025	SISTEM PC LENOVO INTEL I5,8GB RAM,SD 512,WINDOWS 10 PF	2022.1	4	3.295,00	841,26
31026	ENCODER PRINTER EVOLIS COLOR	2021.1	4	4.000,00	1.021,26
31027	SISTEM PC INTEL I3, 4 GB RAM SSD 256 GB, WINDOWS 10 PRO	2022.2	4	3.295,00	961,03
31028	SISTEM PC INTEL I3 , 4 GB RAM SSD 256 GHB, WINDOWS 10 PR	2022.2	4	3.295,00	961,03
31029	ROUTER CU PORT DUAL WAN	2022.3	4	3.298,00	1.030,57
31030	SISTEM PC INTEL I 5 , 8GB RAM ,SSD 256 GB	2022.3	4	3.290,00	1.028,17
31031	SISTEM PC INTEL I5, 8 GB RAM,SSD 256 GB,	2022.3	4	3.290,00	1.028,17
31032	SISTEM PC INTEL I 5 ,SSD 256 GB,WINDOWS 10PRO	2022.4	4	3.397,00	1.132,36
31033	ROUTER GIGABIT DUAL WAN , 8 PORTURI DE RETEA	2022.5	4	3.298,50	1.168,18
31034	ROUTER GIGANT DUAL WAN , 8 PORTURI DE RETEA	2022.5	4	3.298,50	1.168,18
31035	TASTATURA KIT VISION CONTROLLER	2022.7	4	2.600,00	1.029,13
31036	LAPTOP ACER TRAVEL MATE ,I7,8GB,512GB SSD,WINDOWS 10	2022.9	4	3.222,35	1.409,83
31037	LAPTOP ACER TRAVEL MATE ,I7,8 GB,512GB SSD,WINDOWS 1	2022.9	4	3.222,35	1.409,83
31038	UNITATE PC AMD RYZEN , SSD, 256, WINDOWS 10 PRO 64, VGA	2022.9	4	3.011,89	1.317,64
31039	LAPTOP AMD RYZEN , 5 GB , SSD 256,WIN 10 PRO 64	2022.9	4	2.990,55	1.308,40
31040	UNITATE PC AMD RYZEN , 8 GB RAM, SSD 256,WINDOWS 10 PF	2022.9	4	3.195,89	1.398,23
31041	UNITATE PC AMD RYZEN ,SSD 256,WINDOWS 10 PRO 64,VGA	2022.10	4	3.011,89	1.317,64
31042	UNITATE PC AMD RYZEN ,SSD 256,WINDOWS 10 PRO 64,VGA	2022.9	4	3.011,89	1.317,64
31043	UNITATE PC AMD RYZEN ,SD 256,WINDOWS 10 PRO 64,VGA	2022.9	4	3.011,89	1.317,64
31044	UNITATE PC AMD RYZEN , SSD 256,WINDOWS 10 PRO 64,VGA	2022.9	4	3.011,89	1.317,64
31045	LAPTOP LENOVO THINK PAD INTEL I7, 16GB RAM,SSD 512GB,W	2022.11	4	7.500,00	3.593,75
31046	SISTEM DESKTOP PC AMD RYZEN 8 GB RAM	2022.12	4	3.197,88	1.599,00
31047	SISTEM DESKTOP PC AMD RYZEN 8 GB RAM	2023.12	4	3.197,88	1.599,00
31051	LAPTOP DIAGNOZA INTEL I5,8 GB RAM	2023.6	3	3.992,75	1.996,37
31053	SISTEM PC INTEL I3,8GB RAM,SSD 256,VGA,LAN WINDOWS 10 I	2023.7	3	3.300,00	1.741,63
31054	SISTEM PC INTEL I3,8GB RAM,SSD 256,VGA,LAN WINDOWS 10 I	2023.7	3	3.300,00	1.741,63
31055	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS PRIMACY COLOR DUAL	2023.9	4	8.200,00	5.637,55
31056	LAPTOP I7 16GB RAM , SSD512 ,WIN 10/11 PRO	2023.12	4	4.500,00	3.375,00
31057	UNITATE NAS BACK UP TERRA , 4 BAY-URI , RAID	2023.12	4	8.995,00	8.995,00
31058	SISTEM PC INTEL I3, 8GM RAM, SSD,25GB, WIN 10	2024.4	4	3.498,95	1.166,31
31060	SISTEM PC INTEL I5, 16 GB RAM,SSD 256GB, WIN 10/11PRO	2024.5	3	4.100,00	3.302,77
31061	LAPTOP LENOVO I9, 32 GB RAM,1TB SSD, WIN 11PRO	2024.6	4	12.488,00	10.926,98
31062	SISTEM DESKTOP PC INTEL I 3,2556 SSD , 8GB RAM , WIN 11 PF	2024.6	4	3.488,00	3.051,98
31063	LAPTOP 15,6 " , INTEL I5,16 GB RAM , SSD	2024.8	4	4.100,00	3.758,32
31064	LAPTOP LENOVO X1 CARBON ULTRA , 14" 2 K, I7,32 GB RAM, 1T	2024.8	4	14.500,00	13.291,68

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
31065	SISTEM PC , I3, 8 GB RAM,SSD 256, WIN PRO SI LICENTA OFFIC	2024.9	4	4.840,00	4.537,51
31066	SISTEM PC, I3, 8 GB RAM,SSD 256, WIN 11 PRO SI LICENTA OFI	2024.9	4	4.840,00	4.537,51
31067	SISTEM PC , I3, 8 GB RAM, SSD 256, WIN 11 PRO , LICENTA OFF	2024.9	4	4.840,00	4.537,51
40358	AUTOSPECIALIZATA 7120 FK,BH-04-DXL AN FABR.1997,SERIE M	2005.6	1	12.581,65	0,00
40369	Dacia Logan Ambition BH-09-VPZ 1.5 DCI,gri perla,ss36303509,sting	2006.9	5	31.382,58	0,00
40370	Dacia Logan Ambition BH-09-WIB 1.5 DCI,c. marine,ss36520699,stir	2006.9	5	30.601,98	0,00
40394	AUTOTURISM M1 FIAT DOBLO BH 09 YBZ	2009.11	5	21.569,63	0,00
40395	AUTOUTILITARA FIAT DOBLO BH09YBW	2009.11	5	21.569,63	0,00
40396	AUTOTURISM M1 FIAT DOBLO BH09YBX	2009.11	5	21.569,63	0,00
40426	DACIA LOGAN LAUREATE 1,5 DCI	2011.3	4	9.007,32	0,00
40429	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	2011.3	4	15.870,04	0,00
40430	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	2011.3	4	15.441,12	0,00
40445	AUTOTURISM RENAULT LATITUDE LUXURY	2013.3	6	93.052,04	0,00
40446	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	2013.3	6	40.512,27	0,00
40447	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	2013.3	6	40.512,27	0,00
40448	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	2013.3	6	40.512,27	0,00
40449	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	2013.3	6	40.512,27	0,00
40450	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	2013.3	6	52.776,37	0,00
40451	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	2013.3	6	52.776,37	0,00
40452	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dci110 CP	2013.3	6	64.501,53	0,00
40453	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dCi110 CP	2013.3	6	64.501,53	0,00
40454	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 dCi110CP	2013.3	6	64.501,53	0,00
40455	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 DCI110CP	2013.3	6	64.501,53	0,00
40456	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	2013.3	6	52.776,37	0,00
40528	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARW	2016.12	6	62.630,59	0,00
40529	DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARX	2016.12	6	62.630,59	0,00
40554	AUTOTURISM DACIA DUSTER SL PLUS 1,5	2017.12	6	62.664,55	0,00
40555	AUTOTURISM DACIA LOGAN PRESTIGE PLUS	2017.12	6	45.836,81	0,00
40556	AUTOTURISM DACIA LOGAN PRESTIGE	2017.12	6	45.826,93	0,00
40589	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS 1.0 12 V	2018.8	6	32.879,59	32.879,59
40590	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL PLUS 1.0 12 V 75 CP	2018.8	6	32.879,59	0,00
40634	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ BH 15 ZUJ	2021.5	2	18.683,22	0,00
40635	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ BH16BPN	2021.6	3	35.448,47	0,00
40638	AUTOUTILTARA MERCEDES BENZ VITO 109CDI SH	2021.10	3	18.900,59	0,00
40667	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ SPRINTER	2022.8	3	12.354,50	2.745,46
40669	AUTOTURISM DACIA DUSTER B-115-KYU	2022.9	6	77.342,51	48.339,11
40670	AUTOTURISM DACIA DUSTER	2022.9	6	77.010,08	48.131,32
40284	Peugeot minibus 290C BH06XTG s.s.VF3ZAPMPA17254476;s.m.10	2003.7	6	96.304,59	0,00
40412	MICROBUZ IVECO TIP 50C13/DALY BH10 CYV	2010.5	3	31.149,00	0,00
40509	MICROBUZ M2 KARSAN BH 12 HLF	2015.3	8	177.160,64	0,00
40510	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLZ	2015.3	8	177.160,65	0,00
40511	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLE	2015.3	8	177.160,64	0,00
40512	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLB	2015.3	8	177.160,64	0,00
40513	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLD	2015.3	8	177.160,64	0,00
40682	MICROBUZ M 2 VOLKSWAGEN CRAFTER	2023.4	4	190.221,29	110.962,46
40374	AUTOCAR MAN LION BH 11 VEH	2007.10	9	741.540,90	0,00
40397	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNK	2009.11	8	688.116,00	0,00
40398	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNL	2009.11	8	688.116,00	0,00
40399	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNM	2009.11	8	688.116,00	0,00
40400	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNN	2009.11	8	688.116,00	0,00
40401	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNO	2009.11	8	688.116,00	0,00
40402	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNI	2009.11	8	688.116,00	0,00
40403	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNJ	2009.11	8	688.116,00	0,00
40404	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRG	2009.11	8	687.732,00	0,00
40406	DUTOBUS M3 VOLVO BH09YDX	2009.12	8	684.692,00	0,00
40407	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDV	2009.12	8	685.393,00	0,00
40408	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDW	2009.12	8	685.393,00	0,00
40414	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MEA/148	2010.12	8	896.645,75	0,00
40415	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDW/149	2010.12	8	896.645,75	0,00
40416	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDX/150	2010.12	8	896.645,75	0,00
40417	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH-10-PEV	2011.1	8	888.533,36	0,00
40418	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEW	2011.1	8	888.533,36	0,00
40419	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEZ	2011.1	8	889.234,36	0,00
40420	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEX	2011.1	8	888.533,36	0,00
40421	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEY	2011.1	8	888.533,36	0,00
40422	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PFC	2011.1	8	888.533,36	0,00
40423	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PLM	2011.1	8	889.526,33	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
40579	AUTOBUZ MAN LIOM CITY BH 14 CMY	2018.7	1	85.212,68	0,00
40585	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CPG	2018.7	1	85.212,68	0,00
40219	AUTOBUS ROCAR U207 MOTOR RENAULT SS00014 BH-16-TLO/	2001.2	8	75.000,00	0,00
40316	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237282 B-1573/120	2004.6	8	420.068,05	0,00
40319	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237278 B-1574/117	2004.6	8	420.769,05	0,00
40324	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237286 B-9287/124	2004.7	8	420.068,05	0,00
40325	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237289 B-9317/127	2004.7	8	420.068,05	0,00
40326	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237288 B-9083/126	2004.7	8	420.068,05	0,00
40327	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237294 B-9294/132	2004.7	8	420.068,05	0,00
40328	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237290 B-9291/128	2004.7	8	420.068,05	0,00
40329	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237291 B-9276/129	2004.7	8	420.068,05	0,00
40330	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237292 B-9333/130	2004.7	8	420.068,05	0,00
40332	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237295 B-9265/133	2004.7	8	420.068,05	0,00
40514	AUTOBUZ ISUZUNOVOCITI BH 12 JYR	2015.5	8	339.356,28	0,00
40515	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYV	2015.5	8	339.356,28	0,00
40516	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYP	2015.5	8	340.057,28	0,00
40517	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYT	2015.5	8	339.356,28	0,00
40518	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYO	2015.5	8	340.057,28	0,00
40519	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYS	2015.5	8	339.356,28	0,00
40520	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYU	2015.5	8	339.356,28	0,00
40578	AUTOBUZ MAN LION CITY T BH14CMN	2018.7	1	85.212,68	0,00
40580	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CPE	2018.7	1	85.212,68	0,00
40581	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CPB	2018.7	1	85.212,68	0,00
40582	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CPD	2018.7	1	85.212,68	0,00
40583	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CMS	2018.7	1	85.212,68	0,00
40584	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CMW	2018.7	1	85.212,68	0,00
40586	AUTOBUZ MAN LION CITY BH 14 CPG	2018.7	1	85.212,68	0,00
40588	AUTOBUZ IVECO MAGO BH 18 TLO	2018.8	4	302.762,20	0,00
40592	AUTOBUZ MAN LION CITY T BH 15 BEI	2019.11	1	91.910,72	0,00
40593	AUTOBUZ MAN LION CITY T BH 15 BCY	2019.11	1	91.910,72	0,00
40594	AUTOBUZ MAN LIONS CITY T BH 15 BCJ	2019.11	1	91.910,72	0,00
40595	AUTOBUZ MAN LION CITY T BH 15 BCZ	2019.11	1	91.910,72	0,00
40596	AUTOBUZ VOLVO B12B NR.CIRC.BH 15 BLO LAT 185	2019.11	1	121.841,93	0,00
40597	AUTOBUZ VOLVO B12B NR.CIRCULATIE BH 15 BLP LAT 183	2019.11	1	121.894,99	0,00
40598	AUTOBUZ VOLVO B12B NR.CIRCULATIE BH 15 BLN LAT184	2019.11	1	121.916,33	0,00
40599	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	2020.3	2	179.852,50	0,00
40600	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO	2020.3	2	179.852,50	73.065,13
40604	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CONECTO DIESEL EURO 6	2020.6	8	986.619,40	431.645,97
40605	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CONECTO DIESEL EURO 6	2020.6	8	986.619,40	431.645,97
40606	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CONECTO DIESEL EURO 6	2020.6	8	986.619,40	431.645,97
40607	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CONECTO DIESEL 6	2020.6	8	986.619,40	431.645,97
40608	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CONECTO DIESEL EURO 6	2020.6	8	986.619,40	431.645,97
40609	AUTOBUZ MERCEDES BENZ CONECTO DIESEL EURO 6	2020.6	8	986.619,40	431.645,97
40630	AUTOBUZ MECEDES BENZ CITARO HYBRID 10 m EURO 6	2020.12	8	1.334.970,12	667.485,00
40383	AUTOUTILITARA NEW TRANSIT2,4DCI	2008.6	5	95.616,81	0,00
40642	REMORCA AUTOCAR BH16PNL	2022.5	5	6.254,66	3.023,10
40189	Autoutilitara Volkswagen BH-04-CWO	1998.4	6	7.939,00	0,00
40409	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVEHICULE BH20I	2010.4	8	335.566,12	0,00
40410	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVEHICULE BH21I	2010.4	9	262.672,68	0,00
40411	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVAHICULE BH23I	2010.4	9	262.672,68	0,00
40122	VAGON MOTOR TATRA 1155 (PLUG/35)	1996.3	14	3.288,49	0,00
40170	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/217	1997.10	14	13.244,83	0,00
40241	VAGON MOTOR TATRA T4D 1191/16	2001.12	14	18.437,09	0,00
40280	Tramvai motor T4D 1206 modernizat/44	2002.12	14	23.198,70	0,00
40380	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.50	2008.4	17	9.891.674,50	193.952,30
40381	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.51	2008.5	17	9.934.340,50	243.487,12
40382	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.52	2008.5	17	10.052.492,50	246.384,12
40386	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.53	2008.12	17	10.510.878,50	618.285,78
40387	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.54	2008.12	17	10.772.891,50	633.689,94
40388	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.55	2009.1	17	11.735.885,00	747.872,88
40389	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.56	2009.2	17	11.730.688,50	805.037,73
40390	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.57	2009.3	17	11.728.774,00	862.409,68
40391	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.58	2009.3	17	11.684.740,50	859.158,37
40392	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.59	2009.4	17	11.537.597,50	904.907,12
40472	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1167N	2013.8	6	79.346,78	0,00
40477	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1183	2013.8	6	78.976,54	0,00
40521	TRAMVAI SIMMERING MR 6150	2016.5	5	70.360,04	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
40522	TRAMVAI K3 1605-VAGON MOTOR	2016.5	5	50.517,70	0,00
40558	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.5	8	146.008,00	25.855,55
40559	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.5	8	146.008,00	25.855,55
40560	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.5	8	146.008,02	25.855,55
40561	TRAMVAI TATRA KT4D NR.6036	2018.5	8	146.008,00	25.855,55
40562	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.5	8	146.008,00	25.855,55
40563	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	145.957,67	27.367,11
40564	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	145.957,67	27.367,11
40565	TRAMVAI TATRAKT4D	2018.6	8	145.957,67	27.367,11
40566	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	145.957,67	27.367,11
40567	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	145.957,65	27.367,11
40568	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.295,19	27.430,29
40569	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.295,19	27.430,29
40570	TRAMVAI TATRA 4KTD	2018.6	8	146.295,19	27.430,29
40571	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.295,19	27.430,29
40572	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.201,44	27.412,83
40573	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.201,44	27.412,83
40574	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.201,44	27.412,83
40575	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.201,44	27.412,83
40576	TRAMVAI TATRA KT4D	2018.6	8	146.201,44	27.412,83
40577	TRAMVAI TATRA KT4D	2010.7	8	22.128,10	0,00
40413	OMNIBUZ	2017.9	6	2.873,00	0,00
30788	CRIC HIDRAULIC PNEUMATIC JACK 40 T 3 CILINDRI	2006.8	8	4.758,92	0,00
40365	CRIC HIDRAULIC KP 118 x 3	2014.5	8	3.011,13	0,00
40497	VINCI HIDRAULIC ROBEL 8001344007 ROBEL	2018.4	8	18.882,00	3.146,96
40557	SISTEM DE RIDICARE ELECTRO-HIDRAULIC 20 TONE	2021.11	6	3.552,38	1.726,80
40641	CRIC CU CREMALIERA	2023.4	8	10.984,86	8.696,30
40681	CRIC MECANIC ORIZONTAL PENTRU REGLAREA ECARTAMENT	2023.7	8	12.430,00	10.228,84
40699	CRIC HIDRAULIC	1990.10	10	4.481,40	0,00
40018	Automacara AMT 12,5tf BH-01-TUP	1993.12	10	6.539,58	0,00
40040	MACARA HIDRAULICA	2023.9	8	29.095,00	24.548,95
40700	ELEVATOR ELECTROHIDRAULIC CU 2 COLOANE	2017.11	8	3.510,08	401,88
30789	MASA CU LIFT MOBILA HIDRAULICA BERNANDO	2017.11	8	3.577,24	342,49
30792	MASA DE RIDICAT MOBILA BS 30 D	2009.9	9	4.500,00	0,00
40393	INSTALATIE DE REPUNERE PE SINE LUKAS DUPA DERAIERE	2014.2	4	3.500,00	0,00
60322	TEJGHEA MOBILIER AUTOGARA NUFARUL	2017.6	4	2.910,00	0,00
60327	MOBILIER PUNCT DE VINZARE PASAJ MAG. CRISUL	2024.10	4	6.936,21	6.647,21
60393	RAFT METALIC PENTRU AUTOUTILITARA INTERVENTIE	2021.3	4	10.259,34	641,20
60333	PANOU INFORMARE CALATORI ST.AUTOBUZ BISERICA SINMAF	2021.3	4	10.259,34	641,20
60334	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ CENTRU CIVI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60335	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. DE AUTOBUZ COMPLEX	2021.3	4	10.259,34	641,20
60336	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST.AUTOBUZ GH.COSTAFOI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60337	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. DE AUTOBUZ GOJDU	2021.3	4	10.259,34	641,20
60338	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST.AUTOBUZ GUTEMBERG	2021.3	4	10.259,34	641,20
60339	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ MAGAZIN CRI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60340	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ PARC SINMAF	2021.3	4	10.259,34	641,20
60341	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ POD CFR	2021.3	4	10.259,34	641,20
60342	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ POLICLINICA	2021.3	4	10.259,34	641,20
60343	PANOU INFORMARE CALATORI ST.AUTOBUZ PRIMARIA BORS	2021.3	4	10.259,34	641,20
60344	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ P-TA IOSIA	2021.3	4	10.259,34	641,20
60345	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ P-TA UNIRII /EP.G	2021.3	4	10.259,34	641,20
60346	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ RAZBOIENI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60347	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ SINTION CENTRU	2021.3	4	10.259,34	641,20
60348	PANOU INFORMARE CALATORI ST.AUTOBUZ SF. APOSTOL	2021.3	4	10.259,34	641,20
60349	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ SPITALUL JUDET	2021.3	4	10.259,34	641,20
60350	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ TRANSILVANIEI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60351	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ TRANSILVANIEI 2	2021.3	4	10.259,34	641,20
60352	PANOU INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ TUDOR VLADIMIF	2021.3	4	10.259,34	641,20
60353	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. AUTOBUZ TURNUL PRIM	2021.3	4	10.259,34	641,20
60354	PANOU INFORMARE CALATORI ST.TRAMVAI CALEA ARADULUI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60355	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI CALEA ARADULUI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60356	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI BISERICA EMA	2021.3	4	10.259,34	641,20
60357	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI BISERICA EMANU	2021.3	4	10.259,34	641,20
60358	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI CASA DE CULTUR	2021.3	4	10.259,34	641,20
60359	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI CASA DE CULTUR	2021.3	4	10.259,34	641,20
60360	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI BISERICUTA	2021.3	4	10.259,34	641,20
60361	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI DIMITRIE CANTEM	2021.3	4	10.259,34	641,20

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
60362	PANOU INFORMARE CALATORI IN ST. TRAMVAI GARA CENTRA	2021.3	4	10.259,34	641,20
60363	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI GARA CENTRALA	2021.3	4	10.259,34	641,20
60364	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI IOSIA II	2021.3	4	10.259,34	641,20
60365	PANOU INFORMARE CALATORI IN ST. TRAMVAI MAG. CRISUL	2021.3	4	10.259,34	641,20
60366	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI MAGAZIN CRI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60367	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI NUFARUL	2021.3	4	10.259,34	641,20
60368	PANOU INFORMARE CALATORI IN ST. TRAMVAI PIATA ROGERII	2021.3	4	10.259,34	641,20
60369	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI PIATA ROGERIUS	2021.3	4	10.259,34	641,20
60370	PANOU INFORMARE CALATORI ST.TRAMVAI PARC OLOSIG 4	2021.3	4	10.259,34	641,20
60371	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI PARC OLOSIG 3	2021.3	4	10.259,34	641,20
60372	PANOU INFORMARE CALATORI IN ST.TRAMVAI PARC OLOSIG N	2021.3	4	10.259,34	641,20
60373	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI EMANUEL GOJDU	2021.3	4	10.259,34	641,20
60374	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI EMANEUL GOJDU	2021.3	4	10.259,34	641,20
60375	PANOU INFORMARE CALATORI IN S.TRAMVAI EMANUIL GOJDU	2021.3	4	10.259,34	641,20
60376	PANOU INFORMARE CAL;ATORI ST. TRAMVAI P-TA CETATII	2021.3	4	10.259,34	641,20
60377	PANOU DE INFORMARE CALATORI IN ST.TRAMVAI P-TA CETAT	2021.3	4	10.259,34	641,20
60378	PANOU INFORMARE CALATORI IN ST. P-TA DECEBAL	2021.3	4	10.259,34	641,20
60379	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI P-TA DECEBAL II	2021.3	4	10.259,34	641,20
60380	PANOU DE INFORMARE CAL;ATORI ST. TRAMVAI GEN. MAGHE	2021.3	4	10.259,34	641,20
60381	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI GEN. MAGHERU II	2021.3	4	10.259,34	641,20
60382	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI LIC. EMANUEL	2021.3	4	10.259,34	641,20
60383	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI LIC. EMANUEL II	2021.3	4	10.259,34	641,20
60384	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI P-TA UNIRII/BISER	2021.3	4	10.259,34	641,20
60385	PANOU INFORMARE CALATORI ST. TRAMVAI P-TA UNIRII/BISEI	2021.3	4	10.259,34	641,20
60386	PANOU INFORMARE CALATORI ST.TRAMVAI CORNELIU COPOS	2021.3	4	10.259,34	641,20
60387	PANOU INFORMARE CALATORI IST. TRAMVAI CORNELIU COPO	2021.3	4	10.259,34	641,20
60388	PANOU DE INFORMARE CALATORI ST.TRAMVAI PARC OLOSIG	2022.6	4	14.250,00	5.343,75
60331	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE	2019.2	4	4.327,73	0,00
60310	Aparat de numarat bani GLORY GFB 800 UV	2004.1	5	6.384,00	0,00
60319	SOLUTIE FORM.SI IMPRIM. CARDURI CONTACTLESS	2012.8	5	16.086,94	0,00
60314	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO SI ALRMARE LA EFRACTIE	2009.8	8	8.500,00	0,00
60321	SISTEM DE ACCES AUTOGARA CU BARIERA NUFARUL	2013.12	10	55.264,90	0,00
60323	BARIERA DE ACCES 6 M	2015.5	10	5.024,50	209,12
60324	BARIERA DE ACCES -4M	2015.5	10	8.629,50	359,42
60325	BARIERA DE ACCES 4M	2015.5	10	8.629,50	359,42
60326	SISTEM CONTROL ACCES CU CITITOARE CARD	2017.1	8	4.080,00	0,00
60328	SISTEM ANTIEFRACTIE	2018.2	8	7.000,00	1.020,81
60330	SISTEM ANTIEFRACTIE	2018.7	8	2.590,00	512,54
60332	SISTEM ANTIEFRACTIE PARADOX	2020.10	8	4.100,00	1.964,50
60390	SISTEM DE CONTROL ACCES CU BARIERE	2023.7	8	42.000,00	34.562,50
60391	SISTEM CONTROL ACCES CU YALA , BUTON, CITITOR DE CARI	2024.1	10	4.000,00	3.633,37
60392	SISTEM ALARMA PARADOX (centrala ,tastatura+senzor sirena)	2024.5	8	3.000,00	2.781,25
60014	Masina pt. formarea cam. de aer CEMB CM 260T	2000.1	10	16.207,73	0,00
129	SOFTWARE DIAGNOZA TRAMVAI ULF KNORR BREMSE STO 3A(	2009.8	1	1.700,00	0,00
130	LICENTA CORELDRAW GS X4	2009.9	1	1.843,22	0,00
151	LICENTA PROGRAM DEVIZE WIN DOC DEVIZ	2010.2	1	1.300,00	0,00
159	SOFT INSTALARE MIKRO PRO AVR	2011.2	1	780,59	0,00
160	LICENTA T5D-00313 OFFICE HOME&BUSINESS 2010 ROM	2011.4	2	715,70	0,00
161	LICENTA T5D-00313 OFICCE HOME&BUSINESS 2010 ROM	2011.4	2	715,70	0,00
162	LICENTA COREL DRAW GRAPH SUITE X5 CDGSXSIEHBB	2011.4	2	2.129,67	0,00
163	LICENTA COREL DRAW GRAPHICS SUITE X5SMB CDGSXSIESB	2011.4	2	1.120,87	0,00
164	LICENTA T5D-00313 OFFICE HOME&BUSINESS 2010 ROM	2011.4	2	715,70	0,00
165	LICENTA COREL DRAW GRAPHICS SUITE X5SMB	2011.4	2	1.120,88	0,00
166	LICENTA COREL DRAW GRAPHICS SUITE X5SMB	2011.4	2	1.120,88	0,00
172	LICENTA MS OFFICE HOME&BUSINESS	2011.5	2	715,70	0,00
173	LICENTA MS OFFICE HOME &BUSINESS 20109(editare texte si tab	2011.5	2	715,70	0,00
175	LICENTA OFFICE 2010	2011.8	2	715,70	0,00
178	T5D-00313 OFFICE HOME&BUSINESS 2010 ROM	2011.10	1	715,70	0,00
179	LICENTA OFFICE HOME& BUSSINES 2010 ROM	2011.11	2	715,70	0,00
181	OEM WINDOWS SERVWR ENTERPRISE 2008 R2 64 BIT X 64 EN(	2011.11	3	8.775,34	0,00
182	OEM WINDOWS SERVER ENTERPRISE 2008 R2 64 BIT X64 ENG	2011.11	3	8.775,34	0,00
184	SOFT TRYK WINDOWS XP VISTA	2012.7	1	2.025,00	0,00
187	SOFT DE EVALUARE A ANGAJATILOR	2013.1	2	182,43	0,00
189	LICENTA MICROSOFT OFFICE HOME AND BUSINESS 2013	2013.10	2	813,00	0,00
190	LICENTA MICROSOFT OFFICE HOME AND BUSINESS 2013	2013.10	2	813,00	0,00
191	LICENTA MICROSOFT OFFICE HOME AND BUSINESS	2013.10	2	813,00	0,00
194	LICENTA BITDEFENDER SECURITY FOR WINDOWS SERVER	2014.2	1	75,00	0,00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

nr_inv	denumire_mijloc_fix	data_punerii_in_functiune	durata_normala	valoare_inventar	amortisment_ramas
195	LICENTA BITDEFENDER SECURITY FOR LINUX SERVER	2014.2	1	375,00	0,00
196	PROGRAM DE GESTIUNE PRIMARA ACTUALIZAT	2014.3	1	1.450,00	0,00
198	LICENTE VMWARWE 5 ESSENTIALE PLUS KIT PT (197)	2014.9	1	15.994,46	0,00
199	LICENTA BITDEFENDER SECURITY(100BUC0+LIC.BITDEFENDE	2015.3	1	6.998,00	0,00
201	MICROSOFT OFFICE HOME AND BUSINESS 2013 32 BIT/X640EN	2015.3	1	898,57	0,00
207	MICROSOFT OFFICE 2016 HOME AND BUSINESS 32 BIT/X64 EN(	2016.9	2	950,00	0,00
208	MICROSOFT OFFICE 2016 HOME AND BUSINESS 32-BIT/X64 EN(	2016.9	2	950,00	0,00
210	MICROSIFT OFFICE HOME AND BUSINESS 2016	2017.4	2	830,00	0,00
216	LICENTA LINUS &WIN ESD	2017.12	1	2.000,00	0,00
217	LICENTA FIREWALL	2018.2	1	12.400,00	0,00
220	LICENTA	2019.2	1	12.898,78	0,00
222	MICROSOFT OFFICE HOME &BUSINESS 2019	2019.6	5	1.300,00	0,00
223	MICROSOFT OFFICE HOME&BUSINESS	2019.6	5	1.300,00	0,00
224	MICROSOFT OFFICE HOME&BUSINESS 2019	2019.6	5	1.300,00	0,00
225	SOFT PERSONALIARE CARDURI E TICKETING	2019.7	2	7.110,00	0,00
226	LICENTA OFICE 2019	2019.9	2	1.300,00	0,00
227	LICENTA OFFICE H&B 2019	2019.12	1	1.300,00	0,00
228	LICENTA WIN 10 PRO	2020.6	1	600,00	0,00
230	LICENTA WIN 10 PRO	2020.7	1	600,00	0,00
231	LICENTA WIN 10PRO	2020.7	1	600,00	0,00
252	LICENTA DE MONITORIZARE A TRAFICULUI	2021.3	5	112.364,20	28.091,02
253	PACHET MICROSOFT OFFICE HOME & BUSINESS 2019	2021.5	5	1.389,00	393,55
254	PACHET MICROSOFT OFFICE HOME &BUSINESS 2019	2021.5	5	1.389,00	393,55
255	PACHET MICROSOFT OFFICE HOME BUSINESS 2019	2021.5	5	1.389,00	393,55
256	PACHET OFFICE HOME &BUSINESS 2019	2021.6	2	1.389,00	0,00
257	LICENTA DIAGNOZA JALTEST	2021.7	1	3.110,59	0,00
258	LICENTA OFFICE HOME &BUSINESS 2019	2022.2	2	1.343,00	0,00
259	LICENTA ANUALA DIAGNOZA JALTEST AUTOBUZE	2022.5	1	3.223,77	0,00
261	LICENTA, MS OFFICE 2019 PRO PLUS	2022.9	1	1.150,00	0,00
262	LICENTA OFFICE 2019 PRO PLUS	2022.9	1	1.150,00	0,00
263	LICENTA MS OFFICE PRO PLUS	2022.9	1	1.150,00	0,00
264	LICENTA ,MICROSOFT OFFICE HOME BUSINESS 2019	2022.9	1	1.347,88	0,00
265	LICENTA VIDEOWALL HIKVISION	2022.9	1	2.500,00	0,00
267	LICENTA +SOFT IDC5 PLUS TRUCK TEXA P12920	2023.6	2	8.838,00	2.209,50
270	LICENTA OBFCM CU CHEITA -TEXA	2023.6	3	1.500,00	749,97
272	LICENTA CAMERE VIDEOWALL HIKVISION	2023.7	2	5.500,00	1.604,15
273	LICENTA BIDIFENDER/ANTIVIRUS	2024.4	1	10.000,00	3.333,34
103	SET DIAGNOSTIC	2008.1	1	2.363,60	0,00
126	ADOBE CS 4 DESIGN PREMIUM4 WIN RET IE	2009.6	2	8.675,68	0,00
188	PROGRAM DE PLANIFICARE A ACTIVITATII PERSONALULUI DE	2013.5	2	3.500,00	0,00
215	PROGRAM SOFTWARE DE CONTABILITATE FIOMA	2017.9	2	13.000,00	0,00
221	PROGRAM GESTIUNE PECO CU ABONAMENT TIP KLOUD	2019.3	2	4.374,10	0,00
229	PROGRAM CONSOLE	2020.7	1	726,32	0,00
260	SOFT ALPHANT WEB 102-3579	2022.7	3	741,27	144,16
266	SOFTWARE SISTEM ETICKETING DE TIP ABT	2022.9	5	709.420,95	390.181,59
268	SOFT HIKCENTRAL BARIERE	2023.6	3	5.000,00	2.499,98
271	SOFT IDC5 CAR LIGHT TEXA	2023.6	3	2.595,00	1.297,53
1000	TEREN CF 156174-CAD.9161 9218 MP (CONSTR.CLADIRE HALA,	2009.10	1	3.668.774,00	3.668.774,00
1001	TEREN CF 156173-CAD9160(SUPR.5231MP,CLADIRE ADM,BUFE	2009.10	1	2.081.948,00	2.081.948,00
1002	TEREN CF 156172-CAD9159(SUPR.9327MP,CLADIRE IND.DEST./	2009.10	1	3.712.156,00	3.712.156,00
1003	TEREN CF156171-CAD9158(SUP.4006MP, CLADIRE CU DEST.CA	2009.10	1	1.594.398,00	1.594.398,00
1004	TEREN CF 156170-CAD9157(SUP.8542MP)	2009.10	1	3.399.724,00	3.399.724,00
1005	TEREN CF156169-CAD 9221(SUP.393 MP,CONST.CLADIRE CAB	2009.10	1	393.000,00	393.000,00
	Total			**180.773.223,17**	**28.220.480,47**

Anexa 4.4

PROCES- VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

încheiat astăzi 02.05.2025

În conformitate cu cele menţionate în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul ADI Transregio nr.122/C2/01.05.2025 au fost predate bunurile care fac parte din contract.

Bunurile predate sunt identificate în anexa care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,

A.D.I. Transregio

Director executiv
Sebastian MARCU

Am primit,

Oradea Transport Local SA

Director general
Adrian REVNIC

[redacted]

[redacted]

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.
Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

[redacted]

1. Conditiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.
2. Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validator electronic pentru fiecare usa și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ul Societatii nu va acoperi nicio fereastra daca acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

[redacted]

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.
Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare.

Nr. crt.	Tip autobuz	Nr. lateral	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. de inventar	Nr. Copie Conformă a Licenţei de Transport	An de fabricatie	Lungimea (m)	Nr. de axe	Tipul de podea	Tip motor	Grad de confort	Capacitatea de pasageri		Standar Euro
													pe scaune	în picioare	
1	Mercedes (6 buc)	2	Autobuz	BH 02 TLO	40604	0637694	2020	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	31	75	Euro
2		3	Autobuz	BH 03 TLO	40605	0637695	2020	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	31	75	Euro
3		4	Autobuz	BH 04 TLO	40606	0637696	2020	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	31	75	Euro
4		5	Autobuz	BH 05 TLO	40607	0637697	2020	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	31	75	Euro
5		6	Autobuz	BH 06 TLO	40608	0637698	2020	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	31	75	Euro
6		7	Autobuz	BH 07 TLO	40609	0637858	2020	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	31	75	Euro
7	Mercedes(1 buc)	9	Autobuz	BH 09 TLO	40630	0638234	2020	9	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	25	62	Euro
8	Mercedes (15 buc)	10	Autobuz	BH 15 TLO	23375	0637699	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
9		11	Autobuz	BH 13 TLO	23376	0637700	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
10		12	Autobuz	BH 19 TLO	23377	0637785	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
11		13	Autobuz	BH 21 TLO	23378	0637786	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
12		14	Autobuz	BH 23 TLO	23379	0637787	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
13		15	Autobuz	BH 24 TLO	23380	0637788	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
14		16	Autobuz	BH 32 TLO	23381	0637789	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
15		17	Autobuz	BH 34 TLO	23382	0637790	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
16		18	Autobuz	BH 35 TLO	23383	0637791	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
17		19	Autobuz	BH 26 TLO	23384	0637792	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
18		20	Autobuz	BH 33 TLO	23385	0637793	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
19		21	Autobuz	BH 27 TLO	23386	0637693	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
20		22	Autobuz	BH 28 TLO	23387	0637794	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
21		23	Autobuz	BH 29 TLO	23388	0637795	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
22		24	Autobuz	BH 30 TLO	23389	0637692	2021	12	2	Coborata	OM936LA.6-8	C4	28	80	Euro
23	Mercedes Citaro (articulat 4 buc)	25	Autobuz	BH 16 UKR	40666	0637862	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.EEV/14	C4	45	46	Euro
24		27	Autobuz	BH 16 UCG	40665	0637863	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.EEV/14	C4	45	46	Euro
25		28	Autobuz	BH 16 TWH	40664	0637864	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.EEV/14	C4	45	46	Euro
26		29	Autobuz	BH 16 TWG	40662	0637865	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	45	46	Euro
27	Mercedes Benz	30	Autobuz	BH 16 SZP	40644	0637857	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro
28		31	Autobuz	BH 16 SZV	40646	0637856	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro
29		32	Autobuz	BH 16 SZX	40643	0737855	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro
30		33	Autobuz	BH 16 SZU	40645	0637854	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro
31		34	Autobuz	BH 16 TSN	40648	0637853	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro

337840	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337839	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
301150	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338134	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
301074	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338135	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338136	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338137	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338318	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338139	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337953	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338140	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338141	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337838	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337837	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337836	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337853	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337834	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338048	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337825	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337824	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337822	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337823	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337821	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337820	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337819	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337818	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337817	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
337816	2008	12	2	Coborata	OM457hLA.EEV/1	C4	31	54	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
325484	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
325488	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338081	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
325481	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
338082	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
325482	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
325483	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	DA
301043	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	DA
338083	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	DA
301047	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	DA
338084	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	DA
301046	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	DA

95		155	Autobuz	BH 10 PEY	40421	0638097	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro
96		156	Autobuz	BH 10 PLM	40422	0638098	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro
97		157	Autobuz	BH 10 PFC	40423	0638099	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro
98	MAN A78 (1buc.)	181	Autobuz	BH 15 BCZ	40595	0638100	2008	12	2	Coborata	DO836LOH63	C4	38	46	Euro
99	Volvo B12B(1buc)	183	Autobuz	BH 15 BLP	40597	0638101	2009	14	3	P.Coborata	DH12E340EC06C	C4	54	53	Euro
100	Mercede Citaro (articulat 5 buc.)	186	Autobuz	BH 15 HNZ	40599	0637796	2006	18	3	Coborata	OM457hLA.III/5	C4	41	102	Euro
101		187	Autobuz	BH 15 HOA	40600	0637797	2006	18	3	Coborata	OM457hLA.III/5	C4	41	102	Euro
102		188	Autobuz	BH 15 VUP	40631	0601317	2006	18	3	Coborata	OM457hLA.III/5	C4	41	102	Euro
103		189	Autobuz	BH 15 VUN	40632	0601318	2006	18	3	Coborata	OM457hLA.III/5	C4	41	102	Euro
104		190	Autobuz	BH 15 VUO	40633	0601319	2006	18	3	Coborata	OM457hLA.III/5	C4	41	102	Euro
105	Mercedes Citaro (articulat 7 buc.)	195	Autobuz	BH 16 HNE	40636	0625489	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
106		196	Autobuz	BH 16 HNG	40637	0601338	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
107		197	Autobuz	BH 16 HYG	40639	0638104	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
108		198	Autobuz	BH 16 HYH	40640	0638105	2010	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
109		208	Autobuz	BH 18 BOF	40714	0638235	2007	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
110		209	Autobuz	BH 18 BOJ	40715	0638236	2007	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
111		210	Autobuz	BH 18 BRV	40716	0638237	2007	18	3	Coborata	OM457hLA.III/14	C4	45	46	Euro
112	VDL Citea SLF(7buc.)	211	Autobuz	BH 17 ZXR	40708	0638107	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro
113		212	Autobuz	BH 17 ZXP	40710	0638126	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro
114		213	Autobuz	BH 17 ZXN	40707	0638127	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro
115		214	Autobuz	BH 17 ZXM	40711	0638128	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro
116		215	Autobuz	BH 17 ZXO	40709	0638129	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro
117		216	Autobuz	BH 18 BEX	40712	0638142	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro
118		217	Autobuz	BH 18 BEW	40713	0638143	2011	12	2	Coborata	ISB6.7EV250B	C4	44	66	Euro

Nr. crt.	Tip tramvai	Nr. lateral	Inregistrare BH Oradea	Nr. de inventar	Anul de fabricaţie	Lungimea (m)	Tipul de podea	pasageri		Nr. uşi de acces	pe
								pe scaune	în picioare (4 căl./mp)		
1.	TATRA KT4D-M (30BUC)	200	70	40544	1982	18	înaltă	33	66	4	
2.		201	71	40545	1982	18	înaltă	33	66	4	
3.		202	72	40546	1982	18	înaltă	33	66	4	
4.		203	73	40547	1985	18	înaltă	33	66	4	
5.		204	74	40558	1977	18	înaltă	33	66	4	
6.		205	75	40559	1985	18	înaltă	33	66	4	
7.		206	76	40548	1982	18	înaltă	33	66	4	
8.		207	77	40549	1981	18	înaltă	33	66	4	
9.		208	78	40561	1982	18	înaltă	33	66	4	
10.		209	79	40562	1982	18	înaltă	33	66	4	
11.		210	80	40563	1984	18	înaltă	33	66	4	
12.		211	81	40564	1982	18	înaltă	33	66	4	
13.		212	82	40565	1982	18	înaltă	33	66	4	
14.		213	83	40566	1980	18	înaltă	33	66	4	
15.		214	84	40567	1982	18	înaltă	33	66	4	
16.		215	85	40550	1984	18	înaltă	33	66	4	
17.		216	86	40568	1985	18	înaltă	33	66	4	
18.		217	87	40569	1977	18	înaltă	33	66	4	
19.		218	88	40551	1982	18	înaltă	33	66	4	
20.		219	89	40570	1982	18	înaltă	33	66	4	
21.		220	90	40571	1985	18	înaltă	33	66	4	
22.		221	91	40572	1982	18	înaltă	33	66	4	
23.		222	92	40573	1980	18	înaltă	33	66	4	
24.		223	93	40574	1982	18	înaltă	33	66	4	
25.		224	94	40552	1982	18	înaltă	33	66	4	
26.		225	95	40575	1980	18	înaltă	33	66	4	
27.		226	96	40576	1977	18	înaltă	33	66	4	
28.		227	97	40553	1982	18	înaltă	33	66	4	
29.		228	98	40577	1986	18	înaltă	33	66	4	
30.		229	99	40560	1983	18	înaltă	33	66	4	
1.		301	2413	22225	2020	27	Joasa	45	165	4	P
							Joasa	45	165	4	P

:3657	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
:3658	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
8828	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
8829	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
:4159	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
:4160	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
:4437	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
:4438	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
2560	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
:6376	2021	27	Joasa	45	165	4	Podea joasă 100%	ticketing	da
0380	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0381	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0382	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0686	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0387	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0388	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0389	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0390	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0391	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0392	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
0280	1974	14	înaltă	25	60	3	nu	ticketing	da
21-40522	1929	10,7-10,5	înaltă	24-22	26-27	2+2(st+dr)	nu	nu	nu
0477	1980	14	înaltă	25	60	2	nu	nu	nu

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului de delegare

ORADEA

Nr. crt	Denumire titlu calatorie	Valabilitate	Canal Vanzare	Pret (inclusiv TVA)
1	**Bilet 1 calatorie**	Toate liniile Oradea	POS BCR, App OTL, App 24Pay	**3 lei**
2	**Bilet 2 călătorii**	Toate liniile Oradea	Chiosc OTL	**6 lei**
3	**Bilet SMS urban 1 calatorie valabilitate 1 ora**	Toate liniile Oradea 1 h	SMS	**0.80 €**
4	**Legitimaţie de călătorie 1 zi**	Toate liniile Oradea	App 24Pay, App OTL	**15.00 lei**
5	**Legitimaţie SMS valabila 1 zi**	Valabil 1 zi pe toate liniile urbane	SMS	**3.50 €**
6	**Abonament unic nominal lunar**	Toate liniile Oradea	App OTL, Chios OTL,	**80 lei**
7	**Abonament unic nominal pe 3 luni**	Toate liniile Oradea	App OTL, Chios OTL,	**220 lei**
8	**Abonament unic nominal pe 12 luni**	Toate liniile Oradea	App OTL, Chios OTL,	**890 lei**
9	**Abonament săptămânal nominal**	Toate liniile Oradea	App OTL, Chios OTL,	**40 lei**
10	**Abonament lunar nenominalizat**	Toate liniile Oradea	App OTL, Chios OTL,	**160 lei**
11	**Abonament navetist lunar nominal**	Toate liniile Oradea	Chios OTL	**50 lei**

12	**Abonament lunar donator sange cu reducere 50%**	Toate liniile Oradea	Chiosc OTL	**40 lei**
13	**Bilet de suprataxă**		Chiosc OTL	**60 lei**
14	**Bilet de nevalidare**		Chiosc OTL	**10 lei**
15	**Bilet City Tour / Tramvaie Epoca - Adulti**	1 calatorie Traseu	App 24Pay, SMS, Sofer numerar	**10 lei**
16	**Bilet City Tour / Tramvaie Epoca - Copii**	1 calatorie Traseu	App 24Pay, SMS, Sofer numerar	**5 lei**
17	**Bilet 1 călătorie Linia RO-HU**	Linia RO-HU	24Pay SMS Șofer numerar	**7 lei**
18	**Abonament lunar Linia RO-HU**	Linia RO-HU	Chioșc OTL	**170 lei**
19	**Abonament Linii Expres nominal**	Linii expres: 31,32,33,34,35,36 ,37,38,39		**55 lei**
20	**Abonament Supliment Expres nominal**	Linii expres: 31,32,33,34,35,36 ,37,38,39	Chiosc OTL	**35 lei**

BORŞ

Nr.crt	Denumire titlu de călătorie	Valabilitate	Preţ (inclusiv TVA)
1	Bilet Oradea – Sântion	1 călătorie	6,00 lei
2	Bilet Oradea – Borş	1 călătorie	7,00 lei
3	Bilet intracomunal Borş	1 călătorie pe raza comunei Borş	3,00 lei
4	Bilet Oradea – Santăul Mic	1 călătorie	8,00 lei
5	Bilet Oradea – Santăul Mare	1 călătorie	9,00 lei
6	Abonament lunar Oradea - Sântion	• o linie de transport	110,00 lei
7	Abonament lunar Oradea – Borş	• o linie de transport	120,00 lei
8	Abonament lunar Oradea – Santăul Mic	• o linie de transport	130,00 lei
9	Abonament lunar Oradea – Santăul Mare	• o linie de transport	140,00 lei
10	Abonament intracomunal Borş	Număr nelimitat de călătorii pe raza comunei Borş	55,00 lei
11	Abonament combinat Oradea - Borş	1 lună, număr nelimitat de călătorii	170 lei
12	Abonament combinat Oradea – Santaul Mare	1 lună, număr nelimitat de călătorii	180 lei
13	Bilet suprataxă		50 lei
14	Bilet nevalidare		20 lei
15	Legitimație SMS Metropolitan	• Valabilitate 1 zi • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Borș și comunei Sânmartin	6 Euro
16	Bilet SMS intracomunal Borș	Valabil 1 călătorie de 6o minute intracomunal Borș	0,9 Euro
17	Bilet SMS Oradea-Borș/ Sântion	Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Borș	1,6 Euro
18	Bilet SMS Oradea-Santăul Mare /Santăul Mic	Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Santăul Mare	1,9 Euro

SÂNMARTIN

Nr.crt.	Denumire titlu de călătorie	Valabilitate	Preţ (inclusiv TVA)
1.	Bilet Oradea – Băile Felix	1 călătorie	**5 lei**
2.	Bilet Oradea – Băile 1 Mai	1 călătorie	**5 lei**
3.	Bilet Oradea – Cihei	1 călătorie	**5 lei**
4.	Bilet Oradea – Cordău	1 călătorie	**5 lei**
5.	Bilet Oradea – Betfia	1 călătorie	**5 lei**
6.	Bilet Oradea - Sânmartin	1 călătorie	**4 lei**
7.	Bilet intracomunal Sânmartin	1 călătorie pe raza comunei Sânmartin	**4 lei**
8.	Bilet Oradea – ANL	1 călătorie	**4 lei**
9.	Abonament unic comuna Sânmartin-Oradea	• 1 lună, număr nelimitat de călătorii pe raza comunei Sânmartin (Sânmartin, Băile 1 Mai, Băile Felix, Cihei, Haieu, Cordău, Betfia, Rontău) şi pe relaţia Sânmartin - Oradea	**100 lei**
10.	Abonament combinat Oradea – Sânmartin	• 1 lună, număr nelimitat de călătorii	**150 lei**
11.	Abonament Intracomunal Sânmartin	• toate liniile de transport de pe raza comunei Sânmartin	**70 lei**
12.	Abonament balnear	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relaţia Oradea – Băile Felix şi retur	**70 lei**
13.	Legitimaţie SMS Metropolitan	• Valabilitate 1 zi; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Sânmartin şi a comunei Borş	**6 Euro**
14.	Bilet SMS Oradea-Sânmartin	Valabil o călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea – comuna Sânmartin 0,75 euro + TVA	**1,20 Euro**
15.	Bilet SMS Intracomunal Sânmartin	Valabil o călătorie de 60 de minute intracomunal Sânmartin 0,59 euro + TVA	**0,9 Euro**
16.	Bilet de suprataxă	Se emite pentru călătorii fără legitimaţie de călătorie valabilă	**60 lei**

PALEU

Nr.crt	Denumire titlu transport	Valabilitate	Preţ (inclusiv TVA)	Preţ abonament combinat *
1	Bilet Oradea-Paleu	1 călătorie	5,00 lei	
2	Bilet Oradea-Uileacu de Munte	1 călătorie	7,00 lei	
3	Bilet Oradea-Săldăbagiu	1 călătorie	5,00 lei	
4	Bilet intracomunal	1 călătorie	5,00 lei	
5	Abonament Oradea-Paleu	1 lună	140,00 lei	160,00 lei
6	Abonament Oradea- Uileacu Munte	1 lună	180,00 lei	200,00 lei
7	Abonament Oradea- Săldăbagiu	1 lună	100,00 lei	140,00 lei
8	Abonament intracomunal	1 lună	70,00 lei	180,00 lei

CETARIU

Nr.crt	Denumire titlu transport	Valabilitate	Preţ (inclusiv TVA)	Preţ abonament combinat *
1	Bilet Oradea-Cetariu	1 călătorie	10,00 lei	
2	Bilet Oradea-Tăutelec	1 călătorie	11,00 lei	
3	Bilet Oradea-Șisterea	1 călătorie	11,00 lei	
4	Bilet Oradea-Șușturogi	1 călătorie	12,00 lei	
5	Bilet intracomunal	1 călătorie	5,00 lei	
6	Abonament Oradea- Cetariu	1 lună	190,00 lei	210,00 lei
7	Abonament Oradea- Tăutelec	1 lună	200,00 lei	220,00 lei
8	Abonament Oradea- Șisterea	1 lună	200,00 lei	220,00 lei
9	Abonament Oradea- Șușturogi	1 lună	210,00 lei	230,00 lei
10	Abonament intracomunal	1 lună	70,00 lei	

HIDIȘELU DE SUS

Nr. crt.	Denumire titlu transport Municipiul Oradea	Valabilitate	Pret (inclusiv TVA)
1.	Bilet Oradea-Hidiselu de Jos	1 călătorie	6,00 lei
2.	Bilet Oradea- Hidiselu de Sus	1 călătorie	7,00 lei
3.	Bilet Oradea-Santelec	1 călătorie	10,00 lei
4.	Bilet Sântelec – Baile Felix/Sânmartin	1 călătorie	7,00 lei
5.	Bilet Hidiselu de Sus / Hidiselu de Jos – Băile Felix	1 călătorie	5,00 lei
6.	Bilet Sântelec – Hidiselu de Sus /Jos	1 călătorie	4,00 lei
7.	Bilet Oradea - Șumugiu	1 călătorie	15 lei
8.	Bilet Oradea - Mierlău	1 călătorie	12 lei
9.	Bilet Hidișelu de Sus/Jos - Sânmartin	1 călătorie	7 lei
10.	Bilet suprataxă		60 lei
11.	Abonament Oradea- Hidiselu de Jos/ Hidiselu de Sus	1 lună	130,00 lei
12.	Abonament Oradea- Santelec	1 lună	170,00 lei
13.	Abonament intracomunal	1 lună	100,00 lei
14.	Abonament Oradea-Șumugiu	1 lună	220 lei
15.	Abonament Oradea-Mierlău	1 lună	170 lei
16.	Abonament Sântelec – Sânmartin	1 lună	120 lei
17.	Abonament Hidișelu de Sus/Jos - Sânmartin	1 lună	120 lei
18.	Abonament combinat Oradea- Hidiselu de Jos/ Hidiselu de Sus	1 lună	180 lei
19.	Abonament combinat Oradea- Santelec	1 lună	220 lei
20.	Abonament combinat Oradea-Șumugiu	1 lună	270 lei
21.	Abonament combinat Oradea-Mierlău	1 lună	220 lei

Anexa 6.1.1.TARIFE DE CĂLĂTORIE (ACTUALIZATE) LA NIVELUL MUNICIPIULUI ORADEA

.....

Anexa 6.1.2.TARIFE DE CĂLĂTORIE (ACTUALIZATE) LA NIVELUL COMUNEI BORȘ

.....

Anexa 6.1.3. TARIFE DE CĂLĂTORIE (ACTUALIZATE) LA NIVELUL COMUNEI SÂNMARTIN

.....

Anexa 6.1.4. TARIFE DE CĂLĂTORIE (ACTUALIZATE) LA NIVELUL COMUNEI PALEU

.....

Anexa 6.1.5. TARIFE DE CĂLĂTORIE (ACTUALIZATE) LA NIVELUL COMUNEI CETARIU

.....

Anexa 6.1.6. TARIFE DE CĂLĂTORIE (ACTUALIZATE) LA NIVELUL COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

.....

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

1. Inventarierea Datelor: Avand ca baza de plecare realizarea serviciului de transport public local conform Programului de Transport, se inventariaza datele existente: tehnice (km efectuati, ore traseu, nr mijloace transport necesare, frecventa, nr statii, etc) ; comerciale (nr abonati, categorii abonati, bilete vandute, validari / linii, validari / statii, reclamatii, gradul de satisfacere a clientilor, retea chioscuri, etc) si economice (venituri, cheltuieli, buget de exploatare eligibil, cost / kilometru, cost / linie, etc).

2. Studiu de piata: Pornind de la tarifele in vigoare din mun. Oradea si raportul dintre tipurile tarifare, prin sondaje/ chestionare/ alte instrumente de marketing se stabileste modelul functiei calatori/abonati – pret bilet/abonament distinct pentru: bilete, abonamente intregi, elevi, studenti, pensionari. Prin comparatie cu tarifele practicate in restul oraselor din Romania se stabilesc 2-3 propuneri de tarife care sa respecte principiul ca tarifele serviciilor publice nu trebuie sa depaseasca gradul de suportabilitate a populatiei. Pentru aceste propuneri se prognozeaza veniturile generate.

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator şi se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilesc tarifele de catre Autoritatea Contractanta în baza viziunii social-economice si a guvernanţei locale. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans faţă de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) şi criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenţi - "călătorii fideli").

4. Se stabileşte, pe baza legislaţiei naţionale şi a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilităţi, sarcina de transport generate şi efectele financiare ale acestor facilităţi asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 şi 4, principiile de finanţare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife faţă de calculele recunoscute trebuie să asigure diferenţa, prin compensaţie. Elemente de protecţie socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilităţi tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotarâre de catre Consiliu Local.

Relaţia efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preţuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât şi în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice şi sociale determină tarifele. Tarifele influenţează încasările şi nivelul total al compensaţiei. Această influenţă nu este întotdeauna simplă şi directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parţial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate uşor genera, cel puţin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori şi/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurenţă neloaială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele şi să aibă efecte negative neplanificate asupra performanţelor financiare ale unui operator.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează in conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conţine: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fişele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr. crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare	Program functionare Sambata	Program functionare Duminica
1	Aviatorilor	Str.Aviatorilor, Statia de tramvai spre Centru	7.00-15.00	inchis	inchis
2	Autogara Nufarul	Str.Nufarul incinta Autogarii Nufarul	6.30-20.30	7.00-20.00	7.00-20.00
3	Biserica Emanuel	Str.Blv.Decebal,B. Emanuel- Statia de tramvai spre Primariei	6.30-17.00	8.00-14.00	inchis
4	Casa de Cultura	P.1 Decembrie, Casa de Cultura – Statie de tramvai spre Nufarul	6.30-18.00	inchis	inchis
5	Ciheiului	Str.Nufarului, Ciheiului-Statia de tramvai Bisericuta	6.30-17.00	inchis	inchis
6	Gara Centrala	P.Bucuresti, Gara Centrala –Statie de tramvai spre Mag.Crisul	7.00-16.00	inchis	inchis
7	Pod CFR	Str.Dacia , Dacia-Statia de tramvai Pod CFR	7.00-16.30	inchis	inchis
8	Piata Unirii	Str.P.Unirii-Statie de tramvai spre Casa de cultura	7.00-17.30	inchis	inchis
9	Piata Decebal	Bld-Decebal, P.Decebal-Statie de tramvai spre Olosig	7.00-16.00	inchis	inchis
10	Piata Rogerius	Str.Corneliu Coposu, P.Rogerius-Statie de tramvai spre Olosig	6.30-20.00	8.00-19.30	8.00-19.30
11	Universitate	Str.Universitaii, nr.1 Statia de autobuz Linia 14 spre Cimitir	8.00-13.00	inchis	inchis
12	Razboieni	Str.Razboieni, Statie de autobuz Linia 12- Bunexim spre Piata Cetatii	7.00-16.30	inchis	inchis

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare	Program functionare zile nelucratoare
1	Corneliu Coposu	Str.Corneliu Coposu, in incinta cladirii centrale	9.00-17.00	inchis
2	Comercial	Str.Atelierelor, nr.12 la intrare in Depoul de tramvaie	7.00-15.00	inchis

Anexa 7.1-Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

7.1.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun pe raza municipiului Oradea

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitati de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul Protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementeaza protectia socială
Elevi	100%	110	Legea 198/2023
Studenti* (se acordă conform contractelor cu Universitățile, legislației și HCL-ului)	90%	99	Legea 199/2023
Studenti orfani și proveniți din casele de copii* (se acordă conform contractelor cu Universitățile, legislației și HCL-ului)	100%	110	Legea 199/2023
Pensionari	100%	110	H.C.L. 211/2019
Donatori de sange	50%	55	H.C.L. 211/2019
Elevi/Studenti orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentu care s-a stabilit o masura de protectie speciala	100%	110	Legea 198/2023
Veterani si vaduve de razboi	100%	110	Legea 44/1994
Deportati	100%	110	Legea 189/2000
Luptatatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	100%	110	Legea 341/2004
Persoane cu handicap	100%	110	Legea 448/2006

7.1.2. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun pe raza comunei Sânmartin

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitati de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul Protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementeaza protectia socială
Elevi	100%	100	Legea 198/2023
Elevi intracomunal	100%	70	Legea 198/2023
Pensionari	100%	100	H.C.L. 117/2021

7.1.3. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun pe raza comunei Borș

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitati de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul Protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementeaza protectia socială
Elevi	100%	110	Legea 198/2023
Elevi	100%	120	Legea 198/2023
Elevi	100%	130	Legea 198/2023
Elevi	100%	140	Legea 198/2023
Elevi intracomunal	100%	55	Legea 198/2023

7.1.4. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun pe raza comunei Paleu

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitati de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul Protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementeaza protectia socială

7.1.5. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun pe raza comunei Cetariu

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitati de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul Protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementeaza protectia socială

7.1.6. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun pe raza comunei Hidișelu de Sus

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitati de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul Protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementeaza protectia socială

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliilor Locale în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi va fi actualizat anual:

7.2.1. Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza municipiului Oradea

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Studenti	1 luna	nelimitat	110	99	90%
Studenti orfani și proveniți din casele de copii	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Pensionari-ab.social	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Donatori de sange	1 luna	nelimitat	110	55	50%
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentu care s-a stabilit o masura de protectie speciala	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Veterani si vaduve de razboi	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Deportati	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Luptatatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Persoane cu handicap	1 luna	nelimitat	110	110	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

7.2.2. Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Sânmartin

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi	1 luna	nelimitat	100	100	100%
Elevi	1 luna	nelimitat (intracomunal)	70	70	100%
Pensionari-ab.social	1 luna	nelimitat	100	100	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

7.2.3. Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Borș

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi	1 luna	nelimitat	110	110	100%
Elevi	1 luna	nelimitat	120	120	100%
Elevi	1 luna	nelimitat	130	130	100%
Elevi	1 luna	nelimitat	140	140	100%
Elevi	1 luna	Nelimitat (intracomunal)	55	55	100%

7.2.4. Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Paleu

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

7.2.5. Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Cetariu

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

7.2.6. Modul de acordare a diferenţelor de tarif pe raza comunei Hidișelu de Sus

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

7.3.1. Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala pe raza municipiului Oradea

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unităţi anual	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi	10.900	130.800	110	14.388.000	Validarea elevilor înscriși la unitățile de învățământ din Oradea
2.	Studenti	3.100	37.200	99	3.682.800	Abonamentele încărcate de studenți și pentru care s-a încasat coplata
3.	Studenți orfani și proveniți din casele de copii	200	2.400	110	264.000	Abonamentele încărcate studenților care au prezentat documentele doveditoare
4.	Pensionari si alte categorii speciale	28.000	336.000	110	36.960.000	Copie act identitate, decizie privind incadrarea in categoria de beneficiar
5.	Donatori de sange	34	408	55	22.400	Lista transmisa de Centrul de Transfuzie Sanguină Oradea/ Municipiul Oradea
6.	Elevii/studentii, orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentu care s-a stabilit o masura de protectie speciala	400	4.800	110	528.000	Act identitate si document doveditor privind incadrarea in aceasta categorie (decizie, certificate de deces).

7.	Persoane cu handicap	538	6.456	110	710.160	Validările persoanelor cu handicap
	TOTAL				**56.555.360**	**LEI**

7.3.2. Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala pe raza comunei Sânmartin

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecţie socială**	**Numar estimat de unitati lunar**	**Număr estimat de unităţi anual**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale** (lei)	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi	256	3.072	100	307.200	Abonamentele elevilor înscrişi la unităţile de învăţământ din Oradea
2.	Elevi (intracomunal)	50	600	70	42.000	Abonamentele încărcate de elevii înscrişi la unităţile de învăţământ de pe raza comunei Sânmartin
3.	Pensionari	470	5.640	100	564.000	Copie act identitate, decizie privind incadrarea in categoria de beneficiar
TOTAL					**913.200 LEI**	

7.3.3. Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala pe raza comunei Borş

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecţie socială**	**Numar estimat de unitati lunar**	**Număr estimat de unităţi anual**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale** (lei)	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi	40	480	110	52.800	Abonamentele elevilor înscrişi la unităţile de învăţământ din Oradea cu

						domiciliu în localitatea Sântion
2.	Elevi	44	528	120	63.360	Abonamentele încărcate de elevii înscriși la unitățile de învățământ din Oradea, cu domiciliul în Borș și elevii din municipiul Oradea care au unitatea de învățământ în comuna Borș
3.	Elevi	9	108	130	14.040	Abonamentele elevilor înscriși la unitățile de învățământ din Oradea, cu domiciliul în localitatea Santăul Mic
4.	Elevi	6	70	140	9.800	Abonamentele elevilor înscriși la unitățile de învățământ din Oradea, cu domiciliul în localitatea Santăul Mare
5.	Elevi (intracomunal)	40	480	55	26.400	Validarea lunară a abonamentelor elevilor cărora le-a fost emis abonament intracomunal conform documentelor transmise de la unitatea de învățământ din Borș
TOTAL					**166.400 LEI**	

7.3.4. Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala pe raza comunei Paleu

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unităţi anual	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

7.3.5. Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala pe raza comunei Cetariu

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unităţi anual	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

7.3.6. Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala pe raza comunei Hidişelu de Sus

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unităţi anual	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

Art. 1. (1) Conform Legii nr. 198 / 2023, Legii nr. 199 / 2023 și a normelor elevii beneficiază de facilități pe mijloacele de transport public local de călători de pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio: Oradea, Borș, Sânmartin, Cetariu, Paleu și Hidișelu de Sus, astfel:

a. **Elevii în vârstă de până la 21 de ani**, din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscris în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin, din unitățile de învățământ situate pe raza teritorial administrativă a membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (Oradea, Sanmartin, Bors, Cetariu, Paleu si Hidisel - prescurtat A.D.I.), **beneficiază de gratuitate**, în condițiile legii, la serviciile publice de transport local din Municipiul Oradea și din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, pe tot parcursul anului școlar (anul școlar începe la data de 1 septembrie și se încheie la data de 31 august), în conformitate cu prevederile art. 83 alin (1) din Legea nr.189/2023.

Gratuitatea la serviciile publice de transport local, inclusiv metropolitan, este asigurată de unitatea administrativ-teritorială pe raza căreia funcționează unitatea de învățământ la care este înscris elevul. Elevii beneficiază de gratuitate în baza abonamentelor de elev încărcate pe cardurile nominale tip legitimatie, validarea cardului la urcare în mijloacele de transport fiind obligatorie.

Gratuitatea se oferă elevului pentru traseul unde are domiciliul (liniile 511,512,513,514,515,516,531,611,612) și traseele din municipiu Oradea.

Exemplu 1: un elev cu domiciliul in unitatea admininstrativ teritorială Sânmartin care este înscris la o unitate de învățământ din Mun. Oradea, beneficiază de gratuitate în baza abonamentului pe traseul metropolitan Sânmartin – Oradea și gratuitate în baza abonamantului pe municipiul Oradea. Oradea Transport Local va deconta contravaloarea abonamentelor susmenționate cu Mun. Oradea, locul unde se află unitatea de învățământ.

Exemplu 2: un elev cu domiciliul în unitatea admininstrativ teritorială Oradea care este înscris la o unitate de învățământ din unitatea admininstrativ teritorială Borș, beneficiază de gratuitate în baza abonamentului pe traseul metropolitan Oradea - Borș și gratuitate în baza abonamantului pe municipiul Oradea. Oradea Transport Local va deconta contravaloarea abonamentelor susmenționate cu unitatea admininstrativ teritorială Bors, locul unde se află unitatea de învățământ.

Exemplul 3: un elev cu domiciliul în unitatea admininstrativ teritorială Cetariu care este înscris la o unitate de învățământ din Borș, beneficiază de gratuitate în baza abonamentului pe traseele metropolitan: Cetariu-Oradea, Oradea-Borș și gratuitate în baza abonamantului pe municipiul Oradea. Oradea Transport Local va deconta contravaloarea abonamentelor susmenționate cu unitatea admininstrativ teritorială Borș, locul unde se află unitatea de învățământ.

Exemplul 4: un elev cu domiciliul în sat Cordău care este înscris la o unitate de învățământ din Sânmartin, beneficiază de gratuitate în baza abonamentului pe traseul intracomunal Sânmartin. Oradea Transport Local va deconta contravaloarea abonamentelor susmenționate cu unitatea admininstrativ teritorială Sânmartin, locul unde se află unitatea de învățământ.

Gratuitatea pe traseele metropolitane din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se acordă cu condiția existenței unui domiciliu stabil în aceste localități (dovedit cu actul de identitate a elevului în cazul elevilor peste 14 ani sau cu actul de identitate a părinților în cazul elevilor sub 14 ani).

Contravaloarea abonamentelor pentru elevii care au beneficiat de serviciile publice de transport local vor fi facturate lunar către unitatea admininstrativ teritorială pe raza căreia funcționează unitatea de învățământ la care este înscris elevul. Conform prevederilor art. 83 alin (2) finanțarea gratuității prevăzute la alin (1) din Legea nr.198/2023 se asigură din bugetele locale, din sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat, aprobate anual cu această destinație.

b. Beneficiază de tarif redus cu 90% sau 100% (studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal, potrivit prevederilor art.64 ali (1) din Legea nr.272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, republicată, cu modificările șicompletările ulterioare) la serviciile publice de transport local din Municipiul Oradea studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate, de pe raza municipiului Oradea, în vârstă de până la 30 de ani, pe tot parcursul anului calendaristic. Studenții din anii terminali beneficiază de abonament subvenționat cu data încărcării înainte de 31 iulie.

Studenții nu beneficiază de facilități (tarif redus) la transportul pe traseele metropolitane din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (Sânmartin, Borș, Cetariu, Paleu și Hidișelu de Sus).

Subvenționarea cu 90% a tarifului unui abonament lunar pentru studenți se acordă din sumele alocate de la bugetul Ministerului Educației. Lunar contravaloarea abonamentelor pentru studenții care au beneficiat de serviciile publice de transport local vor fi facturate de către Oradea Transport Local către universitățile de învățământ superior de stat la care sunt înmatriculați, conform art 149 alin (3) lit.g din Legea nr.199/2023.

Art. 2 (1) Operatorul de transport va elibera abonamente de călătorie subvenţionate, la cererea persoanelor, prin prezentarea unui document de identitate şi verificarea includerii în bazele de date cu elevii, dacă există bază de date actualizată sau documentele doveditoare că se încadrează intr-o categorie subvenționata.

(2) Pentru decontarea subvenţiilor aferente elevilor, operatorul SC Oradea Transport Local SA va prezenta fiecărei unități admininstrativ teritoriale calculul efectiv al subvenţiei direcţionate şi situaţii centralizatoare cuprinzând numărul de beneficiari menţionaţi la art. 1 lit. a) care au efectuat în luna precedentă cel puţin o călătorie înregistrată în sistemul electronic e-tiketing.

(3) Pentru situaţiile centralizatoare prevăzute la alineatul anterior, operatorul va prezenta situaţii nominale în format electronic.

Art. 3. (1) Beneficiază de transport gratuit pe mijloacele de transport public local pe raza Mun. Oradea și pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio copiii cu vârsta până la 6 ani.

(2) Asigurarea serviciilor de transport pentru categoriile de persoane menţionate la art. 3 alin. (1) constituie obligaţie de transport în sarcina operatorului, efectul economic negativ asupra activităţii va fi acoperit prin subvenţii de exploatare ca diferență dintre venituri și cheltuieli sau prin compensaţie, conform prevederilor contractului de delegare a serviciului public de transport local.

Art. 4. (1) Prezenta Procedură este valabilă din data de _/__/____ până la modificare sau revocare. Modificarea tarifelor abonamentelor întregi implică modificarea automată a sumelor reprezentând facilitățile pentru abonamentele elevilor.

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuaţi	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Autobuz Cetariu și Paleu	
Autobuz Hidișelu de Sus	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Autobuz Cetariu și Paleu	
Autobuz Hidișelu de Sus	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru OSP (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Autobuz Cetariu și Paleu	
Autobuz Hidișelu de Sus	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP	
(C)Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total vehicul*kilometri efectuaţi	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare: Preliminat (31 ian) / Definitiv (31 mai) sau Raport Semestrial / Trimestrial de Constatare

Stabilirea valorii pt. anul / semestrul / trimestrul _____ a compensatiei (subventiei) pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea serviciilor de transport public

ANUL	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	realizat
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	
Autobuz Com. Sanmartin	
Autobuz Com. Bors	
Autobuz Com. Cetariu și Paleu	
Autobuz Com. Hidișelu de Sus	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	
Autobuz Com. Sanmartin	
Autobuz Com. Bors	
Autobuz Com. Cetariu și Paleu	
Autobuz Com. Hidișelu de Sus	
Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	
Autobuz Com. Sanmartin	
Autobuz Com. Bors	
Autobuz Com. Cetariu și Paleu	
Autobuz Com. Hidișelu de Sus	
(C1) Total compensatie anuala facturata (pe baza calculului lunar din anexa 10)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	

Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
Venituri din servicii de transport public din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP (reclama, ITP, penalitati, financiare -704,706, 708,709, 758, 765,766,767,707,..)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
Venituri diverse (758,4)	
(I) TOTAL VENITURI	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
Costuri efective din evidenta contabila asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	

Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
Cheltuieli indirecte de transport	
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	
Autobuz Com. Sanmartin	
Autobuz Com. Bors	
Autobuz Com. Cetariu și Paleu	
Autobuz Com. Hidișelu de Sus	
(II) TOTAL CHELTUIELI conform evidentei contabile asociate realizarii Planului de Transport	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
(C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pe baza costurilor efective si veniturilor inregistrate in contabilitate) (Efect Financiar Net) ((II- I) + III) (Total Cheltuieli – Total Venituri + Profit rezonabil)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	

DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Cetariu și Paleu	
Hidișelu de Sus	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP şi cerinţele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili si realizate masurate prin instrumente electronice, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie rezultate din programul de transport,activitatea de mentenanta, intretinere infrastructura, activitatea comerciala si administrativa , precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli.

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli in functie de cheia de repartizare specifica. Aceste cheltuieli vor fi evidentiate in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta, pe baza acordului unitatilor administrativ-teritoriale afectate. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura şi alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

i. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
ii. Activitatile respective îşi acopera in intregime costurile din veniturile colectate
iii. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
iv. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute, vor fi contabilizate.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Cheile de alocare, defalcarea pe moduri si pe activități TP/non TP a cheltuielilor sunt descrise in schema atasata.

Metodologie de stabilire/repartizare a veniturilor și cheltuielilor aferente activităților și secțiilor dezvoltate ca centre de cost în cadrul OTL

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. are organizată contabilitatea pentru urmărirea costurilor prin centre de cost la nivel de secții (S1 Tramvaie, S2 Autobuze, S7 Statii Incarcare) și Administrativ (Departament comercial, Resurse Umane, Contabilitate-Financiar, Aprovizionare, Juridic etc.) și mai detaliat la nivel de activitate și mijloc de transport. Pentru activitatea de exploatare autobuze sunt definite centre de cost și în funcție de UAT-ul unde se operează: Oradea,Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus.

Programul informatic de contabilitate are dezvoltat un modul de costuri care înregistrează cheltuielile pe centre de cost și pe categorii: directe și indirecte. Cheltuielile indirecte sunt repartizate la nivel de secție tramvaie/auto în funcție de km efectuați si echivalenti. Cheia de repartizare a cheltuielilor administrative și comerciale către tramvaie și autobuze este procentul generat de kilometrii echivalenți, iar pentru proiecte cheia stabilită în funcție de specificul proiectului.

Metodologia a fost stabilită pentru conformare cu Regulamentul CE nr. 1370/2007, Legea serviciilor de transport local nr. 92/2007 și Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevăd că pentru toate activitățile desfășurate trebuie ținută contabilitate distinctă, obiectivul fiind să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Contabilitatea OTL este organizată pe conturi analitice la nivel de secție și activitate, care prin prelucrare automata și în baza cheilor de repartizare (K) a cheltuielilor comune sau indirecte să genereze balanțe la nivel de activitate și indicatori de costuri.

Activitățile urmărite sunt:

1. Transport public cu Tramvaie în municipiul Oradea
2. Transport public cu Autobuze în municipiul Oradea
3. Transport public cu Autobuze în comuna Sânmartin
4. Transport public cu Autobuze în comuna Borș
5. Transport public cu Autobuze în comuna Paleu-Cetariu
6. Transport public cu Autobuze în comuna Hidișelul de Sus
7. Curse regulate speciale, Curse Ocazionale
8. Comercial (chioșcuri, e-tiketing, etc.)
9. Autogări
10. Administrativ (Tehnic, Exploatare, Achiziții, Contabilitate-Financiar, Juridic Conducere, etc.)
11. Proiecte UE (RoHu 390, Attac, CCM, etc.)
12. Alte activități (Ridicări, Prestări coloana auto, etc)
13. Școala de vatmani și șoferi
14. Statii Incarcare

Conturile contabile sunt detaliate analitic pe următoarele secții și activități:

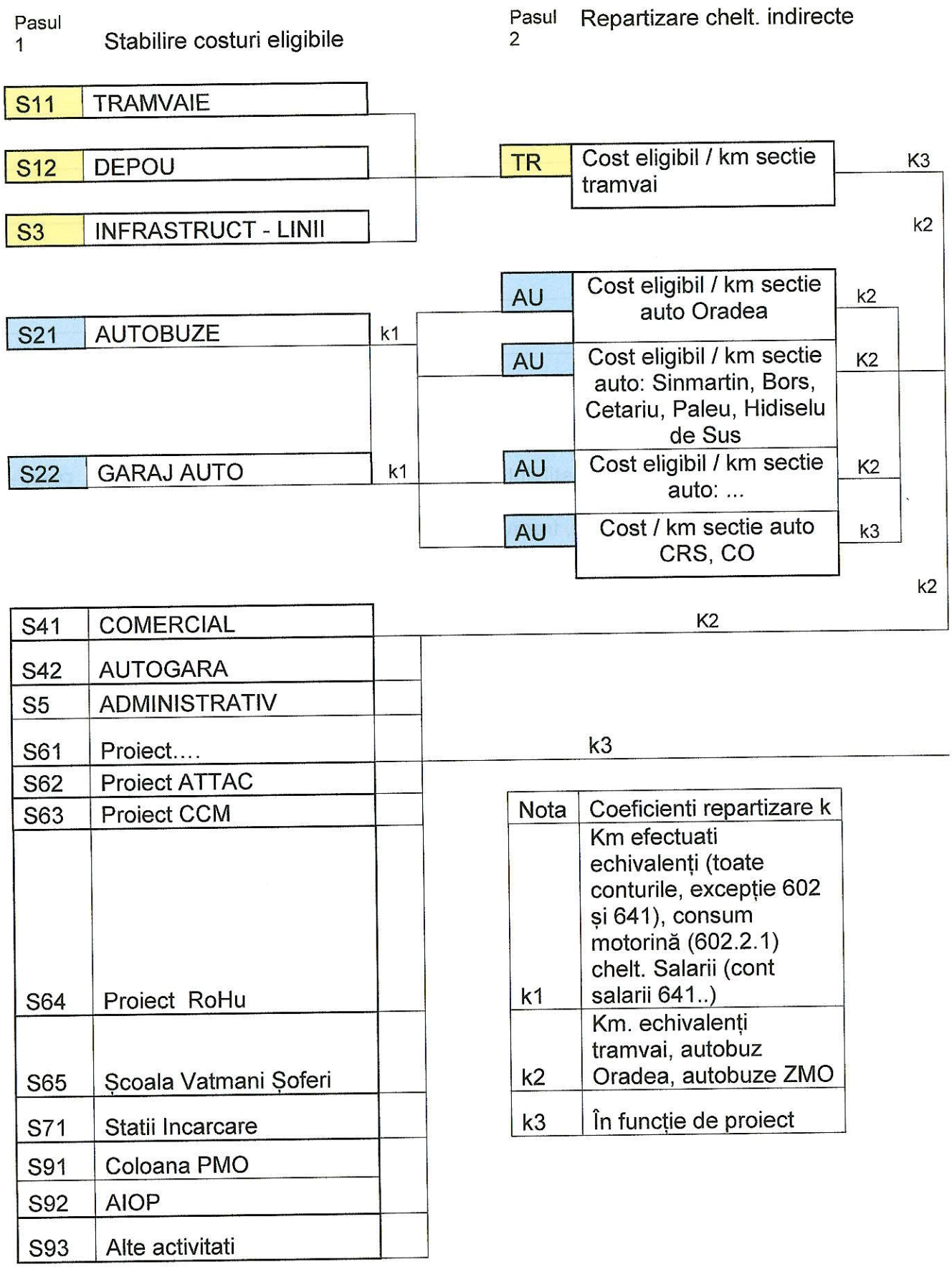
cod_secție	denumire_secție
S11	**TRAMVAI**
S12	**DEPOU**
S13	**INFRASTRUCTURĂ-LINII**
S21	**AUTOBUZE**
S22	**GARAJ AUTO**
S41	**COMERCIAL**
S42	**AUTOGARA**
S5	**ADMINISTRATIV**
S61	**PROIECT.....**
S62	**PROIECT ATTAC**
S63	**PROIECT CCM**
S64	**Proiect RoHu 390**
S65	**ȘCOALA Vatmani Șoferi**
S71	**STATII INCARCARE**
S91	**PRIMĂRIA**
S92	**AIOP**
S93	**Alte activitati**

Materialele, piesele, combustibilul și consumabilele sunt asociate prin Programul de gestiune, cu ocazia consumului (la emiterea bonului de consum) unui centru de cost dezvoltat la nivel de: autobuz, tramvai, utilaj, birou, compartiment astfel:

Tip	**cod_centru_cost**	**denumire_centru_cost**	**Secția**
Autobuz	117	117-BH-10-UOV-MERCEDES	S21
	118	118-BH-10-UOZ-MERCEDES	S21
	140	140-BH-09-XNJ-VOLVO	S21
	149	149-BH-10-MDW-SOLARIS	S21
	etc		
Birou	BACH	Birou achiziții	S5
	BCOM	Birou comercial	S5
	BCON	Birou Cont-Fin	S5
	BEXP	BIROU EXPLOATARE	S5
Activitate	PM	PROTECȚIA MUNCII	
	S3M	MECATRONICA	S63
	SITP	STAȚIE I.T.P.	S22
	etc		
Utilaj	BH01TUP	BH-01-TUP-MACARA	S12
	BH01VTP	BH-01-VTP-TRACTOR	S13
Auto	BH12SMD	BH-12-SMD-B49GWK-PMO	S91
	etc		
Tramvai	VAG 12	VAGON 12	S11
	VAG 13	VAGON 13	S11

Veniturile și cheltuielile sunt înregistrate pe conturi analitice pe secții/activități în programul de contabilitate/programele de facturare și în funcție de posibilitățile tehnice pe centre de cost. Costurile sunt repartizate conform schemei de mai jos:

Schema repartizării costurilor



Nota	Coeficienti repartizare k
k1	Km efectuati echivalenți (toate conturile, excepție 602 și 641), consum motorină (602.2.1) chelt. Salarii (cont salarii 641..)
k2	Km. echivalenți tramvai, autobuz Oradea, autobuze ZMO
k3	În funcție de proiect

Nota: Pentru fiecare activitate sau UAT se va genera balanțe contabile.
Împărțirea între Școala Vatmani și Șoferi se face extracontabil.

Etapele repartizării costurilor:

1. Se generează balanțele: Tramvaie S11, Depou S12 și Infrastructura S13, care cumulate reprezintă balanța Tramvaie directe; Verificare: S1= ∑ S11+S12+S13.

2. Conturile din Balanța autobuze S21 se repartizează pe localități Oradea, Sânmartin, Borș, Cetariu/Paleu, Hidișelu de Sus și activitatea CRS+CO, în funcție de coeficientul K1 – Kilometri efectuați echivalenți, toate conturile cu excepția cheltuielilor cu combustibilul (602.2.1..) și cheltuielile cu salariile (conturi salarii 641...). Consumul de motorină / energie electrica va fi repartizat conform evidenței consumurilor de la nivelul secției, evidență care are la bază alimentările și foile de parcurs. Cheltuielile cu salariile vor fi repartizate în baza cheii generate de orele efective de muncă pentru fiecare localitate/activitate, în baza centralizării puse la dispoziție de secția autobuze. Costurile / km cu autobuzele va contine costurile intregii flote de autobuze, atat cele diesel cat si cele electrice, astfel costul / km va fi o medie la nivelul flotei de autobuze al operatorului. Operarea traseelor/ liniilor de autobuz nu se efectueaza exclusiv cu autobuze diesel sau electrice. Verificare: Bal. directe S21=∑ Bal dir. (Oradea+Sânmartin+Cetariu/Paleu+ Hidișelu de Sus+CRS).

3. Toate conturile din Balanța Garaj Auto S22 se repartizează pe localități Oradea, Sânmartin, Borș, Paleu, Cetariu si Hidiselu de Sus și activitatea CRS+CO, în funcție de coeficientul K1 – Kilometri efectuați echivalenți. Verificare: S22 = ∑ Bal indir. (Oradea + Sânmartin + Borș + Cetariu/Paleu + Hidișelu de Sus + CRS).

4. Coeficientul Kilometri efectuați echivalenți K1 va fi calculat având la bază kilometri efectuați de autobuze urban Oradea, metropolitan Borș / Sânmartin / Cetariu și Paleu / Hidișelu de Sus și alte activități CRS (curse regulate special, curse ocazionale etc.). Având în vedere că viteza de circulație, tipul traseului, numărul de opriri, consumul specific de combustibil, etc. diferă între traseele urbane și metripolitane sau CRS, în favoarea celor din urmă, pentru acestea se va folosi indicele de relevanță metropolitan (Irm) de 0,25.

Formule: K1 Oradea = (km Oradea)/(km Oradea + km Borș* Irm+ km Sânmartin*Irm + km Cetariu Paleu*Irm + km Hidișelu de Sus*Irm + km. CRS*Irm).

K1 Borș = (km Borș* Ir)/(km Oradea + km Borș* Ir+ km Sânmartin*IR + + km Cetariu Paleu*Irm + km Hidișelu de Sus*Irm + km. CRS*Irm),
Similar pentru: Sânmartin, Cetariu, Paleu, Hidișelu de Sus și alte activități codat CRS.

Luând în considerare specificul traseului care tranzitează comunele Paleu (Uileacul de Munte) și Cetariu, care presupune deservirea printr-un singură linie de transport, la calculul costurilor / compensației aferente liniei 721 din programul de transport, numărul de km efectuați se va repartiza în mod egal între comunele Paleu și Cetariu, sau conform cheii de repartizare modificata prin HCL Paleu si HCL Cetariu. În cazul în care, pentru una din cele două comune veniturile depășesc cheltuielile, cu respectarea corespunzătoare a prevederilor art. 9.1-9.13 din prezentul contract, surplusul de venituri se adaugă la veniturile celeilalte comune.

Veniturile astfel cumulate se vor avea în vedere la stabilirea compensației anuale, cu ocazia întocmirii Raportului anual de constatare conform anexei 8.2 din prezentul contract.

5. Etapele 1 – 4 au ca rezultat Balanțe Tramvai și Auto/Localitate – Activitate care conține cheltuielile directe de operare a mijloacelor de transport, compuse din cheltuielile de operare material și munca la care s-au adăugat cheltuielile depoului, infrastructurii și garajului.

6. Repartizarea costurilor Comercial S41 și Administrativ S5 către Balanțele Tramvai și Auto/Localitate – Activitatea se efectuează în baza coeficientului K2 – calculat având la bază kilometri efectuați de tramvaie Oradea și autobuze urban Oradea, metropolitan Borș și Sânmartin și alte activități CRS (curse regulate speciale, curse ocazionale). S42 Autogara se repartizează doar către Tramvaie și Autobuze Oradea. Având în vedere capacitatea de transport a tramvaielor raportată la autobuze și diferențele tehnice privind infrastructura necesară, pentru echivalarea km se introduce Indicele de relevanță tramvaie (IrT) de 4,00 și se menține Indicele de relevanță metropolitan (Irm).

Formule: K2 Oradea = (Auto Km Oradea) / (Tramvai Km Oradea* Irt + Auto (Km Oradea + Km Borș* Irm + Km Sânmartin* Irm + Cetariu/Paleu* Irm + Hidișelu de Sus* Irm + Km CRS* Irm).

K2 Borș = (Auto Km Borș* Irm) / (Tramvai Km Oradea* Irt + Auto (Km Oradea + Km Borș* Irm + Km Sânmartin* Irm + Cetariu/Paleu* Irm + Hidișelu de Sus* Irm + Km CRS* Irm).
Similar pentru: Sânmartin, Cetariu, Paleu, Hidișelu de Sus și alte activități codat CRS.

7. Repartizarea costurilor din balanțele dedicate proiectelor europene Attac S62, RoHu 390 si altele, S64 se repartizează cu cheia K3 – raport validări Oradea tramvai vs. autobuz către Tramvai Oradea și autobuz Oradea sau altă cheie specifică proiectului. Proiectul CC Mecatronica S63 se repartizează în întregime către tramvaie Oradea. Cheile de repartizare sunt specifice fiecărui proiect în corelație cu indicatorii și investițiile proiectului, ele putând fi modificate de către OTL în funcție de etapa în care se află proiectul.

8. Activitățile Statii Incarcare S71, Coloana PMO S91,AIOP Ridicări S92 și Alte activități S93 nu se repartizează către secțiile tramvaie/autobuze, ele fiind activități independente.

9. Veniturile activităților se înregistrează direct pe secția/activitatea generată și pentru veniturile comune generate în Oradea se folosesc raporturile de validare generate de e-ticketing care stabilesc raportul validărilor tramvai/autobuz.

10.Veniturile generate de abonamentele combinate vor fi repartizate între UAT-urile membre ADI Transregio si Municipiul Oradea, Oradea va primi contravaloarea unui abonament tip navetist Oradea și diferența până la abonament combinat se repartizeaza către UAT-ul deservit de abonament .

11. Veniturile generate de proiectele europene S61, S62 și S63 se repartizează similar cheltuielilor.

12. Verificarea finală: Balanța Contabilă Totală = ∑ Bal. (Tramvaie Oradea + Autobuze Oradea + Auto Sânmartin + Auto Borș + Auto Paleu/Cetariu + Auto Hidișelu de Sus + Auto UAT + CRS + Statii Incarcare S71 + Col. PMO S91 + AIOP Ridicări S92 + S93 + ...) + Balanța cheltuielilor neeligibile.

13. Lunar Operatorul va intocmi „Centralizator privind cheltuielile si veniturile aferente anului __ conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport nr.___" pentru UAT-urile: Bors, Sanmartin, Cetariu, Paleu si Hidiselu de Sus, centralizator care stabileste valoarea lunara a compensatiei calculata in baza cheltuielilor / veniturilor efectiv realizate lunar conform balantelor contabile intocmite cu respectarea cheilor descrise mai sus.

Centralizator privind cheltuielile si veniturile aferente anului __ conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. __

Comuna	Bors									
An 2025	**Km efectuati**	**Cost contract**	**Cost cf. Contract lei2**	**Chelt. Directe**	**Chelt. Indirecte**	**Chelt. Totale lei**	**Venituri / Incasari lei**	**Compensatie lei**	**Cost lei/km realizat**	**Comp. Facturata lei**
Ian										
Feb										
Mar										
Apr										
Mai										
Iun										
Iul										
Aug										
Sept										
Oct										
Nov										
Dec										
TOTAL										

Comuna	Sanmartin									
An 2025	**Km efectuati**	**Cost contract**	**Cost cf. Contract lei2**	**Chelt. Directe**	**Chelt. Indirecte**	**Chelt. Totale lei**	**Venituri / Incasari lei**	**Compensatie lei**	**Cost lei/km realizat**	**Comp. Facturata lei**
Ian										
Feb										
Mar										
Apr										
Mai										
Iun										
Iul										
Aug										
Sept										
Oct										
Nov										
Dec										
TOTAL										

Comuna	Hidiselu de Sus									
An 2025	**Km efectuati**	**Cost contract**	**Cost cf. Contract lei2**	**Chelt. Directe**	**Chelt. Indirecte**	**Chelt. Totale lei**	**Venituri / Incasari lei**	**Compensatie lei**	**Cost lei/km realizat**	**Comp. Facturata lei**
Ian										
Feb										
Mar										
Apr										
Mai										
Iun										
Iul										
Aug										
Sept										
Oct										
Nov										
Dec										
TOTAL										

Comuna	Cetariu									
An 2025	**Km efectuati**	**Cost contract**	**Cost cf. Contract lei2**	**Chelt. Directe**	**Chelt. Indirecte**	**Chelt. Totale lei**	**Venituri / Incasari lei**	**Compensatie lei**	**Cost lei/km realizat**	**Comp. Facturata lei**
Ian										
Feb										
Mar										
Apr										
Mai										
Iun										
Iul										
Aug										
Sept										
Oct										
Nov										
Dec										
TOTAL										

Comuna	Paleu									
An 2025	**Km efectuati**	**Cost contract**	**Cost cf. Contract lei2**	**Chelt. Directe**	**Chelt. Indirecte**	**Chelt. Totale lei**	**Venituri / Incasari lei**	**Compensatie lei**	**Cost lei/km realizat**	**Comp. Facturata lei**
Ian										
Feb										
Mar										
Apr										
Mai										
Iun										
Iul										
Aug										
Sept										
Oct										
Nov										
Dec										
TOTAL										

		PALEU - CETARIU - SALDABAGIU							Pal-Cet	CETARIU				PALEU				SALDABAGIU			
An ___	km	CHELTUIELI Total			lei/km	Venituri total			Km	Km	Chelt.	Venit	Comp.	Km	Chelt.	Venit	Comp.	Km	Chelt.	Venit	Comp.
		DIRECTE	INDIRECTE	TOTAL		Cetariu	Paleu	Saldabagiu													
1	2	3	4	5=3+4	6=5/2	7	8	9	10	11=10/2	12=11/2*5	13	14=12-13	15	16=15/2*5	17	18=16-17	19	20=19/2*5	21	22=21-21
Ian																					
Feb																					
Mar																					
Apr																					
mai																					
Iun																					
Iul																					
Aug																					
Sept																					
Oct																					
Nov																					
Dec																					
TOTAL																					

Comuna Cetariu											Comuna Paleu										
An ___	Km efectuati	Cost contract	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compensatie lei	Cost lei/km realizat	Comp. Facturata lei	An 2024	Km efectuati	Cost contract	Cost cf. Contract lei2	Chelt. Directe	Chelt. Indirecte	Chelt. Totale lei	Venituri / Incasari lei	Compensatie lei	Cost lei/km realizat	Comp. Facturata lei
Ian																					
Feb																					
Mar																					
Aprilie																					
Mai																					
Iunie																					
Iulie																					
August																					
Sept																					
Oct																					
Nov																					
Dec																					
TOTAL	0		0	0	0	0	0	0	0	0	TOTAL	0		0	0	0	0	0	0	0	

Director Economic

Sef departament contabilitate-fin.

Intocmit

b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara OSP vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati sau orice alte costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Sistemul de calculatie a costurilor pe activitati (Metoda ABC - Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.
Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

a) Bilantul contabil si anexele la acesta;
b) Raportul de gestiune al administratorilor;
c) Raportul de audit a situatiilor financiare anuale;
d) Auditul tehnico-economic (ultimul aprobat) ;
e) Raport privind inventarierea patrimoniului;
f) Situatia veniturilor si costurilor pe UAT-uri;
g) Situatia amortizarii;
h) Alte rapoarte conform prevederilor legale.

Investitii facute de Operator în numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuarii de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 şi cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanţare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta prin unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie si autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)		
Costul eligibil total anual (Anexa 9)		
Cost/ Veh*Km		

Operatorul poate solicita modificarea costului/ km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majorã a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determinã modificarea cheltuielilor cu o influenţã mai mare decât cea determinatã de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit legislatiei in vigoare.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determinã avându-se în vedere urmãtoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii se determinã avându-se în vedere preturile de achizitie în vigoare si consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influentã mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determinã respectându-se reglementãrile legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întretinerea - reparatiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determinã avându-se în vedere modificarea acestora cu o influentã mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteazã în functie de legislatia în vigoare, corelatã cu principiul eficientei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determinã potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzãtor.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflaţia cumulata de la inceputul anului curent , aşa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 2 % (doi la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 1.5 % doi la suta, lunar, in comparaţie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh., sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 3 % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.Nu se poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 30 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

An de contract	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Tramvai							
Autobuz Oradea							
Autobuz Borș							
Autobuz Sânmartin							
Autobuz Cetariu și Paleu							
Autobuz Hidișelu de Sus							

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorului de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislatiei in vigoare.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, n+i}} = (c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC\ (n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

c unitar$_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

c unitar$_{\text{mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC\ i}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

INDICATORI DE PERFORMANŢĂ ŞI CALCULUL PENALITĂŢILOR

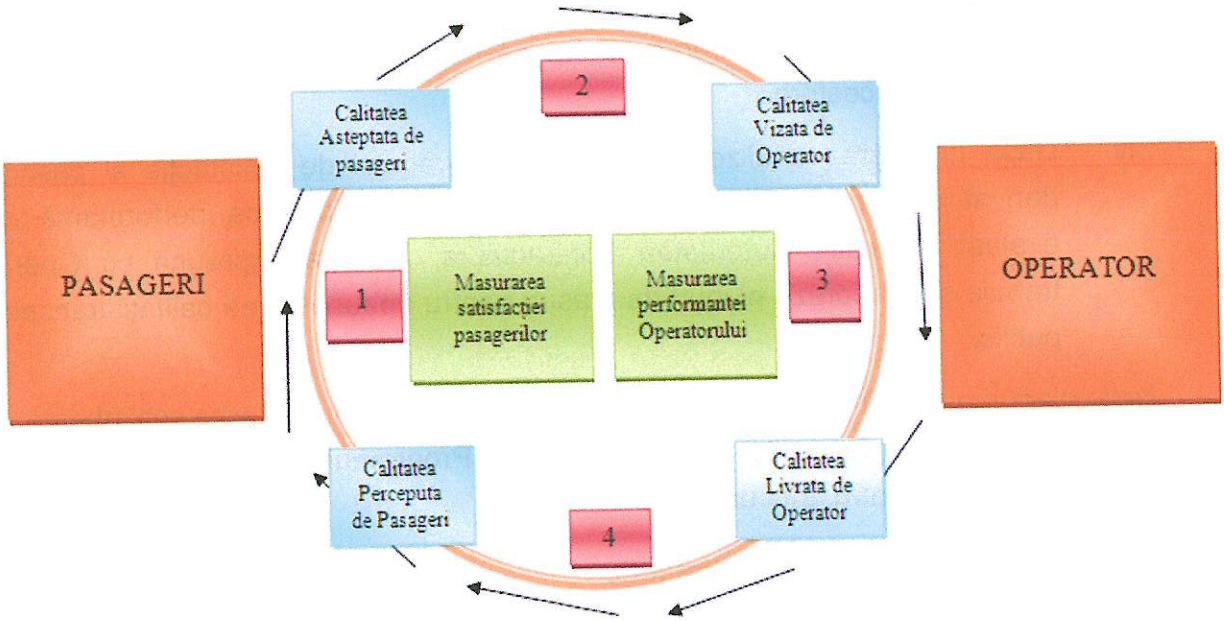
pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul AD

Nr, crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	ca ra
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis		
9	1		2	3	4	5	6	7	
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10	
				autobuz	%	5		10	
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		__ (lungimea traseelor anulate x xile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10	
				autobuz	%	0,5		10	
3.	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	tramvai	nr.	10		10	
				autobuz	nr.	8		10	
4.	Respectarea Planului de Servicii		(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10	
				autobuz	%	5		10	
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr.	400		4	
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4	
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	50		2	
6.	Protecţia mediului		Respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4	autobuz	%	55		5	
7	Penalităţi plătite		Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport/transportatorul autoriyat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	toate	toate	10		5	

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea Contractanta organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajatilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 11, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Tabel Evaluare Indicele de Satisfactie

Nr.crt	Indicator	Foarte multumiti %	Multumit %	Satisfacut %	Nemultumit %	% grad de multumire
1	Grad de multumire privind siguranta perceputa					
2	Grad de multumire privind respectarea graficului de circulatie					
3	Grad de multumire privind curatenia in vehicule					
4	Grad de multumire privind activitatea controlorilor					
5	Grad de multumire privind					

	comportamentul angajatilor					
6	Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport					
	Indicele de sastisfactie perceput					

Unde :

In urma Evaluarii anuale se completeaza % de clienti Foarte multumiti, multumiti, satisfacuti si nemultumiti , % raportandu-se la numarul de persoane intervievate care dau un raspuns .

Gradul de multumire pe indicator se determina cu formula:

Grad de multumire = % Foarte multumiti *1+%Multumiti*0,75+%Satisfacator*0,5+%Nemultumit*0,25

Indicele de satisfactie se masoara in urma sondajului efectuat printre calatori si se calculeaza conform formulei de mai jos

Indicele de satisfactie = (Grad de multumire privind siguranta perceputa +Grad de multumire privind respectarea graficelor de circulatie +Grad de multumire privind curatenia in vehicule +Grad de multumire privind activitatea controlorilor +Grad de multumire privind comportamentul angajatilor +Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport)/Nr.indicatori

Anexa 13. – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) A.D.I. Transregio va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport .

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date SIT conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

   a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

   b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

   c) Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită..

   d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

   e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pc. 5).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

   Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. Curse regulate.

   II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi în prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al municipalităţii).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute mai jos.

I. **O cursă regulată este o cursă care**:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiţii , recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

(1) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă.

Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Circulaţie, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) Nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă.

b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit) între vehiculele de pe o linie (în circulaţia "Grupului"). Circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una şi aceeaşi linie de la plecarea la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.

d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) La încălcarea Orarului Traseului planificat şi o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).

b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă faţă de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult

de 6 (şase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.

c) Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

d) Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public urban în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăşi durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea şi sub coordonarea municipalităţii sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.

b) Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei.

c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător , pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulaţia.

d) Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea autorității contractante.

e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.

f) Călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă.

g) La evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii, etc.

h) În circulaţia simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una şi aceeaşi linie la plecarea din staţia iniţială de pe traseu, cu o diferenţă de până

la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de Transport .

j) Semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor .

k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

l) Starea proastă a suprafeţei drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulaţia vehiculelor imposibilă.

m) Zone inundate de-a lungul traseelor .

n) Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalităţii.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:

i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului.

ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe staţii decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalităţii sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor). După un accident de circulaţie rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Pe lângă Sistemul automat de management al traficului, autoritatea contractantă poate evalua modul de realizare a Programului de Transport al Operatorului în modul următor:

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.

b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.

c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule).

d. Verificarea prin sondaj a aderenţei prestaţiei efective la Programul de transport în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către Operator.
e. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.
f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren şi cât mai repede faţă de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităţilor şi a consecinţelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestaţia efectiv realizată.
g. Monitorizarea permanentă a funcţionalităţii semafoarelor din intersecţiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influenţează relevant circulaţia în acele intersecţii şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrări accidentale şi neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
i. Confruntarea şi medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorităţii contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menţinerii diferenţelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat şi blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

CAP. I
Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în A.D.I. Transregio, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. Transregio.

CAP. II
Cerinţe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio va asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio şi aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;

o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat , care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio , sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al operatorului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Operatorul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Operatorul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

5. Operatorul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu

handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;
- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

ART. 8

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

ART. 9

Programul lucrărilor de investiţii:

(1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.

(2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
- alocaţii de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia operatorului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) La sfârşitul fiecărei lucrări, până la data de 15 a lunii următoare, operatorul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

(4) La sfârşitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare operatorul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de ieşire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Raportul de ieşire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziţie de scoatere din funcţiune toate datele prevăzute de legislaţia în vigoare.

(5) Operatorul are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

(6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 10
Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

(1) În funcţie de natura activităţii serviciile de administrare ale domeniului public şi privat pot fi servicii care presupun activităţi de natură economică, care se autofinanţează sau servicii care presupun activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor şi preţurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin subvenţii de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:

- organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor , preţului biletelor şi alocaţiei bugetare;
- ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;
- acoperirea prin tarife, preţul biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

(3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice,

etc.) precum şi din subvenţii de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificarea unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAP. III
Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 12

(1) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmeşte și se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut **în anexa 2.1** la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean, interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

ART. 13

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 și 2.1.4 la contractul de servicii publice de transport. (conţin denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a

circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română şi maghiară.

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Staţiile de vânzare a legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător. Afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime. Programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compostoare, în tura de noapte şi ziua la capăt de linie se vor verifica şi remedia toate compostoarele astfel încât călătorii să-şi poată composta biletele oriunde în vehicul.

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;

28. să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulaţie mijloace de transport care nu au uşa din faţă accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligaţi să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menţine în funcţiune un post telefonic public care să dea relaţii publicului călător 24/24 ore.

REGULAMENTUL

pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate

CAP. I
Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate cu autobuze și tramvaie pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;
b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;
e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (1);

2. **autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
3. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), în condiţiile legii;
4. **autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. **caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
6. **copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenţei de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. **cartelă magnetică** – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
8. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
9. **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
10. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
11. **drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate

cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public judeţean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimaţie de călătorie – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimațiilor de călătorie (forme, condiții de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederiile art. 25-38 din Secțiunea a IV-a prezentul Regulament.

29. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

ART. 4
Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II
Efectuarea transportului public de persoane

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5
(1) Transportul public se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011.

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către unitățile administrativ-teritoriale membre al A.D.I. Transregio.

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, înmatriculate sau înregistrate în judeţul Bihor.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz.

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat.

h) autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură.

ART. 6
(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre A.D.I. Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor

specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
   a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
   b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
   c) informarea publicului călător;
   d) executarea transportului public local de persoane în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
   e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
   f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
   g) corelarea curselor judeţene, interjudeţene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din staţiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
   h) operatorul de transport public local va elabora şi va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a A.D.I. Transregio.

(2) A.D.I. Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) A.D.I. Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECŢIUNEA a 2-a
Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al A.D.I. Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
b) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
c) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
d) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
e) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
f) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
g) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
h) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre A.D.I. Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către A.D.I. Transregio.

ART. 11

(1) Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la alin.(1), după caz.

ART. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.
(2) Licenţa de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licenţiată în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a
Licenţe şi autorizaţii

ART. 14

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.

(3) Licenţele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.
(4) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport precum şi a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.
(5) În vederea obtinerii unei licenţe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :
   a) cererea de eliberare licenţă de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
   b) dovada plăţii tarifului de eliberare a licenţei de traseu, conform ***anexei nr. 4***.
(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.
(7) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
(8) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:
   a. staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;
   b. numărul şi capacitatea autobuzelor;
   c. intervalul de succedare a curselor;
   d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
   e. zilele în care se efectuează transporturile.
(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 15
(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la A.D.I. Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
(2) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 16
În situatia distrugerii, pierderii sau furtului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:
a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
b) documentul deteriorat, după caz;
c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenţei de traseu, după caz;
e) dovada plăţii tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 17
Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse şi va avea înscrisă menţiunea « **DUPLICAT** ».

ART. 18

În situaţia modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizaţia de transport, respectiv licenţa de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licentei de transport, conţinând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

d) dovada plăţii tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 19

Documentul nou, conţinând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

Retragerea autorizaţiei de transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 20

Retragerea autorizaţiei de transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul A.D.I. Transregio, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârşirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenţei de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activităţii operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenţei de transport.

ART. 21

(1) Se consideră ***abateri grave*** de la conduita profesională acele comportamente care:

a) afectează substanţial calitatea şi siguranţa serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalităţii;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurenţa;
e) instituie monopolul în piaţă sau manifestă tendinţe monopoliste, neconcurenţiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:

a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea, licenţierea ori executarea serviciului respectiv;
b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încalcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune directă a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;

e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
g) transmiterea autorizaţiilor de transport şi a licenţelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
h) folosirea conducătorilor auto care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită;
i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă şi irevocabilă;
j) oprirea în staţii sau alte locuri decât cele permise de licenţă în mod repetat (minim 6 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către A.D.I. Transregio și este prevăzut în anexa nr. 15 la contractul de delgare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale A.D.I. Transregio, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de A.D.I. Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la

data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.
(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.
(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24
(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.
(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale A.D.I. Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECŢIUNEA a 4-a
Tipuri de legitimaţii de călătorie

ART. 25
(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor A.D.I. Transregio.
(2)Cardul electronic de călătorie - este o legitimaţie de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament şi portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume şi poză – netransmisibil (utilizat în cazul abonamentelor întregi și în cazul categoriilor de persoane care beneficiază de

facilități acordate prin lege sau de consiliul local, cu excepția elevilor și persoanelor cu handicap);

b) nominal formatat şi personalizat cu nume (fără poză) - netransmisibil (utilizat în cazul persoanelor cu handicap și elevilor)

c) nominal formatat şi netipărit (fără nume şi poză) – netransmisibil;

d) nominal pe instituţie formatat, fără personalizare cu nume şi poză – transmisibil pentru angajaţii instituţiei (abonamente nenominale).

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :
a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi şi personalizat la cerere);
b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART.26
(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimaţie de călătorie valabilă dacă îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:
- **în cazul biletului:**
1.corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
2.este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:
1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
2. este în perioadă de valabilitate;
2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil - abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3)Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin faţa validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afişaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin faţa validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afişaj.

ART. 27
(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete şi abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
(2) Cardul nominal va fi inscripţionat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) şi poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului şi poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament şi portofel electronic este formatat şi codat. Cardul este reutilizabil şi reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 28
Emiterea cardurilor electronice de călătorie:
(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate sau a certificatului de naștere în cazul elevilor sub 14 ani. Cardurile se personalizează prin imprimarea numelui și pozei titularului sau numai prin imprimarea numelui titularului. În cazul abonamentelor întregi și a categoriiilor beneficiare de facilități acordate prin lege sau de consiliul local, cu excepția elevilor și persoanelor cu handicap, personalizarea este obligatorie prin imprimarea pe card a numelui și pozei titularului. Cardurile elevilor și persoanelor cu handicap se personalizează numai prin imprimarea numelui. Sunt gratuite: prima emitere a cardului, emiterea cardului nominal anual de elev și emiterea cardului nominal anual pentru persoane cu dizabilități.
(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la tariful aprobat, iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 29
Încărcarea şi reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel
(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puţin două călătorii pe mijloacele de transport public.
(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 30
Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament
Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 31
Transferul informaţiilor de pe card, blocarea cardului electronic
(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris vânzare elibererarea unui alt card de la puncte reîncărcare ale titlurilor de călătorie amplasate în municipiul Oradea, pe străzile: Dimitrie Cantemir (depou tramvaie), Nufărul (Autogara Nufărul), bulevardul Decebal (stația de tramvai Emanuel), Corneliu Coposu (stația de tramvai Corneliu Coposu III). Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul şi transferul informaţiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
(2) În cazul nefuncţionării (distrugere, defectare sau pierderea) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informaţii de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul şi perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou

prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA şi card magnetic inclus).

ART. 32 Legitimatii electronice de calatorie

(1) **Cardurile electronice de călătorie tip abonament şi tip portofel electronic** vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

(2) **Portofelul electronic** prin validare se micşorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulţi pasageri din acelaşi vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul de a călători, cu întrerupere, pe mai multe vehicule , valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezenţa cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

(3) **Bilet de calatorie electronic** - este legitimația de călătorie electronică generată printr-o aplicație – achitarea unui bilet de calatorie electronică dă dreptul :
- de a călători, cu întrerupere, pe mai multe vehicule , valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul confirmarii achizitiei – în cazul utilizării mijloacelor de transport din Municipiul Orade.
- de a călători, fără întrerupere, numai în vehiculul in care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul confirmarii achizitiei – în cazul utilizari mijloacelor de transport pe raza U.A.T-urilor membre A.D.I. Transregio.

ART. 33

Bilet de hârtie 2 călătorii poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii,cu intrerupere, pe mai multe vehicule, valabilitatea unei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării. Trebuie validat la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în primul mijloc de transport.

ART. 34 Bilete SMS

(1)Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(2)Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(3)Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricţionare de număr de călătorii şi fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

ART. 35 Achiziţia biletului SMS

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie şi a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de

urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate reţelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plăţii, mesaj care va conţine intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) şi linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS şi a legitimației de 1 zi.
(2)Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.
(3)Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe acelaşi telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conţine câte un cod unic. In această situaţie, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane îşi întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că deţin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete
Sunt emise de POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.
Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:
- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția aceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

ART.37 Bilet achiziționat de la şofer (conducătorul auto)

(1)*Bilet şofer metropolitan*
-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare
-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite detinătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

ART.38 Bilet de suprataxă-Nota de constatare, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat si trebuie achitat la punctele de vânzare ale titlurilor de călătorie.

SECŢIUNEA a 5-a
Facilităţi la transportul public

ART. 39

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către A.D.I. Transregio, unitățile administrativ- teritoriale membre acordă facilităţi de transport, după cum urmează:

I. Facilităţi la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de razboi;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniţilor şi luptătorilor la Revoluţia din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;

f) elevii conform Legii nr. 198/2023.

g) studenții conform Legii nr. 199/2023.

II. Facilităţi la transportul public local acordate de autoritățile administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m) și ale art.17 alin.1 lit.o) din Legea nr.92/2007, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare

pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;

b) tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflaţi în dificultate şi confruntaţi cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;

c) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către A.D.I. Transregio, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităților administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 40

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul A.D.I. Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră A.D.I Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligația de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră A.D.I. Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.
(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră A.D.I. Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.
(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării:
- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor);
- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 102/2005 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Autorităţii Naţionale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum şi pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date;
- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice.

(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.
(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECŢIUNEA a 6-a
Siguranţa rutieră

ART. 41
În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.
ART. 42
Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase,

aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să asigure respectarea normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul

bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 44

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 45

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
7. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate staţiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimaţiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat şi necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ţinută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligaţia de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, respectiv,

dacă este cazul, obligația de a apela la ajutorul organelor publice abilitate (Poliţie, Jandarmerie, etc.)

11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă uşile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în staţie;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. pe traseele pe care vânzarea titlurilor de călătorie se realizează de către conducătorul mijlocului de transport acesta este obligat să elibereze călătorilor titlurile de călătorie [*bilet șofer metropolitan-conform art. 37 alin.(2) din prezentul regulament*] la valorile stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 46

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 47

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 7-a
Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

ART. 48

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștiință;
2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
11. cel putin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă şi acces pentru persoane cu dizabilităţi locomotorii;
12. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
16. să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ţinute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conţin produse neadmise la transport;

- sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a vehiculului;

18. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluşi şi copii mici;
21. se admite urcarea in vehicul a persoanelor cu dizabilităţi locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislaţiei operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricaţie, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. să nu admită transportul păsărilor sau animalelor vii, in vehicule cu exceptia câinilor însoțiți care au lesă și botniță, ori a animalelor mici ținute în brațe, dar cu respectarea O.U.G. 55/2002;
27. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;
31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
32. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor si obligaţiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancţiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III
Drepturi şi obligaţii

ART. 49
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a A.D.I. Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

ART. 50
Operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să solicite actualizarea cu rata inflaţiei, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 51

(1) Suplimentar, faţă de obligaţiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligaţii:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze şi să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
13. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
16. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
21. să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:
    a. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    b. cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
    c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    d. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    e. toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
    f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
    g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
    h. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    i. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulaţie;
    j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
24. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

(4) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale cât şi altă categorie de transport, operatorul va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

ART. 52

Dotarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban şi panouri de afişaj dinamic, în staţie, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio

ART. 53

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 54

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă Hotărârile A.D.I. Transregio cu privire la transportul public local;
d) să conteste Hotărârile A.D.I. Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze A.D.I. Transregio de orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 55

(1) Obligaţiile utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;

b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
f) urcarea şi coborârea călătorilor se va face numai în staţii.
g) să prezinte legitimaţia de călătorie la cererea personalului cu atribuţii de control a îndeplinirii obligaţiei utilizatorilor stabilite la lit. a);
h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ţinută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condiţiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimaţiei validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehicului, adică coborârea la prima staţie. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:
a) să circule fără legitimaţie de călătorie valabilă;
b) să urce, să coboare, să ţină deschise ori să forţeze deschiderea uşilor în timpul mersului autovehiculului;
c) să călătorească pe scări sau pe părţile exterioare ale caroseriei vehiculului;
d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanţe;
e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcţiunii;
f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
g) cerşitul;
h) lipirea de afişe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afişajul se va face numai de către personalul desemnat şi în conformitate cu dispoziţiile în vigoare;
i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
j) murdărirea şi degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilităţii în timpul mersului;
l) fumatul în autovehicul;
m) călătoria în stare de ebrietate;
n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii uşilor;
o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi şi bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimaţiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
(4) Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la:
- o călătorie de maxim 60 de minute din momentul validari, cu întrerupere cu posibilitatea utilizarii pe mai multe vehicule, pe mijloacele de transport din Municipiul Oradea.
- o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate pe mijloacele de transport de pe raza U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.

Transregio.

(5) Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.

(6) Călătorii sunt obligaţi să prezinte legitimaţia de călătorie la solicitarea agenţilor constatatori.

(7) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliţiei, vor fi suportate de cei care le-au produs.

(8) Călătorii contravenienţi, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligaţi să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staţionare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport şi aprobate prin hotărâre de consiliu local.

(9) În cazul în care un călător este găsit fără titlu de călătorie valid de către agentul constator , are posibilitatea de a achita în termen de 2 zile lucrătoare, pe baza Notei de constatare întocmite de agentul constatator și semnată de călător, contravaloarea unui bilet de suprataxă.Nota de constatare semnata de calator permite calatoria cu mijlocul de transport in care s-a constatat lipsa titlului de calatorie, pana la capatul liniei. Modelul notei de constatare este prevăzut în anexa 6 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

(10) În cazul transportului în mijlocul de transport în comun a animalelor de companie utilizatorii au următoarele obligații:

a) Să nu transporte câinii periculoși aparținând următoarelor rase: câinii de luptă și de atac, asimilați prin caracterele morfologice cu câini de tipul Pit Bull, Boerbull, Bandog și metișii lor nu pot fi transportați cu mijloacele de transport.
b) Să transporte câinii din rasele American Staffordshire Terrier, Tosa, Rottweiller, Dog Argentinian, Mastino Napolitano, Fila Brazileiro, Mastiff, Ciobănesc Caucazian, Cane Corso şi metişii lor numai dacă poartă botniţă şi sunt ţinuţi în lesă de către o persoană care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din OUG nr. 55/2002.
c) Să transporte câinii de talie mică ținuți în lesă, prinsă de zgardă sau ham, în brațe sau în cușcă ori geantă de transport;
d) Să transporte câinii de talie medie și mare ținuți în lesă, prinsă de zgardă sau ham.
e) Pisicile au acces în mijloacele de transport în comun ținute în cușcă sau în geantă de transport;
f) Să urce maxim o pisică sau un câine în mijlocul de transport;
g) Să dețină un titlu de călătorie și pentru pisică/câine;
h) Să păstreze curățenia utilizând articole sanitare de tipul pungilor de unică folosință.

CAP. IV
Indicatori de performanţă

ART. 56

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuţi în ***anexa 5*** a prezentului regulament.

(2) A.D.I. Transregio poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză şi evaluare, un raport de activitate la A.D.I. Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniţi indicatorii de performanţă stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării şi analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanţă, A.D.I. Transregio va stabili un plan de măsuri care va conţine: acţiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă, termen şi responsabilităţi, precum şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Răspunderi şi sancţiuni

ART. 57

(1) Încălcarea dispoziţiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerată infracţiune, şi se sancţionează cu amendă **de la 100 lei la 500 lei** utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu deţin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcţionarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licenţelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile asumate de autorităţi prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuţiile autorităţilor de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizaţiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizaţiilor de transport.

(4) Constituie contravenţie potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru

nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcţionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancţionarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanţă la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6^1) din legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deţine licenţă de traseu emisă în condiţiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6^2) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeţinerea la bordul autovehiculului a licenţei de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută serviciul public de transport local şi judeţean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligaţiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d)nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidenţierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfăşurată;

e)nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor şi caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile operatorilor de transport şi transportatorilor autorizaţi în realizarea serviciilor publice de transport local;

g)nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimaţiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenţii, potrivit prevederilor art. 45 alin.(7^1)din Legea nr. 92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligaţiei de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor;

b) nerespectarea obligaţiei de a asigura transportul rutier al elevilor.

(10) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac conform competenţelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum şi de către ofiţerii şi/sau

agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri, în cazul contravenţiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) şi alin. (7) lit. a), h) şi m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) ale art 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte serviciul public de transport local şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către împuterniciţii primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte asigurarea facilităţii de transport rutier contra cost de persoane şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către agenţi constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislaţiei în vigoare.

(13) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor de la art. 45 alin. (6^1) şi (6^2) din Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

Art.58

(1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei** nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h), alin.(2) literele b)-o), alin. (10) literele c-h) din prezentul regulament.

(2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Cuantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatatori.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.

(4) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **500-1500** lei conducătorul mijlocului de transport care nu respectă obligația prevăzută la art. 45 punctul 14.

(5) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin.(1),(3),(4) şi aplicarea sancţiunilor se fac de împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ADI Transregio pe a căror rază teritorială a fost săvârșită fapta contravențională.

(6) Agenţii constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Controlul legitimaţiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 58[1]

(1) În cazul faptelor contravenționale prevăzute la art. 57 și 58 din prezentul Regulament, împuterniciții primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienților, pot beneficia de sprijinul ofițerilor sau agenților din cadrul Poliției Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.

(2) Utilizarea datelor personale ale contravenienților se face cu asigurarea protecției impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE.

(3) Nerespectarea de către utilizatori a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(10) literele a) și b) se sancționează în condițiile OUG nr. 55/2002 privind regimul de deținere al câinilor periculoși sau agresivi.

ART. 59

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispoziţiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIŢII FINALE

ART. 60

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor A.D.I. Transregio.

Anexa nr. 1

Seria: ____ nr. _____

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează _____

cu sediul în Oradea, _____

nr. de ordine în Registrul Comerţului _____, C.U.I. _____

reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru

Anexa nr. 2

RO

ROMÂNIA
A.D.I. TRANSREGIO

LICENŢA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Oradea, str. _____ nr. ____
Judeţul Bihor

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenţei de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso cu autovehicule având capacitatea menţionată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta. Prezenta Licenţă de traseu este valabilă numai însoţită de Caietul de sarcini

Data eliberării

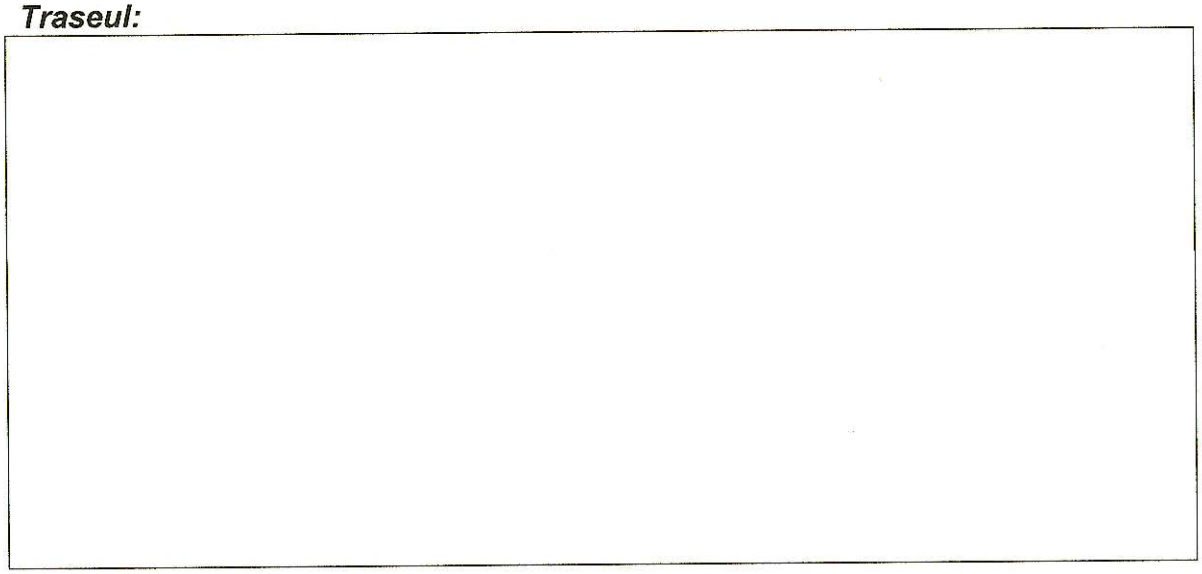
Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio
Autoritatea de Autorizare

Semnătura şi ştampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licenţa de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 3

A .D.I. TRANSREGIO
Oradea, Piaţa Unirii
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....
(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr.mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr.locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....
....
....
....
....

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 4

Lista de tarife

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE		
Eliberarea autorizaţiei de transport pentru efectuarea curselor regulate cu tramvaie	500	**500**
Eliberarea licenţei de traseu pentru curse regulate	300	**300**
Înlocuirea autorizaţiei de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	**500**
Înlocuirea licenţei de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	**300**
Eliberarea duplicatului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu	300	**300**

Anexa 5

Nr, crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reţinere din garanţie pe trimestrul _ G de: Garanţie G _____ lei
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					
9	1		2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa opertorului		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		__ (lungimea traseelor anulate x xile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10				
				autobuz	%	0,5		10				
3.	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	tramvai	nr.	10		10				
				autobuz	nr.	8		10				
4.	Respectarea Planului de Servicii		(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr.	400		4				
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4				
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	50		2				
6.	Protecţia mediului		Respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4	autobuz	%	55		5				
7	Penalităţi plătite		Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport/transportatorul autoriyat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	toate	toate	10		5				

Nota de constatare Seria.....Nr.....

1. Incheiata astazi (zz/ll/aaaa) .....
2. Agent constatator ..... din cadrul ..... identificat cu legitimatia nr. .....
3. In urma controlului efectuat in data de (zz/ll/aaaa) ..... ora ..... in vehiculul cu nr. de inregistrare ..... pe traseul liniei ..... , am constatat ca Dl/Dna ..... cu domiciliul in ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... sc. ..... ap. ..... judet .....avand nr. cnp ..... fiul / fiica lui ..... si ..... cu domiciliul ..... a savarsit urmatoarele: ....
4. Avand in vedere situatia prezentata, aveti posibilitatea ca in termen de 2 zile lucratoare sa **achitati biletul de suprataxa in valoare de __ lei** la punctele de vanzare bilete si abonamente OTL conform orarului afisat .
5. In caz de neplata a contravalorii biletului de suprataxa se va intocmi proces verbal de constarare si sanctionare a contraventiilor potrivit prevederilor O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, in valoare de _____.
6. Potrivit Regulamentului nr.679 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, vă informăm că datele personale vor fi prelucrate strict în scopul aplicarii prevederilor O.G.2/2001.
7. Prezenta nota de constatare contraventie nu reprezinta un act sanctionator, nefiind necesara contestarea acestuia la instanta de judecata. Intocmit in 2 exemplare.

Semnatura Contravenient Agent Constatator

_____

Contravaloarea biletului de suprataxa de __ lei seria ..... nr. ..... a fost achitat la punctul de vanzare ..... in data de .....

Operator date

Seria.....Nr..... _____

Anexa 16 – Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de 31.12.2024, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal administrativ	45	Tehnic, economic, administrativ si de conducere
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	350	Soferi, vatmani, dispeceri, revizori,operatori GPS
Personal pentru alte activităţi	135	Mecanici, electricieni, personal de intretinere si reparatii
TOTAL PERSONAL	530	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport

Concept	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract
Anul	**2025***	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031***	**Total**
(Km)Număr total de vehicul*kilometru								
Tramvai Oradea	1.900.000	2.300.000	2.500.000	2.700.000	2.700.000	2.700.000	900.000	15.700.000
Autobuz Oradea	3.200.000	4.300.000	4.500.000	4.600.000	4.600.000	4.600.000	1.533.333	27.333.333
Autobuz Sanmartin	500.000	750.000	750.000	750.000	800.000	800.000	750.000	5.100.000
Autobuz Bors	170.000	250.000	250.000	250.000	300.000	300.000	250.000	1.770.000
Autobuz Cetariu Paleu	110.000	150.000	150.000	155.000	160.000	170.000	56.667	951.667
Autobuz Hidiselu de Sus	110.000	140.000	140.000	150.000	160.000	170.000	56.667	926.667
(c unitar) Cost unitar per kilometru								
Tramvai Oradea	19,6	22,5	23,7	26,0	28,6	31,5	34,7	35,3
Autobuz Oradea	10,0	11,5	12,1	13,3	14,6	16,1	17,7	18,0
Autobuz Sanmartin	6,5	7,5	7,8	8,6	9,5	10,4	11,5	11,7
Autobuz Bors	5,5	6,3	6,6	7,3	8,0	8,8	9,7	9,9
Autobuz Cetariu Paleu	6,0	6,3	6,6	6,9	7,3	7,7	8,0	8,2
Autobuz Hidiselu de Sus	5,3	5,6	5,8	6,1	6,4	6,8	7,1	7,2
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	74.668.000	110.203.600	122.862.180	141.688.956	156.735.538	172.443.430	70.201.068	1.139.640.543
Tramvai Oradea	37.240.000	51.842.000	59.167.500	70.290.990	77.320.089	85.052.098	31.185.769	554.898.787
Autobuz Oradea	32.000.000	49.450.000	54.337.500	61.099.500	67.209.450	73.930.395	27.107.812	492.890.729
Autobuz Sanmartin	3.250.000	5.606.250	5.886.563	6.475.219	7.597.590	8.357.349	8.618.516	59.778.028
Autobuz Bors	935.000	1.581.250	1.660.313	1.826.344	2.410.774	2.651.851	2.430.864	17.554.724
Autobuz Cetariu Paleu	660.000	945.000	992.250	1.076.591	1.166.886	1.301.807	455.633	7.804.985
Autobuz Hidiselu de Sus	583.000	779.100	818.055	920.312	1.030.749	1.149.930	402.475	6.713.290
(I) Total cheltuieli conform evidentei contabile								
(II) (Pr) Profit rezonabil	1.493.360	2.204.072	2.457.244	2.833.779	3.134.711	3.448.869	1.404.021	16.976.055
Venituri din servicii de transport public din:	14.800.000	26.170.000	27.478.500	28.852.425	30.295.046	31.809.799	10.603.266	170.009.036
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	14.800.000	26.170.000	27.478.500	28.852.425	30.295.046	31.809.799	10.603.266	170.009.036
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	2.500.000	3.800.000	3.850.000	3.900.000	3.950.000	4.000.000	1.333.333	23.333.333
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	17.300.000	29.970.000	31.328.500	32.752.425	34.245.046	35.809.799	11.936.600	193.342.369
(C1) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	58.861.360	82.437.672	93.990.924	111.770.310	125.625.203	140.082.500	59.668.490	672.436.458
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	28.000.000	40.000.000	44.000.000	48.400.000	53.240.000	58.564.000	14.641.000	286.845.000
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	30.861.360	42.437.672	49.990.924	63.370.310	72.385.203	81.518.500	45.027.490	385.591.458

* Notă - în anul 2025 există o estimare a lunilor mai-decembrie iar în anul 2031 a lunilor ianuarie-aprilie deoarece contractul va fi încheiat pentru o perioadă de 6 ani începand cu data de 1 mai 2025

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei 2025 - 2031

Calculul compensaţiei

Concept	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	Contract	
Anul	**2025***	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031***	**Total**	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru									
Tramvai	**1.800.000**	**2.300.000**	**2.500.000**	**2.700.000**	**2.700.000**	**2.700.000**	**900.000**	**15.600.000**	
Autobuz Oradea	**3.000.000**	**4.300.000**	**4.500.000**	**4.600.000**	**4.600.000**	**4.600.000**	**1.533.333**	**27.133.333**	
Autobuz Sanmartin	**500.000**	**750.000**	**750.000**	**750.000**	**800.000**	**800.000**	**750.000**	**5.100.000**	
Autobuz Bors	**170.000**	**250.000**	**250.000**	**250.000**	**300.000**	**300.000**	**250.000**	**1.770.000**	
(c unitar) Cost unitar per kilometru									
Tramvai	**19,6**	**22,5**	**23,7**	**26,0**	**28,6**	**31,5**	**34,7**	**35,3**	
Autobuz Oradea	**10,0**	**11,5**	**12,1**	**13,3**	**14,6**	**16,1**	**17,7**	**18,0**	
Autobuz Sanmartin	**6,5**	**7,5**	**7,8**	**8,6**	**9,5**	**10,4**	**11,5**	**11,7**	
Autobuz Bors	**5,5**	**6,3**	**6,6**	**7,3**	**8,0**	**8,8**	**9,7**	**9,9**	
(i) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	**69.465.000**	**#########**	**#########**	**#########**	**#########**	**#########**	**69.342.960**	**1.117.981.364**	
Tramvai	35.280.000	51.842.000	59.167.500	70.290.990	77.320.089	85.052.098	31.185.769	551.364.400	
Autobuz Oradea	30.000.000	49.450.000	54.337.500	61.099.500	67.209.450	73.930.395	27.107.812	489.284.212	
Autobuz Sanmartin	3.250.000	5.606.250	5.886.563	6.475.219	7.597.590	8.357.349	8.618.516	59.778.028	
Autobuz Bors	935.000	1.581.250	1.660.313	1.826.344	2.410.774	2.651.851	2.430.864	17.554.724	
(I) Total cheltuieli conform evidentei contabile									
(II) (Pr) Profit rezonabil	**1.389.300**	**2.169.590**	**2.421.038**	**2.793.841**	**3.090.758**	**3.399.834**	**1.386.859**	**16.651.220**	
Venituri din servicii de transport public din:	**14.000.000**	**25.000.000**	**26.250.000**	**27.562.500**	**28.940.625**	**30.387.656**	**10.129.219**	**162.270.000**	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	14.000.000	25.000.000	26.250.000	27.562.500	28.940.625	30.387.656	10.129.219	**162.270.000**	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	2.500.000	3.800.000	3.850.000	3.900.000	3.950.000	4.000.000	1.333.333	**23.333.333**	
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**16.500.000**	**28.800.000**	**30.100.000**	**31.462.500**	**32.890.625**	**34.387.656**	**11.462.552**	**185.603.333**	Majorare (lei)
(C1) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	**54.354.300**	**81.849.090**	**93.372.913**	**#########**	**#########**	**#########**	**59.267.268**	**663.608.870**	**#REF!**
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	28.000.000	40.000.000	44.000.000	48.400.000	53.240.000	58.564.000	14.641.000	**286.845.000**	**#REF!**
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	**26.354.300**	**41.849.090**	**49.372.913**	**62.623.394**	**71.498.036**	**80.439.871**	**44.626.268**	**376.763.870**	**#REF!**

* Notă - în anul 2025 există o estimare a lunilor mai-decembrie iar în anul 2031 a lunilor ianuarie-aprilie deoarece contractul va fi încheiat pentru o perioadă de 6 ani începand cu data de 1 mai 2025

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei si realizat

Concept / an		1	2	3	4	5
Anul	UM	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
(Km)Număr total de vehicul*kilometru		Contract	Contract	Contract	Contract	Contract
Autobuz Paleu & Cetariu	km	**110.000**	**150.000**	**150.000**	**155.000**	**160.000**
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz Paleu & Cetariu	lei	**6,0**	**6,3**	**6,6**	**6,9**	**7,3**
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	lei	**660.000**	**945.000**	**992.250**	**1.076.591**	**1.166.886**
Autobuz Paleu & Cetariu	lei	660.000	945.000	992.250	1.076.591	1.166.886
(II) (Pr) Profit rezonabil		**13.200**	**18.900**	**19.845**	**21.532**	**23.338**
Venituri din servicii de transport public din:	lei	**500.000**	**750.000**	**787.500**	**826.875**	**868.219**
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	lei	500.000	750.000	787.500	826.875	868.219
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	lei	0	0	0	0	0
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	lei	**500.000**	**750.000**	**787.500**	**826.875**	**868.219**
(C1) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	lei	**173.200**	**213.900**	**224.595**	**271.248**	**322.005**
operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	lei	0	0	0	0	0
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	lei	**173.200**	**213.900**	**224.595**	**271.248**	**322.005**

Com. Paleu & Com. Cetariu

Com. Paleu & Com. Cetariu

6	7	5=1+2+3+4 +5+6+7
2030	**2031**	**Total**
Contract	Contract	Contract
170.000	**56.667**	**951.667**
7,7	**8,0**	
1.301.807	**455.633**	**6.598.167**
1.301.807	455.633	**6.598.167**
26.036	**9.113**	**131.963**
911.630	**303.877**	**4.948.100**
911.630	303.877	**4.948.100**
0	0	**0**
911.630	**303.877**	**4.948.100**
416.214	**160.869**	**1.782.030**
0	0	**0**
416.214	**160.869**	**1.782.030**

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei si realizat

Concept / an		1	2	3	4	5
Anul	UM	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
(Km)Număr total de vehicul*kilometru		Contract	Contract	Contract	Contract	Contract
Autobuz Hidiselu de Sus	km	**110.000**	**140.000**	**140.000**	**150.000**	**160.000**
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz Hidiselu de Sus	lei	**5,3**	**5,6**	**5,8**	**6,1**	**6,4**
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	lei	**583.000**	**779.100**	**818.055**	**920.312**	**1.030.749**
Autobuz Hidiselu de Sus	lei	583.000	779.100	818.055	920.312	1.030.749
(II) (Pr) Profit rezonabil		**11.660**	**15.582**	**16.361**	**18.406**	**20.615**
Venituri din servicii de transport public din:	lei	**300.000**	**420.000**	**441.000**	**463.050**	**486.203**
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	lei	300.000	420.000	441.000	463.050	486.203
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	lei	0	0	0	0	0
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	lei	**300.000**	**420.000**	**441.000**	**463.050**	**486.203**
(C1) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	lei	**294.660**	**374.682**	**393.416**	**475.668**	**565.162**
operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	lei	0	0	0		0
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	lei	**294.660**	**374.682**	**393.416**	**475.668**	**565.162**

Com. Hidiselu de Sus

Com. Hidiselu de Sus

6	7	5=1+2+3+4
2030	**2031**	**Total**
Contract	Contract	Contract
170.000	**56.667**	**926.667**
6,8	**7,1**	
1.149.930	**402.475**	**5.683.621**
1.149.930	402.475	**5.683.621**
22.999	**8.050**	**113.672**
510.513	**170.171**	**2.790.936**
510.513	170.171	2.790.936
0	0	**0**
510.513	**170.171**	**2.790.936**
662.416	**240.354**	**3.006.358**
0	0	**0**
662.416	**240.354**	**3.006.358**

Programe de circulați

LINIA - 1 - POD CFR - OLOSIG - GARA - E.GOJDU - PIATA UNIRII - BIS EMANUEL - OI
LINIA - 2 - IOSIA - BIS EMANUEL - PIATA UNIRII - CASA DE CULTURA - DIMITRIE CAI
LINIA - 3 - POD CFR - OLOSIG - DECEBAL - PIATA UNIRII - E.GOJDU - GARA - OLOSI
LINIA - 4 -NUFARUL - CASA DE CULTURA - GARA - OLOSIG - POD CFR (si retur)
LINIA - 5 - NUFARUL - SALCA - UNIVERSITATE - CALEA ARADULUI - BIS EMANUEL -
LINIA - 6 - NUFARUL - D, CANTEMIR - CASA DE CULT - PIATA UNIRII - BIS EMANUEL
LINIA - 7- NUFARUL - D.CANTEMIR - CEYRAT - CALEA ARAD - BIS EMANUEL - PIATA
LINIA - 8 - POD CFR - SINTEZA - POD CFR

ZILE LUCR

Nr. crt.	Linia	Lungime traseu (km)	Durata cursa (min)	4:30-5:00		5:00-6:30		6:30-
				G	F	G	F	G
1	1	10,5	45	1	30	4	15	5
2	2	11	44	1	30	4	13	5
3	3	10,5	45	1	30	4	15	4
4	4	15.95	66	1	30	8	12	8
5	5	20	86	1	30	8	12	8
6	6	11,1	44	1	30	4	16	4
7	7	11,1	44	1	30	3	16	5
8	8	5,2	16			1	20	1
TOTAL VAG				**7**		**36**		**40**

ZILE LUCR

Nr. crt.	Linia	Lungime traseu (km)	Durata cursa (min)	4:30 - 5:00		5:00-6:30		6:30-
				G	F	G	F	G
1	1	10,5	45	1	30	4	15	4
2	2	11	43	1	43	4	30	4
3	3	10,5	45	1	30	3	15	3
4	4	15.95	66	1	30	8	12	8
5	5	20	86	1	30	8	12	8
6	6	11	42	1	30	4	16	4
7	7	11	42	1	30	3	16	3
8	8	5	16			1	20	1
TOTAL VAG				**7**		**35**		**35**

ZILE NELUCRATOARE / WEEK-E

Nr. crt.	Linia	Lungime traseu (km)	Durata cursa (min)	5:00 -6:00		6:00 - 13:00		13:00
				G	F	G	F	G
1	1	10,5	45	1	30	3	17	3
2	2	11	43	1	30	3	17	3
3	3	10,5	45	1	30	3	17	3
4	4	15.95	66	1	30	6	20	6
5	5	20	86	1	30	6	20	6
6	6	11	42	1	30	3	17	3
7	7	11	42	1	30	2	17	2
8	8	5	16			1	30	1
TOTAL VAG				**7**		**27**		**27**

e a tramvaielor din data de 22.11.2024

LOSIG - POD CFR

NTEMIR - CEYRAT - UNIVERSITATE - AVIATORILOR - IOSIA

G - POD CFR

DECEBAL - OLOSIG - POD CFR (si retur)

. - CALEA ARAD - CEYRAT - D. CANTEMIR - NUFARUL

A UNIRII - CASA DE CULT - D. CANTEMIR - NUFARUL

RATOARE CU ȘCOALĂ

-8:00	8:30-13:00		13:00-18:00		18:00-21:00		21:00-23:00	
F	G	F	G	F	G	F	G	F
12	4	15	5	12	4	14	3	21
10	4	13	5	10	3	17	3	17
12	3	15	4	12	4	14	2	21
12	6	20	8	12	6	20	4	30
12	6	20	8	12	6	20	4	30
12	3	16	4	12	4	14	2	20
12	3	16	5	12	4	14	3	20
20	1	20	1	20	1	20	1	30
	30		**40**		**32**		**22**	

ATOARE CU VACANTA

-8:00	8:30-13:00		13:00-18:00		18:00-21:00		21:00-23:00	
F	G	F	G	F	G	F	G	F
15	4	15	4	15	4	14	3	21
13	4	13	4	13	3	13	3	17
15	3	15	3	15	4	14	2	21
12	6	20	8	12	6	20	4	30
12	6	20	8	12	6	20	4	30
16	3	16	4	16	4	14	2	20
16	3	16	3	16	4	14	3	20
20	1	20	1	20	1	20	1	30
	30		**35**		**32**		**22**	

END

-18:00	18:00-21:00		21:00-23:00	
F	G	F	G	F
17	3	21	3	21
17	3	17	3	17
17	2	21	2	21
20	6	20	4	30
20	6	20	4	30
16	2	17	3	20
16	2	17	2	20
30	1	30	1	30
	25		**22**	

23:00-24:00	
G	F
3	21
3	17
2	21
4	30
3	30
2	20
3	20
20	

23:00-24:00	
G	F
3	21
3	17
2	21
4	30
3	30
2	20
3	20
20	

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 10

Valabil în zilele lucrătoare cu școală, din 21 oct 2024

Nr. cursă	MAȘINA	COMPLEX SELEUȘULUI (plecare)	H. IBSEN NR. 57 (plecare)	DENSUȘIANU (sosire)	DENSUȘIANU (plecare)	KAUFLAND IOȘIA (plecare)	COMPLEX SELEUȘULUI (sosire)	DURATA CURSEI
1	II	-	-	-	**05:00 I**	05:13	05:25	28'
2	I	**05:00 I**	-	05:25	**05:27**	05:40	05:52	57'
3	II	**05:28**	-	05:53	**05:54**	06:07	06:19	56'
4	I	**05:57**	-	06:22	**06:24**	06:37	06:49	57'
5	II	**06:24**	-	06:49	**06:50**	07:03	07:20	60'
6	I	**06:54**	**07:31**	07:34	**07:34**	07:47	08:04	71'
7	II	**07:24**	**08:01**	08:04	**08:06**	08:19	08:36	81'
8	I	**08:05**	-	08:42	**08:46**	08:59	09:19	80'
9	II	**08:45**	-	09:18	**09:20**	09:33	09:50 G	65'
10	I	**09:25**	-	10:02	**10:04**	10:17	10:37	80'
11	I	**10:45**	-	11:22	**11:24**	11:37	11:57	80'
12	I	**12:05**	-	12:42	**12:44**	12:57	13:17	80'
13	II	**12:45 I**	**13:26**	13:29	**13:31**	13:44	14:04	80'
14	I	**13:25**	**14:06**	14:09	**14:11**	14:24	14:44	80'
15	II	**14:05**	-	14:42	**14:44**	14:57	15:17	80'
16	I	**14:45**	-	15:22	**15:24**	15:37	15:57	80'
17	II	**15:25**	-	16:02	**16:04**	16:17	16:37	80'
18	I	**16:05**	-	16:42	**16:44**	16:57	17:17	80'
19	II	**16:45**	-	17:22	**17:24**	17:37	17:57 G	72'
20	I	**17:25**	-	18:02	**18:04**	18:17	18:37	80'
21	I	**18:45**	-	19:22	**19:24**	19:37	19:57	80'
22	I	**20:05**	-	20:30	**20:32**	20:45	21:05	68'
23	I	**21:13**	-	21:38	**21:40**	21:53	22:05	57'
24	I	**22:10**	-	22:35	**22:37**	22:50	23:02	25'

Nr. curse: 24,5

Tip autobuz: de capacitate medie

Lungime traseu C. Seleușului - Densușianu - C. Seleușului = **16,3 km**

Lungime semicursă C. Seleușului - Densușianu = **8,6 km**

Lungime semicursă Densușianu - C. Seleușului = **7,7 km**

Lungime traseu C. Seleușului - H. Ibsen - C. Seleușului = **18,5 km**

Dislocări:

Atelierelor(Garaj) - C. Seleușului = **2,3 km**

C. Seleușului - Atelierelor(Garaj) = **2,5 km**

Atelierelor(Garaj) - Densușianu = **5,7 km**

Densușianu - Atelierelor(Garaj)= **6,2 km**

I - Ieșire din garaj

G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 10

Valabil în zile nelucrătoare, din 21 oct 2024

Nr. cursă	MAȘINA	COMPLEX SELEUȘULUI (plecare)	DENSUȘIANU (sosire)	DENSUȘIANU (plecare)	KAUFLAND IOȘIA (plecare)	COMPLEX SELEUȘULUI (sosire)	DURATA CURSEI
1	I	-	-	**05:23 IS**	05:36	05:53	30'
2	I	**06:00***	06:33*	**06:35 ID**	06:48	07:05	70'
3	I	**07:10**	07:43	**07:45**	07:58	08:15	70'
4	I	**08:20**	08:53	**08:55**	09:08	09:25	70'
5	I	**09:30**	10:03	**10:05**	10:18	10:35	70'
6	I	**10:40**	11:13	**11:15**	11:28	11:45	70'
7	I	**11:50**	12:23	**12:25**	12:38	12:55	70'
8	I	**13:00**	13:33	**13:35**	13:48	14:05	70'
9	I	**14:10**	14:43	**14:45**	14:58	15:15	70'
10	I	**15:20**	15:53	**15:55**	16:08	16:25	70'
11	I	**16:30**	17:03	**17:05**	17:18	17:35	70'
12	I	**17:40**	18:13	**18:15**	18:28	18:45	70'
13	I	**18:50**	19:23	**19:25**	19:38	19:55	70'
14	I	**20:00**	20:33	**20:35**	20:48	21:05	70'
15	I	**21:10**	21:43 G	-	-	-	25'

* - Nu circulă duminică

Lungime traseu C. Seleușului - Densușianu - C. Seleușului = **16,3 km**

Lungime semicursă C. Seleușului - Densușianu = **8,6 km**

Lungime semicursă Densușianu - C. Seleușului = **7,7 km**

Dislocări: Atelierelor(Garaj) - Densușianu = **5,7 km**

Densușianu - Atelierelor(Garaj)= **6,2 km**

IS - Ieșire din garaj Sâmbătă

ID - Ieșire din garaj Duminică

PROGRAM DE CIRCULAȚIE Linia 11

Valabil în zilele lucrătoare cu școală, din 20 mai 2024

Nr. cursă	MAŞINA	PIAȚA EMANUIL GOJDU (plecare)	AUTOGARA ȘTEFAN CEL MARE	GARA EPISCOPIA (sosire)	GARA EPISCOPIA (plecare)	GARA CENTRALĂ	PIAȚA EMANUIL GOJDU (sosire)	DURATA CURSEI
1	I	**04:25 I**	04:31	04:49	**05:00**	05:19	05:24	59'
2	III	**05:04 I**	05:10	05:28	**05:39**	05:58	06:03	59'
3	I	**05:25**	05:31	05:49	**06:00**	06:19	06:24	60'
4	II	**05:45 I**	05:51	06:09	**06:15**	06:34	06:44	59'
5	III	**06:05**	06:11	06:30	**06:35**	06:54	07:04	61'
6	I	**06:25**	06:35	06:53	**06:55**	07:14	07:24	60'
7	II	**06:45**	06:55	07:13	**07:24**	07:43	07:53	60'
8	III	**07:05**	07:15	07:33	**07:44**	08:03	08:13	60'
9	I	**07:25**	07:35	07:53	**08:04**	08:23	08:33	60'
10	II	**07:55**	08:05	08:23	**08:34**	08:53	09:03	70'
11	III	**08:15**	08:25	08:43	**08:55**	09:14	09:24	70'
12	I	**08:35**	08:41	08:59	**09:15**	09:34	09:44	70'
13	II	**09:05**	09:11	09:29	**09:40**	09:59	10:04	70'
14	III	**09:25**	09:31	09:49	**10:00**	10:19	10:24	70'
15	I	**09:45**	09:51	10:09	**10:20**	10:39	10:44	70'
16	II	**10:05**	10:11	10:29	**10:40**	10:59	11:04 G	59'
17	III	**10:25**	10:31	10:49	**10:51**	11:10	11:15	60'
18	I	**10:45**	10:51	11:09	**11:20**	11:39	11:44	60'
19	III	**11:15**	11:21	11:39	**11:50**	12:09	12:14	50'
20	I	**11:45**	11:51	12:09	**12:20**	12:39	12:44	60'
21	III	**12:15**	12:25	12:43	**12:54**	13:13	13:23	60'
22	I	**12:45**	12:51	13:09	**13:20**	13:39	13:49	60'
23	II	**13:05 I**	13:15	13:33	**13:44**	14:03	14:13	68'
24	III	**13:25**	13:35	13:53	**14:09**	14:28	14:38	70'
25	I	**13:50**	14:00	14:18	**14:31**	14:50	15:00	65'
26	II	**14:15**	14:25	14:43	**14:54**	15:13	15:23	70'
27	III	**14:40**	14:50	15:08	**15:19**	15:38	15:48	75'
28	I	**15:05**	15:15	15:33	**15:44**	16:03	16:13	75'
29	II	**15:25**	15:35	15:53	**16:04**	16:23	16:33	70'
30	III	**15:50**	16:00	16:18	**16:29**	16:48	16:58	70'
31	I	**16:15**	16:25	16:43	**16:54**	17:13	17:23	70'
32	II	**16:35**	16:45	17:03	**17:14**	17:33	17:43	68'
33	III	**17:00**	17:10	17:28	**17:39**	17:58	18:08	70'
34	I	**17:25**	17:35	17:53	**18:04**	18:23	18:28	70'
35	II	**17:45**	17:55	18:13	**18:14**	18:33	18:43 G	58'
36	III	**18:10**	18:16	18:34	**18:36**	18:55	19:00	70'
37	I	**18:35**	18:41	18:59	**19:10**	19:29	19:34	70'
38	III	**19:05**	19:11	19:29	**19:40**	19:59	20:04	55'
39	I	**19:35**	19:41	19:59	**20:10**	20:29	20:34	60'
40	III	**20:05**	20:11	20:29	**20:40**	20:59	21:04	60'
41	I	**20:35**	20:41	20:59	**21:10**	21:29	21:34	60'
42	III	**21:05**	21:11	21:29	**21:31**	21:50	21:55	60'

Nr. cursă	MAŞINA	PIAȚA EMANUIL GOJDU (plecare)	AUTOGARA ȘTEFAN CEL MARE	GARA EPISCOPIA (sosire)	GARA EPISCOPIA (plecare)	GARA CENTRALĂ	PIAȚA EMANUIL GOJDU (sosire)	DURATA CURSEI
43	I	**21:35**	21:41	21:59	**22:10**	22:29	22:34	60'
44	III	**21:56**	22:02	22:20	**22:31**	22:50	22:55	51'
45	III	**22:05**	22:11	22:29	**22:40**	22:59	23:04 G	60'
46	I	**22:35**	22:41	22:59	**23:10**	23:29	23:34 G	60'
47	III	**22:56**	23:02	23:20	**23:31**	23:50	23:55 G	60'

Nr. curse: 47

Lungime traseu complet = **17,0 km**

Lungime traseu Gojdu - Gara Episcopia = **8,8 km**

Lungime traseu Gara Episcopia - Gojdu = **8,2 km**

Dislocări: Garaj - Piața Emanuil Gojdu = **4,2 km**

Piața Emanuil Gojdu - Garaj = **3,0 km**

I - ieșire din garaj

G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAȚIE Linia 11

Valabil în zilele lucrătoare cu vacanță, din 20 mai 2024

Nr. cursă	MAŞINA	PIAȚA EMANUIL GOJDU (plecare)	AUTOGARA ȘTEFAN CEL MARE	GARA EPISCOPIA (sosire)	GARA EPISCOPIA (plecare)	GARA CENTRALĂ	PIAȚA EMANUIL GOJDU (sosire)	DURATA CURSEI
1	I	**04:25 I**	04:31	04:49	**05:00**	05:19	05:24	59'
2	II	**04:55 I**	05:01	05:19	**05:30**	05:49	05:54	59'
3	I	**05:25**	05:31	05:49	**06:00**	06:19	06:24	60'
4	II	**05:55**	06:01	06:19	**06:25**	06:44	06:54	60'
5	I	**06:25**	06:35	06:53	**06:55**	07:14	07:24	60'
6	II	**06:55**	07:05	07:23	**07:25**	07:44	07:54	60'
7	I	**07:25**	07:35	07:53	**07:55**	08:14	08:24	60'
8	II	**07:55**	08:05	08:23	**08:29**	08:48	08:53	60'
9	I	**08:25**	08:31	08:49	**08:55**	09:14	09:24	60'
10	II	**08:55**	09:01	09:19	**09:25**	09:44	09:49	60'
11	I	**09:25**	09:31	09:49	**09:55**	10:14	10:19	60'
12	II	**09:55**	10:01	10:19	**10:25**	10:44	10:49	60'
13	I	**10:25**	10:31	10:49	**11:00**	11:19	11:24	60'
14	II	**10:55**	11:01	11:19	**11:30**	11:49	11:54	60'
15	I	**11:25**	11:31	11:49	**12:00**	12:19	12:24	60'
16	II	**11:55**	12:01	12:19	**12:30**	12:49	12:54	60'
17	I	**12:25**	12:31	12:49	**12:55**	13:14	13:24	60'
18	II	**12:55**	13:05	13:23	**13:25**	13:44	13:54	60'
19	I	**13:25**	13:35	13:53	**14:00**	14:19	14:29	60'
20	II	**13:55**	14:05	14:23	**14:35**	14:54	15:04	60'
21	I	**14:30**	14:40	14:58	**15:10**	15:29	15:39	65'
22	II	**15:05**	15:15	15:33	**15:45**	16:04	16:14	70'
23	I	**15:40**	15:50	16:08	**16:20**	16:39	16:49	70'
24	II	**16:15**	16:25	16:43	**16:55**	17:14	17:24	70'
25	I	**16:50**	17:00	17:18	**17:30**	17:49	17:54	70'
26	II	**17:25**	17:35	17:53	**18:00**	18:19	18:24	70'
27	I	**17:55**	18:01	18:19	**18:30**	18:49	18:54	65'
28	II	**18:25**	18:31	18:49	**19:00**	19:19	19:24	60'
29	I	**18:55**	19:01	19:19	**19:30**	19:49	19:54	60'
30	II	**19:25**	19:31	19:49	**20:00**	20:19	20:24	60'

Nr. cursă	MAŞINA	PIAȚA EMANUIL GOJDU (plecare)	AUTOGARA ȘTEFAN CEL MARE	GARA EPISCOPIA (sosire)	GARA EPISCOPIA (plecare)	GARA CENTRALĂ	PIAȚA EMANUIL GOJDU (sosire)	DURATA CURSEI
31	I	**19:55**	20:01	20:19	**20:30**	20:49	20:54	60'
32	II	**20:25**	20:31	20:49	**21:00**	21:19	21:24	60'
33	I	**20:55**	21:01	21:19	**21:30**	21:49	21:54	60'
34	II	**21:25**	21:31	21:49	**22:00**	22:19	22:24	60'
35	I	**21:55**	22:01	22:19	**22:30**	22:49	22:54 G	59'
36	II	**22:35**	22:41	22:59	**23:10**	23:29	23:34 G	59'

Nr. curse: 36

Lungime traseu complet = **17,0 km**

Lungime traseu Gojdu - Gara Episcopia = **8,8 km**

Lungime traseu Gara Episcopia - Gojdu = **8,2 km**

Dislocări: Garaj - Piața Emanuil Gojdu = 4,**2 km**

Piața Emanuil Gojdu - Garaj = 3,**0 km**

I - ieșire din garaj

G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAȚIE Linia 11

Valabil în zilele nelucrătoare, din 20 mai 2024

Nr. cursă	MAȘINA	PIAȚA EMANUIL GOJDU (plecare)	AUTOGARA ȘTEFAN CEL MARE	GARA EPISCOPIA (sosire)	GARA EPISCOPIA (plecare)	GARA CENTRALĂ	PIAȚA EMANUIL GOJDU (sosire)	DURATA CURSEI
1	I	**05:25 I**	05:31	05:49	**06:00**	06:19	06:24	59'
2	II	**05:55 I**	06:01	06:19	**06:30**	06:49	06:54	59'
3	I	**06:25**	06:31	06:49	**07:00**	07:19	07:24	60'
4	II	**06:55**	07:01	07:19	**07:30**	07:49	07:54	60'
5	I	**07:25**	07:31	07:49	**08:00**	08:19	08:24	60'
6	II	**07:55**	08:01	08:19	**08:30**	08:49	08:54	60'
7	I	**08:25**	08:31	08:49	**09:00**	09:19	09:24	60'
8	II	**08:55**	09:01	09:19	**09:30**	09:49	09:54	60'
9	I	**09:25**	09:31	09:49	**10:00**	10:19	10:24	60'
10	II	**09:55**	10:01	10:19	**10:30**	10:49	10:54	60'
11	I	**10:25**	10:31	10:49	**11:00**	11:19	11:24	60'
12	II	**10:55**	11:01	11:19	**11:30**	11:49	11:54	60'
13	I	**11:25**	11:31	11:49	**12:00**	12:19	12:24	60'
14	II	**11:55**	12:01	12:19	**12:30**	12:49	12:54	60'
15	I	**12:25**	12:31	12:49	**13:00**	13:19	13:24	60'
16	II	**12:55**	13:01	13:19	**13:30**	13:49	13:54	60'
17	I	**13:25**	13:31	13:49	**14:00**	14:19	14:24	60'
18	II	**13:55**	14:01	14:19	**14:30**	14:49	14:54	60'
19	I	**14:25**	14:31	14:49	**15:00**	15:19	15:24	60'
20	II	**14:55**	15:01	15:19	**15:30**	15:49	15:54	60'
21	I	**15:25**	15:31	15:49	**16:00**	16:19	16:24	60'
22	II	**15:55**	16:01	16:19	**16:30**	16:49	16:54	60'
23	I	**16:25**	16:31	16:49	**17:00**	17:19	17:24	60'
24	II	**16:55**	17:01	17:19	**17:30**	17:49	17:54	60'
25	I	**17:25**	17:31	17:49	**18:00**	18:19	18:24	60'
26	II	**17:55**	18:01	18:19	**18:30**	18:49	18:54	60'
27	I	**18:25**	18:31	18:49	**19:00**	19:19	19:24	60'
28	II	**18:55**	19:01	19:19	**19:30**	19:49	19:54	60'
29	I	**19:25**	19:31	19:49	**20:00**	20:19	20:24	60'
30	II	**19:55**	20:01	20:19	**20:30**	20:49	20:54	60'

Nr. cursă	MAŞINA	PIAȚA EMANUIL GOJDU (plecare)	AUTOGARA ȘTEFAN CEL MARE	GARA EPISCOPIA (sosire)	GARA EPISCOPIA (plecare)	GARA CENTRALĂ	PIAȚA EMANUIL GOJDU (sosire)	DURATA CURSEI
31	I	**20:25**	20:31	20:49	**21:00**	21:19	21:24 G	59'
32	II	**20:55**	21:01	21:19	**21:30**	21:49	21:54	59'

Nr. curse: 32

Lungime traseu complet = **17,0 km**

Lungime traseu Gojdu - Gara Episcopia = **8,8 km**

Lungime traseu Gara Episcopia - Gojdu = **8,2 km**

Dislocări: Garaj - Piața Emanuil Gojdu = 4,**2 km**

Piața Emanuil Gojdu - Garaj = 3,**0 km**

I - ieșire din garaj

G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAȚIE LINIA 12

Valabil în zilele lucrătoare cu școală, din 17 oct 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
1	VI	12	-	-	**05:00 I**		05:23	-	-	-	-	30'
2	II	12P	-	-	**05:13 I**		05:36	**05:38**	05:50	**06:10**	06:22	69'
3	III	12	**05:00* I**	-	**05:20**		05:43	-	-	-	-	48'
4	IV	12	**05:10* I**	-	**05:30**		05:53	-	-	-	-	47'
5	V	12	**05:23* I**	-	**05:43**		06:06	-	-	-	-	45'
6	VI	12	**05:30**	-	**05:50**		06:13	-	-	-	-	45'
7	I	12	**05:40* I**	-	**06:00**		06:23	-	-	-		50'
8	III	12P	**05:48**	-	**06:08**		06:31	**06:31**	06:43	**06:43**	06:55	67'
9	IV	12	**05:57**	-	**06:17**		06:40	-	-	-	-	43'
10	V	12	**06:08**	-	**06:28**		06:51	-	-	-	-	52'
11	VI	12	**06:15**	-	**06:35**		06:58	-	-	-	-	55'
12	II	12P	**06:22**	-	**06:42**		07:05	**07:05**	07:19	**07:21**	07:33	71'
13	I	12D	**06:30**	06:40	**06:57**		07:20	-	-	-	-	56'
14	IV	12D	**06:40**	06:50	**07:07**		07:30	-	-	-	-	50'
15	III	12E	**06:55**		**07:15**	07:19	07:40	-	-	-	-	60'
16	V	12E	**07:00**	-	**07:20**	07:24	07:45	-	-	-	-	45'
17	VI	12E	**07:10**	-	**07:30**	07:34	07:55	-	-	-	-	55'
18	I	12P	**07:26**	-	**07:46**		08:09	**08:11**	08:23	**08:26**	08:38	74'
19	IV	12E	**07:30**		**07:50**	07:54	08:15 G	-	-	-	-	45'
20	II	12	**07:33**	-	**07:55**		08:18	-	-	-	-	45'
21	V	12E	**07:45**	-	**08:05**	08:09	08:30	-	-	-	-	45'
22	III	12E	**07:55**	-	**08:15**	08:19	08:40 G	-	-	-	-	45'
23	VI	12	**08:05**		**08:25**		08:48	-	-	-	-	55'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
24	II	12	**08:18**	-	**08:38**		09:01 G					43'
25	V	12	**08:30**	-	**08:50**		09:13	-	-	-	-	50'
26	I	12	**08:40**	-	**09:00**		09:23	-	-	-	-	60'
27	VI	12	**09:00**	-	**09:20**		09:43	-	-	-	-	60'
28	V	12	**09:20**	-	**09:40**		10:03	-	-	-	-	60'
29	I	12	**09:40**	-	**10:00**		10:23	-	-	-	-	60'
30	VI	12	**10:00**	-	**10:20**		10:43	-	-	-	-	60'
31	V	12	**10:20**	-	**10:40**		11:03	-	-	-	-	60'
32	I	12	**10:40**	-	**11:00**		11:23	-	-	-	-	60'
33	VI	12	**11:00**	-	**11:20**		11:43	-	-	-	-	60'
34	V	12	**11:20**	-	**11:40**		12:03	-	-	-	-	50'
35	I	12E	**11:40**	-	**12:00**	12:05	12:26	-	-	-	-	54'
36	VI	12	**12:00**	-	**12:20**		12:43	-	-	-	-	60'
37	V	12E	**12:10**	-	**12:30**	12:34	12:55	-	-	-	-	60'
38	IV	12E	**12:25 I**	-	**12:45**	12:49	13:10	-	-	-	-	55'
39	I	12E	**12:34**	-	**12:54**	12:59	13:20	-	-	-	-	60'
40	II	12E	**12:45 I**	-	**13:05**	13:09	13:30	-	-	-	-	60'
41	III	12P	**12:54 I**	-	**13:14**		13:37	**13:38**	13:50	**14:10**	14:22	89'
42	VI	12	**13:00**	-	**13:20**		13:43	-	-	-	-	55'
43	V	12E	**13:10**	-	**13:30**	13:34	13:55	-	-	-	-	55'
44	IV	12E	**13:20**	-	**13:40**	13:44	14:05	-	-	-	-	55'
45	I	12E	**13:34**	-	**13:54**	13:59	14:20	-	-	-	-	66'
46	II	12P	**13:45**	-	**14:05**		14:28	**14:28**	14:42	**14:45**	14:57	72'
47	VI	12E	**13:55**	-	**14:15**	14:19	14:40	-	-	-	-	70'
48	V	12E	**14:05**	-	**14:25**	14:29	14:50	-	-	-	-	65'
49	IV	12E	**14:15**	-	**14:35**	14:39	15:00	-	-	-	-	59'
50	III	12P	**14:23**	-	**14:43**		15:06	**15:07**	15:19	**15:35**	15:47	85'
51	I	12E	**14:40**	-	**15:00**	15:05	15:26	-	-	-	-	48'
52	II	12E	**14:57**	-	**15:17**	15:21	15:42	-	-	-	-	45'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
53	VI	12	**15:05**	-	**15:25**		15:48	-	-	-	-	65'
54	V	12P	**15:10**	-	**15:30**		15:53	**15:56**	16:08	**16:10**	16:22	72'
55	IV	12D	**15:14**	15:24	**15:41**		16:04 G	-	-	-	-	50'
56	I	12D	**15:28**	15:38	**15:55**		16:18	-	-	-	-	64'
57	II	12	**15:42**	-	**16:02**		16:25 G	-	-	-	-	43'
58	III	12	**15:48**	-	**16:08**		16:31	-	-	-	-	62'
59	VI	12P	**16:10**	-	**16:30**		16:53	**16:54**	17:06	**17:10**	17:22	73'
60	V	12	**16:22**	-	**16:42**		17:05	-	-	-	-	53'
61	I	12	**16:32**	-	**16:52**		17:15	-	-	-	-	73'
62	III	12P	**16:50**	-	**17:10**		17:33	**17:34**	17:46	**18:08**	18:20	90'
63	V	12D	**17:15**	17:25	**17:42**		18:05 G	-	-	-	-	50'
64	VI	12	**17:23**		**17:48**		18:11					48'
65	I	12	**17:45**	-	**18:05**		18:28 G	-	-	-	-	43'
66	VI	12	**18:11**		**18:31**		18:54					49'
67	III	12	**18:20**	-	**18:40**		19:03	-	-	-	-	70'
68	VI	12	**19:00**		**19:20**		19:43					60'
69	III	12	**19:30**	-	**19:50**		20:13	-	-	-	-	60'
70	VI	12	**20:00**	-	**20:20**		20:43	-	-	-	-	50'
71	III	12	**20:30**	-	**20:50**		21:13					60'
72	VI	12P	**20:50**	-	**21:10**		21:33	**21:34**	21:46	**22:10**	22:22	92'
73	III	12	**21:30**		**21:50**		22:13 G	-	-	-	-	43'
74	I	12	**22:00 I**	-	**22:20**		22:43 G	-	-	-	-	43'
75	VI	12	**22:22**		**22:42**		23:05 G					43'

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii -Kaufland Nufărul = 12,6 km
Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii = 5,5 km
Lungime traseu: Piața Unirii -Kaufland Nufărul = 7,1 km
Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii -Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 26,8 km
Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii - Colegiul Economic - Kaufland Nufărul = 13,5 km
Lungime traseu: Kaufland Piața Unirii - Colegiul Economic - Kaufland Nufărul = 8,0 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Depozitului - Piața Unirii = 7,1 km
Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Depozitului - Piața Unirii - Kaufland Nufărul = 14,2 km
Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 14,2 km

Dislocări:
Atelierelor - Kaufland Nufărul = 3,0 km
Kaufland Nufărul - Atelierelor = 3,5 km
Atelierelor - Piața Unirii = 3,1 km
Piața Unirii - Atelierelor = 2,5 km

I - ieşire din garaj
G - retragere în garaj
*** I - ieşire din garaj de la Morii**

PROGRAM DE CIRCULAȚIE LINIA 12

Valabil în zilele lucrătoare cu vacanță, din 17 oct 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
1	VI	12	-	-	05:00 I		05:23	-	-	-	-	30'
2	II	12P	-	-	05:13 I		05:36	05:38	05:50	06:10	06:22	69'
3	III	12	05:00* I	-	05:20		05:43	-	-	-	-	48'
4	IV	12	05:10* I	-	05:30		05:53	-	-	-	-	47'
5	V	12	05:23* I	-	05:43		06:06	-	-	-	-	45'
6	VI	12	05:30	-	05:50		06:13	-	-	-	-	45'
7	I	12	05:40* I	-	06:00		06:23	-	-	-		50'
8	III	12P	05:48	-	06:08		06:31	06:31	06:43	06:43	06:55	67'
9	IV	12	05:57	-	06:17		06:40	-	-	-	-	43'
10	V	12	06:08	-	06:28		06:51	-	-	-	-	52'
11	VI	12	06:15	-	06:35		06:58	-	-	-	-	55'
12	II	12P	06:22	-	06:42		07:05	07:05	07:19	07:21	07:33	51'
13	I	12D	06:30	06:40	06:57		07:20	-	-	-	-	56'
14	IV	12	06:40	06:50	07:07		07:30	-	-	-	-	50'
15	III	12	06:55	-	07:15		07:38	-	-	-	-	65'
16	V	12	07:00	-	07:20		07:43	-	-	-	-	45'
17	VI	12	07:10	-	07:30		07:53					45'
18	I	12P	07:26	-	07:46		08:09	08:11	08:23	08:26	08:38	74'
19	IV	12	07:30		07:50		08:13 G	-	-	-	-	43'
20	II	12	07:33	-	07:55		08:18	-	-	-	-	23'
21	V	12	07:45	-	08:05		08:28	-	-	-	-	45'
22	VI	12	07:55	-	08:15		08:38					65'
23	III	12	08:00	-	08:20		08:43 G	-	-	-	-	43'
24	II	12	08:18	-	08:38		09:01 G	-	-	-	-	43'
25	V	12	08:30	-	08:50		09:13	-	-	-	-	50'
26	I	12	08:40	-	09:00		09:23	-	-	-	-	60'
27	VI	12	09:00	-	09:20		09:43	-	-	-	-	60'
28	V	12	09:20	-	09:40		10:03	-	-	-	-	60'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
29	I	12	09:40	-	10:00		10:23	-	-	-	-	60'
30	VI	12	10:00	-	10:20		10:43	-	-	-	-	60'
31	V	12	10:20	-	10:40		11:03	-	-	-	-	60'
32	I	12	10:40	-	11:00		11:23	-	-	-	-	60'
33	VI	12	11:00	-	11:20		11:43	-	-	-	-	60'
34	V	12	11:20	-	11:40		12:03	-	-	-	-	60'
35	I	12	11:40	-	12:00		12:23	-	-	-	-	50'
36	VI	12	12:00	-	12:20		12:43	-	-	-	-	54'
37	V	12	12:10	-	12:30		12:53	-	-	-	-	60'
38	IV	12	12:25 I	-	12:45		13:08	-	-	-	-	60'
39	I	12	12:34	-	12:54		13:17	-	-	-	-	55'
40	II	12	12:45 I	-	13:05		13:28	-	-	-	-	60'
41	III	12P	12:54 I	-	13:14		13:37	13:38	13:50	14:10	14:22	55'
42	VI	12	13:00	-	13:20		13:43	-	-	-	-	89'
43	V	12	13:10	-	13:30		13:53	-	-	-	-	60'
44	IV	12	13:20	-	13:40		14:03	-	-	-	-	60'
45	I	12	13:34	-	13:54		14:17	-	-	-	-	55'
46	II	12P	13:40	-	14:00		14:23	14:26	14:40	14:45	14:57	66'
47	VI	12	14:00	-	14:20		14:43	-	-	-	-	77'
48	V	12	14:10	-	14:30		14:53	-	-	-	-	60'
49	IV	12	14:15	-	14:35		14:58	-	-	-	-	60'
50	III	12P	14:23	-	14:43		15:06	15:07	15:19	15:35	15:47	59'
51	I	12	14:40	-	15:00		15:23	-	-	-	-	85'
52	II	12	14:57	-	15:17		15:40	-	-	-	-	48'
53	VI	12	15:00	-	15:20		15:43	-	-	-	-	45'
54	V	12P	15:10	-	15:30		15:53	15:56	16:08	16:10	16:22	70'
55	IV	12D	15:14	15:24	15:41		16:04 G	-	-	-	-	72'
56	I	12D	15:28	15:38	15:55		16:18	-	-	-	-	50'
58	II	12	15:42	-	16:02		16:25 G	-	-	-	-	64'
59	III	12	15:48	-	16:08		16:31	-	-	-	-	43'
60	VI	12P	16:10	-	16:30		16:53	16:54	17:06	17:10	17:22	62'
												73'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
61	V	12	**16:22**	-	**16:42**		**17:05**	-	-	-	-	83'
62	I	12	**16:32**	-	**16:52**		**17:15**	-	-	-	-	43'
63	III	12P	**16:50**	-	**17:10**		**17:33**	**17:34**	17:46	**18:08**	18:20	90'
64	I	12D	**17:15**	**17:25**	**17:42**		**18:05 G**	-	-	-	-	50'
65	VI	12	**17:23**	-	**17:48**		**18:11**	-	-	-	-	43'
66	V	12	**17:45**	-	**18:05**		**18:28 G**	-	-	-	-	43'
67	VI	12	**18:11**	-	**18:31**		**18:54**	-	-	-	-	54'
68	III	12	**18:20**	-	**18:40**		**19:03**	-	-	-	-	43'
69	VI	12	**19:00**	-	19:20		**19:43**	-	-	-	-	60'
70	III	12	**19:30**	-	**19:50**		**20:13**	-	-	-	-	60'
71	VI	12	**20:00**	-	20:20		**20:43**	-	-	-	-	50'
72	III	12	**20:30**	-	**20:50**		**21:13**	-	-	-	-	60'
73	VI	12P	**20:50**	-	21:10		**21:33**	21:34	**21:49**	22:10	**22:22**	96'
74	III	12	**21:30**	-	**21:50**		**22:13 G**	-	-	-	-	43'
75	I	12	**22:00 I**	-	**22:20**		**22:43 G**	-	-	-	-	43'
76	VI	12	**22:22**	-	22:42		**23:05 G**	-	-	-	-	43'

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii -Kaufland Nufărul = 12,6 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii = 5,5 km

Lungime traseu: Piața Unirii -Kaufland Nufărul = 7,1 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Depozitului - Piața Unirii = 7,1 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Depozitului - Piața Unirii - Kaufland Nufărul = 14,2 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 14,2 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii -Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 26,8 km

Dislocări: Atelierelor - Kaufland Nufărul = 3,0 km

Kaufland Nufărul - Atelierelor = 3,5 km

Atelierelor - Piața Unirii = 3,1 km

Piața Unirii - Atelierelor = 2,5 km

* **I - ieşire din garaj de la Morii** G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAȚIE LINIA 12

Valabil în zile nelucrătoare, din 15 mar 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
1	I	12P	-	-	05:13 I		05:36	05:38	05:50	06:10	06:22	69'
2	II	12	05:50 I	-	06:10		06:33	-	-	-	-	53'
3	I	12	06:22		06:42		07:05	-	-	-	-	68'
4	II	12D	06:43	06:53 S	07:10		07:33	-	-	-	-	77'
5	I	12	07:30		07:50		08:13	-	-	-	-	43'
6	II	12	08:00	-	08:20		08:43	-	-	-	-	60'
7	I	12	08:30		08:50		09:13	-	-	-	-	60'
8	II	12	09:00	-	09:20		09:43	-	-	-	-	60'
9	I	12	09:30		09:50		10:13	-	-	-	-	60'
10	II	12	10:00	-	10:20		10:43	-	-	-	-	60'
11	I	12	10:30		10:50		11:13	-	-	-	-	60'
12	II	12	11:00	-	11:20		11:43	-	-	-	-	60'
13	I	12	11:30		11:50		12:13	-	-	-	-	60'
14	II	12	12:00	-	12:20		12:43	-	-	-	-	52'
15	I	12	12:30		12:50		13:13	-	-	-	-	70'
16	II	12P	12:55	-	13:15		13:38	13:38	13:50	14:10	14:22	87'
17	I	12	13:40		14:00		14:23	-	-	-	-	70'
18	II	12D	14:22	14:32 S	14:49		15:12	-	-	-	-	68'
19	I	12	14:50		15:10		15:33	-	-	-	-	70'
20	II	12	15:30	-	15:50		16:13	-	-	-	-	60'
21	I	12	16:00		16:20		16:43	-	-	-	-	52'
22	II	12	16:30	-	16:50		17:13	-	-	-	-	60'
23	I	12P	16:55		17:15		17:38	17:38	17:50	18:10	18:22	87'
24	II	12	17:25	-	17:45		18:08	-	-	-	-	43'
25	II	12	18:08	-	18:28		18:51	-	-	-	-	47'
26	I	12	18:22		18:42		19:05	-	-	-	-	68'
27	II	12	19:00	-	19:20		19:43	-	-	-	-	60'
28	I	12	19:30		19:50		20:13	-	-	-	-	60'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	Kaufland Nufărul (plecare)	Depozitului (plecare)	Piața Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Colegiul Economic	Kaufland Nufărul (sosire)	Kaufland Nufărul (plecare)	CARGO (sosire)	CARGO (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI
29	II	12	**20:00**	-	**20:20**		**20:43**	-	-	-	-	55'
30	I	12	**20:30**		**20:50**		**21:13**					60'
31	II	12P	**20:55**	-	**21:15**		**21:38**	**21:38**	21:50	**22:10**	22:22	87'
32	I	12	**21:30**		**21:50**		**22:13 G**	-	-	-	-	43'
33	II	12	**22:22**	-	**22:42**		**23:05 G**	-	-	-	-	43'

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii -Kaufland Nufărul = 12,6 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii = 5,5 km

Lungime traseu: Piața Unirii -Kaufland Nufărul = 7,1 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Piața Unirii -Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 26,8 km

Lungime traseu: Piața Unirii -Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 19,7 km

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

S - circulă numai sâmbătă

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Depozitului - Piața Unirii = 7,1 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Depozitului - Piața Unirii - Kaufland Nufărul = 14,2 km

Lungime traseu: Kaufland Nufărul - Cargo - Kaufland Nufărul = 14,2 km

Dislocări: Atelierelor - Kaufland Nufărul = 3,0 km

Kaufland Nufărul - Atelierelor = 3,5 km

Atelierelor - Piața Unirii = 3,1 km

Piața Unirii - Atelierelor = 2,5 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 12V		VALABIL DIN 16 octombrie 2023 în zile lucrătoare cu școală		
Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație		
1	Războieni (Bunexim)	07:15	07:30	07:45
2	Muntele Găina	07:16	07:31	07:46
3	Școala Dimitrie Cantemir	07:20	07:35	07:50

Nr. curse/zi: 3

Lungime cursă totală: Războieni - M. Găina - Șc.D. Cantemir - Războieni = 4,7 km
Lungime semi traseu: Războieni - M. Găina - Șc.D. Cantemir = 1,7 km

Dislocări:

- Atelierelor (Garaj) - Războieni = 2,4 km;
- Războieni - Atelierelor (Garaj) = 2,6 km;
- Șc. D. Cantemir - Atelierelor (Garaj) = 1,6 km;

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 13

Valabil în zilele lucrătoare cu școală, din 21 noi 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Gh. Doja nr. 228 (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Gh. Doja nr. 228 (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	-	-	-	**05:00 I**	05:12	-	30'
2	II	-	**05:00 I**	05:13	**05:20**	05:32	-	37'
3	I	-	**05:30**	05:43	**06:00**	06:12	-	50'
4	II	-	**05:57**	06:10	**06:20**	06:32	-	43'
5	I	-	**06:20**	06:33	**06:37**	06:49	-	40'
6	II	-	**06:40**	06:53	**06:59**	07:11	07:16	40'
7	I	-	**07:00**	07:13	**07:20**	07:32	-	35'
8	II	**07:16**	**07:20**	07:33	**07:37**	07:49	-	40'
9	I	-	**07:35**	07:48	**07:55**	08:07	-	40'
10	II	-	**08:00**	08:13 G	-	-	-	13'
11	I	-	**08:15**	08:28	**08:35**	08:47	-	35'
12	I	-	**08:50**	09:03	**09:10**	09:22	-	40'
13	I	-	**09:30**	09:43	**09:50**	10:02	-	40'
14	I	-	**10:10**	10:23	**10:30**	10:42	-	40'
15	I	-	**10:50**	11:03	**11:10**	11:22	-	40'
16	I	-	**11:30**	11:43	**11:45**	11:57	-	30'
17	II	-	-	-	**12:00 I**	12:12	-	20'
18	I	-	**12:00**	12:13	**12:20**	12:32	-	40'
19	II	-	**12:20**	12:33	**12:40**	12:52	-	40'
20	I	-	**12:40**	12:53	**13:00**	13:12	-	40'
21	II	-	**13:00**	13:13	**13:20**	13:32	-	40'
22	I	-	**13:20**	13:33	**13:40**	13:52	-	40'
23	II	-	**13:40**	13:53	**14:00**	14:12	-	40'
24	I	-	**14:00**	14:13	**14:20**	14:32	-	40'
25	II	-	**14:20**	14:33	**14:40**	14:52	14:57	41'
26	I	-	**14:40**	14:53	**15:00**	15:12	-	40'
27	II	**14:57**	**15:01**	15:14	**15:20**	15:32	-	39'
28	I	-	**15:20**	15:33	**15:40**	15:52	-	40'
29	II	-	**15:40**	15:53	**16:00**	16:12	-	40'
30	I	-	**16:00**	16:13	**16:20**	16:32	-	40'
31	II	-	**16:20**	16:33	**16:50**	17:02	-	50'
32	I	-	**16:40**	16:53	**17:08**	17:20	-	40'
33	II	-	**17:10**	17:23	**17:23**	17:35	-	30'
34	I	-	**17:20**	17:33	**17:35**	17:47	-	40'
35	II	-	**17:40**	17:53	**18:00**	18:12	-	40'
36	I	-	**18:00**	18:13	**18:15**	18:27	-	40'
37	II	-	**18:20**	18:33	**18:37**	18:49	-	13'
38	I	-	**18:40**	18:53	**19:07**	19:19	-	40'
39	II	-	**19:00**	19:13 G	-	-	-	13'
40	I	-	**19:20**	19:33	**19:40**	19:52	-	40'
41	I	-	**20:00**	20:13	**20:20**	20:32	-	40'
42	I	-	**20:40**	20:53	**21:00**	21:12	-	40'

Nr. cursă	MAŞINA	Gh. Doja nr. 228 (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Gh. Doja nr. 228 (sosire)	Durata cursei (min)
43	I	-	**21:20**	21:33	**21:40**	21:52	-	40'
44	I	-	**22:00**	22:13	**22:40**	22:52	-	60'
45	I	-	**23:00**	23:13 G	-	-	-	13'

Nr. curse: 45

Lungime traseu Gheorghe Doja 190 - Centrul Civic - Gheorghe Doja 190 = 8,8 km

Lungime tronson Centrul Civic - Gheorghe Doja 190 = 4,3 km

Lungime tronson Gheorghe Doja 190 - Centrul Civic = 4,5 km

Lungime traseu Gheorghe Doja 228- Centrul Civic - Gheorghe Doja 228 = 12,2 km

Lungime tronson Centrul Civic - Gheorghe Doja 228 = 6,0 km

Lungime tronson Gheorghe Doja 228 - Centrul Civic = 6,2 km

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

Dislocări: Atelierelor - Centrul Civic = 2,3 km

Centrul Civic - Atelierelor = 3,6 km

Atelierelor - Gh. Doja nr. 190 = 6,8 km

Gh. Doja nr. 190 - Atelierelor = 5,7 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 13

Valabil în zilele lucrătoare cu vacanță, din 21 noi 2024

Nr. cursă	MAȘINA	Gh. Doja nr. 228 (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Centrul Civic (sosire)	Centrul Civic (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Gh. Doja nr. 228 (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	-	-	-	**05:00 I**	05:12	-	20'
2	II	-	**05:00 I**	05:13	**05:20**	05:32	-	37'
3	I	-	**05:20**	05:33	**05:50**	06:02	-	60'
4	II	-	**05:57**	06:10	**06:20**	06:32	-	43'
5	I	-	**06:20**	06:33	**06:37**	06:49	-	40'
6	II	-	**06:40**	06:53	**06:59**	07:11	-	40'
7	I	-	**07:00**	07:13	**07:20**	07:32	-	35'
8	II	-	**07:20**	07:33	**07:37**	07:49	-	40'
9	I	-	**07:35**	07:48	**07:55**	08:07	-	40'
10	II	-	**08:00**	08:13 G	-	-	-	13'
11	I	-	**08:15**	08:28	**08:35**	08:47	-	35'
12	I	-	**08:50**	09:03	**09:10**	09:22	-	40'
13	I	-	**09:30**	09:43	**09:50**	10:02	-	40'
14	I	-	**10:10**	10:23	**10:30**	10:42	-	40'
15	I	-	**10:50**	11:03	**11:10**	11:22	-	40'
16	I	-	**11:30**	11:43	**11:45**	11:57	-	30'
17	II	-	-	-	**12:00 I**	12:12	-	20'
18	I	-	**12:00**	12:13	**12:20**	12:32	-	40'
19	II	-	**12:20**	12:33	**12:40**	12:52	-	40'
20	I	-	**12:40**	12:53	**13:00**	13:12	-	40'
21	II	-	**13:00**	13:13	**13:20**	13:32	-	40'
22	I	-	**13:20**	13:33	**13:40**	13:52	-	40'
23	II	-	**13:40**	13:53	**14:00**	14:12	-	40'
24	I	-	**14:00**	14:13	**14:20**	14:32	-	40'
25	II	-	**14:20**	14:33	**14:40**	14:52	-	41'
26	I	-	**14:40**	14:53	**15:00**	15:12	-	40'
27	II	-	**15:00**	15:14	**15:20**	15:32	-	39'
28	I	-	**15:20**	15:33	**15:40**	15:52	-	40'
29	II	-	**15:40**	15:53	**16:00**	16:12	-	40'
30	I	-	**16:00**	16:13	**16:20**	16:32	-	40'
31	II	-	**16:20**	16:33	**16:50**	17:02	-	50'
32	I	-	**16:40**	16:53	**17:08**	17:20	-	40'
33	II	-	**17:10**	17:23	**17:23**	17:25	-	20'
34	I	-	**17:20**	17:33	**17:35**	17:47	-	40'
35	II	-	**17:30**	17:43	**17:50**	18:02	-	50'
36	I	-	**18:00**	18:13	**18:15**	18:27	-	40'
37	II	-	**18:20**	18:33	**18:40**	18:52	-	13'
38	I	-	**18:40**	18:53	**19:07**	19:19	-	40'
39	II	-	**19:00**	19:13 G	-	-	-	13'
40	I	-	**19:20**	19:33	**19:40**	19:52	-	40'
41	I	-	**20:00**	20:13	**20:20**	20:32	-	40'
42	I	-	**20:40**	20:53	**21:00**	21:12	-	40'

Nr. cursă	MAŞINA	Gh. Doja nr. 228 (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Centrul Civic (sosire)	Centrul Civic (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Gh. Doja nr. 228 (sosire)	Durata cursei (min)
43	I	-	**21:20**	21:33	**21:40**	21:52	-	40'
44	I	-	**22:00**	22:13	**22:20**	22:32	-	40'
45	I	-	**22:40**	22:53 G	-	-	-	13'

Nr. curse: 44

Lungime traseu Gheorghe Doja 190 - Centrul Civic - Gheorghe Doja 190 = 8,8 km

Lungime tronson Centrul Civic - Gheorghe Doja 190 = 4,3 km

Lungime tronson Gheorghe Doja 190 - Centrul Civic = 4,5 km

Lungime traseu Gheorghe Doja 228- Centrul Civic - Gheorghe Doja 228 = 12,2 km

Lungime tronson Centrul Civic - Gheorghe Doja 228 = 6,0 km

Lungime tronson Gheorghe Doja 228 - Centrul Civic = 6,2 km

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

Dislocări: Atelierelor - Centrul Civic = 2,3 km

Centrul Civic - Atelierelor = 3,6 km

Atelierelor - Gh. Doja nr. 190 = 6,8 km

Gh. Doja nr. 190 - Atelierelor = 5,7 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 13

Valabil în zilele nelucrătoare, din 21 noi 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Centrul Civic (sosire)	Centrul Civic (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	-	-	**05:50 I**	06:02	14'
2	I	**06:04**	06:17	**06:20**	06:32	28'
3	I	**06:32**	06:45	**06:45**	06:57	28'
4	I	**07:00**	07:13	**07:20**	07:32	40'
5	I	**07:40**	07:53	**08:00**	08:12	40'
6	I	**08:20**	08:33	**08:40**	08:52	40'
7	I	**09:00**	09:13	**09:20**	09:32	40'
8	I	**09:40**	09:53	**10:00**	10:12	40'
9	I	**10:20**	10:33	**10:40**	10:52	40'
10	I	**11:00**	11:13	**11:20**	11:32	40'
11	I	**11:40**	11:53	**12:00**	12:12	40'
12	I	**12:20**	12:33	**12:40**	12:52	40'
13	I	**13:00**	13:13	**13:20**	13:32	40'
14	I	**13:40**	13:53	**14:00**	14:12	40'
15	I	**14:20**	14:33	**14:40**	14:52	40'
16	I	**15:00**	15:13	**15:20**	15:32	40'
17	I	**15:40**	15:53	**16:00**	16:12	40'
18	I	**16:20**	16:33	**16:40**	16:52	40'
19	I	**17:00**	17:13	**17:20**	17:32	40'
20	I	**17:40**	17:53	**17:53**	18:05	25'
21	I	**18:05**	18:18	**18:20**	18:32	27'
22	I	**18:32**	18:45	**18:45**	18:57	28'
23	I	**19:00**	19:13	**19:20**	19:32	40'
24	I	**19:40**	19:53	**20:00**	20:12	40'
25	I	**20:20**	20:33	**20:40**	20:52	40'
26	I	**21:00**	21:13	**21:20**	21:32	40'
27	I	**21:40**	21:53 G	-	-	13'

Nr. curse: 27

Lungime traseu Gheorghe Doja 190-Centrul Civic-Gheorghe Doja 190 = 8,8 km

Lungime tronson Centrul Civic - Gheorghe Doja 190 = 4,3 km

Lungime tronson Gheorghe Doja 190 - Centrul Civic = 4,5 km

I - ieşire din garaj

Dislocări: Atelierelor - Centrul Civic = 2,3 km

Centrul Civic - Atelierelor = 3,6 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 14
Valabil în zilele lucrătoare cu școală, din 11 noi 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
1	V	14P	-	-	-	-	-	-	14P	**05:00 I**	05:22	05:32	55'
2	VI	14P	-	-	-	-	-	-	14P	**05:10 I**	05:32	05:42	56'
3	VII	14P	-	-	-	-	-	-	14P	**05:17 I**	05:39	05:49	71'
4	I	14M	-	-	**05:00 I**	05:25	05:29	**05:31**	14L	05:35	05:57	06:07	77'
5	II	14M	-	-	**05:11 I**	05:36	05:40	**05:42**	14L	05:46	06:08	06:18	88'
6	III	14M	-	-	**05:22 I**	05:47	05:51	**05:53**	14L	05:57	06:19	06:29	88'
7	IV	14M	-	-	**05:33 I**	05:58	06:02	**06:04**	14L	06:08	06:30	06:40	99'
8	VIII	14M	-	-	**05:44 I**	06:09	06:13	**06:15**	14L	06:19	06:41	06:51	77'
9	V	14L	**05:42**	05:52	05:55	06:20	06:24	**06:26**	14L	06:30	06:52	07:02	88'
10	VI	14L	**05:55**	06:05	06:06	06:31	06:35	**06:37**	14L	06:41	07:03	07:13	88'
11	I	14L	**06:07**	06:17	06:17	06:42	06:46	**06:48**	14L	06:52	07:14	07:24	88'
12	VII	14L	**06:18**	06:28	06:28	06:53	06:57	**06:59**	14L	07:03	07:25	07:35	88'
13	II	14L	**06:29**	06:39	06:39	07:04	07:08	**07:10**	14L	07:14	07:36	07:46	88'
14	III	14L	**06:40**	06:50	06:50	07:15	07:19	**07:21**	14L	07:25	07:47	07:57	88'
15	VIII	14L	**06:51**	07:01	07:01	07:26	07:30	**07:32**	14L	07:36	07:58	08:08	88'
16	IV	14L	**06:54**	07:04	07:12	07:37	07:41	**07:43**	14L	07:47	08:09	08:19	88'
17	V	14L	**07:13**	07:23	07:23	07:48	07:52	**07:54**	14L	07:58	08:20	08:30	99'
18	VI	14L	**07:24**	07:34	07:34	07:59	08:03	**08:05**	14L	08:09	08:31	08:41	77'
19	I	14L	**07:33**	07:43	07:45	08:10	08:14	**08:16**	14M	08:20	08:42 G	-	57'
20	VII	14L	**07:46**	07:56	07:56	08:21	08:25	**08:27**	14L	08:31	08:53	09:03	77'
21	II	14L	**07:57**	08:07	08:07	08:32	08:36	**08:38**	14L	08:42	09:04	09:14	80'
22	III	14L	**08:06**	08:16	08:18	08:43	08:47	**08:49**	14L	08:53	09:15	09:25	97'
23	VIII	14L	**08:17**	08:27	08:29	08:54	08:58	**09:00**	14M	09:04	09:26	-	57'
24	IV	14L	**08:30**	08:40	08:40	09:05	09:09	**09:11**	14M	09:15	09:37 G	-	57'
25	VI	14L	**08:41**	08:51	08:51	09:16	09:20	**09:22**	14M	09:26	09:48 G	-	57'
26	V	14P	**08:50**	09:00	09:02	09:32	-	-	14	**09:34**	09:59	-	67'
27	VII	14P	**09:03**	09:13	09:13	09:43	-	-	14	**09:45**	10:10	-	70'
28	II	14P	**09:17**	**09:27**	09:27	09:57	-	-	14	**09:59**	10:24	-	70'
29	VIII	14	-	09:26	**09:41**	10:11	-	-	14	**10:13**	10:38	-	70'
30	III	14P	**09:38**	09:48	09:55	10:25	-	-	14	**10:27**	10:52	-	70'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
31	V	14	-	09:59	**10:09**	10:39	-	-	14	**10:41**	11:06	-	70'
32	VII	14	-	10:10	**10:23**	10:53	-	-	14	**10:55**	11:20	-	70'
33	II	14	-	10:24	**10:37**	11:07	-	-	14	**11:09**	11:34	-	70'
34	VIII	14	-	10:38	**10:51**	11:21	-	-	14	**11:23**	11:48	-	70'
35	III	14	-	10:52	**11:05**	11:35	-	-	14	**11:37**	12:02	-	70'
36	V	14	-	11:06	**11:19**	11:49	-	-	14	**11:51**	12:16	-	70'
37	VII	14	-	11:20	**11:33**	12:03	-	-	14	**12:04**	12:29	-	70'
38	II	14	-	11:34	**11:47**	12:17	-	-	14	**12:19**	12:44	-	67'
39	VIII	14	-	11:48	**12:01**	12:31	-	-	14	**12:33**	12:58	-	64'
40	III	14M	-	12:02	**12:15**	12:45	12:49	**12:49**	14L	12:53	13:18	13:28	83'
41	V	14	-	12:16	**12:29**	12:59	-	-	14P	**13:07**	13:32	13:42	91'
42	VII	14M	-	12:29	**12:43**	13:13	13:17	**13:18**	14M	13:22	13:47	-	66'
43	II	14M	-	12:44	**12:54**	13:24	13:28	**13:30**	14L	13:34	13:59	14:09	88'
44	VIII	14M	-	12:58	**13:05**	13:35	13:39	**13:41**	14L	13:45	14:10	14:20	88'
45	VI	14M	-	-	**13:16 I**	13:46	13:50	**13:52**	14L	13:56	14:21	14:31	88'
46	IV	14M	-	-	**13:27 I**	13:57	14:01	**14:03**	14L	14:07	14:32	14:42	88'
47	III	14L	**13:28**	13:38	13:38	14:08	14:12	**14:14**	14L	14:18	14:43	14:53	88'
48	VII	14M	-	13:47	**13:49**	14:19	14:23	**14:24**	14L	14:29	14:54	15:04	88'
49	V	14L	**13:46**	13:56	14:00	14:30	14:34	**14:36**	14L	14:40	15:05	15:15	88'
50	I	14M	-	-	**14:11 I**	14:41	14:45	**14:47**	14L	14:51	15:16	15:26	88'
51	II	14L	**14:12**	14:22	14:22	14:52	14:56	**14:58**	14L	15:02	15:27	15:37	88'
52	VIII	14L	**14:23**	14:33	14:33	15:03	15:07	**15:09**	14L	15:13	15:38	15:48	88'
53	VI	14L	**14:34**	14:44	14:44	15:14	15:18	**15:20**	14L	15:24	15:49	15:59	88'
54	IV	14L	**14:45**	14:55	14:55	15:25	15:29	**15:31**	14L	15:35	16:00	16:10	88'
55	III	14L	**14:56**	15:06	15:06	15:36	15:40	**15:42**	14L	15:46	16:11	16:21	88'
56	VII	14L	**15:07**	15:17	15:17	15:47	15:51	**15:53**	14L	15:57	16:22	16:32	88'
57	V	14L	**15:18**	15:28	15:28	15:58	16:02	**16:04**	14L	16:08	16:33	16:43	88'
58	I	14L	**15:29**	15:39	15:39	16:09	16:13	**16:15**	14L	16:19	16:44	16:54	99'
59	II	14L	**15:40**	15:50	15:50	16:20	16:24	**16:26**	14L	16:30	16:55	17:05	99'
60	VIII	14L	**15:51**	16:01	16:01	16:26	16:30	**16:32**	14M	16:36	16:58	-	57'
61	VI	14L	**16:02**	16:12	16:12	16:42	16:46	**16:48**	14L	16:52	17:17	17:27	88'
62	IV	14L	**16:13**	16:23	16:23	16:53	16:57	**16:59**	14M	17:03	17:28 G	-	75'
63	III	14L	**16:24**	16:34	16:34	17:04	17:08	**17:10**	14L	17:14	17:39	17:49	106'
64	VII	14L	**16:35**	16:45	16:45	17:15	17:19	**17:20**	14M	17:25	17:50	-	66'
65	V	14L	**16:46**	16:56	16:56	17:26	17:30	**17:32**	14M	17:36	18:01	-	66'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
66	VIII	14	-	16:58	**17:07**	17:37	-	-	14	**17:48**	18:13	-	66'
67	I	14L	**17:07**	17:17	17:18	17:48	17:52	**17:54**	14M	17:58	18:23 G	-	65'
68	II	14L	**17:18**	17:28	17:29	17:56	18:00	**18:02**	14M	18:06	18:31	-	66'
69	VI	14P	**17:30**	17:40	17:40	18:10	-	-	14	**18:12**	18:37 G	-	57'
70	VII	14M	-	17:50	**17:51**	18:16	18:20	**18:21**	14	18:26	18:48	-	59'
71	V	14	-	18:01	**18:02**	18:27	-	-	14	**18:32**	18:54	-	64'
72	VIII	14	-	18:13	**18:13**	18:38	-	-	14	**18:40**	19:02 G	-	49'
73	III	14P	**18:10**	18:20	18:20	18:45	-	-	14	**18:47**	19:09	-	49'
74	II	14	-	18:31	**18:35**	19:00	-	-	14	**19:02**	19:24	-	63'
75	VII	14	-	18:48	**18:50**	19:15	-	-	14	**19:17**	19:39	-	64'
76	V	14M	-	18:54	**19:06**	19:31	19:35	**19:36**	14	19:40	20:02	-	64'
77	III	14	-	19:09	**19:22**	19:47	-	-	14	**19:55**	20:17	-	64'
78	II	14	-	19:24	**19:38**	20:03	-	-	14	**20:11**	20:33	-	64'
79	VII	14	-	19:39	**19:54**	20:19	-	-	14	**20:21**	20:43	-	61'
80	V	14	-	20:02	**20:10**	20:35	-	-	14	**20:37**	20:59	-	56'
81	III	14	-	20:17	**20:26**	20:51	-	-	14	**20:53**	21:15	-	61'
82	II	14	-	20:33	**20:42**	21:07	-	-	14P	**21:13**	21:35	21:45	96'
83	VII	14	-	20:43	**20:55**	21:20			14	**21:25**	21:47	-	52'
84	V	14M	-	20:59	**21:06**	21:31	21:35	**21:37**	14M	21:41	22:03	-	57'
85	III	14	-	21:15	**21:27**	21:52	-	-	14	**21:54**	22:16 G	-	49'
86	VII	14	-	21:47	**21:47**	22:12	-	-	14	**22:14**	22:36 G	-	49'
87	V	14M	-	22:03	**22:03**	22:28	22:32	**22:34**	14M	22:38	23:00 G	-	57'
88	II	14P	**22:08**	22:18	22:18	22:43	-	-	14	**22:51**	23:13 G	-	55'

Nr. Curse/zi: 86,5
Tip autobuz: de capacitate medie sau mare

I - ieșire din garaj
G - retragere garaj

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulikowski: **14,9 km**
Lungime semicursă Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius: **8,2 km**
Lungime semicursă Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulikowski: **6,7 km**
Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Macon-Cimitirul Rulikowski: **16,5 km**
Lungime semicursă Cimitirul Rulikowski-Macon: **8,9 km**
Lungime semicursă Macon-Cimitirul Rulikowski: **7,6 km**
Lungime traseu Parc ind. 2/3-Cimitirul Rulikowski - Macon-Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **23,4 km**
Lungime semicursă Parc ind. 2/3-Cimitirul Rulikowski - Macon: **12,3 km**
Lungime semicursă Macon-Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **11,1 km**
Lungime traseu Bis. Baptistă Rog - Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3 - Cimitirul Rulikowski - Bis. Baptistă Rog: **21,3 km**
Lungime semicursă Bis. Baptistă Rog - Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **11,3 km**
Lungime semicursă Parc ind. 2/3 - Cimitirul Rulikowski - Bis. Baptistă Rog: **10,0 km**

Nr. cursă	MAȘINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)
1	V	14P	-	-	-	-	-	-	14P	**05:00 I**	05:22
2	VI	14P	-	-	-	-	-	-	14P	**05:10 I**	05:32
3	VII	14P	-	-	-	-	-	-	14P	**05:20 I**	05:42
4	I	14M	-	-	**05:00 I**	05:25	05:29	**05:31**	14L	05:35	05:57
5	II	14M	-	-	**05:13 I**	05:38	05:42	**05:44**	14L	05:48	06:10
6	III	14M	-	-	**05:26 I**	05:51	05:55	**05:57**	14L	06:01	06:23
7	IV	14M	-	-	**05:39 I**	06:04	06:08	**06:10**	14L	06:14	06:36
8	V	14L	**05:42**	05:52	05:52	06:17	06:21	**06:23**	14L	06:27	06:49
9	VI	14L	**05:55**	06:05	06:05	06:30	06:34	**06:36**	14L	06:40	07:02
10	I	14L	**06:08**	06:18	06:18	06:43	06:47	**06:49**	14L	06:53	07:15
11	VII	14L	**06:21**	06:31	06:31	06:56	07:00	**07:02**	14L	07:06	07:28
12	II	14L	**06:34**	06:44	06:44	07:09	07:13	**07:15**	14L	07:19	07:41
13	III	14L	**06:47**	06:57	06:57	07:22	07:26	**07:28**	14L	07:32	07:54
14	IV	14L	**07:00**	07:10	07:10	07:35	07:39	**07:41**	14L	07:45	08:07
15	V	14L	**07:13**	07:23	07:23	07:48	07:52	**07:54**	14L	07:58	08:20
16	VI	14L	**07:26**	07:36	07:36	08:01	08:05	**08:07**	14L	08:11	08:33
17	I	14L	**07:37**	07:47	07:49	08:14	08:18	**08:20**	14M	08:24	08:46 G
18	VII	14L	**07:52**	08:02	08:02	08:27	08:31	**08:33**	14L	08:37	08:59
19	II	14L	**08:04**	08:14	08:15	08:40	08:44	**08:46**	14L	08:50	09:12
20	III	14L	**08:16**	08:26	08:28	08:53	08:57	**08:59**	14L	09:03	09:25
21	IV	14L	**08:31**	08:41	08:41	09:06	09:10	**09:12**	14M	09:16	09:38 G
22	VI	14L	**08:44**	08:54	08:54	09:19	09:23	**09:25**	14M	09:29	09:51 G
23	V	14P	08:50	09:00	**09:12**	09:42	-	-	14	**09:44**	10:09
24	VII	14P	09:20	09:30	**09:30**	10:00	-	-	14	**10:02**	10:27
25	II	14P	09:38	09:48	**09:48**	10:18	-	-	14	**10:20**	10:45
26	III	14P	09:49	09:59	**10:06**	10:36	-	-	14	**10:38**	11:03
27	V	14	-	10:09	**10:24**	10:54	-	-	14	**10:56**	11:21
28	VII	14	-	10:27	**10:42**	11:12	-	-	14	**11:14**	11:39
29	II	14	-	10:45	**11:00**	11:30	-	-	14	**11:32**	11:57
30	III	14	-	11:03	**11:18**	11:48	-	-	14	**11:50**	12:15
31	V	14	-	11:21	**11:36**	12:06	-	-	14	**12:08**	12:33
32	VII	14	-	11:39	**11:54**	12:24	-	-	14	**12:25**	12:50
33	II	14	-	11:57	**12:12**	12:42	-	-	14	**12:44**	13:09
34	III	14M	-	12:15	**12:30**	13:00	13:04	**13:06**	14L	13:10	13:35
35	V	14	-	12:33	**12:43**	13:13	-	-	14P	**13:15**	13:40
36	VII	14M	-	12:50	**12:50**	13:20	13:24	**13:25**	14M	13:29	13:54
37	I	14M	-	-	**12:57 I**	13:27	13:31	**13:33**	14L	13:37	14:02
38	VI	14M	-	-	**13:11 I**	13:41	13:45	**13:47**	14L	13:51	14:16
39	II	14M	-	13:09	**13:25**	13:55	13:59	**14:01**	14L	14:05	14:30

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)
40	IV	14M	-	-	**13:39 I**	14:09	14:13	**14:15**	14L	14:19	14:44
41	VII	14M	-	13:54	**13:54**	14:24	14:28	**14:29**	14L	14:33	14:58
42	III	14L	**13:58**	14:08	14:08	14:38	14:42	**14:44**	14L	14:48	15:13
43	V	14L	**14:16**	14:26	14:26	14:56	15:00	**15:02**	14L	15:06	15:31
44	I	14L	**14:25**	14:35	14:35	15:05	15:09	**15:11**	14L	15:15	15:40
45	VI	14L	**14:39**	14:49	14:49	15:19	15:23	**15:25**	14L	15:29	15:54
46	II	14L	**14:53**	15:03	15:03	15:33	15:37	**15:39**	14L	15:43	16:08
47	IV	14L	**15:07**	15:17	15:17	15:47	15:51	**15:53**	14L	15:57	16:22
48	VII	14L	**15:21**	15:31	15:31	16:01	16:05	**16:07**	14L	16:11	16:36
49	III	14L	**15:35**	15:45	15:45	16:15	16:19	**16:21**	14L	16:25	16:50
50	V	14L	**15:49**	15:59	15:59	16:29	16:33	**16:35**	14L	16:39	17:04
51	I	14L	**16:03**	16:13	16:13	16:43	16:47	**16:49**	14L	16:53	17:18
52	VI	14L	**16:17**	16:27	16:27	16:57	17:01	**17:03**	14L	17:07	17:32
53	II	14L	**16:31**	16:41	16:41	17:11	17:15	**17:17**	14L	17:21	17:46
54	IV	14L	**16:45**	16:55	16:55	17:25	17:29	**17:31**	14L	17:35	18:00
55	VII	14L	**16:59**	17:09	17:09	17:39	17:43	**17:44**	14L	17:48	18:13
56	III	14L	**17:13**	17:23	17:23	17:53	17:57	**17:59**	14L	18:03	18:28
57	V	14L	**17:27**	17:37	17:37	18:07	18:11	**18:13**	14M	18:17	18:42
58	I	14L	**17:41**	17:51	17:51	18:21	18:25	**18:27**	14M	18:31	18:56 G
59	VI	14L	**17:55**	18:05	18:05	18:35	18:39	**18:41**	14M	18:45	19:10 G
60	II	14L	**18:09**	18:19	18:19	18:49	18:53	**18:55**	14M	18:59	19:24
61	IV	14L	**18:23**	18:33	18:33	19:03	19:07	**19:09**	14M	19:13	19:38 G
62	V	14	-	18:42	**18:49**	19:14	-	-	14	**19:22**	19:44
63	VII	14P	18:36	18:46	**19:05**	19:30	-	-	14	**19:32**	19:54
64	III	14L	**18:58**	19:08	19:20	19:45	19:49	**19:51**	14L	19:55	20:17
65	II	14	-	19:24	**19:34**	19:59	-	-	14	**20:01**	20:23
66	V	14M	-	19:44	**19:53**	20:18	20:22	**20:24**	14M	20:28	20:50
67	VII	14	-	19:54	**20:09**	20:34			14	**20:36**	20:58
68	II	14	-	20:23	**20:25**	20:50	-	-	14	**20:52**	21:14
69	III	14L	**20:31**	20:41	20:41	21:06	21:10	**21:12**	14L	21:16	21:38

CARGO (sosire)
05:32
05:42
05:52
06:07
06:20
06:33
06:46
06:59
07:12
07:25
07:38
07:51
08:04
08:17
08:30
08:43
-
09:09
09:22
09:35
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
13:45
13:50
-
14:12
14:26
14:40

CARGO (sosire)
14:54
15:08
15:23
15:41
15:50
16:04
16:18
16:32
16:46
17:00
17:14
17:28
17:42
17:56
18:10
18:23
18:38
-
-
-
-
-
-
-
20:27
-
-
-
-
21:48

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 14
Valabil în zile de sâmbătă, din 05 oct 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
1	III								14P	**05:15 I**	05:37	05:47	65'
2	I	**14M**			**05:20 I**	05:45	05:49	**05:58**	**14M**	06:02	06:24		28'
3	II	**14M**			**05:50 I**	06:15	06:19	**06:24**	**14M**	06:28	06:50		24'
4	III	**14L**	**06:10**	06:20	06:20	06:45	06:49	**06:51**	**14M**	06:55	07:17		57'
5	I	**14**		06:24	**06:30**	06:56			**14**	**06:59**	07:21		66'
6	II	**14**		06:50	**06:52**	07:18			**14**	**07:21**	07:43		66'
7	III	**14**		07:17	**07:17**	07:43			**14**	**07:46**	08:08		63'
8	I	**14**		07:21	**07:36**	08:02			**14**	**08:05**	08:27		66'
9	II	**14**		07:43	**07:58**	08:24			**14**	**08:27**	08:49		66'
10	III	**14**		08:08	**08:20**	08:46			**14**	**08:49**	09:11		66'
11	I	**14**		08:27	**08:42**	09:08			**14**	**09:11**	09:33		66'
12	II	**14**		08:49	**09:04**	09:30			**14**	**09:33**	09:55		68'
13	III	**14**		09:11	**09:26**	09:52			**14**	**09:55**	10:20		70'
14	I	**14**		09:33	**09:48**	10:18			**14**	**10:20**	10:45		72'
15	II	**14**		09:55	**10:12**	10:42			**14**	**10:44**	11:09		72'
16	III	**14**		10:20	**10:36**	11:06			**14**	**11:08**	11:33		72'
17	I	**14**		10:45	**11:00**	11:30			**14**	**11:32**	11:57		72'
18	II	**14**		11:09	**11:24**	11:54			**14**	**11:56**	12:21		72'
19	III	**14**		11:33	**11:48**	12:18			**14**	**12:20**	12:45		58'
20	I	**14**		11:57	**12:12**	12:42			**14**	**12:44**	13:09		59'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
21	II	**14**		12:21	**12:36**	13:06			**14**	**13:08**	13:33		72'
22	III	**14**		12:45	**12:46**	13:16			**14P**	**13:18**	13:43	13:53	93'
23	I	**14M**		13:09	**13:11**	13:41	13:45	**13:45**	**14M**	13:49	14:14		76'
24	II	**14M**		13:33	**13:48**	14:18	14:22	**14:22**	**14M**	14:26	14:51		72'
25	III	**14P**	**14:09**	14:19	14:19	14:49			**14**	**14:51**	15:16		65'
26	I	**14M**		14:14	**14:27**	14:57	15:01	**15:07**	**14M**	15:11	15:36		81'
27	II	**14**		14:51	**15:00**	15:30			**14**	**15:32**	15:57		72'
28	III	**14**		15:16	**15:24**	15:54			**14**	**15:56**	16:21		72'
29	I	**14**		15:36	**15:48**	16:18			**14**	**16:20**	16:45		72'
30	II	**14**		15:57	**16:12**	16:42			**14**	**16:44**	17:09		72'
31	III	**14**		16:21	**16:36**	17:06			**14P**	**17:08**	17:33	17:43	79'
32	I	**14**		16:45	**17:00**	17:30			**14P**	**17:32**	17:57	18:07	81'
33	II	**14**		17:09	**17:24**	17:54			**14**	**17:56**	18:21		72'
34	III	**14P**	**17:44**	17:54	17:55	18:25			**14**	**18:27**	18:52		65'
35	I	**14P**	**18:10**	18:20	18:21	18:51			**14**	**18:53**	19:18		63'
36	II	**14**		18:21	**18:36**	19:06			**14**	**19:08**	19:33		72'
37	III	**14**		18:52	**19:00**	19:30			**14**	**19:32**	19:57		70'
38	I	**14**		19:18	**19:24**	19:50			**14**	**19:53**	20:15		68'
39	II	**14**		19:33	**19:48**	20:14			**14**	**20:17**	20:39		61'
40	III	**14**		19:57	**20:10**	20:36			**14**	**20:39**	21:01		60'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
41	I	**14**		20:15	**20:32**	20:58			**14**	**21:01**	21:23		56'
42	II	**14**		20:39	**20:49**	21:15			**14P**	**21:18**	21:40	21:50	91'
43	III	**14**		21:01	**21:10**	21:36			**14**	**21:38**	22:00 G		50'
44	I	**14M**		21:23	**21:28**	21:54	21:58	**22:05**	**14M**	22:09	22:31		63'
45	III	**14**		22:00	**22:00**	22:26			**14**	**22:29**	22:51 G		51'
46	II	**14L**	**22:10**	22:20	22:20	22:46	22:50	**22:50**	**14M**	22:54	23:16 G		66'

I - ieșire din garaj G - retragere garaj

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulikowski: **14,9 km**

Lungime semicursă Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius: **8,2 km**

Lungime semicursă Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulikowski: **6,7 km**

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Macon-Cimitirul Rulikowski: **16,5 km**

Lungime semicursă Cimitirul Rulikowski-Macon: **8,9 km**

Lungime semicursă Macon-Cimitirul Rulikowski: **7,6 km**

Lungime traseu Parc ind. 2/3-Cimitirul Rulikowski - Macon-Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **23,4 km**

Lungime semicursă Parc ind. 2/3-Cimitirul Rulikowski - Macon: **12,3 km**

Lungime semicursă Macon-Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **11,1 km**

Lungime traseu Bis. Baptistă Rog - Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3 - Cimitirul Rulikowski - Bis. Baptistă Rog: **21,3 km**

Lungime semicursă Bis. Baptistă Rog - Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **11,3 km**

Lungime semicursă Parc ind. 2/3 - Cimitirul Rulikowski - Bis. Baptistă Rog: **10,0 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 14
Valabil în zile de duminică, din 05 oct 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
1	III						14P	**05:15 I**	05:37	05:47	65'
2	I	**14**			**05:20 I**	05:45	**14**	**05:49**	06:11		41'
3	II	**14**			**05:50 I**	06:15	**14**	**06:19**	06:41		33'
4	III	**14P**	**06:10**	06:20	06:20	06:45	**14**	**06:49**	07:11		54'
5	I	**14**		06:11	**06:30**	06:56	**14**	**06:59**	07:21		66'
6	II	**14**		06:41	**06:52**	07:18	**14**	**07:21**	07:43		66'
7	III	**14**		07:11	**07:14**	07:40	**14**	**07:43**	08:05		66'
8	I	**14**		07:21	**07:36**	08:02	**14**	**08:05**	08:27		66'
9	II	**14**		07:43	**07:58**	08:24	**14**	**08:27**	08:49		66'
10	III	**14**		08:05	**08:20**	08:46	**14**	**08:49**	09:11		66'
11	I	**14**		08:27	**08:42**	09:08	**14**	**09:11**	09:33		66'
12	II	**14**		08:49	**09:04**	09:30	**14**	**09:33**	09:55		68'
13	III	**14**		09:11	**09:26**	09:52	**14**	**09:55**	10:20		70'
14	I	**14**		09:33	**09:48**	10:18	**14**	**10:20**	10:45		72'
15	II	**14**		09:55	**10:12**	10:42	**14**	**10:44**	11:09		72'
16	III	**14**		10:20	**10:36**	11:06	**14**	**11:08**	11:33		72'
17	I	**14**		10:45	**11:00**	11:30	**14**	**11:32**	11:57		72'
18	II	**14**		11:09	**11:24**	11:54	**14**	**11:56**	12:21		72'
19	III	**14**		11:33	**11:48**	12:18	**14**	**12:20**	12:45		72'
20	I	**14**		11:57	**12:12**	12:42	**14**	**12:44**	13:09		72'

Nr. cursă	MAȘINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
21	II	**14**		12:21	**12:36**	13:06	**14**	**13:08**	13:33		72'
22	III	**14**		12:45	**13:00**	13:30	**14**	**13:32**	13:57		72'
23	I	**14**		13:09	**13:24**	13:54	**14**	**13:56**	14:21		72'
24	II	**14**		13:33	**13:48**	14:18	**14**	**14:20**	14:45		72'
25	III	**14**		13:57	**14:12**	14:42	**14**	**14:44**	15:09		72'
26	I	**14**		14:21	**14:36**	15:06	**14**	**15:08**	15:33		72'
27	II	**14**		14:45	**15:00**	15:30	**14**	**15:32**	15:57		72'
28	III	**14**		15:09	**15:24**	15:54	**14**	**15:56**	16:21		72'
29	I	**14**		15:33	**15:48**	16:18	**14**	**16:20**	16:45		72'
30	II	**14**		15:57	**16:12**	16:42	**14**	**16:44**	17:09		72'
31	III	**14**		16:21	**16:36**	17:06	**14P**	**17:08**	17:33	17:43	104'
32	I	**14**		16:45	**17:00**	17:30	**14**	**17:32**	17:57		58'
33	II	**14**		17:09	**17:24**	17:54	**14**	**17:56**	18:21		72'
34	I	**14**		17:57	**17:58**	18:28	**14**	**18:30**	18:55		62'
35	III	**14P**	**18:10**	18:20	18:20	18:50	**14**	**18:52**	19:17		64'
36	II	**14**		18:21	**18:36**	19:06	**14**	**19:08**	19:33		72'
37	I	**14**		18:55	**19:00**	19:26	**14**	**19:29**	19:51		70'
38	III	**14**		19:17	**19:24**	19:54	**14**	**19:54**	20:19		68'
39	II	**14**		19:33	**19:48**	20:14	**14**	**20:17**	20:39		66'
40	I	**14**		19:51	**20:10**	20:36	**14**	**20:39**	21:01		66'

Nr. cursă	MAŞINA	Linia	CARGO (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ (sosire)	Linia	BISERICA BAPTISTĂ (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	CARGO (sosire)	DURATA CURSEI
41	III	**14**		20:19	**20:32**	20:58	**14**	**21:01**	21:23		56'
42	II	**14**		20:39	**20:54**	21:20	**14**	**21:23**	21:45		56'
43	I	**14**		21:01	**21:16**	21:42	**14**	**21:45**	22:07 G		66'
44	III	**14**		21:23	**21:28**	21:54	**14**	**21:57**	22:19		52'
45	II	**14**		21:45	**21:50**	22:16	**14**	**22:20**	22:42 G		57'
46	III	**14**		22:19	**22:20**	22:46	**14**	**22:50**	23:12 G		53'

I - ieșire din garaj G - retragere garaj

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulikowski: **14,9 km**

Lungime semicursă Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius: **8,2 km**

Lungime semicursă Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulikowski: **6,7 km**

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Macon-Cimitirul Rulikowski: **16,5 km**

Lungime semicursă Cimitirul Rulikowski-Macon: **8,9 km**

Lungime semicursă Macon-Cimitirul Rulikowski: **7,6 km**

Lungime traseu Parc ind. 2/3-Cimitirul Rulikowski - Macon-Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **23,4 km**

Lungime semicursă Parc ind. 2/3-Cimitirul Rulikowski - Macon: **12,3 km**

Lungime semicursă Macon-Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **11,1 km**

Lungime traseu Bis. Baptistă Rog - Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3 - Cimitirul Rulikowski - Bis. Baptistă Rog: **21,3 km**

Lungime semicursă Bis. Baptistă Rog - Cimitirul Rulikowski - Parc ind. 2/3: **11,3 km**

Lungime semicursă Parc ind. 2/3 - Cimitirul Rulikowski - Bis. Baptistă Rog: **10,0 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 15
VALABIL DIN 08 ian 2025 ÎN ZILE NELUCRĂTOARE

Nr. cursă	Mașina	Piata Cetatii (ANAF) (plecare)	Podgoria ieșire (sosire)	Podgoria intrare (plecare)	Piata Cetatii (ANAF) (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**05:32 I**	05:55	**05:56**	06:22	60'
2	I	**06:32**	06:55	**07:02**	07:28	59'
3	I	**07:31**	07:54	**07:57**	08:23	52'
4	I	**08:30**	08:53	**09:00**	09:26	57'
5	I	**09:27**	09:50	**09:56**	10:22 G	55'
6	I	**12:30 I**	12:53	**12:56**	13:22	52'
7	I	**14:29**	14:52	**15:00**	15:26 G	57'
8	I	**17:30 I**	17:53	**18:01**	18:27	57'
9	I	**18:27**	18:50	**18:56**	19:22	120'
10	I	**20:27**	20:50	**20:56**	21:22	55'
11	I	**21:30**	21:53	**21:59**	22:25 G	55'

Nr. curse/zi: 11
Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE
Lungime traseu Centrul Civic - Podgoria - Centrul Civic = **19,5 km**
Lungime traseu Centrul Civic- Podgoria = **9,3 km**
Lungime traseu Podgoria - Centrul Civic = **10,2 km**
Dislocări Atelierelor - Centrul Civic = **2,3 km**
Centrul Civic - Atelierelor = **3,6 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 15

VALABIL DIN 08 ian 2025 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

Nr. cursă	Mașina	Piata Cetatii (ANAF) (plecare)	Podgoria ieșire (sosire)	Podgoria intrare (plecare)	Piata Cetatii (ANAF) (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**05:32 I**	05:55	**05:56**	06:22	60'
2	I	**06:32**	06:55	**07:02**	07:28	56'
3	I	**07:28**	07:51	**07:56**	08:22	62'
4	I	**08:30**	08:53	**09:00**	09:26	57'
5	I	**09:27**	09:50	**09:56**	10:22 G	55'
6	I	**12:27 I**	12:50	**12:56**	13:22	60'
7	I	**13:27**	13:50	**13:56**	14:22	65'
8	I	**14:32**	14:55	**15:01**	15:27	58'
9	I	**15:30**	15:53	**16:01**	16:27	57'
10	I	**16:27**	16:50	**16:58**	17:24	63'
11	I	**17:30**	17:53	**18:01**	18:27	57'
12	I	**18:27**	18:50	**18:56**	19:22	120'
13	I	**20:27**	20:50	**20:56**	21:22	63'
14	I	**21:30**	21:53	**21:59**	22:25 G	55'

Nr. curse/zi: 14
Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE
Lungime traseu Centrul Civic - Podgoria - Centrul Civic = **19,5 km**
Lungime traseu Centrul Civic- Podgoria = **9,3 km**
Lungime traseu Podgoria - Centrul Civic = **10,2 km**
Dislocări Atelierelor - Centrul Civic = **2,3 km**
Centrul Civic - Atelierelor = **3,6 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 15

VALABIL DIN 08 ian 2025 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU VACANTĂ

Nr. cursă	Mașina	Piata Cetatii (ANAF) (plecare)	Podgoria ieșire (sosire)	Podgoria intrare (plecare)	Piata Cetatii (ANAF) (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**05:32 I**	05:55	**05:56**	06:22	60'
2	I	**06:32**	06:55	**07:02**	07:28	59'
3	I	**07:31**	07:54	**07:57**	08:23	59'
4	I	**08:30**	08:53	**09:00**	09:26	60'
5	I	**09:30**	09:53	**10:06**	10:32 G	62'
6	I	**12:30 I**	12:53	**12:56**	13:22	52'
7	I	**14:29**	14:52	**15:00**	15:26	120'
8	I	**16:29**	16:52	**17:00**	17:26	61'
9	I	**17:30**	17:53	**18:01**	18:27	60'
10	I	**18:30**	18:53	**19:01**	19:27	118'
11	I	**20:28**	20:51	**20:57**	21:23	62'
12	I	**21:30**	21:53	**21:59**	22:25 G	55'

Nr. curse/zi: 12
Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE
Lungime traseu Centrul Civic - Podgoria - Centrul Civic = **19,5 km**
Lungime traseu Centrul Civic- Podgoria = **9,3 km**
Lungime traseu Podgoria - Centrul Civic = **10,2 km**
Dislocări Atelierelor - Centrul Civic = **2,3 km**
Centrul Civic - Atelierelor = **3,6 km**

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 16T

Valabil în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță, din 15 iun 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
1	III	-	-	-	**05:00 I**	05:20	-	05:26	-	26'
2	I	-	-	-	**05:15 I**	05:35	-	05:41	-	26'
3	II	**05:00 I**	05:05	05:17	**05:20**	05:40	-	05:46	-	55'
4	IV	-	-	-	**05:30 I**	05:50	05:54	05:59	-	29'
5	V	**05:15 I**	05:20	05:32	**05:35**	05:55	-	06:01	-	60'
6	III	**05:30**	05:35	05:47	**05:50**	06:10	-	06:16	-	46'
7	I	**05:45**	05:50	06:02	**06:05**	06:25	-	06:31	-	51'
8	II	**05:55**	06:00	06:12	**06:15**	06:35	-	06:41	-	53'
9	IV	**06:05**	06:10	06:22	**06:25**	06:45	-	06:51	-	50'
10	V	**06:15**	06:20	06:32	**06:35**	06:55	-	07:01	-	57'
11	III	**06:24**	06:29	06:41	**06:44**	07:04	-	07:10	-	60'
12	I	**06:36**	06:41	06:53	**06:56**	07:16	-	07:22	-	60'
13	II	**06:48**	06:53	07:05	**07:08**	07:28	-	07:34	-	60'
14	IV	**07:00**	07:05	07:17	**07:20**	07:40	-	07:46	-	55'
15	V	**07:12**	07:17	07:29	**07:32**	07:52	-	07:58	-	60'
16	III	**07:24**	07:29	07:41	**07:44**	08:04	-	08:10	-	60'
17	I	**07:36**	07:41	07:53	**07:56**	08:16	-	08:22	-	60'
18	II	**07:48**	07:53	08:05	**08:08**	08:28	-	08:34	-	60'
19	IV	**08:00**	08:05	08:17	**08:20**	08:40	-	08:46 G	-	46'
20	V	**08:12**	08:17	08:29	**08:32**	-	-	08:58	-	48'

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
21	III	**08:24**	08:29	08:41	**08:44**	09:04	-	09:10	-	50'
22	I	**08:36**	08:41	08:53	**08:56**	09:16	-	09:22	-	52'
23	II	**08:48**	08:53	09:05	**09:08**	09:28	-	09:34	-	54'
24	IV	**08:54**	08:59	09:11 G	**-**	-	-	-	-	17'
25	V	**09:00**	09:05	09:17 G	**-**	-	-	-	-	17'
26	III	**09:14**	09:19	09:31	**09:34**	09:54	-	10:00	-	46'
27	I	**09:28**	09:33	09:45	**09:48**	10:08	-	10:14	-	52'
28	II	**09:42**	09:47	09:59	**10:02**	10:22	-	10:28	-	58'
29	III	**10:00**	10:05	10:17	**10:20**	10:40	-	10:46	-	60'
30	I	**10:20**	10:25	10:37	**10:40**	11:00	-	11:06	-	60'
31	II	**10:40**	10:45	10:57	**11:00**	11:20	-	11:26	-	60'
32	III	**11:00**	11:05	11:17	**11:20**	11:40	-	11:46	-	60'
33	I	**11:20**	11:25	11:37	**11:40**	12:00	-	12:06	-	60'
34	II	**11:40**	11:45	11:57	**12:00**	12:20	-	12:26	-	60'
35	III	**12:00**	12:05	12:17	**12:20**	12:40	-	12:46	-	60'
36	I	**12:20**	12:25	12:37	**12:40**	13:00	-	13:06	-	50'
37	IV	**-**	-	-	**12:50 I**	13:10	-	13:16	-	26'
38	II	**12:40**	12:45	12:57	**13:00**	13:20	-	13:26	-	50'
39	III	**13:00**	13:05	13:17	**13:20**	13:40	-	13:46	-	49'
40	I	**13:10**	13:15	13:27	**13:30**	13:50	-	13:56	-	50'
41	IV	**13:20**	13:25	13:37	**13:40**	14:00	-	14:06	-	50'
42	II	**13:30**	13:35	13:47	**13:50**	14:10	-	14:16	-	50'
43	V	**13:40 I**	13:45	13:57	**14:00**	14:20	-	14:26	-	50'
44	III	**13:49**	13:54	14:06	**14:09**	14:29	-	14:35	14:40	51'
45	I	**14:00**	14:05	14:17	**14:20**	14:40	-	14:46	-	50'
46	IV	**14:10**	14:15	14:27	**14:30**	14:50	-	14:56	-	50'
47	II	**14:20**	14:25	14:37	**14:40**	15:00	-	15:06	-	50'
48	V	**14:30**	14:35	14:47	**14:50**	15:10	-	15:16	-	49'
49	III	**-**	14:46	14:58	**15:00**	15:20	-	15:26	-	40'
50	I	**14:50**	14:55	15:07	**15:10**	15:30	-	15:36	-	50'

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
51	IV	**15:00**	15:05	15:17	**15:20**	15:40	-	15:46	-	50'
52	II	**15:10**	15:15	15:27	**15:30**	15:50	-	15:56	-	50'
53	V	**15:19**	15:24	15:36	**15:39**	15:59	-	16:05	16:10	51'
54	III	**15:30**	15:35	15:47	**15:50**	16:10	-	16:16	-	50'
55	I	**15:40**	15:45	15:57	**16:00**	16:20	-	16:26	-	50'
56	IV	**15:50**	15:55	16:07	**16:10**	16:30	-	16:36	-	41'
57	II	**16:00**	16:05	16:17	**16:20**	16:40	-	16:46	-	50'
58	V	-	16:16	16:28	**16:31**	16:51	-	16:57	-	41'
59	III	**16:20**	16:25	16:37	**16:40**	17:00	-	17:06	-	50'
60	I	**16:30**	16:35	16:47	**16:50**	17:10	-	17:16	-	50'
61	IV	**16:40**	16:45	16:57 G	-	-	-	-	-	17'
62	II	**16:50**	16:55	17:07	**17:10**	17:30	-	17:36	-	50'
63	V	**17:00**	17:05	17:17	**17:20**	17:40	-	17:46 G	-	46'
64	III	**17:10**	17:15	17:27	**17:30**	17:50	-	17:56	-	50'
65	I	**17:20**	17:25	17:37	**17:40**	18:00	-	18:06	-	60'
66	II	**17:40**	17:45	17:57	**18:00**	18:20	-	18:26	-	60'
67	III	**18:00**	18:05	18:17	**18:20**	18:40	-	18:46	-	60'
68	I	**18:20**	18:25	18:37	**18:40**	19:00	-	19:06	-	60'
69	II	**18:40**	18:45	18:57	**19:00**	19:20	-	19:26	-	60'
70	III	**19:00**	19:05	19:17	**19:20**	19:40	-	19:46	-	60'
71	I	**19:20**	19:25	19:37	**19:40**	20:00	-	20:06	-	60'
72	II	**19:40**	19:45	19:57	**20:00**	20:20	-	20:26	-	60'
73	III	**20:00**	20:05	20:17	**20:20**	20:40	-	20:46	-	60'
74	I	**20:20**	20:25	20:37	**20:40**	21:00	-	21:06	-	60'
75	II	**20:40**	20:45	20:57	**21:00**	21:20	-	21:26	-	60'

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
76	III	**21:00**	21:05	21:17	**21:20**	21:40	-	21:46	-	60'
77	I	**21:20**	21:25	21:37	**21:40**	22:00	-	22:06	-	60'
78	II	**21:40**	21:45	21:57	**22:00**	22:20	-	22:26	-	60'
79	III	**22:00**	22:05	22:17	**22:20**	22:40	-	22:46 G	-	46'
80	I	**22:20**	22:25	22:37	**22:40**	23:00	-	23:06 G	-	17'
81	II	**22:40**	22:45	22:57 G	-	-	-	-	-	17'

Piața Cetății - Cartierul Tineretului = 7,3 km
Cartierul Tineretului - Piața Cetății = 6,2 km
Piața Cetății - Cartierul Tineretului - Piața Cetății =

Piața Cetății - Velineo = 7,0 km
Velineo - Cartierul Tineretului = 1,5 km
Cartierul Tineretului - Velineo = 1,9 km

Piața Cetății - Velineo - Cartierul Tineretului = 8,5 km
Cartierul Tineretului - Velineo - Piața Cetății= 7,9 km

Dislocări: Garaj - Piața Cetății = 2 km Garaj - Tineretului = 7,5 km
Piața Cetății - Garaj = 2,4 k Tineretului - Garaj= 7,3 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 16T

Valabil în zile nelucrătoare de duminică, din 07 sep 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
1	I	-	-	-	**05:00 I**	05:20	-	05:26	-	26'
2	I	**05:27**	05:32	05:44	**05:45**	06:05	-	06:11	-	46'
3	I	**06:13**	06:18	06:30	**06:32**	06:52	-	07:00	-	62'
4	II	-	-	-	**07:08 I**	07:28	-	07:34	-	26'
5	I	**07:15**	07:20	07:32	**07:35**	07:55	-	08:01	-	65'
6	II	**07:50**	07:55	08:07	**08:10**	08:30	-	08:36	-	60'
7	I	**08:20**	08:25	08:37	**08:40**	09:00	-	09:06	-	60'
8	II	**08:50**	08:55	09:07	**09:10**	09:30	-	09:36	-	60'
9	I	**09:20**	09:25	09:37	**09:40**	10:00	-	10:06	-	60'
10	II	**09:50**	09:55	10:07	**10:10**	10:30	-	10:36	-	60'
11	I	**10:20**	10:25	10:37	**10:40**	11:00	-	11:06	-	60'
12	II	**10:50**	10:55	11:07	**11:10**	11:30	-	11:36	-	60'
13	I	**11:20**	11:25	11:37	**11:40**	12:00	-	12:06	-	56'
14	II	**11:50**	11:55	12:07	**12:10**	12:30	-	12:36	-	60'
15	I	**12:16**	12:21	12:33	**12:36**	12:56	-	13:04	-	60'
16	II	**12:50**	12:55	13:07	**13:10**	13:30	-	13:36	-	60'
17	I	**13:10**	13:15	13:27	**13:30**	13:50	-	13:56	-	60'
18	II	**13:50**	13:55	14:07	**14:10**	14:30	-	14:36	-	60'
19	I	**14:20**	14:25	14:37	**14:40**	15:00	-	15:06	-	60'
20	II	**14:50**	14:55	15:07	**15:10**	15:30	-	15:36	-	60'

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
21	I	**15:20**	15:25	15:37	**15:40**	16:00	-	16:06	-	63'
22	II	**15:50**	15:55	16:07	**16:10**	16:30	-	16:36	-	60'
23	I	**16:23**	16:28	16:40	**16:43**	17:03	-	17:09	-	63'
24	II	**16:50**	16:55	17:07 G	-	-	-	-	-	17'
25	I	**17:26**	17:31	17:43	**17:46**	18:06	-	18:12	-	61'
26	I	**18:27**	18:32	18:44	**18:47**	19:07	-	19:13	-	63'
27	I	**19:30**	19:35	19:47	**19:50**	20:10	-	20:16	-	60'
28	I	**20:30**	20:35	20:47	**20:50**	21:10	-	21:16	-	57'
29	I	**21:27**	21:32	21:44	**21:47**	22:07	-	22:13 G	-	46'

Piața Cetății - Cartierul Tineretului = 7,3 km
Cartierul Tineretului - Piața Cetății = 6,2 km
Piața Cetății - Cartierul Tineretului - Piața Cetății = 13,5 km

Piața Cetății - Velineo = 7,0 km
Velineo - Cartierul Tineretului = 1,5 km
Cartierul Tineretului - Velineo = 1,9 km

Piața Cetății - Velineo - Cartierul Tineretului = 8,5 km
Cartierul Tineretului - Velineo - Piața Cetății= 7,9 km

Dislocări: Garaj - Piața Cetății = 2 km Garaj - Tineretului = 7,5 km
Piața Cetății - Garaj = 2,4 k Tineretului - Garaj= 7,3 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 16T

Valabil în zile nelucrătoare de sâmbătă, din 07 sep 2024

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
1	I	-	-	-	**05:00 I**	05:20	-	05:26	-	26'
2	I	**05:27**	05:32	05:44	**05:45**	06:05	-	06:11	-	46'
3	I	**06:13**	06:18	06:30	**06:32**	06:52	06:56	07:00	-	62'
4	II	-	-	-	**07:08 I**	07:28	-	07:34	-	26'
5	I	**07:15**	07:20	07:32	**07:35**	07:55	-	08:01	-	65'
6	II	**07:50**	07:55	08:07	**08:10**	08:30	-	08:36	-	60'
7	I	**08:20**	08:25	08:37	**08:40**	09:00	-	09:06	-	60'
8	II	**08:50**	08:55	09:07	**09:10**	09:30	-	09:36	-	60'
9	I	**09:20**	09:25	09:37	**09:40**	10:00	-	10:06	-	60'
10	II	**09:50**	09:55	10:07	**10:10**	10:30	-	10:36	-	60'
11	I	**10:20**	10:25	10:37	**10:40**	11:00	-	11:06	-	60'
12	II	**10:50**	10:55	11:07	**11:10**	11:30	-	11:36	-	60'
13	I	**11:20**	11:25	11:37	**11:40**	12:00	-	12:06	-	56'
14	II	**11:50**	11:55	12:07	**12:10**	12:30	-	12:36	-	60'
15	I	**12:16**	12:21	12:33	**12:36**	12:56	-	13:04	13:09	53'
16	II	**12:50**	12:55	13:07	**13:10**	13:30	-	13:36	-	60'
17	I		13:15	13:27	**13:30**	13:50	-	13:56	-	41'
18	II	**13:50**	13:55	14:07	**14:10**	14:30	-	14:36	-	60'
19	I	**14:20**	14:25	14:37	**14:40**	15:00	-	15:06	-	60'
20	II	**14:50**	14:55	15:07	**15:10**	15:30	-	15:36	-	60'

Nr. cursă	MAŞINA	Tineretului (plecare)	Stadionul Motorul	Piața Cetății (sosire)	Piața Cetății (plecare)	Clujului nr. 207 (plecare)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (sosire)	Cartierul Tineretului (sosire)	Ogorului nr. 3 (Velineo) (plecare)	DURATA CURSEI
21	I	**15:20**	15:25	15:37	**15:40**	16:00	-	16:06	-	63'
22	II	**15:50**	15:55	16:07	**16:10**	16:30	-	16:36	-	60'
23	I	**16:23**	16:28	16:40	**16:43**	17:03	-	17:09	-	63'
24	II	**16:50**	16:55	17:07 G	-	-	-	-	-	17'
25	I	**17:26**	17:31	17:43	**17:46**	18:06	-	18:12	-	61'
26	I	**18:27**	18:32	18:44	**18:47**	19:07	-	19:13	-	63'
27	I	**19:30**	19:35	19:47	**19:50**	20:10	-	20:16	-	60'
28	I	**20:30**	20:35	20:47	**20:50**	21:10	-	21:16	-	57'
29	I	**21:27**	21:32	21:44	**21:47**	22:07	-	22:13 G	-	46'

Piața Cetății - Cartierul Tineretului = 7,3 km
Cartierul Tineretului - Piața Cetății = 6,2 km
Piața Cetății - Cartierul Tineretului - Piața Cetății = 13,5 km

Piața Cetății - Velineo = 7,0 km
Velineo - Cartierul Tineretului = 1,5 km
Cartierul Tineretului - Velineo = 1,9 km

Piața Cetății - Velineo - Cartierul Tineretului = 8,5 km
Cartierul Tineretului - Velineo - Piața Cetății= 7,9 km

Dislocări: Garaj - Piața Cetății = 2 km Garaj - Tineretului = 7,5 km
Piața Cetății - Garaj = 2,4 k Tineretului - Garaj= 7,3 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - Linia 17
Valabil în Zile Nelucrătoare din 21 dec 2024

Nr. cursă	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIȘUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	MAGAZINUL CRIȘUL (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min)
1	I	**05:20 I**	05:32	05:42	**05:54**	06:06	06:18	70'
2	II	**06:00 I**	06:12	06:22	**06:34**	06:46	06:58	60'
3	I	**06:30**	06:42	06:52	**07:04**	07:16	07:28	60'
4	II	**07:00**	07:12	07:22	**07:34**	07:46	07:58	60'
5	I	**07:30**	07:42	07:52	**08:04**	08:16	08:28	60'
6	II	**08:00**	08:12	08:22	**08:34**	08:46	08:58	60'
7	I	**08:30**	08:42	08:52	**09:04**	09:16	09:28	60'
8	II	**09:00**	09:12	09:22	**09:34**	09:46	09:58	60'
9	I	**09:30**	09:42	09:52	**10:04**	10:16	10:28	60'
10	II	**10:00**	10:12	10:22	**10:34**	10:46	10:58	60'
11	I	**10:30**	10:42	10:52	**11:04**	11:16	11:28	60'
12	II	**11:00**	11:12	11:22	**11:34**	11:46	11:58	60'
13	I	**11:30**	11:42	11:52	**12:04**	12:16	12:28	60'
14	II	**12:00**	12:12	12:22	**12:34**	12:46	12:58	60'
15	I	**12:30**	12:42	12:52	**13:04**	13:16	13:28	60'
16	II	**13:00**	13:12	13:22	**13:34**	13:46	13:58	60'
17	I	**13:30**	13:42	13:52	**14:04**	14:16	14:28	60'
18	II	**14:00**	14:12	14:22	**14:34**	14:46	14:58	60'
19	I	**14:30**	14:42	14:52	**15:04**	15:16	15:28	60'
20	II	**15:00**	15:12	15:22	**15:34**	15:46	15:58	60'
21	I	**15:30**	15:42	15:52	**16:04**	16:16	16:28	60'
22	II	**16:00**	16:12	16:22	**16:34**	16:46	16:58 G	58'
23	I	**16:30**	16:42	16:52	**17:04**	17:16	17:28	60'
24	I	**17:30**	17:42	17:52	**18:04**	18:16	18:28	60'
25	I	**18:30**	18:42	18:52	**19:04**	19:16	19:28	60'
26	I	**19:30**	19:42	19:52	**20:04**	20:16	20:28	60'
27	I	**20:30**	20:42	20:52	**21:04**	21:16	21:28	60'
28	I	**21:30**	21:42	21:52	**22:04**	22:16	22:28 G	58'

Nr. curse/zi: 28

Tip autobuz: **de capacitate medie**

Lungime traseu Gara de Est-Kaufland-Gara de Est: **14,80 km;**

Lungime TUR Gara de Est-Kaufland = **7,90 km;**

Lungime RETUR Kaufland - Gara de Est = **6,90 km;**

IP - ieşire din garaj în staţia Pod CFR

G - retragere în garaj

Dislocări: Atelierelor-Ştefan Zweig-Războieni (Gara de Est) = 3,00 km;

Războieni (Gara de Est)-Ştefan Zweig-Atelierelor =3,00 km.

Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-b-dul Decebal-b-dul Dacia-Pod CFR = 7,00 km;

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - Linia 17

Valabil în zilele lucrătoare cu zile lucrătoare cu Școală din 16 dec 2024

Nr. cursă	MAȘINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIȘUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	MAGAZINUL CRIȘUL (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min)
1	V	-	-	05:00* IP	**05:08**	05:20	05:32	33'
2	III	-	-	05:11* IP	**05:16**	05:28	05:40	33'
3	VI	-	-	05:23* IP	**05:24**	05:36	05:48	32'
4	I	**05:00 I**	**05:12**	05:24	**05:34**	05:46	05:58	66'
5	IV	**05:11 I**	**05:23**	05:35	**05:45**	05:57	06:09	66'
6	II	**05:22 I**	**05:34**	05:46	**05:56**	06:08	06:20	66'
7	V	**05:33**	**05:45**	05:57	**06:07**	06:19	06:31	66'
8	III	**05:44**	**05:56**	06:08	**06:18**	06:30	06:42	66'
9	VI	**05:55**	**06:07**	06:19	**06:29**	06:41	06:53	66'
10	I	**06:06**	**06:18**	06:30	**06:40**	06:52	07:04	66'
11	IV	**06:17**	**06:29**	06:41	**06:51**	07:03	07:15	66'
12	II	**06:28**	**06:42**	06:56	**07:06**	07:18	07:30	66'
13	V	**06:39**	**06:53**	07:07	**07:17**	07:29	07:41	66'
14	III	**06:50**	**07:04**	07:18	**07:28**	07:40	07:52	66'
15	VI	**07:01**	**07:15**	07:29	**07:39**	07:51	08:03	66'
16	I	**07:12**	**07:26**	07:40	**07:50**	08:02	08:14	66'
17	IV	**07:23**	**07:37**	07:51	**08:01**	08:13	08:25 G	62'
18	VII	**07:30****	**07:44**	07:58	**08:00**	08:12	08:24 G	54'
19	II	**07:34**	**07:48**	08:02	**08:12**	08:24	08:36	66'
20	V	**07:45**	**07:59**	08:13	**08:23**	08:35	08:47 G	62'
21	III	**07:56**	**08:10**	08:24	**08:34**	08:46	08:58	62'
22	VI	**08:07**	**08:21**	08:35	**08:45**	08:57	09:09 G	62'
23	I	**08:18**	**08:32**	08:46	**08:56**	09:08	09:20	66'
24	II	**08:40**	**08:54**	09:08	**09:16**	09:28	09:40	66'
25	III	**09:02**	**09:14**	09:26	**09:36**	09:48	10:00	66'
26	I	**09:24**	**09:36**	09:48	**09:58**	10:10	10:22	66'
27	II	**09:46**	**09:58**	10:10	**10:20**	10:32	10:44	66'
28	III	**10:08**	**10:20**	10:32	**10:42**	10:54	11:06	66'
29	I	**10:30**	**10:42**	10:54	**11:04**	11:16	11:28	66'
30	II	**10:52**	**11:04**	11:16	**11:26**	11:38	11:50	66'
31	III	**11:14**	**11:26**	11:38	**11:48**	12:00	12:12	66'

Nr. cursă	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min)
32	I	**11:36**	**11:48**	12:00	**12:10**	12:22	12:34	66'
33	II	**11:58**	**12:10**	12:22	**12:32**	12:44	12:56	66'
34	III	**12:20**	**12:32**	12:44	**12:54**	13:06	13:18	66'
35	I	**12:42**	**12:54**	13:06	**13:16**	13:28	13:40	66'
36	VI	**12:53 I**	**13:07**	13:21	**13:31**	13:43	13:55	66'
37	II	**13:04**	**13:16**	13:28	**13:42**	13:54	14:06	66'
38	IV	**13:15 I**	**13:29**	13:43	**13:53**	14:05	14:17	66'
39	III	**13:26**	**13:40**	13:54	**14:04**	14:16	14:28	66'
40	V	**13:37 I**	**13:49**	14:01	**14:15**	14:27	14:39	66'
41	I	**13:48**	**14:02**	14:16	**14:26**	14:38	14:50	66'
42	VI	**13:59**	**14:13**	14:27	**14:37**	14:49	15:01	66'
43	II	**14:10**	**14:24**	14:38	**14:48**	15:00	15:12	66'
44	IV	**14:21**	**14:35**	14:49	**14:59**	15:11	15:23	66'
45	III	**14:32**	**14:46**	15:00	**15:10**	15:22	15:34	66'
46	V	**14:43**	**14:57**	15:11	**15:21**	15:33	15:45	66'
47	I	**14:54**	**15:08**	15:22	**15:32**	15:44	15:56	66'
48	VI	**15:05**	**15:19**	15:33	**15:43**	15:55	16:07	66'
49	II	**15:16**	**15:30**	15:44	**15:54**	16:06	16:18	66'
50	IV	**15:27**	**15:41**	15:55	**16:05**	16:17	16:29	62'
51	III	**15:38**	**15:52**	16:06	**16:16**	16:28	16:40	66'
52	V	**15:49**	**16:03**	16:17	**16:27**	16:39	16:51	66'
53	I	**16:00**	**16:14**	16:28	**16:38**	16:50	17:02	66'
54	VI	**16:11**	**16:25**	16:39	**16:49**	17:01	17:13 G	62'
55	II	**16:22**	**16:36**	16:50	**17:00**	17:12	17:24	66'
56	IV	**16:33**	**16:47**	17:01	**17:11**	17:23	17:35 G	62'
57	III	**16:44**	**16:58**	17:12	**17:22**	17:34	17:46	66'
58	V	**16:55**	**17:09**	17:23	**17:33**	17:45	17:57 G	62'
59	I	**17:06**	**17:20**	17:34	**17:44**	17:56	18:08	66'
60	II	**17:28**	**17:42**	17:56	**18:06**	18:18	18:30	66'
61	III	**17:50**	**18:04**	18:18	**18:28**	18:40	18:52	66'
62	I	**18:12**	**18:26**	18:40	**18:50**	19:02	19:14	66'
63	II	**18:34**	**18:46**	18:58	**19:10**	19:22	19:34	66'
64	III	**18:56**	**19:08**	19:20	**19:30**	19:42	19:54	66'
65	I	**19:18**	**19:30**	19:42	**19:52**	20:04	20:16	66'

Nr. cursă	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min)
66	II	**19:40**	**19:52**	20:04	**20:14**	20:26	20:38	66'
67	III	**20:02**	**20:14**	20:26	**20:36**	20:48	21:00	66'
68	I	**20:24**	**20:36**	20:48	**20:58**	21:10	21:22	66'
69	II	**20:46**	**20:58**	21:10	**21:20**	21:32	21:44	66'
70	III	**21:08**	**21:20**	21:32	**21:42**	21:54	22:06	66'
71	I	**21:30**	**21:42**	21:54	**22:04**	22:16	22:28	66'
72	II	**21:52**	**22:04**	22:16	**22:26**	22:38	22:50 G	58'
73	III	**22:14**	**22:26**	22:38	**22:48**	23:00	23:12 G	58'
74	I	**22:36**	**22:48**	23:00	**23:10**	23:22	23:34 G	58'

Nr. curse/zi: 73,5

Tip autobuz: **de capacitate medie**

Lungime traseu Gara de Est-Kaufland-Gara de Est: **14,80 km;**

Lungime TUR Gara de Est-Kaufland = **7,90 km;**

Lungime RETUR Kaufland - Gara de Est = **6,90 km;**

IP - ieşire din garaj în staţia Pod CFR

G - retragere în garaj

Dislocări: Atelierelor-Ştefan Zweig-Războieni (Gara de Est) = 3,00 km;

Războieni (Gara de Est)-Ştefan Zweig-Atelierelor =3,00 km.

Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-b-dul Decebal-b-dul Dacia-Pod CFR = 7,00 km;

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - Linia 17

Valabil în zilele lucrătoare cu zile lucrătoare cu Vacanță din 16 dec 2024

Nr. cursă	MAȘINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIȘUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	MAGAZINUL CRIȘUL (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min)
1	III	-	-	05:00* IP	**05:05**	05:17	05:29	32'
2	IV	-	-	05:14* IP	**05:16**	05:28	05:40	34'
3	I	**05:00 I**	05:12	05:24	**05:34**	05:46	05:58	64'
4	II	**05:16 I**	05:28	05:40	**05:50**	06:02	06:14	64'
5	III	**05:32**	05:44	05:56	**06:06**	06:18	06:30	64'
6	IV	**05:48**	06:00	06:12	**06:22**	06:34	06:46	64'
7	I	**06:04**	06:16	06:28	**06:38**	06:50	07:02	64'
8	II	**06:20**	06:32	06:44	**06:54**	07:06	07:18	64'
9	III	**06:36**	06:50	07:04	**07:14**	07:26	07:38	64'
10	IV	**06:52**	07:06	07:20	**07:30**	07:42	07:54	64'
11	I	**07:08**	07:22	07:36	**07:46**	07:58	08:10	64'
12	II	**07:24**	07:38	07:52	**08:02**	08:14	08:26 G	62'
13	III	**07:40**	07:54	08:08	**08:18**	08:30	08:42	62'
14	IV	**07:56**	08:10	08:24	**08:34**	08:46	08:58 G	62'
15	I	**08:12**	08:26	08:40	**08:50**	09:02	09:14	64'
16	III	**08:44**	08:56	09:08	**09:18**	09:30	09:42	64'
17	I	**09:16**	09:28	09:40	**09:50**	10:02	10:14	64'
18	III	**09:48**	10:00	10:12	**10:22**	10:34	10:46	64'
19	I	**10:20**	10:32	10:44	**10:54**	11:06	11:18	64'
20	III	**10:52**	11:04	11:16	**11:26**	11:38	11:50	64'
21	I	**11:24**	11:36	11:48	**11:58**	12:10	12:22	64'
22	III	**11:56**	12:08	12:20	**12:30**	12:42	12:54	64'
23	I	**12:28**	12:40	12:52	**13:02**	13:14	13:26	64'
24	IV	**12:44 I**	12:58	13:12	**13:22**	13:34	13:46	64'
25	III	**13:00**	13:14	13:28	**13:38**	13:50	14:02	64'
26	II	**13:16 I**	13:30	13:44	**13:54**	14:06	14:18	64'
27	I	**13:32**	13:46	14:00	**14:10**	14:22	14:34	64'
28	IV	**13:48**	14:02	14:16	**14:26**	14:38	14:50	64'
29	III	**14:04**	14:18	14:32	**14:42**	14:54	15:06	64'
30	II	**14:20**	14:34	14:48	**14:58**	15:10	15:22	64'
31	I	**14:36**	14:50	15:04	**15:14**	15:26	15:38	64'

Nr. cursă	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min)
32	IV	**14:52**	15:06	15:20	**15:30**	15:42	15:54	64'
33	III	**15:08**	15:22	15:36	**15:46**	15:58	16:10	64'
34	II	**15:24**	15:38	15:52	**16:02**	16:14	16:26	62'
35	I	**15:40**	15:54	16:08	**16:18**	16:30	16:42	64'
36	IV	**15:56**	16:10	16:24	**16:34**	16:46	16:58 G	62'
37	III	**16:12**	16:26	16:40	**16:50**	17:02	17:14	64'
38	II	**16:28**	16:42	16:56	**17:06**	17:18	17:30 G	62'
39	I	**16:44**	16:58	17:12	**17:22**	17:34	17:46	64'
40	III	**17:16**	17:30	17:44	**17:54**	18:06	18:18	64'
41	I	**17:48**	18:02	18:16	**18:26**	18:38	18:50	64'
42	III	**18:20**	18:32	18:44	**18:56**	19:06	19:18	64'
43	I	**18:52**	19:04	19:16	**19:26**	19:38	19:50	64'
44	III	**19:24**	19:36	19:48	**19:58**	20:10	20:22	64'
45	I	**19:56**	20:08	20:20	**20:30**	20:42	20:54	64'
46	III	**20:28**	20:40	20:52	**21:02**	21:14	21:26	64'
47	I	**21:00**	21:12	21:24	**21:34**	21:46	21:58	64'
48	III	**21:32**	21:44	21:56	**22:06**	22:18	22:30	64'
49	I	**22:04**	22:16	22:28	**22:38**	22:50	23:02 G	58'
50	III	**22:36**	22:48	23:00	**23:10**	23:22	23:34 G	58'

Nr. curse/zi: 49

Tip autobuz: **de capacitate medie**

Lungime traseu Gara de Est-Kaufland-Gara de Est: **14,80 km;**

Lungime TUR Gara de Est-Kaufland = **7,90 km;**

Lungime RETUR Kaufland - Gara de Est = **6,90 km;**

IP - ieşire din garaj în staţia Pod CFR

G - retragere în garaj

Dislocări: Atelierelor-Ştefan Zweig-Războieni (Gara de Est) = 3,00 km;

Războieni (Gara de Est)-Ştefan Zweig-Atelierelor =3,00 km.

Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-b-dul Decebal-b-dul Dacia-Pod CFR = 7,00 km;

PROGRAM DE CIRCULAȚIE AL LINIEI 18

VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ȘCOALĂ SAU VACANȚĂ

Nr. cursă	Mașina	Gara Centrală (plecare)	Izvorului nr. 52 (sosire)	Izvorului nr. 52 (plecare)	Gara Centrală (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**05:50 I**	06:12	**06:15**	06:34	45'
2	I	**06:35**	06:57	**06:57**	07:16	42'
3	I	**07:17**	07:39	**07:40**	07:59	73'
4	I	**08:30**	08:52	**09:00**	09:19 G	49'
5	I	**12:30 I**	12:52	**13:00**	13:19	60'
6	I	**13:30**	13:52	**14:00**	14:19	60'
7	I	**14:30**	14:52	**15:00**	15:19	60'
8	I	**15:30**	15:52	**16:00**	16:19	60'
9	I	**16:30**	16:52	**17:00**	17:19	60'
10	I	**17:30**	17:52	**18:00**	18:19	60'
11	I	**18:30**	18:52	**19:00**	19:19 G	49'

Nr. curse/zi: 11
Tip autobuz: AUTOBUZE DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE
Lungime traseu = **13,6 km**
I - ieșire din garaj
ID - ieșire din garaj duminică
IS - ieșire din garaj sâmbătă
G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 18

VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. cursă	Maşina	Gara Centrală (plecare)	Izvorului nr. 52 (sosire)	Izvorului nr. 52 (plecare)	Gara Centrală (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**08:00 I**	08:22	**08:30**	08:49	60'
2	I	**09:00**	09:22	**09:30**	09:49 G	49'
3	I	***14:00 IS**	*14:22	***14:30**	*14:49	60'
4	I	**15:00 ID**	15:22	**15:30**	15:49	60'
5	I	**16:00**	16:22	**16:30**	16:49 G	49'

* NU SE EXECUTĂ DUMINICĂ ŞI ÎN SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. curse/zi: 5 (4)

Tip autobuz: AUTOBUZE DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE

Lungime traseu = **13,6 km**

I - ieşire din garaj

ID - ieşire din garaj duminică

IS - ieşire din garaj sâmbătă

G - retragere la garaj

LINIA 19

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

Valabil din 15 DECEMBRIE 2024

ÎN ZILE DE DUMINICĂ

Nr. cursă	MAŞINA	ERA Sh. Park (plecare)	Dedeman (plecare)	Oneştilor (plecare)	Dacia Zig-Zag (plecare)	Cal. Aradului nr. 9 (plecare)	Dedeman (plecare)	ERA Sh. Park (sosire)	DURATA CURSEI
1	I	-	-	-	05:42 I	**05:54**	06:02	**06:06**	78'
2	I	**06:30**	-	06:37	06:45	**06:57**	07:05	**07:09**	40'
3	I	**07:10**	07:15	07:22	07:30	**07:42**	07:50	**07:54**	50'
4	I	**08:00**	08:05	08:12	08:20	**08:32**	08:40	**08:44**	50'
5	I	**09:00**	09:05	09:12	09:20	**09:32**	09:40	**09:44**	60'
6	II	**09:30 I**	09:35	09:42	09:50	**10:02**	10:10	**10:14**	60'
7	I	**10:00**	10:05	10:12	10:20	**10:32**	10:40	**10:44**	60'
8	II	**10:30**	10:35	10:42	10:50	**11:02**	11:10	**11:14**	60'
9	I	**11:00**	11:05	11:12	11:20	**11:32**	11:40	**11:44**	60'
10	II	**11:30**	11:35	11:42	11:50	**12:02**	12:10	**12:14**	60'
11	I	**12:00**	12:05	12:12	12:20	**12:32**	12:40	**12:44**	60'
12	II	**12:30**	12:35	12:42	12:50	**13:02**	13:10	**13:14**	60'
13	I	**13:00**	13:05	13:12	13:20	**13:32**	13:40	**13:44**	60'
14	II	**13:30**	13:35	13:42	13:50	**14:02**	14:10	**14:14**	60'
15	I	**14:00**	14:05	14:12	14:20	**14:32**	14:40	**14:44**	60'
16	II	**14:30**	14:35	14:42	14:50	**15:02**	15:10	**15:14**	60'
17	I	**15:00**	15:05	15:12	15:20	**15:32**	15:40	**15:44**	60'
18	II	**15:30**	15:35	15:42	15:50	**16:02**	16:10	**16:14**	60'
19	I	**16:00**	16:05	16:12	16:20	**16:32**	16:40	**16:44**	60'
20	II	**16:30**	16:35	16:42	16:50	**17:02**	17:10	**17:14**	60'
21	I	**17:00**	17:05	17:12	17:20	**17:32**	17:40	**17:44**	60'
22	II	**17:30**	17:35	17:42	17:50	**18:02**	18:10	**18:14**	60'

23	I	**18:00**	18:05	18:12	18:20	**18:32**	18:40	**18:44**	60'
24	II	**18:30**	18:35	18:42	18:50	**19:02**	19:10	**19:14**	60'
25	I	**19:00**	19:05	19:12	19:20	**19:32**	19:40	**19:44**	60'
26	II	**19:30**	-	19:37	19:45	**19:57**	-	**20:04**	60'
27	I	**20:00**	-	20:07	20:15	**20:27**	-	**20:34 G**	34'
28	II	**20:30**	-	20:37	20:45	**20:57**	-	**21:04**	55'
29	II	**21:25**	-	21:32	21:40	**21:52**	-	**21:59**	65'
30	II	**22:25**	-	22:32	22:40	**22:52** ** **G**	-	**-**	27'

Tip autobuze: de capacitate medie sau mică Nr. Curse/zi: 29,5 I - ieșire din garaj

Lungime traseu cursă completă Linia 19 = **12,0 km** G - retragere la garaj **G - retragere la garaj din Autogara Decebal

Lungime traseu cursă 1: Dacia Zig-Zag-Dedeman-Era Shopping Park = **6,7 km**

Lungime traseu cursă 2: Era Shopping Park-(fără intrarea la Dedeman)-Dacia Zig-Zag-Dedeman-Era Shopping Park = **11,7 km**

Lungime traseu cursă 13: Era Shopping Park-(fără intrarea la Dedeman)-Dacia Zig-Zag-(fără intrare la Dedeman)-Era Shopping Park = **11,4 km**

Lungime traseu cursă 14: Era Shopping Park-(fără intrarea la Dedeman)-Autogara Decebal = **8,6 km**

LINIA 19	PROGRAM DE CIRCULAŢIE Valabil din 01 DECEMBRIE 2024 ÎN ZILELE DE LUNI PÂNĂ SÂMBĂTĂ								
Nr. cursă	**MAŞINA**	**ERA Sh. Park (plecare)**	**Dedeman (plecare)**	**Oneștilor (plecare)**	**Dacia Zig-Zag (plecare)**	**Cal. Aradului nr. 9 (plecare)**	**Dedeman (plecare)**	**ERA Sh. Park (sosire)**	**DURATA CURSEI**
1	I	-	-	-	05:42 I	**05:54**	06:02	**06:06**	78'
2	I	**06:30**	-	06:37	06:45	**06:57**	07:05	**07:09**	40'
3	I	**07:10**	07:15	07:22	07:30	**07:42**	07:50	**07:54**	50'
4	I	**08:00**	08:05	08:12	08:20	**08:32**	08:40	**08:44**	50'
5	I	**09:00**	09:05	09:12	09:20	**09:32**	09:40	**09:44**	60'
6	II	**09:30 I**	09:35	09:42	09:50	**10:02**	10:10	**10:14**	60'
7	I	**10:00**	10:05	10:12	10:20	**10:32**	10:40	**10:44**	60'
8	II	**10:30**	10:35	10:42	10:50	**11:02**	11:10	**11:14**	60'
9	I	**11:00**	11:05	11:12	11:20	**11:32**	11:40	**11:44**	60'
10	II	**11:30**	11:35	11:42	11:50	**12:02**	12:10	**12:14**	60'
11	I	**12:00**	12:05	12:12	12:20	**12:32**	12:40	**12:44**	60'
12	II	**12:30**	12:35	12:42	12:50	**13:02**	13:10	**13:14**	60'
13	I	**13:00**	13:05	13:12	13:20	**13:32**	13:40	**13:44**	60'
14	II	**13:30**	13:35	13:42	13:50	**14:02**	14:10	**14:14**	60'
15	I	**14:00**	14:05	14:12	14:20	**14:32**	14:40	**14:44**	60'
16	II	**14:30**	14:35	14:42	14:50	**15:02**	15:10	**15:14**	60'
17	I	**15:00**	15:05	15:12	15:20	**15:32**	15:40	**15:44**	60'
18	II	**15:30**	15:35	15:42	15:50	**16:02**	16:10	**16:14**	60'
19	I	**16:00**	16:05	16:12	16:20	**16:32**	16:40	**16:44**	60'
20	II	**16:30**	16:35	16:42	16:50	**17:02**	17:10	**17:14**	60'
21	I	**17:00**	17:05	17:12	17:20	**17:32**	17:40	**17:44**	60'
22	II	**17:30**	17:35	17:42	17:50	**18:02**	18:10	**18:14**	60'

LINIA 19		PROGRAM DE CIRCULAŢIE Valabil din 01 DECEMBRIE 2024 ÎN ZILELE DE LUNI PÂNĂ SÂMBĂTĂ							
23	I	**18:00**	18:05	18:12	18:20	**18:32**	18:40	**18:44**	60'
24	II	**18:30**	18:35	18:42	18:50	**19:02**	19:10	**19:14**	60'
25	I	**19:00**	19:05	19:12	19:20	**19:32**	19:40	**19:44**	60'
26	II	**19:30**	19:35	19:42	19:50	**20:02**	20:10	**20:14**	70'
27	I	**20:00**	20:05	20:12	20:20	**20:32**	20:40	**20:44 G**	44'
28	II	**20:40**	20:45	20:52	21:00	**21:12**	21:20	**21:24**	45'
29	II	**21:25**	-	21:32	21:40	**21:52**	-	**21:59**	60'
30	II	**22:25**	-	22:32	22:40	**22:52** G**	-	-	27'

Tip autobuze: de capacitate medie sau mică Nr. Curse/zi: 29,5

I - ieșire din garaj

Lungime traseu cursă completă Linia 19 = **12,0 km** G - retragere la garaj **G - retragere la garaj din Autogara Decebal

Lungime traseu cursă 1: Dacia Zig-Zag-Dedeman-Era Shopping Park = **6,7 km**

Lungime traseu cursă 2: Era Shopping Park-(fără intrarea la Dedeman)-Dacia Zig-Zag-Dedeman-Era Shopping Park = **11,7 km**

Lungime traseu cursă 13: Era Shopping Park-(fără intrarea la Dedeman)-Dacia Zig-Zag-(fără intrare la Dedeman)-Era Shopping Park = **11,4 km**

Lungime traseu cursă 14: Era Shopping Park-(fără intrarea la Dedeman)-Autogara Decebal = **8,6 km**

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
Linia 22
VALABIL DIN 24 iul 2023 ÎN TOATE ZILELE SĂPTĂMÂNII

Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație														
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15
1	**Gara Centrală (plecare)**	**06:30 I**	**07:20**	**09:45**	**10:35**	**11:35**	**12:35**	**13:35**	**14:35**	**15:35**	**16:35**	**17:35**	**18:35**	**19:35**	**20:35**	**21:35**
2	Palatul Baroc	06:33	07:23	09:48	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38
3	Spartacus	06:36	07:26	09:51	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41
4	Sf. Apostol Andrei	06:37	07:27	09:52	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42
5	Piața Rogerius	06:40	07:30	09:55	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45
6	Transilvaniei	06:42	07:32	09:57	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47
7	Direcția Sanitar-Veter.	06:44	07:34	09:59	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49
8	Matei Corvin nr. 15	06:46	07:36	10:01	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51
9	Matei Corvin nr. 81	06:48	07:38	10:03	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53
10	Matei Corvin nr. 149	06:50	07:40	10:05	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55
11	Matei Corvin nr. 195	06:51	07:41	10:06	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56
12	**Remarkt Episcopia(sosire)**	**06:54**	**07:44**	**10:09**	**10:59**	**11:59**	**12:59**	**13:59**	**14:59**	**15:59**	**16:59**	**17:59**	**18:59**	**19:59**	**20:59**	**21:59**
13	**Remarkt Episcopia(plecare)**	**07:00**	**08:15**	**10:15**	**11:15**	**12:15**	**13:15**	**14:15**	**15:15**	**16:15**	**17:15**	**18:15**	**19:15**	**20:15**	**21:15**	**22:15**
14	Matei Corvin nr. 168	07:05	08:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20
15	Matei Corvin nr. 120	07:07	08:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22
16	Matei Corvin nr. 98	07:09	08:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
17	Matei Corvin nr. 24	07:10	08:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25
18	Direcția Sanitar-Veter.	07:12	08:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27
19	Transilvaniei	07:14	08:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29
20	Zimbrului	07:16	08:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31
21	**Gara Centrală (sosire)**	**07:19**	**08:34**	**10:34**	**11:34**	**12:34**	**13:34**	**14:34**	**15:34**	**16:34**	**17:34**	**18:34**	**19:34**	**20:34**	**21:34**	**22:34 G**

Tip autobuz: de capacitate medie

Lungime cursă completă : **14,9 km**

I -ieșire garaj

G - retragere la garaj

Nr. Curse/zi: **15**

PROGRAM DE CIRCULAȚIE LINIA 23

Valabil în zilele de luni până sâmbătă, din 22 iun 2024

Nr. cursă	MAŞINA	ERA Sh. Park (plecare)	Dedeman	Colegiul Economic	Piața 1 Dec./ Bloc Turn	Autogara Decebal	Dedeman	ERA Sh. Park (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	-	-	-	07:35 I	07:43	07:52	**07:56**	17'
2	I	**08:00**	08:05	08:12	08:29	08:37	08:46	**08:50**	60'
3	I	**09:00**	09:05	09:12	09:29	09:37	09:46	**09:50**	75'
4	II	**09:45 I**	09:50	09:57	10:14	10:22	10:31	**10:35**	23'
5	I	**10:15**	10:20	10:27	10:44	10:52	11:01	**11:05**	60'
6	II	**10:45**	10:50	10:57	11:14	11:22	11:31	**11:35**	60'
7	I	**11:15**	11:20	11:27	11:44	11:52	12:01	**12:05**	60'
8	II	**11:45**	11:50	11:57	12:14	12:22	12:31	**12:35**	60'
9	I	**12:15**	12:20	12:27	12:44	12:52	13:01	**13:05**	60'
10	II	**12:45**	12:50	12:57	13:14	13:22	13:31	**13:35**	60'
11	I	**13:15**	13:20	13:27	13:44	13:52	14:01	**14:05**	60'
12	II	**13:45**	13:50	13:57	14:14	14:22	14:31	**14:35**	60'
13	I	**14:15**	14:20	14:27	14:44	14:52	15:01	**15:05**	60'
14	II	**14:45**	14:50	14:57	15:14	15:22	15:31	**15:35**	60'
15	I	**15:15**	15:20	15:27	15:44	15:52	16:01	**16:05**	60'
16	II	**15:45**	15:50	15:57	16:14	16:22	16:31	**16:35**	60'
17	I	**16:15**	16:20	16:27	16:44	16:52	17:01	**17:05**	60'
18	II	**16:45**	16:50	16:57	17:14	17:22	17:31	**17:35**	60'
19	I	**17:15**	17:20	17:27	17:44	17:52	18:01	**18:05**	60'
20	II	**17:45**	17:50	17:57	18:14	18:22	18:31	**18:35**	60'

Nr. cursă	MAŞINA	ERA Sh. Park (plecare)	Dedeman	Colegiul Economic	Piața 1 Dec./ Bloc Turn	Autogara Decebal	Dedeman	ERA Sh. Park (sosire)	Durata cursei (min)
21	I	**18:15**	18:20	18:27	18:44	18:52	19:01	**19:05**	60'
22	II	**18:45**	18:50	18:57	19:14	19:22	19:31	**19:35**	60'
23	I	**19:15**	19:20	19:27	19:44	19:52	20:01	**20:05**	60'
24	II	**19:45**	19:50	19:57	20:14	20:22	20:31	**20:35**	60'
25	I	**20:15**	20:20	20:27	20:44	20:52	21:01	**21:05**	70'
26	II	**20:45***	-	-	-	-	-	-	
27	I	**21:25**	21:30	21:37	21:54	22:02	-	**22:15**	58'
28	I	**22:23***							

Nr. curse: 27

Tip autobuz: de capacitate medie

* Ultima semicursă are traseul: ... - Șc. D. Cantemir - Războieni - Seleușului - Piața Nucetului - Bumbacului - Morii nr. 4 = **8,4 km**

Lungime traseu complet Era Shopping - Bloc Turn - Era Shopping = **14,8 km**

Lungime traseu Era Shopping - Bloc Turn - Era Shopping (fără Dedeman) = **14,4 km**

Dislocări Atelierelor (Garaj) - Era Shopping = **3,8 km**

Era Shopping - Atelierelor (Garaj) = **3,9 km**

I - Ieșire din garaj G - retragere la garaj

PROGRAM DE CRCULAȚIE LINIA 23

Valabil în zilele de duminică, din 22 iun 2024

Nr. cursă	MAŞINA	ERA Sh. Park (plecare)	Dedeman	Colegiul Economic	Piața 1 Dec./ Bloc Turn	Autogara Decebal	Dedeman	ERA Sh. Park (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	-	-	-	07:35 I	07:43	07:52	**07:56**	17'
2	I	**08:00**	08:05	08:12	08:29	08:37	08:46	**08:50**	60'
3	I	**09:00**	09:05	09:12	09:29	09:37	09:46	**09:50**	75'
4	II	**09:45 I**	09:50	09:57	10:14	10:22	10:31	**10:35**	23'
5	I	**10:15**	10:20	10:27	10:44	10:52	11:01	**11:05**	60'
6	II	**10:45**	10:50	10:57	11:14	11:22	11:31	**11:35**	60'
7	I	**11:15**	11:20	11:27	11:44	11:52	12:01	**12:05**	60'
8	II	**11:45**	11:50	11:57	12:14	12:22	12:31	**12:35**	60'
9	I	**12:15**	12:20	12:27	12:44	12:52	13:01	**13:05**	60'
10	II	**12:45**	12:50	12:57	13:14	13:22	13:31	**13:35**	60'
11	I	**13:15**	13:20	13:27	13:44	13:52	14:01	**14:05**	60'
12	II	**13:45**	13:50	13:57	14:14	14:22	14:31	**14:35**	60'
13	I	**14:15**	14:20	14:27	14:44	14:52	15:01	**15:05**	60'
14	II	**14:45**	14:50	14:57	15:14	15:22	15:31	**15:35**	60'
15	I	**15:15**	15:20	15:27	15:44	15:52	16:01	**16:05**	60'
16	II	**15:45**	15:50	15:57	16:14	16:22	16:31	**16:35**	60'
17	I	**16:15**	16:20	16:27	16:44	16:52	17:01	**17:05**	60'
18	II	**16:45**	16:50	16:57	17:14	17:22	17:31	**17:35**	60'
19	I	**17:15**	17:20	17:27	17:44	17:52	18:01	**18:05**	60'
20	II	**17:45**	17:50	17:57	18:14	18:22	18:31	**18:35**	60'

Nr. cursă	MAŞINA	ERA Sh. Park (plecare)	Dedeman	Colegiul Economic	Piața 1 Dec./ Bloc Turn	Autogara Decebal	Dedeman	ERA Sh. Park (sosire)	Durata cursei (min)
21	I	**18:15**	18:20	18:27	18:44	18:52	19:01	**19:05**	60'
22	II	**18:45**	18:50	18:57	19:14	19:22	19:31	**19:35**	60'
23	I	**19:15**	-	19:22	19:39	19:47	19:56	**20:00**	60'
24	II	**19:45**	19:50	19:57	20:14	20:22	20:31	**20:35**	60'
25	I	**20:15**	-	20:22	20:39	20:47	-	**20:54**	70'
26	II	**20:45***	-	20:52	21:09 G	-	-	**-**	24'
27	I	**21:25**	-	21:32	21:49	21:57	-	**22:04**	58'
28	I	**22:23***							

Nr. curse: 27

Tip autobuz: de capacitate medie

* Semicursele 26 și 28 au traseul: ... - Șc. D. Cantemir - Războieni - Seleușului - Piața Nucetului - Bumbacului - Morii nr. 4 = **8,4 km**

Lungime traseu complet Era Shopping - Bloc Turn - Era Shopping = **14,8 km**

Lungime traseu Era Shopping - Bloc Turn - Era Shopping (fără Dedeman) = **14,4 km**

Dislocări Atelierelor (Garaj) - Era Shopping = **3,8 km**

Era Shopping - Atelierelor (Garaj) = **3,9 km**

I - Ieșire din garaj G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 24
Valabil din 22 iun 2024 în toate zilele săptămânii

Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație												
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13
1	Parc 1 Decembrie	08:30 I	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
2	Primăriei	08:32	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36
3	Universitatea Partium	08:34	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
4	Calea Aradului nr. 9	08:37	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41
5	Nicolae Bolcaş	08:40	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
6	Podul Peţa	08:41	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
7	Kaufland calea Aradului	08:43	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
1	Kaufland calea Aradului	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
2	Podul Peţa	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17
3	Calea Aradului	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19
4	Centru istoric 1	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22
5	Centru istoric 2	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23
6	Biserica cu Lună	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26
7	Parc 1 Decembrie	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29

Nr. curse/zi: 13
Lungime cursă totală: 8,0 km

Dislocări: Atelierelor - Parc 1 Decembrie = 2,6 km
Parc 1 Decembrie - Atelierelor = 2,5 km

Linia 25		VALABIL DIN 09 septembrie 2024 ÎN ZILELE LUCRĂTORE CU ȘCOALĂ SAU VACANȚĂ														
Nr.crt.	Denumirea stației	Ore de plecare din stație														
1	**Daliei nr. 1**	**06:00 I**	**07:00**	**08:00**	**09:00**	**10:00**	**10:56**	**11:51**	**12:51**	**13:51**	**14:51**	**15:51**	**16:51**	**17:51**	**18:51**	**19:51**
2	Cartierul Nou 1	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	10:58	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
3	Nojoridului nr. 110	06:04	07:04	08:04	09:04	10:04	11:00	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
4	Nojoridului nr. 184	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:02	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
5	Autogara Nufărul	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:10	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
6	Lotus	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:12	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
7	Dimitrie Cantemir	06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:14	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09
8	Piața Cetății (ANAF)	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:17	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
9	Poliția Rutieră	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:19	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
10	Pod Maresal Averescu	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:21	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
11	**Casa de Cultură (sosire)**	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:23	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
12	**Casa de Cultură (plecare)**	**06:29**	**07:29**	**08:29**	**09:29**	**10:29**	**11:25**	**12:20**	**13:20**	**14:20**	**15:20**	**16:20**	**17:20**	**18:20**	**19:20**	**20:20**
13	Dimitrie Cantemir	06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:28	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
14	Autogara Nufărul	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:33	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28
15	Nojoridului nr. 2	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:43	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
16	Nojoridului nr. 110	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:45	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
17	Cartierul Nou 2	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:47	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
18	**Daliei nr. 1**	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:50	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	**20:45 G**
Lungime traseu (km)		**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**	**19,0**

Tip autobuz: de capacitate mică sau medie

Nr. Curse/zi: **15**

Lungime traseu cursă completă: **19,0 km**

Lungime semicursă Daliei - Casa de Cultură: **9,7 km**

Lungime semicursă Casa de Cultură - Daliei: **9,3 km**

I - ieșire garaj

G - retragere la garaj

Dislocări: Atelierelor (Garaj) - Casa de Cultură = 3,9 km

Casa de Cultură - Atelierelor (Garaj) = 2,7 km

Atelierelor (Garaj) - Daliei = 2,5 km

Daliei - Atelierelor (Garaj) = 2,8 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 26

Valabil în zilele lucrătoare, din 24 sep 2024

Nr. cursă	Mașina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sos. sau plecare la Microrom)	EBP 6 Microrom (sosire)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 4 Nidec (plec. Spre Spartacus)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**05:27 I**	05:41	05:44	05:46	**05:49**	06:02	35'
2	II	**05:42 I**	05:56	05:59	06:01	**06:04**	06:17	35'
3	I	**06:02**	06:16	-	-	**06:20**	06:33	36'
4	II	**06:17**	06:31	06:34	06:36	**06:39**	06:52	36'
5	I	**06:38**	06:52	06:55	06:55	**06:58**	07:11	33'
6	II	**06:53**	07:07	-	-	**07:15**	07:28	37'
7	I	**07:11**	07:25	-	-	**07:33**	07:46	39'
8	II	**07:30**	07:44	-	-	**07:51**	08:04	45'
9	I	**07:50**	08:04	-	-	**08:10**	08:23** G	33'
10	II	**08:15**	08:29	08:32	08:34	**08:37**	08:50** G	35'
11	I	**13:27 I**	13:41	13:44	13:46	**13:49**	14:02	36'
12	II	**13:45 I**	13:59	14:02	14:10	**14:13**	14:26	41'
13	I	**14:03**	14:17	14:20	14:22	**14:25**	14:38	37'
14	II	**14:26**	14:40	14:43	14:45	**14:48**	15:01	39'
15	I	**14:40**	14:54	-	-	**15:01**	15:14	40'
16	II	**15:05**	15:19	-	-	**15:20**	15:33	35'
17	I	**15:20**	15:34	-	-	**15:40**	15:53	40'
18	II	**15:40**	15:54	-	-	**16:03**	16:16	36'
19	I	**16:00**	16:14	-	-	**16:14**	16:27	40'
20	II	**16:16**	16:30	16:33	16:33	**16:36**	16:49** G	33'
21	I	**16:40**	16:54	-	-	**17:07**	17:18	40'
22	I	**17:20**	17:34	17:37	17:39	**17:42**	17:53** G	33'
23	I	**21:30 I**	21:44	-	-	**21:45**	21:58	30'
24	II	**21:46 I**	22:00	22:03	22:10	**22:13**	22:24** G	38'
25	I	**22:00**	22:14	22:17	22:19	**22:22**	22:33** G	33'

I - ieşire din garaj

**G - se retrage la garaj din staţia Dacia-Decebal

Nr. curse/zi: **25**

Lungime traseu cursă completă la EBP 4 (Spartacus-Nidec-Spartacus) = **11,2 km**

Lungime traseu cursă completă la EBP 6 (Spartacus-Microrom-Spartacus) = **13,3 km**

Lungime traseu curse retragere la garaj (Spartacus- Nidec -Dacia-Decebal) = **10,7 km**

Lungime traseu curse Spartacus-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-Dacia-Decebal = **12,8 km**

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = **5,6 km;**

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atlierelor (Garaj) = **5,7 km.**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 27

VALABIL DIN 01.10.2024 ÎN ZILELE DE DUMINICĂ, CU EXCEPȚIA ZILELOR DE SĂRBĂTOARE LEGALĂ

Nr. cursă	Mașina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare)	EBP 6 Microrom (sosire)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 11 Purem (sosire)	EBP 11 Purem (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min)
CURSE DIMINEAȚA										
*1	I	**05:28 I**	05:45	-	-	05:49	**06:10**	**06:14**	06:28	62'
2	I	**06:30**	06:47	-	-	-	-	**06:50**	07:04	34'
3	I	**07:04**	07:21	-	-			**07:21**	07:33** G	29'
CURSE LA AMIAZĂ										
**4	I	**13:30 I**	13:47	-	-	13:51	**14:10**	**14:14**	14:28	60'
5	I	**14:30**	14:47	-	-	-	-	**14:50**	15:02** G	32'
^6	I	**17:30 I**	17:47	-	-	17:51	**18:10**	**18:14**	18:29** G	59'
CURSE SEARA										
7	I	**21:30 I**	21:47	-	-	21:51	**22:10**	**22:14**	22:28** G	58'

Nr. curse/zi: 7 Tip autobuz: de capacitate mică sau medie I - ieşire din garaj **G - retragere la garaj din staţia Dacia-Decebal

Lungime traseu normal Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus: 12,7 km

^6 - Lungime traseu cursă Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 10 (Mecanor)-EBP2-Dacia-Decebal: 12,1 km

***1 – Cursa 1 are traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-EBP 10 (Mecanor)-EBP2-Spartacus = 15,0 km;**

**4 – Cursa 4 are traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus = 15,0 km;

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atelierelor (Garaj) = 5,7 km.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 27

VALABIL DIN 01.10.2024 ÎN ZILE DE SÂMBĂTĂ, CU EXCEPȚIA ZILELOR DE SĂRBĂTOARE LEGALĂ

Nr. cursă	Mașina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sosire)	EBP 6 Microrom (sosire)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 11 Purem (sosire)	EBP 11 Purem (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min)
*1	I	**05:24 I**	05:41	05:44	05:44	05:47	**05:47**	05:51	06:05	41'
**2	II	**05:40 I**	05:57	-	-	06:01	**06:07**	**06:11**	06:25	45'
**3	I	**06:05**	06:22	-	-	06:26	**06:27**	06:31	06:45	40'
4	II	**06:25**	06:42	-	-	06:46	**06:47**	**06:51**	07:05	40'
5	I	**06:45**	07:02	-	-	07:06	**07:07**	07:11	07:25	40'
6	II	**07:05**	07:22	-	-	-	-	**07:22**	07:36	35'
7	I	**07:25**	07:42	-	-	-	-	07:42	07:56	35'
8	II	**07:40**	07:57	-	-	-	-	**07:57**	08:09** G	29'
9	I	**08:00**	08:17	-	-	-	-	08:17	08:29** G	29'
10	I	**13:20 I**	13:37	-	-	13:41	**13:42**	**13:46**	14:00	40'
***11	II	**13:40 I**	13:57	14:00	14:05		-	**14:08**	14:22	42'
12	I	**14:00**	14:17	-	-	14:21	**14:22**	**14:26**	14:40	40'
13	II	**14:22**	14:39	-	-		-	**14:39**	14:53	38'
14	I	**14:40**	14:57	-	-	-	-	**14:57**	15:11	40'
15	II	**15:00**	15:17	-	-		-	15:17	15:31	40'

Nr. cursă	Mașina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sosire)	EBP 6 Microrom (sosire)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 11 Purem (sosire)	EBP 11 Purem (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min)
16	I	**15:20**	15:37	-	-	-	-	**15:37**	15:51	40'
17	II	**15:40**	15:57	-	-		-	15:57	16:09** G	29'
18	I	**16:00**	16:17	-	-	-	-	16:17	16:31 G	85'
^19	I	**17:25**	17:42	-	-	17:46	**18:15**	**18:19**	18:34** G	69'
20	II	**21:30 I**	21:47	-	-	21:51	**21:52**	**21:56**	22:10	40'
21	I	**21:50 I**	22:07	-	-	22:11	**22:12**	22:16	22:28** G	38'
22	II	**22:10**	22:27	-	-	-	-	**22:27**	22:39** G	29'

Nr. curse/zi: **22** Tip autobuz: de capacitate mică sau medie

I - ieşire din garaj **G - retragere la garaj din staţia Dacia-Decebal

***1 – Cursa 1 are traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-EBP 10 (Mecanor)-EBP2-Spartacus = 15,0 km;**

^19 – Cursa 19 are traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspaecher)-EBP 4 (Nidec)-EBP 10 (Mecanor)-EBP2-Spartacus = 16,35 km;

***11 – Cursa 11 are traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus = 15,0 km;

**2 şi **3 –Cursele 2 şi 3 au traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspaecher)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus = 16,35 km;

Lungime traseu normal cursă Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus: 12,7 km

Lungime traseu cursă Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Dacia-Decebal: 12,1 km

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atelierelor (Garaj) = 5,7 km.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 27

VALABIL DIN 01.10.2024 ÎN ZILE LUCRĂTOARE

Nr. cursă	Mașina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sosire)	EBP 11 Purem (sosire)	EBP 11 Purem (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min)
1	I	**05:12 I**	05:29	05:33	05:36	**05:40**	05:57	58'
2	II	**05:24 I**	05:41	05:45	05:50	**05:54**	06:11	62'
3	III	**05:50**	06:07	06:11	06:14	**06:18**	06:35	54'
4	I	**06:10**	06:27	06:31	06:32	**06:36**	06:53	52'
5	II	**06:26**	06:43	-	-	**06:48**	07:05	54'
6	III	**06:44**	07:01	-	-	**07:06**	07:23	51'
7	I	**07:02**	07:19	-	-	**07:24**	07:41	58'
8	II	**07:20**	07:37	07:41	07:42	**07:46**	08:01** G	41'
9	III	**07:35**	07:52	07:56	07:59	**08:03**	08:20	55'
10	I	**08:00**	08:17	08:21	08:21	**08:25**	08:40** G	40'
11	III	**08:30**	08:47	-	-	**08:50**	09:05** G	35'
12	I	**13:16 I**	13:33	13:37	13:40	**13:44**	14:01	56'
13	II	**13:24 I**	13:41	13:45	13:55	**13:59**	14:16	66'
14	III	**13:54 I**	14:11	14:15	14:18	**14:22**	14:39	56'
15	I	**14:12**	14:29	14:33	14:36	**14:40**	14:57	58'
16	II	**14:30**	14:47	-	-	**14:52**	15:09	60'
17	III	**14:50**	15:07	-	-	**15:10**	15:27	60'
18	I	**15:10**	15:27	-	-	**15:30**	15:47	65'
19	II	**15:30**	15:47	-	-	**15:50**	16:05** G	35'
20	III	**15:50**	16:07	16:11	16:14	**16:18**	16:35	60'

Nr. cursă	Maşina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sosire)	EBP 11 Purem (sosire)	EBP 11 Purem (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min)
21	I	**16:15**	16:32	16:36	16:39	**16:43**	17:00	70'
22	III	**16:50**	17:07	17:11	17:14	**17:18**	17:33** G	43'
23	I	**17:25**	17:42	17:46	18:15	**18:19**	18:34** G	69'
24	II	**21:20 I**	21:37	21:41	21:45	**21:49**	22:06	50'
25	I	**21:40 I**	21:57	22:01	22:15	**22:19**	22:34** G	54'
26	II	**22:10**	22:27	22:31	22:32	**22:36**	22:51** G	41'

Nr. curse/zi: **26** Tip autobuz: de capaciate mică sau medie

I - ieşire din garaj **G - se retrage la garaj din staţia Dacia-Decebal

Lungime traseu Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspeacher)-EBP 4 (Nidec)-EBP 7 (Faist)-Spartacus: 17,5 km

Lungime traseu Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspeacher)-EBP 4 (Nidec)- EBP 7 (Faist)-Dacia-Decebal: **16,9 km**

Lungime TRASEU NORMAL Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)- EBP 7 (Faist)-Spartacus: 13,8 km

Lungime traseu Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)- EBP 7 (Faist)-Dacia-Decebal: **13,2 km**

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atelierelor (Garaj) = 5,7 km.

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A
Biroul Tehnic - Exploatare

Nr: _____/_____

Se aprobă
Director general
ing. REVNIC Adrian

PROGRAM DE CIRCULAŢIE - LINIA 29

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Valabil în zilele lucrătoare de luni până vineri din lun 2024															
		C1-M1	C2-M2	C3-M3	C4-M1	C5-M2	C6-M1	C7-M1	C8-M2	C9-M1	C10-M2	C11-M1	C12-M3	C13-M1	C14-M3	C15-M1	C16-M1
	Zilele în care circulă	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**MA-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**
1	**CARGO (plecare)**				**06:07 I**	**06:39**	**12:42 I**	**14:07**	**14:37 I**	**15:14**	**15:44**	**16:21**	**16:37 I**	**17:07**	**18:10**		**22:07**
2	Parc Ind. 2/3 (plec.)	-	-	-	06:10	06:42	12:45	14:10	14:40	15:17	15:47	16:24	16:40	17:10	18:13	-	22:10
3	Parc Ind. 2/2	-	-	-	06:11	06:43	12:46	14:11	14:41	15:18	15:48	16:25	16:41	17:11	18:14	-	22:11
4	Parc Ind. 2/1	-	-	-	06:12	06:44	12:47	14:12	14:42	15:19	15:49	16:26	16:42	17:12	18:15	-	22:12
5	Ogorului nr. 214	-	-	-	06:13	06:45	12:48	14:13	14:43	15:20	15:50	16:27	16:43	17:13	18:16	-	22:13
6	Podul Peţa	-	-	-	06:18	06:50	12:53	14:18	14:48	15:25	15:55	16:32	16:48	17:18	18:21	-	22:18
7	Calea Aradului	-	-	-	06:20	06:52	12:55	14:20	14:50	15:27	15:57	16:34	16:50	17:20	18:23	-	22:20
8	Centru istoric 1	-	-	-	06:23	06:55	12:58	14:23	14:53	15:30	16:00	16:37	16:53	17:23	18:26	-	22:23
9	Centru istoric 2	-	-	-	06:25	06:57	13:00	14:25	14:55	15:32	16:02	16:39	16:55	17:25	18:28	-	22:25
10	Biserica cu Lună	-	-	-	06:27	06:59	13:02	14:27	14:57	15:34	16:04	16:41	16:57	17:27	18:30	-	22:27
11	Parc 1 Decembrie	**05:05 I**	**05:42 I**	**06:05 I**	06:30	07:02	13:05	14:30	15:00	15:37	16:07	16:44	17:00	17:30	18:33	**21:05 I**	22:30
12	Gojdu	05:06	05:43	06:06	06:31	07:03	13:06	14:31	15:01	15:38	16:08	16:45	17:01	17:31	18:34	21:06	22:31
13	Pod Dacia	05:07	05:44	06:07	06:32	07:04	13:07	14:32	15:02	15:39	16:09	16:46	17:02	17:32	18:35	21:07	22:32
14	Magazinul Crişul	05:08	05:45	06:08	06:33	07:05	13:08	14:33	15:03	15:40	16:10	16:47	17:03	17:33	18:36	21:08	22:33
15	Autogara Şt. Cel Mare	05:10	05:47	06:10	06:35	07:07	13:10	14:35	15:05	15:42	16:12	16:49	17:05	17:35	18:38	21:10	22:35
16	Zimbrului	05:12	05:49	06:12	06:37	07:09	13:12	14:37	15:07	15:44	16:14	16:51	17:07	17:37	18:40	21:12	22:37
17	Transilvaniei	05:14	05:51	06:14	06:39	07:11	13:14	14:39	15:09	15:46	16:16	16:53	17:09	17:39	18:42	21:14	22:39
18	Transilvaniei	05:15	05:52	06:15	06:40	07:12	13:15	14:40	15:10	15:47	16:17	16:54	17:10	17:40	18:43	21:15	22:40
19	Piaţa Magnoliei	05:17	05:54	06:17	06:42	07:14	13:17	14:42	15:12	15:49	16:19	16:56	17:12	17:42	18:45	21:17	22:42
20	**Dacia Zig-Zag**	**05:20**	**05:57**	**06:20**	**06:54**	**07:17**	**13:20**	**14:45**	**15:15**	**15:52**	**16:22**	**16:59**	**17:15**	**17:45**	**18:48**	**21:20**	**22:45**
21	Pod Rutier	05:22	05:59	06:22	06:56	07:19	13:22	14:47	15:17	15:54	16:24	17:01	17:17	17:47	18:50	21:22	22:47
22	Piaţa Iosia	05:25	06:02	06:25	06:59	07:22	13:25	14:50	15:20	15:57	16:27	17:04	17:20	17:50	18:53	21:25	22:50
23	Sala Antonio Alexe	05:27	06:04	06:27	07:01	07:24	13:27	14:52	15:22	15:59	16:29	17:06	17:22	17:52	18:55	21:27	22:52
24	Oneştilor nr. 76	05:30	06:07	06:30	07:04	07:27	13:30	14:55	15:25	16:02	16:32	17:09	17:25	17:55	18:58	21:30	22:55
25	Oneştilor nr. 44	05:33	06:10	06:33	07:07	07:30	13:33	14:58	15:28	16:05	16:35	17:12	17:28	17:58	19:01	21:33	22:58
26	Nicolae Bolcaş	05:36	06:13	06:36	07:10	07:33	13:36	15:01	15:31	16:08	16:38	17:15	17:31	18:01	19:04	21:36	23:01
27	Podul Peţa	05:37	06:14	06:37	07:11	07:34	13:37	15:02	15:32	16:09	16:39	17:16	17:32	18:02	19:05	21:37	23:02
28	Ogorului nr. 214	05:41	06:18	06:41	07:15	07:38	13:41	15:06	15:36	16:13	16:43	17:20	17:36	18:06	19:09	21:41	23:06
29	Parc Ind. 2/1	05:42	06:19	06:42	07:16	07:39	13:42	15:07	15:37	16:14	16:44	17:21	17:37	18:07	19:10	21:42	23:07
30	Parc Ind. 2/2	05:43	06:20	06:43	07:17	07:40	13:43	15:08	15:38	16:15	16:45	17:22	17:38	18:08	19:11	21:43	23:08
31	Parc Ind. 2/3	05:44	06:21	06:44	07:18	07:41	13:44	15:09	15:39	16:16	16:46	17:23	17:39	18:09	19:12	21:44	23:09
32	Parc Ind. 2/3	05:46	06:23	06:46	07:20	07:43	13:46	15:11	15:41	16:18	16:48	17:25	17:41	18:11	19:14	21:47	23:12
33	**CARGO (sosire)**	**05:49**	**06:26**	**06:49 G**	**07:23 G**	**07:46 G**	**13:49**	**15:14**	**15:44**	**16:21**	**16:51**	**17:28**	**17:44 G**	**18:14 G**	**19:17 G**	**21:50**	**23:15**
Lungimi trasee (km)		**14,6**	**14,6**	**14,6**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**14,6**	**21,3**

BIROU TEHNIC - EXPLOATARE
ing. NAGY Attila

SECŢIA 2 AUTOBUZE
ing. DRUGAŞ Daniel

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 29

Valabil din 22 iun 2024 în zilele de duminică

Nr. crt.	Denumirea stației	C1-M1	C2-M1	C3-M1	C4-M1	C5-M1	C6-M1	C7-M1	C8-M1
Zilele în care circulă		D	D	D	D	D	D	D	D
1	Parc 1 Decembrie	**07:49**	**08:49**	**09:49**	**10:49**	**11:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**
2	Gojdu	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50
3	Pod Dacia	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51
4	Magazinul Crișul	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52
5	Autogara Șt. Cel Mare	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54
6	Zimbrului	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56
7	Transilvaniei	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58
8	Transilvaniei	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59
9	Piața Magnoliei	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01
10	**Dacia Zig-Zag**	**08:04**	**09:04**	**10:04**	**11:04**	**12:04**	**13:04**	**14:04**	**15:04**
11	Pod Rutier	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06
12	Piața Iosia	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09
13	Sala Antonio Alexe	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11
14	Oneștilor nr. 76	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14
15	Oneștilor nr. 44	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17
17	Nicolae Bolcaș	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	**15:20 G**
18	Podul Peța	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	
19	**Piața 100 (sosire)**	**08:24**	**09:24**	**10:24**	**11:24**	**12:24**	**13:24**	**14:24**	
20	**Piața 100 (plecare)**	**08:34**	**09:34**	**10:34**	**11:34**	**12:34**	**13:34**	**14:34**	
21	Podul Peța	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	
22	Calea Aradului	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	
23	Centru istoric 1	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	
24	Centru istoric 2	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	
25	Biserica cu Lună	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	
26	Centrul Civic/CEC (sosire)	**08:49**	**09:49**	**10:49**	**11:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**	
Lungimi trasee (km)		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	9,8

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 29

Valabil din 22 iun 2024 în zilele de sâmbătă

Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație										
		C1-M1	C2-M1	C3-M1	C4-M1	C5-M1	C6-M1	C7-M1	C8-M1	C9-M1	C10-M1	C11-M1
Zilele în care circulă		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
1	**CARGO (plecare)**		**06:07 I**									**14:07 I**
2	Parc Ind. 2/3 (plec.)	-	06:10	-	-	-	-	-	-	-	-	14:10
3	Parc Ind. 2/2	-	06:11	-	-	-	-	-	-	-	-	14:11
3	Parc Ind. 2/1	-	06:12	-	-	-	-	-	-	-	-	14:12
4	Ogorului nr. 214	-	06:13	-	-	-	-	-	-	-	-	14:13
5	Podul Peța	-	06:18	-	-	-	-	-	-	-	-	14:18
6	Calea Aradului	-	06:20	-	-	-	-	-	-	-	-	14:20
7	Centru istoric 1	-	06:23	-	-	-	-	-	-	-	-	14:23
8	Centru istoric 2	-	06:25	-	-	-	-	-	-	-	-	14:25
9	Biserica cu Lună	-	06:27	-	-	-	-	-	-	-	-	14:27
10	Parc 1 Decembrie	**05:05 I**	06:30	**07:49**	**08:49**	**09:49**	**10:49**	**11:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**	14:30
11	Gojdu	05:06	06:31	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	14:31
12	Pod Dacia	05:07	06:32	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	14:32
13	Magazinul Crișul	05:08	06:33	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	14:33
14	Autogara Șt. Cel Mare	05:10	06:35	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	14:35
15	Zimbrului	05:12	06:37	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	14:37
16	Transilvaniei	05:14	06:39	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	14:39
17	Transilvaniei	05:15	06:40	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	14:40
18	Piața Magnoliei	05:17	06:42	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	14:42
19	**Dacia Zig-Zag**	**05:20**	**06:54**	**08:04**	**09:04**	**10:04**	**11:04**	**12:04**	**13:04**	**14:04**	**15:04**	**14:45**
20	Pod Rutier	05:22	06:56	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	14:47
21	Piața Iosia	05:25	06:59	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	14:50
22	Sala Antonio Alexe	05:27	07:01	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	14:52
23	Oneștilor nr. 76	05:30	07:04	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	14:55
24	Oneștilor nr. 44	05:33	07:07	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	14:58
26	Nicolae Bolcaș	05:36	07:10	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	**15:20 G**	**15:01 G**
27	Podul Peța	05:37	07:11	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	-	-
28	**Piața 100 (sosire)**	-	-	**08:24**	**09:24**	**10:24**	**11:24**	**12:24**	**13:24**	**14:24**	-	-
29	**Piața 100 (plecare)**	-	-	**08:34**	**09:34**	**10:34**	**11:34**	**12:34**	**13:34**	**14:34**	-	-
30	Podul Peța	-	-	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	-	-
31	Calea Aradului	-	-	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	-	-
32	Centru istoric 1	-	-	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	-	-
33	Centru istoric 2	-	-	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	-	-
34	Biserica cu Lună	-	-	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	-	-
35	Centrul Civic/CEC (sosire)	-	-	**08:49**	**09:49**	**10:49**	**11:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**	-	-
36	Ogorului nr. 214	05:41	07:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Parc Ind. 2/1	05:42	07:16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Parc Ind. 2/2	05:43	07:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Parc Ind. 2/3	05:44	07:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	**Parc Ind. 2/3 C.L.**	**05:46**	**07:20 G**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lungimi trasee (km)		**14,6**	**21,3**	**11,5**	**11,5**	**11,5**	**11,5**	**11,5**	**11,5**	**11,5**	**9,8**	**16,6**

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A
Biroul Tehnic - Exploatare

Nr: _____/_____

Se aprobă
Director general
ing. REVNIC Adrian

PROGRAM DE CIRCULAȚIE - LINIA 29

Nr. crt.	Denumirea stației	Valabil în zilele lucrătoare de luni până vineri din lun 2024															
		C1-M1	C2-M2	C3-M3	C4-M1	C5-M2	C6-M1	C7-M1	C8-M2	C9-M1	C10-M2	C11-M1	C12-M3	C13-M1	C14-M3	C15-M1	C16-M1
	Zilele în care circulă	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**MA-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**	**L-V**
1	**CARGO (plecare)**				**06:07 I**	**06:39**	**12:42 I**	**14:07**	**14:37 I**	**15:14**	**15:44**	**16:21**	**16:37 I**	**17:07**	**18:10**		**22:07**
2	Parc Ind. 2/3 (plec.)	-	-	-	06:10	06:42	12:45	14:10	14:40	15:17	15:47	16:24	16:40	17:10	18:13	-	22:10
3	Parc Ind. 2/2	-	-	-	06:11	06:43	12:46	14:11	14:41	15:18	15:48	16:25	16:41	17:11	18:14	-	22:11
4	Parc Ind. 2/1	-	-	-	06:12	06:44	12:47	14:12	14:42	15:19	15:49	16:26	16:42	17:12	18:15	-	22:12
5	Ogorului nr. 214	-	-	-	06:13	06:45	12:48	14:13	14:43	15:20	15:50	16:27	16:43	17:13	18:16	-	22:13
6	Podul Peța	-	-	-	06:18	06:50	12:53	14:18	14:48	15:25	15:55	16:32	16:48	17:18	18:21	-	22:18
7	Calea Aradului	-	-	-	06:20	06:52	12:55	14:20	14:50	15:27	15:57	16:34	16:50	17:20	18:23	-	22:20
8	Centru istoric 1	-	-	-	06:23	06:55	12:58	14:23	14:53	15:30	16:00	16:37	16:53	17:23	18:26	-	22:23
9	Centru istoric 2	-	-	-	06:25	06:57	13:00	14:25	14:55	15:32	16:02	16:39	16:55	17:25	18:28	-	22:25
10	Biserica cu Lună	-	-	-	06:27	06:59	13:02	14:27	14:57	15:34	16:04	16:41	16:57	17:27	18:30	-	22:27
11	Parc 1 Decembrie	**05:05 I**	**05:42 I**	**06:05 I**	06:30	07:02	13:05	14:30	15:00	15:37	16:07	16:44	17:00	17:30	18:33	**21:05 I**	22:30
12	Gojdu	05:06	05:43	06:06	06:31	07:03	13:06	14:31	15:01	15:38	16:08	16:45	17:01	17:31	18:34	21:06	22:31
13	Pod Dacia	05:07	05:44	06:07	06:32	07:04	13:07	14:32	15:02	15:39	16:09	16:46	17:02	17:32	18:35	21:07	22:32
14	Magazinul Crișul	05:08	05:45	06:08	06:33	07:05	13:08	14:33	15:03	15:40	16:10	16:47	17:03	17:33	18:36	21:08	22:33
15	Autogara Șt. Cel Mare	05:10	05:47	06:10	06:35	07:07	13:10	14:35	15:05	15:42	16:12	16:49	17:05	17:35	18:38	21:10	22:35
16	Zimbrului	05:12	05:49	06:12	06:37	07:09	13:12	14:37	15:07	15:44	16:14	16:51	17:07	17:37	18:40	21:12	22:37
17	Transilvaniei	05:14	05:51	06:14	06:39	07:11	13:14	14:39	15:09	15:46	16:16	16:53	17:09	17:39	18:42	21:14	22:39
18	Transilvaniei	05:15	05:52	06:15	06:40	07:12	13:15	14:40	15:10	15:47	16:17	16:54	17:10	17:40	18:43	21:15	22:40
19	Piața Magnoliei	05:17	05:54	06:17	06:42	07:14	13:17	14:42	15:12	15:49	16:19	16:56	17:12	17:42	18:45	21:17	22:42
20	**Dacia Zig-Zag**	**05:20**	**05:57**	**06:20**	**06:54**	**07:17**	**13:20**	**14:45**	**15:15**	**15:52**	**16:22**	**16:59**	**17:15**	**17:45**	**18:48**	**21:20**	**22:45**
21	Pod Rutier	05:22	05:59	06:22	06:56	07:19	13:22	14:47	15:17	15:54	16:24	17:01	17:17	17:47	18:50	21:22	22:47
22	Piața Iosia	05:25	06:02	06:25	06:59	07:22	13:25	14:50	15:20	15:57	16:27	17:04	17:20	17:50	18:53	21:25	22:50
23	Sala Antonio Alexe	05:27	06:04	06:27	07:01	07:24	13:27	14:52	15:22	15:59	16:29	17:06	17:22	17:52	18:55	21:27	22:52
24	Oneștilor nr. 76	05:30	06:07	06:30	07:04	07:27	13:30	14:55	15:25	16:02	16:32	17:09	17:25	17:55	18:58	21:30	22:55
25	Oneștilor nr. 44	05:33	06:10	06:33	07:07	07:30	13:33	14:58	15:28	16:05	16:35	17:12	17:28	17:58	19:01	21:33	22:58
26	Nicolae Bolcaș	05:36	06:13	06:36	07:10	07:33	13:36	15:01	15:31	16:08	16:38	17:15	17:31	18:01	19:04	21:36	23:01
27	Podul Peța	05:37	06:14	06:37	07:11	07:34	13:37	15:02	15:32	16:09	16:39	17:16	17:32	18:02	19:05	21:37	23:02
28	Ogorului nr. 214	05:41	06:18	06:41	07:15	07:38	13:41	15:06	15:36	16:13	16:43	17:20	17:36	18:06	19:09	21:41	23:06
29	Parc Ind. 2/1	05:42	06:19	06:42	07:16	07:39	13:42	15:07	15:37	16:14	16:44	17:21	17:37	18:07	19:10	21:42	23:07
30	Parc Ind. 2/2	05:43	06:20	06:43	07:17	07:40	13:43	15:08	15:38	16:15	16:45	17:22	17:38	18:08	19:11	21:43	23:08
31	Parc Ind. 2/3	05:44	06:21	06:44	07:18	07:41	13:44	15:09	15:39	16:16	16:46	17:23	17:39	18:09	19:12	21:44	23:09
32	Parc Ind. 2/3	05:46	06:23	06:46	07:20	07:43	13:46	15:11	15:41	16:18	16:48	17:25	17:41	18:11	19:14	21:47	23:12
33	**CARGO (sosire)**	**05:49**	**06:26**	**06:49 G**	**07:23 G**	**07:46 G**	**13:49**	**15:14**	**15:44**	**16:21**	**16:51**	**17:28**	**17:44 G**	**18:14 G**	**19:17 G**	**21:50**	**23:15**
	Lungimi trasee (km)	**14,6**	**14,6**	**14,6**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**21,3**	**14,6**	**21,3**

BIROU TEHNIC - EXPLOATARE
ing. NAGY Attila

SECȚIA 2 AUTOBUZE
ing. DRUGAȘ Daniel

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 30

Valabil în zilele de duminică, din 22 iunie 2024

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie													
		C1-M1	C2-M1	C3-M1	C4-M1	C5-M1	C6-M1	C7-M1	C8-M1	C9-M2	C10-M1	C11-M1	C12-M1	C13-M1	C14-M1
1	**Leroy Merlin (plecare)**	-	**07:50**	**08:50**	**09:50**	**10:50**	**11:50**	**12:50**	**13:50**	**14:20**	**16:20**	**17:20**	**18:20**	**19:20**	**20:20**
2	Piaţa 100	-	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	-	-	-	-	-	-
3	Cimitirul Rulikowski	06:55 I	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
4	Universitate	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
5	Oficiul de Cadastru	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28
6	Muzeul Ţării Crişurilor	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
7	Biserica cu Lună	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
8	Parc 1 Decembrie	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
9	Gojdu	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	14:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37
10	Magazinul Crişul	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	14:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
11	Autogara Ştefan Cel Mare	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
12	Zimbrului	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
13	Piaţa Magnoliei	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48
14	**Dacia Zig-Zag**	**07:20**	**08:20**	**09:20**	**10:20**	**11:20**	**12:20**	**13:20**	**14:20**	**14:50**	**16:50**	**17:50**	**18:50**	**19:50**	**20:50**
15	Pod Rutier	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
16	Piaţa Iosia	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	14:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
17	Sala Antonio Alexe	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57
18	Oneştilor nr. 76	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
19	Oneştilor nr. 44	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03
20	Nicolae Bolcaş	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:06	17:06	18:06	19:06	20:06	**21:06 G**
21	Podul Peţa	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:07	17:07	18:07	19:07	20:07	-
22	**Leroy Merlin (sosire)**	**07:41**	**08:41**	**09:41**	**10:41**	**11:41**	**12:41**	**13:41**	**14:41**	**15:11**	**17:11**	**18:11**	**19:11**	**20:11**	-
		13,0	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**14,8**	**13,3**

Nr. curse/zi: **14**

Tip autobuz: **de capacitate medie**

I -ieşire garaj

G -retragere la garaj