



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării Art.1, 2 și 3 din HCL nr. 566/2023 pentru lucrarea de utilitate publică de interes local „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN MUNICIPIUL ORADEA – ETAPA 2”

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 05.08.2024;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Art.1, 2 și 3 din HCL nr. 566/2023 pentru lucrarea de utilitate publică de interes local „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN MUNICIPIUL ORADEA - ETAPA 2”;

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat sub numărul 293489 din data de 01.08.2024;

Analizând Raportul de Specialitate înregistrat sub numărul 293528 din data de 01.08.2024, întocmit de către Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională, prin care, propune Consiliului Local al Municipiului Oradea, aprobarea proiectului mai sus menționat;

Prin proiectul „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN MUNICIPIUL ORADEA - ETAPA 2” a fost depus în cadrul PROGRAMULUI REGIONAL Nord - Vest 2021 - 2027 se urmărește extinderea rețelei de infrastructură din municipiul Oradea la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții cât mai bune de siguranță și confort;

Ținând cont de solicitarea autorității de management pentru Programul Regional Nord-Vest, respectiv Agenția de Dezvoltare Nord-Vest,

În vederea realizării obiectivului propus, respectiv în scopul creării premiselor necesare aprobarii cererii de finanțare a proiectului menționat;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 2 alin. (1) lit. a) și art. 5 alin. (3) din Legea nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precum și a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;

În temeiul prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. a) și lit. d), alin. (7) lit. k) și lit. m), art.139 alin. (3) lit. a), lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. I. Se aprobă modificarea Art. 1, Art. 2 și Art. 3 după cum urmează:

Art. 1 din HCL nr. 566/2023:

„Se aprobă documentația de tip studiu de fezabilitate mixt, cu elemente specifice DALI (Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții) pentru obiectivul de investiție „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN MUNICIPIUL ORADEA - ETAPA 2”.

Art. 2 din HCL nr. 566/2023:

„Se aprobă actualizarea Indicatorilor Tehnico-Economici după cum urmează:

Valoarea totală a investiției:	110.138.899,80 lei, inclusiv TVA / 92.696.799,76 lei, fără TVA
din care C+M	98.011.796.60 lei, inclusiv TVA / 82.362.854.28 lei, fără TVA

Art. 3 din HCL nr. 566/2023:

„Se aprobă Anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investiției aferenta proiectului „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN MUNICIPIUL ORADEA - ETAPA 2” în conformitate cu Indicatorii Tehnico-Economici actualizați”.

Art. II. Ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională, Direcției Patrimoniu Imobiliar și Direcției Economice.

Art. III. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională
- Direcția Economică, prin grija Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Arhitect Șef, prin grija Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al municipiului Oradea.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Dulca Camelia-Mariana**



**Oradea, 05 august 2024
Nr. 656**

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei**

Anexa 1 - Descrierea investitiei la
LA HCL nr. 656 din 05.08.2024

I. DATE GENERALE

Obiectul proiectului

Obiectiv: „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN
MUNICIPIUL ORADEA - ETAPA 2”

Amplasament: JUD. BIHOR, MUN. ORADEA,

Proiectant general: ASOCIEREA -SC SOMES-TOP-GRUP SRL
-SC COSTIN SI VLAD- BIROU DE PROIECTARE SRL

Beneficiar : MUNICIPIUL ORADEA

Număr proiect: 16/2022

Faza de proiectare: studiu de fezabilitate mixt, cu elemente specifice DALI (Documentatie
de avizare a lucrărilor de intervenții)

II. DESCRIEREA INVESTITIEI

Coridor de mobilitate Magheru - Republicii, etapa 2 din zona Gara Oradea

Obiectivul de investiții vizează zona cuprinsă între Magazinul Crișul și Gara Oradea. În această etapă se urmărește realizarea unei benzi dedicate pentru tramvai și autobuz prin realizarea unui pasaj subteran în zona stației de cale ferată Gara Centrală Oradea (situată în zona intersecției dintre Piața București, str. Republicii, str. Ștefan cel Mare și str. Berzei). Astfel, traficul rutier va intra prin subteran, iar tramvaiul va circula la nivelul solului.

Proiectul mai prevede reamenajarea zonei din fața Gării Oradea, prin crearea unei piațete publice deasupra pasajului subteran rutier, crearea unei zone intermodale în Piața București (nod între următoarele tipuri de transport: feroviar, tramvaie, autobuze regionale, autobuze OTL, taxi).

Tot în această etapă se va reabilita suprafața carosabilă și trotuarele aferente străzii Republicii de la Magazinul Crișul până în zona Gării Centrale, se vor moderniza stațiile de tramvai și autobuz, se vor reabilita rețelele de utilități, se vor înlocui stâlpii de susținere a firului de contact și stâlpii de iluminat, se va amplasa mobilier urban, coșuri de gunoi și rastele pentru biciclete.

Pentru pietonalizarea pieței București din Zona Gării se propune realizarea unui Pasaj rutier inferior amplasat pe Strada Calea Republicii pe relația Nord - Sud, având următoarele dimensiuni:

- Lungime totală pasaj 566 m;
- Lungime rampa 1: 90 m;
- Lungime pasaj subteran 380 m;
- Lungime rampa 2: 96 m;
- Lățime bandă/rampă de urcare/coborâre 2x4.00m.
- Gabarit pe verticală în pasaj: min. 4,50 m;
- Lățime bretea laterală (la nivel): min: 2x3,50 m.

Suprafețe amenajate prin proiect:

- Lungime tronson amenajat: 820 m Stada Republicii + 250 m Strada Stefan cel Mare
- Total: 1070 m.
- Lățime parte carosabilă: 14.00 m (2x3,50 bandă dedicată + 2x3,50 bandă auto)
- Lungime rampe pasaj: 186 m (90 m + 96 m)
- Lungime pasaj subteran: 380 m
- Soluție pasaj: Pasaj rutier inferior cu ecran din piloți secanți din beton armat și dală din beton armat monolit

III. Indicatori tehnico-economici la nivelul investiției „CORIDOR DE MOBILITATE MAGHERU - REPUBLICII DIN MUNICIPIUL ORADEA - ETAPA 2”

Valoarea totală a investiției: 110.138.899,80 lei, inclusiv TVA / 92.696.799,76 lei, fără TVA
din care C+M 98.011.796.60 lei, inclusiv TVA / 82.362.854.28 lei, fără TVA

Durata de realizare a investiției: 22 luni.