



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

pentru completarea HCL nr.407/26.05.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico economici și aprobarea studiului de oportunitate, cu aprobarea Anexei pentru descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții „Modernizarea flotei de autobuze din Municipiul Oradea”

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința ordinară din data de 25.04.2024;

Examinând proiectul de hotărâre pentru completarea HCL nr.407/26.05.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico economici și aprobarea studiului de oportunitate, cu aprobarea Anexei pentru descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții „Modernizarea flotei de autobuze din Municipiul Oradea”;

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat cu numărul 169699 din data de 15.04.2024;

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu numărul 169776 din data de 15.04.2024, întocmit de către Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională, prin care, propune Consiliului Local al municipiului Oradea, aprobarea proiectului mai sus menționat;

Se vizează achiziția a 30 autobuze electrice prin Programul Operational Regional (POR) Nord – Vest 2021-2027, proiect prin care se urmărește punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie, creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere, reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic, creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă, contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit b), alin. (4) lit. a), lit. e), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1. Se aprobă Anexa privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin obiectivul de investiții „Modernizarea flotei de autobuze din Municipiul Oradea”, având următoarele:

Caracteristici principale

- Solicitant: Municipiul Oradea
- Beneficiar: Municipiul Oradea
- Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local, bugetul de stat și finanțare FEDR.

Art. 2. Ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională.

Art. 3. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Primarul Municipiului Oradea;
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Patrimoniu Imobiliar, prin grija D.M.P.F.I.;
- Direcția Economică, prin grija D.M.P.F.I.;
- Se publică în Monitorul Oficial al Municipiului Oradea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Filimon Teofil - Laviniu



Oradea, 25 aprilie 2024
Nr. 359

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții „Modernizarea flotei de autobuze din Municipiul Oradea”

I. DATE GENERALE

Obiectul proiectului

Obiectiv: „Modernizarea flotei de autobuze din Municipiul Oradea”

Achiziția a 30 autobuze electrice

Beneficiar : MUNICIPIUL ORADEA

Caracteristici generale:

Prin investițiile destinate îmbunătățirii transportului public urban prin achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV), s-a fundamentat necesitatea și oportunitatea modernizării flotei de autobuze din municipiul Oradea care realizează serviciul transportului public local de persoane și stabilirea soluției optime în ceea ce privește numărul și capacitatea vehiculelor ce vor fi achiziționate, pentru satisfacerea la un nivel calitativ superior a nevoii de deplasare a populației din municipiul Oradea, pentru corelarea cât mai bună a capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente, pentru creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu handicap la acest serviciu, creșterea calității vieții fiind prioritare precum și protejarea mediului și reducerea emisiilor de GES.

Prin realizarea achiziției de autobuze se obțin următoarele avantaje majore:

- Scaderea timpului de așteptare în stații, creșterea vitezei comerciale, asigurarea regularității și siguranței circulației, determinând posesorii de autoturisme să renunțe la folosirea acestora și să utilizeze transportul public, care poate oferi condiții moderne de transport;
- Reducerea emisiilor de CO₂ și a poluării fonice.
- Creșterea gradului de confort și siguranța a călătorilor prin dotarea autobuzelor cu sisteme moderne de informare a călătorilor, sisteme de climatizare și încălzire, sisteme de supraveghere video etc..
- Respectarea prevederilor legale, Legea 448/2006 – privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap prin dotarea vehiculelor de transport public cu rampe pentru accesul călătorilor cu fotoliu rulant.

Obiectivele specifice la care contribuie furnizarea produselor:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din

cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Descrierea propunerii:

Autobuzele electrice, care vor fi achiziționate vor respecta obligatoriu următoarele condiții minime:

Nr. crt	SPECIFICAȚII TEHNICE MINIMALE
1.	Toate autobuzele electrice urbane care vor fi oferite trebuie să îndeplinească obligatoriu condiția de a fi fabricate de același producător și sub aceeași marcă. Autobuzul electric oferit va avea Certificat de omologare de tip RAR (Registrul Auto Român) sau certificat de omologare acordat de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3. În acest sens, ofertantul va prezenta o copie CoC a unui vehicul similar, pentru fiecare tipodimensiune. Nu se accepta prototipuri. Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU la care România a aderat.
2.	Podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri în picioare (nu se admit trepte).
3.	Rampă cu acționare mecanică sau electrică, pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, cu sistem de protecție împotriva plecării autobuzului cu trapa deschisă. Autobuzul electric va fi prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situat atât la exterior cât și la interior și semnalizarea la bord pentru conducătorul de vehicul.
4.	Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 66 de persoane inclusiv conducătorul auto, dintre care minim 27 pe scaune pentru vehiculele din gama de 12 m, (calculată la 0,125 m ² / călător în picioare, conform Regulament CEE ONU R107).
5.	Echiparea autobuzului electric cu acționare cu inverter și motor/motoare de curent alternativ cu sistem electronic de comandă și control cu microprocesor.
6.	Echiparea cu unitate electronică de comandă și control a motorului electric de tracțiune, cu reglaj continuu, cu diagnoză, control și parametrizare cu

	microprocesor.
7.	Sistem electronic de control al frânării și tracțiunii (EBS) cu diagnoză, control și parametrizare prin sistem CAN-magistrala de date a vehiculului-multiplex.
8.	Suspensie pneumatică controlată electronic, cu posibilitatea ajustării gărzii la sol, atât pe o parte, pentru accesul călătorilor (funcție „de îngenunchiere”), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări, cu limitarea vitezei de deplasare.
9.	Pneuri tubeless M+S, jante tubeless, fără inel demontabil.
10.	Toate ușile de acces pentru salonul de călători vor avea câte 2 foi fiecare, lățime minimă pentru fiecare ușă conform CEE ONU R107. Prima semifoaie de la ușa 1 (folosită exclusiv de către conducatorul vehiculului) va fi cu comandă independentă iar geamul acesteia va fi protejat contra aburirii.
11.	Ferestrele laterale cu deschidere, vor fi de tipul geam batant. Autobuzul va respecta reglementările CEE-ONU R 107 privind ieșirile de siguranță.
12.	Postul de conducere va fi realizat complet separat de compartimentul pasagerilor, cu acces direct din exterior (exclusiv prin prima foaie a ușii I). Separarea postului de conducere va fi etanșă pentru protecție împotriva curenților de aer.
13.	Echiparea cu instalație electrică de încălzire, ventilație și aer condiționat HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning), pentru compartimentul de călători și postul de conducere, gestionată electronic. Nu se accepta încălzire prin dispozitive cu ardere de combustibil.
14.	Dotare cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional ce include și funcția de diagnosticare la bord (OBD - On Board Diagnosis)
15.	Echiparea cu SIGDE (sistem informatic de gestionare și diagnosticare electronică) a autobuzului electric, prin rețea CAN (magistrală de date a vehiculului) multiplex, inclusiv software aferent, cu drept de utilizare neexclusivă și licență aferentă, cu funcții de comandă, control, parametrizare, transport de date și diagnosticare sisteme. Sistemul va oferi și posibilitatea evidențierii consumului de energie electrică, cu indicarea energiei recuperate și înregistrarea datelor pe memorii nevolatile. Acest sistem va asigura controlul general al comportării vehiculului, inclusiv al suspensiei și sistemului de acționare uși, a dispozitivului de sesizare tensiuni la caroserie, etc. prin computerul de bord. În timpul operării normale, conducătorul de vehicul va putea vizualiza la bord parametrii de stare pentru diversele agregate ale vehiculului.
16.	Dotarea cu computer gestione și management vehicul (CGMV), cu funcții GPS-sistem de poziționare globală, WLAN (Wireless Local Area Network), comunicare on-line minim 4G cu dispeceratul central și locațiile de exploatare ale Achizitorului, inclusiv toate aplicațiile software aferente, cu drept de utilizare neexclusivă și licență aferentă, cu funcții de comandă, control, parametrizare, transport de date și diagnosticarea sistemelor, necesare realizării tuturor funcțiunilor. Furnizorul trebuie să demonstreze că sistemul CGMV (computer de gestione și management vehicul) permite comunicarea on-line cu locațiile de exploatare ale Achizitorului (cu SIM de test pus la dispoziție de Achizitor). Modulul de comunicație on-line va fi inclus în prețul ofertei și nu va fi codat în rețeaua unui operator. Echipamentul va înregistra, prelucra și transmite online, pe o structură tipizată, datele referitoare la funcționarea și circulația vehiculelor, pentru a putea fi preluate online de către sistemul de management al

	vehiculului.
17.	Computerul gestiune management vehicul (CGVM) cu functii GPS si comunicare on-line va fi alcatuit din 9 module funcționale: - Instalație de măsurare și înregistrare viteză, cu modul de înregistrare de evenimente (blackbox), fără posibilitatea resetarii de către conducătorul de vehicul; - Modul de autodiagnoză și semnalizare pentru facilitarea conducerii autobuzului și de diagnoză pentru mentenanță; - Modul de comanda si control Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei (SRSEE); - Modul de măsurare consum energie electrică – afișarea se va face pe display, fără posibilitatea resetarii de către conducătorul de vehicul; - Modul de comandă pentru sistemul de informare audio - video al călătorilor; - Modul de interfațare și comunicație wireless, precum și modul de comunicație on-line și comunicare Multiplex; - Modul de numărare călători; - Modul de comunicare cu sistemul automat de taxare Modul de transmitere date către Achizitor pentru stațiile publice.
18.	Dotarea cu echipament de informare audio-video a pasagerilor în tehnologie TFT LCD – LED (thin-film transistor, liquid crystal display-light-emitting diode), radio-USB, amplificator cu microfon, inclusiv software aferent.
19.	Sistem infotainment (pentru publicitate) echipat cu monitor tip TFT LCD – LED (thin-film transistor, liquid crystal display - light-emitting diode), pentru vehicule rutiere, inclusiv software aferent.
20.	Dotare cu echipament de numărare a călătorilor (cu precizie de minim 99%), inclusiv software aferent, cu transmiterea datelor on-line.
21.	Dotare cu sistem digital de supraveghere video a autobuzului electric atât la exterior cât și la interior, inclusiv software aferent.
22.	Echipamentele ITS care echipează autobuzul electric și realizează funcțiile de: - Informare călători (audio-vizuală) - Infotainment - Numărare călători - Supraveghere video - Wi-fi și sistem de comunicare online trebuie sa fie interconectate si sa poata fi monitorizate si/sau accesate de la distanta.
23.	Echiparea autobuzelor electrice cu echipamente compatibile cu Sistemul Automat de Taxare aflat in functiune la Achizitor, pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare, cu transmiterea datelor on-line. Este obligatoriu ca validatoarele sa accepte plata cu card bancar contactless.
24.	Scaun șofer ergonomic, cu suport si reglaj lombar și posibilitate de reglare pe minim 3 directii, cu tetieră integrată și cotiere. Scaunele pasagerilor vor fi cu fata tapitata (sezut si spatar) demontabila, pentru

	inlocuirea in timp a celor uzate.
25.	Sisteme de incarcare lenta pentru incarcarea Sistemului Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE) incluse în dotarea autobuzului: 2 conexiuni CCS 2.0 dispuse pe partea stanga si dreapta a vehiculului (pentru incarcarea de tip plug-in) Ofertantii vor prezenta in cadrul propunerii tehnice certificatele de omologare din care sa rezulte ca autobuzul oferat este omologat cu solutiile de incarcare solicitate de catre autoritatea contractanta. In pretul ofertei vor fi incluse atat statiile de incarcare lenta, cat si statiile de incarcare rapida. Pentru stațiile de încărcare rapidă, locațiile de amplasare vor fi comunicate ulterior de către Autoritatea Contractantă.
26.	Autobuzul electric va respecta cerintele reglementarilor in vigoare privind electrosecuritatea si compatibilitatea electromagnetica si va avea certificare de electrosecuritate conform legislației române/europene.
27.	Garanția completa de funcționare („FULL WARRANTY”) fără defecțiuni a autobuzului, minim 280.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 4 ani pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia inclusiv întreținerea planificată, consumabilele și manopera. Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 70.000 km/autobuz. In prezentul caiet de sarcini, termenul de „garantie” se va citi “garantia completa de functionare FULL WARRANTY” si va fi conform declaratiei asumate de catre furnizor. Pentru autobuze se solicita o garantie de minim 4 ani (sau 280.000 de km), considerand un parcurs de 70.000 km/an pentru fiecare autobuz. De asemenea, pentru instalatiile de incarcare a autobuzelor se solicita o garantie de tip „FULL WARRANTY” pentru minim 4 ani. Bateriile din componenta SRSEE vor avea garantie de minim 8 ani. In cazul in care garantia „FULL WARRANTY” oferata pentru autobuz va fi mai mare de 4 ani, atunci garantia bateriilor va fi egala cu garantia autobuzului.
28.	Nu se acceptă impunerea în procesul tehnologic de întreținere a efectuării unor revizii tehnice planificate zilnice.
29.	SDV-uri, scule și dispozitive speciale, software și hardware pentru toate funcțiile autobuzului electric, incluse în prețul ofertei.
30.	Accesoriile, instalațiile și echipamentele solicitate în caietul de sarcini pentru echiparea autobuzului electric sunt obligatorii.
31.	Vehiculele vor fi prevazute in salon cu prize USB tip A (5V 2A) pentru incarcarea dispozitivelor mobile ale calatorilor. Acestea vor asigura electrosecuritatea calatorilor, vor fi antivandalism, iar amplasarea lor se va face astfel incat sa nu fie afectat confortul calatorilor sau circulatia acestora in interiorul salonului vehiculului. Prizele USB vor fi dotate individual cu protectie la scurtcircuit, astfel incat echipamentele conectate sa fie protejate de supratensiuni.

Valoare unitară și totală, achiziție autobuze electrice:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Nr. autobuze electrice	Valoare unitară lei (fără TVA)	Valoare totală lei (fără TVA)
1	„Construirea si extinderea unor zone pietonale si imbunătățirea transportului public de persoane in zona centrală a Municipiului Oradea” – Etapa I, SMIS 322113	1	3,076,687,50	3,076,687,50
2	„Construirea si extinderea unor zone pietonale si imbunătățirea transportului public de persoane in zona centrală a Municipiului Oradea” – Etapa II, SMIS 322159	1	3,076,687,50	3,076,687,50
3	„Coridor de mobilitate urbană Decebal-Vladimirescu si achiziția a 8 autobuze electrice”, SMIS 321908	8	3,076,687,50	24,613,500,00
4	„Coridor de mobilitate urbană Magheru-Republicii, Etapa I si achiziția a 10 autobuze electrice”, SMIS 321793	10	3,076,687,50	30,766,875,00
5	„Coridor de mobilitate urbană Magheru-Republicii, Etapa II si achiziția a 10 autobuze electrice”, SMIS 321758	10	3,076,687,50	30,766,875,00
TOTAL		30	15,383,437,50	92,300,625,00