



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții:
„Interconectarea infrastructurii de mobilitate metropolitană la rețeaua de cale ferată prin dezvoltarea de puncte
intermodale flexibile în zona municipiului oradea (Oradea Est - Oradea - Oradea Vest)”**

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința extraordinară din data de 09.11.2023;

Examinând Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: „Interconectarea infrastructurii de mobilitate metropolitană la rețeaua de cale ferată prin dezvoltarea de puncte intermodale flexibile în zona municipiului oradea (Oradea Est - Oradea - Oradea Vest)”;

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub numărul 445352 din data de 08.11.2023;

Analizând Raportul de specialitate numărul 445352 din data de 08.11.2023, întocmit de către Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională prin care, propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea proiectului mai sus menționat;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de Specialitate a Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) lit. c) și lit. d), alin. (4) lit. a) și lit. d), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. d) și f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

- Art. 1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Interconectarea infrastructurii de mobilitate metropolitană la rețeaua de cale ferată prin dezvoltarea de puncte intermodale flexibile în zona municipiului oradea (Oradea Est - Oradea - Oradea Vest)”, astfel:
- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții: 5.247.224,22 lei fără TVA, respectiv 6.233.533,88 lei cu TVA, din care C+M: 5.101.884,64 lei fără TVA, respectiv 6.071.242,72 cu TVA.
 - Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: 6 luni.
-
- Art. 2.** Se aprobă punerea la dispoziție, către Consiliul Județean Bihor, a studiului de fezabilitate privind obiectivul de investiții: „Interconectarea infrastructurii de mobilitate metropolitană la rețeaua de cale ferată prin dezvoltarea de puncte intermodale flexibile în zona municipiului oradea (Oradea Est - Oradea - Oradea Vest)”, în vederea pregătirii și implementării proiectului: „Dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan Oradea”.

Art. 3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Primarul Municipiului Oradea;
- Consiliul Județean Bihor, prin grija D.M.P.F.I.;
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Juridică, prin grija D.M.P.F.I.;
- Asociația Zona Metropolitană Oradea, prin grija D.M.P.F.I.;
- Societatea Oradea Transport Local S.A., prin grija D.M.P.F.I.;
- Societatea Agenția de Dezvoltare Locală Oradea S.A., prin grija D.M.P.F.I.;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al municipiului Oradea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Buhaș Camelia - Liliana

C. Buhaș

Oradea, 09 noiembrie 2023
Nr. 951

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”



CONTRAȘEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

Eugenia Borbei

MEMORIU TEHNIC - TRAM TREN P.M.O.

TRONSON: ORADEA EST - ORADEA - ORADEA VEST, L=8970m

1. **Tram – tren** (tramvaiul-tren) este un tip de vehicul feroviar ușor care îndeplinește standardele unui sistem de cale ferată ușoară (de obicei un tramvai care circulă pe stradă urbană), dar care îndeplinește și standardele naționale ale liniilor principale care permit operarea alături de trenuri principale.

2. **Electrificare** - acesta va circula în zona Metropolitană Oradea, liniile se vor electrifica, pe zona CFR alimentarea va fi cu 27.000 V, iar pentru tramvai 600 V.
Va exista o zonă de separație între cele două zone de alimentare.
Vehiculele vor avea o autonomie (pe acumulatori) de 2 km.

3. Va exista doar un tip de stații / peroane:

A. **cu lungimea de 150 m (vor putea opri atât trenuri CFR cât și tram trenuri)**

Aceste peroane se vor amenaja pe linia CF 300 și 328 între Oradea Est - Oradea - Oradea Vest).

Peroanele pentru călători s-au proiectat conform "Ghidului solicitantului - TRENURI METROPOLITANE, prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane", respectiv Anexa nr. 14.

4. PASAJ RUTIER INFERIOR - CAZABAN

Pentru crearea conectivității între str. Cazaban și drumul Oradea - Sanmartin și drumul Oradea - Sântandrei, se va construi un pasaj rutier inferior pe sub liniile CF 335 și 328, inclusiv pe sub Centura Oradea. Odată cu construirea acestui pasaj rutier inferior, se va desființa sensul giratoriu și trecerea la nivel cu linia CF 328 Arad - Oradea km 116+700 și linia 335 Episcopia Bihor - Oradea Vest km 4+542.

Valoarea totală a investiției Oradea Est - Oradea - Oradea Vest (în preturi la data - noiembrie 2023):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
5.247.224,22	6.233.533,88

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
5.101.884,64	6.071.242,72

MEMORIU TEHNIC - TRAM TREN Z.M.O.

TRONSON: Oradea Vest - Cheresig (Linia 334), L= 17.244 m

TRONSON: LINIA 7 - LINIA 334 (Cheresig), L= 945m

TRONSON: RACORD CF 3 (LINIA 7 - BUCLA IOȘIA) L= 442m

TOTAL = 18.631m

1. **Tram – tren** (tramvaiul-tren) este un tip de vehicul feroviar ușor care îndeplinește standardele unui sistem de cale ferată ușoară (de obicei un tramvai care circulă pe stradă urbană), dar care îndeplinește și standardele naționale ale liniilor principale care permit operarea alături de trenuri principale.

2. **Electrificare** - acesta va circula în zona Metropolitană Oradea, liniile se vor electrifica, pe zona CFR alimentarea va fi cu 27.000 V, iar pentru tramvai 600 V.
Va exista o zonă de separație între cele două zone de alimentare.
Vehiculele vor avea o autonomie (pe acumulatori) de 2 km.

3. Vor exista trei tipuri de stații / peroane:

A. **cu lungimea de 150 m (vor putea opri atât trenuri CFR cât și tram trenuri)**

Acest peron se va amenaja la linia CF 7 din stația Oradea Vest.

Peroanele pentru călători s-au proiectat conform "Ghidului solicitantului - TRENURI METROPOLITANE, prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane", respectiv Anexa nr. 14.

B. **cu lungimea de 40 m (ex. pe zona Cheresig, unde stațiile vor fi dotate conform OTL)**

Stațiile vor avea peron, adăpost și bancute pentru călători, rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilități și panou de afișaj.

4. PASAJ SUBTERAN PIETONAL

În stația Oradea Vest se va construi un pasaj subteran pietonal, care va subtraversa toate liniile CF din stație inclusiv centura Oradea (str. Densuseanu), cu ieșire în str. 9 Mai.

În cazul acestui proiect, accesul pietonal și al persoanelor cu dizabilități se va face din stația CF Oradea Vest prin rampe de acces cu panta maximă de 8%, apoi la peronul liniei 7 (stație Tram Tren)

prin scări și lift, apoi mai departe, cu ieșire pe str. 9 Mai prin rampe de acces cu panta maximă de 8%.

5. STATII DE REDRESARE

Se vor monta stații de redresare aferente fiecărui tronson.

Valoarea totală a investiției (în preturi la data -noiembrie 2023):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
196.658.268,23	233.666.026

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON

170.963.044,30	203.446.022,72
----------------	----------------

MEMORIU TEHNIC - TRAM TREN A.D.L.O.
TRONSON: BORS, L= 5336+320=5656 m

1. **Tram – tren** (tramvaiul-tren) este un tip de vehicul feroviar ușor care îndeplinește standardele unui sistem de cale ferată ușoară (de obicei un tramvai care circulă pe stradă urbană), dar care îndeplinește și standardele naționale ale liniilor principale care permit operarea alături de trenuri principale.

2. **Electrificare** - acesta va circula în zona Metropolitană Oradea, liniile se vor electrifica, pe zona CFR alimentarea va fi cu 27.000 V, iar pentru tramvai 600 V.
Va exista o zonă de separație între cele două zone de alimentare.
Vehiculele vor avea o autonomie (pe acumulatori) de 2 km.

3. **Va exista un singur tip de stație / peroane:**

A. **cu lungimea de 40 m (unde stațiile vor fi dotate conform OTL)**

Stațiile vor avea peron, adăpost și bancute pentru călători, rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilități și panou de afișaj.

4. **PASARELE PIETONALE**

Se vor construi 10 pasarele pietonale, metalice, peste Calea Borsului, în vederea desfășurării trecerilor de pietoni de pe Calea Borsului și descongestionarea traficului auto. Pasarelele vor fi prevăzute cu scări și lift pentru persoane cu dizabilități.

Pe tronsonul Pod CFR - bucla Sinteza (existent) se vor construi 5 buc pasarele metalice pietonale, în dreptul fiecărei stații / peron existent.

Pe tronsonul bucla Sinteza - bucla Bors (proiectat) se vor construi 5 buc pasarele metalice pietonale, în dreptul fiecărei stații / peron nou construit.

5. **STATII DE REDRESARE**

Se vor monta 3 buc stații de redresare.

Valoarea totală a investiției (în preturi la data - noiembrie 2023):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
102.239.207,03	121.489.262,98

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
83.920.281,13	99.865.134,54

MEMORIU TEHNIC - TRAM TREN P.M.O.

TRONSON: JUMBO - AEROPORT, L= 2230 m

TRONSON: ORADEA EST - ORADEA - ORADEA VEST, L=8970m

TOTAL=11.200m

1. **Tram – tren** (tramvaiul-tren) este un tip de vehicul feroviar ușor care îndeplinește standardele unui sistem de cale ferată ușoară (de obicei un tramvai care circulă pe stradă urbană), dar care îndeplinește și standardele naționale ale liniilor principale care permit operarea alături de trenuri principale.

2. **Electrificare** - acesta va circula în zona Metropolitană Oradea, liniile se vor electrifica, pe zona CFR alimentarea va fi cu 27.000 V, iar pentru tramvai 600 V.
Va exista o zonă de separație între cele două zone de alimentare.
Vehiculele vor avea o autonomie (pe acumulatori) de 2 km.

3. Vor exista două tipuri de stații / peroane:

A. **cu lungimea de 150 m (vor putea opri atât trenuri CFR cât și tram trenuri)**

Aceste peroane se vor amenaja pe linia CF 300 și 328 între Oradea Est - Oradea - Oradea Vest).

Peroanele pentru călători s-au proiectat conform "Ghidului solicitantului - TRENURI METROPOLITANE, prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane", respectiv Anexa nr. 14.

B. **cu lungimea de 40 m (ex. pe zona Aeroport, unde stațiile vor fi dotate conform OTL)**

Stațiile vor avea peron, adăpost și bancute pentru călători, rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilități și panou de afișaj.

4. PASARELE PIETONALE

Se va construi o pasarela pietonală metalică peste DN 79 (Calea Aradului) în dreptul stației Meteo, în vederea desfășurării trecerii de pietoni și descongestionarea traficului auto pe Calea Aradului. Pasarela va fi prevăzută cu scări și lift pentru persoane cu dizabilități / carucioare copii.

5. PASAJ SUBTERAN PIETONAL

Pe Calea Aradului, în dreptul magazinului Era Center se va construi un pasaj pietonal subteran, care va face legătura între stația de tramvai nou construită și centrul comercial Dedeman.

Pasajul subteran va avea scări pentru pietoni și rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități / carucioare copii.

6. Podet peste canal de desecare zona parcare Jumbo

Linia de tramvai pe traseu se întâlnește un canal de desecare în zona parării magazinului Jumbo, ce porneste din incinta cimitirului, are secțiune pereată prin cimitir și prin fața cartierului Europa, după care a fost intubat cu ocazia executării pasajului denivelat pe drumul de centură peste drumul național DN79, la limita cu magazinele Auchan și Jumbo.

7. PASAJ RUTIER INFERIOR - CAZABAN

Pentru crearea conectivității între str. Cazaban și drumul Oradea - Sanmartin și drumul Oradea - Sântandrei, se va construi un pasaj rutier inferior pe sub liniile CF 335 și 328, inclusiv pe sub Centura Oradea. Odată cu construirea acestui pasaj rutier inferior, se va desființa sensul giratoriu și trecerea la nivel cu linia CF 328 Arad - Oradea km 116+700 și linia 335 Episcopia Bihor - Oradea Vest km 4+542.

8. STAȚII DE REDRESARE

Se vor monta stații de redresare aferente fiecărui tronson.

Valoarea totală a investiției AEROPORT (în preturi la data - noiembrie 2023):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
51.721.349,30	61.453.840,13

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
45.246.669,25	60.400.436,41

Valoarea totală a investiției Oradea Est - Oradea - Oradea Vest (în preturi la data - noiembrie 2023):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
59.241.931,16	70.376.707,29

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
57.986.024,64	69.003.369,32







