



ROMÂNIA

JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea „Planului de acțiune reducerea zgomotului pentru municipiul Oradea”

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința ordinară din data de 29.06.2023

Examinând Proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acțiune reducerea zgomotului pentru municipiul Oradea”

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr.261195 din data de 21.06.2023

Având în vedere Raportul de specialitate cu nr. 261198 din 21.06.2023, prin care Direcția Tehnică propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea „Planului de acțiune reducerea zgomotului pentru municipiul Oradea” pentru conformitate cu obligațiile legale prevăzute de Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, administrația publică locală are obligația evaluării și gestionării zgomotului ambiental la care este supusă populația precum și respectarea prevederilor Hotărârii nr. 756 din 8 iunie 2022 pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental Legii nr. 181 din 14 iunie 2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

În acest sens, autoritățile administrației publice locale elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune aferente pentru aglomerările aflate în administrarea lor.

Prezenta legislație transpune prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 189 din 18 iulie 2002, și ale anexei la Directiva (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și Directiva (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental.

În cursul anului 2022, administrația publică locală orădeană a înaintat Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, în vederea analizării și evaluării Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Oradea.

În conformitate cu prevederile legislației hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării lor.

Legea 121/2019, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental la

- ART. 24 prevede: până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului, și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale.
- Art. 60 prevede obligativitatea aprobării prin hotărâre a consiliilor locale planurile de acțiune pentru traficul rutier din interiorul aglomerărilor urbane;

Ținând seama de prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local;

În baza art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. i), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA
Hotărâște:

Art.1. Se aprobă „Planul de acțiune reducerea zgomotului pentru municipiul Oradea”, Anexă la prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Arhitect Șef.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, prin grija Direcției Tehnice
- Consiliul Județean Bihor, prin grija Direcției Tehnice
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică, prin grija Direcției Tehnice
- Direcția Arhitect Șef, prin grija Direcției Tehnice
- Direcția Juridică, prin grija Direcției Tehnice
- Direcția Poliția Locală Oradea, prin grija Direcției Tehnice
- Se publică în Monitorul Oficial Local al municipiului Oradea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Barabaș Călin-Iulian

Oradea, 29 iunie 2023
Nr. 513

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „pentru”, 4 voturi „împotriva”, 3 voturi „abținere”



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

Plan de acțiune pe zgomot pentru municipiul Oradea

Plan de acțiune reducerea zgomotului pentru municipiul Oradea

Realizat pentru:
MUNICIPIUL ORADEA

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (Municipiul Oradea)

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WATADU ENVIRO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru Municipiul Oradea. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	30.03.23	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză (ediție preliminară)
2.0	05.04.23	BL	GM	GT	Completat cu proiectele aprobate.
3.0	28.06.23	BL	GM	GT	Completat cu observațiile comisiilor de specialitate..

Lucrarea a fost elaborata de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL: **LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/22.10.2021**

Adresa corespondență: **str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,**

Telefon: **(021) 311-8080; +40 745 07 77 09**

Email: **blazarovici@envi.ro**

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediul Seria RGX nr.049/03.11.2021.

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI	6
LOCALIZARE	6
RELIEF	6
SUPRAFAȚA	7
POPULAȚIA	7
ASPECTE POLITICO-ADMINISTRATIVE	7
SURSE DE ZGOMOT	8
TRAFIC RUTIER	8
TRAFIC FEROVIAȚ (TRAMVAI)	8
INDUSTRIE	8
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	8
3. SCOPUL RAPORTULUI.....	9
4. CADRUL LEGAL.....	9
5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE.....	10
6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	12
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER	12
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL FEROVIAȚ (TRAMVAI).....	13
6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	13
6.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL ORADEA	13
7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	14
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	14
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	14
8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRIILOR PUBLICE ORGANIZATE	15

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE	15
9.1 MĂSURI DE MANAGEMENT DE TRAFIC – FLUIDIZAREA TRAFICULUI	15
9.2 MĂSURI DE REDUCERE A EMISIEI ZGOMOTULUI.....	15
10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE	16
10.1 SISTEM DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI	16
10.2 PROIECTE PRIORITARE MOBILITATE	16
10.3 REDUCERE PE STRAZILE AFECTATE (CAPITOL 7.2)	17
11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG	18
11.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	18
12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT	18
13.PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE.....	18

Cuprins Tabele

TABEL NR.1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	10
TABEL NR.2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAMVAI.....	10
TABEL NR.3. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL DE LA AMPLASAMENTELE INDUSTRIALE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.1 LA LEGEA NR.278/2013, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.....	11
TABEL NR. 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	11
TABEL NR.5. LISTA PROIECTELOR PRIORITARE PENTRU MOBILITATEA URBANĂ.....	16
TABEL NR.6. PROIECTE PROPUSE PRIN PNRR	17
TABEL NR.7. PROIECTE PROPUSE PRIN PNRR	18
TABEL NR.8. ESTIMAREA NUMĂRULUI DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT DUPĂ IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	18

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Oradea, reședința județului Bihor este amplasat în partea de nord-vest a României, de-a lungul paralelei de 47°03' latitudine nordică și pe meridianul de 21°55' longitudine estică. Fiind situat la aproximativ 10 km de cel mai mare punct de frontieră de la granița de vest a țării cu Ungaria, localitatea Borș și la 163 de km față de capitala Budapesta, orașul reprezintă una dintre principalele căi de acces către statele din vestul și centrul Europei.

Municipiul se învecinează în nord cu județul Satu Mare, în est cu județele Sălaj și Cluj, în sud-est cu județul Alba, iar în sud cu județul Arad, partea de vest și nord-vest fiind reprezentată de granița cu Ungaria.

De asemenea, Oradea este înconjurată de o serie de comune împreună cu care formează începând din anul 2005, Zona Metropolitană Oradea: Biharia, în nord, Paleu și Cetariu în est, Osorhei în sud-est, Sanmartin și Nojorid în sud, Santandrei și Girisu de Cris în vest și Borș în nord-vest.

Relief

Orașul Oradea este situat într-o zonă deluroasă formată din Dealurile Vestice, Dealurile Oradei și Dealurile Gepișului care se prelungeste treptat spre zona Câmpiei Banato-Crișane și a Munților Apuseni. Orașul este străbătut prin centrul său de apele râului Crișul Repede care formează în zona istorică o luncă. De asemenea, apele pârâului termal Peța și afluenții Crișului Repede, pârâurile Paris, Sălbatic, Adona și Crișul Mic străbat orașul.

Orașul se află la altitudinea de 126 m față de nivelul mării și dispune de un amplasament armonios cu perspectivă spre Câmpia Crișanei și spre Munții Apuseni.

Suprafața

Municipiul Oradea ocupă o suprafață administrativă de cca. 11 600 ha din care 7,716 ha intravilan și se constituie ca al zecelea oraș ca mărime din România.

Populația

Conform ultimului recensământ, Oradea a avut 196367 locuitori.

Aspecte politico-administrative

Capitală administrativă a județului Bihor, Oradea reprezintă unul dintre centrele istorice, economice, sociale, turistice și culturale importante din zona de vest a României, constituind un punct de plecare către capitale europene precum Budapesta, Viena sau Praga și fiind accesibil prin rețeaua rutieră și feroviară paneuropeană și prin cea aeriană internațională.

Toate aceste atribute îi conferă orașului înfațișarea unei metropole europene complexe cu tradiție semnificativă în toate domeniile importante.

Orașul reprezintă un centru turistic important al țării datorită aspectului arhitectural care poartă amprenta unor stiluri diferite (romantic, clasic, baroc, renașcentist, secesion sau art-nouveau) cu influențe preluate de la statele învecinate din partea Europei Centrale sau a Europei de Vest, Oradea fiind până în anul 1918 parte a Imperiului Austro-Ungar. Aceste clădiri se află situate în zona istorică a orașului, iar dintre ele pot fi enumerate: Primăria, Palatul Vulturul Negru, Palatele Rimanoczy Senior și Junior, Palatul Baroc, Cetatea Oradea, Teatrul de Stat, Biserica Ortodoxă cu Lună, Palatul Episcopiei Greco-Catolice.

Oradea este un frumos centru de promenadă nu doar pentru străzile și bulevardele de-a lungul cărora pot fi admirate clădirile istorice, dar și pentru zonele sale de verdeață aflate în interiorul său în vecinătatea orașului. Astfel, pe malul drept al Crișului Repede este amplasat cel mai mare parc al orașului, Parcul Ion. C. Brătianu, iar la 4 km, respectiv 8 km distanță de oraș se află stațiunile 1 Mai și Băile Felix.

Municipiul Oradea cu atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și latura sa economică-industrială care susține mediul de afaceri este accesibil prin toate mijloacele de transport (rutier, feroviar, aerian). Constituindu-se într-o metropolă modernă, europeană, influențată puternic de curentul din centrul Europei, ediliile orașului Oradea prezintă o

preocupare constantă pentru confortul, siguranța și sănătatea locuitorilor săi și a celor care se află în tranzit prin oraș.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Municipiul Oradea este accesibil prin drumurile naționale DN1, DN76, DN79, DN 19, respectiv prin cele europene E60, E79, E671.

În datele primite de la Primăria Oradea s-a identificat un număr de 925 străzi cu un total de 445.837,36 m lungime, și o suprafață totală de 3.158.181,15 m².

TRAFIC FERROVIAR (TRAMVAI)

Tramvaiele din Oradea parcurg 5 trasee cu o lungime de 37,14 km, însumând 157 de stații. Rețeaua de tramvai are o lungime de 19,21 km și cuprinde 6 linii de tramvaie. În perioada de vârf a fluxului de călători, tramvaiele circulă la fiecare 6 minute.

INDUSTRIE

Zona industrială luată în considerare pentru realizarea hărților de zgomot provenit de la activitățile industriale a fost cea pe care sunt amplasate unitati IPPC care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013. Acestea sunt localizate în partea de vest a Municipiului Oradea într-o arie delimitată de: Șos. Borșului la sud, str. Podului și str. Uzinelor la est, str. Matei Corvin și linia ferată Gara Centrală-Gara Ep. Bihorului la nord.

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Municipiul Oradea este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Oradea, aflată în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de

zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Oradea prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 493341/24.11.2021 având ca obiect „Elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot pentru Municipiul Oradea”.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Oradea prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor **generale** la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiental, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) determinarea expunerii la zgomotul ambiental**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiental și a efectelor sale;
- c) adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiental,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Tabel nr.1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

Tabel nr.2. Valori-limită pentru sursa de zgomot tramvai

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită	Aplicabilitate pentru situația existentă
----------	-------------------	---------------	--

		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II

Tabel nr.3. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

Tabel nr. 4. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare- limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Densusianu
- Calea Borsului
- Str Podului
- Matei Corvin

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Densusianu
- Calea Borsului
- Str Podului

- Matei Corvin
- Calea Aradului
- Str. Ogorului
- Calea Clujului
- Str. Făcliei

6.2 Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai)

Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim L_{zsn}

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (70 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim L_{noapte}

Conform tabelului 1 privind valorile maxime permise (60 dB) pentru traficul pe căi ferate nu se evidențiază zone cu depășiri.

6.3 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

Măsurările efectuate în zona industrială nu au relevat valori al zgomotului peste cele maxim permise.â.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

6.4 Zone liniștite în municipiul Oradea

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că Oradea își asumă păstrarea ca zonă liniștită a „zonei rezidențiale de la nord de str. Făcliei (delimitată de porțiuni din str. Făcliei, str. Piatra Craiului, Calea Adevărului)”

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia. Aceste zone liniștite trebuie delimitate de Oradea și trecute în

format GIS, conform Directivei INSPIRE, până la 18 iulie 2023 (termenul limită de reactualizare a planurilor de acțiune conform prevederilor Legii nr. 121/2019).

7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 57 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 1897 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există 3 școli și 1 spitale expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și există 4 școli și 1 spitale expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte}.

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

Zone ce necesită ameliorare urgentă:

Str. Densusianu

Calea Borsului

Str Podului

Matei Corvin

8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Municipiul Oradea a organizat consultări publice în luna aprilie 2023, atât prin postarea pe site-ul instituției (6 aprilie 2023), cât și prin publicarea în presa locală (10 aprilie 2023), a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental.

Nu s-au primit observații sau propuneri din partea publicului interesat și nici din partea autorităților care au atribuții în domeniu conform Legii nr. 121/2019.

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Din planul de acțiune precedent, municipiul Oradea a implementat deja o serie de măsuri:

- Măsuri de management de trafic – fluidizarea traficului
- Măsuri de reducere a emisiei zgomotului.

9.1 Măsuri de management de trafic – fluidizarea traficului

S-a realizat legătura pe noua cale de tramvai Calea Aradului – Cantemir.

S-a realizat extinderea liniei noi Calea Aradului – str. Făgărașului – str. Atelierelor

9.2 Măsuri de reducere a emisiei zgomotului

- Construire piste de biciclete
- Pietonalizare zona Libertatii, Mun. Oradea
- Pietonalizare strada Aurel Lazar din Municipiul Oradea
- Reabilitare, modernizare strada Vasile Alecsandri

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

10.1 SISTEM DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI

Punerea la dispoziție a terenului necesar pentru amplasarea unui sistem de monitorizare semipermanentă a zgomotului compus din:

Două stații monitorizare semipermanentă

10.2 PROIECTE PRIORITARE MOBILITATE

Tabel nr.5. Lista proiectelor prioritare pentru mobilitatea urbană

Nr.crt.	Proiect individual	Valoare estimata (euro) - cu TVA inclus
1	Coridor de mobilitate urbana Magheru - Republicii, Etapa I - inclusiv pasaj subteran Crisul	19.000.000,00
2	Coridor de mobilitate urbana Magheru - Republicii, Etapa II - inclusiv terminal intermodal Gara	19.000.000,00
3	Pasaj subteran intersectie Decebal - Vladimirescu	16.828.282,83
4	Pasaj subteran intersectie Onestilor - Vladimirescu	12.500.000,00
5	Pietonalizare Piata Concordiei si str. Primariei	4.000.000,00
6	Pietonalizare deasupra parcarii str. Independentei	6.106.262,63
7	Pietonalizare Episcop Mihai Pavel + Jean Calvin	2.500.000,00
8	Pietonalizare Mal stang intre Pod Ladislau si Sinagoga ZION	2.130.738,48
9	Pietonalizare Parcul Traian	4.000.000,00
10	Pietonalizare str. Republicii	3.096.219,23
11	Piateta str. Dunarii (zona Casei de Pensii)	2.520.341,74

12	Achiziție 40 autobuze ELECTRICE în Municipiul Oradea	31.361.079,70
13	Autobaza în Parcul industrial nr. 2	16.658.903,76
14	Pod pietonal și ciclistic Hilton	4.100.000,00

10.3 REDUCERE PE STRAZILE AFECTATE (CAPITOL 7.2)

Tabel nr.6. Proiecte propuse prin PNRR

Strada	Măsura propusă	Valoare estimată (euro) - cu TVA inclus	Procent reducere zgomot
Densușianu	Barieră fonică prin plantare, acolo unde este posibil a arborilor cu frunziș des, intercalat cu panouri fonice 3metri	350.000	64%
Calea Borșului	Reducerea vitezei autovehiculelor în dreptul reședințelor prin montarea limitatoarelor pe asfalt	26.000	48%
Podului	Barieră fonică cu înălțimea de 3 metri pe partea reședințelor.	152.000	44%
Matei Corvin	Reducerea vitezei autovehiculelor în dreptul reședințelor prin montarea limitatoarelor pe asfalt	31.000	29%
	Proiecte propuse pentru următorii ani: Asigurarea conectivității comunei Paleu și a zonei de dealuri cu Șoseaua Borșului (DN1) prin cartierele Oncea, Soarelui, respectiv prin strada Uzinelor din municipiul Oradea	14.000.000	58%

Astfel, numărul persoanelor expuse la niveluri peste 70dBA pe timp de zi va scădea de la 57 persoane la numai 18 persoane, respectiv de la 1897 persoane expuse la peste 60dBA pe timp de noapte la numai 883 persoane.

11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

11.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

Tabel nr.7. Proiecte propuse prin PNRR

1	Achizitie 7 tramvaie in Municipiul Oradea - etapa 1	14.866.669,95
2	Achizitie 2 tramvaie in Municipiul Oradea - etapa 2	4.247.619,99
3	Achizitie 16 tramvaie in Municipiul Oradea (rest etapa 2)	33.980.959,89
4	Achizitia a 45 de statii de incarcare	1.338.750,00
5	Semaforizare inteligenta etapa 1	1.279.250,00
6	Semaforizare inteligenta etapa 2	1.279.250,00

12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Pentru fiecare din proiectele propuse mai sus, sunt disponibile date privind bugetele necesare implementării măsurilor necesare.

13.PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Tabel nr.8. Estimarea numărului de persoane expuse la zgomot după implementarea măsurilor de reducere a zgomotului

Aglomerarea Oradea	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn
--------------------	--

Zgomotul este muzică pentru noi !

Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	18671	12952	6281	57	0
trafic rutier – drumuri principale	5965	5020	2360	24	0
trafic feroviar - tramvai	1986	691	7	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Oradea	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	17666	12543	9322	1897	0	0
trafic rutier – drumuri principale	6307	5440	2925	1042	0	0
trafic feroviar - tramvai	2739	1675	401	0	0	0
Industrie	2	0	0	0	0	0