



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de asociere pentru „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 – km 9+731” și „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între pozițiile km 108+730 – km 110+300 și amenajare sens giratoriu la poziția km 110+200

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 367068 din 24.10.2022 și Raportul de specialitate nr. 367065/24.10.2022 prin care Direcția Economică propune aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de asociere pentru „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 – km 9+731” și „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între pozițiile km 108+730 – km 110+300 și amenajare sens giratoriu la poziția km 110+200

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local nr.229/31.03.2022 privind aprobarea încheierii unui acord de asociere pentru „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 – km 9+731” și „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între pozițiile km 108+730 – km 110+300 și amenajare sens giratoriu la poziția km 110+200
- prevederile art. 35 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.
- adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Oradea” nr.177/21.03.2022
- prevederile art. 44 alin.(1) și (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, care permit mai multor autorități contractante să deruleze în comun proceduri de achiziții publice.

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza dispozițiilor art. 129 alin.(2) lit. c), lit. e), alin. (6) lit. a), alin. (9) lit. a) și c), art.139 alin.(3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere pentru „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 – km 9+731” și „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între pozițiile km 108+730 – km 110+300 și amenajare sens giratoriu la poziția km 110+200”, prin care:

a) Se modifică titlul Acordului de asociere din Acord pentru „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 – km 9+731” și „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între pozițiile km 108+730 – km 110+300 și amenajare sens giratoriu la poziția km 110+200” în Acord de asociere pentru „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 – km 9+731” și „Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului Oradea”;

b) Se modifică tema de proiectare cuprinsă în anexa nr.2 la H.C.L. nr. 229/31.03.2022, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește primarului Municipiului Oradea să semneze actul adițional la Acordul de asociere menționat la art. 1, în numele și pe seama Municipiului Oradea.

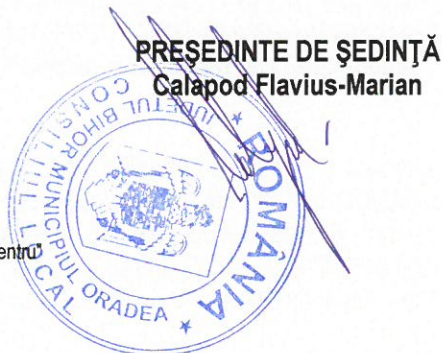
Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Oradea în calitate de ordonator principal de credite și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Oradea” .

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor
- Primarul municipiului Oradea
- Județul Bihor, prin grija Direcției Economice
- Direcția Economică
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, prin grija Direcției Economice
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Oradea”, prin grija Direcției Economice
- se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea.

Oradea, 27 octombrie 2022
Nr. 925

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Calapod Flavius-Marian

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

TEMA DE PROIECTARE

PENTRU

Elaborare SF cu elemente de D.A.L.I. + D.T.A.C pentru „EXECUTIE LUCRARI DE LARGIRE DE LA DOUA LA PATRU BENZI DE CIRCULATIE PE DN 79 (E671) INTRE ORADEA SI NOJORID SI AMENAJARE SENS GIRATORIU IN ZONA AEROPORTULUI ORADEA”

1. Informatii generale:

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

EXECUTIE LUCRARI DE LARGIRE DE LA DOUA LA PATRU BENZI DE CIRCULATIE PE DN 79 (E671) INTRE ORADEA SI NOJORID SI AMENAJARE SENS GIRATORIU IN ZONA AEROPORTULUI ORADEA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
Romania, Bucuresti, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Cod 010873
Tel. (+40) 021 2643 202, Fax 021 312 09 84, e-mail: office@andnet.ro**

1.3. Ordonator de credite (secundar, tertier):

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
Romania, Bucuresti, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Cod 010873
Tel. (+40) 021 2643 202, Fax 021 312 09 84, e-mail: office@andnet.ro**

1.4. Beneficiarul investitiei:

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
Romania, Bucuresti, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Cod 010873
Tel. (+40) 021 2643 202, Fax 021 312 09 84, e-mail: office@andnet.ro**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

**A.D.I. ZONA METROPOLITANA ORADEA
Romania, Oradea, Piata Unirii, nr.1, Cod 410100
Tel. (+40) 0259 – 408-821, e-mail: zmo@oradea.ro**

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Drumul propus pentru lărgire se afla în administrarea Companiei de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. Conform protocolului încheiat între Consiliul Județean Bihor, Zona Metropolitană Oradea, Municipiul Oradea și Compania de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, A.D.I. Zona Metropolitană Oradea preia atribuțiile de întocmire a SF-ului cu elemente de DALI și a DTAC-ului, urmând a le preda Companiei de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA pentru executarea lucrărilor.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propușe pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propușe (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrării este pe raza comunei Nojorid și a municipiului Oradea pe drumul național DN 79 între pozițiile km 108+730 și km 110+550.

Comuna Nojorid este situată în zona de vest a județului Bihor, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, comuna Nojorid este situată în partea de sud, fiind cea mai sudică localitate din cadrul celor 12 localități asociate.

Comuna Nojorid se învecinează la nord cu municipiul Oradea, comuna Sântandrei și comuna Girisu de Cris, la est cu comuna Sânmartin, la dus cu comuna Hidiselu de Sus și comuna Husasau de Tinca, iar la vest cu comuna Gepiu și comuna Sânnicolau Român.

Localitatea este situată la o distanță de aproximativ 10 km de municipiul Oradea și de 20 km de Punctul Vamal Bors.

Oradea, municipiul reședință de județ al Bihorului, este unul dintre importantele centre economice, sociale și culturale din NV României, păstrându-și aceste caracteristici de-a lungul istoriei. Orașul este amplasat între dealurile care despart și unifică într-un armonios mod Câmpia Crișanei și terminațiile cu aspect deluros ale Munților Apuseni. Situat pe malurile râului Crișul Repede, râu care desparte orașul în aproape două jumătăți egale, el este poarta de legătură cu lumea centrală și vest europeană. În funcție de principalele puncte cardinale, orașul se află în extremitatea nord-vestică a României, la intersecția paralelei de 47°03' latitudine nordică cu meridianul de 21°55' longitudine estică.

Aflat la aproximativ 10 km de Borș, cel mai mare punct de frontieră la granița de vest, municipiul Oradea se află pe locul al zecelea ca mărime între orașele României.

Lungimea totală a sectorului de drum național propus pentru lărgirea de la o bandă la două benzi de circulație pe sens este de **1820 m**.

Sensul giratoriu propus va deservi atât ca punct de întoarcere pentru traficul desfasurat pe DN 79 cât și ca acces în parcare Aeroportului Internațional Oradea.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul național DN79 este un drum de interes european (E671) și care leagă Aradul de Oradea, trecând prin Chișineu-Criș și Salonta. La Salonta, drumul are o ramificație de 14 km, numită DN79B, care trece granița în Ungaria spre orașul Șărcad.). Lungimea totală a drumului este de 115.9 km.

c) surse de poluare existente în zonă:

Principalele surse de poluare sunt reprezentate de traficul auto și de agenții economici din zona.

d) particularități de relief:

Municipiul Oradea și comuna Nojorid sunt amplasate între dealurile care despart și unifică într-un armonios mod Câmpia Crișanei și terminațiile cu aspect deluros ale Munților Apuseni. Situat pe malurile râului Crișul Repede, râu care desparte orașul în aproape două jumătăți egale, el este poarta de legătură cu lumea central și vest europeană. În funcție de principalele puncte cardinale, orașul Oradea se află în extremitatea nord-vestică a României, la intersecția paralelei de 47°03' latitudine nordică cu meridianul de 21°55' longitudine estică.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele tehnico-edilitare existente, pe drumul propus pentru largire se vor cunoaște după obținerea avizelor detinatorilor acestora, iar lucrările propuse se vor realiza fără întreruperea furnizării serviciilor pe perioade lungi.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. în măsura în care pot fi identificate;

Se vor cunoaște după obținerea avizelor emise de către deținătorii acestora.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrările de intervenție asupra drumului existent pentru lărgirea acestuia se vor realiza în baza unei expertize tehnice.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Se vor respecta normativele în vigoare cu privire la gabaritul drumului proiectat.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul juridic al drumurilor, a Ordinului nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice și a Ordinului 1296 din 2017 Norme tehnice privind proiectarea, construire și modernizarea drumurilor, obiectivul proiectat se încadrează în străzi categoria III.

Principalele funcțiuni sunt de a asigura circulația auto în condiții de siguranță și confort.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

La acesta data drumul care se propune a se largi dispune de o infrastructura depășită, formată din două benzi de circulație, câte una pe fiecare sens, lucru care duce la formarea de ambuteiaje în zona

aeroportului de unde drumul este prevăzut cu doua benzi de circulație pe fiecare sens pana la intrarea in orașul Oradea. Astfel se dorește prelungirea sectorului cu 4 benzi de circulație de la ieșirea din comuna Nojorid unde se va amenaja un sens giratoriu în cadrul altui proiect, pana în zona Aeroportului International Oradea unde circulația se desfășoară pe 4 benzi de circulație.

În zona Aeroportului International Oradea se propune amenajarea unui sens giratoriu care va fi utilizat de către participanții la trafic atât ca punct de întoarcere cat și pentru asigurarea accesului în condiții de siguranță în parcare aeroportului.

Principiul fundamental pentru proiectare este menținerea traseului existent în plan, în profil longitudinal și modificarea profilului transversal, avându-se în vedere în același timp și încadrarea pe cat este posibil în prevederile STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseelor, Ordinul 1296 din 2017 Norme tehnice privind proiectarea, construire și modernizarea drumurilor și AND 600 – Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.

Lungimea totală a sectorului propus pentru lărgirea la 4 benzi de circulație este de 1820 m între pozițiile km 108+730 și km 110+550

Categoria	III
Viteza de proiectare	80 km/h
Lățime parte carosabila	16.00 m
Lățime acostamente	1,50 m

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Se va realiza lărgirea părții carosabile pe sectorul de drum propus cu respectarea normelor și standardelor în vigoare

d) număr estimat de utilizatori:

Obiectivul studiat este de interes major fiind un drum național-european.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata minimă de funcționare va fi de 30 ani. Conform standardelor în vigoare sistem rutier asfalturi 15 ani durată medie și 20 ani pentru drumuri de beton de ciment rutier.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Soluțiile tehnice se vor corle cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului, prin obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare și implementarea măsurilor specificate în acestea.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare, și a regulamentelor referitoare la instituirea sistemului calității în construcții și în funcție de importanța construcției se vor prevedea măsurile necesare pentru realizarea următoarelor cerințe: rezistență, stabilitate, siguranță în exploatare, refacerea și protecția mediului;

Legea nr. 50/1991 republicată, cu completările și modificările ulterioare;

Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

Hotărârea Guvernului nr. 343 din 18 mai 2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

Ordinului MDRAP nr. 2264/2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții,

H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,

Reglementările tehnice specifice domeniului Af, A1, A2, B1 și C și standardele corespunzătoare, incluse ca referințe în corpul reglementărilor tehnice în vigoare la data efectuării Raportului tehnic,

Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul juridic al drumurilor, a Ordinului nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice

STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Ordinul 1296 din 2017 Norme tehnice privind proiectarea, construire și modernizarea drumurilor
AND 600 – Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice

La realizarea proiectului se vor respecta toate prevederile normativelor, standardelor, buletinelor și legilor în vigoare.

