



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2”

Analizând Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat cu numărul 352451 din 13.10.2022 și Raportul de Specialitate înregistrat cu numărul 352454 din 13.10.2022, întocmit de către Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională, prin care, propune Consiliului Local al municipiului Oradea, aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2”.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local;

În baza prevederilor art. 12, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. a), lit.e), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului și depunerea spre finanțare a proiectului „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2” prin Componenta 10 – Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Proiectul este depus spre finanțare în baza faptului că Municipiul Oradea este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Transregio.

Art.2. Se aprobă bugetul proiectului în valoare de 158,141,033.75 lei (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 30,046,796.41 lei, respectiv 32,124,857.04 Euro (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 6,103,722.84 Euro. Valoarea totală a proiectului este de 188,187,830.16 lei (valoare cu TVA inclusă) respectiv 38,228,579.88 Euro (valoare cu TVA inclusă). Cursul de schimb valutar de 1 Euro = 4.9227 lei conform prevederilor ghidului solicitantului. Rata de finanțare din PNRR este de 100% din valoarea proiectului.

Art.3. Se aprobă descrierea investiției, conform Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.

Art.4. Se aprobă nota de fundamentare a investiției conform Anexei nr. 2 la prezenta Hotărâre.

Art.5. Se aprobă suportarea din bugetul local al municipiului Oradea a sumelor reprezentând alte cheltuieli neeligibile necesare finalizării proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului.

Art.6. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională.

Art.7. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Primarul Municipiului Oradea;
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Economică, prin grija Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională
- Direcția Juridică, prin grija Direcției Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Calapod Flavius-Marian



Oradea, 13 octombrie 2022
Nr. 904

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

Anexa 1 - Descrierea investitiei
„Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2”

Obiectul proiectului „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2” îl constituie achiziția unui număr de 18 tramvaie noi pentru transportul urban de călători în municipiul Oradea. Tramvaiele vor circula pe liniile de tramvai din Municipiul Oradea cu ecartament normal de 1435 mm.

Tramvaiele vor fi noi, vor corespunde normelor europene cu privire la zgomot și trebuie să fie confortabile, cu podea coborâtă 100%, acționate în curent alternativ, cu echipamente electronice de putere și comandă cu microprocesor, cu recuperare de energie la frânare. Acțiunea se va realiza prin învertoare și motoare electrice asincrone, prevăzute cu sistem antipatinare.

Principalele caracteristici ale tramvaielor care constituie obiectul achiziției sunt:

- podeaua coborâtă 100%
- să nu aibă nici o treaptă interioară pe întreaga lungime;
- să aibă o lățime de 2,3-2,45 m (metri lineari);
- să aibă o lungime minim 26 m și maxim 28 m
- să aibă o capacitate minimă de 168 pasageri (6,5 călători/m²), dintre care minim 40 pe scaune.

De asemenea fac parte din obiectul achiziției și vor fi incluse în preț următoarele elemente:

- instruirea și autorizarea personalului OTL SA;
- activitatea de punere în funcțiune a tramvaielor în cadrul operatorului de transport persoane OTL SA cu asumarea întregii responsabilități asupra produsului final de către Ofertant;
- Manopera de întreținere planificată și revizii tehnice conform manualului de întreținere al producătorului va fi efectuată în perioada de garanție de către Ofertantul declarat câștigător, cu personal propriu sau cu personalul OTL SA cu asumarea întregii responsabilități asupra produsului final de către Ofertant.

Specificații de design

Proiectarea și fabricația tramvaielor va fi realizată în concordanță cu Reglementările aplicabile, obiectivele, legile și recomandările în vigoare cât și cu necesitatea optimizării costurilor de exploatare, întreținere, revizie și reparație.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Proiectarea se va efectua luând în calcul încărcarea maximă posibilă calculată pentru un grad de aglomerare de 8 călători/m² și 75kg/călător;
- Ofertantul va prezenta în detaliu elementele constructive ale tramvaiului, din punctul de vedere al materialelor utilizate, al memoriului de calcul și al verificării conform normelor tehnice privind rezistența materialelor și din punct de vedere funcțional;

- Conceptul fundamental de design va fi cel de design modular, atât în ceea ce privește elementele de caroserie cât și trenul de rulare, boghiurile, etc.;
- Echipamentele și subansamblurile nu se vor influența termic sau electromagnetic între ele;
- Echipamentele și subansamblurile vor fi dispuse astfel încât accesul pentru întreținere, înlocuire și reparare să fie ușor, realizat în timp minim și acestea să poată fi realizate cu dotările și facilitățile utilizate în prezent la locația de mentenanță ale operatorului (instalație de ridicare, platformă de lucru la înălțime, strung bandaje, etc.). Orice alte dotari/facilitati de care operatorul nu dispune in prezent si care vor fi necesare pentru activitatile de intretinere si reparatii (inclusiv instalatia de repunere pe sine transversala) vor trebui descrise in propunerea tehnica si vor fi incluse in forma globala in pretul unitar al tramvaiului;
- Componentele vor fi realizate și proiectate pentru a asigura costuri minime de exploatare, întreținere și reparație pe toată durata de viață a acestor tramvaie; proiectarea și fabricația tramvaiului vor fi realizate potrivit conceptului „întreținere redusă” („low maintenance”);

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă</i> I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	Titlu apel proiect <i>“Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2”</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Parcul local de vehicule al municipiului Oradea, se află pe un trend ușor ascendent. Astfel, numărul de autoturisme deținut de persoane fizice, a crescut cu circa 12,97% din 2017 și până în 2021, iar numărul de autoturisme deținut de persoane juridice, a crescut cu circa 11,21% din 2017 și până în 2021. O infrastructură de transport care deservește bine arealul Municipiului Oradea este imperativă pentru a descuraja utilizarea mașinii personale și pentru a contribui la decongestionarea orașului. O intervenție care poate aduce o contribuție pozitivă este modernizarea flotei de tramvaie prin achiziția de material rulant nepoluant. La nivelul Municipiului Oradea, cota modală a transportului public este de 13.5% , luând în calcul și variantele mixte, respectiv mix mers pe jos - transport public și mix autoturism - transport public. În anul 2021, transportul public din municipiul Oradea efectuat cu tramvaie a totalizat o distanță de aproximativ 1,677,670 kilometri și a transportat 10,591,672 pasageri. În ultimii ani, această proporție a variat însă foarte ușor, ceea ce demonstrează că în Municipiul Oradea, transportul public efectuat cu tramvaiul reprezintă coloana vertebrală a deplasărilor cu transportul public în cadrul orașului. Așadar, dezvoltarea serviciului de transport public este primordială pentru Municipiul Oradea, prin creșterea frecvenței a tramvaielor, creșterea gradului de confort și al siguranței. Aceste acțiuni sunt necesare pentru creșterea atractivității a transportului în comun, astfel încât mai multe persoane să folosească serviciul de transport public în detrimentul autoturismului personal.

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Având în vedere cele menționate mai jos este oportună realizarea acestui proiect care presupune achiziția celor 18 tramvaie. Vârsta medie a tramvaielor din flota OTL este de 22 ani. La momentul actual, un procent de 53% din flota societății are durata de viață depășită și aceste tramvaie nu sunt dotate adecvat pentru persoanele cu dizabilități, instalațiile de climatizare/încălzire funcționează doar într-o parte din ele, aceste lucruri scăzând considerabil gradul de confort și atractivitatea transportului public în general și a celui cu tramvaiul în mod particular, fiind absolut necesare investiții în modernizarea parcului de tramvaie al societății OTL SA. În urma dezvoltării serviciului de transport public în municipiul Oradea se urmărește modernizarea parcului de tramvaie și folosirea unora cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc. Pentru a identifica real problemele legate de mijloacele de transport în comun din Municipiul Oradea au fost adresate întrebări referitoare la: viteza de deplasare, frecvența mijloacelor de transport, aglomerația din mijloacele de transport, blocajele de trafic generate de autoturismele care circulă pe aceeași bandă, lipsa informațiilor privind traseele, timpii de așteptare în stații, viteza de deplasare, distanța stației de transport față de locuință. Persoanele interviate au trebuit să încadreze problema la următoarele tipologii: principala problemă, semnificativ, redus și nu afectează. ✚ La întrebarea privind distanța stației de transport public față de domiciliu/ destinație doar 16,39% din interviuați au considerat-o principală problemă, în schimb majoritatea, respectiv 34,43% au răspuns că această problemă are un nivel redus, iar 29,51% cred că acest aspect nu afectează. ✚ Referitor la blocajele de trafic generate de autoturismele care circulă pe aceeași bandă, acestea sunt considerate principala problemă în procent de 29,51% și într-o măsură semnificativă în procent de 31,15%. Din cele menționate rezultă că aceasta este o problemă majoră a serviciului de transport public, dar aceasta este specifică mai mult transportului public cu autobuze. ✚ Privitor la lipsa informațiilor privind traseele și timpii de așteptare în stații, răspunsul preponderent este într-o măsură redusă, urmată de răspunsul semnificativ în proporție de 31,15%. Stațiile de transport în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație, etc. La nivelul Municipiului
----	--	---

	Oradea, majoritatea stațiilor de transport public au fost modernizate și dotate în ultima perioadă, dar pentru creșterea atractivității transportului public în comun este necesară continuarea lucrărilor de modernizare a stațiilor de așteptare. ✚ Privind vechimea mijloacelor de transport, un procent destul de ridicat, respectiv 36,07% consideră că aceasta e o problemă semnificativă. Având în vedere răspunsurile utilizatorilor serviciului de transport public, pentru derularea eficientă a serviciilor de transport public din Municipiul Oradea este indispensabilă asigurarea unei capacități suplimentare de transport, prin achiziția de noi tramvaie. ✚ În privința curățeniei din mijloacele de transport, indicativul semnificativ a înregistrat cele mai multe răspunsuri în proporție de 36,07%, urmată de răspunsul redus cu 26,23%. ✚ În legătură cu aglomerația din mijloacele de transport, aceasta este considerată o problemă importantă la nivelul Municipiului Oradea. Respondenții au răspuns în proporție de 34,43% că aceasta este o problemă semnificativă, fiind urmată în procent destul de ridicat de 32,79% de răspunsul că aceasta este principala problemă. În urma investiției propuse în prezentul studiu de oportunitate, Municipiul Oradea prin societatea comercială OTL SA va crește frecvența mijloacelor de transport, implicit va scădea gradul de ocupare al mijlocului de transport. ✚ Privind viteza de deplasare, răspunsul preponderent este încadrat la secțiunea "Semnificativ" cu un procent de 39,34%. În principiu, această problemă este sesizată la serviciul de transport public cu autobuze, cauzată de blocajele de trafic generate de autoturismele care circulă pe aceeași bandă. ✚ În privința ultimei probleme privind frecvența redusă a mijloacelor de transport, este considerată problema majoră, respondenții considerând în proporție de 72,13% principala problemă și într-o măsură semnificativă, în ceea ce privește prestarea serviciului de transport public. Pe lângă probleme identificate ce țin de deficiențele transportului public identificate de către populație și de către analizele de trafic, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată o reprezintă prevalența transportului de autoturisme în Municipiul Oradea. Aceasta constituie o problemă majoră, însă aceasta nu este singura. Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari pentru a opta pentru achiziționarea acestora. Mai mult decât atât,
--	---

		modernizarea parcului auto al operatorului cu tramvaie noi va contribui semnificativ la scăderea dioxidului de carbon în timp. Așadar, există o nevoie acută pentru dezvoltarea serviciului de transport public, asigurându-se astfel reducerea traficului rutier în Municipiul Oradea, rezultat al încurajării soluțiilor de transport alternative. Aceste acțiuni sunt posibile prin punerea la dispoziția utilizatorilor a unei infrastructuri specifice care să rezolve problemele de trafic specificate mai sus, astfel încât orașul să asigure populației un transport public de calitate. Obiectivul contracarării problemelor legate de transport public de călători în Municipiul Oradea constă în încurajarea utilizării transportului alternativ, introducerea unor noi rute ale transportului în comun cu tramvaiul, renunțarea la autoturismele personale și implicit la reducerea emisiilor poluante cauze ale deplasărilor motorizate. Oportunitatea și necesitatea realizării proiectului investițional de modernizare a parcului de tramvaie din Municipiul Oradea sunt date de rezultatele studiilor din teren, a documentelor oficiale analizate și a opiniei populației ca și valoare adăugată la importanța dezvoltării serviciului de transport public din oraș.
3.	Corelarea proiecte implementate la nivel local cu deja implementate la nivel local	Prin Programul Operational Regional 2014 - 2020 au fost implementate doua proiecte care au presupus achizitia a 20 de tramvaie noi, tramvaie care sunt în circulație în acest moment. Cele doua proiecte sunt: a) Proiectul „Modernizarea parcului de tramvaie din municipiul Oradea - Etapa 1” a fost finantat prin POR 2014 - 2020. Proiectul a presupus achizitia a 10 tramvaie. b) Proiectul „Modernizarea parcului de tramvaie din municipiul Oradea - Etapa 2” a fost finantat prin POR 2014 - 2020. Proiectul a presupus achizitia a 10 tramvaie. Prin Programul Operational Regional 2014 - 2020 a fost implementat un proiect cu care se coreleaza proiectul propus, respectiv „Dezvoltarea și prioritizarea transportului de călători din Municipiul Oradea”, cod SMIS 125553. Acest proiect are în componenta obiectivul de investitii „Realizare legatura pe cele trei directii a liniilor tramvai în intersectia între strazile Primariei - Decebal - Calea Aradului și extin dere linie noua de tramvai pe traseul Calea Aradului - str. Fagarasului - str. Atelierelor (cu acces depou OTL) și legatura pe toate directiile cu str. D.Cantemir”, care presupune: a. Reabilitarea liniilor de tramvai în intersectia str. Primariei - B-dul Decebal - Str. Calea Aradului Lucrarile de reabilitare constau în: - realizarea unui racord nou linie de tramvai cale dubla pe directia spre/dinspre B-dul Decebal - Calea Aradului; - reamplasarea racord linie de tramvai cale dubla pe directia spre/dinspre Calea Aradului str. Primariei. Conform temei de proiectare beneficiarul doreste: - mentinerea ecartamentului;

		- introducerea în linie a 3 incrucisari noi si a 5 aparate de cale n; - refacerea integrala a infrastructurii liniilor de tramvai; - refacerea si modernizarea suprastructurii liniilor de tramvai deteriorate, concomitant cu rezolvarea reducerii vibratiilor pana la 40 % si a zgomotelor pana la 30%; - asigurarea geometriei caii de rulare a tramvaiului, în plan vertical si orizontal, în corelare cu cota rosie a strazii si asigurarea scurgerii apelor pluvial; - sustinerea liniei de contact pe stalpi pozati în zone favorabile. b. Extindere linie noua de tramvai pe traseul Calea Aradului - str. Fagarasului - str. Atelierelor (cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D. Cantemir are urmatoarele tronsoane: b1. Tronson Calea Aradului, cuprins între strada Aviatorilor si podul peste p. Peta - lungime 535 m b2. Tronson complex comercial, cuprins între podul peste p. Peta si strada T. Blajovici - lungime 680 m b3. Tronson strada Fagarasului, cuprins între strada T. Blajovici si strada Universitatii - lungime 710 m b4. Tronson strada Fagarasului, cuprins între str. Universitatii si intersectia cu strada Fagarasului - lungime 480 m b5. Tronson cartier Ceyrat, cuprins între intersectia cu strada Fagarasului si strada Ronald Reagan - lungime 520 m b6. Tronson strada Ceyrat, cuprins între strada Ronald Reagan si strada Thurzo Sandor - lungime 162 m b7. Tronson strada Atelierelor, cuprins între strada Thurzo Sandor si Aleea Salca - lungime 408 m b8. Tronson Aleea Salca, cuprins între strada Atelierelor si B-dul Cantemir - 395 m
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul „Creșterea mobilității urbane din zona Nufărul - Cantemir”, cod SMIS 127222 este în curs de implementare si este finantat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 și prevede reamenajarea carosabilului, a trotuarelor, a pistelor de biciclete, mobilier urban, spații verzi, intervenții la calea de rulare a tramvaielor si înierbrea liniei de tramvai.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul “Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 2” este corelat cu proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”, proiect depus în runda 1 a apelului de proiecte aferent componentei 10 Fondul Local din PNRR. Totodata, acest proiect este corelat si cu celelalte proiecte depuse de Municipiul Oradea prin componenta 10 a PNRR.
6.	Efectul pozitiv realizarea obiectivului investiții	Pentru a putea determina efectele previzionate prin realizarea obiectului de investiții a fost realizat un chestionar pentru a determina îmbunătățirile necesare pentru creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public și renunțarea la utilizarea autoturismului personal în detrimentul mijloacelor de transport. Cele 3 întrebări relevante din cadrul chestionarului sunt următoarele:

		1. "Ați renunța la utilizarea preponderentă a autoturismului dacă mijloacele de transport ar fi moderne și atractive?", 2. "Ați renunța la utilizarea preponderentă a autoturismului dacă frecvența mijloacelor de transport ar fi mai mare?" 3. "Ați renunța la utilizarea preponderentă a autoturismului dacă stația de autobuz/tramvai ar fi în apropierea destinației?" O primă îmbunătățire a serviciului de transport public a fost punctată prin atractivitatea mijloacelor de transport. Cel mai mulți dintre corespondenți, respectiv un procent de 23% , consideră este foarte probabil, dacă mijloacele de transport ar fi moderne și atractive. De asemenea, este probabil ca aceștia să renunțe la utilizarea autoturismului personal în detrimentul transportului public în procent de 20%. În topul răspunsurilor pe locul 3 se clasează răspunsul "hotărâtor" în proporție de 15%. În urma răspunsurilor la cele 3 întrebări a fost realizată o medie a răspunsurilor ce determină la renunțarea autoturismului în detrimentul serviciului de transport public. Astfel, reiese că 56% din populație a declarat că ar utiliza transportul public în defavoarea autoturismului după anumite îmbunătățiri, precum modernizarea mijloacelor de transport, creșterea frecvenței și proximitatea stațiilor de transport. Prin urmare, creșterea maximă estimată a fluxurilor de călători se va calcula la un procent de 56% față de ultimul an analizat (2021), astfel încât în urma investiției și a timpului necesar pentru producerea efectelor acesteia (an estimat 2030), fluxul maxim de călători ar crește de la 10,591,672 călători (nr. înregistrat în anul 2021) la 16,523,008 călători / an. Această valoare reprezintă pragul maximal după implementarea unui proiect investițional care răspunde tuturor cerințelor enumerate mai sus - răspunsurilor la întrebarea închisă.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul general al proiectului investițional constă în dezvoltarea serviciului de transport public local cu tramvaiul și achiziția de mijloace de transport ecologice care să contribuie la creșterea calității vieții la nivelul comunității Municipiului Oradea și ariei sale periurbane. Pentru realizarea acestui obiectiv se dorește realizarea unui transport public de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul municipiului prin servicii de calitate, prin: • infrastructură de transport modernă, care să permită o circulație rutieră în siguranță; • operatori de transport public cu tramvaiul public performanți, care răspund prompt cerințelor

		publicului călător și exigențelor legislației aferente transportului public; • autorități publice instituții locale implicate și responsabile în organizarea și derularea serviciului public de transport călători; • public călător satisfăcut și civilizat. Referitor la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Oradea își asumă următoarele condiții: • Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. • Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, plan finalizat, • La momentul actual Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (Municipiul Oradea, Comuna Borș, Comuna Sânmartin, Comuna Cetariu, Comuna Paleu, Comuna Hidiselul de Sus) deține un contract de servicii publice în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 cu operatorul SC OTL SA.
8.	Descrierea procesului implementare de	Proiectul presupune achiziția a 18 tramvaie. În scenariul ideal de investiție, acesta fiind reprezentat de un proiect a cărui rezultate care să răspundă nevoilor tuturor persoanelor, inclusiv a celor care nu utilizează mijlocul de transport public (mijloace de transport moderne, timpi de așteptare în stații mai mici, proximitatea stațiilor de tramvai), durata de implementare a proiectului investițional este 36 luni (până în anul 2026) la care se adauga perioada de durabilitate și presupune: • achiziția mijloacelor de transport pentru a răspunde nevoilor de acces a populației la serviciu de transport prestat cu autovehicule noi, mai eficiente; • infrastructura de e-ticketing prin punerea la dispoziția călătorilor a unor automate și/sau crearea unei infrastructuri software pentru achiziția de bilete și abonamente (achiziție prin sms etc.) - răspund nevoilor de acces la mai multe facilități de achiziție a biletelor. Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Oradea, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele activități: 1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 12 luni;

		2. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport - durată totală 24 luni; 3. Punerea propriu-zisă în funcțiune a mijloacelor de transport achiziționate.
9.	Alte informații	Acest proiect presupune achiziția a 18 tramvaie noi.

NUME SI PRENUME FLORIN BIRTA, PRIMAR AL MUNICIPIULUI ORADEA

DATA 13.10.2022

SEMNĂTURA