



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Regulamentului privind utilizarea trotinetelor electrice
pe domeniul public al UAT - Municipiul Oradea de către utilizatori independenți
și de operatorii unor flote de trotinete electrice**

Analizând Referatul de aprobare inițiat de către primarul municipiului Oradea, înregistrat cu nr. 64638 din 15.02.2022 și Referatul de specialitate înregistrat cu nr. 64639 din 15.02.2022, întocmit de către Direcția Patrimoniu Imobiliar – Serviciul Parcări, prin care se propune Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea Regulamentului privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al UAT - Municipiul Oradea de către utilizatori independenți și de operatorii unor flote de trotinete electrice,

Ținând seama de

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârea nr. 1391 din 2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;
 - O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.C.Lnr. 902/2021 privind stabilirea impozitelor, taxelor și tarifelor locale pe anul 2022.
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
 - Procesul verbal (Minuta) de dezbatere publică nr. 61575 încheiat în data de 14.02.2022 cu privire la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de utilizare a trotinetelor electrice pe domeniul public al UAT-Municipiul Oradea;
- Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al comisiei de specialitate a Consiliului Local,
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Local al Municipiului Oradea
Hotărăște:**

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al UAT- Municipiul Oradea de către utilizatori independenți și de operatorii unor flote de trotinete electrice conform anexei la prezenta Hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Patrimoniu Imobiliar – Serviciul Parcări

Art. 3. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- o Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- o Primarul Municipiului Oradea;
- o Direcția Patrimoniu Imobiliar - Serviciul Parcări;
- o Direcția Economică prin grija DPI- Serviciul Parcări;
- o Direcția Poliția Locală prin grija DPI- Serviciul Parcări
- o Se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Negrean Daniel-Dumitru**

Oradea, 24 februarie 2022
Nr. 123

Hotărârea a fost adoptată cu 22 de voturi „pentru” și 2 voturi „abținere”



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei**

REGULAMENT

privind utilizarea trotinetelor electrice
pe domeniul public al UAT - Municipiul Oradea de operatorii
unor flote de trotinete electrice și de utilizatori independenți

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul Regulament stabilește regulile privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al UAT - Municipiul Oradea de către operatorii unor flote de trotinete electrice și de către utilizatorii independenți.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii nr. 1391 din 2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii nr. 1391 din 2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195 din 2002, a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare; H.C.L nr. 896/2020 privind stabilirea impozitelor, taxelor și tarifelor locale pe anul 2021.

Art. 2. Prezentul Regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice, precum și utilizatorilor trotinetelor electrice deținute de aceștia sau închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*.

Art. 3. În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- b) pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d) parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
- e) trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f) zona pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) operator de flotă de trotinete electrice - agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*;
- h) amplasare - așezare a trotinetelor electrice în anumite locuri/stații special amenajate;

- i) staționare - imobilizarea voluntară a trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;
- j) accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;
- k) operator - persoană fizică sau juridică, autorizată, care în cadrul activității sale profesionale prestează servicii de închiriere trotinete electrice;
- l) utilizator - persoană fizică care utilizează o trotinetă electrică proprie sau o trotinetă electrică închiriată.

CAPITOLUL II

Reguli privind circulația și staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al UAT - Municipiul Oradea și pe drumurile publice

Art. 4. (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Atunci când trotinetele circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(4) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(5) Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

(6) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

(7) Se interzice conducătorului de trotinetă electrică:

- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația «Accesul interzis bicicletelor»;
- b) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste pentru biciclete;
- c) să circule în paralel;
- d) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil;
- e) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor;
- f) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;
- g) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;
- h) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau trotinetă electrică, după caz;
- i) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care conducătorii de bicicletă, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;
- j) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;
- k) să circule fără a avea ambele mâini pe ghidon.

(8) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul de trotinetă electrică este obligat să aibă asupra sa întotdeauna actul de identitate.

(9) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației, de max. 25 km/oră.

- Art. 5.** Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți *operatori* în cuprinsul prezentului Regulament), în vederea închirierii, este permisă doar cu avizul Comisiei consultative pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea, care va aviza și locațiile stațiilor.
- Art. 6.** Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori este interzisă:
- a) pe partea carosabilă în timpul nopții;
 - b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației;
 - b) în zona stațiilor taxi, pe toată lungimea stației;
 - c) în locurile de parcare special amenajate pentru autotursime;
 - d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii;
 - e) pe piste obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete;
 - g) în zona acceselor auto și pietonale;
 - h) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
 - i) pe spațiile verzi;
 - j) în intersecții;
 - k) pe șantierele în lucru de pe domeniul public.
- Art. 7. (1)** Pe trotuare, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se face în dispunere paralelă cu bordura, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ca lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor să fie de cel puțin un metru.
- (2)** Semnalul luminos destinat dirijării circulației bicicletelor are în câmpul său imaginea unei biciclete de culoare roșie, respectiv verde pe fond negru. Aceeași destinație o are și semnalul luminos al unui semafor însoțit de un panou adițional pe care figurează o bicicletă.
- (3)** Semnalele luminoase prevăzute la alin. (2) dirijează și circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.
- (4)** Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic față de axul drumului, indică locul destinat traversării părții carosabile de către conducători de trotinete electrice.
- Art. 8. (1)** Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.
- (2)** Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.
- (3)** Trotinetele electrice se conduc numai în aliniament pe drumurile publice. Schimbarea direcției de mers în cazul trotinetelor electrice se face prin deplasarea conducătorilor pe lângă acestea, cu respectarea regulilor privind circulația vehiculelor trase sau împinse cu mâna.
- (4)** În circulația pe drumurile publice, trotineta electrică trebuie să fie:
- a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;
 - b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;
 - c) dotată cu sistem de avertizare sonoră;
 - d) echipată, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, în față, cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în spate, cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;
 - e) echipată cu elemente sau dispozitive fluorescent-reflectorizante, amplasate pe roți, care, în mișcare, formează un cerc continuu.
- (5)** Circulația trotinetelor electrice este interzisă:
- a) în zonele exclusiv pietonale și în parcuri, cu excepția zonelor special delimitate și semnalizate, stabilite de Comisia consultativă pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea. Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se poate face doar în locații adiacente acestor zone, astfel încât să nu împiedice libera circulație a pietonilor sau accesul la obiectivele din zonă;
 - b) în zonele de acces în grădinițe, școli, licee, universități, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și târguri sezoniere. Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se va face la limita acestor zone, astfel încât să nu obtureze accesul ori să îngreuneze circulația.

CAPITOLUL III

Procedura de aprobare a amplasării trotinetelor electrice de către operatori pe domeniul public

Art. 9. (1) Desfășurarea activității de către operatorul de flotă de trotinete pe domeniul public al UAT-Municipiului Oradea, se face pe baza Abonamentului pentru utilizarea infrastructurii rutiere cu trotinete electrice. Abonamentul se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator la Direcția Patrimoniu Imobiliar prin ghișeele deschise la Primăria Municipiului Oradea sau online pe pagina www.oradea.ro, ghișeul online, platforma de abonamente.

Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație, care conține:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) avizul primit de la Comisia consultativă pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea, care avizează și locațiile stațiilor;
- c) numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- d) specificațiile tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;
- e) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- f) regulamentul de funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice;
- g) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul;
- h) un plan de situație, cotate și asumat, cu fiecare locație solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto actuale ale fiecărei locații.

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (1), va fi emis abonamentul de ocupare a domeniului public pentru numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim un an, contra unei taxe stabilite în conformitate cu prevederile Codului fiscal și ale hotărârilor de consiliu local aplicabile.

(3) Autoritatea publică locală poate stabili un număr maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori.

Art. 10. (1) Taxele pentru utilizarea infrastructurii rutiere cu trotinete electrice se achită anticipat și se stabilesc anual prin hotărârea consiliului local.

(2) Abonamentele pentru utilizarea infrastructurii rutiere cu trotinete electrice se eliberează la ghișeele primăriei sau pe pagina primăriei www.oradea.ro, ghișeul online pentru perioade de 1 zi, 1 lună sau 3 luni.

(3) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa abonamentului pentru utilizarea infrastructurii rutiere cu trotinete electrice este interzisă. În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public, iar autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public a trotinetelor electrice și repararea prejudiciului reprezentat de lipsa de folosință.

Art. 11. (1) În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

CAPITOLUL IV

Obligațiile operatorilor de flote de trotinete electrice

Art. 12. (1) Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

(2) Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc).

- Art. 13.** Operatorul se obligă să informeze utilizatorii privind condițiile de circulație pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public. Este interzisă utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar.
- Art. 14.** Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.
- Art. 15.** Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria municipiului Oradea, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d.
- Art. 16.** Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice locale și al Poliției municipiului la datele în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul trotinetelor electrice implicate în evenimente de trafic, numărul utilizatorilor/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de amplasare/staționare a trotinetelor.
- Art. 17.** Operatorul are obligația de a permite autorităților publice accesarea sistemului prin care se va asigura localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă, cu indicarea timpilor de staționare și cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.
- Art. 18.** Operatorul are obligația de a ridica trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 120 de minute. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de pe domeniul public de către Primăria municipiului Oradea, cu obligația operatorului de a plăti o taxă de ridicare al cărei cuantum este stabilit prin hotărâre a Consiliului local al municipiului Oradea pentru vehicule ridicate, transportate și depozitate.
- Art. 19.** Mențiunile referitoare la numele operatorului flotei de trotinete electrice trebuie să fie inscripționate pe trotinetele electrice.

CAPITOLUL V

Obligațiile utilizatorilor

- Art. 20.** Trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista pentru biciclete, iar în lipsa acestei piste, vor putea circula doar pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h. Pentru a conduce o trotineta electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, să fie prudent, iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.
- Art. 21.** Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.
- Art. 22.** Se interzice circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.
- Art. 23.** Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.
- Art. 24.** În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor întodeauna actul de identitate.
- Art. 25.** Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, conducătorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.
- Art. 26.** În timpul utilizării în zone aglomerate, viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol.
- Art. 27.** Se interzice conducătorilor de trotinete:
- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";
 - b) să circule pe trotuare, cu excepția cazului în care pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice;
 - c) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
 - d) să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
 - e) să transporte altă persoană;
 - f) să transporte sau să tragă obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic;
 - g) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;

- h) să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- i) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu.

CAPITOLUL VI

Contravenții și amenzi

Art. 28. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei următoarele fapte:

- 1) staționarea trotinetelor electrice în locurile interzise, prevăzute la art. 6 din prezentul Regulament;
- 2) circulația trotinetelor electrice în zonele prevăzute la art. 8 din prezentul Regulament;
- 3) nerespectarea de către conducătorii trotinetelor electrice a prevederilor prevăzute la art. 27 din prezentul Regulament;
- 4) neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de art. 18.

Art. 29. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei următoarele fapte:

- 1) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul Comisiei consultative pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Primăria municipiului Oradea;
- 2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel aprobat de către Primăria municipiului Oradea, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public de către Primăria Municipiului Oradea.

Art. 30. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament vor fi făcute de către polițiști locali și de polițiști din cadrul Poliției Municipiului Oradea, conform prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 31. În situația în care operatorul înregistrează încălcări repetate ale prezentului regulament, autorizația de funcționare va fi suspendată/retrasă după caz.

Art. 32. Contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (1) pct. 14 cu privire la nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice și contravențiile prevăzute la art. 101 alin. (1) pct. 8 cu privire la nerespectarea normelor privind dotarea bicicletelor sau a trotinetelor electrice din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, se aplică conducătorilor de trotinete electrice.

Art. 33. Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare reglementează și modalitatea de contestare a măsurilor prevăzute de art. 28 și art. 29 din prezentul regulament.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 34. Autorizarea activității de închiriere a domeniului public necesar staționării trotinetelor electrice se va face în baza Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților în zone publice aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 163 din 29.03.2010, cu completările și modificările ulterioare.

Art. 35. Prevederile prezentului Regulament se completează de drept cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală, O.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice și Hotărârii nr. 1391 din 2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare.

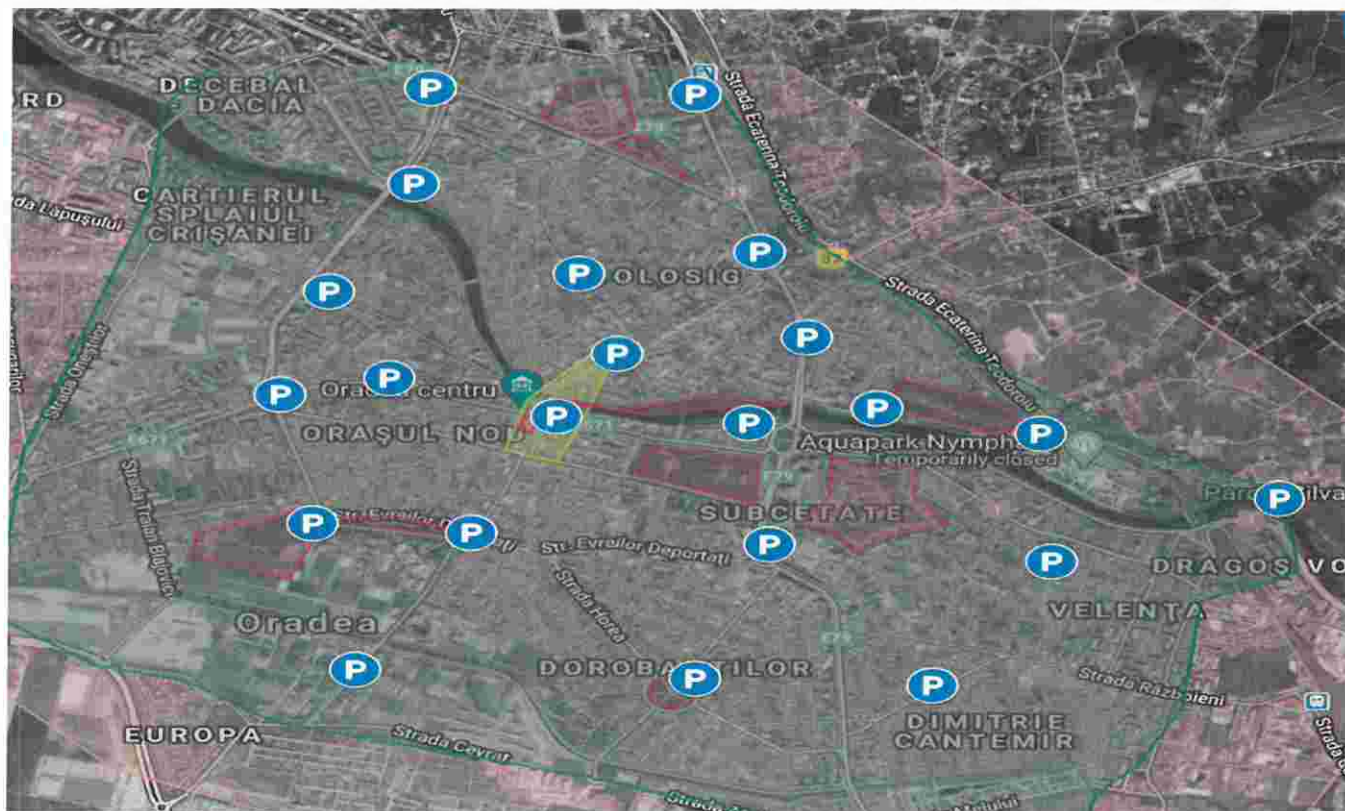
Art. 36. Prezentul Regulament și anexele care fac parte integrantă din acesta pot fi actualizate. Actualizarea anexelor se va face de comun acord între UAT - Municipiul Oradea și Operator, conform Acordului încheiat între aceștia.

Art. 37. Prevederile Regulamentului privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Oradea de operatorii de flote de trotinete electrice și de utilizatori independenți intră în vigoare de la data publicării.

Anexa 1 Zone în care utilizatorii pot folosi și parca trotinetele

- P** Liceul Teoretic
- P** Colegiul National
- P** Colegiul National Eminescu
- P** Universitatea Agora
- P** Piata Unirii
- P** Parcul Silvas
- P** Aquapark
- P** Pare I.C. Bratianu
- P** Magazinul Crisului
- P** Gara Oradea
- P** Rond Dacia
- P** Piata Decebal
- P** Rond Calea Aradului
- P** Universitatea Crestina
- P** Liceul Sportiv
- P** Piata Cetatii
- P** Piata 22 Dec
- P** Universitatea Oradea
- P** Lotus Center
- P** Piata Taranilor
- P** Parcul Nicolae Balcescu
- P** Facultatea Protectia Mediului
- P** Business Center BV

Anexa 2 Harta cu zonele în care utilizatorii pot folosi și parca trotinetele



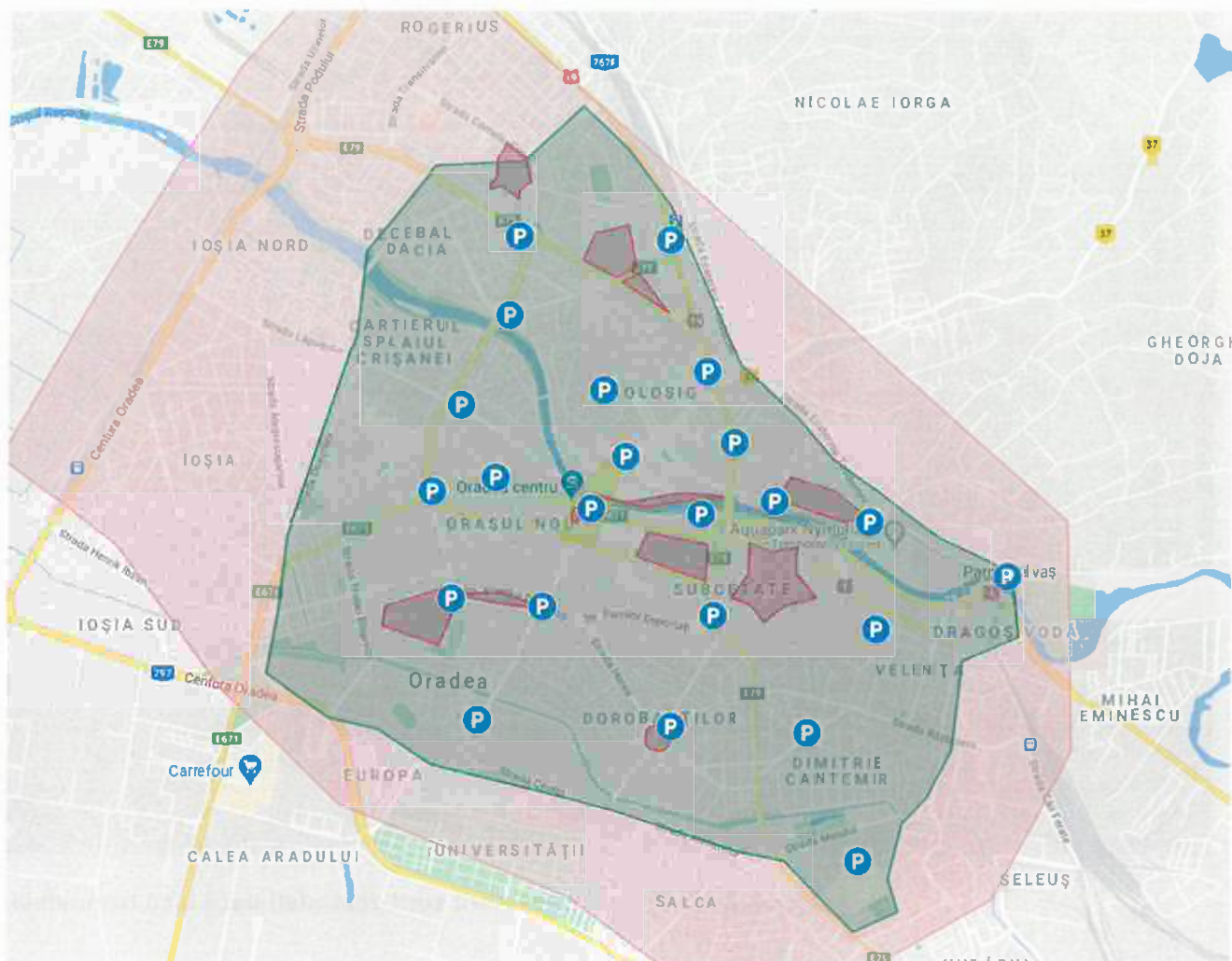
Anexa 3 Harta cu zonele în care trotinetele vor fi limitate la 10 km/oră



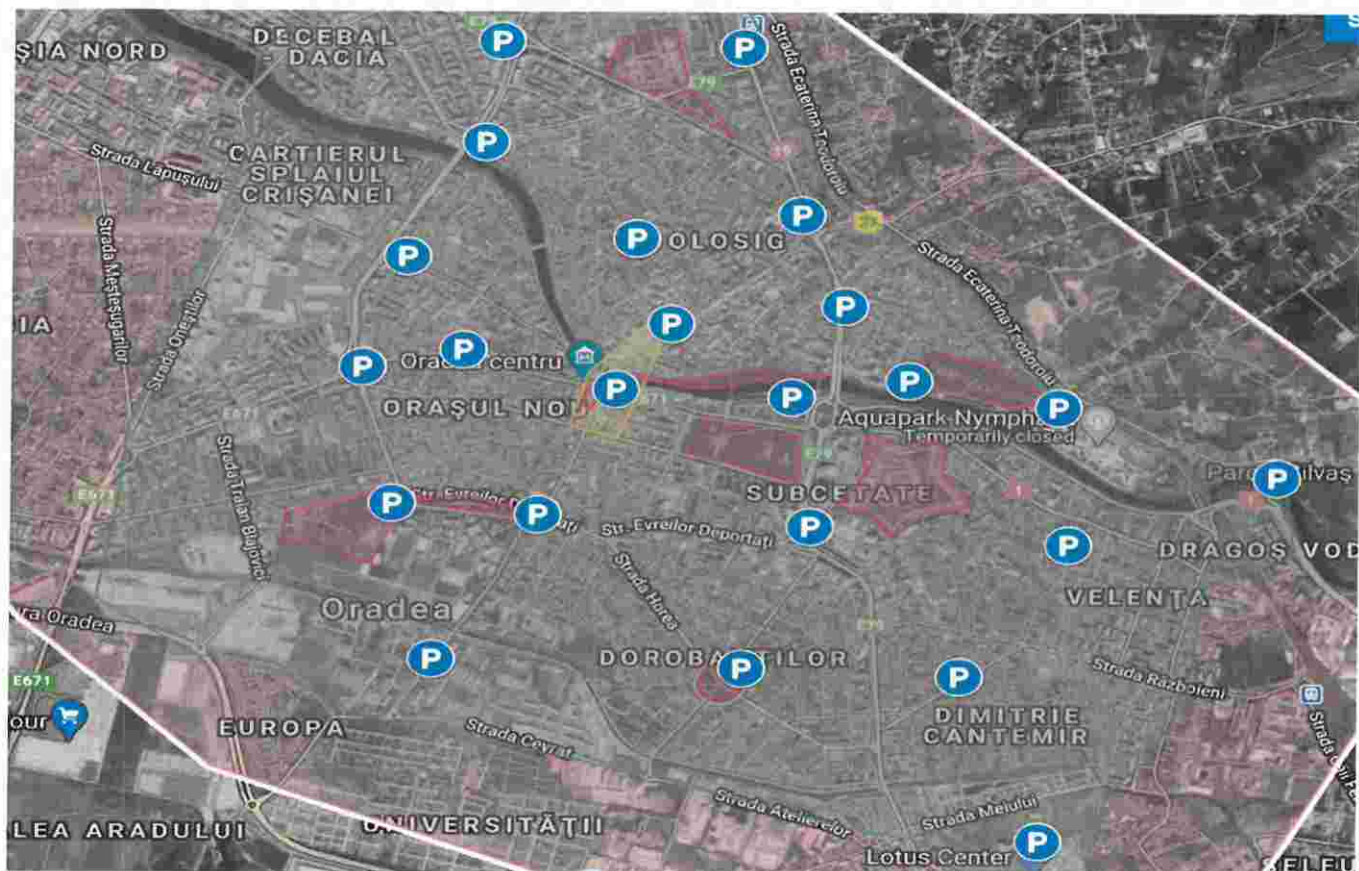
Anexa 4 Zone în care utilizatorii sunt amendați dacă lasă trotinetele

-  Parcul 1 Decembrie
-  Parcul Petofi
-  Gradina Zoo
-  Parcul Olosig
-  Parcul Episcop
-  Parcul I.C. Bratianu
-  Cetatea Oradea
-  Piata 22 Dec
-  Parcul Nicolae Balcescu
-  Piata Unirii
-  Parcul Libertatii

Anexa 5 Harta cu zonele în care utilizatorii sunt amendați dacă lasă trotinetele



Anexa 6 Harta cu zonele în care utilizatorii sunt amendați dacă lasă trotinetele



Parcul 1 Decembrie



Parcul Petofi



Grădina Zoologică



Parcul Olosig



**Parcul Episcopiei
Romano-Catolice**



Parcul I. C. Brătianu



Cetatea Oradea



Piața 22 Decembrie



Parcul Nicolae Bălcescu



Piața Unirii



Piața Libertății

