



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării contractului de delegare a gestiunii și a regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate aplicabil la nivelul A.D.I. Transregio

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 367503 din data de 19.08.2021 și Raportul de specialitate nr. 367505 din data de 19.08.2021 întocmit de către Direcția Economică – Serviciul Evidență Active, Delegări de Gestiune și Datorie Publică, prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea modificării contractului de delegare a gestiunii și a regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate aplicabil la nivelul A.D.I. Transregio,

În conformitate cu următoarele prevederi:

- Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007;
- Legii nr. 51/2006 *privind serviciile comunitare de utilități publice*, modificată și completată;
- Legii nr.92/2007 *serviciilor de transport public local*;
- HCL nr.300/2019 *privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare, avizarea Regulamentului și a caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate*,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local, în baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin (7) lit. n), art. 139 alin.(1), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/05.07.2019 *privind Codul Administrativ*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă costul unitar pentru anul 2021 prin încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 122/C2 din 01.05.2019, încheiat între Municipiul Oradea și societatea Oradea Transport Local SA, după cum urmează:

		TRAMVAIE	AUTOBUZE		
		Oradea	Oradea	Sânmartin	Borș
2021	cost lei/km	16,4	7,2	4,2	3,4

Art.2. Se aprobă modificarea articolelor: 9.1, 9.3, 9.6, 9.7, 10.6, 11.5, 11.6 și 12.9.2 și a anexelor:7.1, 7.2, 7.3 și 8.2 prin încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 122/C2 din 01.05.2019, conform anexei nr.1.

Art.3. Se aprobă modificarea art. 45 și art. 58 din Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate, conform anexei nr.2.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Primarul Municipiului Oradea;
- Instituția Prefectului Județului Bihor
- Direcția Tehnică, prin grija Direcției Economice
- Direcția Economică
- Direcția Patrimoniului Imobiliar, prin grija Direcției Economice
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, prin grija Direcției Economice
- Societatea Oradea Transport Local SA, prin grija Direcției Economice
- Se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Dulca Camelia Mariana

Oradea, 30 august 2021
Nr. 635

Hotărârea a fost adoptată cu 23 de voturi „pentru”, 3 voturi „abținere”



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

• 9.1.

"Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul (procentul)profitului rezonabil va fi de 2%, începând cu anul 2021 și va fi aplicat la total cheltuielii eligibile CE Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat, în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferenta perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de baza). In acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adauga 100 de puncte de baza (1%)"

- 9.3. Raportul lunar de constatare și factura vor fi întocmite și prezentate de Operator U.A.T.-urilor asociate în cadrul A.D.I. Transregio/aparatului tehnic-operational al A.D.I. Transregio până la data de 25 a lunii următoare celei în care s-a derulat operarea serviciului de transport public local prin curse regulate. Compensatia va fi plătită de fiecare unitate administrativ teritorială membră a A.D.I. Transregio, în maxim 15 zile lucrătoare de la data înregistrării facturii emise de Operator. În situații excepționale, cu acordul U.A.T.-urilor, Operatorul poate să întocmească Rapoarte lunare preliminate și facturi corespunzătoare, rapoarte care vor fi regularizate în maxim 90 de zile de la virarea sumelor respective.

- 9.6. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va întocmi până la data de 31 ianuarie, în baza datelor preliminate, Raportul Anual de Constatare (conform Anexa 8.2) pentru întreg anul precedent. Raportul stabilește valoarea anuală a compensatiei preliminate pe baza cheltuielilor efective eligibile înregistrate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, efectiv pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform balanțelor contabile și situațiilor financiare anuale preliminate ale Operatorului.

În vederea stabilirii valorii compensației finale/definitive, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Raportul Anual de Constatare, acesta conținând datele financiare anuale definitive, auditate și aprobate.

- Compensatia va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătura cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370 / 2007.

- 9.7. În cazul în care Compensatia preliminară acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată prin Raportul Anual de Constatare întocmit în baza datelor preliminate (Anexa 8.2), până la 31.01 Operatorul va viră în contul Autorității Contractante diferența rezultată.
- În cazul în care Compensatia finală/definitivă acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală calculată prin Raportul Anual de Constatare (Anexa 8.2) Autoritatea Contractantă va viră în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 30 de zile de la întocmirea și depunerea de către Operator a Raportului Anual de Constatare întocmit în baza situațiilor financiare anuale definitive, auditate și aprobate, conform art. 9.6.

7.1-Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalități de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul Protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi	100%	80	Legea 1/2011
Studenti	50%	40	Legea 1/2011

Pensionari	100%	80	HCL 231/2021
Donatori de sange	50%	40	HCL 231/2021
Studentii orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentru care s-a stabilit o masura de protectie speciala studentii proveniti din casele de copii	100%	80	Legea 1/2011
Veterani si vaduve de razboi	100%	80	Legea 44/1994
Deportati	100%	80	Legea 189/2020
Luptatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	100%	80	Legea 341/2004

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferentelor de tarify

Modul de acordare a diferentelor de tarify este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local nr. 231/2021 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și va fi actualizat anual:

Categoriasocială/ Tipul de protecțiesocială	Perioada	Număr de călătorieperioadașel ectată, utilizatpentru calcul	Tarify		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarify întreg	Reducerea oferita	
Elevi	1 luna	nelimitat	80	40	50%
Studenti	1 luna	nelimitat	80	40	50%
Pensionari-ab.social	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Donatori de sange	1 luna	nelimitat	80	40	50%
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentru care s-a stabilit o masura de protecție speciala studentii proveniti din casele de copii	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Veterani si vaduve de razboi	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Deportati	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Luptatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie	1 luna	nelimitat	80	80	100%

1989

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat de unitati lunar	Număr estimat de unități anual	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi	4.500	54.000	80 (buget de stat)	4.320.000	Baza de date cu elevii inscris la unitatile de invatamant din Oradea
2.	Studenti	3.100	37.200	40	1.488.000	Baza de date cu studentii inscrisi la invatamant din Oradea
3.	Pensionari si alte categorii speciale	28.000	336.000	80	26.880.000	Copie act identitate, decizie privind incadrarea in categoria de beneficiar
4	Donatori de sange	34	408	40	16.320	Lista transmisa de Centrul de Transfuzie Sanguină Oradea/ Municipiul Oradea
5	Studentii, orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentru care s-a stabilit o masura de protectie speciala, studenții proveniti din casele de copii	400	4.800	80 (buget de stat)	384.000	Act.identitate, si document doveditor privind incadrarea in aceasta categorie (decizie, certificate de deces).
TOTAL					33.088.320	LEI

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Stabilirea valorii pt. anul _____ a compensatiei (subventiei) pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea serviciilor de transport public

ANUL		realizat
(Km) Număr total de vehicul*kilometru		
Tramvai Oradea		
Autobuz Oradea		
Autobuz Com. Sanmartin		
Autobuz Com. Bors		
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
Tramvai Oradea		
Autobuz Oradea		
Autobuz Com. Sanmartin		
Autobuz Com. Bors		
Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		
Tramvai Oradea		
Autobuz Oradea		
Autobuz Com. Sanmartin		
Autobuz Com. Bors		
(C1) Total compensatie anual a facturata (pe baza calculului lunar din anexa 10)		
Oradea		
Sanmartin		
Bors		
Venituri din servicii de transport public din care:		
Venituri din vânzări de titluri de călătorie		
Oradea		

Sanmartin	
Bors	
Diferente de tarifuveniteoperatorului	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Altevenituri încadrulrețeleiunde se prestează OSP (reclama, ITP, penalitati, financiare -704,706, 708,709, 758, 765,766,767,707,...)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Venituri diverse (758,4)	
(I) TOTAL VENITURI	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
Costuriefective din evidentacontabilaasociaterealizariiPlanului de Transport OSP	
Cheltuielidirecte de transport	
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	
Autobuz Com. Sanmartin	
Autobuz Com. Bors	
Cheltuieliindirecte de transport	
Tramvai Oradea	
Autobuz Oradea	
Autobuz Com. Sanmartin	
Autobuz Com. Bors	

(II) TOTAL CHELTUIELI conform evidentecontabileasociaterealizariiPlanului de Transport	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
(C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pebazacosturilefectivesiveniturilorinregistrate in contabilitate) (EfectFinanciar Net) ((II- I) + III) (Total Cheltuieli – Total Venituri + Profit rezonabil)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTAOperatorului (dacă C1 < C2)	
Oradea	
Sanmartin	
Bors	
10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator și de unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, conform prevederilor legale.	

11.5. Operatorul are obligația de a utiliza toate bunurile (mobile și imobile) dobândite în cadrul Proiectului "Improving the public transport service at the level of Oradea and Debrecen cross-border urban poles " (acronim TRANSBORDER), exclusiv la asigurarea serviciului de transport public prin curse regulate.

11.6. În cazul în care prezentul contract încetează iar serviciul de transport public prin curse regulate nu mai este atribuit Operatorului, bunurile prevăzute la art. 11.5 vor fi predate gratuit Autorității Contractante.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe raza teritorial-administrativă a membrilor A.D.I. Transregio, se realizează cu respectarea condițiilor legale de :

a) Operator

b) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio

Anexa 15 la contract

REGULAMENTUL

**pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane
prin curse regulate**

ART. 45

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte norme și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. pe traseele pe care vânzarea titlurilor de călătorie se realizează de către conducătorul mijlocului de transport acesta este obligat să elibereze călătorilor titlurile de călătorie [bilet șofer metropolitan-conform art. 37 alin.(2) din prezentul regulament] la valorile stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

Art.58

- (1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei** nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.
- (2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Quantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constataatori.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.
- (4) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **500-1500 lei** conducătorul mijlocului de transport care nu respectă obligația prevăzută la art. 45 punctul 14.
- (5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1), (3)-(4) și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio pe a căror rază teritorială a fost săvârșia fapta contravențională.
- (6) Agenții constataatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.
- (7) Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor