



HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate, varianta a I-a recomandată de proiectant pentru „Modernizare strada FĂGĂRAȘULUI tronson strada Universității-strada Ceyrat”

Analizând Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat cu nr. 124.051 din 24.03.2021 și Raportul de specialitate nr. 124.108 din 24.03.2021, prin care se supune spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru „Modernizare strada FĂGĂRAȘULUI tronson strada Universității-strada Ceyrat”;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este aceasta justificată de către societatea S. C. Edildrum Construct S. R. L., în calitate de proiectant și prezentat în nota de fundamentare anexată;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), d), lit. e), alin. (7) lit. m), art.139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ,

C CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1. Se aprobă studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate, varianta a I-a recomandată de proiectant, pentru „Modernizare strada FĂGĂRAȘULUI tronson strada Universității - strada Ceyrat”, cu următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE

ȘI

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal de credite: primarul Municipiului Oradea

Beneficiar:Municipiul Oradea

Indicatori maximali:

1euro=4,8876 lei, din data de 18.03.2021

Valoarea totala a investiției (INV)

din care: constructii montaj C+M

9.210.520,48 lei inclusiv TVA

7.902.577,04 lei inclusiv TVA

Eșalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 9.210.520,48 / 7.902.577,04 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali Stradă de categoria: a III-a

- Lungime stradă modernizată: L=925 m

- zid de sprijin: L=340 m

- Rețea canalizare pluvială din PVC, Sn 8, Dn 315 mm: L=990,00 m

- Șanț pereat l=1,5 m: L=286,40 m;

- Șanț pereat l=2,75 m: L=93,96 m;

- parapet metalic deformabil L=775 m
- iluminat public 925 m
- spații verzi 4030,21 mp

Durata de execuție: 8 luni

Finanțarea investiției: - din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcției Tehnice.

Art. 3. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor;
- primarul municipiului Oradea;
- Direcția Tehnică - Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări;
- Direcția Patrimoniu Imobiliar;
- Direcția Economică;
- Se publică pe www.oradea.ro;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea.

Oradea, 31 martie 2021
Nr. 256

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Burta Olivia Ligia



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică

Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-440 746
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. 24.105/24.03.2021

Aprobat
FLORIN BIRTA
Primar

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții
“ Modernizare strada FĂGĂRAȘULUI tronson strada Universității-strada Ceyrat”

Strada Făgărașului se desfășoară pe ambele maluri ale Pârâului Peța, pornind din strada Beiusului și se termină în strada Traian Blajovici. Lungimea totală a străzii este de 2466,56 m. Pe malul stâng strada are aspectul unui drum de pământ, exceptând zona din strada Universității, care este pietruită, dar în stare necorespunzătoare.

În prezent se lucrează la construirea noii linii de tramvai pe traseul Calea Aradului – str. Făgărașului – str. Atelierele – str. Dimitrie Cantemir. Amenajarea străzii se va realiza ulterior finalizării lucrărilor la linia de tramvai.

Pe tronsonul studiat strada Făgărașului are o lungime de 925 m și pornește de la intersecția cu strada Universității și se desfășoară până la intersecția cu strada Ceyrat.

Se va realiza modernizarea străzii, canalizare pluvială și iluminat public.

Proiectantul propune două variante pentru realizarea structurii rutiere a carosabilului:

Varianta 1: recomandată de proiectant

- îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 - 4 cm
- strat de legatura (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- strat de fundatie din piatra sparta - 20 cm
- strat de fundatie inferior din balast - 25 cm
- strat de forma din pamant stabilizat cu var - 20 cm

Varianta 2:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 - 4 cm
- strat de legatura (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- strat de fundatie din balast stabilizat - 20 cm
- strat de fundatie inferior din balast - 25 cm
- strat de forma din pamant stabilizat cu var - 20 cm

Varianta recomandată de proiectant este prima, stratul de fundatie din piatra sparta este mai ușor de așternut și nu necesită timp pentru punerea în circulație, economic este varianta minimă de investiție.

Lățimea carosabilului va fi 6,00 m, iar lățimea trotuarului va fi între 1,50 – 2,00, se va amenaja pe partea dreaptă cu excepția zonei podului, unde se va amenaja trotuar și pe partea stângă a străzii.

Pentru trotuare se propune următoarea structură:

- îmbrăcăminte din BA 8 rul 50/70 4 cm
- strat de fundatie din beton de ciment c12/15 12 cm

— strat filtrant din balast 20 cm

Canalizarea pluviala:

Pe strada Făgăraşului se propune executarea unui canal pluvial din PVC KG cu DN 315 mm care prin caminul CP 13 FAG este la emisar (pârâul Peţa).

Canalul pluvial se va realiza din două tronsoane. Primul va deversa în evacuarea existentă la emisar şi executată cu ocazia proiectării infrastructurii rutiere în Cartierul Ceyrat. Cel de-al doilea tronson va descărca în canalizarea pluvială existentă pe strada Universităţii. Profilul longitudinal al canalului urmăreşte cel al străzii, iar pantele sunt spre strada Universităţii, în sensul de scurgere al pârâului Peţa.

Lucrarile de canalizare propuse sunt:

- cămine Dn 800 pentru conducta de 315 mm 24 din care 12 din beton si 12 din coloana corugată;
- teavă PVC sn8 dn 315 mm 990 m;
- racorduri Dn 200 la gurile de scurgere 136 m;
- guri de scurgere cu sifon şi depozit carosabile 46 buc.;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor existente.

Ziduri de sprijin:

În zona rambleului pe partea stângă în zona km 0+785 – 0+817 se va realiza un zid de sprijin în lungime de 145 m, înălţimea totală de 5,10 m, înălţimea maximă a elevaţiei 2,60 m. Zidul va fi realizat din beton armat şi va fi prevăzut cu drenuri în spatele zidului şi barbacane pentru evacuarea apelor. Pentru preluarea apelor se va executa un şanţ pereat din beton care va descărca în canalizarea pluvială propusă.

Având în vedere diferenţele de nivel create prin ridicarea liniei roşii se va executa la limita de proprietate un zid de sprijin cu înălţimea totală de 1,75 m, înălţimea maximă a elevaţiei de 0,75 m. Zidul se va realiza din beton armat şi va avea lungimea totală de 191 m.

Pentru asigurarea racordării cu strada Universităţii în zona podului este necesară executarea unui zid de sprijin cu înălţimea totală de 2,00 m, înălţimea maximă a elevaţiei de 1,00 m. Zidul se va realiza din beton armat şi va avea lungimea totală de 4,00 m.

Se vor monta parapet metalic pentru protecţie în lungime de 775 m.

Spaţiile verzi se vor realiza la nivel de pământ fertil.

Iluminat public:

Se propune realizarea iluminatului stradal cu stâlpi metalici cu înălţimea de 8,00 m echipati cu corpuri de iluminat LED 80 W IP65. Pentru trotuar se vor utiliza stâlpi metalici cu înălţimea de 4,00 m şi corpuri de iluminat LED 30 W IP65.

Lucrări de iluminat propuse:

- Stâlpi de iluminat metalici zincati h=8,00 m 46 buc.
- Stâlpi de iluminat metalici zincati h=4,00 m 40 buc.
- Corpuri de iluminat LED IP65 80W 57 buc.
- Corpuri de iluminat LED 30W IP65 40 buc.
- BMPIIP 2 buc.
- Cablu energie ACYAbY 0,6/ 1 kV 4x 16 1845 m
- Cablucyy-f 3x1.5 1552 m

CARACTERISTICI PRINCIPALE ŞI INDICATORII

TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIŢIEI varianta V1 recomandată de proiectant

Ordonatorul principal de credite :.....Primarul municipiului Oradea

Beneficiar :..... municipiul Oradea

Indicatori maximali:

1euro=4,8876 lei, din data de 18. 03. 2021

Valoarea totala a investiţiei (INV)
din care: constructii montaj C+M

9.210.520,48 lei inclusiv TVA
7.902.577,04 lei inclusiv TVA

Eșalonarea investiției (INV/C+M)

ANUL I 9.210.520,48 / 7.902.577,04 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali

Stradă de categoria: a IV-a

- lungime stradă modernizată: L=925 m
- zid de sprijin: L=340 m
- rețea canalizare pluvială din PVC, Sn 8, Dn 315 mm: L=990,00 m
- șanț pereat l=1,5 m: L=286,40 m;
- șanț pereat l=2,75 m: L=93,96 m;
- parapet metalic deformabil L=775 m
- iluminat public 925 m
- spații verzi 4030,21 mp

Durata de execuție: 8 luni

Finanțarea investiției Finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investiții aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director adjunct
Simona Vlad

DIRECȚIA TEHNICĂ

Director Executiv
Mircea Ghitea

Director Executiv Adjunct

Aurelia Tent 

Consilier

Krausz Viorica 