



HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate, varianta a I-a recomandată de proiectant pentru
“MODERNIZARE STRADA BODA OSZKÁR”

Analizând Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat cu nr. 112.690 din 16.03.2021 și Raportul de specialitate nr. 112.713 din 16.03.2021, prin care se supune spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru “Modernizare strada BODA OSZKÁR”;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este aceasta justificată de către societatea SC Edildrum Construct S.R.L., în calitate de proiectant și prezentat în nota de fundamentare anexată;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), d), lit. e), alin. (7) lit. m), art.139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1. Se aprobă studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate, varianta I-a recomandată de proiectant, pentru “MODERNIZARE STRADA BODA OSZKÁR”, cu următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal de credite: primarul Municipiului Oradea

Beneficiar: municipiul Oradea

Indicatori maximali:

În preturi – luna Februarie 2021, 1 Euro= 4,8747 lei din 19.02.2021 (BNR)

Valoarea totală a investiției (INV) **1.084.330,47 lei inclusiv TVA**

din care: construcții montaj C+M **928.426,66 lei inclusiv TVA**

Eșalonarea investiției (INV/C+M)

ANUL I 1.084.330,47 / 928.426,66 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali

Stradă de categoria: a IV-a

- Lungime stradă modernizată: 255,35 m

- Rețea canalizare pluvială din PVC, Sn 8, Dn 315 mm: L=221,00 m

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcției Tehnice- Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări;

Art. 3. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor;
- primarul municipiului Oradea;
- Direcția Tehnică - Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări;
- Direcția Patrimoniu Imobiliar;
- Direcția Economică;
- Se publică pe www.oradea.ro;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Burtă Olivia Ligia



**Oradea, 31 martie 2021
Nr. 250**

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**
Eugenia Borbei



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică

Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări

Anexa HCL 250

/31.03.2021

Plăța Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-440 746
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. 112.714/16.03.2021



NOTA DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții

“MODERNIZARE STRADA BODA OSZKÁR”

Este propusă spre modernizare strada Boda Oszkár situată în partea de sud a municipiului Oradea, în cartierul Grigorescu, care leagă strada Vasile Stroescu și Hack Halasi Gyula și are o lungime de 255,35 m.

Momentan starea tehnică a străzii este necorespunzătoare, prezintă gropi, denivelări, șanțuri neamenajate, lipsesc trotuarele, nu este rezolvată scurgerea apelor pluviale.

Conform normativului privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, strada face parte din categoria a IV-a, de folosință locală, asigurând accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

Proiectantul propune două variante pentru realizarea structurii rutiere a carosabilului:

Varianta 1: recomandată de proiectant

- Imbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legătură (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- Strat de fundație din piatră spartă - 20 cm
- Strat de fundație inferior din balast - 25 cm
- Strat de formă din pământ stabilizat cu var - 20 cm

Varianta 2:

- Imbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legătură (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- Strat de fundație din balast stabilizat - 20 cm
- Strat de fundație inferior din balast - 25 cm
- Strat de formă din pământ stabilizat dorosol - 20 cm

Varianta recomandată de proiectant este prima, care este varianta minimă de investiție.

Partea carosabilă se va încadra cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 20x25 cm, denivelate cu 15 cm față de suprafața carosabilă. La marginea părții carosabile se vor executa rigole la bordură din plăcuțe prefabricate din beton cu secțiune trapezoidală pentru o mai bună colectare a apelor pluviale.

S-au proiectat accesele auto la proprietăți de la marginea părții carosabile până la limita cadastrală. Structura acceselor fiind similară cu cea de la carosabil.

Trotuarele se vor încadra cu borduri mici prefabricate cu secțiunea de 10x15 cm montate la marginea dinspre zona verde și cu borduri mari prefabricate de 20x25 montate la marginea dinspre partea carosabilă.

Pentru persoanele cu dizabilități locomotorii în dreptul trecerii de pietoni se vor realiza rampe de acces (borduri coborâte la nivelul rigolei – similar accesului auto).

Structură trotuare:

- Imbrăcămintă din BA 8 rul 50/70 4 cm;
- Strat de fundație din beton C12/15 12 cm;
- Strat de fundație din balast 20 cm.

Zonele verzi se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm de la marginea părții carosabile până la marginea trotuarului, unde este cazul.

Rigola de la marginea drumului se va monta pe o fundație din beton C12/15 de 15 cm așezată pe stratul de fundație din balast care se va prelungi până sub aceasta.

Bordura de la rigola se va monta pe o fundație din beton C12/15 de 15 cm așezată pe stratul inferior de fundație din balast.

Trotuarul va fi delimitat de spațiul verde printr-o bordură mică 10x15 cm pe fundație de beton C12/15 de 10 cm, peste un strat de balast de 15 cm.

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut marcajele și indicatoarele rutiere necesare.

Lucrări de drum

Strada Boda Oszkar are o suprafață totală de 3.113,90 mp, din care 823,6 mp ocupă trotuarul, 204,10 mp spații verzi, zonă carosabilă 1666,3 mp, 140,8 mp accesele carosabile.

Odată cu modernizarea străzilor Fábrián Imre, Stelian Vasilescu, Dumitru Chirilă, Iosif Pervain, Mircea Zăciu, Mihail G. Samarineanu, Boda Oszkár și Jurcsák Tibor se vor amenaja și intersecțiile acestora cu strada fără nume paralelă cu strada Vasile Stroescu. Prin amenajarea acestor intersecții pe lungimi relativ mari (aproximativ 40-50 m) practic se va moderniza și strada respectivă prin unirea amenajărilor intersecțiilor.

Lucrări de rețele edilitare

- cămine DN 800 pentru conducta de 315 mm 8 din care 6 din beton și 2 din coloană corugată;
- țevă PVC SN8 DN 315 mm 221,00 m;
- racorduri DN200 la gurile de scurgere 102,00 m;
- Guri de scurgere cu sifon și depozit carosabile 14 buc.

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII

TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI varianta V1 recomandată de proiectant

Ordonatorul principal de credite :Primarul municipiului Oradea

Beneficiar : municipiul Oradea

Indicatori maximi:

În preturi – luna Februarie 2021, 1Euro= 4,8747 lei din 19. 02. 2021 (BNR)

Valoarea totală a investiției (INV) **1.084.330,47 lei inclusiv TVA**

din care: construcții montaj C+M **928.426,66 lei inclusiv TVA**

Eșalonarea investiției (INV/C+M)

ANUL I 1.084.330,47 / 928.426,66 lei inclusiv TVA

Indicatori minimi stradă de categoria: a IV-a

- lungime stradă modernizată: 255,35 m

- rețea canalizare pluvială din PVC, Sn 8, Dn 315 mm: L=221,00 m

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției Finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investiții aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director adjunct

Simona Vlad



DIRECȚIA TEHNICĂ

Director Executiv

Mircea Ghitea

Director Executiv Adjunct

Aurelia Tent



Consilier

Krausz Viorica

