ROMÂNIA
JUDEŢUL BIHOR
MUNICIPIUL ORADEA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare, avizarea Regulamentului și a caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Analizând raportul de specialitate nr. 144761/12.04.2019, întocmit de Direcţia Economică, Serviciul Evidenţă Active Delegări de Gestiune şi Datorie Publică prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Oradea:

- aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, conform **Anexei 1**
- aprobarea delegării serviciului de transport public local prin curse regulate în modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă către Oradea Transport Local SA
- atribuirea directă către Oradea Transport Local SA a serviciului de transport public local prin curse regulate să se facă în baza proiectului contractului de delegare
- aprobarea proiectului contractului de delegare de gestiune al serviciului de transport public local prin curse regulate, care va sta la baza atribuirii directe, conform **Anexei 2**
- avizarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate, conform **Anexei 3**
- avizarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, conform **Anexei 4**
- mandatarea A.D.I. Transregio de a încredința gestiunea serviciului de transport public prin curse regulate către Oradea Transport Local, în modalitatea și cu respectarea documentației prezentate
- mandatarea ADI Transregio și a Primarului Municipiului Oradea pentru a semna, în numele şi pe seama Municipiului Oradea, Contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate

În conformitate cu:

- HCL nr.563/2017 prin care s-a apobat publicarea anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;
- Regulamentul (CE) al Parlamentului European și Consiliului nr. 1370/2007;
- Legii nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilităţi publice, modificată şi completată;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale;
- Ordinului nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local
- În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. d și alin 6 lit. a pct. 14 și ale art. 45 alin. 3 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică local republicată;

Consiliul Local al Municipiului Oradea
HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 Se aprobă studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, conform **Anexei 1** la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate **în modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă** către Oradea Transport Local SA.

Art. 3 Se aprobă atribuirea directă către Oradea Transport Local SA a serviciului de transport public local prin curse regulate să se facă în baza proiectului contractului de delegare prevăzut la art. 4 din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă proiectul contractului de delegare de gestiune al serviciului de transport public local prin curse regulate, care va sta la baza atribuirii directe, conform **Anexei 2** la prezenta hotărâre.

Art. 5 Se avizează Caietul de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate, conform **Anexei 3** la prezenta hotărâre.

Art. 6. Se avizează Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, conform **Anexei 4** la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se mandatează A.D.I. Transregio de a încredința gestiunea serviciului de transport public prin curse regulate către Oradea Transport Local, în modalitatea și cu respectarea documentației prevăzute la art. 2-6.

Art. 8. Se mandatează ADI Transregio și a Primarului Municipiului Oradea pentru a semna, în numele şi pe seama Municipiului Oradea, Contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate.

Art. 9. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează ADI TRANSREGIO, Primarul Municipiului Oradea și societatea Oradea Transport Local SA.

Art. 10. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituţia Prefectului Judeţului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcţia Economică
- ADI Tansregio
- Societatea Oradea Transport Local SA

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Chiană Laurențiu Alin

Oradea, 17 aprilie 2019
Nr. 300

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi „pentru" si 8 voturi "abținere"

Anexa 1 la H.C.L.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

APROB,
Foghiș Adrian
Director executiv

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

CAPITOLUL I. DATE GENERALE 2
I.1. Consideraţii generale 2
I.2. Cadrul legal 3
I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate 5
CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ŞI ACTIVITĂŢILOR, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ 6
II.1. Identificarea serviciilor şi activităţilor 6
II.2. Identificarea ariei teritoriale 7
II.3. Descrierea sistemului de transport public local 8
A. Reţeaua de transport public cu tramvaiul 8
B. Transportul public local cu autobuzul 11
C. Utilizarea sistemelor inteligente de transport 16
D. Transportul public în cadrul politicii de mobilitate urbană durabilă 20
1. Grad de accesibilitate 20
2. Cererea de Transport 21
3. Repartizarea călătorilor de reţeaua de transport public local 21
CAPITOLUL III. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI 22
CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMICO-FINANCIAR, SOCIAL ŞI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII 30
IV.1. Motivarea juridică, economico – financiară, socială şi pentru protecţia mediului 30
IV.1.1 Motivarea juridică 30
IV.1.2 Motivarea economico – financiară, socială şi pentru protecţia mediului 32
IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitara de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio) 37
IV.3 Operatorul Regional (OR) 39
IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local 40
CAPITOLUL V. INVESTIŢIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE 47
CAPITOLUL VI. DURATA ŞI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE . 49
CONCLUZII 51

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

CAPITOLUL I. DATE GENERALE

I.1. Consideraţii generale

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale.

Având în vedere faptul că acest domeniu face parte din categoria serviciilor de utilitate publică (potrivit art. 3 din Legea nr. 51/2006) acesta prezintă o serie de particularităţi, după cum urmează:

a) are un caracter economico-social;

b) răspunde unor cerinţe şi necesităţi de interes şi utilitate publică;

c) are caracter tehnico-edilitar;

d) are caracter permanent şi regim de funcţionare continuu;

e) regimul de funcţionare poate avea caracteristici de monopol;

f) presupune existenţa unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;

g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orăşeneşti, municipale sau judeţene;

h) este în responsabilitatea autorităţilor administraţiei publice locale;

i) este organizat pe principii economice şi de eficienţă în condiţii care să le permită să îşi îndeplinească misiunile şi obligaţiile specifice de serviciu public;

j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale administraţiei publice locale;

k) este furnizat/prestat pe baza principiului "beneficiarul plăteşte";

l) recuperarea costurilor de exploatare şi de investiţie se face prin preţuri şi tarife sau taxe şi, după caz, din alocaţii bugetare.

Pornind de la aceste particularităţi, legea specială în această materie (Legea nr. 92/2007 privind transportul public local) instituie în sarcina autorităţior publice locale o dublă obligaţie:

1. Să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.

2. Să stabilească şi să aplice strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local.

Totodată acelaşi act normativ, prin trimitere la prevederile art. 10 din Legea nr. 51/2006, lasă la latitudinea autorităților publice locale posibilitatea de a se asocia în cadrul asociațiilor de dezvoltare intrecomunitare în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate.

Având în vedere aceste considerente, în cursul anului 2013, a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio în vederea gestionării în comun a servicului public de transport prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a municipiului Oradea, comunei Borş şi comunei Sînmartin.

Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a delegat serviciul public de transport prin curse regulate operatorului regional Oradea Transport Local SA, pentru o perioada de 6 ani începând cu data de 01.01.2014.

Ulterior, ca urmare a modificării prevederilor Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, necesității asigurării respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 respectiv a cerințelor impuse pentru încheierea contractelor de finanțare în cadrul liniilor de finanțare nerambursabilă disponibile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, a fost demarată prezenta procedură de atribuire a contractului de delegare al serviciului public de transport prin curse regulate.

I.2. Cadrul legal

Materia serviciului de transport public prin curse regulate beneficiază atât de o reglementare specială, care se aplică cu întâietate, cât şi de o reglementare generală, de drept comun, aplicabilă serviciilor de utilități publice şi transportului rutier.

În categoria reglementărilor speciale intră în primul rând Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007, act normativ care fixează normele directoare în ceea ce priveşte serviciul public de transport persoane şi care se aplică direct în legislatiile naționale respectiv Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, care defineşte toate categoriile de transport public local de persoane, stabileşte competențele în organizarea, coordonarea şi supravegherea executării serviciului public de transport prin curse regulate.

În ceea ce privește legislația de drept comun aceasta este asigurată, în principal, de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere respectiv de Legea nr. 51/2006 serviciile comunitare de utilități publice, act normativ care stabilește principiile și direcțiile de organizare și atribuire a serviciilor publice .

Prin urmare, într-o enumerare care nu are un caracter exhaustiv, reglementarea serviciului de transport public prin curse regulate este asigurată prin:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
- Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
- Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate

Inițial, prin prevederile Ordinului nr. 263/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, a fost stabillită structura Studiului de oportunitate care cuprindea următoarele elemente:

a) descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

b) situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

c) investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului;

d) motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii;

e) nivelul minim al redevenţei, după caz;

f) durata estimată a contractului de delegare.

În condițiile în care Ordinul nr. 263/2006 a fost abrogat prin Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, fără a face vreo referire la studiul de oportunitate, singurele prevederi care mai pot fi avute în vedere sunt cele din Legea nr. 51/2006, care prin dispozițiile art. 22 alin. (3) stabilesc că "Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilităţi publice se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, ***în baza unui studiu de oportunitate, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice.*** "

Prin urmare obiectul studiului de oportunitate are în vedere analiza stării actuale a serviciului în vederea fundamentării necesității și oportunității delegării gestiunii acestuia, pornind de la:

- Programul de transport executat în prezent;
- Baza materială cu care operatorul execută programul de transport;
- Îndeplinirea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare aflat în executare;
- Investițiile realizate pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului.

În ceea ce privește scopul prezentului studiu de oportunitate, acesta vizează:

- Dimensionarea tehnică a operatorului de transport;
- Identificarea investițiilor necesare;
- Stabilirea duratei contractului de delegare avand în vedere amortizarea investițiilor;
- Identificarea unui criteriu de calcul al compensației datorate operatorului de transport.

CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ŞI ACTIVITĂŢILOR, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

II.1. Identificarea serviciilor şi activităţilor

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele organizate în cadrul unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciiile comunitare de utilităţi publice „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea şi controlul funcţionării

serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilităţi publice."

În acest sens, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprind totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum şi a transportului public judeţean de persoane.

Din punct de vedere al organizării, conform legii 92/2007 privind transportul public local, serviciul de transport public local trebuie să asigure cerinţele de deplasare a cetăţenilor în interiorul comunei, oraşului/municipiului, asociaţiei de dezvoltare intercomunitare sau judeţului, în funcţie de cererea de transport şi de capacitatea disponibilă şi în conformitate cu următoarele obiective:

a) asigurarea competiţiei dintre operatori şi deschiderea pieţei;

b) creşterea calităţii şi eficienţei serviciului de transport public local de persoane;

c) asigurarea transparenţei în ceea ce priveşte delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane şi stabilirea tarifelor;

d) creşterea siguranţei în exploatare şi asigurarea continuităţii serviciului de transport public local de persoane.

II.2. Identificarea ariei teritoriale

În prezent, serviciul de transportul public local prin curse regulate la nivelul Municipiului Oradea, comunei Sînmartin şi comunei Borş este organizat prin intermediul Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a fost constituită la data de 13.03.2012 având ca scop înfiinţarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociaţiei, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 şi a principiilor descentralizării şi a autonomiei locale.

Membrii Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio sunt:

1. Municipiul Oradea 222.193 locuitori

2. Comuna Borș 4.000 locuitori
3. Comuna Sînmartin 11.071 locuitori

Din totalul de 237.264 locuitori din arealul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, 95% dintre aceştia locuiesc în Oradea, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii din punct de vedere al impactului economic, social şi cultural.

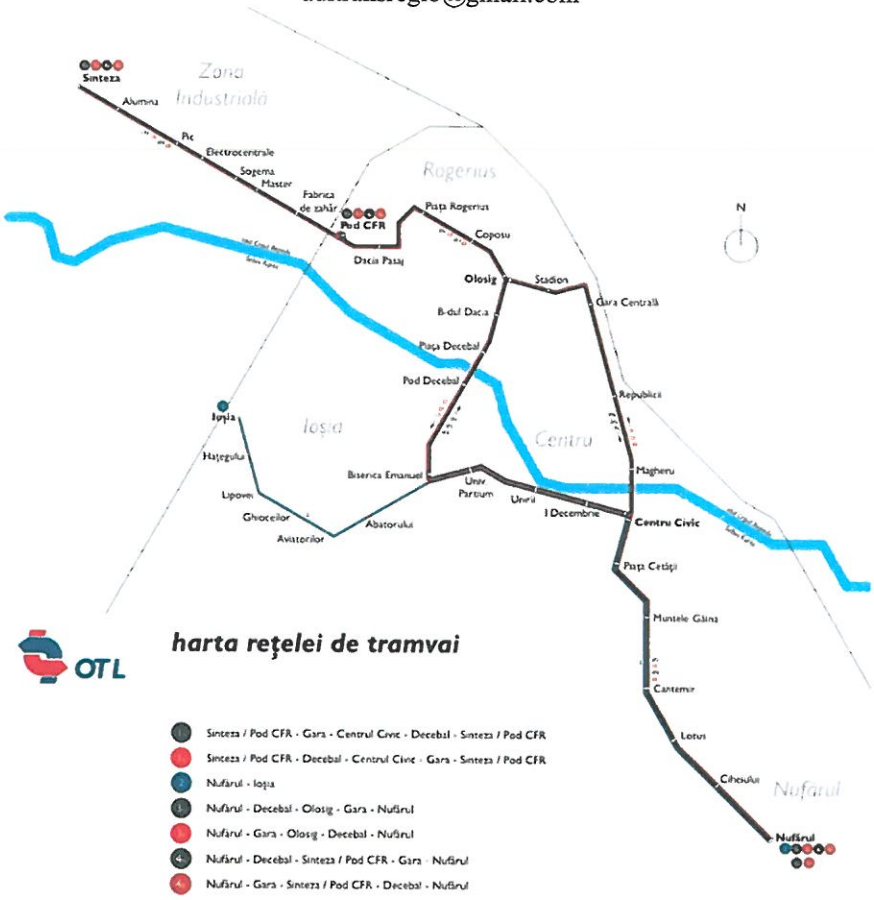
Contractul de delegare a serviciului de transport public a fost atribuit la finalul anului 2013, prin delegare directă, operatorului regional S.C. Oradea Transport Local S.A., pe o perioadă de 6 ani în cazul serviciului de transport public prin curse regulate cu autobuze şi pe o perioadă de 10 ani, în cazul serviciului de transport public prin curse regulate cu tramvaie.

II.3. Descrierea sistemului de transport public local

Transportul public local prin curse regulate în cadrul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se efectuează de către S.C. Oradea Transport Local S.A. în baza contractului de delegare nr. 232/29.12.2013, încheiat în urma parcurgerii etapelor specifice procedurii de atribuire directă.

A. Rețeaua de transport public cu tramvaiul

Rețeaua actuală de transport cu tramvaiul are o lungime totală de 38,9 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a oraşului şi trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale şi marile cartiere rezidenţiale.



Harta rețelei de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului Oradea

Circulația tramvaielor este organizată pe 7 linii cu lungimea totală de 114,1 km, transportul călătorilor fiind efectuat cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 37 tramvaie. Tramvaiele motoare au executat în anul 2017 un parcurs de 1.899,3 mii km, față de 1.952.6 mii km, în anul 2016. Numărul călătorilor transportați cu tramvaiele în această perioadă a fost de 2.990 mii călători.

Liniile, pe care circulă tramvaiele sunt linii cu ecartament normal 1.435 mm, cu o suprastructură în următoarele variante:

a) șină cu canal (Phoenix) TV 60, 65 pe traverse de beton sau lemn;

b) șină cu canal TV 60, 65 pe dală de beton;

c) șină CF tip 40 pe traverse beton T13 sau lemn;

d) șină tip Omega pe panouri de beton prefabricat tip EPS.

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:
aditransregio@gmail.com

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricaţie	Parc inventar în anul 2017	Coeficient de utilizare realizat în anul 2017
1.	TATRA	T4D -Vagon motor)	1976 -1982	46	58,45
2.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	45	58,36
3.	TATRA	KT4D (Articulat)	1982 -1988	10	55,32
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	47,07

Tramvai TATRA T4D

Tramvai TATRA tip KT4D

Siemens - ULF la cap linie Nufărul

Din tabelul de mai sus se poate vedea că tramvaiele Siemens au fost mai puţin utilizate pe tot parcursul zilei, (in afara orelor de vârf au fost retrase) realizând un coeficient de utilizare de 47,07. Cuplajul de vagoane Tatra T4D (vagon motor) + B4D (vagon remorcă) are cea mai mare capacitate de transport (de până la 300 de călători) şi a fost utilizat frecvent în orele de vârf iar după orele de vârf, din considerente economice, au fost retrase la depou. În structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4D cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. Totodată, după orele de vârf din zilele lucrătoare pe relaţia Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulaţie pe liniile 1R şi 1N se întorc la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacităţii de transport a acestora.

În ceea ce priveşte infrastructura liniilor de tramvai, aproximativ 75 - 80% prezintă o stare mecanică de uzură acceptabilă. Cu toate acestea, au fost identificate mai multe zone de maximă importanţă care necesită o reabilitare urgentă, precum: zona "Sinteza", traversarea "Turnul de Apă" pe str.Coposu si intersecţia Primăriei-Aradului-Decebal.

Acest proces de reabilitare a infrastructurii liniilor de tramvai are un caracter multianual. Astfel, în ultimii ani, au fost reabilitate următoarele tronsoane aferente infrastructurii respective: zona "Cap linie curba Ioşia", zona "Curba Avântul", zona Depou, cap linie curba „zona de Vest-Pod CFR", tronson str.Aviatorilor-str. Calea Aradului şi str. Independenței tronson Parcul 1 Decembrie - Primărie.

B. Transportul public local cu autobuzul

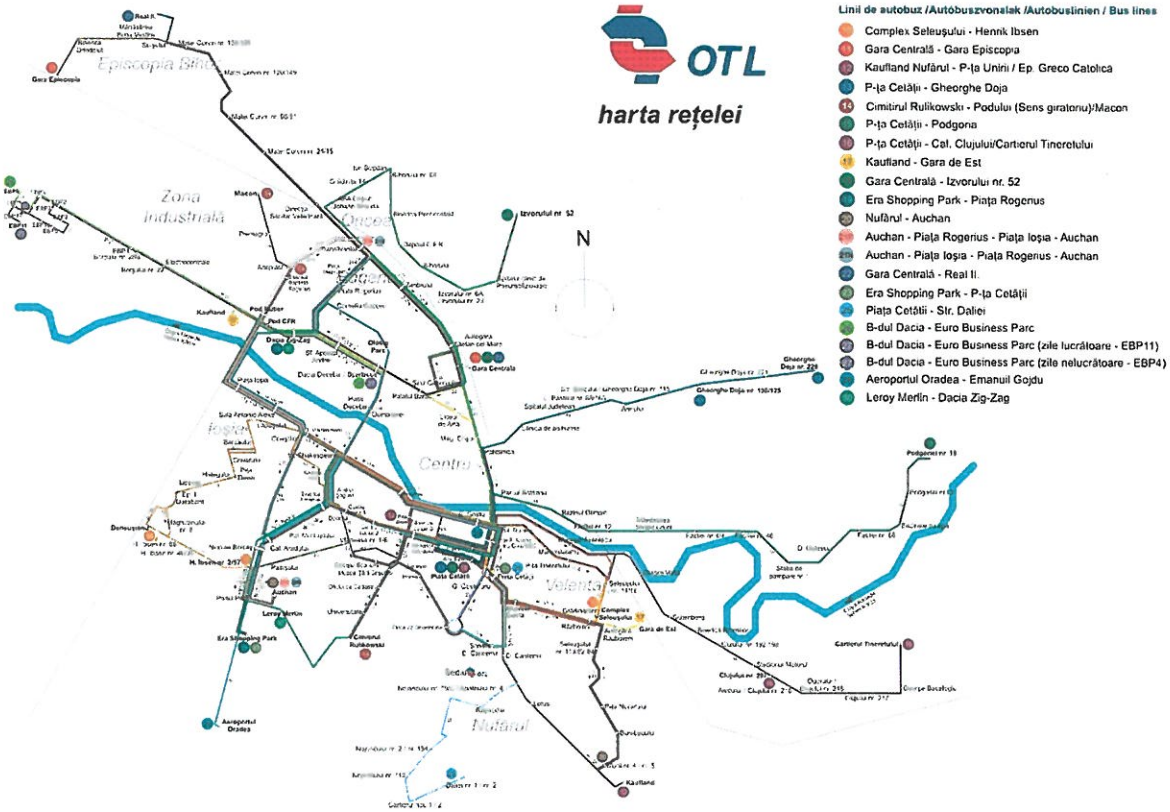
Sistemul de transport public local cu autobuzele completează reţeaua de transport cu tramvaiele care acoperă şi deserveşte zona centrală cu o densitate mai mare a populaţiei şi prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetăţenilor din zonele mărginaşe spre zona centrală.

Reţeaua de transport cu autobuzul cuprinde 19 trasee urbane, cu o lungime de 264,2 km, şi 6 trasee metropolitane (care fac legătura între Municipiul Oradea şi comunele Borş şi Sînmartin), cu o lungime de 118,1 km.

Având în vedere capacitatea de transport şi numărul de călători transportaţi, putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

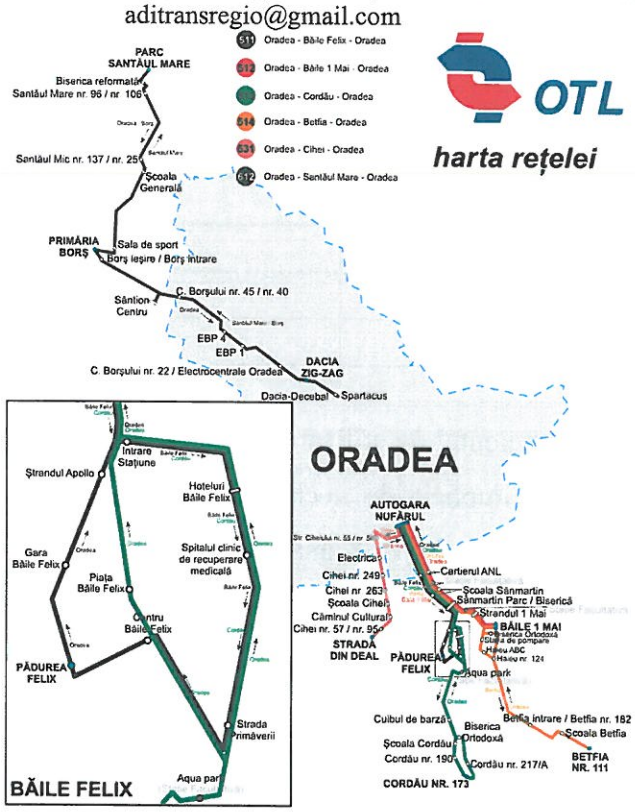
- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,

- linii în parcul industrial I: 26, 27;
- linie la Aeroportul Internaţional Oradea: 28;
- linii secundare: 13, 15, 18, 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 şi 25, care vin să completeze reţeaua existentă, aducând un plus de calitate pe unele artere şi zone ale oraşului şi care preiau sarcina de transport spre marile centre comerciale a angajaţilor şi clienţilor acestora;



Harta rețelei de transport public local cu autobuzul la nivelul Municipiului Oradea

- Linii metropolitane pe următoarele rute: Oradea - Băile Felix, Oradea – Băile 1 Mai, Oradea – Cordău, Oradea – Betfia, Oradea – Cihei şi Oradea - Borş – Santăul Mare (rezultate în urma delegării serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio, începând cu anul 2014).



Harta rețelei de transport public local la nivelul comunelor Borș și Sînmartin

În cursul anului 2017, autobuzele au executat un parcurs de 3.996,02 mii km, în scădere față de anul 2016, când au fost executați un număr de 4.088,3 mii km. În ceea ce privește numărul călătorilor transportați cu autobuzele în această perioadă, acesta a fost de 1.718 mii călători.

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2017	Coeficient de utilizare realizat în anul 2017
1.	Rocar U 207 8 m	1	1,04
2.	Rocar U 412 12 m	4	12,92
3.	Renault VI 12 m	2	8,92
4.	Mercedes CONECTO 12 m	20	69,97
5.	Mercedes 0345 SA 12 m	9	64,20
6.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	78,31
7.	Solaris 12 m	10	84,88
8.	MAN articulat 18 m	3	24,47

9.	Karsan Jest	5	90,36
10.	Mercedes 0405 artic.	1	37,81
11.	Isuzu Novo Citi	7	94,05
12.	Microbuz Iveco	1	98,36
13.	Microbuz Ford	1	33,15
14.	Volvo Vest	14	61,57
TOTAL		**90**	**63,30**

Referitor la coeficientul de utilizare a autobuzelor, acesta este direct influenţat de starea tehnică în circulaţie şi implicit de vechimea acestora. În acest sens, autobuzele mai noi (modelul Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest şi Isuzu) au fost cele mai utilizate, în timp ce autobuzele mai vechi, de tip Liaz sau Rocar U207 (cu cel mai mare consum de carburant şi aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare) nu au fost aproape deloc utilizate, fiind progresiv retrase din circulaţie în vederea casării (la sfârşitul anului 2017 a rămas activ doar 1 autobuz de tip Rocar U2007).

În ceea ce priveşte parcursul efectuat în anul 2017, autobuzele au executat un număr de 3.996.026 km, repartizaţi conform celor de mai jos:

- Pe traseele urbane de curse regulate şi pe traseele care au înlocuit tramvaiele s-au executat 3.202.931 km,
- Pe traseele aferente comunelor Borş şi Sînmartin, s-a executat un parcurs de 701.816 km,

Autobuz Volvo Alfa Localo

Autobuz Solaris

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

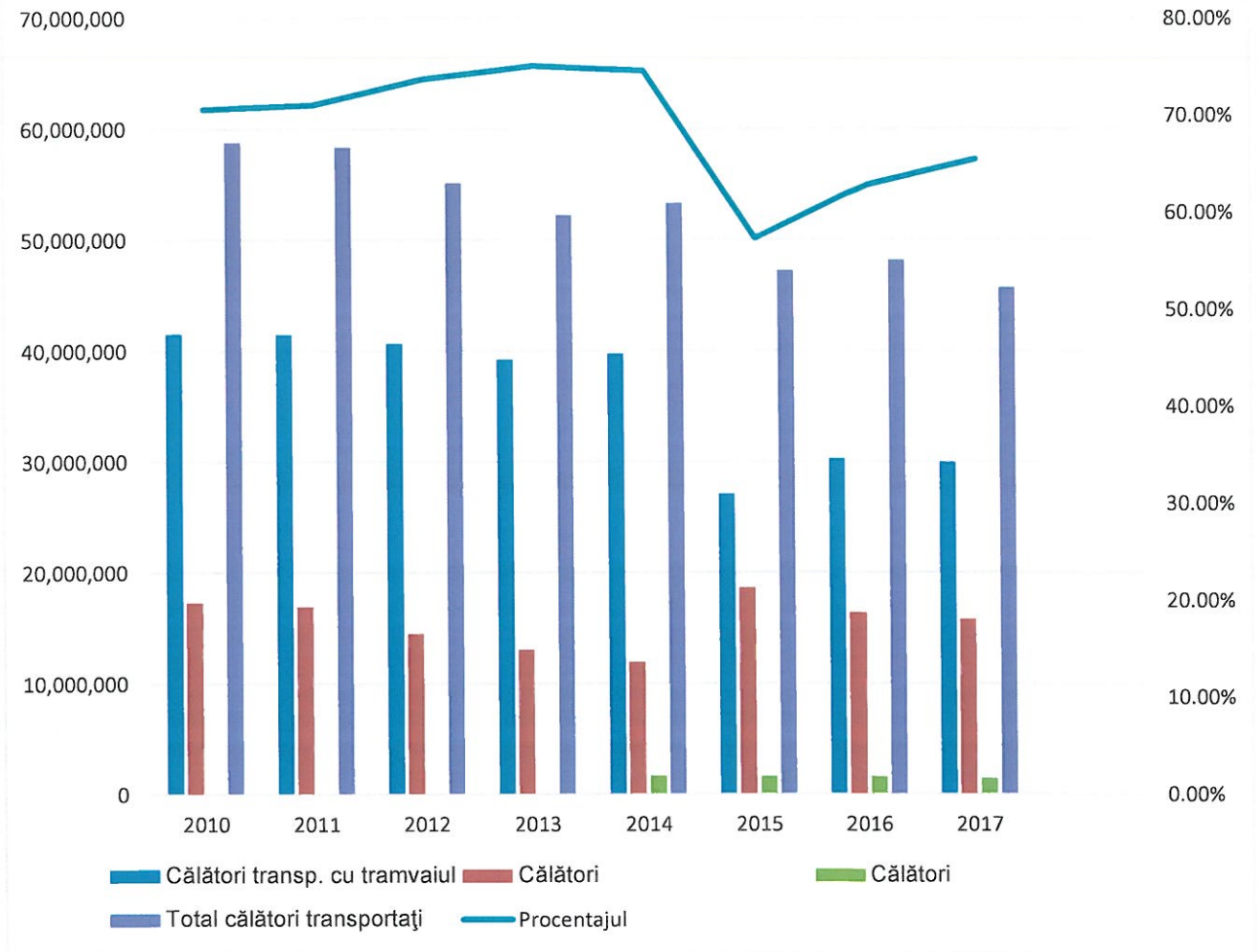
Autobuz Isuzu

Autobuz Karsan

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 – 2017:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Cursa internațională regulată Oradea-Biharkeresztes		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69 %
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04 %
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55 %
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29 %
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.609	48.156.489	62,74 %
2017	29.907.424	15.789.809	1.390.696	45.695.000	65,45 %

Evoluția numărului de călători transportați în perioada 2010-2017



C. Utilizarea sistemelor inteligente de transport

În anul 2009, a fost introdus un sistem nou de dispecerizare şi monitorizare trafic şi informarea călătorilor prin urmărirea mijloacelor de transport în comun prin GPS.

Sistemul realizat permite programarea curselor de tramvaie şi autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziţia lor faţă de staţiile de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecţii de/pe traseu, totodată urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a municipiului.

1. ***Sistemul respectiv se compune din urmatoarele subsisteme distincte:***

- Subsistemul Management Flota (SMF) – cuprinde: serverul WEB, serverul Procesare Date si serverul de Baze de Date. Serverul WEB comunică cu aplicațiile de tip Browser instalate pe stațiile de lucru.
- Subsistemul Comunicații (SCO) – cuprinde: comunicația între SMF și Subsistemul Echipamente Îmbarcate (SEI), Subsistemul Informare Călători (SIC) sau Sistemul Automat de Taxare (SAT) și se realizează prin intermediul tehnologiei de comunicație mobile GPRS si a tehnologiei Wi-Fi
- Subsistemul Echipamente Imbarcate (SEI) – cuprinde: computerul de bord, Funcționalitățile principale sunt de achiziție date (coordonate de localizare: latitudine, longitudine, viteză; intrările analogice / digitale conectate la diversi senzori ai vehiculului, etc), comunicatia cu validatoarele, comunicatia cu sistemele de numarare calatori si comunicatia catre SMF a acestor date. SEI faciliteaza de asemenea si comunicatia dintre sofer si dispeceri care gestioneaza intregul sistem de monitorizare a vehiculelor.
- Subsistemul Automat de Taxare (SAT) – va permite introducerea abonamentului electronic pentru calatorii fideli, si utilizarea bilete electronice sau de hartie pentru calatorii ocazionali
- Subsistemul Informare Calatori (SIC) – se instaleaza in statiile de pe traseele de circulatie. Panourile din componenta SIC sunt construite in tehnologie LED, afiseaza informatiile primite prin comunicatie GPRS de la SMF (timp estimat de sosire in statie, avertizari de trasee deviate, informatii generale, publicitate, etc).
- Subsistemul de informare in vehicul a calatorilor (SIV) – se instaleaza in vehicule si permite informarea calatorilor din statii cu privire la traseele de circulatie ale vehiculelor si optional, a calatorilor din vehicule cu privire la statia urmatoare. Panourile din componenta SIV sunt construite in tehnologie LED, afiseaza informatiile primite de la calculatorul de bord din vehicul (SEI)

2. ***Caracteristicile generale ale Sistemului AVL și Informare Călători sunt:***

- Infrastructura SMF care contine aplicatiile software pentru gestionarea tuturor subsistemelor;

• Infrastructura de comunicatie care realizeaza legatura intre componentele Sistemului prin intermediul comunicatiei GSM/GPRS (acoperirea este data de catre operatorul de comunicatie mobila care va asigura serviciul) si a comunicatiei Wi-Fi

• Configurabilitatea sistemului este data de posibilitatea adaptarii acestuia in diverse etape. Sistemul poate fi configurat sa functioneze fara una dintre componente, cum ar fi SIC, SNC, SAT. In acest caz functionalitatea aferenta subsistemului in cauza nu va fi disponibila;

• Generabilitatea sistemului este realizata prin independenta fata de operatorul GSM/GPRS si portabilitatea SEI pe orice tip de vehicul;

• Scalabilitatea sistemului este asigurata prin impartirea in mai multe subsisteme: SEI, SMF, SAT, SCO, SIC, SIV, SNC, SSV fiecare subsistem avind componente ce pot fi dezvoltate in etape succesive.

• Accesibilitatea la functiile sistemului sunt realizate in tehnologie WEB. Astfel, amplasarea si/sau mutarea locatiilor nu impune administrare suplimentara de sistem.

3. *Modul de funcționare a sistemului AVL și Informare Călători:*

Poziţionarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor cu ajutorul GPRS. Informarea călătorilor se realizează cu ajutorul panourilor de informare montate in statiile de asteptare. Conducătorul mijlocului de transport este informat in permanentă despre modul de incadrare in programul de circulatie(avans, intarziere, normal). Sistemul este implementat pe toate liniile de tramvai 1N, 1R, 2, 3N, 3R, respectiv toate liniile de autobuze.

Monitorizarea traficului se realizează în două dispecerate, urmărîndu-se separat circulaţia tramvaielor de cea a autobuzelor.

Dispecerii programează tramvaiele pe linii pe baza unui grafic prestabilit, urmărând apoi traseul şi respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziţie ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate şi transmise către panourile de informare călători, care se află montate în statiile de aşteptare. În prezent sunt echipate 24 staţii de tramvaie şi 15 staţii de autobuze cu panouri de informare călători.

Dispeceratul monitorizează evolutia vehiculelor pe linie si transmite comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă intre dispecerat si personalul de bord (conducători auto si vatmani). Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje

prestabilite centrului de comanda operativă. Sistemul facilitează interventia operativă in caz de necesitate (blocaje, accidente, etc...). Datele aferente unei zile sunt stocate in baza de date si prelucrate ulterior. Odata preluate, aceste date permit analiza şi optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

De asemenea, în concordanță cu Directiva 2010/40/UE, în anul 2013, a fost introdus sistemul de e-ticketing la nivelul municipiului Oradea. Acest sistem permite o gestionare mai eficientă a cererii de transport (numărul de călătorii), oferind atât posibilitatea suplimentării de mijloace de transport (atunci când un traseu devine aglomerat) cât şi o gestionare mai bună a operaţiunilor şi noilor servicii (gestionarea parcului auto, sistemele de informaţii pentru călători, sistemul de emitere a biletelor etc.). Prin utilizarea de carduri inteligente se asigură interoperabilitatea acestora atât între mijloacele de transport cât şi între diverse noi funcţii care pot fi implementate în A.D.I. Transregio: plăţile aferente transportului, alte servicii decât transportul (acces obiective turistice, zone de agrement, etc.), parcarea şi sisteme de fidelizare a clienţilor.

În vederea dezvoltării ofertei de transport pentru turiştii care vizitează Municipiul Oradea, în anul 2015, a fost lansat cardul Oradea City Card, care include, pe lângă accesul gratuit la diferite obiective turistice din Municipiul Oradea (muzee, grădina zoologică, etc), şi transportul public pe o durată de 48 de ore (de la data validării cardului) pe reţeaua de transport public din Municipiul Oradea şi comuna Sînmartin (rutele Oradea-Băile Felix şi Oradea-Băile 1 Mai).

Alte sisteme de inteligente de plată implementate: plata titlurilor de călătorie prin SMS sau cu cardul bancar (prin amplasarea de POS-uri în mijloacele de transport).

D. Transportul public în cadrul politicii de mobilitate urbană durabilă

Având în vedere necesitatea corelării politicii de organizare a mobilității urbane cu politica de dezvoltare spațială, în perioada 2016-2017 a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul polului de dezvoltare urbană Oradea.

Scopul final al Planului de Mobilitate Urbană la nivelul polului de dezvoltare urbană Oradea a constat în propunerea unor măsuri care să contribuie la sustenabilitatea economică, de mediu și socială a sistemului de transport, la creșterea siguranței și fluenței sistemului de transport respectiv la implicarea factorilor interesați (utilizatori/neutilizatori ai sistemului de transport).

În cadrul fazei de colectare și analiză a datelor necesare procesului respectiv de planificare, pe lângă anchetele origine-destinație, au fost efectuate și studii de flux de călători pe rețeaua de transport public la nivelul Municipiului Oradea, rezultând următoarele concluzii în ceea ce privește accesibilitatea, cererea de transport în funcție de densitate și repartizarea călătorilor pe diferitele linii de transport public local:

1. **Grad de accesibilitate:**

- Cel mai accesibil cartier este **Calea Aradului** (datorită aspectului topologic care îl plasează pe de o parte în centrul municipiului, iar pe de altă parte în zona în care unele trasee deservesc centre de interes ale publicului-supermarketuri) urmat de cartierele **Olosig, Orașul Nou și Universitate** care se pot constitui ca o axă nord-sud a orașului;

- La capătul opus al accesibilității:

✓ prima serie de cartiere dintre cele cu o accesibilitate foarte redusă:

- Episcopia Bihor – ultimul
- Zona Industrială Est – penultimul
- Oncea – antepenultimul
- Zona Industrială Vest – înaintea antepenultimului

✓ a doua serie de cartiere dintre cele cu o accesibilitate redusă:

- Nufărul – ultimul
- Ioșia Sud – penultimul
- Ghe. Doja – antepenultimul
- Dragoș Vodă – înaintea antepenultimului

În baza datelor colectate, rezultă necesitatea unei linii de transport care să unească sud-estul cu nord-vestul municipiului Oradea respectiv a unei linii de transport care să deservească sudul orașului (cartierele care sunt în plină extindere: Nufărul, Grigorescu și Calea Sântandrei în special).

2. **Cererea de Transport:**

Din punct de vedere al cererii de transport în funcție de densitatea populației din cartiere, se poate observa:

- cartierul cu cea mai mare densitate este **Decebal-Dacia**;
- urmează cartierele: **Rogerius, Ioșia Nord și Cantemir; Dragoș Vodă, Velența, Orașul Nou, respectiv Sp. Crișanei**
- la capătul opus al densității populației:
  - Zona Industrială Est – ultimul
  - Calea Sântandrei – penultimul
  - Zona Industrială Vest – antepenultimul
  - Ioșia Sud – înaintea antepenultimului

3. **Repartizarea călătorilor de rețeaua de transport public local:**

În urma realizării studiilor de flux de călători la nivelul rețelei de transport public din Municipiul Oradea, au rezultat următoarele:

- Numărul de călătorii relevate de numărătoarea manuală este de 174.027 pe zi de lucru.
- Într-un clasament al liniilor de tramvai conduce ansamblul liniilor 1R și 1N care acoperă aproape jumătate din toate călătoriile derulate de sistemul de transport în comun: 70.306 de călătorii.
- Într-un clasament al liniilor de autobuz, conduce linia 14 care acoperă aproape o treime din călătoriile derulate de sistemul de transport bazat pe motorină: 13.682 din 46.483 de călătorii/zi de lucru.
- Cele mai încărcate relații de transport se regasesc între cartierele:

- Decebal-Dacia și Rogerius
- Decebal-Dacia și Iosia Nord
- Decebal-Dacia și Olosig

- Velenta și Cantemir
- Rogerius și Oncea
- Rogerius și Olosig
- Rogerius și Iosia Nord
- Decebal-Dacia și Iosia.

Linia	Către centru	Către suburbii	Pe ansamblu	Sistemul de transport	Total către centru	Total către suburbii	Total general	Procent pe sistem
1N	16379	17397	33776	Tramvaie	62.294	65.250	127.544	73.28%
1R	20372	16158	36530					
1NR	1237	1369	2606					
2	9006	8812	17818					
3N	9351	10766	20117					
3R	5949	10748	16697					
10	1396	1245	2641	Autobuze	22.721	23.762	46.483	26.71%
11	1731	1716	3447					
12	3792	3989	7781					
13	829	1093	1922					
14	6630	7052	13682					
15	321	321	642					
16	3070	3273	6343					
17	2992	2750	5742					
18	402	388	790					
19	335	496	831					
20	272	137	409					
21	191	180	371					
22	358	593	951					
23	140	252	392					
24	43	98	141					
25	140	137	277					
26	79	42	121					
Total general	85.015	89.012	174.027 călătorii într-o zi de lucru					

Fluxul de călători la nivelul sistemului de transport public local în Municipiul Oradea (sursa: PMUD actualizat, 2016)

CAPITOLUL III. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI

În anul 2017, S.C. Oradea Transport Local S.A. a avut venituri totale de 52.530.976 lei și cheltuieli totale de 52.515.876 lei, prognozându-se un profit brut de 15.100 lei.

Principalii indicatori realizați de operatorul public de transport sunt prezentați în tabelul următor:

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	**Venituri**	52.530.976	33.746.546	18.784.430

2.	**Cheltuieli**	52.515.876	28.932.472	23.583.404
3.	Profit brut	15.100	4.814.074	-4.798.974
4.	Parcursul vehiculelor (km)	5.895.345	1.899.319	3.996.026
5.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)		57,11	63,30

Situația veniturilor si a cheltuielilor pentru anii 2015, 2016 si 2017 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Indicatori	Realizări 2015	Realizări 2016	Realizari 2017	2017 2016	2017 2015
I.	**Venituri totale**, din care:	**50.503.508**	**52.104.742**	**52.530.976**	**100,81%**	**104,01%**
A.	*Venituri din exploatare,*	50.300.756	51.949.738	52.452.476	100,97%	104,28%
	din care:					
	- venituri din activitatea de bază, din care:	25.768.074	28.093.003	27.583.900	98,19%	107,05
	subvenţii pentru acoperire diferenţe tarif	4.020.701	4.821.081	4.759.812	98,73%	118,39%
	- venituri din alte activităţi	8.819.484	8.712.562	8.476.400	97.29%	96,11%
	- venituri din sume bugetare, din care:	15.713.198	14.591.240	16.111.041	110,42%	102,53%
	subvenţii pentru activităţi transport urban	15.713.198	14.591.240	16.111.041	110,42%	102,53%
B.	*Venituri financiare:*	202.752	155.004	78.500	50,64%	38,72%
	- venituri din dobânzi	2.912	501	1.918	382,83%	65,87%
	- venituri diferenţe curs	199.840	154.503	76.582	49,57%	38,66%
II.	**Cheltuieli totale**, din care:	**50.443.785**	**52.051.671**	**52.515.876**	**100,89%**	**104,11%**
A.	*Cheltuieli din exploatare,*	49.460.484	51.306.944	51.841.229	101,04%	104,81%
	din care:					
	- cheltuieli materiale	7.849.784	7.147.737	6.937.989	97,07%	88,38%
	- cheltuieli cu personalul	23.716.996	24.453.928	25.119.855	102,72%	105,91%
	- cheltuieli cu amortizările	11.944.717	12.470.528	12.087.283	96,93%	101,19%
	- alte cheltuieli de exploatare	5.948.987	7.234.751	7.696.102	106,38%	129,37%
B.	*Cheltuieli financiare*	*983.301*	*744.727*	*674.647*	90,59%	68,61%
III.	Profit/Pierdere Bruta	**59.723**	**53.071**	**15.100**	**28,45%**	**25,28%**
	Impozit pe profit	1.334	23.654		**%**	**%**
IV	**Profit/Pierdere Neta**	58.389	29.417		**%**	**%**

Astfel, se poate observa că in ultimii trei ani veniturile şi cheltuielile nu au cunoscut fluctuaţii mari.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Cheltuielile realizate în anii 2015 /2016 comparativ cu cele din anul 2017 sunt (lei):

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Realizat 2015	Realizat 2016	Realizat 2017	Pondere in total cheltuieli
1.	Materiale şi piese de schimb	1.703.838	1.880.976	1.671.679	3,18
2.	Mărfuri	11.980	26.465	36.704	0,07
3.	Anvelope	195.970	194.643	157.719	0,30
4.	Combustibil	6.270.252	5.181.484	5.249.780	9,99
5.	Energie electrică	2.218.902	2.506.931	2.494.683	4,75
6.	Energie termică	496.069	459.181	748.791	1,42
7.	Apă canal+gaze nat.	52.969	56.876	53.480	0,10
8.	Amortizare	11.944.717	12.470.528	12.087.283	23,01
9.	Reparaţii curente	182.295	269.276	291.531	0,55
10.	Alte cheltuieli materiale	1.893.787	2.400.330	2.569.079	4,89
11.	**Total cheltuieli (rd 1 – 10)**	**24.970.779**	**25.466.690**	**25.356.729**	**44,48**
12.	Salarii	17.905.416	18.502.616	18.823.827	35,84
13.	CAS	2.862.000	2.960.147	3.025.145	5,76
14.	Concedii de boală	179.094	199.199	233.114	0,44
15.	Fond concedii medicale	153.463	158.964	161.996	0,31
16.	Contribuţii asigurări de sănătate	940.375	972.525	991.027	1,89
17.	Fond garantare	45.156	46.703	47.496	0,09
18.	Alte cheltuieli cu munca vie	1.289.997	1.383.381	1.397.968	2,66
19.	Fond asigurări accidente	87.233	90.322	92.317	0,17
20.	Fond solidaritate handicapaţi	130.269	154.092	238.091	0,45
21.	Şomaj	89.379	92.926	93.965	0,18
22.	**Total cheltuieli cu munca vie**	**23.682.382**	**24.560.878**	**25.014.946**	**47,63**
23.	Cheltuieli nesubvenţionate	1.382.946	1.279.377	1.379.554	2,62
24.	Cheltuieli financiare	983.300	744.726	674.647	1,28
25.	Cheltuieli provizioane	0	0	0	0
	Venituri din provizioane	**320.863**			
	Venituri din debitori diversi	**254.759**			
	Total cheltuieli	**50.443.785**	**52.051.671**	**52.515.876**	
	Kilometrii efectuati	**1.694.374**	**1.950.978**	**1.899.319**	
	- ***tramvaie***				
	- ***autobuze***	**4.102.493**	**4.088.925**	**3.996.026**	

În ceea ce privește prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice, acestea se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilităţi publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

În conformitate cu prevederile legale, unităţile administrativ teritoriale membre pot acorda facilităţi de transport pentru următoarele categorii de persoane:

A. Facilităţi obligatorii a fi acordate prin lege la transportul public local

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniţilor și luptătorilor la Revoluţia din 1989;
- persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav și asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;

B. Facilităţi la transportul public local (altele decât cele obligatorii prin lege) şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e şi ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;
- preşcolari (5-7 ani);
- elevi;
- studenţi;
- tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflaţi în dificultate şi confruntaţi cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;
- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către A.D.I. Transregio, subvenţiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimaţiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local pentru fiecare unitate administrativ teritorială care acordă aceste facilități.

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente Municipiului Oradea)

Nr.crt	Denumire titlu transport Municipiul Oradea	Valabilitate	Preț actual (TVA inclus)	Preț propus începând cu 31.08.2018 (TVA inclus)
1	Bilet valabil 2 călătorii	2 călătorii	6,00 lei	6,00 lei
2	Abonament unic	Toate liniile	80,00 lei	80,00 lei
3	Abonament unic pe 3 luni	Toate liniile	220,00 lei	220,00 lei
4	Abonament unic pe 12 luni	Toate liniile	890,00 lei	890,00 lei
5	Legitimaţie de călătorie de 1 zi	Toate liniile	15,00 lei	15,00 lei
6	Abonament săptămânal	Toate liniile	40,00 lei	40,00 lei
7	Abonament lunar nenominalizat	Toate liniile	160,00lei	160,00lei

8	Abonamente cu reducere 50% elevi, studenţi şi donatori de sânge	Toate liniile	40,00 lei	40,00 lei
9	Abonament săptămânal cu reducere 50% elevi, studenţi	Toate liniile	17,50 lei	17,50 lei
10	Bilet achiziţionat de la şoferi	1 călătorie	4,00 lei	4,00 lei
11	Bilet achiziţionat de la automate bilete	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
12	Bilet de suprataxă		60,00 lei	60,00 lei
13	Bilet de nevalidare		10,00 lei	10,00 lei
14	Abonament navetist – acordat conform condiţiilor din HCL 478/12.08.2015	- 200 călătorii pe raza municipiului Oradea, - Valabil 1 lună	50,00 lei	50,00 lei
15	Bilet SMS urban	Valabil 60 minute pe 1 linie	0,8 Euro	0,8 Euro
16	Legitimaţie SMS 1 zi	Valabil 1 zi pe toate liniile urbane	3,5 Euro	3,5 Euro
17	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro	13,64 Euro
18	Bilet achizitionat prin utilizarea cardului bancar	1 calatorie	3,00 lei	3,00 lei

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente U.A.T. BORȘ și SÎNMARTIN)

Nr.crt	Denumire titlu transport U.A.T. BORȘ și SÎNMARTIN	Valabilitate	Preț actual (TVA inclus)	Preț propus începând cu 01.01.2017 (TVA inclus)
1	Bilet Oradea – Sîntion	1 călătorie	4,50 lei	4,50 lei
2	Bilet Oradea – Borş	1 călătorie	5,00 lei	5,00 lei
3	Bilet intracomunal Borş	1 călătorie pe raza comunei Borş	2,00 lei	2,00 lei
4	Bilet Oradea – Santăul Mic	1 călătorie	5,50 lei	5,50 lei
5	Bilet Oradea – Santăul Mare	1 călătorie	6,00 lei	6,00 lei
6	Abonament lunar Oradea - Sîntion	• o linie de transport	70,00 lei	70,00 lei
7	Abonament lunar Oradea – Borş	• o linie de transport	80,00 lei	80,00 lei
8	Abonament lunar Oradea – Santăul Mic	• o linie de transport	90,00 lei	90,00 lei
9	Abonament lunar Oradea – Santăul Mare	• o linie de transport	100,00 lei	100,00 lei
10	Abonament intracomunal Borş	Număr nelimitat de călătorii pe raza comunei	30,00 le	30,00 le

		Borş		
11	Bilet Oradea – Băile Felix	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
12	Bilet Oradea – Băile 1 Mai	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
13	Bilet Oradea – Cihei	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
14	Bilet Oradea – Cordău	1 călătorie	3,50 lei	3,50 lei
15	Bilet Oradea – Betfia	1 călătorie	4,00 lei	4,00 lei
16	Bilet Oradea - Sînmartin	1 călătorie	2,50 lei	2,50 lei
17	Bilet intracomunal Sînmartin	1 călătoriepe raza comunei Sînmartin	2,00 lei	2,00 lei
18	Bilet Oradea – ANL	1 călătorie	2,50 lei	2,50 lei
19	Abonament lunar Oradea – Băile Felix	• o linie de transport	62,00 lei	62,00 lei
20	Abonament lunar Oradea – Băile 1 Mai	• o linie de transport	62,00 lei	62,00 lei
21	Abonament lunar Oradea – Cordău	• o linie de transport	75,00 lei	75,00 lei
22	Abonament lunar Oradea – Betfia	• o linie de transport	75,00 lei	75,00 lei
23	Abonament lunar Oradea – Cihei	• o linie de transport	70,00 lei	70,00 lei
24	Abonament lunar Oradea – Sînmartin	• o linie de transport	57,00 lei	57,00 lei
25	Abonament combinat Oradea – Sînmartin	1 lună, număr nelimitat de călătorii	110 lei	110 lei
26	Abonament combinat Oradea - Borş	1 lună, număr nelimitat de călătorii	110 lei	110 lei
27	Abonament combinat Oradea – Santăul Mare	1 lună, număr nelimitat de călătorii	125 le	125 le
28	Abonament intracomunal Sînmartin	Toate liniile de transport de pe raza comunei Sînmartin	40 lei	40 lei
29	Abonament balnear Băile Felix	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relaţia Oradea – Băile Felix şi retur	38 lei	38 lei
30	Abonament balnear Băile 1 Mai	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe	38 lei	38 lei

		relația Oradea – Băile 1 Mai și retur		
31	Pachet turistic Oradea City Card	Valabilitate 48 ore; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea și a comunei Sînmartin	15 lei	15 lei
32	Abonament pensionar Sînmartin 20 călătorii	• 10 călătorii metropolitan; • 10 călătorii pe raza municipiului Oradea	20 lei	20 lei
33	Bilet SMS urban	Valabil 60 minute pe 1 linie	0,8 Euro	0,8 Euro
34	Legitimație SMS 1 zi	Valabil 1 zi pe toate liniile urbane	3,5 Euro	3,5 Euro
35	Legitimație SMS Metropolitan	• Valabilitate 1 zi; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Sînmartin și a comunei Borș	4,5 Euro	4,5 Euro
36	Bilet SMS Oradea - Sînmartin	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea – comuna Sînmartin	0,80 Euro	0,80 Euro
37	Bilet SMS intracomunal Borș	Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Borș	0,65 Euro	0,65 Euro
38	Bilet SMS intracomunal Sînmartin	Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Sînmartin	0,65 Euro	0,65 Euro
39	Bilet SMS Oradea – Borș	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul	1,30 Euro	1,30 Euro

		Oradea – Borş		
40	Bilet SMS Oradea – Sîntion	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea Sîntion	1,20 Euro	1,20 Euro
41	Bilet SMS Oradea – Santăul Mare	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea – Santăul Mare	1,55 Euro	1,55 Euro
42	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro	13,64 Euro
43	Bilet de suprataxă		50,00 lei	50,00 lei
44	Bilet de nevalidare		10,00 lei	10,00 lei

CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMICO-FINANCIAR, SOCIAL ŞI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII

IV.1. Motivarea juridică, economico - financiară, socială şi pentru protecţia mediului

IV.1.1 Motivarea juridică

Pornind de la prevederile art. 5 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, care cu titlu de excepţie permite atribuirea directă a serviciului către un operator asupra căruia autoritatea locală exercită un control asemenător cu cel exercitat asupra propriilor departamente, dispoziţiile art. 28 alin.(2^1) din Legea nr. 51/2006 permit atribuirea directă a contractului de delegare, sub rezerva îndeplinirii a 3 condiţii cumulative:

1. unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară, în calitate de acţionari/asociaţi ai operatorului regional, prin intermediul asociaţiei, prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

2. operatorul regional desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei;

3. capitalul social al operatorului regional este deţinut în totalitate de unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei;

Fiecare unitate administrativ-teritorială membră a A.D.I. Transregio are reprezentanți în Adunarea Generală a Acționarilor Oradea Transport Local SA (organ de suprem de dezbatere, decizie și de conducere- potrivit Actului Constitutiv), exercitând astfel un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor operatorului regional, iar capitalul social este deținut exclusiv de membrii asociați, cu participarea fiecăruia dintre aceștia.

De asemenea, potrivit Actului Constitutiv, S.C. Oradea Transport Local SA, are ca obiect de activitate, potrivit cod CAEN 4931, transportul urban suburban și metropolitan exercitat în condițiile actualului contract de delegare, fapt care atestă și îndeplinirea condiției referitoare la desfășurarea exclusivă de activități din sfera serviciilor de utilitate publică destinate satisfacerii nevoilor de interes public general al utilizatorilor.

Pe lângă aceste condiții îndeplinite în cadrul prezentului ciclu de delegare al serviciului (01.10.2014-01.01.2020), prin încheierea noului contract de delegare se va urmări :

a) îndeplinirea cerinței prevăzute de art.7 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 referitoarea la publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene al unui anunț cu privire la intenția de atribuire a serviciului.

Această cerință a fost îndeplinită prin publicarea anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, după rezultă din Rezumatul anunțului cu nr. 2017-115524 (17-351064-001)/22.08.2017.

b) respectarea cerințelor de eligibilitate ale unităților administrativ-teritoriale aplicante în cadrul Axei 4.1 a Programului Operațional Regional-Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

Contractul de delegare al serviciului public de transport prin curse regulate aplicabil în perioada 01.10.2014-01.01.2020 a fost încheiat cu nerespectarea prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Din analiza documentelor de înființare și funcționare a autorității de autorizare a A.D.I. Transregio rezultă că aceasta s-a înființat în cursul lunii martie a anului 2013, fapt pentru care nu a putut fi respectat termenul de 1 an de zile pentru publicarea prealabilă a intenției de atribuire prevăzut de art. 7 alin.(2) din regulamentul CE nr. CE 1370/2007, în condițiile în care programul de transport trebuia executat cu începere de la data de 01.01.2014.

Prin urmare, pentru a fi îndeplinită condiția de eligibilitate a municipiului Oradea (membru fondator a A.D.I. Transregio) în cadrul axei 4.1 POR, este necesară încheierea unui nou contract de delegare, precedat de publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire directă a serviciului.

În concluzie, se poate constata că sunt îndeplinite toate condițiile de ordin juridic impuse atât de Legea nr. 51/2006 cât și de Regulamentul CE nr. 1370/2007 pentru încheierea unui nou contract de delegare al serviciului de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio.

IV.1.2 Motivarea economico – financiară, socială și pentru protecția mediului

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local, trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este unul din factorii cei mai importanți care asigură incluziunea socială (concomitent cu alți factori precum: locul de muncă, accesul la , egalitatea de șanse).

Printre principalele probleme care afectează orașele din punct de vedere a operării și organizării serviciului de transport public local, putem enumera neglijarea consecințelor dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport (automobilul, fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism). În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată,

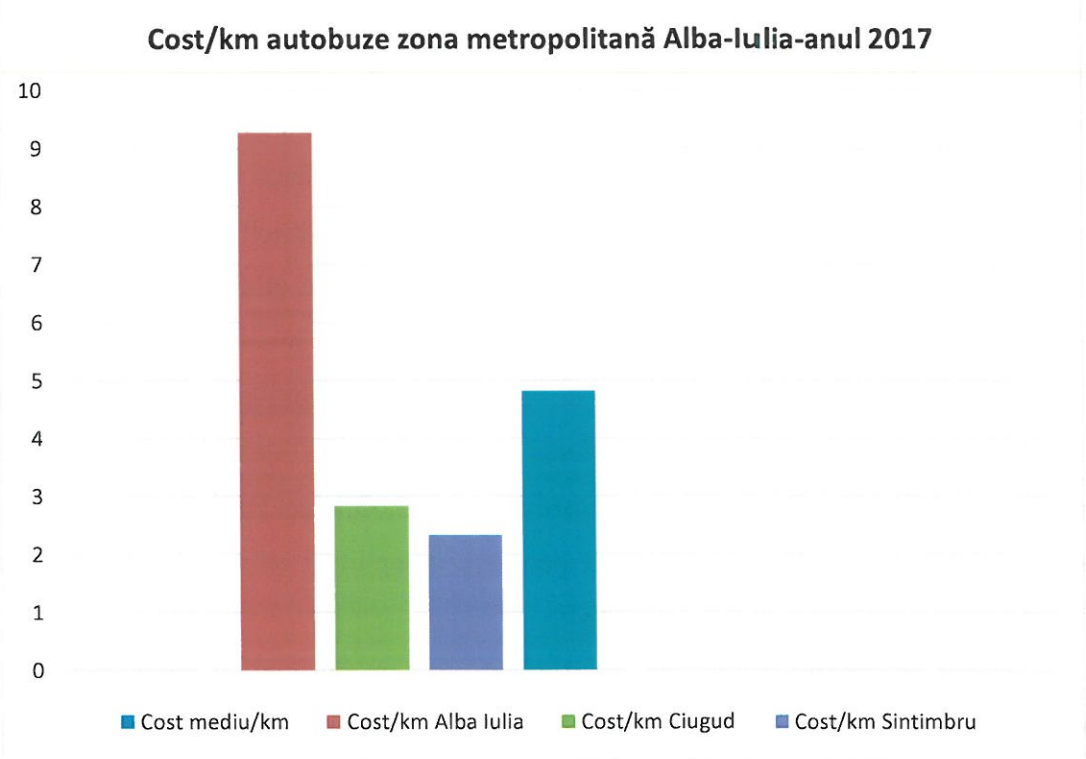
ci şi tarifele de călătorie accesibile. În acest sens, transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători (în detrimentul automobilului), numai în condiţiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea creşte şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

Pentru a putea evalua din punct de vedere economic şi financiar, eficiența prestării serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în cadrul procesului de elaborare a prezentului studiu de oportunitate, au fost analizate și comparate costurile prestării serviciului între operatorul intern S.C. Oradea Transport Local S.A. și un alt operator (dotat corepunzător cu resursele necesare îndeplinirii obligațiilor de serviciu public), selectat în urma unei proceduri competitive.

Având în vedere faptul că în România nu există încă o procedură de atribuire competitivă încheiată, care să acopere o rețea mixtă de transport public local (tramvai și autobuz), a fost luat ca și element de comparație, prețul/km parcurs cu autobuzul la nivelul sistemului de transport public local prin curse regulate din zona metropolitană Alba-Iulia operat de STP Alba Iulia (operator privat selectat în urma unei proceduri competitive).

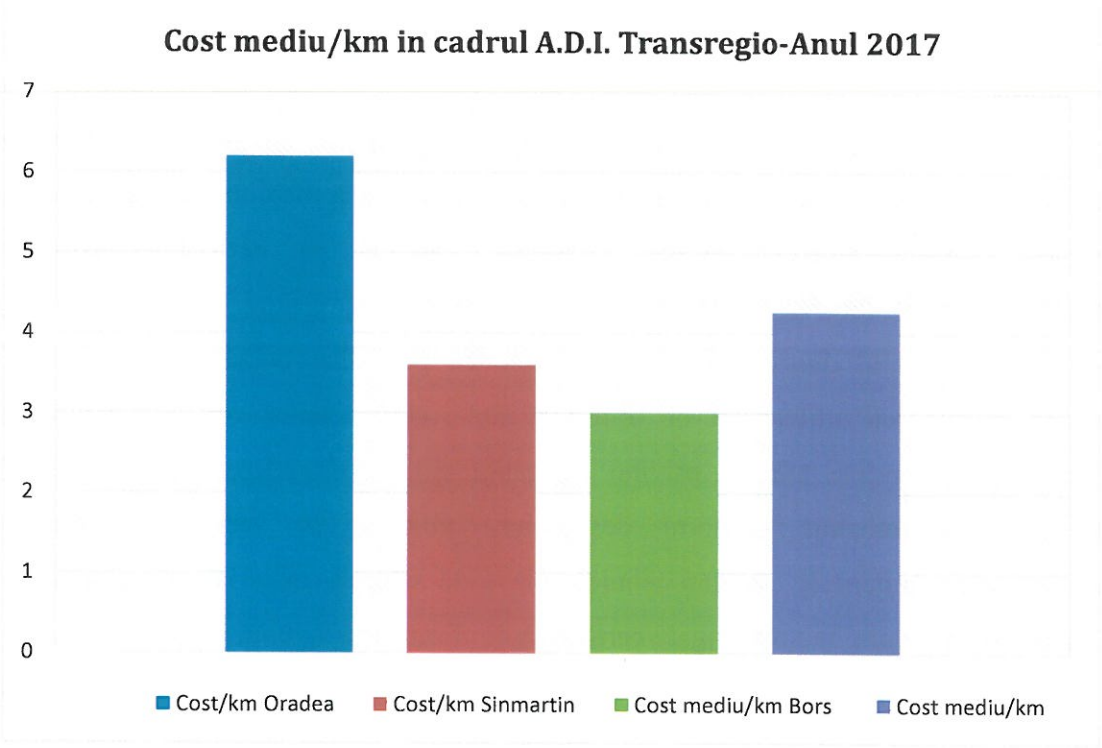
În acest sens, în baza informațiilor primite de la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AIDA-Transport Local Alba Iulia (Autoritatea de Transport din zona metropolitană Alba-Iulia), prețul/km este următorul :

AN	**Unitate Administrativ-Teritorială**	**Unitate Administrativ-Teritorială**	**Unitate Administrativ-Teritorială**
2017	ALBA IULIA	CIUGUD	SINTIMBRU
COST TOTAL	19.243.639	579.945	183.031
KM	2.075.700	204.600	78.360
COST/KM	**9,27 lei**	**2,83 lei**	**2,33 lei**



În ceea ce privește operatorul public S.C. Oradea Transport Local S.A., în urma auditului tehnico-economic întocmit de S.C. Institutul de Cercetări în Transporturi-INCERTRANS S.A. (Anexa 1 la prezentul Studiu de Oportunitate), a rezultat următorul cost/km operat în anul 2017 la nivelul serviciului de transport public local prin curse regulate din cele 3 unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio:

	TRAMVAIE	AUTOBUZE		
	Oradea	Oradea	Sanmartin	Bors
km	1.700.000	3.050.000	550.000	160.000
cost/km	12,3	6,2	3,6	3



Plecând de la aceste elemente comparative (prețul/km la autobuze), a rezultat un preț mediu de 4,26 lei/km operat de S.C. Oradea Transport Local S.A. (la nivelul celor 3 unități administrativ teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio), în timp ce prețul mediu perceput de operatorul privat la nivelul celor 3 unități administrativ-teritoriale din cadrul zonei metropolitane Alba-Iulia, s-a ridicat la suma de 4,81 lei/km.

În ceea ce privește costurile de mediu, este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri şi de consumul sporit de combustibil datorită congestionării traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătăţii publice şi a atractivităţii oraşelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafeţe de către traficul auto în mers şi staţionar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creşterea competivităţii transportului public de călători.

Administrarea și operarea serviciului de transport public prin atribuire directă se va face cu respectarea principiilor de mediu, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului.

Operatorul de transport va utiliza mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, se va asigura menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente,componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

De asemenea, atât Operatorul de transport cât și autoritățile local vor urmări achiziția de mijloace de transport moderne, cu impact minim asupra mediului, certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

Prin asigurarea de vehicule de transport public confortabile și nepoluante, informarea călătorilor în stații și în timpul călătoriei, managementul integrat al transportului public, sistemul de transport va conduce la creșterea atractivității transportului public la nivelul întregii comunități. Instrumentele de management oferite de sistemul de transport (numărarea călătorilor cu ajutorul sistemului de e-ticketing și urmărirea în timp real a poziției mijloacelor de tranport care sunt gestionate de operatorul de transport vor contribui și pe viitor la eficintizarea transportului public, prin asigurarea pe traseu a unui număr minim de vehicule de transport public, număr adaptat cererii reale pentru acest mod de transport. Efectul asupra mediului va fi acela de reducere a poluării, a emisiilor de noxe și a consumului de combustibil.

IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitara de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio)

Municipiul Oradea, Comuna Borș și Comuna Sânmartin s-au asociat și au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local ***TRANSREGIO***, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005 , având personalitate juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică.

Scop și obiective

Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului.

Serviciul a fost atribuit Oradea Transport Local SA în modalitatea gestiunii delegate, prin atribuire directă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 232/29.12.2013.

Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- să elaboreze și să aprobe Strategia de dezvoltare a Serviciului;
- să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- să elaboreze și să aprobe caietele de sarcini și regulamentul Serviciului de Transport public cu respectarea art. 23 alin. (4) din Legea nr. 51/2006;

- să elaboreze şi să aprobe documentaţiile de atribuire a contractelor de delegare şi să stabilească condiţiile de participare şi criteriile de selecţie a operatorilor, cu excepţia situaţiei atribuirii directe conform prevederilor art. 311 din Legea nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- să încheie contractele de delegare cu operatorii, în numele şi pe seama unităţilor administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- să monitorizeze executarea contractelor de delegare şi să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligaţiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce priveşte realizarea indicatorilor de performanţă, executarea lucrărilor încredinţate operatorilor şi calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) şi, în conformitate cu mandatul primit şi cu prevederile contractuale, să aplice penalităţile contractuale;
- să identifice şi să propună orice acţiuni vizând creşterea oportunităţilor de finanţare a proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să îmbunătăţească planificarea investiţiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- evaluarea fluxurilor de transport de persoane şi de mărfuri şi determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerinţelor de transport public local, precum şi anticiparea evoluţiei acestora;
- stabilirea traseelor principale şi secundare şi a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate şi atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;
- actualizarea periodică a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public interjudeţean, internaţional, feroviar de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze şi în regim de taxi;
- întocmirea şi urmărirea realizării programelor de înfiinţare, reabilitare, extindere şi modernizare a sistemelor de transport public local, în condiţiile legii;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înfiinţarea, reabilitarea, modernizarea şi extinderea unei părţi sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităţilor administraţiei publice locale;

- concesionarea, precum şi încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane şi a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităţilor;
- autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceştia a serviciului de transport public local: transportul public local de persoane prin curse regulate;
- elaborarea şi aprobarea normelor locale şi a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociaţiilor reprezentative profesionale şi patronale ale operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi, precum şi a organizaţiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului şi a valorilor stabilite de consiliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ;

IV.3 Operatorul Regional (OR)

Conform actului constitutiv, S.C. Oradea Transport Local S.A. este o societate comercială pe acțiuni, rezultată din reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local cu rol de operator pentru serviciile locale de transport public condusă de către Adunarea Generală a Asociaţilor, având ca acționari unitățile administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

Potrivit Art. 643 (1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane. Astfel capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A. În valoare totală de 14.848.000 lei, integral subscris şi vărsat, este divizat în 18.248 acțiuni, nominative cu drept de vot, emise în formă dematerializată, numerotate de la 1 la 18.248, cu o valoare nominală de 1.000 lei fiecare, reprezentând 100% din capitalul social. Structura acționariatului SC. Oradea Transport Local SA. şi participarea acționariatului la beneficii şi pierderi sunt următoarele:

- Municipiul Oradea reprezentat de Consiliul Local al Municipiului Oradea, deține 10.800 de acțiuni, reprezentând 99,98%, din capitalul social al S.C. Oradea Transport Local SA.
- Comuna Borș reprezentată de Consiliul Local Borș deține 1 acțiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.

- Comuna Sînmartin reprezentată de Consiliul Local Sînmartin deține 1 acțiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.

Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a asociatilor, la propunerea consiliului de administrație în funcție sau a asociatilor. Atribuțiile Adunării Generale a Asociatilor și ale Consiliului de Administrație sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare. Prin intermediul Adunării Generale a Asociatilor și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare. În plus, conform art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către Consiliul Local al Municipiului Oradea, astfel încât controlul unităților administrativ- teritoriale membre ADI Transregio asupra operatorului este total.

IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local

Contractul de delegare al seviciului de transport prin curse regulate nr. 232/29.12.2013 a fost încheiat pentru o perioadă de 6 ani. Pe perioada de derulare a contractului, între anii 2014-2018, organizarea serviciului de transport public local a adus numeroase beneficii pentru utilizatorii acestui mod de transport, acestea fiind menționate mai jos :

1. Program de transport unic și grafice de circulație integrate:

- grafice de circulație, care permit reducerea timpului de deplasare, interconectate și reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de către o singură autoritate de autorizare A.D.I. Transregio;
- fiecare unitate administrativ-teritorială asociată în cadrul A.D.I. Transregio își aprobă, prin intermediul Consiului Local, graficele de circulație ale curselor care deservesc acea localitate, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local și a Adunării Generale a Asociației (AGA) ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori.

- eliminându-se dezechilibrele actuale dintre zona centrală şi aria limitrofă apar, pentru prima dată, fluxuri de călători în prezent inexistente dinspre municipiu înspre zona periurbană şi invers (în anul 2013, pe relația Oradea – Sînmartin existau aproximativ 900 de abonați/lună, în timp ce, în prezent, numărul acestora a ajuns la 1.600 de abonați/lună).

2. Asigurarea unui nivel de serviciu mai ridicat (frecvențe mai bune, mijloace de transport mai noi, acoperire teritorială mai bună, mai multe tipuri de titluri de călătorie în funcție de nevoile cetățenilor).

3. Implicarea autorităților locale în gestionarea serviciului de transport public local prin curse regulate (autoritățile locale asociate în cadrul A.D.I. Transregio decid cu privire la programul de transport, tarifele aferente şi rutele aferente).

4. Creşterea accesibilității pentru cetățenii comunelor Borş şi Sînmartin.

5. Scăderea nivelului de poluare.

6. Utilizarea de pachete tarifare atractive – avantaje:

- integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a unui singur tip de legitimație de călătorie valabil pentru toate mijloacele de transport public local (card de mobilitate urbană), conform prevederilor art.1 alin. 4 lit. n din Legea nr. 92/2007;

- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor şi atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. Înainte de anul 2014, având regim de trasee județene, tarifele erau aprobate de către Consiliul Județean iar titlurile de călătorie nu erau valabile în transportul urban;

- aprobarea tarifelor de către fiecare administrație publică membră pentru traseele care o deservesc în strânsă legătură cu condițiile de transport pe care şi le dorește fiecare comună şi pe care le poate monitoriza şi sancționa nemijlocit.

7. Implementare sisteme inteligente de transport (e-ticketing, AVL, panouri de informare în timp real, plata titlu de călătorie prin sms, etc).

Valoarea adăugată a modului de organizare a serviciului de transport prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio se reflectă şi în indicatorii de performanță monitorizați în cei 4 ani de operare a acestui serviciu de către S.C. Oradea Transport Local S.A., conform situației prezentate mai jos:

TRANS REGIO

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

INDICATORI DE PERFORMANŢĂ REPREZENTATIVI 2014

pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio

Nr. crt.	Indicatorii de performanţă	Trimestrul I			Trimestrul II			Trimestrul III			Trimestrul IV			
		Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Măsura dispusă pentru neîndeplinire
1.	Numărul total de curse neefectuate	**100.333,0**	**99.610,0**	**0,72**	**100.585,0**	**99.872,0**	**0,71**	**98.561,0**	**97.847,0**	**0,72**	**102.878,0**	**102.147,0**	**0,71**	Subvenţia se diminuează cu 5% pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
2.	Numărul de curse pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 5 minute faţă de programul de circulaţie, monitorizate în staţia cap linie de plecare	Nr. curse planificate	Nr. curse cu întârzieri mai mari de 5'	Procent realizare max. 25%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 25%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		100.333,0	**872,0**	**0,87**	**100.585,0**	**821,0**	**0,82**	**98.561,0**	**797,0**	**0,81**	**102.878,0**	**873,0**	**0,85**	
3.	Numărul de trasee/zi pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 ore	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		1.980,0	**0,0**	**0,00**	**2.002,0**	**0,0**	**0,00**	**20.024,0**	**0,0**	**0,00**	**2.116,0**	**0,0**	**0,00**	
4.	Nerespectarea orarului de climatizare din incinta vehiculelor stabilit prin regulament intern	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		50,0	**1,0**	**2,00**	**32,0**	**0,0**	**0,00**	**32,0**	**1,0**	**3,13**	**41,0**	**1,0**	**2,44**	

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piaţa Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

INDICATORI DE PERFORMANŢĂ REPREZENTATIVI 2015

pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio

Nr. crt.	Indicatorii de performanţă	Trimestrul I			Trimestrul II			Trimestrul III			Trimestrul IV			
		Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Măsura dispusă pentru neîndeplinire
1.	Numărul total de curse neefectuate	**101.258,0**	**100.511,0**	**0,74**	**105.264,0**	**104.372,0**	**0,85**	**107.069,0**	**106.247,0**	**0,77**	**107.217,0**	**106.412,0**	**0,75**	Subvenţia se diminuează cu 5% pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
2.	Numărul de curse pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 5 minute faţă de programul de circulaţie, monitorizate în staţia cap linie de plecare	Nr. curse planificate	Nr. curse cu întârzieri mai mari de 5'	Procent realizare max. 25%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 25%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		101.258,0	**902,0**	**0,89**	**105.264,0**	**947,0**	**0,90**	**107.069,0**	**952,0**	**0,89**	**107.217,0**	**978,0**	**0,91**	
3.	Numărul de trasee/zi pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 ore	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		2.247,0	**0,0**	**0,00**	**2.456,0**	**0,0**	**0,00**	**2.484,0**	**0,0**	**0,00**	**2.300,0**	**0,0**	**0,00**	
4.	Nerespectarea orarului de climatizare din incinta vehiculelor stabilit prin regulament intern	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		112,0	**2,0**	**1,79**	**70,0**	**1,0**	**1,43**	**43,0**	**1,0**	**2,33**	**58,0**	**2,0**	**3,45**	

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

INDICATORI DE PERFORMANŢĂ REPREZENTATIVI 2016

pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio

Nr. crt.	Indicatorii de performanţă	Trimestrul I			Trimestrul II			Trimestrul III			Trimestrul IV			
		Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Măsura dispusă pentru neîndeplinire
1.	Numărul total de curse neefectuate	**108.532,0**	**107.824,0**	**0,65**	**110.017,0**	**109.291,0**	**0,66**	**107.994,0**	**107.409,0**	**0,54**	**104.623,0**	**103.923,0**	**0,67**	Subvenţia se diminuează cu 5% pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
2.	Numărul de curse pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 5 minute faţă de programul de circulaţie, monitorizate în staţia cap linie de plecare	Nr. curse planificate	Nr. curse cu întârzieri mai mari de 5'	Procent realizare max. 25%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 25%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		108.532,0		**0,00**	**110.017,0**		**0,00**	**107.994,0**		**0,00**	**104.623,0**		**0,00**	
3.	Numărul de trasee/zi pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 ore	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		2.275,0	**0,0**	**0,00**	**2.336,0**	**0,0**	**0,00**	**2.454,0**	**0,0**	**0,00**	**2.300,0**	**0,0**	**0,00**	
4.	Nerespectarea orarului de climatizare din incinta vehiculelor stabilit prin regulament intern	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		67,0	**2,0**	**2,99**	**46,0**	**1,0**	**2,17**	**48,0**	**1,0**	**2,08**	**21,0**	**0,0**	**0,00**	

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

INDICATORI DE PERFORMANŢĂ REPREZENTATIVI 2017

pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio

Nr. crt.	Indicatorii de performanţă	Trimestrul I			Trimestrul II			Trimestrul III			Trimestrul IV			
		Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 2%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 4%	Măsura dispusă pentru neîndeplinire
1.	Numărul total de curse neefectuate	**102.928,0**	**101.914,0**	**0,99**	**101.983,0**	**101.071,0**	**0,89**	**98.613,0**	**97.738,0**	**0,89**	**93.490,0**	**90.200,0**	**3,52**	Subvenţia se diminuează cu 5% pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
2.	Numărul de curse pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 5 minute faţă de programul de circulaţie, monitorizate în staţia cap linie de plecare	Nr. curse planificate	Nr. curse cu întârzieri mai mari de 5'	Procent realizare max. 25%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 20%	Nr. curse planificate	Nr. curse efectuate	Procent realizare max. 25%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		102.928,0	**848,0**	**0,82**	**101.983,0**	**792,0**	**0,78**	**98.613,0**	**314,0**	**0,32**	**93.490,0**	**617,0**	**0,66**	
3.	Numărul de trasee/zi pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 ore	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Nr. trasee existente/zi x nr. zile trim. I	Nr. trasee/zi suspendate mai mult de 24 ore x nr. zile	Procent realizare max. 1%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		2.340,0	**0,0**	**0,00**	**2.366,0**	**0,0**	**0,00**	**2.454,0**	**0,0**	**0,00**	**2.453,0**	**0,0**	**0,00**	
4.	Nerespectarea orarului de climatizare din incinta vehiculelor stabilit prin regulament intern	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Nr. total sesizări înregistrate la operatorul de transport	Nr. de sesizări în care nu s-a respectat orarul de climatizare	Procent realizare max. 5%	Subvenţia se diminuează cu 5% din subvenţia datorată pentru perioada în care s-a constatat nerespectarea indicatorului
		67,0	**1,0**	**1,49**	**46,0**	**0,0**	**0,00**	**48,0**	**2,0**	**4,17**	**103,0**	**0,0**	**0,00**	

În ceea ce privește natura contractului care va face obiectul prezentei proceduri de atribuire în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio, aceasta este aceea specifică unui contract de servicii publice[1]. În acest sens, Operatorul este un operator de serviciu public, acesta fiind definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente şi are toate obligaţiile legale ce decurg din această calitate.

Contractul de Servicii Publice, indiferent de forma juridică şi natură, defineşte domeniul de aplicare al serviciului, calitatea cerută şi măsurile sale de control, nivelul plăţilor (compensatorii / subventii) pentru servicii, precum şi alocarea de drepturi, obligaţii şi partajarea riscurilor între părţi. Contractul de Servicii Publice asigură o stabilitate pe termen lung şi o predictibilitate a serviciului de transport în comun. Un Contract de Servicii Publice este esenţial pentru a asigura o utilizare corectă a investiţiilor mobile şi imobile co-finanţate cu fonduri UE, prin urmare, o condiţie precontractuală pentru finanţarea UE. Dispoziţiile contractelor de servicii publice trebuie să respecte legislaţia naţională, dreptul comunitar (în special Regulamentul 1370/2007), precum şi standardele fiscale şi contabile naţionale. Atribuirea unui contract de servicii publice şi acordarea unor drepturi exclusive în conformitate cu obligaţiile de serviciu public ar trebui să urmeze regulile definite în Regulamentul 1370/2007 (în special art. 5), precizând, în esenţă, că: în cazul „operatorului intern" (astfel cum este definit în Regulament), contractele de servicii publice pot fi încredinţate direct, fără licitaţie competitivă.

În ceea ce privește conținutul obligatoriu al Contractului de Servicii Publice, conform Regulamentului 1370/2007, acesta include:

- natura şi domeniul de aplicare geografic al obligaţiei de serviciu public;

[1] Conform art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 Contractul de Servicii Publice este actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.

- definirea transparentă a parametrilor de compensare şi de orice drepturi exclusive acordate, care nu vor duce la o supracompensare a Operatorului;
- definirea regulilor de identificare şi stabilire a costurilor legate de obligaţia de serviciu public;
- reguli de alocare a veniturilor tarifare;
- durata contractului;
- definirea standardelor de calitate a serviciilor.

CAPITOLUL V. INVESTIŢIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Oradea trebuie menţinut şi dezvoltat la acelaşi nivel şi în comunele limitrofe, membre ale A.D.I. Transregio, fiind necesare următoarele investiţii:

- amenajarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afişarea în staţiile de transport public de pe traseele A.D.I. Transregio a hărţii schematice şi a programului de transport;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.A.I. 353/2007, autorităţile administraţiei publice locale membre A.D.I. Transregio vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator bus) şi iluminarea zonelor staţiilor de transport public;
- adaptarea staţiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spaţiilor de acces spre uşa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (A.D.I. Transregio) şi în parteneriat cu organizaţiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al

persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22, lit. C din Legea 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- folosirea unor autobuze şi tramvaie cu dotări superioare pentru a asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiţionat, iluminat interior corespunzător, etc;
- modernizarea parcului auto şi folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puţin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- reînnoirea sistemului AVL şi modernizarea sistemului de e-ticketing;
- continuarea investițiilor în achiziția de panouri de informare în timp real a călătorilor;
- realizarea de proiecte de cercetare şi de demonstraţie pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero şi a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari şi în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun şi afişarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării legitimaţiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în staţiile de autobuz/tramvai cu un aflux mare de călători, staţii de autobuz/tramvai stabilite de comun acord cu A.D.I. Transregio;
- construire linie noua de tramvai in Municipiul Oradea traseul Calea Aradului – str.Fagarasului – str.Atelierelor (cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D. Cantemir;
- achiziția a 20 de tramvaie noi;
- construirea Podului Centenarului, care va fi utilizat prioritar pentru mijloacele de transport in comun (autobuze);
- modernizare punct de redresare in zona Cicero, Municipiul Oradea;
- interventii asupra liniei de tramvai din zona Nufarul – Cantemir;
- achizitie de autobuze;

CAPITOLUL VI. DURATA ŞI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE

Referitor la durata contractelor de servicii publice, există 3 categorii de dispoziţii legale care reglementează acest aspect:

1. În conformitate cu art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată şi nu depăşeşte 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul şi cu autobuzul şi 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată şi cu alte moduri de transport pe şine.

2. Pe de altă parte, prevederile legislaţiei naţionale, respectiv art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, impun o durată fixă a serviciilor de delagare a serviciului de transport public local, respectiv 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze si 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troileibuze si mijloace de transport pe cablu.

Legea nr. 92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurenţial şi al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate şi ocrotite în legislaţia Uniunii Europene.

În acest sens, dispoziţiile art. 28 alin.(1) din legea examinată circumstanţiază, în funcţie de specificul fiecărei activităţi desfăşurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii, astfel: 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze, 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze şi mijloacele de transport pe cablu, 5 ani pentru transportul fluvial şi 5 ani pentru transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere. Referitor la aceste durate, Curtea Constituţională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituţionalitate a prevederilor art. 28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiţia rezonabilităţii, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfăşurarea activităţii şi realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanţiat, proporţional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar şi în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

3. Pe de altă parte, art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, completată şi modificată de OUG 58/2016, statuează că: " Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabileşte, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 şi ale Legii nr. 100/2016 şi nu va depăşi durata maximă necesară recuperării investiţiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autorităţile administraţiei publice locale, cu excepţia celor care sunt membre ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficienţa economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."

Din interpretarea articolelor de mai sus, aplicând principiul de drept per a contrario, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiune directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze si 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troileibuze si mijloace de transport pe cablu.

În ceea ce privește durata contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio, trebuie avut în vedere faptul că S.C. Oradea Transport Local S.A. deține mijloace fixe (tramvaie, autobuze si echipamente) achizitionate din surse proprii, in valoare de 169 milioane lei. Valoarea amortizată a acestora este de aproximativ 106 milioane de lei, în timp ce valoarea neamortizată este de aproximativ 63 milioane lei. Din valoarea neamortizată de 63 milioane lei, in urmatorii 6 ani se vor amortiza 56 milioane lei (88%), restul de 7 milioane de lei, urmând a fi amortizați după anul 2025. In această valoare sunt incluse si tramvaiele ULF (Ultra Low Floor) achizitionate in anul 2008 (a căror perioadă de amortizare se incheie in anul 2025) si valoarea ramasa de recuperat prin amortizare, care este de 52 milioane lei. În acest sens, având în vedere faptul că perioada de recuperare a investițiilor efectuate din surse proprii este de minim 6 ani, este indicat ca durata contractului de delegare să fie de 6 ani.

Prin urmare, pentru conformarea cu legislația de specialitate și pentru corelarea celor 2 categorii de transport (autobuze şi tramvaie), recomandăm ca durata contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio (Municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sînmartin), care urmează a fi încheiat cu S.C. Oradea Transport Local S.A., în calitate de operator regional intern, să fie de 6 ani.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

În cea ce privește valoarea Contractului de delegare, potrivit Auditului tehnic-economic al activității operatorului, aceasta este estimată la nivelul valorii **de 129.305.466 lei/6 ani respectiv 21.550.911/an.**

CONCLUZII

Având în vedere:

- analiza situației existente privind organizarea serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. Transregio, plecând de la Programul de transport executat în prezent, baza materială cu care operatorul execută programul de transport, indicatorii de performanță ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare aflat în executare, investițiile realizate și planificate pentru modernizarea serviciului de transport public;
- auditul tehnico-economic prin care se stabilesc parametrii pe baza cărora se calculează compensația în prealabil, în mod obiectiv și transparent, pentru a evita ca aceasta să confere un avantaj economic;
- faptul că S.C. Oradea Transport Local S.A. este operatorul intern al unităților administrativ-teritoriale Oradea, Borș și Sînmartin (membre ale A.D.I. Transregio);
- necesitatea continuării furnizării serviciilor de transport public de interes economic general și de modernizare a transportului public de călători în cadrul A.D.I. Transregio;
- respectarea tuturor cerințelor din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

Se propune delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă către Oradea Transport Local SA, cu condiția parcurgerii tuturor etapelor procedurale conform legislației naționale în vigoare.

Întocmit,

Barna Ciprian
Expert

Marcu Sebastian
Consilier Juridic

Anexa 2 la H.C.L

PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ţa Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Data:

(PROIECT DE) **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Încheiat azi ____/____/2019

ART. 1 PĂRŢILE CONTRACTANTE:

MUNICIPIUL ORADEA cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr.1, județ Bihor, reprezentat prin domnul primar Ilie BOLOJAN,

COMUNA BORȘ cu sediul în sat Borș, nr. 200, comuna Borș, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Geza BATORI,

COMUNA SÎNMARTIN, sat Sînmartin, bdul. Felix, nr. 105, comuna Sînmartin, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Cristian LAZA

prin

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO, cu sediul în Oradea, Piaţa Unirii nr. 1-3, judeţul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Adrian FOGHIȘ , director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă ***(delegatar),*** pe de o parte, în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale Municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sînmartin,

ORADEA TRANSPORT LOCAL SA., cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Pop Viorel Mircea, având funcția de director general, în calitate de Operator ***(delegat),*** pe de altă parte,

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern.

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători la nivelul unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţată în aparatul tehnic al asociaţiilor intercomunitare de transport public;

„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă conform mandatelor acordate: Municipiul/Comuna/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („**ADI**"), care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferențe de tarif"	Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetele locale sau din bugetele altor institutii

	stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;.
„Obligații de serviciu public OSP"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE

	nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă societatea comerciala care are competenţa şi capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condiţiile reglementărilor în vigoare, şi care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la

	prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local"	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.

	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.
2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea dreptul sa încaseze cofinanțarea de la agenții economici care contribuie la cheltuielile de exploatare pentru cursele regulate;

iv. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;

v. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

vi. Este titularul dreptului de exploatare al infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea consiliilor locale ale membrilor asociați.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotarârile Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu pincipiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea contractantă către operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 4.4.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.
5.2 Termenul de la pc. 5.1 curge de la data semnării prezentului contract.
5.3 Contractul poate fi prelungit prin act adiţional, în condiţiile legii.
5.4 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENŢA

6.1 În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunului, reprezentand 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispozitia Operatorului de catre unitatile administrativ-teritoriale asociate in cadrul A.D.I. Transregio. Cuantumul redeventei în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.
6.2 Operatorul va achita unităților administrativ-teritoriale asociate in cadrul A.D.I. Transregio, până la data de 31 Ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.
6.3 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalităţi de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.
6.4 În caz de întarziere la plata a redeventei cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garantia constituita de Operator cu suma datorata de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 50.000 lei.
7.2 Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorității contractante si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.
7.3 Garanţia se restituie la încetarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și pe acei călători

care beneficiază de alte gratuități și reduceri prevazute de orice alte acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.
8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.
8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de facilități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.
8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de pasageri care beneficiază de diferite facilități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.
8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.
8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intra în calculul compensarii pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plații facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația
CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; **c unitar** este calculat cu includerea amortizarii investiţiilor operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investitilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.

C unitar tramvaie /an/U.A.T. = ... lei/ km

C unitar autobuze /an/U.A.T. = ... lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizati de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport , potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport astfel:

CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) + (c unitar autobuze x Km autobuze)

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 31 martie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent si va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilita de Părți este de 3.49%. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial în maxim 30 de zile de la publicarea pe site-ul Comisiei Europene și nu va depasi rata swap pentru România aferenta perioadei contractuale specifice, la care se adaugă 100 de puncte de bază.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de catre Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este indreptatit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- Nu se includ diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.

9.3. Raportul lunar de constatare si factura vor fi întocmite si prezentate de Operator U.A.T.-urilor asociate in cadrul A.D.I. Transregio/aparatului tehnic-operational al A.D.I. Transregio până la data de 15 a lunii următoare celei in care s-a derulat operarea serviciului de transport public local prin curse regulate.

Compensația va fi plătită de fiecare unitate administrativ teritorială membră a A.D.I. Transregio, in maxim 5 zile lucrătoare de la data inregistrarii facturii emise de Operator.
9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, în termenul prevăzut la art. 9.3, U.A.T.-urile membre ale A.D.I. Transregio vor plăti partea necontestată, urmând ca pentru partea contestată să fie prezentată o justificare a refuzului de plată.
9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.
9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va restitui diferenţa rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, conform art. 9.6.
9.8. Părțile vor datora penalităţi de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.
9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. in cursul anului, in conditiile prevazuta in Anexele 10.1. si 10.2.
9.10.Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevazut in Anexa 10.2.
9.11. Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea si receptionarea unor lucrari de investitii sau achizitia de vehicule/echipamente care au ca efect o influenta sensibila asupra costurilor Operatorului.
9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Local/Adunarea Generală a A.D.I. Transregio in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, in vederea asigurarii necesarului de sume pana la sfarsitul anului.
9.13. Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata in Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. A.D.I. Transregio în baza hotărârilor de Consiliu Local ale unităților administrativ-teritoriale membre va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
10.3 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
10.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea AGA Transregio și avizat de consiliile locale ale unităților-administrativ-teritorile membre ale A.D.I. Transregio, care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorităţii Contractante este realizat de către Operator și alte organe abilitate, imputernicite de Primar, potrivit prevederilor legale.
10.7. Operatorul este obligat sa dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să intreprindă toate acţiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.
10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate şi ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.
10.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

11.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.
11.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.
11.3 Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.
11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi

se comunică după recepţia lucrărilor Autorităţii Contractante pentru înregistrare în evidenţa patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 şi este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului.
ii. Autoritatea Contractantă, prin fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră proprie. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Operatorului.
12.1.3 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreţinere rigole, curăţenie şi salubrizare, etc.) este obligaţia fiecărei unităţi administrativ teritoriale pe raza ei de competenţă.
12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optimă, pe care il va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia şi actele normative prevăzute în Anexa 1, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin intocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.
12.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorităţii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulaţie) pentru anul următor.
12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.
12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.
12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depăşeşte capacitatea de transport, precum şi atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza faţă de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

12.4 Cerinţele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuate prin curse regulate:
i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;
iii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii: i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului; ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate; iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa nr. 5.1;
12.4.3 Operatorul poate achiziţiona doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 5 ani pentru autobuze şi de 15 ani pentru tramvaie şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 4 .

12.5 Siguranţa

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.
12.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.
12.5.3 Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Autoritatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa nr. 11 la Contract.
12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.
12.6.4 Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.
12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.
12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menţine pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorităţii în intersecţiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

i. menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;
ii. stabilirea priorităţilor de trafic;
iii. transmisia, înregistrarea şi stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
12.8.2 Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie şi echipamentele de bord, potrivit specificaţiilor din Anexa nr. 5.1 şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a serviciului de transport avizat de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și aprobat prin Hotărârea AGA Transregio, care prevede obligaţiile călătorilor, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorităţii Contractante este realizat de către Operator în

condiţiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) şi (2) şi art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract licenţa de transport valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
13.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract autorizatie de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.
13.1.3 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1. Operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă trebuie să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.
13.2.2. Fără a aduce atingere prevederilor de art. 13.2.1. operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.
13.3.2 Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i. conturile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri.

ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor din partea Autorităţii Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

13.4.1 Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
13.4.2 Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
13.4.3 Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de intreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.
13.4.4 Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit art. 12.1.4, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.
13.4.5 Operatorul are obligaţia să fundamenteze bugetul anual pentru întreţinerea curentă şi reparaţiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliile Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

13.4.6 Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi a instalaţiilor auxiliare acestora.
13.4.7 Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, şi spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.
13.4.8 Operatorul are obligaţia de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.
13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5 Siguranţa şi confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.
13.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare.
13.5.3 Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.
13.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificarile necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.
13.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
13.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;.

13.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
13.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
13.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor.
13.5.11 Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;
ii. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor;
iv. Codul de conduită al şoferilor vehiculelor;
v. Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;
vi. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

13.6.2 Procedurile interne menţionate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activităţi conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure şi alte activităţi de transport conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
ii. Operatorul îşi acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfasurarii acestor activitati;
iii.Activităţile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate;

13.7.2 Activităţile prevăzute la art. 13.7.1 pot include, cu respectarea dispozițiilor legale, publicitatea pe mijloacele de transport și în stațiile publice, transportul prin curse regulate speciale, transportul internațional etc.

13.7.3 Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate nu

intră în calculul compensaţiei stabilite conform formulei de la art. 9.1. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Obligaţia de serviciu public şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate profiturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea şi subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Autorităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.
13.8.2 Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1.Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, cu scopul de creşte utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.
13.9.2.Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligaţia să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.
13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modicările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe siteul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
13.10.4 Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie/intervalele de succedare ale mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.
13.10.5 Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza Autorităţii Contractante.

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze şi tramvaie efectuat prin curse regulate

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi sa presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.
13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, şi actele normative în vigoare.
13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Autorităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.
13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.
13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.
13.11.6 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.
13.11.7 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.
13.11.8 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
13.11.9 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
13.11.10 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze si

tramvaie efectuat prin curse regulate şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Local.
13.11.11 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.
13.11.12 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.
13.11.13 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Autorităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.
13.11.14 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.
13.11.15 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.
13.11.16 Operatorul are obligaţia să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
13.11.17 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.
13.11.18 La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă actualizată.
13.11.19 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
13.11.20 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.
13.11.21 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiţii de

siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului).
13.11.22 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.
13.11.23 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.
13.11.24 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare.
13.11.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.
13.11.26 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situaţia în care acesta operează fără aprobare.
13.11.27 Operatorul are dreptul să solicite Autorităţii Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.
13.11.28 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Autorităţii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Autorităţii Contractante.
13.11.29 Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
13.11.30 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE AUTORITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Autorităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
14.1.2 Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
14.1.3 Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.
14.1.4 Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, are obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.
14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.
14.1.6 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligația de a înființa și amenaja stațiile publice, inclusiv cu respectarea cerințelor Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate şi de îndeplinire a Obligaţiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluţiona obiectiile Operatorului în termen de 10 zile.
14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.
14.2.4 La sfârşitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Autorităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călătorii efectuate.
14.2.5 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa nr. 11, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.
14.2.6 Operatorul are obligaţia de a asigura accesul Autorităţii Contractante la orice informaţiile privind prestarea Serviciului de transport public şi exploatarea bunurilor concesionate, in termen de 10 zile la cererea Autorităţii Contractante.
14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.
14.2.9 Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.
14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.
14.2.11 Pe baza sondajelor şi controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătăţirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate; rezultatele sondajelor şi controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanţă şi actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 16. FORŢA MAJORĂ

16.1 Prin forţă majoră se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din Contract.
16.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.
16.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
16.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenţa Părţilor. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
16.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră. De asemenea, Partea este obligată sa reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.
16.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.
17.2 În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situaţie caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condiţiilor următoare:
a) schimbarea excepţională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
b) schimbarea împrejurărilor nu a fost şi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
c) Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligaţiilor uneia dintre Părţi, la solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului.
17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 18. CONDIŢII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiţii reprezintă, cumulativ, condiţii suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiţiilor de mai jos şi va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obţine Licenţă de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

ii. Operatorul obţine copii conforme ale Autorizaţiei de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a

prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.
19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
19.3 Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor art. 16.6 din Contract.
19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorităţii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenţei stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puţin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

f) Pierderea valabilităţii uneia sau mai multor Licenţe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizaţiei de transport;

g) Pierderea valabilităţii Licenţei de transport şi/sau a Autorizaţiei de transport;

h) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorităţii Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plăteşte Compensaţia sau Diferenţele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligaţiilor contractuale săvârşite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin

transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părţi ("Notificarea de încetare").
19.7 Inainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente: i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile; ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite; şi iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte).
19.8 Daca Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpă Notificarea de încetare.
19.9 Dacă Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.
19.10 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.
19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorităţii Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorităţii Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum şi pe cele în curs de realizare; şi

ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, în condiţiile

stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.
20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini;
iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1. şi nr. 6.3.2.
v. 1.000 lei pentru nerespectarea gravă a conditiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).
vi. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor minime de salubrizare a mijlocului de transport.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.
21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanţă, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.
21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.
21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 10 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.
21.4.2 Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului,

Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
23.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Noului Cod civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.
24.3 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinaţie;

(ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la: Oradea, Piața Unirii nr.1, cam. 132, telefon: 0259 408804, aditransregio@gmail.com .

Către Operator la: Adresa: Oradea, str. Atelierelor, nr. 12, Fax: 0259 426010 Tel: 0259 423212.

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, Legea nr. 51/2006 respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007.
25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.
În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
25.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.
24.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.
Prezentul contract a fost semnat astăzi, [.....], în 2(două) exemplare originale, din care unul pentru Autoritatea Contractantă şi unul pentru Operator.

AUTORITATE CONTRACTANTĂ

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

Municipiul Oradea

Comuna Borş

Comuna Sînmartin

OPERATOR

Oradea Transport Local S.A.

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Călători
Anexa 2 – Program de Transport
Anexa 2.1 Programul de transport
Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Reteaua de Tramvaie
Anexa 2.1.2 - Lista stațiilor de tramvai
Anexa 2.1.3 – Program de Transport pentru Reteaua de Autobuze
Anexa 2.1.4 – Lista stațiilor de autobuze
Anexa 2.2 – Program de Circulatie
Anexa 2.2.1 – Program de Circulatie Tramvaie
Anexa 2.2.2 – Program de Circulatie Autobuze
Anexa 3 – Programul de Investitii
Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului
Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii
Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
Anexa 4.1 – Bunuri de Retur Anexa
Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate
Anexa 5 – Mijloace de Transport
Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport
Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea OSP – Autobuze
Anexa 5.3 - Lista Mijloacelor de Transport Utilizatela Prestarea OSP –Tramvaie
Anexa 6 – Tarife de călătorie
Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie şi Programul de Functionare
Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor
Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale
Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare
Anexa 7 – Diferentele de Tarif
Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun
Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif
Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială
Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată
Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru
Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru
Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru
Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul a Penalităţilor
Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane
Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala
Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 3 la H.C.L.

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

CAP. I
Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în A.D.I. Transregio, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. Transregio.

CAP. II
Cerinţe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio va asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. şi aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;

o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat , care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio , sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

5. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Delegatul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu

handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;
- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

ART. 8

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

ART. 9

Programul lucrărilor de investiţii:

(1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.

(2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
- alocaţii de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
- surse proprii ale delegatului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia delegatului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) La sfârşitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

(4) La sfârşitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de ieşire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Raportul de ieşire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziţie de scoatere din funcţiune toate datele prevăzute de legislaţia în vigoare.

(5) Delegatul are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

(6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea delegatului cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 10
Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

(1) În funcţie de natura activităţii serviciile de administrare ale domeniului public şi privat pot fi servicii care presupun activităţi de natură economică, care se autofinanţează sau servicii care presupun activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor şi preţurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin subvenţii de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:

- organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor , preţului biletelor şi alocaţiei bugetare;
- ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;
- acoperirea prin tarife, preţul biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

(3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice,

etc.) precum şi din subvenţii de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Delegatul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAP. III
Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 12

(1) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmeşte și se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut **în anexa 2.1** la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean, interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

ART. 13

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 și 2.1.4 la contractul de servicii publice de transport. (conţin denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română şi maghiară.

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Stațiile de vânzare a legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător. Afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime. Programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compostoare, în tura de noapte şi ziua la capăt de linie se vor verifica şi remedia toate compostoarele astfel încât călătorii să-şi poată composta biletele oriunde în vehicul.

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;

28. să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulaţie mijloace de transport care nu au uşa din faţă accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menţine în funcţiune un post telefonic public care să dea relaţii publicului călător 24/24 ore.

Anexa 4 la H.C.L.

REGULAMENTUL

pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate

CAP. I
Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;
b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;
e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public localde persoane** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al

combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. **autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licenţiat în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), în condiţiile legii;

4. **autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. **caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

6. **copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenţei de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. **cartelă magnetică** – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

8. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. **compensaţie de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. **drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea

ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuzepe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimaţie de călătorie – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimațiilor de călătorie (forme, condiții de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederiile art. 25-38 din Secțiunea a IV-a prezentul Regulament.

29. călătorie– utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

ART. 4
Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II
Efectuarea transportului public de persoane

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5
(1) Transportul public se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:
(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, aşa cum acesta este definit şi autorizat conform prevederilor prezentei legi;
(b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe şină depăşeşte limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
(c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către ADI Transregio;
(d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și tramvaie, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în judeţul Bihor.
(e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
(f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat;
(g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

ART. 6
(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor

specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
   a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
   b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
   c) informarea publicului călător;
   d) executarea transportului public local de persoane în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
   e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
   f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
   g) corelarea curselor judeţene, interjudeţene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din staţiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
   h) operatorul de transport public local va elabora şi va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.

(2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) ADI Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECŢIUNEA a 2-a
Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.

(2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

ART. 11

(1) Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la alin.(1), după caz.

ART. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.
(2) Licenţa de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licenţiată în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a
Licenţe şi autorizaţii

ART. 14

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale

membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă și cu avizul Consiliului Județean.

(3) Licenţele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport precum şi a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obtinerii unei licenţe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :

a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
b) dovada plăţii tarifului de eliberare a licenţei de traseu, conform ***anexei nr. 4***.

(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

a. staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;
b. numărul şi capacitatea autobuzelor;
c. intervalul de succedare a curselor;
d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
e. zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 15

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 16

În situatia distrugerii, pierderii sau furtului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
b) documentul deteriorat, după caz;
c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenţei de traseu, după caz;
e) dovada plăţii tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 17

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse şi va avea înscrisă menţiunea « **DUPLICAT** ».

ART. 18

În situaţia modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licenţa de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licentei de transport, conţinând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

d) dovada plăţii tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 19

Documentul nou, conţinând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

Retragerea autorizaţiei de transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 20

Retragerea autorizaţieide transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârşirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenţei de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activităţii operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenţei de transport.

ART. 21

(1) Se consideră ***abateri grave*** de la conduita profesională acele comportamente care:

a) afectează substanţial calitatea şi siguranţa serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalităţii;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurenţa;
e) instituie monopolul în piaţă sau manifestă tendinţe monopoliste, neconcurenţiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:

a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea, licenţierea ori executarea serviciului respectiv;

b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încalcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune directă a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
g) transmiterea autorizaţiilor de transport şi a licenţelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
h) folosirea conducătorilor auto care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită;
i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătoreasca rămasă definitivă şi irevocabilă;
j) oprirea în staţii sau alte locuri decât cele permise de licenţă în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către ADI Transregio și este prevăzut în anexa nr. 15 la contractul de delgare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în

conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.
(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.
(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24
(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.
(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a
Tipuri de legitimații de călătorie

ART. 25
(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.
(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimaţie de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament şi portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume şi poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoţitorilor persoane invalide, elevilor, studenţilor şi altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat şi netipărit (fără nume şi poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituţie formatat, fără personalizare cu nume şi poză – transmisibil pentru angajaţii instituţiei;

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :

a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi şi personalizat la cerere);

b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART.26

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimaţie de călătorie valabilă dacă îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- în cazul biletului:

1.corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;
2. este în perioadă de valabilitate;
3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3)Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin faţa validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afişaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin faţa validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afişaj.

ART. 27

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete şi abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio.

(2) Cardul nominal va fi inscripţionat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) şi poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului şi poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament şi portofel electronic este formatat şi codat. Cardul este reutilizabil şi reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 28
Emiterea cardurilor electronice de călătorie:
(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoţitori persoane invalide, elevi, studenţi, etc.) există obligaţia personalizării prin imprimare pe card a numelui şi fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.
(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 29
Încărcarea şi reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel
(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puţin două călătorii pe mijloacele de transport public.
(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 30
Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament
Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 31
Transferul informaţiilor de pe card, blocarea cardului electronic
(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare elibererarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul şi transferul informaţiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
(2) În cazul nefuncţionării (distrugere, defectare sau pierderea) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informaţii de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul şi perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA şi card magnetic inclus).

ART. 32
(1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament şi tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
(2) Portofelul electronic prin validare se micşorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulţi pasageri din acelaşi vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din

momentul validării, în prezenţa cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

ART. 33
Bilet de hârtie 2 călătorii poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat.Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

ART. 34 Bilete SMS
(1)Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.
(2)Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.
(3)Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricţionare de număr de călătorii şi fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

ART. 35 Achiziţia biletului SMS
(1) Achiziția biletului SMS de călătorie şi a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate reţelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plăţii, mesaj care va conţine intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) şi linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS şi a legitimației de 1 zi.
(2)Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.
(3)Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe acelaşi telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conţine câte un cod unic. In această situaţie, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane îşi întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că deţin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete
Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete și abonamente montate în locații fixe si POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1)**Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locație fixă și permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.
(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.
Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:
- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția aceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

ART.37 Bilet achiziționat de la şofer (conducătorul auto)

(1) *Bilet şofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2)*Bilet şofer metropolitan*
-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare
-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite detinătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

ART.38 Bilet de suprataxă-format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

SECŢIUNEA a 5-a
Facilităţi la transportul public

ART. 39

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ADI Transregio, unităţile administrativ teritoriale membre pot acorda facilităţi de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilităţi la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de razboi;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniţilor şi luptătorilor la Revoluţia din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;

II. Facilităţi la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;

b) elevi;

c) studenţi;

d) tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflaţi în dificultate şi confruntaţi cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;

e) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ADI Transregio, subvenţiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităţilor administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în

conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 40

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră ADI Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligația de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.

(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.

(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării:

- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor);
- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 102/2005 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Autorităţii Naţionale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum şi pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date;

- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice.

(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.
(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECŢIUNEA a 6-a
Siguranţa rutieră

ART. 41
În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.
ART. 42
Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43
Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:
1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să asigure respectarea normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 44
Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 45
Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
7. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate staţiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimaţiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat şi necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ţinută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligaţia de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL şi de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliţie, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă uşile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în staţie;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 46
Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 47
Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 7-a
Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

ART. 48

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștiință;
2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unități administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
11. cel putin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă şi acces pentru persoane cu dizabilităţi locomotorii;
12. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid,

materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
16. să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ţinute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conţin produse neadmise la transport;
    - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluşi şi copii mici;
21. se admite urcarea in vehicul a persoanelor cu dizabilităţi locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislaţiei operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricaţie, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, in vehicule;
27. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;

31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
32. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor si obligaţiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancţiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III
Drepturi şi obligaţii

ART. 49
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 50
Operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să solicite actualizarea cu rata inflaţiei, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;
i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 51

(1) Suplimentar, faţă de obligaţiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligaţii:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze şi să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
13. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt

concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

16. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
21. să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:
    a. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    b. cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
    c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    d. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    e. toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
    f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
    g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
    h. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    i. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulaţie;
    j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

24. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

(3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

ART. 52

Dotarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban şi panouri de afişaj dinamic, în staţie, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio

ART. 53

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 54

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;
d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 55

(1) Obligaţiile utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
f) urcarea şi coborârea călătorilor se va face numai în staţii.
g) să prezinte legitimaţia de călătorie la cererea personalului cu atribuţii de control a îndeplinirii obligaţiei utilizatorilor stabilite la lit. a);
h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ţinută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condiţiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimaţiei validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehicului, adică coborârea la prima staţie. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

a) să circule fără legitimaţie de călătorie valabilă;
b) să urce, să coboare, să ţină deschise ori să forţeze deschiderea uşilor în timpul mersului autovehiculului;
c) să călătorească pe scări sau pe părţile exterioare ale caroseriei vehiculului;
d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanţe;
e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcţiunii;
f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
g) cerşitul;
h) lipirea de afişe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afişajul se va face numai de către personalul desemnat şi în conformitate cu dispoziţiile în vigoare;
i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
j) murdărirea şi degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilităţii în timpul mersului;
l) fumatul în autovehicul;
m) călătoria în stare de ebrietate;
n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii uşilor;
o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi şi bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimaţiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimaţiile de călătorie valabile şi validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.
Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.
Călătorii sunt obligaţi să prezinte legitimaţia de călătorie la solicitarea agenţilor constatatori.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliţiei, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienţi, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligaţi să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staţionare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport şi aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV
Indicatori de performanţă

ART. 56

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în ***anexa 5*** a prezentului regulament.
(2) ADI Transregio poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză şi evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniţi indicatorii de performanţă stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii.
(4) Dacă în urma evaluării şi analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanţă, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conţine: acţiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă, termen şi responsabilităţi, precum şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Răspunderi şi sancţiuni

ART. 57

(1) Încălcarea dispoziţiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2)din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerată infracţiune, şi se sancţionează cu amendă **de la 100 lei la 500 lei** utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu deţin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcţionarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licenţelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile asumate de autorităţi prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuţiile autorităţilor de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizaţiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizaţiilor de transport.

(4) Constituie contravenţie potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcţionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancţionarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanţă la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6^1) din legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deţine licenţă de traseu emisă în condiţiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6^2) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeţinerea la bordul autovehiculului a licenţei de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută serviciul public de transport local şi judeţean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligaţiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d)nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidenţierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfăşurată;

e)nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor şi caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile operatorilor de transport şi transportatorilor autorizaţi în realizarea serviciilor publice de transport local;

g)nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimaţiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenţii, potrivit prevederilor art. 45 alin.(7^1)din Legea nr. 92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligaţiei de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

b) nerespectarea obligaţiei de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

(10) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac conform competenţelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciţii primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum şi de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri, în cazul contravenţiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) şi alin. (7) lit. a), h) şi m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) ale art 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte serviciul public de transport local şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către împuterniciţii primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte asigurarea facilităţii de transport rutier contra cost de persoane şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către agenţi constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislaţiei în vigoare.

(13) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor de la art. 45 alin. (6^1) şi (6^2) din
Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

Art.58

(1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei** nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.

(2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Cuantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatatori.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta

documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.

(4) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (1)-(3) şi aplicarea sancţiunilor se fac de împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ADI Transregio.

(5) Controlul legitimaţiilor de călătorie se realizează de către agenţii constatatori care au calitatea de împuterniciţi ai Primarului, desemnaţi prin dispoziţie a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

(6) Agenţii constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Controlul legitimaţiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 58[1]

(1) În cazul faptelor contravenționale prevăzute la art. 57 și 58 din prezentul Regulament, împuterniciții primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienților, pot beneficia de sprijinul ofițerilor sau agenților din cadrul Poliției Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.

(2) Utilizarea datelor personale ale contravenienților se face cu asigurarea protecției impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE.

ART. 59

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispoziţiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIŢII FINALE

ART. 60

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor ADI Transregio.

Anexa nr. 1

Seria: ____ nr. _____

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează _____

cu sediul în Oradea, _____

nr. de ordine în Registrul Comerţului _____, C.U.I. _____

reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru

Anexa nr. 2

RO

ROMÂNIA
A.D.I. TRANSREGIO

LICENŢA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Oradea, str. _____ nr. ____
Judeţul Bihor

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenţei de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso cu autovehicule având capacitatea menţionată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta. Prezenta Licenţă de traseu este valabilă numai însoţită de Caietul de sarcini

Data eliberării

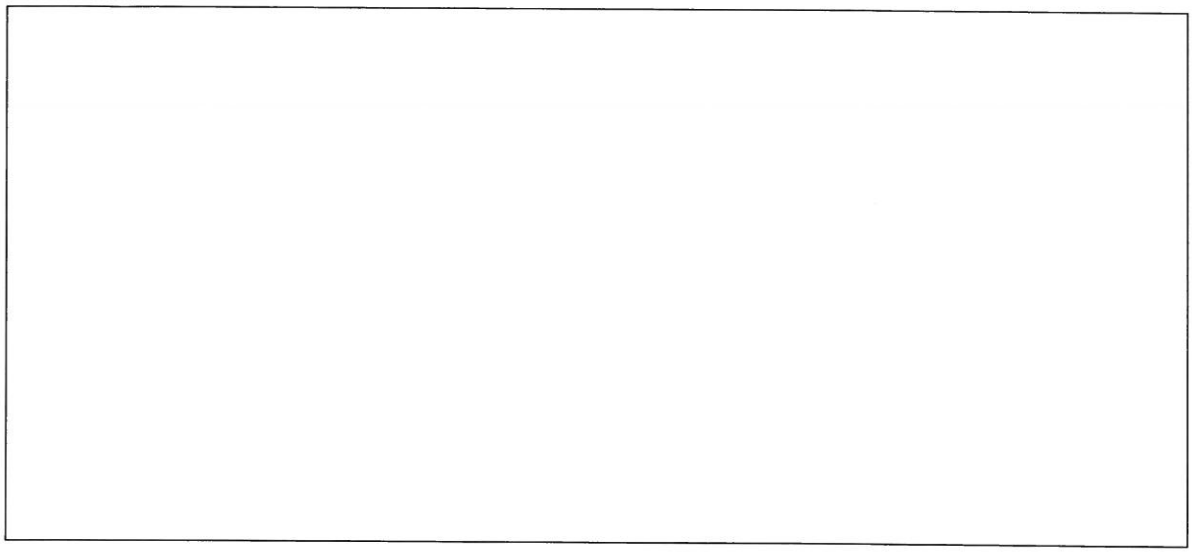
Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio
Autoritatea de Autorizare

Semnătura şi ştampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licenţa de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 3

A .D.I. TRANSREGIO
Oradea, Piaţa Unirii
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....
(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr.mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr.locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....
....
....
....
....

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 4

Lista de tarife

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE		
Eliberarea autorizaţiei de transport pentru efectuarea curselor regulate cu tramvaie	500	**500**
Eliberarea licenţei de traseu pentru curse regulate	300	**300**
Înlocuirea autorizaţiei de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	**500**
Înlocuirea licenţei de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	**300**
Eliberarea duplicatului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu	300	**300**

Anexa 5

Nr, crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reţinere din garanţie pe trimestrul _ G de: Garanţie G _____ lei
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					
9	1		2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa opertorului		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		__ (lungimea traseelor anulate x xile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10				
				autobuz	%	0,5		10				
3.	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	tramvai	nr.	10		10				
				autobuz	nr.	8		10				
4.	Respectarea Planului de Servicii		(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr.	400		4				
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4				
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	50		2				
6.	Protecţia mediului		Respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4	autobuz	%	55		5				
7	Penalităţi plătite		Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport/transportatorul autoriyat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	toate	toate	10		5				

Anexa 1 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători

1. LEGISLAŢIE ROMÂNESCĂ	
1.1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007;
1.2	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
1.3	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată prin Ordinul nr. 980/2011;
1.5	Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6	Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
1.7	Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
1.8	Ordonanţă nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare;
1.9	Ordonanţă nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10	Ordonanta nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora;
1.11	Ordonanţă nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.12	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.14	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.15	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.16	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectueaza activitati mobile de transport rutier;
1.17	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autoritatii Rutiere Romane;
1.18	Regulament al Guvernului privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin HG nr. 1088/2011;
1.19	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007;

1.20	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, aprobată pri Ordinulnr. 452/2002;
1.21	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
1.22	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Anexa 2.1

Programul anual de transport

Tip mijloc de transport	Nr. km. planificaţi
Tramvai	1.899.319
Autobuz	3.996.027
Total nr. km. planificaţi	5.895.346

Anexa 2.1.1

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA TRASEELOR DE TRAMVAI DIN MUNICIPIUL ORADEA

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)											
1R 35 statii /cursa completă; 15,7km Durata cursei: 74'	**Traseu cu un singur cap linie:** Sinteza cap linie – Calea Borşului – B-dul Dacia – str. Corneliu Coposu – B-dul Decebal – str. Primăriei – P-ta Unirii – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii - str. Olimpiadei – str. Corneliu Coposu– B-dul Dacia– Calea Borşului - Sinteza cap linie În zilele 1-5 între orele 8:00-12:30 şi 17:00-22:30 de la Pod CFR spre Sinteza se circulă la interval de succedare de 30'.	300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7 (9)									Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30-08:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă de la Sinteza	Ultima de la Sinteza în cursa/depou
			12'	9'	9'	9'	11'	9'	11'	14'	19'	31'	5:10	22:35/23:35
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7 (9)										-	-
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30		-	-
			12'	9'	9'	11'	8'	11'	14'	14'	31'		5:10	22:35/23:35
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 0 (0)										-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-

1N 35 statii/cursa completă; 15,7km Durata cursei: 74’	**Traseu cu un singur cap linie:** Sinteza cap linie – Calea Borşului – B-dul Dacia – str. Corneliu Coposu – str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta Unirii – str. Primăriei – B-dul Decebal – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia – Calea Borşului - Sinteza cap linie .	300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8 (10)									Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30 - 6:30	6:30 - 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă de la Pod CFR	Ultima de la Pod CFR în cursa/depou
			12’	10’	8’	8’	13’	8’	13’	17’	17’	26’	4:50	22:55/23:40
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7 (9)									-	-
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30			
			12’	10’	9’	13’	9’	13’	17’	26’	26’		4:45	22:55/23:40
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 0 (0)									-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-

2 16 statii /dus; 17 statii/ intors; 14,5 km Durata cursei: 70’	**Dus:** Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta Unirii – str. Primăriei – str. Calea Aradului – str. Aviatorilor – str. Lipovei cap linie; **Intors:** str. Lipovei cap linie - str. Aviatorilor – str. Calea Aradului – str. Primăriei – P-ta Unirii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ţa Cetăţii – D. Cantemir - Nufărul cap linie	300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8 (10)										Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30 - 17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultima din Nufărul în cursă/depou
			23’	14’	10’	9’	14’	10’	18’	18’	23’	35’	4:45	23:20/24:05
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5:. 7 (9)										-	-
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30			
			23’	14’	10’	14’	10’	18’	18’	23’	35’		4:45	23:20/24:05
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 4 (5)										-	-
			5:00-6:00		6:00-8:00		8:00-14:00		14:00-18:00		18:00-21:00	21:00-23:00	-	-
			70’		23’		18’		23’		23’	35’	5:45	22:30/23:20

3R 26 statii / cursa completă; 13,0 km Durata cursei: 64'	**Traseu cu un singur cap linie:** Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii - str. Olimpiadei - b-dul Decebal – str. Primăriei – P-ta Unirii – P-ţa Emanuil Gojdu - P-ţa Cetăţii – D. Cantemir - Nufărul cap linie	300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7 (9)									Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:30	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultima din Nufărul în cursă/depou
			21'	16'	11'	9'	13'	13'	16'	16'	21'	32'	4:50	23:15/24:10
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5 (6)										-	-
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:00 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30		-	-
			21'	16'	13'	13'	16'	16'	21'	21'	32'		4:50	23:15/24:10
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 0 (0)										-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-

3N 26 statii / cursa completă; 13,0 km Durata cursei: 64'	**Traseu cu un singur cap linie:** Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta Unirii – str. Primăriei –B-dul Decebal - str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – Piaţa Emanuil Gojdu - P-ţa Cetăţii – D. Cantemir - Nufărul cap linie	300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7 (9)									Plecari de la capetele de traseu	
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultima din Nufărul în cursă/depou
			21'	21'	13'	9'	16'	11'	21'	21'	16'	32'	4:55	23:20/23:55
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4 (5)										-	-
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30		-	-
			21'	21'	16'	16'	16'	21'	21'	21'	32'		4:55	23:20/23:55
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 0 (0)										-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-
			-	-	-	-	-	-	-				-	-

4R

30 statii / cursa completă;
21,1 km
Durata cursei: 98'

Dus: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii - str. Olimpiadei – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia – Calea Borşului - Sinteza cap linie
Intors: Sinteza cap linie– Calea Borşului - B-dul Dacia– str. Corneliu Coposu - Bb-dul Decebal – str. Primăriei – P-ta Unirii – P-ţa Emanuil Gojdu - P-ţa Cetăţii – D. Cantemir - Nufărul cap linie

În zilele 6-7 între orele 8:30-22:30 tramvaiele întorc la Pod CFR şi de la Pod CFR spre Sinteza se circulă la interval de succedare de 30'.

300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai

Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1 (2)										Plecari de la capetele de traseu	
4:30-5:30	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultima de la Sinteza în cursă/depou
-	98'	98'	-	-	98'	-	-	-	-	5:10	16:24
Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1 (2)										-	-
4:30-5:00	5:00-5:30	5:00 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30		-	-
-	98'	98'	-	98'	-	-	-	-		5:10	16:24
Intervalul de succedare a curselor in zilele 6 Numarul de mijloace de transport in zilele 6 : 6 (8)										-	-
5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00					-	-
29'	14'	14'	16'	16'	27'					5:40	22:35/23:35
Intervalul de succedare a curselor in zilele 7 Numarul de mijloace de transport in zilele 7 : 6 (8)										-	-
5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00					-	-
29'	14'	16'	16'	16'	27'					5:40	22:35/23:35

4N

30 statii / cursa completă;
21,1 km
Durata cursei: 98'

Dus: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ţa Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta Unirii – str. Primăriei – B-dul Decebal – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia– şos. Borşului - Sinteza cap linie
Intors: Sinteza cap linie– şos. Borşului - B-dul Dacia– str. Corneliu Coposu - str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu - P-ţa Cetăţii – D. Cantemir - Nufărul cap linie

În zilele 6-7 între orele 8:30-22:30 tramvaiele întorc la Pod CFR şi de la Pod CFR spre Sinteza se circulă la interval de succedare de 30'.

300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai

Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1 (2)										Plecari de la capetele de traseu	
4:30-5:30	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultima de la Sinteza în cursă/depou
-	98'	98'	-	-	98'	-	-	-	-	5:00	16:19
Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1 (2)										-	-
4:30-5:00	5:00-5:30	5:00 8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30		-	-
-	98'	98'	-	98'	-	-	-	-		5:00	16:19
Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 5 (7)										-	-
5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00					-	-
29'	14'	14'	16'	16'	27'					5:45	22:35/23:35

Anexa 2.1.2

LISTA STAŢIILOR DE TRAMVAI

CUPRINSE ÎN REŢEAUA TRASEELOR REGULATE DIN MUNICIPIUL ORADEA ŞI DOTĂRILE ACESTORA

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Amplasament staţie	Linii de tramvai deservite	DOTĂRI										
				Peron	Chioşc de bilete	Copertină	Nr. locuri sub copertină aşezate	Spaţii publicitare	Nr. coşuri de gunoi	Nr. indicatoare de staţie	Plăcuţă adiţională cu intervalele de succedare	Panou electronic afişaj	Automat de bilete	Alte dotări
1.	**Sinteza**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	cabină	-	-	2	1	1	-	-	-
2.	**Alumina**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	1	1	1	-	-	-
3.	**Parc industrial**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
4.	**Electrocentrale**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	1	1	1	-	-	-
5.	**Sogema**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	1	1	1	-	-	-
6.	**Master**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
7.	**C.A.S.**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
8.	**Pod CFR**	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
9.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	2	1	1	-	-	-
10.	**Piaţa Rogerius**	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	Da	Da	-	Da	2	1	1	Da	-	-
11.	**Corneliu Coposu**	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	Da	-	-
12.	**Olosig**	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
13.	**B-dul Dacia**	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
14.	**Piaţa Decebal**	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
15.	**Pod Decebal**	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
16.	**Biserica Emanuel**	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	Da	Da	-	Da	2	1	1	Da	-	-
17.	**Univ. Partium**	Primăriei	1R, 2, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
18.	**Piaţa Unirii/ Biserica Sf. Ladislau**	Piaţa Unirii	1R, 2, 3R, 4R	-	Da	Da	5	-	1	1	1	Da	-	-
19.	**Piaţa 1 Decembrie**	Piaţa 1 Decembrie	1R, 2, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-

20.	**Emanuil Gojdu**	Piaţa 1 Decembrie	1R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
21.	**Podul Dacia**	General Magheru	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
22.	**Magazinul Crişul**	Republicii	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	oglindă
23.	**Gara Centrală**	Piaţa Bucureşti	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
24.	**Stadion**	Berzei	1R, 3R, 4R	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
25.	**Olosig Bloc Turn**	Olimpiadei	3R	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
26.	**Olosig Parc**	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
27.	**Corneliu Coposu**	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
28.	**Piaţa Rogerius**	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
29.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
30.	**Pod CFR**	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	oglindă
31.	**C.A.S.**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
32.	**Master**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
33.	**Sogema**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
34.	**Electrocentrale**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
35.	**Parc Industrial**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
36.	**Alumina**	Calea Borşului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
37.	**Stadion**	Olimpiadei	1N, 3N, 4N	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
38.	**Gara Centrală**	Piaţa Bucureşti	1N, 3N, 4N	Da	Da	Da	6	Da	3	1	1	Da	-	-
39.	**Magazinul Crişul**	Republicii	1N, 3N, 4N	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
40.	**Podul Dacia**	General Magheru	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
41.	**Emanuil Gojdu**	Piaţa 1 Decembrie	1N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
42.	**Piaţa 1 Decembrie**	Piaţa 1 Decembrie	1N, 2, 3N, 4N	Da	-	Da	6	Da	3	1	1	-	-	-
43.	**Piaţa Unirii/ Pasajul Vulturul Negru**	Piaţa Unirii	1N, 2, 3N, 4N	-	-	Da	10	-	1	1	1	Da	Da	-
44.	**Univ. Partium**	Primăriei	1N, 2, 3N, 4N	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
45.	**Biserica Emanuel**	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
46.	**Pod Decebal**	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
47.	**Piaţa Decebal**	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	oglindă
48.	**B-dul Dacia**	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-

49.	**Olosig Bloc Turn**	Olimpiadei	3N	-	-	-	-	-	1	1	1	Da	-	-
50.	**Nufărul-plecare**	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	Da	Da	6	Da	3	1	1	Da	-	-
51.	**Bisericuţă**	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	-	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
52.	**Lotus Plaza**	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	-	-	-
53.	**Dimitrie Cantemir**	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	-	Da	3	Da	2	1	1	Da	Da	-
54.	**Muntele Găina**	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
55.	**Piaţa Cetăţii**	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
56.	**Casa de Cultură**	P-ţa Emanuil	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
57.	**Liceul Teologic**	Calea Aradului	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
58.	**Poliţia Municipiului**	Calea Aradului	2	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
59.	**Calea Aradului**	Calea Aradului	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
60.	**Piaţa Ghioceilor**	Aviatorilor	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
61.	**Lipovei**	Lipovei	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
62.	**Haţegului**	Lipovei	2	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
63.	**Ioşia**	Lipovei	2	Da	-	cabină	-	-	1	1	1	-	-	-
64.	**Haţegului**	Lipovei	2	Da	-	Da	3	Da	1	1	1	-	-	-
65.	**Lipovei**	Lipovei	2	Da	-	Da	3	Da	1	1	1	-	-	-
66.	**Piaţa Ghioceilor**	Lipovei	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
67.	**Calea Aradului**	Calea Aradului	2	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	Da	oglindă
68.	**Poliţia Municipiului**	Calea Aradului	2	-	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
69.	**Liceul Teologic Emanuel**	Calea Aradului	2	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
70.	**Casa de Cultură**	P-ţa Emanuil	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	Da	-	-
71.	**Piaţa Cetăţii**	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	Da	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
72.	**Muntele Găina**	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
73.	**Dimitrie Cantemir**	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	-	Da	6	Da	2	1	1	-	-	oglindă
74.	**Lotus**	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
75.	**Bisericuţă**	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	Da	-	-	-	2	1	1	-	-	-
76.	**Nufărul-sosire**	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-

ANEXA 2.1.3

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ
CURSE REGULATE LA NIVELUL A.D.I. TRANSREGIO

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</th><th colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="11">10
13 (16) Statii /dus;
13 (15) statii/întors;
15,5 km (17,7 km)</td><td rowspan="11">Dus: Str. Seleusului – Calea Averescu – P-ta Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie - str. Independenței – str. T. Vladimirescu – str. Lapusului –str. Meșteșugarilor - str. Barcăului – str. Greierului – P-ța Devei - str. Hațegului – str. Ep I. Darabant – str. Măgheranului – str. Belșugului – str. H. Ibsen (sens giratoriu);

Intors: str. H. Ibsen – str. O. Densușianu - Ep. I. Darabant - str. Hategului – P-ţa Devei - str. Greierului - str. Barcaului – str. Meșteșugarilor - str. Lapusului – str.Oneștilor-str. Ștefan Octavian Iosif -Bdul. Decebal-str. Iuliu Maniu-str. Traian Moșoiu-Piața 1 Decembrie-str. Dimitrie Cantemir-str.Muntele Găina-str. Războieni-str.Seleușului.</td><td rowspan="11">55-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="8"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>5:00
-
6:00</td><td>6:00
-
8:00</td><td>8:00
-
12:00</td><td>12:00
-
15:30</td><td>15:30
-
17:00</td><td>17:00
-
22:10</td><td>Prima în cursă de la Complex Seleușului</td><td>Ultima de la Complex Seleușului în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>30'</td><td>30'</td><td>60'</td><td>30'</td><td>30'</td><td>60'</td><td>5:00</td><td>22:10/22:35</td></tr>
<tr><td colspan="8"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>30'</td><td>30'</td><td>30'</td><td>30'</td><td>30'</td><td>60'</td><td>5:00</td><td>22:10/22:35</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5:27- 6:27*</td><td colspan="3">6:27-21:00</td><td>Prima în cursă de la Densușianu</td><td>Ultima de la Complex Seleușului în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="3">60'</td><td colspan="3">60'</td><td>5:27S
6:27D</td><td>21:00/21:25</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="8">*În zilele de duminică nu se circulă în intervalul 5:27-6:27</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="11">11
13 statii /dus;
11 statii/ întors;
14,50 km</td><td rowspan="11">Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti –str. Muzeului-str. Șirul Canonicilor-str. Berzei- bdul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Vamii – Gara Episcopia;
Intors: Gara Episcopia – str. Vamii – str. Matei Corvin – bdul. Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrală;</td><td rowspan="11">100 -150 locuri/unitate de transport</td><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td><td>Plecari de la capetele de traseu</td><td></td></tr>
<tr><td>4:30 - 5:30</td><td>5:30 - 7:30</td><td>7:30 - 12:30</td><td>12:30 - 17:30</td><td>17:30 - 21:30</td><td>21:30 - 22:50</td><td>Prima în cursă de la Gara Centrală</td><td>Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>30’</td><td>20’</td><td>30’</td><td>20’</td><td>30’</td><td>40’</td><td>4:30</td><td>22:50/23:28</td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">4:30 – 21:30</td><td colspan="3">21:30- 22:50</td><td>4:30</td><td>22:50/23:28</td></tr>
<tr><td colspan="3">30’</td><td colspan="3">40’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">5:30 – 21:00</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">30’</td><td>5:30</td><td>21:00/21:48</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="11">12
19 statii / cursa completă;
12,80 km</td><td rowspan="11">Traseu cu un singur capăt de linie:
Str. Ogorului - str. Nufărului – str. Morii – str. Bumbacului – str. Eforie – Str. Velența - str. Seleusului – str. Razboieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir – P-ta Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie – P-ţa Unirii – str. Avram Iancu – str. Sucevei – Calea Matei Basarab-str. Sucevei- str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Gh. CostaForu – str. D. Cantemir – str. Muntele Gaina – str. Războieni – str. Seleusului –str. Velența – str. Eforie - str. Bumbacului – str. Morii - str. Nufarului – str. Ogorului .</td><td rowspan="11">55-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8</td><td>Plecari de la capetele de traseu</td><td></td></tr>
<tr><td>5:00 - 7:10/</td><td>7:10 - 8:00</td><td>8:00 - 12:00</td><td>12:00 - 16:30</td><td>16:30 - 18:00</td><td>18:30 - 22:30</td><td>Prima în cursă de la Ogorului 62</td><td>Ultima de la Ogorului 62 în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>10’</td><td>8’</td><td>20’</td><td>10’</td><td>15’/20’</td><td>30’</td><td>5:00</td><td>22:30/23:16</td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:00 - 8:20</td><td>8:20 - 13:00</td><td>13:00 - 16:40</td><td>16:40 - 18:00</td><td>18:00 - 22:30</td><td></td><td>5:00</td><td>22:30/23:16</td></tr>
<tr><td>11’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>20’</td><td>30’</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 4</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">06:00-08:00</td><td colspan="2">08:00- 16:00</td><td colspan="2">16:00 - 21:30</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">30’</td><td colspan="2">30’</td><td>6:00</td><td>21:30/22:16</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="10">13
17 (21) statii / cursa completă;
9,6 (12,8) km</td>
<td rowspan="10">Traseu cu un singur capăt de linie:
Str. Gh. Doja 190– str. Louis Pasteur – str. Gen Magheru – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ţa Cetăţii – str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul – P-ţa 1 Decembrie – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru - str. Louis Pasteur – str. Gh. Doja 190 – (str. Gh. Doja 228)</td>
<td rowspan="10">100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
8:00</td>
<td>8:00
-
12:00</td>
<td>12:00
-
16:00</td>
<td>16:00
-
22:30</td>
<td>Prima în cursă de la P-ţa Cetăţii</td>
<td>Ultima de la P-ţa Cetăţii în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:15/22:46</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Numărul de curse prelungite la Gh. Doja nr.228: 2 curse în zilele 1-5 în perioada anului scolar</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>20’</td>
<td>40’</td>
<td>5:00</td>
<td>22:15/22:46</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">06:00-09:30</td>
<td>09:30- 17:00</td>
<td>17:00 - 21:30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">40’</td>
<td>40’</td>
<td>40’</td>
<td>6:00</td>
<td>21:15/21:46</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="11">14
16 statii /dus;
13statii / întors;
13,80 km
(12,30km*)</td>
<td rowspan="11">Dus: str. Universităţii – Calea Armatei Romane – str. Sucevei – str. M. Viteazul – str. Independenţei - P-ţa Unirii – str. T. Vladimirescu – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densuşianu - str. Podului – str.Uzinelor;
Intors: str. Uzinelor-str. Podului - str. Ovid Densuşianu – str. Alexandru Cazaban – str. T. Vladimirescu – P-ţa Unirii – str. Avram Iancu – Calea Armatei Romane - str. Universităţii;</td>
<td rowspan="11">55 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 11</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
5:28</td>
<td>5:28
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:20</td>
<td>13:20
-
16:00</td>
<td>16:00
-
19:00</td>
<td>19:00
-
22:30</td>
<td>Prima în cursă de la C.Rulikowski /Macon</td>
<td>Ultima în cursă de la C. Rulikowski/ Macon</td>
</tr>
<tr>
<td>7’</td>
<td>8’</td>
<td>12’</td>
<td>8’</td>
<td>12’</td>
<td>15’</td>
<td>5:00/5:43</td>
<td>22:30/22:14
23:22G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">101,5 curse/zi
Circulă la stația Macon numai cursele care pleacă din stația Cimitir Rulikowski la orele: 5:14, 5:28, 5:52, 6:16, 6:40, 6:56, 13:12, 13:28, 13:52, 14:16, 14:56, 21:00, 21:30, 21:45.</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
5:28</td>
<td>5:28
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:00</td>
<td>13:00
–
16:00</td>
<td>16:00
-
17:00</td>
<td>16:00
-
19:00</td>
<td>19:00
-
22:30</td>
<td>5:00/5:44</td>
<td>22:30/22:14
23:22G</td>
</tr>
<tr>
<td>7’</td>
<td>10’</td>
<td>15’</td>
<td>12’</td>
<td>12’</td>
<td>15’</td>
<td>15’</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">86 curse/zi
Circulă la stația Macon numai cursele care pleacă din stația Cimitir Rulikowski la orele:5:14, 5: 5:28, 5:59, 6:22, 6:40, 7:00, 13:10, 13:28, 13:50, 14:20, 14:50, 15:10, 21:00, 21:30, 21:45.</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:20-6:00</td>
<td>6:00-7:40</td>
<td>7:40-18:00</td>
<td colspan="2">18:00:21:55</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20’</td>
<td>25’</td>
<td>20’</td>
<td colspan="2">30’/25</td>
<td>5:20/5:58</td>
<td>21:55/22:24
22:50G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8">46 curse/zi
Circulă sâmbăta la stația Macon numai cursele care pleacă din stația Cimitir Rulikowski la orele:5:25, 5:45, 6:05, 6:25, 13:00, 13:30, 14:00, 14:32, 21:00, 21:30, 21:45.
În zilele de duminică și de sărbători legale se circulă numai până la stația Biserica Baptistă.*</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="11">15
14 statii /dus;
13 statii/ întors;
14,70 km</td><td rowspan="11">Dus: P-ţa Cetăţii – str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul - P-ţa 1 Decembrie – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Aleea Strandului – str. Codrilor – str. Făcliei - str. Podgoria;
Intors: str. Podgoria - str. Făcliei – str. Codrilor – str. Aleea Strandului – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ţa Cetăţii ;</td><td rowspan="11">55 - 100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td>Plecari de la capetele de traseu</td><td></td></tr>
<tr><td>5:28
-
7:28</td><td>7:28
-
12:28
/
16:28
-
20:28</td><td>12:28
-
13:28
/
15:28
-
16:28</td><td>13:28
-
15:28</td><td>Prima în cursă de la P-ţa Cetăţii</td><td>Ultima de la P-ţa 1 Cetăţii în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>65'/55'</td><td>120'</td><td>60'</td><td>65'/55'</td><td>5:00</td><td>20:28/21:22</td></tr>
<tr><td colspan="4">11 curse/zi</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 în perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:28
6:33
7:28
12:28
14:33</td><td>7:28
-
9:28</td><td>9:28
-
12:28</td><td>16:28
-
20:28</td><td>5:28</td><td>20:28/21:22</td></tr>
<tr><td>câte o cursă</td><td>120'</td><td>-</td><td>120'</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Se execută 6 curse pe zi cu plecare din stația Piața Cetății la:
6:33 14:33
7:28 18:28
12:28 20:28</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="4"></td><td>6:33</td><td>20:28/21:22</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="11">16
18 statii / cursa completă - str. Calea Clujului nr. 207; 10,30 km

(16CT*)
26 statii / cursa completă - str.G.Bacaloglu; 13,90 km)</td>
<td rowspan="11">Traseu cu un singur cap linie:
(str. G. Bacaloglu – Cartierul Tineretului) - Calea Clujului - str. Dragoş Vodă – Calea Maresal Averescu – P-ta Emanuil Gojdu – P-ţa Cetăţii – str. M. Kogălniceanu – P-ţa Emanuil Gojdu – str. Calea Clujului – str. Seleuşului – str. Dragoş Vodă – Clujului nr.207 (traseu prelungit până la Cartierul Tinerilor)* - str. G. Bacaloglu – Cartierul Tineretului.</td>
<td rowspan="11">100
locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>4:57
-
5:30</td>
<td>5:30
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:00</td>
<td>13:00
-</td>
<td>17:20
-
22:50</td>
<td>Prima în cursă de la Piata Cetătii</td>
<td>Ultima de la Piata 1 Cetătii în</td>
</tr>
<tr>
<td>17'/15'</td>
<td>10'</td>
<td>20'</td>
<td>10'/15'</td>
<td>20'/10'</td>
<td>5:00</td>
<td>22:33
23:03G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">77,5 curse/zi
Numărul de curse prelungite în Cartierul Tineretului : 10 curse*</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanţelor
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>4:57
-
5:54</td>
<td>5:54
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:20</td>
<td>13:20
-
16:25</td>
<td>16:25
-
22:50</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17'/15'/10'/14'</td>
<td>12'/14'/10'/16'/13'</td>
<td>20'</td>
<td>12'/16'</td>
<td>25'/20'/10'</td>
<td>5:00</td>
<td>22:33
23:03G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">67,5 curse/zi
Numărul de curse prelungite în Cartierul Tineretului : 9 curse*</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport : 3</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:35
-
6:00</td>
<td>6:00
-
20:40</td>
<td>20:40
-
21:25</td>
<td>21:25
-
22:10</td>
<td>5:35</td>
<td>21:38/22:23</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">25'</td>
<td>40'</td>
<td>45'</td>
<td>45'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7">37,5 curse/zi
Numărul de curse prelungite în Cartierul Tineretului : 5 curse*</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="11">17
13 statii /dus;
12 statii/ întors;

14,30 km</td>
<td rowspan="11">Dus: Gara Oradea Est – str. Războieni - str. Muntele Găina – str. D. Cantemir - P-ța Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii – str. Muzeului – b-dul Dacia (Pod CFR)- Calea Borșului.
Intors: Calea Borșului - B-dul Dacia (Pod CFR) – str. Parcul Petofi – str. Republicii – str. Gen Magheru – Calea Clujului – str. Seleușului – str. Războieni – Gara Oradea Est .</td>
<td rowspan="11">100 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
8:00</td>
<td>8:00
-
12:00</td>
<td>12:00
-
16:00</td>
<td>16:00
-
17:00</td>
<td>17:00
-
22:10</td>
<td>Prima în cursă de la Gara Oradea Est</td>
<td>Ultima de la Gara Oradea Est în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>12'</td>
<td>30'</td>
<td>12'</td>
<td>20'</td>
<td>30'/40'</td>
<td>5:00</td>
<td>22:10/23:01G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:00
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:00</td>
<td>13:00
-
16:00</td>
<td>16:00
-
21:30</td>
<td>21:30
-
22:10</td>
<td>5:00</td>
<td>22:10/23:01G</td>
</tr>
<tr>
<td>15'</td>
<td>30'</td>
<td>15'</td>
<td>30'</td>
<td>40'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">5:20
-
6:00</td>
<td colspan="3">6:00
-
21:30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">40'</td>
<td colspan="3">30'</td>
<td>5:20</td>
<td>21:30/22:23G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="7"></td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="11">18
13 statii /dus;
11 statii/ intors;
13,60 km</td>
<td rowspan="11">Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti –str. Muzeului-str. Șirul Canonicilor-str. Berzei- b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. I. Bogdan – str. Bihorului – str. Izvorului;
Intors: str. Izvorului – str. Bihorului – str. I. Bogdan – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrală;</td>
<td rowspan="11">22-100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:50
-
8:30</td>
<td>8:30
-
12:30</td>
<td>12:30
-
18:30</td>
<td>Prima în cursă/Gara Centrală</td>
<td>Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>45'/42'/73'</td>
<td>-</td>
<td>60'</td>
<td>5:50</td>
<td>18:30/19:19</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8:00
-
9:00</td>
<td>9:00
-
14:00</td>
<td>14:00*
-
16:00</td>
<td>8:00</td>
<td>16:00/16:44</td>
</tr>
<tr>
<td>60'</td>
<td>-</td>
<td>60'</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">*Cursa cu plecare de la ora 14 :00 din statia Gara Centrală nu se execută în zilele de duminică și sărbători legale</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="6">19
12 statii / cursa completă;
12 km</td>
<td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
Calea Aradului nr. 87A – str. Calea Aradului nr.62– str. Oneştilor – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densuşianu - b-dul Dacia – str. Transilvaniei – str. C. Coposu - b-dul Decebal – str. Calea Aradului nr. 87A – Calea Aradului nr.62.</td>
<td rowspan="6">100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6**
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>6:40*
-
9:00</td>
<td>9:00
-
20:00</td>
<td>20:40
-
21:25</td>
<td>21:25
-
22:25</td>
<td>Prima în cursă de la Calea Aradului 62</td>
<td>Ultima de la Calea Aradului 62 în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>40'/50'</td>
<td>30'</td>
<td>45'</td>
<td>60'</td>
<td>06:40</td>
<td>22:25/22:57</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7***
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 2</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>40'/50'</td>
<td>30'</td>
<td>45'</td>
<td>60'</td>
<td>06:40</td>
<td>22:25/22:57</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">*Intră pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5 :42.
**Cursele cu plecare la orele 6:40, 21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.
*** Cursele cu plecare la orele 6:40, 19:30,20:00, 20:40,21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="8">20
19 statii / cursa completă;
16,5 km</td>
<td rowspan="8">Traseu cu un singur cap linie:
Dus:str. Ogorului- Calea Aradului –bdul. Decebal - str. Iuliu Maniu – str. Traian Moşoiu – P-ţa Cetăţii – str. D. Cantemir-str. M-tele Găina - str. Războieni str. Seleuşului –str. Velența - str. Bumbacului – str. Morii – str. Nufărului – str. D. Cantemir – P-ţa Cetăţii - Piața Emanuil Gojdu – str. Independenţei – P-ţa Unirii – str. T. Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Calea Aradului-str. Ogorului .</td>
<td rowspan="8">100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>6:50*
-
8:10</td>
<td>8:10
-
21:10</td>
<td>21:10
-
22:30</td>
<td>Prima în cursă de la Calea Aradului</td>
<td>Ultima de la Calea Aradului în cursa/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>80'</td>
<td>60'</td>
<td>80'</td>
<td>6:50</td>
<td>22:30/22:54</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80'</td>
<td>60'</td>
<td>80'</td>
<td>6:50</td>
<td>22:30/22:54</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6:50-8:10</td>
<td>8:10-21:10</td>
<td>21:10-22:30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80'</td>
<td>60'</td>
<td>80'</td>
<td>6:50</td>
<td>22:30/22:54</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3"></td>
<td colspan="3">*Se intră pe traseu din stația Morii la ora 5:30</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="10">21/R
13 statii / cursa completă;
12,5 km</td><td rowspan="10">Traseu cu un singur cap linie:
Calea Aradului – b-dul Decebal – b-dul Dacia – str. Transilvaniei – str. Ștefan cel Mare – str. Podului – str. Ovid Densușianu – str. Alexandru Cazaban – str. Oneștilor - Calea Aradului</td><td rowspan="10">55 -100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>8:40
-
21:25</td><td>21:25
-
22:30</td><td></td><td>Prima în cursă de la Calea Aradului</td><td>Ultima din Calea Aradului în cursa/garaj</td></tr>
<tr><td>45’</td><td>65’</td><td></td><td>8:40</td><td>22:30/23:00</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>45’</td><td>65’</td><td></td><td>8:40</td><td>22:30/23:00</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8:40
-
21:20</td><td>21:20
-
22:30</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>45’</td><td>65’</td><td></td><td>8:40</td><td>22:30/23:00</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="3">*Se intră pe traseu din stația Andrei Șaguna la ora 8:06</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="11">21/N
13 statii / cursa completă;
12,5 km</td><td rowspan="11">Traseu cu un singur cap linie:
Calea Aradului – str. Oneștilor – str. Alexandru Cazaban – str. O. Densușianu – str. Podului – str. Ștefan cel Mare – str. Transilvaniei – b-dul Dacia – b-dul Decebal - Calea Aradului</td><td rowspan="11">55 -100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>5:20
-
6:00</td><td>6:00
-
7:07</td><td>7:07
-
8:20</td><td>8:20
-
21:05</td><td>21:05
-
22:20</td><td>Prima în cursă de la Calea Aradului</td><td>Ultima din Calea Aradului în cursa/garaj</td></tr>
<tr><td>40’</td><td>67’</td><td>73’</td><td>45’</td><td>75’</td><td>5:20</td><td>22:20/22:47</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:20
-
6:00</td><td>6:00
-
7:07</td><td>7:07
-
8:20</td><td>8:20
-
21:05</td><td>21:05
-
22:20</td><td rowspan="2">5:20</td><td rowspan="2">22:20/22:47</td></tr>
<tr><td>40’</td><td>67’</td><td>73’</td><td>45’</td><td>75’</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:20
-
6:00</td><td>6:00
-
7:07</td><td>7:07
-
8:20</td><td>8:20
-
21:05</td><td>21:05
-
22:20</td><td>5:20</td><td>22:20/22:47</td></tr>
<tr><td>40’</td><td>67’</td><td>73’</td><td>45’</td><td>75”</td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="6">22
11 statii /dus;
9 statii/ întors;
14,90 km.</td>
<td rowspan="6">Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti – str. Muzeului – b-dul Dacia – str. Transilvaniei - b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Suişului;
Intors: str. Suişului – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrala</td>
<td rowspan="6">100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>6:30
-
7:30</td>
<td>7:30
-
9:45</td>
<td>9:45
-
21:45</td>
<td>Prima în cursă/Gara Centrală</td>
<td>Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>60'</td>
<td>75'</td>
<td>60'</td>
<td>6:30</td>
<td>21:45/22:39</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și în zilele de sărbătoare legală
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">06:30
-
8:45</td>
<td>8:45
-
21:45</td>
<td>6:30</td>
<td>21:45/22:39</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">75'</td>
<td>60'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="6">23
15 statii /cursa completă;
12,9 km.</td>
<td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
Calea Aradului nr. 87A – str. Calea Aradului nr.62– str. Vlădeasa – str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Sextil Puşcariu – str. D. Cantemir – P-ta Cetăţii – P-ţa Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie –str. Independenței – str. T. Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Vlădeasa – str. Calea Aradului nr. 87A – Calea Aradului nr.62.</td>
<td rowspan="6">55 - 100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6**
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>08:00*
-
09:15</td>
<td>09:15
-
20:45</td>
<td>20:45
-
21:25</td>
<td>21:25
-
22:23</td>
<td>Prima în cursă de la Calea Aradului 62</td>
<td>Ultima de la Piața Cetății în cursă/ garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>75'</td>
<td>30'</td>
<td>40'</td>
<td>60'</td>
<td>8:00</td>
<td>22:41</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7***
Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>08:00
-
09:15</td>
<td>09:45
-
20:45</td>
<td>20:45
-
21:25</td>
<td>21:25
-
22:23</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>75'</td>
<td>30'</td>
<td>40'</td>
<td>60'</td>
<td>8:00</td>
<td>22:41</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">*Intră pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5 :42.
**Cursele cu plecare la orele 20:445, 21:25 și 22:23 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.
*** Cursele cu plecare la orele 20:15, 20:45,21:25 și 22:253 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc in stația Calea Aradului nr. 87A.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="3">25
9 statii /dus;
7 statii/ întors;
11,1 km.</td><td rowspan="3">Dus: D. Cantemir (P-ta Cetăţii) – str. Gh. Costa Foru – P-ta 22 Decembrie – str. Sextil Puşcariu – str. Dimitrie Cantemir – str. Nufărului – str. Nojoridului – Str. Rapsodiei – pasaj suprateran – str. Nojoridului – Ep. Vasile Hossu - str. Hack Halasi Gyula;
Intors: Hack Halasi Gyula – Ep. Vasile Hossu - str. Nojoridului – Pasaj suprateran – str. Rapsodiei - str. Nufărului - str. D. Cantemir (P-ţa Cetăţii)</td><td rowspan="3">16 - 22 locuri/unitate de transport</td><td colspan="2">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţei
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>7:30 – 8:17*</td><td>13:20 – 17:27**</td><td>Prima în cursă de la Str. Daliei1/ PiaţaCetăţii</td><td>Ultima în cursă de la Str. Daliei 1/ Piaţa Cetăţii</td></tr>
<tr><td>47'</td><td>40'/45'/30'/85'/42'</td><td>7:13/7:30
-
13:43/13:20</td><td>8:00/8:17G
-
17:10/17:27G</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="3">7 cuse pe zi</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="3">* Intră în cursă la 7:00 din staţia Nojoridului nr. 19/C
** intră în cursă la 13:17 din staţia Piaţa Cetăţii
G-pleacă spre garaj</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="3">26
9 (11) statii /dus;
9 (11) statii/ întors;
11,20 (13,30) km.</td><td rowspan="3">Dus : B-dul Dacia – Calea Borşului – str. Str. Eugeniu Carada - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache)
Intors: -(Str. Ion Mihalach) - Str. Petre P. Carp - Str. Eugeniu Carada - Calea Borşului - b-dul Dacia</td><td rowspan="3">22 - 150 locuri/unitate de transport</td><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar şi în perioada vacanţelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>5:27
-
7:11</td><td>7:11
-
8:15</td><td>8:15
-
13:27</td><td>13:27
-
17:20</td><td>17:20
-
21:30</td><td>21:30
-
22:22</td><td>Prima în cursă de la staţia Spartacus</td><td>Ultima de la staţia Spartacus în cursă/în garaj</td></tr>
<tr><td>15'/20'/
15'/18</td><td>19'/20/
25'</td><td>-</td><td>18'/19'/
20'/30'</td><td>-</td><td>16'/14'/
22'</td><td>5:27</td><td>22:22/22:55</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="8">27
12 (15) statii /dus;
12 (14) statii/ întors;
13,80 (17,50) km.</td>
<td rowspan="8">Dus : B-dul Dacia – Calea Borşului – str. N. Filipescu - str. Gh. Mărdărescu - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache – N. Filippescu - Eberspaecher);
Intors: -(N. Filippescu – Eberspaecher - Str. Ion Mihalache) - Str. Petre P. Carp - Str. Gh. Mărdărescu - str. N. Filipescu - Calea Borșului - b-dul Dacia;</td>
<td rowspan="8">22 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:12
–
8:30</td>
<td>8:30
-
13:16</td>
<td>13:16
-
16:50</td>
<td>16:50
-
17:20</td>
<td>17:20
-
21:20</td>
<td>21:20
-
22:10</td>
<td>Prima în cursă de la stația Spartacus</td>
<td>Ultima de la stația Spartacus în cursă/în garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>12'/26'/20'/
16'
18'/15'/25'</td>
<td>-</td>
<td>8'/30'/18'/
20'/25'/35'</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>20'/30'</td>
<td>5:12</td>
<td>22:10/22:51</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilua 6
Numarul de mijloace de transport in zilua 6: 3</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>5:28
-
8:00</td>
<td>8:00
-
13:20</td>
<td>13:20
-
16:00</td>
<td>16:00
-
21:30</td>
<td>21:30
-
22:10</td>
<td>5:28</td>
<td>22:10/22:39</td>
</tr>
<tr>
<td>12'/25'/
20'/15'</td>
<td>-</td>
<td>20"/22'/18'</td>
<td>-</td>
<td>20'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="8"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td>5:28
-
6:45</td>
<td>6:45
-
13:40</td>
<td>13:40
-
14:30</td>
<td>14:30
-
21:30</td>
<td>21:30
-
22:10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42'/35'</td>
<td>-</td>
<td>50'</td>
<td>-</td>
<td>40'</td>
<td>5:28</td>
<td>22:10/22:39</td>
</tr>
</table>

Programul Liniei 28 este valabil în perioada 25 martie 2018 – 27 octombrie 2018

			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 2														Plecari de la capetele de traseu	
			luni		marţi		miercuri		joi		vineri		sâmbătă		duminică		Prima în cursă de la staţia Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea	Ultima de la staţia Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea în cursă/în garaj
			E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	E. Gojdu	Aeroportul Oradea		
28 10 staţii cursă completă: 12,9 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** Calea Aradului – bdul. Decebal - str. Iuliu Maniu- str. Traian Moșoiu – P-ța 1 Decembrie – str. Independenței - Piața Emanuil Gojdu - Piața 1 Decembrie- str. Independenței - str. Tudor Vladimirescu- bdul. Decebal- Calea Aradului.	16-55 locuri/unitate de transport	6:30 7:35 9:43 15:00 17:58 19:03 19:43	7:15 8:50 10:20 15:20 19:05 20:15 20:50	6 :30 7 :38 10 :58 15 :00 19 :03 20 :18	7 :15 8 :50 12 :10 15 :20 20 :15 21 :30	6 :30 7 :35 8 :38 9 :58 13 :58 15 :05 19 :03 19 :43	7 :15 8 :35 9 :50 11 :10 14 :45 15 :25 20 :15 20 :50	6 :30 7 :38 10 :58 13 :58 19 :03	7 :15 8 :50 12 :10 15 :05 20 :15	6 :30 7 :38 12 :48 14 :30 19 :03 19 :43	7 :15 8 :50 14 :00 15 :20 20 :15 20 :50	6 :30 15 :03 19 :48 20 :23	7 :15 16 :15 21 :00 21 :35	9 :43 11 :38 15 :13 19 :03 22 :03	10 :55 12 :30 16 :20 20 :15 23 :15	Conform orar zilnic	Conform orar zilnic

<table>
<tr>
<td rowspan="6">30
20 stații cursă completă:
15,3 km</td>
<td rowspan="6">Traseu cu un singur cap linie:
str.Ogorului – Universității – Calea Armatei Române – Avram Iancu – Traian Moșoiu – P-ta 1 Decembrie –Piața Emanuil Gojdu – General Magheru – Republicii - P-ța București – Ștefan cel Mare –str. Transilvaniei – b-dul Dacia – Ovidiu Densușianu – str. Cazaban – str. Tudor Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Calea Aradului – str. Ogorului .</td>
<td rowspan="6">22 - 150 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>5:50
–
6:40</td>
<td>6:50
-
19:40</td>
<td>21:30
-
22:15</td>
<td>Prima în cursă de la staţia Cimitirul Rulykowski</td>
<td>Ultima de la staţia Nicolae Bolcaș în cursă/în garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>60’</td>
<td>60’</td>
<td>60’</td>
<td>5:55</td>
<td>22:15/22:20</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>7:50
-
8:40</td>
<td>8:50
-
19:40</td>
<td>20:30
-
21:15</td>
<td>Prima în cursă de la staţia Cimitirul Rulykowski</td>
<td>Ultima de la staţia Nicolae Bolcaș în cursă/în garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>60’</td>
<td>60’</td>
<td>60’</td>
<td>7:55</td>
<td>21:15/21:20</td>
</tr>
</table>

31 17 statii /dus; 14 statii/ întors; 33,4 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** DUS :Bumbacului-Morii-Nufărului-D.Cantemir-Ștefan Zweig-Lugojului-Sextil Pușcariu-Piața 22 Decembrie-Horea-Sucevei-Decebal-Calea Aradului-Oneștilor-Cazaban-Densușianu-Dacia-Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Ghe. Mărdărescu-Petre Carp-Ion Mihalache-Nicolae Filipescu. ÎNTORS : Nicolae Filipescu-Ion Mihalache-Petre Carp-Ghe.Mărdărescu-Nicolae Filipescu-Calea Borșului-O. Densușianu-Cazaban- Oneștilor- Calea Aradului-bd. Decebal-Calea Matei Basarab-Sucevei-Horea-Piața 22 Decembrie-Sextil Pușcariu-D.Cantemir-Nufărului-Constantin Noica-Bumbacului.	22-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 2**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la stația Bumbacului	Ultima de la stația Eurobusiness 11 în cursă/în garaj de la stația Eurobusiness 11
			Bumbacului	Eurobusiness Parc 11		
			5:00 7:00 13:00 21:00	6 :15 8 :15 14 :15 22 :15	5:00	22:15/22:53

32 15 statii /dus; 14 statii/ întors; 27,3 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** DUS :Mareșal Averescu – General Magheru –Republicii-Piața București-Ștefan cel Mare-Transilvaniei-bd. Dacia -Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Ghe. Mărdărescu-Petre Carp-Ion Mihalache-Nicolae Filipescu. ÎNTORS : Nicolae Filipescu-Ion Mihalache-Petre Carp-Ghe.Mărdărescu-Nicolae Filipescu-Calea Borșului-bd. Dacia-Transilvaniei- Ștefan cel Mare - Piața București–Republicii- General Magheru – Piața Emanuil Gojdu- Calea Clujului-Seleușului- Mareșal Averescu.	22-150 locuri/unitate de transport	**Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței** **Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 2**		**Plecari de la capetele de traseu**	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la staţia Mareșal Averescu	Ultima de la staţia Eurobusiness 11 în cursă/în garaj de la staţia Eurobusiness 11
			Bumbacului	Eurobusiness Parc 11		
			5:15 7:15 13:15 21:15	6 :20 8 :10 14 :20 22 :10	5:15	22:10/22:41

			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2		Plecari de la capetele de traseu	
			ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE		Prima în cursă de la staţia Auchan	Ultima de la staţia C100 în cursă/în garaj de la staţia C100
			Auchan	Piaţa C100		
C100 2 statii /dus; 2 statii/ întors; 4,5 km.	**Traseu cu un singur cap linie:** Ogorului (stație Auchan)- str. Ogorului-sens giratoriu Calea Aradului – str. Ogorului (stație Piața 100)- sens giratoriu Ogorului/Universității – str. Ogorului – Ogorului (stație Auchan).	22-150 locuri/unitate de transport	8:00 8:20 8:40 9:00 9:20 9:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40 14:00	8:06 8:26 8:46 9:06 9:26 9:46 10:06 10:26 10:46 11:06 11:26 11:46 12:06 12:26 12:46 13:06 13:26 13:46 14:06	8:00	14:06/14:12

<table>
<tr><td rowspan="3">Oradea
-
Băile Felix

Linia 511

9 stații dus/
9 stații întors
12,70 km
(18,1 km*)</td><td rowspan="3">Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76)-Calea Beiușului (DN 76) .

Intors: str. Primăverii- str. Victoria- bdul. Băile Felix(DN 76)-DN 76-str.Nufărului.</td><td rowspan="3">22-100 de locuri</td><td colspan="8">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td colspan="6">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada
Numarul de mijloace de transport : 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:45
5:30
6:00
22:10*</td><td>6:00
-
8:00</td><td>8:00
-
12:00</td><td>12:00
-
16:00</td><td>16:00
-
20:00</td><td>20:00
-
21:20</td><td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul</td><td>Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td colspan="2">câte o cursă</td><td>20’</td><td>30’</td><td>20’</td><td>30’</td><td>40’</td><td>04:45</td><td>22:10/22:53</td></tr>
<tr><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">5:30- 20:00</td><td colspan="2">20:00-21:20</td><td rowspan="2">22:10*</td><td>05:30</td><td>22:10/22:53</td></tr>
<tr><td colspan="3">30’</td><td colspan="2">40’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="2"></td><td colspan="8">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:30
-
8:00</td><td>8:00
-
20:00</td><td>20:00
-
22:00**</td><td>22:40**</td><td>5:30</td><td>22:40**/23:16</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td>30’</td><td>20’</td><td>30’</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td colspan="8">* Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai- Biserica Rontău-Autogra Nufărul. Lungime traseu 18,1 km.
**Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix</td></tr>
</table>

Oradea - Băile 1 Mai - Rontău Linia 512 8 stații dus 12 stații întors 10,80 km/ 23,8 km/ 15,5 km/ 13,1 km	**Dus:** str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76) – Rontău - Băile 1 Mai **Intors:** Rontău- Băile 1 Mai - bdul. Băile Felix(DN 76)-DN 76 - str.Nufărului.	22-100 de locuri	**Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu**					Plecari de la capetele de traseu	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 cu școală Numarul de mijloace de transport : 2					Prima în cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
			4:47 5:15 5:45	6:10 - 7:10	7:45 - 10:15 / 10:45 - 11:45	**12:10*** - **15:50**	16:15 - 20:15		
			câte o cursă	20'	15'	20'	30'	04:47	20:15/20:47
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 cu vacanță Numarul de mijloace de transport : 2						
			4:47 5:15 5:45	6:10 - 7:50	8:15 - 11:45	12:10 - 15:50	16:15 - 20:15		
			câte o cursă	20'	30'	20'	30'	04:47	20:15/20:47
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport: 2						
			5:45 - 16:45		17:10 - 17:45		17:45 - 20:15	05:45	20:15/20:47
			30'		35'		30'		
			La cursele cu plecare la ora 12:35 și la ora 14:05 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sînmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul. După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai.						

<table>
<tr>
<td rowspan="2">Oradea-Cordău Linia 513
10 stații dus
5 stații întors

20,2 km
(24,8 km****)</td>
<td rowspan="2">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău;

Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul;

****Ultima cursă de la ora 22:45:

str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară);</td>
<td rowspan="2">22- 100
locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="6">Zilele în care se circulă/i ral de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6">
<table>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>04:25*
-
07:30</td><td>07:30
-
12:30</td><td>14:10**
-
17:30</td><td>20:00
-
22:45</td><td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul</td><td>Ultima de la Autogara Nufărul
în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>55'/60'</td><td>300'</td><td>50'/60'/90'</td><td>165'</td><td>4:25</td><td>22:45****/23:29</td></tr>
<tr><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2</td><td>5:30</td><td>20:00/20:49</td></tr>
<tr><td>5:30***
-
12:30</td><td>12:30
-
16:00</td><td>16:00
-
17:00</td><td>17:00
-
20:00</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>150'/270'</td><td>210'</td><td>60'</td><td>240'</td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3"></td>
<td colspan="6">*Cursele cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.
**Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală.
***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere, va circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.
**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td rowspan="11">Oradea
-
Betfia
Linia
514
10 stații dus;
9 stații întors;
20,1 km</td>
<td rowspan="11">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sînmartin – Băile 1 Mai – Haieu (Cartierul Tinerilor) - Betfia;
Intors: Betfia – Haieu (Strada Mare) - Băile 1 Mai – Sînmartin – Nufărul;</td>
<td rowspan="11">22-100 locuri/unitate de transport</td>
<td colspan="5">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td>
<td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td>
</tr>
<tr>
<td>04:20
-
06:30</td>
<td>12:30
-
16:30</td>
<td>20:25
-
22:45</td>
<td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111</td>
<td>Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj</td>
</tr>
<tr>
<td>60'/70'</td>
<td>120'</td>
<td>140'</td>
<td>4:20/4:50</td>
<td>22:45/23:11
23:37G</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">8 curse/zi</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5:20
-
12:30</td>
<td>12:30
-
15:00</td>
<td>15:00
-
20:00</td>
<td>5:20/5:50</td>
<td>20:00/20:30
20:56G</td>
</tr>
<tr>
<td>160'/270'</td>
<td>150'</td>
<td>90'/210'</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">6 curse/zi
G-pornește spre garaj</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><th>Linie</th><th>Traseu</th><th>Stații</th><th>Capacitate</th><th colspan="5">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="8">Oradea
-
Cihei
Linia 531

11,9 km
(24,8 km****)</td><td rowspan="8">Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Cihei (str. Principală – Str. din Deal – str. Principală);
Intors: Cihei – Nufărul;
****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară);</td><td rowspan="8">1.Autogara Nufărul
2. Str. Ciheiului nr. 55
3. Electrica
4. Cihei nr. 249
5. Cihei nr. 263
6. Școala Cihei
7. Căminul Cultural
8. Cihei nr. 57
9. Strada din Deal
10. Cihei nr. 95
11. Căminul Cultural
12. Școala Cihei
13. Cihei nr. 263
14. Cihei nr. 249
15. Electrica
16. Str. Ciheiului nr. 56</td><td rowspan="8">22-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>05:45*
-
6:45</td><td>12:30
-
17:00</td><td>20:30
-
22:45</td><td>Prima în cursă de la A. Nufărul</td><td>Ultima de la A. Nufărul în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>60’</td><td>150’/70’50’</td><td>135’</td><td>5:45</td><td>22:45****/23:00</td></tr>
<tr><td colspan="3">Intervalul de succedare a curselor in zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale
Numarul de mijloace de transport in zilele 6 și 7 : 1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>08:00**
-
12:45</td><td>12:45
-
16:45</td><td>16:45
-
20:15</td><td>8:00</td><td>20:15/20:45</td></tr>
<tr><td>285’</td><td>135’/75’</td><td>210’</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal.
**Se întră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal . NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbătorile legale.
**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>Linia
Numar statii/sens
Lungimea</th><th>Traseul</th><th>Capacitate (nr.locuri)</th><th colspan="7">Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</th></tr>
<tr><td rowspan="12">Oradea-Borș-Santăul Mare
Linia 612
14 statii /dus;
14 statii/întors;
38,2 km</td><td rowspan="12">Dus: b-dul. Dacia - Șoseaua Borșului – Sântion-Borş – Santăul Mic – Santăul Mare;
Intors: Santăul Mare – Santăul Mic - Borş – Sântion - Șoseaua Borșului - b-dul. Dacia;</td><td rowspan="12">22-100 locuri/unitate de transport</td><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</td><td colspan="2">Plecari de la capetele de traseu</td></tr>
<tr><td>4:10
-
8:40</td><td>9:30
-
12:30</td><td>13:50
-
15:40</td><td>16:30
-
17:30</td><td>19:00
-
22:10</td><td>Prima în cursă de la Dacia</td><td>Ultima de la Bors în cursă/garaj</td></tr>
<tr><td>70'/35'/45'/
46'/56'/50'</td><td>60'/120'</td><td>45'/65'</td><td>60'</td><td>90'/40'</td><td>4:10</td><td>22:30/22:51</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4:10
-
8:40</td><td>11:30
-
14:35</td><td>15:40
-
17:40</td><td colspan="2">19:00
-
22:10</td><td rowspan="2">4:10</td><td rowspan="2">22:30/22:51</td></tr>
<tr><td>70'/72'/
54'/74'</td><td>60'/125'</td><td>50'/70'</td><td colspan="2">90'/100'</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in ziua 6
Numarul de mijloace de transport in ziua 6 : 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5:25
-
7:50</td><td colspan="2">13:30
-
16:00</td><td colspan="2">19:00</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>75'/70'</td><td colspan="2">60'/90'</td><td colspan="2">o cursă</td><td>5:25</td><td>19:49/20:10</td></tr>
<tr><td colspan="5">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7: 2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8:00</td><td colspan="2">16:00</td><td colspan="2">19:00</td><td rowspan="2">8:00</td><td rowspan="2">19:49/20:10</td></tr>
<tr><td colspan="5">câte o cursă</td></tr>
</table>

Anexa 2.1.4

LISTA STAŢIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN A.D.I. TRANSREGIO

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Amplasamentul staţiei	Liniile deservite	DOTĂRI													Observaţii
				Alveolă	Chioşc bilete	Nr. copertine	Spaţii publicitare	Nr. băncuţe/ nr. locuri aşezate	Nr. coşuri gunoi	Nr. indicatoare staţie	Nr. plăcuţe indicatoare adiţionale	Nr. programe de circulaţie	Nr. panouri cu afişaj electronic	Automat de bilete	Alte dotări (oglinzi, etc.)		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1.	**Complex Seleuşului**	Seleuşului	10			1	da	2/8	1	1	1	1	1				
2.	**Seleuşului nr. 16**	Seleuşului	10						1	1	1	1					
3.	**Mareşal Averescu**	Calea Mareşal Alex. Averescu	10	da					1	1	1	1					
			16								1	1					
4.	**Emanuil Gojdu**	Piaţa 1 Decembrie	10						1	1	1	1	1				
			12							1	1	1					
			20							1	1	1					
			23							1	1	1					
			28							1	1	1					
5.	**Turnul Primăriei**	Tudor Vladimirescu	10	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1			
			14							1	1	1					
			20							1	1	1					
			23							1	1	1					
			28			1	da	1/4		1	1	1	1	1			
6.	**Wiliam Shakespeare**	Tudor Vladimirescu	10	da					1	1	1	1					
			14								1	1					

7.	**Tudor Vladimirescu**	Tudor Vladimirescu	10 14	da					1	1	1 1	1 1				
8.	**Lăpuşului**	Lăpuşului	10						1	1	1	1				
9.	**Barcăului**	Barcăului	10	da					1	1	1	1				
10.	**Haţegului**	Haţegului	10						1	1	1	1				
11.	**Lipovei**	Haţegului	10						1	1	1	1				
12.	**Episcop I. Darabant**	Haţegului	10						1	1	1	1				
13.	**Măgheranului nr. 8**	Măgheranului	10						1	1	1	1				
14.	**Henrik Ibsen nr. 88**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1				
15.	**Henrik Ibsen nr. 40**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1				
16.	**Henrik Ibsen nr. 2**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1				
17.	**Henrik Ibsen nr. 57**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1				
18.	**Henrik Ibsen nr. 35**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1				
19.	**Densuşiuanu**	Henrik Ibsen	10						1	1	1	1				
20.	**Episcop I. Darabant**	Haţegului	10						1	1	1	1				
21.	**Lipovei**	Haţegului	10						1	1	1	1				
22.	**Piaţa Devei**	Piaţa Devei	10			1	da		1	1	1	1				
23.	**Greierului**	Greierului	10	da					1	1	1	1				
24.	**Barcăului**	Barcăului	10						1	1	1	1				
25.	**Lăpuşului**	Lăpuşului	10						1	1	1	1				
26.	**Kaufland Ioşia**	Şt. Octavian Iosif	10						1	1	1	1				
27.	**Centru Istoric 1**	Iuliu Maniu	10 20 28						1	1	1 1	1 1				
28.	**Centru Istoric 2**	Iuliu Maniu	10 20 28						1	1	1 1 1	1 1 1				
29.	**Biserica cu Lună**	Traian Moşoiu	10 14 20 28						1	1	1 1 1	1 1 1				

30.	**Piaţa 1 Decembrie/ Bloc Turn**	Piaţa 1 Decembrie	10						1	1	1	1				
			20								1	1				
			28								1	1				
31.	**Muntele Găina**	Muntele Găina	10						1	1	1	1				
			12								1	1				
			20								1	1				
32.	**Gara Centrală**	Piaţa Bucureşti	11	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
			18													
			17								1	1				
			22								1	1				
33.	**Şirul Canonicilor**	Şirul Canonicilor	11						1	1	1	1				
			18								1	1				
34.	**Ştefan Cel Mare**	Ştefan Cel Mare	11	da					1	1	1	1				
			18								1	1				
35.	**Zimbrului**	Ştefan Cel Mare	11			1		½	1	1	1	1				
			18								1	1				
36.	**Transilvaniei**	Ştefan Cel Mare	11			1	da	2/8	1	1	1	1	1			
			18								1	1				
			21R								1	1				
			22								1	1				
37.	**Direcţia Sanitar-Veterinară**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1				
			22								1	1				
38.	**Matei Corvin nr. 15**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1				
			22								1	1				
39.	**Matei Corvin nr. 81**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1				
			22								1	1				
40.	**Matei Corvin nr. 149**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1				
			22								1	1				
41.	**Matei Corvin nr. 195**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1				

			22								1	1				
42.	**Str. Suişului**	Matei Corvin	11	da					1	1	1	1				
43.	**Mănăstirea Buna Vestire**	Matei Corvin	11						1	1	1	1				
44.	**Biserica Ortodoxă**	Matei Corvin	11						1	1	1	1				
45.	**Gara Episcopia**	Str. Vămii	11			1	da		1	1	1	1				
46.	**Biserica Ortodoxă**	Matei Corvin	11			1		1/2	1	1	1	1				
47.	**Mănăstirea Buna Vestire**	Matei Corvin	11						1	1	1	1				
48.	**Str. Suişului**	Matei Corvin	11			1	da	2/8	1	1	1	1				
49.	**Matei Corvin nr. 168**	Matei Corvin	11 22	da		1	da	1/4	1	1	1 1	1 1				
50.	**Matei Corvin nr. 120**	Matei Corvin	11 22	da					1	1	1 1	1 1				
51.	**Matei Corvin nr. 98**	Matei Corvin	11 22			1	da	2/8	1	1	1 1	1 1				
52.	**Matei Corvin nr. 24**	Matei Corvin	11 22	da					1	1	1 1	1 1				
53.	**Direcţia Sanitar-Veterinară**	Matei Corvin	11 22	da		1	da	2/8	1	1	1 1	1 1				
54.	**Transilvaniei**	Ştefan Cel Mare	11 18 21N 22	da		1	da	1/4	1	1	1 1 1 1	1 1 1 1	1	1		
55.	**Zimbrului**	Ştefan Cel Mare	11 18 22						1	1	1 1 1	1 1 1				
56.	**Kaufland Nufărul**	Nufărului	12	da					1	1	1	1				

57.	**Morii nr. 5**	Morii	12			1	da	2/8	1	1	1	1				
58.	**Str. Bumbacului**	Bumbacului	12			1	da	2/8	1	1	1	1				
59.	**Piaţa Nucetului**	Piaţa Nucetului	12	da					1	1	1	1				
60.	**Seleuşului nr. 82/84**	Seleuşului	12						1	1	1	1				
61.	**Războieni**	Războieni	12		da	1	da	2/8	1	1	1	1	1			
			17								1	1				
62.	**Muntele Găina**	Muntele Găina	12						1	1	1	1				
			17								1	1				
63.	**Piaţa Cetăţii**	Dimitrie Cantemir	12	da					1	1	1	1				
			17								1	1				
			20								1	1				
			23								1	1				
			25								1	1				
64.	**Piaţa Unirii/ Episcopia Greco-Catolică**	Piaţa Unirii	12	da					1	1	1	1				
			14								1	1				
65.	**Colegiul Economic**	Calea Matei Basarab	12	da					1	1	1	1				
			23													
66.	**Horea**	Horea	12	da		1	da	1/4	1	1	1	1				
			23													
67.	**Piaţa 22 Decembrie**	Piaţa 22 Decembrie	12	da		1	da	1/4	1	1	1	1				
			23								1	1				
			25								1	1				
68.	**Gheorghe Costaforu**	Ghe. Costaforu	12			1	da	2/8	1	1	1	1				
69.	**Războieni**	Războieni	12						1	1	1	1				
			20								1	1				
70.	**Seleuşului nr. 113**	Seleuşului	12						1	1	1	1				
			20								1	1				
71.	**Piaţa Nucetului**	Piaţa Nucetului	12	da					1	1	1	1				

			20								1	1				
72.	**Str. Bumbaculuí**	Bumbaculuí	12						1	1	1	1				
			20								1	1				
73.	**Morii nr. 4**	Morii	12			1		1/2	1	1	1	1				
			20								1	1				
74.	**Ghe. Doja nr. 228**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
75.	**Ghe. Doja nr. 221**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
76.	**Ghe. Doja nr. 190**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
77.	**Str. Şanţului**	Gheorghe Doja	13	da					1	1	1	1				
78.	**Arinului**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
79.	**Louis Pasteur nr. 88**	Louis Pasteur	13	da					1	1	1	1				
80.	**Spitalul Judeţean**	Louis Pasteur	13	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1		
81.	**Clinica de psihiatrie**	Louis Pasteur	13			1	da	2/8	1	1	1	1				
82.	**Policlinica**	Louis Pasteur	13						1	1	1	1				
83.	**Piaţa Emanuil Gojdu**	Piaţa Emanuil Gojdu	13						1	1	1	1				
			15								1	1				
			16								1	1				
84.	**Piaţa Cetăţii**	Mihail Kogălniceanu	13	da					1	1	1	1				
			15								1	1				
			16								1	1				
85.	**Sinagoga Ortodoxă**	Mihai Viteazul	13						1	1	1	1				
			15								1	1				
			16								1	1				
86.	**Centrul Civic/CEC**	Piaţa Emanuil Gojdu	13	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1			
			15								1	1				
			16								1	1				
			17								1	1				
87.	**Policlinica**	Louis Pasteur	13	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1			

88.	**Clinica de psihiatrie**	Louis Pasteur	13						1	1	1	1				
89.	**Spitalul Judeţean**	Louis Pasteur	13	da					1	1	1	1				
90.	**Louis Pasteur nr. 165**	Louis Pasteur	13						1	1	1	1				
91.	**Arinului**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
92.	**Ghe. Doja nr. 115**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
93.	**Ghe. Doja nr. 125**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
94.	**Ghe. Doja nr. 221**	Gheorghe Doja	13						1	1	1	1				
95.	**Cimitirul Rulikowski**	Universităţii	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
96.	**Universitate**	Universităţii	14	da		1	da	¼	1	1	1	1		1		
97.	**Oficiul de Cadastru**	Calea Armatei	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
98.	**Muzeul Ţării Crişurilor**	Calea Armatei Române	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
99.	**Parc**	Piaţa 1 Dec.	14						1	1	1	1				
100.	**Sala Antonio Alexe**	Calea Alexandru Cazaban	14	da					1	1	1	1				
			19								1	1				
			21N								1	1				
101.	**Piaţa Ioşia**	Calea Alexandru Cazaban	14			1	da	2/8	1	1	1	1				
			19								1	1				
			21N								1	1				
102.	**Pod Rutier**	Podului	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
			21N								1	1				
103.	**Biserica Baptistă Rogerius-Sosire**	Podului	14	da					1	1	1	1				
			21N								1	1				
104.	**Biserica Baptistă Rogerius-Plecare**	Podului	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
			21R								1	1				
105.	**Pod Rutier**	Podului	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
			21R								1	1				
106.	**Piaţa Ioşia**	Calea Alexandru Cazaban	14			1	da	2/8	1	1	1	1	1			
			21R								1	1				
107.	**Sala Antonio Alexe**	Calea Alexandru	14	da	da	1	da	2/8	1	1	1	1				

		Cazaban	21R								1	1				
108.	**Tudor Vladimirescu**	T. Vladimirescu	14	da		1	da	1/4	1	1	1	1	1	1		
109.	**Wiliam Shakespeare**	T. Vladimirescu	14	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
110.	**Muzeul Ţării Crişurilor**	Calea Armatei Române	14	da					1	1	1	1				
111.	**Oficiul de Cadastru**	Calea Armatei	14	da					1	1	1	1				
112.	**Universitate**	Universităţii	14	da	da				1	1	1	1				
113.	**Parcul Brătianu**	Aleea Ştrandului	15						1	1	1	1				
114.	**Bazinul Olimpic**	Aleea Ştrandului	15						1	1	1	1				
115.	**Str. Făcliei nr. 12**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
116.	**Mănăstirea Sfintei Cruci**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
117.	**Str. Făcliei nr. 69**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
118.	**Str. Făcliei nr. 46**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
119.	**Staţia de pompare nr. 1**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
120.	**Dinicu Golescu**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
121.	**Str. Făcliei nr. 68**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
122.	**Bazinele cu apă**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
123.	**Podgoria nr. 13**	Str. Podgoria	15						1	1	1	1				
124.	**Podgoria nr. 19**	Str. Podgoria	15						1	1	1	1				
125.	**Podgoria nr. 13**	Str. Podgoria	15						1	1	1	1				
126.	**Bazinele cu apă**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
127.	**Str. Făcliei nr. 68**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
128.	**Dinicu Golescu**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
129.	**Staţia de pompare nr. 1**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
130.	**Str. Făcliei nr. 46**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
131.	**Str. Făcliei nr. 69**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
132.	**Mănăstirea Sfintei Cruci**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				
133.	**Str. Făcliei nr. 12**	Str. Făcliei	15						1	1	1	1				

134.	**Bazinul Olimpic**	Aleea Ştrandului	15	da					1	1	1	1				
135.	**Parcul Brătianu**	Aleea Ştrandului	15						1	1	1	1				
136.	**Maternitate**	Calea Clujului	16						1	1	1	1				
			17								1	1				
137.	**Piaţa Tineretului**	Calea Clujului	16			1		½	1	1	1	1				
			17								1	1				
138.	**Dragoş Vodă**	Dragoş Vodă	16	da					1	1	1	1				
139.	**Gutenberg**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
140.	**Biserica rromilor**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
141.	**Clujului nr. 192**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
142.	**Stadionul Motorul**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
143.	**Clujului nr. 207**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
144.	**Aiudului**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
145.	**Ogorului**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
146.	**Clujului nr. 217**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
147.	**George Bacaloglu**	George Bacaloglu	16	da					1	1	1	1				
148.	**Cartierul Tineretului**	George Bacaloglu	16						1	1	1	1				
149.	**George Bacaloglu**	George Bacaloglu	16						1	1	1	1				
150.	**Clujului nr. 248**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
151.	**Clujului nr. 218**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
152.	**Stadionul Motorul**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
153.	**Clujului nr. 198**	Calea Clujului	16	da		1		1/2	1	1	1	1				
154.	**Biserica rromilor**	Calea Clujului	16	da					1	1	1	1				
155.	**Gutenberg**	Calea Clujului	16	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1			
156.	**Dragoş Vodă**	Dragoş Vodă	16	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
157.	**Gara de Est**	Râzboieni	17	da					1	1	1	1				
158.	**Autogara Războieni**	Râzboieni	17	da					1	1	1	1				
159.	**Magazinul Crişul**	Republicii	17	da		1	da		1	1	1	1	1			
160.	**Palatul Baroc**	B-dul Dacia	17	da		1	da	2/8	1	1	1	1				
			22								1	1				

161.	**Spartacus**	B-dul Dacia	17						1	1	1	1					
			21R								1	1					
			22								1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
162.	**Sfântul Apostol Andrei**	B-dul Dacia	17	da					1	1	1	1					
			21R								1	1					
			22								1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
163.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	17	da					1	1	1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
164.	**Pod CFR**	B-dul Dacia	17	da					1	1	1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
165.	**Kaufland Calea Borşului**	Calea Borşului	17	da					1	1	1	1					
166.	**Dacia Zig-Zag**	B-dul Dacia	17	da		1	da	2/8	1	1	1	1					
			19								1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
167.	**Sfântul Apostol Andrei**	B-dul Dacia	17	da		1	da	2/8	1	1	1	1	1	1			
			21N								1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
168.	**Dacia-Decebal**	B-dul Dacia	17	da					1	1	1	1					
			21N								1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					

169.	**Palatul Baroc**	B-dul Dacia	17	da		1		½	1	1	1	1				
170.	**Liceul de Arte**	Parcul Petofi Sandor	17						1	1	1	1				
171.	**Poliţia Rutieră**	Calea Clujului	17			2	da	4/16	1	1	1	1				
172.	**Seleuşului nr. 11**	Seleuşului	17						1	1	1	1				
173.	**Grădinarilor**	Seleuşului	17						1	1	1	1				
174.	**Autogara Războieni**	Războieni	17						1	1	1	1				
175.	**Johann Strauss**	Ion Bogdan	18	da					1	1	1	1				
176.	**Grădiniţa nr. 14**	Ion Bogdan	18						1	1	1	1				
177.	**Bihorului nr. 68**	Bihorului	18						1	1	1	1				
178.	**Biserica Penticostală**	Bihorului	18						1	1	1	1				
179.	**Depoul CFR**	Bihorului	18						1	1	1	1				
180.	**Bihorului**	Bihorului	18						1	1	1	1				
181.	**Izvorului nr. 23**	Izvorului	18						1	1	1	1				
182.	**Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie**	Izvorului	18						1	1	1	1				
183.	**Izvorului nr. 52**	Izvorului	18						1	1	1	1				
184.	**Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie**	Izvorului	18						1	1	1	1				
185.	**Izvorului nr. 6A**	Izvorului	18						1	1	1	1				
186.	**Bihorului**	Bihorului	18						1	1	1	1				
187.	**Depoul CFR**	Bihorului	18						1	1	1	1				
188.	**Biserica Penticostală**	Bihorului	18						1	1	1	1				
189.	**Ion Bogdan**	Ion Bogdan	18	da					1	1	1	1				
190.	**Grădiniţa nr. 14**	Ion Bogdan	18	da					1	1	1	1				
191.	**ABA Crişuri**	Ion Bogdan	18	da					1	1	1	1				
192.	**ERA Shopping Park**	Calea Aradului	19						1	1	1	1				
			23								1	1				

193.	**Podul Peţa**	Calea Aradului	19	da					1	1	1	1					
			23								1	1					
194.	**Calea Aradului**	Calea Aradului	19						1	1	1	1					
			20								1	1					
			21R								1	1					
			21N								1	1					
			28								1	1					
195.	**Oneştilor**	Oneştilor	19						1	1	1	1					
196.	**Corneliu Coposu**	Corneliu Coposu	19						1	1	1	1					
197.	**Parc Olosig**	Eroul Necunoscut	19						1	1	1	1					
198.	**Piaţa Decebal**	B-dul Decebal	19			1	da	2/8	1	1	1	1					
			21N								1	1					
199.	**Biserica Emanuel**	B-dul Decebal	19						1	1	1	1					
			20								1	1					
			21N								1	1					
			28														
200.	**Nicolae Bolcaş**	Calea Aradului	19						1	1	1	1					
			20								1	1					
			21R								1	1					
			21N								1	1					
			28								1	1					
201.	**Auchan**	Ogorului	20						1	1	1	1		1			
			21R								1	1					
			21N								1	1					
202.	**Lotus**	Nufărului	20			1	da	2/8	1	1	1	1					
203.	**Dimitrie Cantemir**	Dimitrie Cantemir	20	da					1	1	1	1					
			25								1	1					
204.	**Andrei Şaguna**	B-dul Decebal	21R						1	1	1	1					

205.	**Dumbravei**	B-dul Decebal	21R						1	1	1	1				
206.	**Piaţa Rogerius**	Transilvaniei	21R						1	1	1	1				
			22						1	1	1	1				
207.	**Piaţa Magnoliei**	Transilvaniei	21N						1	1	1	1				
208.	**Real II**	Str. Suişului	22						1	1	1	1				
209.	**Padişului**	Vlădeasa	23	da					1	1	1	1				
210.	**Vlădeasa nr. 6**	Vlădeasa	23						1	1	1	1				
211.	**Şcoala Dimitrie Cantemir**	Sextil Puşcariu	23						1	1	1	1				
			25								1	1				
212.	**Vlădeasa nr. 1**	Vlădeasa	23						1	1	1	1				
213.	**Padişului**	Vlădeasa	23	da					1	1	1	1				
214.	**Adeplast**	Uzinelor	14						1	1	1	1				
215.	**Premagro**	Uzinelor	14						1	1	1	1				
216.	**Macon**	Uzinelor	14						1	1	1	1				
217.	**Premagro**	Uzinelor	14						1	1	1	1				
218.	**Str. Daliei 1**	Hack Halasi Gyula	25	da					1	1	1	1				
219.	**Cartierul nou 1**	Hack Halasi Gyula	25	da					1	1	1	1				
220.	**Nojoridului nr. 110**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
221.	**Nojoridului nr. 184**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
222.	**Str. Rapsodiei**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
223.	**Apateului nr. 4**	Apateului	25						1	1	1	1				
224.	**Nojoridului nr. 19C**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
225.	**Str. Rapsodiei**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
226.	**Nojoridului nr. 2**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
227.	**Nojoridului nr. 110**	Nojoridului	25						1	1	1	1				
228.	**Cartierul nou 2**	Hack Halasi	25						1	1	1	1				
229.	**Str. Daliei 2**	Hack Halasi	25						1	1	1	1				

230.	**Electrocentrale Oradea**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
231.	**Eurobusiness Parc 1**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
232.	**Eurobusiness Parc 2**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
233.	**Eurobusiness Parc 3**	Eugeniu Carada	26						1	1	1	1				
234.	**Eurobusiness Parc 4**	Petre Carp	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
235.	**Eurobusiness Parc 5**	Petre Carp	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
236.	**Eurobusiness Parc 6-sosire**	Ion Mihalache	26						1	1	1	1				
237.	**Eurobusiness Parc 6-plecare**	Ion Mihalache	26						1	1	1	1				
238.	**Eurobusiness Parc 5**	Petre Carp	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
239.	**Eurobusiness Parc 3**	Eugeniu Carada	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
240.	**Eurobusiness Parc 2**	Calea Borşului	26			1	da	1/4	1	1	1	1				
			27								1	1				
241.	**Eurobusiness Parc 1**	Calea Borşului	26	da					1	1	1	1				
			27								1	1				
242.	**Calea Borşului nr. 22**	Calea Borşului	26						1	1	1	1				
			27								1	1				
243.	**Eurobusiness Parc 7**	Nicolae Filipescu	27	da					1	1	1	1				
244.	**Eurobusiness Parc 8**	Ghe. Mărdărescu	27	da					1	1	1	1				
245.	**Eurobusiness Parc 9**	Petre Carp	27	da					1	1	1	1				
246.	**Eurobusiness Parc 10**	Petre Carp	27						1	1	1	1				

247.	**Eurobusiness Parc 11 sosire**	Nicolae Filipescu	27						1	1	1	1				
248.	**Eurobusiness Parc 11 plecare**	Nicolae Filipescu	27						1	1	1	1				
249.	**Eurobusiness Parc 10**	Petre Carp	27						1	1	1	1				
250.	**Eurobusiness Parc 9**	Petre Carp	27						1	1	1	1				
251.	**Eurobusiness Parc 8**	Ghe. Mărdărescu	27						1	1	1	1				
252.	**Eurobusiness Parc 7**	Nicolae Filipescu	27	da					1	1	1	1				
253	**Aeroportul Oradea**	Calea Aradului	28						1	1	1	1			1	
254	**Leroy Merlin**	Ogorului	30	da					1	1	1	1				
255	**Dedeman**	Calea Aradului	19 23	da					1	1	1	1				
258	**Autogara**	Bd. Decebal	23 31	da					1	1	1	1				
259	**Piața 100**	Ogorului	C 100	da					1	1	1	1				

Dacia Zig-Zag	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		Da	Da	8	2	1	2	1				
Avicola	Calea Borsului	Oradea-Bors-Santaul Mare													
Sântion centru	Sântion	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		Da	Da	8	2							

Borș intrare	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Primăria Borș	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare				1	1					
Sala de Sport	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Școala Generală	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Santăul Mic nr. 25	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Santăul Mare nr.106	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Biserica Reformată	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Parc Santăul Mare	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Biserica Reformată	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Santăul Mare nr.96	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare										
Santăul Mic nr.137	Santăul Mic	Oradea-Bors-										

		Santaul Mare													
Școala Generală	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare	1	15											
Sala de Sport	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare													
Primăria Borș	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare	1	1	8	Da	1	1	1						
Borș ieșire	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		10	Nu	1								
Centrum Transport	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare													
Dacia Zig-Zag	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da		Da	8	Da	2	1						
Dacia Decebal	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	1					1	1	2					
Spartacus	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare						2	2	2					
Nufărul	bucla autobuze	Oradea-Băile Felix	Da		Da	8	Da	1	1	3	3				
Cartierul ANL	Sânmartin	Oradea-Băile Felix	Da		Da	10	Da								

		Oradea-Băile 1 Mai														
Școala Sânmartin	Sânmartin	Oradea-Băile Felix		Da		6	Da		1							
		Oradea-Băile 1 Mai														
Sânmartin Parc	Sânmartin	Oradea-Băile Felix		Da		6		1								
		Oradea-Băile 1 Mai														
		Oradea-Betfia														
		Oradea-Cordău														
Intrare stațiune	Sânmartin	Oradea-Băile Felix	Da						1							
Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da				3								
		Oradea-Cordău														
Spitalul Clinic de Recuperare Medicală	Băile Felix	Oradea-Băile Felix						1								
intrare str. Victoria	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da	3			1	Da							
Pădurea Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da	3			2								
Gara Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da					1	1							

Ștrandul Apollo	Băile Felix	Oradea-Băile Felix	Da	Da	3		2								
Sânmartin biserica	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai Oradea-Cordău	Nu	Da	6		2								
Școala Sânmartin	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai	Nu	Da	6		2								
Cartierul ANL	Sânmartin	Oradea-Băile Felix Oradea-Băile 1 Mai	Da	Da	10	Da		Da							
Nufărul	Bucla autobuze	Oradea-Băile 1 Mai													
Grupul Gospodăresc SCT Felix (facultativă)	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1 Mai													
Ștrandul 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1 Mai													
Băile 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1 Mai Oradea-Betfia	Da	Da	6		2								
Nufărul	Bucla autobuze	Oradea-Betfia													
Ștrandul 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile Felix Oradea-Betfia	Da	Da	6		2								

Haieu ABC	Loc. Haieu	Oradea-Betfia	Nu	Da	10	Da	Nu							
Betfia intrare	Betfia	Oradea-Betfia												
Școala Betfia	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4	Da								
Betfia Pod	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4	Da	Nu							
Școala Betfia	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4	Da								
Betfia nr. 182	Betfia	Oradea-Betfia						1						
Haieu ABC	Haieu	Oradea-Betfia												
Nufărul	Bucla autobuze	Oradea-Cordău												
Aquapark	Băile Felix	Oradea-Cordău												
Cordău nr. 54	Cordău	Oradea-Cordău												
Biserică	Cordău	Oradea-Cordău												
Strada din Deal	Cihei	Oradea-Cihei		Da	4	Da								
Cihei nr. 95	Cihei	Oradea-Cihei	Nu											
Biserică	Cihei	Oradea-Cihei												
Școală Cihei	Oradea	Oradea-Cihei	Nu	Da	4	Da								
Ciheiului nr. 168/A	Oradea	Oradea-Cihei												

Anexa 2.2.1

PROGRAM DE CIRCULAȚIE TRAMVAIE

I. ZILE LUCRĂTOARE - cu program școlar

Linia	Lungime Traseu	Durată cursă (min)	4:30 - 5:00		5:00 - 5:30		5:30 - 6:30		6:30 - 8:00		8:00 - 12.30		12:30 - 17:00		17:00 - 19.00		19.00 - 21.00		21.00 - 22.30		22.30 -23.30		Total Curse
			30		30		60		90		270		270		120		120		90		60		
			G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	
1R	15.7 km	74	2	37	4	19	4	19	4	19	1	30	4	19	1	30	1	30	1	30	1	30	34
1N	15.7 km	74	2	37	3	25	4	19	5	15	0		4	19	0		0		0		0		26
Pod - R	10.5 km	52	3	17	3	17	3	17	3	17	4	13	3	17	4	13	3	17	2	26	1	52	69
Pod - N	10.5 km	52	3	17	3	17	4	13	3	17	4	13	4	13	4	13	3	17	3	17	2	26	78
2	14.5 km	70	3	23	5	14	7	10	8	9	5	14	7	10	4	18	4	18	3	23	2	35	85
3R	13 km	64	3	21	4	16	6	11	7	9	5	13	5	13	4	16	4	16	3	21	2	32	82
3N	13 km	64	3	21	3	21	5	13	7	9	4	16	6	11	3	21	3	21	4	16	2	32	78
4R	21.1 km	98	0		1	98	1	98	0		0		1	98	0		0		0		0		4
4N	21.1 km	98	0		1	98	1	98	0		0		1	98	0		0		0		0		4
TOTAL TRAMVAIE			19		27		35		37		23		35		20		18		16		10		461

II. ZILE LUCRĂTOARE - fără program școlar

Linia	Lungime Traseu	Durată cursă (min)	4:30 - 5:00		5:00 - 5:30		5:30 - 8:00		8:00 - 12.30		12:30 - 17:00		17:00 - 19.00		19.00 - 21.00		21.00 - 22.30		22.30 -23.30		Total Curse
			30		30		150		270		270		120		120		90		60		
			G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	G	I	
1R	15.7 km	74	2	37	4	19	4	19	1	30	4	19	1	30	1	30	1	30	1	30	34
1N	15.7 km	74	2	37	3	25	4	19	0		4	19	0		0		0		0		25
Pod - R	10.5 km	52	3	17	3	17	3	17	4	13	4	13	4	13	3	17	3	17	1	52	76
Pod - N	10.5 km	52	3	17	3	17	3	17	4	13	3	17	4	13	3	17	2	26	2	26	70
2	14.5 km	70	3	23	5	14	7	10	5	14	7	10	4	18	4	18	3	23	2	35	84
3R	13 km	64	3	21	4	16	5	13	5	13	4	16	4	16	3	21	3	21	2	32	72
3N	13 km	64	3	21	3	21	4	16	4	16	4	16	3	21	3	21	3	21	2	32	63
4R	21.1 km	98	0		1	98	1	98	0		1	98	0		0		0		0		5
4N	21.1 km	98	0		1	98	1	98	0		1	98	0		0		0		0		5
TOTAL TRAMVAIE			19		27		32		23		32		20		17		15		10		434

Anexa 2.2.2

LINIA 10	PROGRAM DE CIRCULAŢIE Valabil din 01 ianuarie 2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

NR. CRT.	MAŞINA	COMPLEX SELEUŞULUI (plecare)	TUDOR VLADIMIRESCU (plecare)	H. IBSEN NR. 57 (plecare)	DENSUŞIANU (sosire)	DENSUŞIANU (plecare)	KAUFLAND IOŞIA (plecare)	COMPLEX SELEUŞULUI (sosire)	DURATA CURSEI
1.	II	-	-	-	-	**5:00 I**	5:11	**5:25**	30'
2.	I	**5:00 I**	5:15	-	5:25	**5:27**	5:38	**5:52**	60'
3.	II	**5:30**	5:45	-	5:55	**5:57**	6:08	**6:22**	60'
4.	I	**6:00**	6:15	-	6:25	**6:27**	6:38	**6:52**	60'
5.	II	**6:30**	6:45	-	6:55	**6:57**	7:08	**7:22**	60'
6.	I	**7:00**	7:15	7:29	7:32	**7:32**	7:43	**7:57**	60'
7.	II	**7:30**	7:45	7:59	8:02	**8:02**	8:13	**8:27 G**	57'
8.	I	**8:00**	8:15	-	8:25	**8:27**	8:38	**8:52**	60'
9.	I	**9:00**	9:15	-	9:25	**9:27**	9:38	**9:52**	60'
10.	I	**10:00**	10:15	-	10:25	**10:27**	10:38	**10:52**	60'
11.	I	**11:00**	11:15	-	11:25	**11:27**	11:38	**11:52**	60'
12.	I	**12:00**	12:15	-	12:25	**12:27**	12:38	**12:52**	60'
13.	II	**12:30 I**	12:45	-	12:55	**12:57**	13:08	**13:22**	60'
14.	I	**13:00**	13:15	13:29	13:32	**13:32**	13:43	**13:57**	60'
15.	II	**13:30**	13:45	13:59	14:02	**14:02**	14:13	**14:27**	60'
16.	I	**14:00**	14:15	-	14:25	**14:27**	14:38	**14:52**	60'
17.	II	**14:30**	14:45	-	14:55	**14:57**	15:08	**15:22**	60'

18.	I	**15:00**	15:15	-	15:25	**15:27**	15:38	**15:52**	60'
19.	II	**15:30**	15:45	-	15:55	**15:57**	16:08	**16:22**	60'
20.	I	**16:00**	16:15	-	16:25	**16:27**	16:38	**16:52**	60'
21.	II	**16:30**	16:45	-	16:55	**16:57**	17:08	**17:22 G**	52'
22.	I	**17:00**	17:15	-	17:25	**17:27**	17:38	**17:52**	60'
23.	I	**18:00**	18:15	-	18:25	**18:27**	18:38	**18:52**	60'
24.	I	**19:00**	19:15	-	19:25	**19:27**	19:38	**19:52**	60'
25.	I	**20:00**	20:15	-	20:25	**20:27**	20:38	**20:52**	60'
26.	I	**21:00**	21:15	-	21:25	**21:27**	21:38	**21:52**	70'
27.	I	**22:10**	22:25	-	22:35	**22:35 G**	-	-	25'

Tip autobuze: de capacitate medie Nr. curse/zi: **26**

Lungime traseu cursă completă Linia 10 = **15,5 km (17,7 km);**

Lungime tronsoane: - Densuşianu -Complex Seleuşului = **7,8 km**

- Complex Seleuşului - Densuşianu = **7,7 km**;

I – ieşire din garaj

G - retragere la garaj

LINIA 10	PROGRAM DE CIRCULAŢIE Valabil din 01 ianuarie 2018 în zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale							
NR. CRT.	**MAŞINA**	**COMPLEX SELEUŞULUI (plecare)**	**TUDOR VLADIMIRESCU (plecare)**	**DENSUŞIANU (sosire)**	**DENSUŞIANU (plecare)**	**KAUFLAND IOŞIA (plecare)**	**COMPLEX SELEUŞULUI (sosire)**	**DURATA CURSEI**
1.	I	-	-	-	**5:27* IS**	**5:38***	**5:52***	33' S
2.	I	**6:00***	**6:15***	**6:25***	**6:27 (ID)**	6:38	**6:52**	60' S, 33' D
3.	I	**7:00**	7:15	7:25	**7:27**	7:38	**7:52**	60'
4.	I	**8:00**	8:15	8:25	**8:27**	8:38	**8:52**	60'
5.	I	**9:00**	9:15	9:25	**9:27**	9:38	**9:52**	60'
6.	I	**10:00**	10:15	10:25	**10:27**	10:38	**10:52**	60'
7.	I	**11:00**	11:15	11:25	**11:27**	11:38	**11:52**	60'
8.	I	**12:00**	12:15	12:25	**12:27**	12:38	**12:52**	60'
9.	I	**13:00**	13:15	13:25	**13:27**	13:38	**13:52**	60'
10.	I	**14:00**	14:15	14:25	**14:27**	14:38	**14:52**	60'
11.	I	**15:00**	15:15	15:25	**15:27**	15:38	**15:52**	60'
12.	I	**16:00**	16:15	16:25	**16:27**	16:38	**16:52**	60'
13.	I	**17:00**	17:15	17:25	**17:27**	17:38	**17:52**	60'
14.	I	**18:00**	18:15	18:25	**18:27**	18:38	**18:52**	60'
15.	I	**19:00**	19:15	19:25	**19:27**	19:38	**19:52**	60'
16.	I	**20:00**	20:15	20:25	**20:27**	20:38	**20:52**	60'
17.	I	**21:00**	21:15	21:25	**21:25 G**	-	-	25'

* - **Nu circulă duminica;** Tip autobuze: de capacitate medie Nr. curse/zi: **16 sâmbăta, 15 duminica**
S - ieşire din garaj sâmbăta, ID – ieşire din garaj duminica, G - retragere la garaj
Lung. traseu cursă completă Linia 10 = **15,5 km** Lung. tronsoane: - Densuşianu - Complex Seleuşului = **7,8 km** Complex Seleuşului - Densuşianu = **7,7 km;**

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE							
TRASEUL 11		Valabil din 01.01.2018 în zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale					
PUNCT PLECARE: Gara Centrală				PUNCT PLECARE: Gara Episcopia			
Maşina	Ora	Maşina	Ora	Maşina	Ora	Maşina	Ora
I	5:30 I	I	14:30	I	6:00	I	15:00
II	6:00 I	II	15:00	II	6:30	II	15:30
I	6:30	I	15:30	I	7:00	I	16:00
II	7:00	II	16:00	II	7:30	II	16:30
I	7:30	I	16:30	I	8:00	I	17:00
II	8:00	II	17:00	II	8:30	II	17:30
I	8:30	I	17:30	I	9:00	I	18:00
II	9:00	II	18:00	II	9:30	II	18:30
I	9:30	I	18:30	I	10:00	I	19:00
II	10:00	II	19:00	II	10:30	II	19:30
I	10:30	I	19:30	I	11:00	I	20:00
II	11:00	II	20:00	II	11:30	II	20:30
I	11:30	I	20:30	I	12:00	I	21:00
II	12:00	II	21:00	II	12:30	II	21:30
I	12:30	I	21:18G	I	13:00		
II	13:00	II	21:48G	II	13:30		
I	13:30			I	14:00		
II	14:00			II	14:30		

Tip autobuz : ***NEARTICULAT***
Lungime traseu: ***14,5 km***
Durata cursei: ***60`***
Nr. curse/zi: ***32***

I - ieşire din garaj
G- retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE							
TRASEUL **11**		Valabil din 01 ianuarie 2018 ÎN ZILE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ					
PUNCT PLECARE: Gara Centralã				PUNCT PLECARE: Gara Episcopia			
Maşina	**Ora**	**Maşina**	**Ora**	**Maşina**	**Ora**	**Maşina**	**Ora**
I	4:30 I	III	14:10	I	5:00	III	14:40
III	5:00 I	I	14:30	III	5:30	I	15:00
I	5:30	II	14:50	I	6:00	II	15:20
II	5:50 I	III	15:10	II	6:20	III	15:40
III	6:10	I	15:30	III	6:40	I	16:00
I	6:30	II	15:50	I	7:00	II	16:20
II	6:50	III	16:10	II**	7:20**	III	16:40
III	7:10	I	16:30	III	7:40	I	17:00
I	7:30	II	16:50	I	8:00	II	17:20
II	7:38**G	III	17:10	-	-	III	17:40
III	8:00	I	17:30	III	8:30	I	18:00
I	8:30	II	17:38 G	I	9:00	-	-
III	9:00	III	18:00	III	9:30	III	18:30
I	9:30	I	18:30	I	10:00	I	19:00
III	10:00	III	19:00	III	10:30	III	19:30
I	10:30	I	19:30	I	11:00	I	20:00
III	11:00	III	20:00	III	11:30	III	20:30
I	11:30	I	20:30	I	12:00	I	21:00
III	12:00	III	21:00	III	12:30	III	21:30
I	12:30	I	21:30	I	13:00	I	22:00
II	12:50 I	III	22:10	II	13:20	III	22:30
III	13:10	I	22:18 G	III	13:40	-	-
I	13:30	III	22:50	I	14:00	III	23:10
II	13:50	III	23:28 G	II	14:20	-	-

****G – la retragerea spre garaj călătorii vor fi transportaţi până în staţia Piaţa Emanuil Gojdu a liniilor 13, 15 şi 16 de autobuz.**

Tip aautobuz: *NEARTICULAT*
Lungime traseu: ***14,5 km***
Durata cursei: ***60`***
Nr. curse/zi: ***44***

I - ieşire din garaj
G- retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE							
TRASEUL 11			Valabil din 01.01.2018 în zile lucrătoare din perioada vacanţelor				
PUNCT PLECARE: Gara Centralã				PUNCT PLECARE: Gara Episcopia			
Maşina	**Ora**	**Maşina**	**Ora**	**Maşina**	**Ora**	**Maşina**	**Ora**
I	4:30 I	I	14:30	I	5:00	I	15:00
II	5:00 I	II	15:00	II	5:30	II	15:30
I	5:30	I	15:30	I	6:00	I	16:00
II	6:00	II	16:00	II	6:30	II	16:30
I	6:30	I	16:30	I	7:00	I	17:00
II	7:00	II	17:00	II	7:30	II	17:30
I	7:30	I	17:30	I	8:00	I	18:00
II	8:00	II	18:00	II	8:30	II	18:30
I	8:30	I	18:30	I	9:00	I	19:00
II	9:00	II	19:00	II	9:30	II	19:30
I	9:30	I	19:30	I	10:00	I	20:00
II	10:00	II	20:00	II	10:30	II	20:30
I	10:30	I	20:30	I	11:00	I	21:00
II	11:00	II	21:00	II	11:30	II	21:30
I	11:30	I	21:30	I	12:00	I	22:00
II	12:00	II	22:10	II	12:30	II	22:30
I	12:30	I	22:18 G	I	13:00	-	-
II	13:00	II	22:50	II	13:30	II	23:10
I	13:30	II	23:28G	I	14:00	-	-
II	14:00			II	14:30		

Tip autobuz: nearticulat
Lungime traseu: 14,5 km
Durata cursei: 60`
Nr. curse/zi: 37

I - ieşire din garaj
G- retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 12

Valabil din 01 ianuarie 2018 în zilele lucrătoare cu şcoală

Nr. cursă	Maşina	Kaufland Nufărul (plecare)	Piaţa Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	VI	-	5:00 I	5:24	40’
2.	I	-	5:11 I	5:35	39’
3.	II	5:03** I	5:22	5:46	57’
4.	III	5:13**I	5:32	5:56	57’
5.	IV	5:23**I	5:42	6:06	57’
6.	V	5:33** I	5:52	6:16	57’
7.	VI	5:40	6:02	6:26	60’
8.	I	5:50	6:12	6:36	60’
9.	II	6:00^	6:22^	6:49^	60’
10.	III	6:10^	6:32^	6:59^	60’
11.	IV	6:20^	6:42^	7:09^	58’
12.	V	6:30^	6:52^	7:19^	56’
13.	VI	6:40^	7:02^	7:29^	54’
14.	I	6:50^	7:12^	7:39^	52’
15.	II	7:00^	7:22^	7:49^	52’
16.	III	7:10^	7:32^	7:59^	52’
17.	IV	7:18^	7:40^	8:07^ G	49’
18.	V	7:26^	7:48^	8:15^	54’
19.	VI	7:34^	7:56^	8:23^ G	49’
20.	I	7:42^	8:04^	8:31^	58’
21.	II	7:52	8:14	8:38 G	46’
22.	III	8:02	8:24	8:48	58’
23.	V	8:20	8:42	9:06	60’
24.	I	8:40	9:02	9:26	60’
25.	III	9:00	9:22	9:46	60’
26.	V	9:20	9:42	10:06	60’
27.	I	9:40	10:02	10:26	60’
28.	III	10:00	10:22	10:46	60’
29.	V	10:20	10:42	11:06	60’
30.	I	10:40	11:02	11:26	60’
31.	III	11:00	11:22	11:46	60’
32.	V	11:20	11:42	12:06	60’
33.	I	11:40	12:02	12:26	60’
34.	III	12:00^	12:22^	12:49^	60’
35.	IV	12:10^ I	12:32^	12:59^	60’
36.	V	12:20^	12:42^	13:09^	60’
37.	VI	12:30^ I	12:52^	13:19^	60’
38.	I	12:40^	13:02^	13:29^	60’
39.	II	12:50^ I	13:12^	13:39^	60’
40.	III	13:00^	13:22^	13:49^	60’
41.	IV	13:10^	13:32^	13:59^	60’
42.	V	13:20^	13:42^	14:09^	60’
43.	VI	13:30^	13:52^	14:19^	60’
44.	I	13:40^	14:02^	14:29^	60’
45.	II	13:50^	14:12^	14:39^	60’

46.	III	14:00^	14:22^	14:49^	60’
47.	IV	14:10^	14:32^	14:59^	60’
48.	V	14:20^	14:42^	15:09^	60’
49.	VI	14:30^	14:52^	15:19^	60’
50.	I	14:40^	15:02^	15:29^	60’
51.	II	14:50^	15:12^	15:39^	60’
52.	III	15:00^	15:22^	15:49^	60’
53.	IV	15:10^	15:32^	15:59^	60’
54.	V	15:20^	15:42^	16:09^	60’
55.	VI	15:30^	15:52^	16:19^	60’
56.	I	15:40^	16:02^	16:29^	65’
57.	II	15:50^	16:12^	16:39^ G	49’
58.	III	16:00^	16:22^	16:49^	60’
59.	IV	16:10	16:32	16:56 G	46’
60.	V	16:20	16:42	17:06	60’
61.	VI	16:30	16:52	17:16 G	46’
62.	I	16:45	17:07	17:31	55’
63.	III	17:00	17:22	17:46	60’
64.	V	17:20	17:42	18:06 G	46’
65.	I	17:40	18:02	18:26	50’
66.	III	18:00	18:22	18:46	60’
67.	I	18:30	18:52	19:16	60’
68.	III	19:00	19:22	19:46	60’
69.	I	19:30	19:52	20:16	60’
70.	III	20:00	20:22	20:46	60’
71.	I	20:30	20:52	21:16	60’
72.	III	21:00	21:22	21:46	60’
73.	I	21:30	21:52	22:16	60’
74.	III	22:00	22:22	22:46 G	46’
75.	I	22:30	22:52	23:16 G	46’

** - Iese în circulaţie din staţia de autobuz Morii nr. 5;
^ - Cursele se efectuează pe traseul prelungit la staţia Colegiul Economic;
La retragerile spre garaj de la orale 22:46 şi 23:16, dacă sunt călători în staţia Kaufland Nufărul, aceştia vor fi transportaţi până în staţia de autobuz Lotus.
Nr. curse/zi: **74**
Lungime traseu: 12,8 km (13,9 km) Lungime cursa: Morii nr. 5 - Piaţa Unirii – Kaufland = 12,1 km
Lungime semicursa: Piaţa Unirii – Kaufland = 7,0 km I - ieşire din garaj G - retragere în garaj
Tip autobuz: de capacitate medie

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 12

Valabil 01 ianuarie 2018 în zilele lucrătoare cu vacanţă

Nr. cursă	Maşina	Kaufland Nufărul (plecare)	Piaţa Unirii/ Ep. Greco-Catolică (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	-	5:00 I	5:24	33’
2.	II	-	5:11 I	5:35	33’
3.	III	5:03** I	5:22	5:46	52’
4.	IV	5:14**I	5:33	5:57	52”
5.	V	5:25** I	5:44	6:08	52’
6.	I	5:33	5:55	6:19	55’
7.	II	5:44	6:06	6:30	55’
8.	III	5:55	6:17	6:41	55’
9.	IV	6:06	6:28	6:52	55’
10.	V	6:17	6:39	7:03	55’
11.	I	6:28	6:50	7:14	55’
12.	II	6:39	7:01	7:25	55’
13.	III	6:50	7:12	7:36	55’
14.	IV	7:01	7:23	7:47	55’
15.	V	7:12	7:34	7:58	55’
16.	I	7:23	7:45	8:09	57’
17.	II	7:34	7:56	8:20 G	46’
18.	III	7:45	8:07	8:31	55’
19.	IV	7:56	8:18	8:42 G	46’
20.	V	8:07	8:29	8:53	53’
21.	I	8:20	8:42	9:06	60’
22.	III	8:40	9:02	9:26	60’
23.	V	9:00	9:22	9:46	60’
24.	I	9:20	9:42	10:06	60’
25.	III	9:40	10:02	10:26	60’
26.	V	10:00	10:22	10:46	60’
27.	I	10:20	10:42	11:06	60’
28.	III	10:40	11:02	11:26	60’
29.	V	11:00	11:22	11:46	60’
30.	I	11:20	11:42	12:06	60’
31.	III	11:40	12:02	12:26	60’
32.	V	12:00	12:22	12:46	60’
33.	I	12:20	12:42	13:06	51’
34.	III	12:40	13:02	13:26	53’
35.	V	13:00	13:22	13:46	55’
36.	I	13:11	13:33	13:57	55’
37.	II	13:22 I	13:44	14:08	55’
38.	III	13:33	13:55	14:19	55’
39.	IV	13:44 I	14:06	14:30	55’
40.	V	13:55	14:17	14:41	55’
41.	I	14:06	14:28	14:52	55’
42.	II	14:17	14:39	15:03	55’
43.	III	14:28	14:50	15:14	55’
44.	IV	14:39	15:01	15:25	55’
45.	V	14:50	15:12	15:36	55’
46.	I	15:01	15:23	15:47	55’

47.	II	15:12	15:34	15:58	55’
48.	III	15:23	15:45	16:09	55’
49.	IV	15:34	15:56	16:20	55’
50.	V	15:45	16:07	16:31	55’
51.	I	15:56	16:18	16:42	64’
52.	II	16:07	16:29	16:53 G	46’
53.	III	16:18	16:40	17:04	62’
54.	IV	16:29	16:51	17:15 G	46’
55.	V	16:40	17:02	17:26	60’
56.	I	17:00	17:22	17:46	60’
57.	III	17:20	17:42	18:06 G	46’
58.	V	17:40	18:02	18:26	50’
59.	I	18:00	18:22	18:46	60’
60.	V	18:30	18:52	19:16	60’
61.	I	19:00	19:22	19:46	60’
62.	V	19:30	19:52	20:16	60’
63.	I	20:00	20:22	20:46	60’
64.	V	20:30	20:52	21:16	60’
65.	I	21:00	21:22	21:46	60’
66.	V	21:30	21:52	22:16	60’
67.	I	22:00	22:22	22:46**G	46’
68.	V	22:30	22:52	23:16**G	46’

**** - Iese în circulaţie din staţia de autobuz Morii nr. 5;**
La retragerile spre garaj de la orale 22:46 şi 23:16, dacă sunt călători în staţia Kaufland Nufărul, aceştia vor fi transportaţi până în staţia de autobuz Lotus.
Nr. curse/zi: **67**
Lungime traseu: 12,8 km Lungime cursa: Morii nr. 5 - Piaţa Unirii – Kaufland = 12,1 km
Lungime semicursa: Piaţa Unirii – Kaufland = 7,0 km I - ieşire din garaj G - retragere la garaj
Tip autobuz: de capacitate medie

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 12

Valabil din 01 ianuarie 2018 în zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale

Nr. cursă	Maşina	Kaufland Nufărul (plecare)	Piaţa Unirii/ Ep. Greco Catolică (plecare)	Kaufland Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	II	-	6:00 I	6:24	30’
2.	I	6:03** I	6:22	6:46	57’
3.	II	6:30	6:52	7:16	60’
4.	I	7:00	7:22	7:46	60’
5.	II	7:30	7:52	8:16	50’
6.	I	8:00	8:22	8:46	60’
7.	II	8:30	8:52	9:16	60’
8.	I	9:00	9:22	9:46	60’
9.	II	9:30	9:52	10:16	60’
10.	I	10:00	10:22	10:46	60’
11.	II	10:30	10:52	11:16	60’
12.	I	11:00	11:22	11:46	60’
13.	II	11:30	11:52	12:16	60’
14.	I	12:00	12:22	12:46	60’
15.	II	12:30	12:52	13:16	60’
16.	I	13:00	13:22	13:46	60’
17.	II	13:30	13:52	14:16	60’
18.	I	14:00	14:22	14:46	60’
19.	II	14:30	14:52	15:16	60’
20.	I	15:00	15:22	15:46	60’
21.	II	15:30	15:52	16:16	60’
22.	I	16:00	16:22	16:46	60’
23.	II	16:30	16:52	17:16	60’
24.	I	17:00	17:22	17:46	60’
25.	II	17:30	17:52	18:16	60’
26.	I	18:00	18:22	18:46	60’
27.	II	18:30	18:52	19:16	60’
28.	I	19:00	19:22	19:46	60’
29.	II	19:30	19:52	20:16	60’
30.	I	20:00	20:22	20:46	60’
31.	II	20:30	20:52	21:16	60’
32.	I	21:00	21:22	21:46 **G	46’
33.	II	21:30	21:52	22:16 **G	46’

**** - Iese în circulaţie din staţia de autobuz Morii nr. 5**

La retragerile spre garaj de la orale 21:46G şi 22:16**G, dacă sunt călători în staţia Kaufland Nufărul, aceştia vor fi transportaţi până în staţia de autobuz Lotus.**

Nr. curse/zi: **32,5** Lungime traseu: 12,8 km

Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 13

VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

Nr. cursă	Maşina	Gh. Doja nr. 228 (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Piaţa Cetăţii (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Gh. Doja nr. 228 (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	-	-	5:00 I	5:16	-	20’
2.	II	-	5:00 I	5:15	5:31	-	60’
3.	I	-	5:20	5:45	6:01	-	60’
4.	II	-	6:00	6:15	6:31	-	40’
5.	I	-	6:20	6:35	6:51	-	40’
6.	II	-	6:40	6:55	7:11	7:16	36’
7.	I	-	7:00	7:15	7:31	-	35’
8.	II	7:16	7:20	7:35	7:51	-	39’
9.	I	-	7:35	7:50	8:06	-	35’
10.	II	-	7:55	8:10 G	-	-	15’
11.	I	-	8:10	8:25	8:41	-	40’
12.	I	-	8:50	9:05	9:21	-	40’
13.	I	-	9:30	9:45	10:01	-	40’
14.	I	-	10:10	10:25	10:41	-	40’
15.	I	-	10:50	11:05	11:21	-	40’
16.	I	-	11:30	11:45	12:01	-	31’
17.	II	-	-	12:00 I	12:16	-	20’
18.	I	-	12:01	12:16	12:32	-	39’
19.	II	-	12:20	12:35	12:51	-	40’
20.	I	-	12:40	12:55	13:11	-	40’
21.	II	-	13:00	13:15	13:31	-	40”
22.	I	-	13:20	13:35	13:51	-	40’
23.	II	-	13:40	13:55	14:11	-	40’
24.	I	-	14:00	14:15	14:31	-	40’
25.	II	-	14:20	14:35	14:51	14:56	36’
26.	I	-	14:40	14:55	15:11	-	40’
27.	II	14:56	15:00	15:15	15:31	-	44’
28.	I	-	15:20	15:35	15:51	-	40’
29.	II	-	15:40	15:55	16:11	-	40’
30.	I	-	16:00	16:15	16:31	-	40’
31.	II	-	16:20	16:35 G	-	-	15’
32.	I	-	16:40	16:55	17:11	-	40’
33.	I	-	17:20	17:35	17:51	-	40’
34.	I	-	18:00	18:15	18:31	-	40’
35.	I	-	18:40	18:55	19:11	-	40’
36.	I	-	19:20	19:35	19:51	-	40’
37.	I	-	20:00	20:15	20:31	-	40’
38.	I	-	20:40	20:55	21:11	-	40’
39.	I	-	21:20	21:35	21:51	-	40’
40.	I	-	22:00	22:15	22:31	-	40’
41.	I	-	22:31	22:46 G	-	-	15’

Nr. curse/zi: 38,5

Tip autobuz: AUTOBUZE DE CAPACITATE MEDIE

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

Lungime traseu: 9,60 (12,8) km Lungime tronson Gheorghe Doja 190-Piaţa Cetăţii = 4,4 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 13

Valabil 01.01.2018 în zilele lucrătoare cu vacanţă

Nr. cursă	Maşina	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Piaţa Cetăţii (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	-	5:00 I	5:16	20’
2.	II	5:00 I	5:15	5:31	60’
3.	I	5:20	5:45	6:01	60’
4.	II	6:00	6:15	6:31	40’
5.	I	6:20	6:35	6:51	40’
6.	II	6:40	6:55	7:11	40’
7.	I	7:00	7:15	7:31	40’
8.	II	7:20	7:35	7:51	40’
9.	I	7:40	7:55	8:11	40’
10.	II	8:00	8:15 G	-	15’
11.	I	8:20	8:35	8:51	40’
12.	I	9:00	9:15	9:31	40’
13.	I	9:40	9:55	10:11	40’
14.	I	10:20	10:35	10:51	40’
15.	I	11:00	11:15	11:31	40’
16.	I	11:40	11:55	12:11	40’
17.	II	-	12:15 I	12:31	25’
18.	I	12:20	12:35	12:51	40’
19.	II	12:40	12:55	13:11	40’
20.	I	13:00	13:15	13:31	40’
21.	II	13:20	13:35	13:51	40’
22.	I	13:40	13:55	14:11	40’
23.	II	14:00	14:15	14:31	40’
24.	I	14:20	14:35	14:51	40’
25.	II	14:40	14:55	15:11	40’
26.	I	15:00	15:15	15:31	40’
27.	II	15:20	15:35	15:51	35’
28.	I	15:40	15:55	16:11	35’
29.	II	15:55	16:10 G	-	15’
30.	I	16:15	16:30	16:46	35’
31.	I	16:50	17:05	17:21	35’
32.	I	17:25	17:40	17:56	35’
33.	I	18:00	18:15	18:31	40’
34.	I	18:40	18:55	19:11	40’
35.	I	19:20	19:35	19:51	40’
36.	I	20:00	20:15	20:31	40’
37.	I	20:40	20:55	21:11	40’
38.	I	21:20	21:35	21:51	40’
39.	I	22:00	22:15	22:31	31’
40.	I	22:31	22:46 G	-	16’

Nr. curse/zi: 37,5 Lungime traseu: 9,6 km
Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE

I - ieşire din garaj
G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 13
VALABIL DIN 01.01.2018
ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. cursă	Maşina	Gh. Doja nr. 190 (plecare)	Piaţa Cetăţii (plecare)	Gh. Doja nr. 190 (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	-	6:00 I	6:16	20’
2.	I	6:20	6:35	6:51	40’
3.	I	7:00	7:15	7:31	40’
4.	I	7:40	7:55	8:11	40’
5.	I	8:20	8:35	8:51	40’
6.	I	9:00	9:15	9:31	40’
7.	I	9:40	9:55	10:11	40’
8.	I	10:20	10:35	10:51	40’
9.	I	11:00	11:15	11:31	40’
10.	I	11:40	11:55	12:11	40’
11.	I	12:20	12:35	12:51	40’
12.	I	13:00	13:15	13:31	40’
13.	I	13:40	13:55	14:11	40’
14.	I	14:20	14:35	14:51	40’
15.	I	15:00	15:15	15:31	40’
16.	I	15:40	15:55	16:11	40’
17.	I	16:20	16:35	16:51	40’
18.	I	17:00	17:15	17:31	40’
19.	I	17:40	17:55	18:11	40’
20.	I	18:20	18:35	18:51	40’
21.	I	19:00	19:15	19:31	40’
22.	I	19:40	19:55	20:11	40’
23.	I	20:20	20:35	20:51	40’
24.	I	21:00	21:15	21:31	31’
25.	I	21:31	21:46 G	-	15’

Nr. curse/zi: 24
Tip autobuz: de capacitate medie
Lungime traseu Gheorghe Doja 190-Piaţa Cetăţii-Gheorghe Doja 190 = 9,6 km
Lungime tronson Piaţa Cetăţii- Gheorghe Doja 190 = 5,2 km
Lungime tronson Gheorghe Doja 190-Piaţa Cetăţii = 4,4 km

I - ieşire din garaj
G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 14
VALABIL DIN 01.01. 2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

NR. CRT.	MAŞINA	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ-PLECARE (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ-PLECARE (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	VI	-	-	-	-	**5:00 I**	5:22	28'
2.	VII	-	-	-	-	**5:10 I**	5:32	26'
3.	VIII	-	-	-	-	**5:20 I**	5:42	24'
4.	I	**5:00 I**	5:25	-	-	**5:29**	5:51	52'
5.	II	**5:07 I**	5:32	-	-	**5:38**	6:00	53'
6.	III	**5:14 I**	-	5:43	**5:43**	**5:47**	6:09	55'
7.	IV	**5:21 I**	5:46	-	-	**5:54**	6:16	55'
8.	VI	**5:28**	-	5:57	**6:08**	**6:12**	6:34	72'
9.	VII	**5:36**	6:01	-	-	**6:04**	6:26	56'
10.	VIII	**5:44**	6:09	-	-	**6:20**	6:42	64'
11.	I	**5:52**	-	6:21	**6:32**	**6:36**	6:58	72'
12.	II	**6:00**	6:25	-	-	**6:28**	6:50	56'
13.	III	**6:09**	6:34	-	-	**6:44**	7:06	63'
14.	IV	**6:16**	-	6:45	**6:48**	**6:52**	7:14	64'
15.	V	**6:24 I**	6:49	-	-	**7:00**	7:22	64'
16.	VII	**6:32**	6:57	-	-	**7:08**	7:30	64'
17.	VI	**6:40**	-	7:09	**7:12**	**7:16**	7:38	64'
18.	VIII	**6:48**	7:13	-	-	**7:23**	7:45	64'
19.	II	**6:56**	-	7:25	**7:26**	**7:30**	7:52 G	56'
20.	I	**7:04**	7:29	-	-	**7:36**	7:58	56'
21.	III	**7:12**	7:37	-	-	**7:42**	8:04	60'
22.	IV	**7:20**	7:45	-	-	**7:48**	8:10 G	50'
23.	V	**7:28**	7:53	-	-	**7:56**	8:18	56'

24.	VII	**7:36**	8:01	-	-	**8:04**	8:26	60'
25.	VI	**7:44**	8:09	-	-	**8:12**	8:34 G	50'
26.	VIII	**7:52**	8:17	-	-	**8:20**	8:42	56'
27.	I	**8:00**	8:25	-	-	**8:30**	8:52	60'
28.	III	**8:12**	8:37	-	-	**8:42**	9:04	60'
29.	V	**8:24**	8:49	-	-	**8:54**	9:16	60'
30.	VII	**8:36**	9:01	-	-	**9:06**	9:28	60'
31.	VIII	**8:48**	9:13	-	-	**9:18**	9:40	60'
32.	I	**9:00**	9:25	-	-	**9:30**	9:52	60'
33.	III	**9:12**	9:37	-	-	**9:42**	10:04	60'
34.	V	**9:24**	9:49	-	-	**9:54**	10:16	60'
35.	VII	**9:36**	10:01	-	-	**10:06**	10:28	60'
36.	VIII	**9:48**	10:13	-	-	**10:18**	10:40	60'
37.	I	**10:00**	10:25	-	-	**10:30**	10:52	60'
38.	III	**10:12**	10:37	-	-	**10:42**	11:04	60'
39.	V	**10:24**	10:49	-	-	**10:54**	11:16	60'
40.	VII	**10:36**	11:01	-	-	**11:06**	11:28	60'
41.	VIII	**10:48**	11:13	-	-	**11:18**	11:40	60'
42.	I	**11:00**	11:25	-	-	**11:30**	11:52	60'
43.	III	**11:12**	11:37	-	-	**11:42**	12:04	60'
44.	V	**11:24**	11:49	-	-	**11:54**	12:16	60'
45.	VII	**11:36**	12:01	-	-	**12:06**	12:28	60'
46.	VIII	**11:48**	12:13	-	-	**12:18**	12:40	60'
47.	I	**12:00**	12:25	-	-	**12:30**	12:52	60'
48.	III	**12:12**	12:37	-	-	**12:42**	13:04	60'
49.	V	**12:24**	12:49	-	-	**12:54**	13:16	56'
50.	VII	**12:36**	13:01	-	-	**13:06**	13:28	60'
51.	VIII	**12:48**	13:13	-	-	**13:18**	13:40	56'
52.	I	**13:00**	13:25	-	-	**13:30**	13:52	60'
53.	III	**13:12**	-	13:41	**13:41**	**13:45**	14:07	64'
54.	V	**13:20**	13:45	-	-	**13:54**	14:16	64'
55.	VI	**13:28 I**	-	13:57	**14:08**	**14:12**	14:34	72'
56.	VII	**13:36**	14:01	-	-	**14:03**	14:25	56'
57.	VIII	**13:44**	14:09	-	-	**14:20**	14:42	64'

58.	II	**13:52 I**	-	14:21	**14:32**	**14:36**	14:58	72’
59.	I	**14:00**	14:25	-	-	**14:28**	14:50	56’
60.	IV	**14:08 I**	14:33	-	-	**14:44**	15:06	64’
61.	III	**14:16**	-	14:45	**15:08**	**15:12**	15:34	88’
62.	V	**14:24**	14:49	-	-	**14:52**	15:14	56’
63.	VII	**14:32**	14:57	-	-	**15:00**	15:22	56’
64.	VI	**14:40**	15:05	-	-	**15:06**	15:28	56’
65.	VIII	**14:48**	15:13	-	-	**15:21**	15:43	64’
66.	I	**14:56**	-	15:25	**15:35**	**15:39**	16:01	76’
67.	II	**15:04**	15:29	-	-	**15:30**	15:52	56’
68.	IV	**15:12**	15:37	-	-	**15:46**	16:08 G	56’
69.	V	**15:20**	15:45	-	-	**15:53**	16:15	64’
70.	VII	**15:28**	15:53	-	-	**16:00**	16:22	68’
71.	VI	**15:36**	16:01	-	-	**16:08**	16:30 G	54’
72.	III	**15:44**	16:09	-	-	**16:16**	16:38	64’
73.	VIII	**15:52**	16:17	-	-	**16:24**	16:46	68’
74.	II	**16:00**	16:25	-	-	**16:32**	16:54 G	54’
75.	I	**16:12**	16:37	-	-	**16:42**	17:04	60’
76.	V	**16:24**	16:49	-	-	**16:54**	17:16	60’
77.	VII	**16:36**	17:01	-	-	**17:06**	17:28	60’
78.	III	**16:48**	17:13	-	-	**17:18**	17:40	60’
79.	VIII	**17:00**	17:25	-	-	**17:30**	17:52	60’
80.	I	**17:12**	17:37	-	-	**17:42**	18:04	60’
81.	V	**17:24**	17:49	-	-	**17:54**	18:16	60’
82.	VII	**17:36**	18:01	-	-	**18:06**	18:28	60’
83.	III	**17:48**	18:13	-	-	**18:18**	18:40	60’
84.	VIII	**18:00**	18:25	-	-	**18:30**	18:52	60’
85.	I	**18:12**	18:37	-	-	**18:42**	19:04	63’
86.	V	**18:24**	18:49	-	-	**18:54**	19:16	66’
87.	VII	**18:36**	19:01	-	-	**19:06**	19:28 G	52’
88.	III	**18:48**	19:13	-	-	**19:18**	19:40	57’
89.	VIII	**19:00**	19:25	-	-	**19:30**	19:52	60’
90.	I	**19:15**	19:40	-	-	**19:45**	20:07	60’
91.	V	**19:30**	19:55	-	-	**20:00**	20:22	60’

92.	III	**19:45**	20:10	-	-	**20:15**	20:37	60'
93.	VIII	**20:00**	20:25	-	-	**20:30**	20:52	60'
94.	I	**20:15**	20:40	-	-	**20:45**	21:07	60'
95.	V	**20:30**	20:55	-	-	**21:00**	21:22	60'
96.	III	**20:45**	21:10	-	-	**21:15**	21:37	60'
97.	VIII	**21:00**	-	21:29	**21:29**	**21:33**	21:55	60'
98.	I	**21:15**	21:40	-	-	**21:48**	22:10	60'
99.	V	**21:30**	-	21:59	**21:59**	**22:03**	22:25	60'
100.	III	**21:45**	-	22:14	**22:14**	**22:18**	22:40 G	55'
101.	VIII	**22:00**	22:25	-	-	**22:33**	22:55 G	55'
102.	I	**22:15**	22:40	-	-	**22:48**	23:10 G	55'
103.	V	**22:30**	22:55	-	-	**23:00**	23:22 G	52'

Nr. curse/zi: 101,5

I - ieşire din garaj
G - retragere în garaj

Tip autobuz: AUTOBUZE DE CAPACITATE MEDIE SAU MARE

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulykowski: **12,3 km;**

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Macon-Cimitirul Rulykowski: **13,9 km;** Lungime tronson Bis. Baptistă Rog. plecare-Cimitirul Rulykowski: **5,8 km;**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 14
VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU VACANŢĂ

NR. CRT.	MAŞINA	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ-PLECARE (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ-PLECARE (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	V	-	-	-	-	**5:00 I**	5:22	28'
2.	VI	-	-	-	-	**5:12 I**	5:34	26'
3.	I	**5:00 I**	5:25	-	-	**5:25**	5:47	47'
4.	II	**5:07 I**	5:32	-	-	**5:37**	5:59	52'
5.	III	**5:14 I**	-	5:43	**5:44**	**5:48**	6:10	56'
6.	IV	**5:21 I**	5:46	-	-	**6:00**	6:22	61'
7.	V	**5:28**	-	5:57	**6:06**	**6:10**	6:32	64'
8.	VI	**5:38**	6:03	-	-	**6:18**	6:40	62'
9.	I	**5:47**	6:12	-	-	**6:27**	6:49	63'
10.	II	**5:59**	-	6:28	**6:32**	**6:36**	6:58	61'
11.	III	**6:10**	6:35	-	-	**6:46**	7:08	60'
12.	IV	**6:22**	-	6:51	**7:06**	**7:10**	7:32	70'
13.	V	**6:32**	6:57	-	-	**6:58**	7:20	49'
14.	VI	**6:40**	-	7:09	**7:14**	**7:18**	7:40	61'
15.	I	**6:50**	7:15	-	-	**7:27**	7:49	60'
16.	II	**7:00**	-	7:29	**7:32**	**7:36**	7:58	60'
17.	III	**7:10**	7:35	-	-	**7:45**	8:07	65'
18.	V	**7:21**	7:46	-	-	**7:54**	8:16 G	55'
19.	IV	**7:32**	7:57	-	-	**8:03**	8:25	58'
20.	VI	**7:41**	8:06	-	-	**8:12**	8:34	64'
21.	I	**7:50**	8:15	-	-	**8:21**	8:43	70'
22.	II	**8:00**	8:25	-	-	**8:30**	8:52 G	52'
23.	III	**8:15**	8:40	-	-	**8:45**	9:07	60'
24.	IV	**8:30**	8:55	-	-	**9:00**	9:22	60'
25.	VI	**8:45**	9:10	-	-	**9:15**	9:37	60'
26.	I	**9:00**	9:25	-	-	**9:30**	9:52	60'
27.	III	**9:15**	9:40	-	-	**9:45**	10:07	60'
28.	IV	**9:30**	9:55	-	-	**10:00**	10:22	60'
29.	VI	**9:45**	10:10	-	-	**10:15**	10:37	60'

30.	I	**10:00**	10:25	-	-	**10:30**	10:52	60'
31.	III	**10:15**	10:40	-	-	**10:45**	11:07	60'
32.	IV	**10:30**	10:55	-	-	**11:00**	11:22	60'
33.	VI	**10:45**	11:10	-	-	**11:15**	11:37	60'
34.	I	**11:00**	11:25	-	-	**11:30**	11:52	60'
35.	III	**11:15**	11:40	-	-	**11:45**	12:07	60'
36.	IV	**11:30**	11:55	-	-	**12:00**	12:22	60'
37.	VI	**11:45**	12:10	-	-	**12:15**	12:37	60'
38.	I	**12:00**	12:25	-	-	**12:30**	12:52	60'
39.	III	**12:15**	12:40	-	-	**12:45**	13:07	65'
40.	IV	**12:30**	12:55	-	-	**13:00**	13:22	58'
41.	VI	**12:45**	13:10	-	-	**13:15**	13:37	65'
42.	I	**13:00**	13:25	-	-	**13:30**	13:52	60'
43.	II	**13:10 I**	-	13:39	**13:39**	**13:43**	14:05	60'
44.	III	**13:20**	13:45	-	-	**13:54**	14:16	60'
45.	IV	**13:28**	-	13:57	**14:08**	**14:12**	14:34	72'
46.	V	**13:40 I**	14:05	-	-	**14:05**	14:27	50'
47.	VI	**13:50**	-	14:19	**14:32**	**14:36**	14:58	70'
48.	I	**14:00**	14:25	-	-	**14:25**	14:47	50'
49.	II	**14:10**	14:35	-	-	**14:47**	15:09	60'
50.	III	**14:20**	-	14:49	**15:09**	**15:13**	15:35	80'
51.	V	**14:30**	14:55	-	-	**14:57**	15:19	50'
52.	IV	**14:40**	15:05	-	-	**15:07**	15:29	50'
53.	I	**14:50**	-	15:19	**15:19**	**15:23**	15:45	60'
54.	VI	**15:00**	15:25	-	-	**15:33**	15:55	60'
55.	II	**15:10**	-	15:39	**15:39**	**15:43**	16:05	62'
56.	V	**15:20**	15:45	-	-	**15:52**	16:14 G	54'
57.	IV	**15:30**	15:55	-	-	**16:00**	16:22	54'
58.	III	**15:40**	16:05	-	-	**16:10**	16:32	56'
59.	I	**15:50**	16:15	-	-	**16:20**	16:42	58'
60.	VI	**16:00**	16:25	-	-	**16:30**	16:52	60'
61.	II	**16:12**	16:37	-	-	**16:42**	17:04 G	52'
62.	IV	**16:24**	16:49	-	-	**16:52**	17:14	52'
63.	III	**16:36**	17:01	-	-	**17:06**	17:28	54'
64.	I	**16:48**	17:13	-	-	**17:18**	17:40	57'
65.	VI	**17:00**	17:25	-	-	**17:30**	17:52	60'
66.	IV	**17:15**	17:40	-	-	**17:45**	18:07	59'
67.	III	**17:30**	17:55	-	-	**18:00**	18:22	60'
68.	I	**17:45**	18:10	-	-	**18:15**	18:37	60'

69.	VI	**18:00**	18:25	-	-	**18:30**	18:52	60'
70.	IV	**18:15**	18:40	-	-	**18:45**	19:07	60'
71.	III	**18:30**	18:55	-	-	**19:00**	19:22	60'
72.	I	**18:45**	19:10	-	-	**19:15**	19:37	60'
73.	VI	**19:00**	19:25	-	-	**19:30**	19:52	60'
74.	IV	**19:15**	19:40	-	-	**19:45**	20:07	60'
75.	III	**19:30**	19:55	-	-	**20:00**	20:22	60'
76.	I	**19:45**	20:10	-	-	**20:15**	20:37	60'
77.	VI	**20:00**	20:25	-	-	**20:30**	20:52	60'
78.	IV	**20:15**	20:40	-	-	**20:45**	21:07	60'
79.	III	**20:30**	20:55	-	-	**21:00**	21:22	60'
80.	I	**20:45**	21:10	-	-	**21:15**	21:37	60'
81.	VI	**21:00**	-	21:29	**21:29**	**21:33**	21:55	60'
82.	IV	**21:15**	21:40	-	-	**21:48**	22:10	60'
83.	III	**21:30**	-	21:59	**21:59**	**22:03**	22:25	60'
84.	I	**21:45**	-	22:14	**22:14**	**22:18**	22:40 G	55'
85.	VI	**22:00**	22:25	-	-	**22:33**	22:55 G	55'
86.	IV	**22:15**	22:40	-	-	**22:48**	23:10 G	55'
87.	III	**22:30**	22:55	-	-	**23:00**	23:22 G	52'

Nr. curse/zi: 86

Tip autobuz: AUTOBUZE NEARTICULATE

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulykowski: 12,3 km;

Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Macon-Cimitirul Rulykowski: 13,9 km; Lung. tronson Bis. Baptistă Rog. plecare-Cimitirul Rulykowski: 5,8 km;

S.C. O.T.L.-S.A.
Biroul tehnic-exploatare
Nr. 18430/29.12.2017

DP-144, V1, Pg 1/2

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 14

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Se aprobă
director general

ing. POP Viorel Mircea

NR. CRT.	MAŞINA	CIMITIRUL RULIKOWSKI (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ-PLECARE (sosire)	MACON (sosire)	MACON (plecare)	BISERICA BAPTISTĂ-PLECARE (plecare)	CIMITIRUL RULIKOWSKI (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	I	**5:20 I	-	5:49	**5:58	6:02	6:24	65'
2.	II	**5:40 I	-	6:09	6:16	6:20	6:42	70'
3.	III	**6:00 I	-	6:29	6:38	6:42	7:04	75'
4.	I	**6:25	-	6:54	7:06	7:10	7:32	75'
5.	II	6:50	7:15	-	-	7:25	7:47	70'
6.	III	7:15	7:40	-	-	7:45	8:07	65'
7.	I	7:40	8:05	-	-	8:10	8:32	60'
8.	II	8:00	8:25	-	-	8:30	8:52	60'
9.	III	8:20	8:45	-	-	8:50	9:12	60'
10.	I	8:40	9:05	-	-	9:10	9:32	60'
11.	II	9:00	9:25	-	-	9:30	9:52	60'
12.	III	9:20	9:45	-	-	9:50	10:12	60'
13.	I	9:40	10:05	-	-	10:10	10:32	60'
14.	II	10:00	10:25	-	-	10:30	10:52	60'
15.	III	10:20	10:45	-	-	10:50	11:12	60'
16.	I	10:40	11:05	-	-	11:10	11:32	60'
17.	II	11:00	11:25	-	-	11:30	11:52	60'
18.	III	11:20	11:45	-	-	11:50	12:12	60'
19.	I	11:40	12:05	-	-	12:10	12:32	60'
20.	II	12:00	12:25	-	-	12:30	12:52	60'
21.	III	12:20	12:45	-	-	12:50	13:12	60'
22.	I	12:40	13:05	-	-	13:10	13:32	60'
23.	II	13:00	13:25	-	-	13:30	13:52	60'
24.	III	**13:20	-	13:49	13:50	13:54	14:16	60'
25.	I	13:40	14:05	-	-	14:15	13:37	60'
26.	II	**14:00	-	14:29	14:30	14:34	14:56	60'
27.	III	14:20	14:45	-	-	14:50	15:12	60'
28.	I	**14:40	-	15:09	15:09	15:13	15:35	60'
29.	II	15:00	15:25	-	-	15:30	15:52	60'

30.	III	**15:20**	14:45	-	-	**15:50**	16:12	60'
31.	I	**15:40**	16:05	-	-	**16:10**	16:32	60'
32.	II	**16:00**	16:25	-	-	**16:30**	16:52	60'
33.	III	**16:20**	16:45	-	-	**16:50**	17:12	60'
34.	I	**16:40**	17:05	-	-	**17:10**	17:32	60'
35.	II	**17:00**	17:25	-	-	**17:30**	17:52	60'
36.	III	**17:20**	17:45	-	-	**17:50**	18:12	70'
37.	I	**17:40**	18:05	-	-	**18:10**	18:32 G	52'
38.	II	**18:00**	18:25	-	-	**18:30**	18:52	60'
39.	III	**18:30**	18:55	-	-	**19:00**	19:22	60'
40.	II	**19:00**	19:25	-	-	**19:30**	19:52	60'
41.	III	**19:30**	19:55	-	-	**20:00**	20:22	60'
42.	II	**20:00**	20:25	-	-	**20:30**	20:52	60'
43.	III	**20:30**	20:55	-	-	**21:00**	21:22	60'
44.	II	****21:00**	-	**21:29	****21:29**	**21:33**	21:55	55'
45.	III	****21:30**	-	**21:59	****22:05**	**22:09**	22:31 G	61'
46.	II	****21:55**	-	**22:24	****22:24**	**22:28**	22:50 G	55'

**** - CIRCULĂ NUMAI SÂMBĂTA LA MACON, DUMINICA ŞI ÎN SĂRBĂTORI LEGALE CIRCULĂ LA STAŢIA BISERICA BAPTISTĂ ROGERIUS-PLECARE)**

I - ieşire din garaj
G - retragere în garaj

Nr. curse/zi: 46
Tip autobuz: AUTOBUZE NEARTICULATE
Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Biserica Baptistă Rogerius Plecare-Cimitirul Rulykowski: 12,3 km;
Lungime traseu Cimitirul Rulikowski-Macon-Cimitirul Rulykowski: 13,9 km;

COMPARTIMENT-EXPLOATARE
sing. Augustin CIURE

DP-144, V1, Pg 2/2

SECŢIA 2 AUTOBUZE
ec. Leontin SILADI

PROGRAM CIRCULAŢIE LINIA 15

VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

Nr. cursă	Maşina	Piaţa Cetăţii (plecare)	Podgoria nr. 19 (sosire)	Podgoria nr. 19 (plecare)	Piaţa Cetăţii (sosire)	Observaţii	Durata cursei (min.)
1.	I	**5:28 I**	5:51	**6:00**	6:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 6:31	65’
2.	I	**6:33**	6:56	**7:06**	7:28		55’
3.	I	**7:28**	7:51	**8:00**	8:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 9:26	120’
4.	I	**9:28**	9:51	**10:00**	10:22 G		54’
5.	I	**12:28 I**	12:51	**13:06**	13:28		60’
6.	I	**13:28**	13:51	**14:11**	14:33		65’
7.	I	**14:33**	14:56	**15:06**	15:28		55’
8.	I	**15:28**	15:51	**16:06**	16:28		60’
9.	I	**16:28**	16:51	**17:00**	17:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 18:26	120’
10.	I	**18:28**	18:51	**19:00**	19:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 20:26	120’
11.	I	**20:28**	20:51	**21:00**	21:22 G		54’

Nr. curse/zi: 11
Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE
Lungime traseu Piaţa Cetăţii-Podgoria nr. 19-Piaţa Cetăţii = 14,70 km
I - ieşire din garaj pe traseul Atelierelor-Nojoridului-D. Cantemir-M. Kogălniceanu (staţie Piaţa Cetăţii) = 2,3 km
G - retragere la garaj pe traseul M. Kogălniceanu-M. Viteazul-Sucevei-Horea-R. Reagan-Atelierelor = 2,7 km

PROGRAM CIRCULAŢIE LINIA 15

VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU VACANŢĂ

Nr. cursă	Maşina	Piaţa Cetăţii (plecare)	Podgoria nr. 19 (sosire)	Podgoria nr. 19 (plecare)	Piaţa Cetăţii (sosire)	Observaţii	Durata cursei (min.)
1.	I	**5:28 I**	5:51	**6:00**	6:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 6:31	65'
2.	I	**6:33**	6:56	**7:06**	7:28		55'
3.	I	**7:28**	7:51	**8:00**	8:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 9:26	120'
4.	I	**9:28**	9:51	**10:00**	10:22 G		54'
5.	I	**12:28 I**	12:51	**13:00**	13:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 14:31	125'
6.	I	**14:33**	14:56	**15:00**	15:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 16:26	115'
7.	I	**16:28**	16:51	**17:00**	17:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 18:26	120'
8.	I	**18:28**	18:51	**19:00**	19:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 20:26	120'
9.	I	**20:28**	20:51	**21:00**	21:22 G		54'

Nr. curse/zi: 9

Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE

Lungime traseu Piaţa Cetăţii-Podgoria nr. 19-Piaţa Cetăţii = 14,70 km

I - ieşire din garaj pe traseul Atelierelor-Nojoridului-D. Cantemir-M. Kogălniceanu (staţie Piaţa Cetăţii) = 2,3 km

G - retragere la garaj pe traseul M. Kogălniceanu-M. Viteazul-Sucevei-Horea-R. Reagan-Atelierelor = 2,7 km

PROGRAM CIRCULAŢIE LINIA 15

VALABIL DIN 01.01.2018

ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. cursă	Maşina	Piaţa Cetăţii (plecare)	Podgoria nr. 19 (sosire)	Podgoria nr. 19 (plecare)	Piaţa Cetăţii (sosire)	Observaţii	Durata cursei (min.)
1.	I	**6:33 I**	6:56	**7:06**	7:28		55’
2.	I	**7:28**	7:51	**8:00**	8:22 G		54’
3.	I	**12:28 I**	12:51	**13:00**	13:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 14:31	125’
4.	I	**14:33**	14:56	**15:00**	15:22 G		49’
5.	I	**18:28 I**	18:51	**19:00**	19:22	Staţionează la Piaţa 1 Decembrie până la ora 20:26	120’
6.	I	**20:28**	20:51	**21:00**	21:22 G		54’

Nr. curse/zi: 6

Tip autobuz: DE CAPACITATE MEDIE

Lungime traseu Piaţa Cetăţii-Podgoria nr. 19-Piaţa Cetăţii = 14,70 km

I - ieşire din garaj pe traseul Atelierelor-Nojoridului-D. Cantemir-M. Kogălniceanu (staţie Piaţa Cetăţii) = 2,3 km

G - retragere la garaj pe traseul M. Kogălniceanu-M. Viteazul-Sucevei-Horea-R. Reagan-Atelierelor = 2,7 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 16

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

NR. CURSĂ	MAŞINA	CLUJULUI NR. 207	PIAŢA CETĂŢII	CLUJULUI NR. 207	CARTIERUL TINERETULUI		DURATA CURSEI (min.)
		plecare	plecare	sosire	sosire	plecare	
1.	III	-	5:00 I	5:15			15’
2.	I	4:57 I	5:10	5:27			20’
3.	II	-	5:20 I	5:37			20’
4.	III	5:15	5:28	5:45			35’
5.	IV	-	5:36 I	5:53			24’
6.	I	5:30	5:43	6:00			40’
7.	II	5:40	5:53	6:10	6:16	6:16	40’
8.	III	5:50	6:03	6:20			40’
9.	IV	6:00	6:13	6:30			40’
10.	I	6:10	6:23	6:40			40’
11.	II	6:20	6:33	6:50			40’
12.	III	6:30	6:43	7:00			40’
13.	IV	6:40	6:53	7:10	7:16	7:16	40’
14.	I	6:50	7:03	7:20	7:26	7:26	40’
15.	II	7:00	7:13	7:30			40’
16.	III	7:10	7:23	7:40			40’
17.	IV	7:20	7:33	7:50			40’
18.	I	7:30	7:43	8:00			40’
19.	II	7:40	7:53	8:10			40’
20.	III	7:50	8:03	8:20			40’
21.	IV	8:00	8:13	8:30			40’
22.	I	8:10	8:23 G	-			13’
23.	II	8:20	8:33	8:50			40’
24.	III	8:30	8:43 G	-			13’
25.	IV	8:40	8:53	9:10			40’
26.	II	9:00	9:13	9:30			40’
27.	IV	9:20	9:33	9:50			40’
28.	II	9:40	9:53	10:10	10:16	10:16	40’
29.	IV	10:00	10:13	10:30			40’
30.	II	10:20	10:33	10:50			40’
31.	IV	10:40	10:53	11:10			40’
32.	II	11:00	11:13	11:30			40’
33.	IV	11:20	11:33	11:50			40’
34.	II	11:40	11:53	12:10			40’
35.	IV	12:00	12:13	12:30			40’
36.	II	12:20	12:33	12:50			40’
37.	III	-	12:43 I	13:00			27’
38.	IV	12:40	12:53	13:10	13:16	13:16	40’
39.	I	-	13:03 I	13:20			27’
40.	II	13:00	13:13	13:30			40’
41.	III	13:10	13:23	13:40			40’
42.	IV	13:20	13:33	13:50			40’

43.	I	13:30	13:43	14:00	14:06	14:06	40’
44.	II	13:40	13:53	14:10			40’
45.	III	13:50	14:03	14:20			40’
46.	IV	14:00	14:13	14:30			40’
47.	I	14:10	14:23	14:40			40’
48.	II	14:20	14:33	14:50			40’
49.	III	14:30	14:43	15:00	15:06	15:06	40’
50.	IV	14:40	14:53	15:10			40’
51.	I	14:50	15:03	15:20			40’
52.	II	15:00	15:13	15:30			40’
53.	III	15:10	15:23	15:40			40’
54.	IV	15:20	15:33	15:50			40’
55.	I	15:30	15:43	16:00	16:06	16:06	40’
56.	II	15:40	15:53	16:10			40’
57.	III	15:50	16:03	16:20			40’
58.	IV	16:00	16:13	16:30			45’
59.	I	16:10	16:23	16:40			30’
60.	II	16:20	16:33	16:50			40’
61.	III	16:30	16:43	17:00	17:06	17:06	40’
62.	I	16:40	16:53 G	-			13’
63.	IV	16:45	16:58	17:15			35’
64.	II	17:00	17:13	17:30			40’
65.	III	17:10	17:23 G	-			13’
66.	IV	17:20	17:33	17:50			40’
67.	II	17:40	17:53	18:10			40’
68.	IV	18:00	18:13	18:30			40’
69.	II	18:20	18:33	18:50			40’
70.	IV	18:40	18:53	19:10			40’
71.	II	19:00	19:13	19:30	19:36	19:36	40’
72.	IV	19:20	19:33	19:50			40’
73.	II	19:40	19:53	20:10			40’
74.	IV	20:00	20:13	20:30			40’
75.	II	20:20	20:33	20:50			40’
76.	IV	20:40	20:53	21:10			40’
77.	II	21:00	21:13	21:30			40’
78.	IV	21:20	21:33	21:50			40’
79.	II	21:40	21:53	22:10			40’
80.	IV	22:00	22:13	22:30			40’
81.	II	22:20	22:33	22:50			30’
82.	IV	22:40	22:53 G	-			13’
83.	II	22:50	23:03 G	-			13’

Nr. curse: 77,5
Tip autobuz: de capacitate medie
I - ieşire din garaj G- retragere în garaj
Lungime traseu: 10,3 km, CT 13,9 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 16

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU VACANŢĂ

NR. CURSĂ	MAŞINA	CLUJULUI NR. 207	PIAŢA CETĂŢII	CLUJULUI NR. 207	CARTIERUL TINERETULUI		DURATA CURSEI (min.)
		plecare	plecare	sosire	sosire	plecare	
1.	III	-	5:00 I	5:15			15’
2.	I	4:57 I	5:10	5:27			33’
3.	II	-	5:20 I	5:37			22’
4.	III	5:15	5:28	5:45			39’
5.	I	5:30	5:43	6:00			36’
6.	II	5:40	5:53	6:10	6:16	6:16	40’
7.	III	5:54	6:07	6:24			36’
8.	I	6:06	6:19	6:36			36’
9.	II	6:20	6:33	6:50			34’
10.	III	6:30	6:43	7:00			36’
11.	I	6:42	6:55	7:12			36’
12.	II	6:54	7:07	7:24	7:30	7:30	40’
13.	III	7:06	7:19	7:36			41’
14.	I	7:18	7:31	7:48			42’
15.	II	7:34	7:47	8:04			36’
16.	III	7:47	8:00	8:17			33’
17.	I	8:00	8:13	8:30			40’
18.	II	8:10	8:23 G	-			13’
19.	III	8:20	8:33	8:50			40’
20.	I	8:40	8:53	9:10			40’
21.	III	9:00	9:13	9:30			40’
22.	I	9:20	9:33	9:50			40’
23.	III	9:40	9:53	10:10	10:16	10:16	40’
24.	I	10:00	10:13	10:30			40’
25.	III	10:20	10:33	10:50			40’
26.	I	10:40	10:53	11:10			40’
27.	III	11:00	11:13	11:30			40’
28.	I	11:20	11:33	11:50			40’
29.	III	11:40	11:53	12:10			40’
30.	I	12:00	12:13	12:30			40’
31.	III	12:20	12:33	12:50			40’
32.	I	12:40	12:53	13:10	13:16	13:16	40’
33.	II	-	13:03 I	13:20			29’
34.	III	13:00	13:13	13:30			40’
35.	I	13:20	13:33	13:50			36’
36.	II	13:32	13:45	14:02			36’
37.	III	13:40	13:53	14:10	14:16	14:16	40’
38.	I	13:56	14:09	14:26			36’
39.	II	14:08	14:21	14:38			36’
40.	III	14:20	14:33	14:50			36’
41.	I	14:32	14:45	15:02	15:08	15:08	40’
42.	II	14:44	14:57	15:14			36’
43.	III	14:56	15:09	15:26			36’

44.	I	15:12	15:25	15:42			32’
45.	II	15:20	15:33	15:50			38’
46.	III	15:32	15:45	16:02	16:08	16:08	40’
47.	I	15:44	15:57	16:14			41’
48.	II	15:58	16:11	16:28			37’
49.	III	16:12	16:25	16:42			33’
50.	I	16:25	16:38	16:55	17:01	17:01	40’
51.	II	16:35	16:48 G	-			13’
52.	III	16:45	16:58	17:15			35’
53.	I	17:05	17:18	17:35			35’
54.	III	17:20	17:33	17:50			40’
55.	I	17:40	17:53	18:10			40’
56.	III	18:00	18:13	18:30			40’
57.	I	18:20	18:33	18:50			40’
58.	III	18:40	18:53	19:10			40’
59.	I	19:00	19:13	19:30	19:36	19:36	40’
60.	III	19:20	19:33	19:50			40’
61.	I	19:40	19:53	20:10			40’
62.	III	20:00	20:13	20:30			40’
63.	I	20:20	20:33	20:50			40’
64.	III	20:40	20:53	21:10			40’
65.	I	21:00	21:13	21:30			40’
66.	III	21:20	21:33	21:50			40’
67.	I	21:40	21:53	22:10			40’
68.	III	22:00	22:13	22:30			40’
69.	I	22:20	22:33	22:50			30’
70.	III	22:40	22:53 G	-			13’
71.	I	22:50	23:03 G	-			13’

Nr. curse: 67,5
Tip autobuz: de capacitate medie
I - ieşire din garaj G - retragere în garaj
Lungime traseu: 10,3 km, CT 13,9 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 16

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

NR. CURSĂ	MAŞINA	CLUJULUI NR. 207 (plecare)	PIAŢA CETĂŢII (plecare)	CLUJULUI NR. 207 (sosire)	CARTIERUL TINERETULUI		DURATA CURSEI (min.)
					sosire	plecare	
1.	I	-	5:35 I	5:52			25'
2.	I	6:00	6:13	6:30			40'
3.	I	6:40	6:53	7:10			40'
4.	I	7:20	7:33	7:50			40'
5.	I	8:00	8:13	8:30	8:36	8:36	40'
6.	II	8:20 I	8:33	8:50			40'
7.	I	8:40	8:53	9:10			40'
8.	II	9:00	9:13	9:30			40'
9.	I	9:20	9:33	9:50			40'
10.	II	9:40	9:53	10:10			40'
11.	I	10:00	10:13	10:30	10:36	10:36	40'
12.	II	10:20	10:33	10:50			40'
13.	I	10:40	10:53	11:10			40'
14.	II	11:00	11:13	11:30			40'
15.	I	11:20	11:33	11:50			40'
16.	II	11:40	11:53	12:10			40'
17.	I	12:00	12:13	12:30	12:36	12:36	40'
18.	II	12:20	12:33	12:50			40'
19.	I	12:40	12:53	13:10			40'
20.	II	13:00	13:13	13:30			40'
21.	I	13:20	13:33	13:50			40'
22.	II	13:40	13:53	14:10			40'

DP-144, V1, Pg 1/2

23.	I	14:00	14:13	14:30	14:36	14:36	40'
24.	II	14:20	14:33	14:50			40'
25.	I	14:40	14:53	15:10			40'
26.	II	15:00	15:13	15:30			40'
27.	I	15:20	15:33	15:50			40'
28.	II	15:40	15:53	16:10			40'
29.	I	16:00	16:13	16:30			40'
30.	II	16:20	16:33 G	-			13'
31.	I	16:40	16:53	17:10			40'
32.	I	17:20	17:33	17:50			40'
33.	I	18:00	18:13	18:30	18:36	18:36	40'
34.	I	18:40	18:53	19:10			40'
35.	I	19:20	19:,33	19:50			40'
36.	I	20:00	20:13	20:30			40'
37.	I	20:40	20:53	21:10			45'
38.	I	21:25	21:38	21:55			45'
39.	I	22:10	22:23 G	-			13'

Nr. curse/zi: 37,5 din care la 5 la Cartierul Tineretului
Tip autobuz: de capacitate medie
Lungime traseu: 10,3 *(CT 13,9)* km
I - ieşire din garaj G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 17
Valabil din 01 ianuarie 2018
în zilele lucrătoare cu şcoală

NR. CRT.	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	LICEUL DE ARTE (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	IV	-	-	**5:00* IP**	**5:02**	5:11	5:25	36'
2.	V	-	-	**5:12* IP**	**5:15**	5:24	5:38	36'
3.	I	**5:00 I**	5:15	**5:27**	**5:30**	5:39	5:53	60'
4.	II	**5:12 I**	5:27	5:39	**5:42**	5:51	6:05	60'
5.	III	**5:24 I**	5:39	5:51	**5:54**	6:03	6:17	60'
6.	IV	**5:36**	5:51	6:03	**6:06**	6:15	6:29	60'
7.	V	**5:48**	6:03	6:15	**6:18**	6:27	6:41	60'
8.	I	**6:00**	6:15	6:27	**6:30**	6:39	6:53	60'
9.	II	**6:12**	6:27	6:39	**6:42**	6:51	7:05	60'
10.	III	**6:24**	6:39	6:51	**6:54**	7:03	7:17	60'
11.	IV	**6:36**	6:51	7:03	**7:06**	7:15	7:29	60'
12.	V	**6:48**	7:03	7:15	**7:18**	7:27	7:41	60'
13.	I	**7:00**	7:15	7:27	**7:30**	7:39	7:53	60'
14.	II	**7:12**	7:27	7:39	**7:42**	7:51	8:05 G	53'
15.	III	**7:24**	7:39	7:51	**7:54**	8:03	8:17	66'
16.	IV	**7:36**	7:51	8:03	**8:06**	8:15	8:29 G	53'
17.	V	**7:48**	8:03	8:15	**8:18**	8:27	8:41 G	53'
18.	I	**8:00**	8:15	8:27	**8:30**	8:39	8:53	60'
19.	III	**8:30**	8:45	8:57	**9:00**	9:09	9:23	60'
20.	I	**9:00**	9:15	9:27	**9:30**	9:39	9:53	60'
21.	III	**9:30**	9:45	9:57	**10:00**	10:09	10:23	60'
22.	I	**10:00**	10:15	10:27	**10:30**	10:39	10:53	60'
23.	III	**10:30**	10:45	10:57	**11:00**	11:09	11:23	60'
24.	I	**11:00**	11:15	11:27	**11:30**	11:39	11:53	60'
25.	III	**11:30**	11:45	11:57	**12:00**	12:09	12:23	54'
26.	I	**12:00**	12:15	12:27	**12:30**	12:39	12:53	60'
27.	II	**12:12 I**	12:27	12:39	**12:42**	12:51	13:05	60'
28.	III	**12:24**	12:39	12:51	**12:54**	13:03	13:17	60'
29.	IV	**12:36 I**	12:51	13:03	**13:06**	13:15	13:29	60'
30.	V	**12:48 I**	13:03	13:15	**13:18**	13:27	13:41	60'
31.	I	**13:00**	13:15	13:27	**13:30**	13:39	13:53	60'

32.	II	**13:12**	13:27	13:39	**13:42**	13:51	14:05	60’
33.	III	**13:24**	13:39	13:51	**13:54**	14:03	14:17	60’
34.	IV	**13:36**	13:51	14:03	**14:06**	14:15	14:29	60’
35.	V	**13:48**	14:03	14:15	**14:18**	14:27	14:41	60’
36.	I	**14:00**	14:15	14:27	**14:30**	14:39	14:53	60’
37.	II	**14:12**	14:27	14:39	**14:42**	14:51	15:05	60’
38.	III	**14:24**	14:39	14:51	**14:54**	15:03	15:17	60’
39.	IV	**14:36**	14:51	15:03	**15:06**	15:15	15:29	60’
40.	V	**14:48**	15:03	15:15	**15:18**	15:27	15:41	60’
41.	I	**15:00**	15:15	15:27	**15:30**	15:39	15:53	60’
42.	II	**15:12**	15:27	15:39	**15:42**	15:51	16:05 G	53’
43.	III	**15:24**	15:39	15:51	**15:54**	16:03	16:17	56’
44.	IV	**15:36**	15:51	16:03	**16:06**	16:15	16:29	64’
45.	V	**15:48**	16:03	16:15	**16:18**	16:27	16:41 G	53’
46.	I	**16:00**	16:15	16:27	**16:30**	16:39	16:53	60’
47.	III	**16:20**	16:35	16:47	**16:50**	16:59	17:13	70’
48.	IV	**16:40**	16:55	17:07	**17:10**	17:19	17:33 G	53’
49.	I	**17:00**	17:15	17:27	**17:28**	17:37	17:51	60’
50.	III	**17:30**	17:45	17:57	**17:58**	18:07	18:21	60’
51.	I	**18:00**	18:15	18:27	**18:28**	18:37	18:51	60’
52.	III	**18:30**	18:45	18:57	**18:58**	19:07	19:21	60’
53.	I	**19:00**	19:15	19:27	**19:28**	19:37	19:51	60’
54.	III	**19:30**	19:45	19:57	**19:58**	20:07	20:21	60’
55.	I	**20:00**	20:15	20:27	**20:28**	20:37	20:51	60’
56.	III	**20:30**	20:45	20:57	**20:58**	21:07	21:21	60’
57.	I	**21:00**	21:15	21:27	**21:28**	21:37	21:51	70’
58.	III	**21:30**	21:45	21:57	**22:18**	22:27	22:41G	71’
59.	I	**22:10**	22:25	22:37	**22:38**	22:47	23:01 G	51’

Nr. curse/zi: **58**

Tip autobuz: **de capacitate medie**

Lungime traseu: **14,30 km**;

Lungime tronson Pod CFR-Kaufland-Gara de Est = **7,5 km;**

Dislocări: Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-b-dul Decebal-b-dul Dacia-Pod CFR = **7,00 km;**

Atelierelor-Ştefan Zweig-Războieni (Gara de Est) = **3,00 km;**

Războieni (Gara de Est)-Ştefan Zweig-Atelierelor – **3,00 km.**

IP - ieşire din garaj în staţia Pod CFR

G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 17
Valabil din 01.01.2018
în zilele lucrătoare cu vacanţă

NR. CRT.	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	LICEUL DE ARTE (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	III	-	-	**5:00 IP**	**5:02**	5:11	5:25	30’
2.	IV	-	-	**5:13 IP**	**5:15**	5:24	5:38	32’
3.	I	**5:00 I**	5:15	5:27	**5:30**	5:39	5:53	60’
4.	II	**5:15 I**	5:30	5:42	**5:45**	5:54	6:08	60’
5.	III	**5:30**	5:45	5:57	**6:00**	6:09	6:23	60’
6.	IV	**5:45**	6:00	6:12	**6:15**	6:24	6:38	60’
7.	I	**6:00**	6:15	6:27	**6:30**	6:39	6:53	60’
8.	II	**6:15**	6:30	6:42	**6:45**	6:54	7:08	60’
9.	III	**6:30**	6:45	6:57	**7:00**	7:09	7:23	60’
10.	IV	**6:45**	7:00	7:12	**7:15**	7:24	7:38	60’
11.	I	**7:00**	7:15	7:27	**7:30**	7:39	7:53	60’
12.	II	**7:15**	7:30	7:42	**7:45**	7:54	8:08 G	53’
13.	III	**7:30**	7:45	7:57	**8:00**	8:09	8:23	60’
14.	IV	**7:45**	8:00	8:12	**8:15**	8:24	8:38 G	53’
15.	I	**8:00**	8:15	8:27	**8:30**	8:39	8:53	60’
16.	III	**8:30**	8:45	8:57	**9:00**	9:09	9:23	60’
17.	I	**9:00**	9:15	9:27	**9:30**	9:39	9:53	60’
18.	III	**9:30**	9:45	9:57	**10:00**	10:09	10:23	60’
19.	I	**10:00**	10:15	10:27	**10:30**	10:39	10:53	60’
20.	III	**10:30**	10:45	10:57	**11:00**	11:09	11:23	60’
21.	I	**11:00**	11:15	11:27	**11:30**	11:39	11:53	60’
22.	III	**11:30**	11:45	11:57	**12:00**	12:09	12:23	60’
23.	I	**12:00**	12:15	12:27	**12:30**	12:39	12:53	60’
24.	III	**12:30**	12:45	12:57	**13:00**	13:09	13:23	60’
25.	I	**13:00**	13:15	13:27	**13:30**	13:39	13:53	60’
26.	II	**13:15 I**	13:30	13:42	**13:45**	13:54	14:08	60’
27.	III	**13:30**	13:45	13:57	**14:00**	14:09	14:23	60’
28.	IV	**13:45 I**	14:00	14:12	**14:15**	14:24	14:38	60’
29.	I	**14:00**	14:15	14:27	**14:30**	14:39	14:53	60’
30.	II	**14:15**	14:30	14:42	**14:45**	14:54	15:08	60’

31.	III	**14:30**	14:45	14:57	**15:00**	15:09	15:23	60’
32.	IV	**14:45**	15:00	15:12	**15:15**	15:24	15:38	60’
33.	I	**15:00**	15:15	15:27	**15:30**	15:39	15:53	60’
34.	II	**15:15**	15:30	15:42	**15:45**	15:54	16:08 G	53’
35.	III	**15:30**	15:45	15:57	**16:00**	16:09	16:23	60’
36.	IV	**15:45**	16:00	16:12	**16:15**	16:24	16:38 G	53’
37.	I	**16:00**	16:15	16:27	**16:30**	16:39	16:53	60’
38.	III	**16:30**	16:45	16:57	**17:00**	17:09	17:23	60’
39.	I	**17:00**	17:15	17:27	**17:30**	17:39	17:53	60’
40.	III	**17:30**	17:45	17:57	**18:00**	18:09	18:23	60’
41.	I	**18:00**	18:15	18:27	**18:30**	18:39	18:53	60’
42.	III	**18:30**	18:45	18:57	**19:00**	19:09	19:23	60’
43.	I	**19:00**	19:15	19:27	**19:30**	19:39	19:53	60’
44.	III	**19:30**	19:45	19:57	**20:00**	20:09	20:23	60’
45.	I	**20:00**	20:15	20:27	**20:30**	20:39	20:53	60’
46.	III	**20:30**	20:45	20:57	**21:00**	21:09	21:23	60’
47.	I	**21:00**	21:15	21:27	**21:30**	21:39	21:53	70’
48.	III	**21:30**	21:45	21:57	**22:18**	22:27	22:41 G	71’
49.	I	**22:10**	22:25	22:37	**22:38**	22:47	23:01 G	53’

Nr. curse/zi: **48**
Tip autobuz: **de capacitate medie**
Lungime traseu: **14,30 km**;
Lungime tronson Pod CFR-Kaufland-Gara de Est = **7,5 km;**
Dislocări: Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-b-dul Decebal-b-dul Dacia-Pod CFR = **7,00 km;**
Atelierelor-Ştefan Zweig-Războieni (Gara de Est) = **3,00 km;**
Războieni (Gara de Est)-Ştefan Zweig-Atelierelor – **3,00 km.**

IP - ieşire din garaj în staţia Pod CFR
G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 17
VALABIL DIN 01.01.2018
ÎN ZILELE NELUCRĂTOARE

NR. CRT.	MAŞINA	GARA DE EST (plecare)	MAGAZINUL CRIŞUL (plecare)	KAUFLAND (sosire)	KAUFLAND (plecare)	LICEUL DE ARTE (plecare)	GARA DE EST (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	I	**5:20 I**	5:35	5:47	**6:00**	6:09	6:23	70'
2.	II	**6:00 I**	6:15	6:27	**6:28**	6:37	6:51	60'
3.	I	**6:30**	6:45	6:57	**6:58**	7:07	7:21	60'
4.	II	**7:00**	7:15	7:27	**7:28**	7:37	7:51	60'
5.	I	**7:30**	7:45	7:57	**7:58**	8:07	8:21	60'
6.	II	**8:00**	8:15	8:27	**8:28**	8:37	8:51	60'
7.	I	**8:30**	8:45	8:57	**8:58**	9:07	9:21	60'
8.	II	**9:00**	9:15	9:27	**9:28**	9:37	9:51	60'
9.	I	**9:30**	9:45	9:57	**9:58**	10:07	10:21	60'
10.	II	**10:00**	10:15	10:27	**10:28**	10:37	10:51	60'
11.	I	**10:30**	10:45	10:57	**10:58**	11:07	11:21	60'
12.	II	**11:00**	11:15	11:27	**11:28**	11:37	11:51	60'
13.	I	**11:30**	11:45	11:57	**11:58**	12:07	12:21	60'
14.	II	**12:00**	12:15	12:27	**12:28**	12:37	12:51	60'
15.	I	**12:30**	12:45	12:57	**12:58**	13:07	13:21	60'
16.	II	**13:00**	13:15	13:27	**13:28**	13:37	13:51	60'
17.	I	**13:30**	13:45	13:57	**13:58**	14:07	14:21	60'
18.	II	**14:00**	14:15	14:27	**14:28**	14:37	14:51	60'
19.	I	**14:30**	14:45	14:57	**14:58**	15:07	15:21	60'
20.	II	**15:00**	15:15	15:27	**15:28**	15:37	15:51	60'
21.	I	**15:30**	15:45	15:57	**15:58**	16:07	16:21	60'
22.	II	**16:00**	16:15	16:27	**16:28**	16:37	16:51G	51'
23.	I	**16:30**	16:45	16:57	**16:58**	17:07	17:21	60'
24.	I	**17:30**	17:45	17:57	**17:58**	18:07	18:21	60'
25.	I	**18:30**	18:45	18:57	**18:58**	19:07	19:21	60'
26.	I	**19:30**	19:45	19:57	**19:58**	20:07	20:21	60'
27.	I	**20:30**	20:45	20:57	**20:58**	21:07	21:21	60'
28.	I	**21:30**	21:45	21:57	**21:58**	22:07	22:21 G	51'

Nr. curse/zi: 28
Tip autobuz: AUTOBUZE NEARTICULATE
Lungime traseu: 14,30 km;

I - ieşire din garaj
G- retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 18
VALABIL DIN 01.01.2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ

Nr. cursă	Maşina	Gara Centrală (plecare)	Izvorului nr. 52 (sosire)	Izvorului nr. 52 (plecare)	Gara Centrală (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	**5:50 I**	6:12	**6:15**	6:34	45’
2.	I	**6:35**	6:57	**6:57**	7:16	42’
3.	I	**7:17**	7:39	**7:40**	7:59	73’
4.	I	**8:30**	8:52	**9:00**	9:19 G	49’
5.	I	**12:30 I**	12:52	**13:00**	13:19	60’
6.	I	**13:30**	13:52	**14:00**	14:19	60’
7.	I	**14:30**	14:52	**15:00**	15:19	60’
8.	I	**15:30**	15:52	**16:00**	16:19	60’
9.	I	**16:30**	16:52	**17:00**	17:19	60’
10.	I	**17:30**	17:52	**18:00**	18:19	60’
11.	I	**18:30**	18:52	**19:00**	19:19 G	49’

Tip autobuz: de capacitate mică sau medie
Lungime traseu: 13,60 km
Nr. curse/zi: 11
I - ieşire din garaj; Is - ieşire din garaj sâmbăta;
Id - ieşire din garaj duminica; G - retragere la garaj;

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 18
VALABIL DIN 01.01.2018
ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. cursă	Maşina	Gara Centrală (plecare)	Izvorului nr. 52 (sosire)	Izvorului nr. 52 (plecare)	Gara Centrală (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	**8:00 I**	8:22	**8:30**	8:49	60'
2.	I	**9:00**	9:22	**9:30**	9:49 G	49'
3.	I	***14:00 Is**	*14:22	***14:30**	*14:49	60' (S)
4.	I	**15:00 Id**	15:22	**15:30**	15:49	60'
5.	I	**16:00**	16:22	**16:30**	16:49	49'

* NU SE EXECUTĂ DUMINICA ŞI ÎN SĂRBĂTORI LEGALE

Tip autobuz: de capacitate mică sau medie
Lungime traseu: 13,60 km
Nr. curse/zi: 5 (4)
I - ieşire din garaj; Is - ieşire din garaj sâmbăta;
Id - ieşire din garaj duminica; G - retragere la garaj;

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 19	VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 **SÂMBĂTA ŞI DUMINICA**																
Nr. crt.	**Denumirea staţiei**	**Orele de plecare din staţie**															
1.	**ERA SH. PARK (plecare)**	**C 1 -**	**C 2 6:40**	**C 3 7:30**	**C 4 8:30**	**C 5 9:10**	**C 6 10:35**	**C 7 11:30**	**C 8 12:30**	**C 9 13:30**	**C 10 14:40**	**C 11 15:40**	**C 12 16:40**	**C 13 17:55**	**C 14 18:40**	**C 15 19:40**	**C 16 21:15**	**C 17 22:25**
2.	Podul Peţa	-	6:43	7:33	8:33	9:13	10:38	11:33	12:33	13:33	14:43	15:43	16:43	17:58	18:43	19:43	21:18	22:28
3.	C. Aradului-sens giratoriu	-	6:45	7:35	8:35	9:15	10:40	11:35	12:35	13:35	14:45	15:45	16:45	18:00	18:45	19:45	21:20	22:30
4.	Oneştilor	-	6:47	7:37	8:37	9:17	10:42	11:37	12:37	13:37	14:47	15:47	16:47	18:02	18:47	19:47	21:22	22:32
5.	Sala Antonio Alexe	-	6:49	7:39	8:39	9:19	10:44	11:39	12:39	13:39	14:49	15:49	16:49	18:04	18:49	19:49	21:24	22:34
6.	Piaţa Ioşia	-	6:51	7:41	8:41	9:21	10:46	11:41	12:41	13:41	14:51	15:51	16:51	18:06	18:51	19:51	21:26	22:36
7.	**Dacia Zig-Zag**	**5:42 I**	**6:55**	**7:45**	**8:45**	**9:25**	**10:50**	**11:45**	**12:45**	**13:45**	**14:55**	**15:55**	**16:55**	**18:10**	**18:55**	**19:55**	**21:30**	**22:40**
8.	Corneliu Coposu	5:45	6:58	7:48	8:48	9:28	10:53	11:48	12:48	13:48	14:58	15:58	16:58	18:13	18:58	19:58	21:33	22:43
9.	Parc Olosig	5:47	7:00	7:50	8:50	9:30	10:55	11:50	12:50	13:50	15:00	16:00	17:00	18:15	19:00	20:00	21:35	22:45
10.	Piaţa Decebal	5:50	7:03	7:53	8:53	9:33	10:58	11:53	12:53	13:53	15:03	16:03	17:03	18:18	19:03	20:03	21:38	22:48
11.	Biserica Emanuel	5:54	7:07	7:57	8:57	9:37	11:02	11:57	12:57	13:57	15:07	16:07	17:07	18:22	19:07	20:07	21:42	22:52 G
12.	Nicolae Bolcaş	5:57	7:10	8:00	9:00	9:40	11:05	12:00	13:00	14:00	15:10	16:10	17:10	18:25	19:10	20:10	21:45	-
13.	**ERA SH. PARK (sosire)**	**6:01**	**7:14**	**8:04**	**9:04**	**9:44**	**11:09**	**12:04**	**13:04**	**14:04**	**15:14**	**16:14**	**17:14**	**18:29**	**19:14**	**20:14**	**21:49**	-
Lungime traseu cursă		**6,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**11,4 km**	**8,6 km**

Tip autobuz: **nearticulat**

Lungime traseu Linia 19 = **11,40 km** Nr. curse/zi: **16**

I - ieşire din garaj

G - retragere fără călători la garaj pe traseul Calea Armatei Române-Universităţii-Ceyrat-Atelierelor

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

TRASEUL 20		VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN TOATE ZILELE SĂPTĂMÂNII																
Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie																
1.	**Auchan (plecare)**	C1 -	C2 6:50	C3 8:10	C4 9:10	C5 10:10	C6 11:10	C7 12:10	C8 13:10	C9 14:10	C10 15:10	C11 16:10	C12 17:10	C13 18:10	C14 19:10	C15 20:10	C16 21:10	C17 22:30
2.	C. Aradului.	-	6:53	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:33
3.	Centru istoric 1	-	6:56	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:36
4.	Centru istoric 2	-	6:57	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:37
5.	Biserica cu Lună	-	6:59	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:39
6.	P-ţa 1 Decembrie/ Bloc Turn	-	7:01	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:41
7.	Muntele Găina	-	7:04	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:44
8.	Războieni	-	7:07	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:47
9.	Seleuşului nr. 113	-	7:09	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:49
10.	Piaţa Nucetului	-	7:11	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:51
11.	Str. Bumbacului	-	7:12	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:52
12.	**Morii nr. 4**	**5:30 I**	**7:14**	**8:34**	**9:34**	**10:34**	**11:34**	**12:34**	**13:34**	**14:34**	**15:34**	**16:34**	**17:34**	**18:34**	**19:34**	**20:34**	**21:34**	**22:54 G**
13.	Lotus	5:33	7:17	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	-
14.	Dimitrie Cantemir	5:35	7:19	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	-
15.	Piaţa Cetăţii	5:38	7:22	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	-
16.	Emanuil Gojdu	5:42	7:26	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	-
17.	Turnul Primăriei	5:46	7:30	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	-
18.	Biserica Emanuel	5:50	7:34	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	-
19.	Nicolae Bolcaş	5:53	7:37	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	-
20.	**Auchan (sosire)**	**5:57**	**7:41**	**9:01**	**10:01**	**11:01**	**12:01**	**13:01**	**14:01**	**15:01**	**16:01**	**17:01**	**18:01**	**19:01**	**20:01**	**21:01**	**22:01**	-

Tip autobuz: de capacitate medie; Nr. curse/zi = 16; Lungime traseu Linia 20 = 16,5 km; Lungime tronson Morii nr, 4-Auchan = 8,6 km; Lungime tronson Auchan-Morii nr. 4 = 7,9 km;

PROGRAM DE CIRCULAȚIE

TRASEUL 21/N	VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN TOATE ZILELE SĂPTĂMÂNII

Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație																				
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22
1.	**Auchan (plec.)**	-	**6:00**	**7:07**	**8:20**	**9:05**	**9:50**	**10:35**	**11:20**	**12:05**	**12:50**	**13:35**	**14:20**	**15:05**	**15:50**	**16:35**	**17:20**	**18:05**	**18:50**	**19:35**	**20:20**	**21:05**	***22:20**
2.	C. Aradului	5:20 I	6:03	7:10	8:23	9:08	9:53	10:38	11:23	12:08	12:53	13:38	14:23	15:08	15:53	16:38	17:23	18:08	18:53	19:38	20:23	21:08	22:23
3.	Sala A. Alexe	5:24	6:07	7:14	8:27	9:12	9:57	10:42	11:27	12:12	12:57	13:42	14:27	15:12	15:57	16:42	17:27	18:12	18:57	19:42	20:27	21:12	22:27
4.	Piața Iosia	5:26	6:09	7:16	8:29	9:14	9:59	10:44	11:29	12:14	12:59	13:44	14:29	15:14	15:59	16:44	17:29	18:14	18:59	19:44	20:29	21:14	22:29
5.	Pod Rutier	5:28	6:11	7:18	8:31	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:01	13:46	14:31	15:16	16:01	16:46	17:31	18:16	19:01	19:46	20:31	21:16	22:31
6.	Bis. Baptistă Rog.-sosire	5:30	6:13	7:20	8:33	9:18	10:03	10:48	11:33	12:18	13:03	13:48	14:33	15:18	16:03	16:48	17:33	18:18	19:03	19:48	20:33	21:18	22:33
7.	**Transilvaniei**	**5:33**	**6:16**	**7:23**	**8:36**	**9:21**	**10:06**	**10:51**	**11:36**	**12:21**	**13:06**	**13:51**	**14:36**	**15:21**	**16:06**	**16:51**	**17:36**	**18:21**	**19:06**	**19:51**	**20:36**	**21:21**	**22:36**
8.	Piața Magnoliei	5:35	6:18	7:25	8:38	9:23	10:08	10:53	11:38	12:23	13:08	13:53	14:38	15:23	16:08	16:53	17:38	18:23	19:08	19:53	20:38	21:23	22:38
9.	Sf. Ap. Andrei	5:38	6:21	7:28	8:41	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11	19:56	20:41	21:26	22:41
10.	Dacia-Decebal	5:39	6:22	7:29	8:42	9:27	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12	19:57	20:42	21:27	22:42
11.	Piața Decebal	5:41	6:24	7:31	8:44	9:29	10:14	10:59	11:44	12:29	13:14	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14	19:59	20:44	21:29	22:44
12.	Bis. Emanuel	5:44	6:27	7:34	8:47	9:32	10:17	11:02	11:47	12:32	13:17	14:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47	18:32	19:17	20:02	20:47	21:32	22:47 G
13.	Nicolae Bolcaș	5:47	6:30	7:37	8:50	9:35	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20	20:05	20:50	21:35	-
14.	**Auchan (sos.)**	**5:51**	**6:34**	**7:41**	**8:54**	**9:39**	**10:24**	**11:09**	**11:54**	**12:39**	**13:24**	**14:09**	**14:54**	**15:39**	**16:24**	**17:09**	**17:54**	**18:39**	**19:24**	**20:09**	**20:54**	**21:39**	-

***La ora 22:20 autobuzul va pleca în cursă din spatele magazinului Auchan (acces personal).

Tip autobuz: **de capacitate medie**

Lungime traseu cursă completă: **12,5 km** Lungime traseu cursa C 1: **11,0 km** Lungime traseu cursa C 22: **9,9 km**

Nr. curse/zi: **22** I - ieșire din garaj G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

TRASEUL 21/R		VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN TOATE ZILELE SĂPTĂMÂNII																		
Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie																		
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20
1.	**Auchan (plec.)**	-	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10	19:55	20:40	21:25	****22:30
2.	C. Aradului	-	8:43	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28	19:13	19:58	20:43	21:28	22:33
3.	Andrei Şaguna	8:06 I	8:46	9:31	10:16	11:01	11:46	12:31	13:16	14:01	14:46	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:16	20:01	20:46	21:31	22:36
4.	Dumbravei	8:09	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	13:19	14:04	14:49	15:34	16:19	17:04	17:49	18:34	19:19	20:04	20:49	21:34	22:39
5.	Spartacus	8:11	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06	14:51	15:36	16:21	17:06	17:51	18:36	19:21	20:06	20:51	21:36	22:41
6.	Sf. Ap. Andrei	8:13	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38	19:23	20:08	20:53	21:38	22:43
7.	Piaţa Rogerius	8:16	8:56	9:41	10:26	11:11	11:56	12:41	13:26	14:11	14:56	15:41	16:26	17:11	17:56	18:41	19:26	20:11	20:56	21:41	22:46
8.	**Transilvaniei**	8:18	8:58	9:43	10:28	11:13	11:58	12:43	13:28	14:13	14:58	15:43	16:28	17:13	17:58	18:43	19:28	20:13	20:58	21:43	22:48
9.	Bis. Baptistă Rog.-plecare	8:20	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30	20:15	21:00	21:45	22:50
10.	Pod Rutier	8:22	9:02	9:47	10:32	11:17	12:02	12:47	13:32	14:17	15:02	15:47	16:32	17:17	18:02	18:47	19:32	20:17	21:02	21:47	22:52
11.	Piaţa Ioşia	8:24	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	12:49	13:34	14:19	15:04	15:49	16:34	17:19	18:04	18:49	19:34	20:19	21:04	21:49	22:54
12.	Sala A. Alexe	8:26	9:06	9:51	10:36	11:21	12:06	12:51	13:36	14:21	15:06	15:51	16:36	17:21	18:06	18:51	19:36	20:21	21:06	21:51	22:56
13.	Nicolae Bolcaş	8:30	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	19:40	20:25	21:10	21:55	23:00 G
14.	**Auchan (sosire)**	8:34	9:14	9:59	10:44	11:29	12:14	12:59	13:44	14:29	15:14	15:59	16:44	17:29	18:14	18:59	19:44	20:29	21:14	21:59	-

******La ora 22:30 autobuzul va pleca în cursă din spatele magazinului Auchan (acces personal).**

Tip autobuz: **de capacitate medie**

Lungime traseu cursă completă: **12,5 km** Lungime traseu cursa C 1: **10,0 km** Lungime traseu cursa C 20: **10,9 km**

Nr. curse/zi: **20** I - ieşire din garaj G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

TRASEUL 22	VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ														
Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie													
1.	GARA CENTRALĂ (plecare)	C 1 6:30	C 2 7:30	C 3 9:45	C 4 10:45	C 5 11:45	C 6 12:45	C 7 13:45	C 8 14:45	C 9 15:45	C 10 16:45	C 11 17:45	C 12 18:45	C 13 19:45	C 14 20:45	C 15 21:45
2.	Palatul Baroc	6:33	7:33	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48
3.	Spartacus	6:36	7:36	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51
4.	Sf. Apostol Andrei	6:37	7:37	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52
5.	Piaţa Rogerius	6:40	7:40	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55
6.	Transilvaniei	6:42	7:42	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57
7.	Direcţia Sanitar-Veter.	6:44	7:44	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59
8.	Matei Corvin nr. 15	6:46	7:46	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01
9.	Matei Corvin nr. 81	6:48	7:48	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03
10.	Matei Corvin nr. 149	6:50	7:50	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05
11.	Matei Corvin nr. 195	6:51	7:51	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06
12.	**REAL II (sosire)**	**6:54**	**7:54**	**10:,09**	**11:09**	**12:09**	**13:09**	**14:09**	**15:09**	**16:09**	**17:09**	**18:09**	**19:09**	**20:09**	**21:09**	**22:09**
13.	**REAL II (plecare)**	**7:00**	**8:15**	**10:15**	**11:15**	**12:15**	**13:15**	**14:15**	**15:15**	**16:15**	**17:15**	**18:15**	**19:15**	**20:15**	**21:15**	**22:20**
14.	Matei Corvin nr. 168	7:05	8:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:25
15.	Matei Corvin nr. 120	7:07	8:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:27
16.	Matei Corvin nr. 98	7:09	8:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:29
17.	Matei Corvin nr. 24	7:10	8:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:30
18.	Direcţia Sanitar-Veter.	7:12	8:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:32
19.	Transilvaniei	7:14	8:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:34
20.	Zimbrului	7:16	8:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:36
21.	**GARA CENTRALĂ (sos.)**	**7:19**	**8:34**	**10:34**	**11:34**	**12:34**	**13:34**	**14:34**	**15:34**	**16:34**	**17:34**	**18:34**	**19:34**	**20:34**	**21:34**	**22:39 G**

Tip autobuz: **de capacitate medie;** Lungime traseu cursă completă: **14,90 km**

Durata cursei: **60'**
Nr. curse/zi: **15**

I - ieşire din garaj
G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

TRASEUL 22	VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE														
Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie													
1.	GARA CENTRALĂ (plecare)	C 1 6:30 I	C 2 8:45	C 3 9:45	C 4 10:45	C 5 11:45	C 6 12:45	C 7 13:45	C 8 14:45	C 9 15:45	C 10 16:45	C 11 17:45	C 12 18:45	C 13 19:45	C 14 20:45	C 15 21:45
2.	Palatul Baroc	6:33	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48
3.	Spartacus	6:36	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51
4.	Sf. Apostol Andrei	6:37	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52
5.	Piaţa Rogerius	6:40	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55
6.	Transilvaniei	6:42	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57
7.	Direcţia Sanitar-Veter.	6:44	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59
8.	Matei Corvin nr. 15	6:46	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01
9.	Matei Corvin nr. 81	6:48	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03
10.	Matei Corvin nr. 149	6:50	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05
11.	Matei Corvin nr. 195	6:51	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06
12.	**REAL II (sosire)**	**6:54**	**9:09**	**10:09**	**11:09**	**12:09**	**13:09**	**14:09**	**15:09**	**16:09**	**17:09**	**18:09**	**19:09**	**20:09**	**21:09**	**22:09**
13.	**REAL II (plecare)**	**7:15**	**9:15**	**10:15**	**11:15**	**12:15**	**13:15**	**14:15**	**15:15**	**16:15**	**17:15**	**18:15**	**19:15**	**20:15**	**21:15**	**22:20**
14.	Matei Corvin nr. 168	7:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:25
15.	Matei Corvin nr. 120	7:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:27
16.	Matei Corvin nr. 98	7:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:29
17.	Matei Corvin nr. 24	7:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:30
18.	Direcţia Sanitar-Veter.	7:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:32
19.	Transilvaniei	7:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:34
20.	Zimbrului	7:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:36
21.	**GARA CENTRALĂ (sosire)**	**7:34**	**9:34**	**10:34**	**11:34**	**12:34**	**13:34**	**14:34**	**15:34**	**16:34**	**17:34**	**18:34**	**19:34**	**20:34**	**21:34**	**22:39 G**

Tip autobuz: **de capacitate medie;** Lungime traseu cursă completă: **14,90 km**
Durata cursei: **60'**
Nr. curse/zi: **15**

I - ieşire din garaj
G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 23		Valabil din 01.01.2018 în zilele de luni până vineri															
Nr. crt	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie															
1.	ERA SH. PARK (plecare)	C 1 -	C 2 8:00	C 3 9:05	C 4 10:03	C 5 11:15	C 6 12:15	C 7 13:15	C 8 14:25	C 9 15:25	C 10 16:25	C 11 17:25	C 12 18:10	C 13 19:25	C 14 20:25	C 15 21:25	C 16 22:23
3.	Podul Peţa	-	8:03	9:08	10:06	11:18	12:18	13:18	14:28	15:28	16:28	17:28	18:13	19:28	20:28	21:28	22:26
4.	Padişului	-	8:04	9:09	10:07	11:19	12:19	13:19	14:29	15:29	16:29	17:29	18:14	19:29	20:29	21:29	22:27
5.	Vlădeasa nr. 6	-	8:06	9:11	10:09	11:21	12:21	13:21	14:31	15:31	16:31	17:31	18:16	19:31	20:31	21:31	22:29
6.	Colegiul Economic	-	8:07	9:12	10:10	11:22	12:22	13:22	14:32	15:32	16:32	17:32	18:17	19:32	20:32	21:32	22:30
7.	Horea	-	8:09	9:14	10:12	11:24	12:24	13:24	14:34	15:34	16:34	17:34	18:19	19:34	20:34	21:34	22:32
8.	Piaţa 22 Decembrie	-	8:11	9:16	10:14	11:26	12:26	13:26	14:36	15:36	16:36	17:36	18:21	19:36	20:36	21:36	22:34
9.	Şc. D. Cantemir	-	8:13	9:18	10:16	11:28	12:28	13:28	14:38	15:38	16:38	17:38	18:23	19:38	20:38	21:38	22:36 G
10.	Piaţa Cetăţii	7:31 I	8:17	9:22	10:20	11:32	12:32	13:32	14:42	15:42	16:42	17:42	18:27	19:42	20:42	21:42	-
11.	Emanuil Gojdu	7:34	8:20	9:25	10:23	11:35	12:35	13:35	14:45	15:45	16:45	17:45	18:30	19:45	20:45	21:45	-
12.	Turnul Primăriei	7:38	8:24	9:29	10:27	11:39	12:39	13:39	14:49	15:49	16:49	17:49	18:34	19:49	20:49	21:49	-
13.	Autogara Decebal	7:43	8:29	9:34	10:32	11:44	12:44	13:44	14:54	15:54	16:54	17:54	18:39	19:54	20:54	21:54	-
14.	Vlădeasa nr. 1	7:44	8:30	9:35	10:33	11:45	12:45	13:45	14:55	15:55	16:55	17:55	18:40	19:55	20:55	21:55	-
15.	Padişului	7:46	8:32	9:37	10:35	11:47	12:47	13:47	14:57	15:57	16:57	17:57	18:42	19:57	20:57	21:57	-
16.	ERA SH. PARK (sosire)	7:51	8:37	9:42	10:40	11:52	12:52	13:52	15:02	16:02	17:02	18:02	18:47	20:02	21:02	22:02	-
Lungime traseu cursă		6,2 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	12,3 km	4,9 km

Nr. curse/zi: **15** Tip autobuz: **nearticulat**
Lungime traseu Linia 23 = **12,3 km**

I - ieşire din staţia Piaţa Cetăţii
G - retragere la garaj fără călători din staţia Şc. D. Cantemir

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 23		Valabil din 01.01.2018 sâmbăta şi duminica														
Nr. crt	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie														
1.	ERA SH. PARK (plecare)	C 1 -	C 2 8:00	C 3 9:05	C 4 10:15	C 5 11:15	C 6 12:15	C 7 13:15	C 8 14:25	C 9 15:25	C 10 16:25	C 11 17:25	C 12 18:10	C 13 19:25	C 14 20:25	C 15 21:25	C 16 22:23
3.	Podul Peţa	-	8:03	9:08	10:18	11:18	12:18	13:18	14:28	15:28	16:28	17:28	18:13	19:28	20:28	21:28	22:26
4.	Padişului	-	8:04	9:09	10:19	11:19	12:19	13:19	14:29	15:29	16:29	17:29	18:14	19:29	20:29	21:29	22:27
5.	Vlădeasa nr. 6	-	8:06	9:11	10:21	11:21	12:21	13:21	14:31	15:31	16:31	17:31	18:16	19:31	20:31	21:31	22:29
6.	Colegiul Economic	-	8:07	9:12	10:22	11:22	12:22	13:22	14:32	15:32	16:32	17:32	18:17	19:32	20:32	21:32	22:30
7.	Horea	-	8:09	9:14	10:24	11:24	12:24	13:24	14:34	15:34	16:34	17:34	18:19	19:34	20:34	21:34	22:32
8.	Piaţa 22 Decembrie	-	8:11	9:16	10:26	11:26	12:26	13:26	14:36	15:36	16:36	17:36	18:21	19:36	20:36	21:36	22:34
9.	Şc. D. Cantemir	-	8:13	9:18	10:28	11:28	12:28	13:28	14:38	15:38	16:38	17:38	18:23	19:38	20:38	21:38	22:36 G
10.	**Piaţa Cetăţii**	**7:31 I**	**8:17**	**9:22**	**10:32**	**11:32**	**12:32**	**13:32**	**14:42**	**15:42**	**16:42**	**17:42**	**18:27**	**19:42**	**20:42**	**21:42**	-
11.	Emanuil Gojdu	7:34	8:20	9:25	10:35	11:35	12:35	13:35	14:45	15:45	16:45	17:45	18:30	19:45	20:45	21:45	-
12.	Turnul Primăriei	7:38	8:24	9:29	10:39	11:39	12:39	13:39	14:49	15:49	16:49	17:49	18:34	19:49	20:49	21:49	-
13.	Autogara Decebal	7:43	8:29	9:34	10:44	11:44	12:44	13:44	14:54	15:54	16:54	17:54	18:39	19:54	20:54	21:54	-
14.	Vlădeasa nr. 1	7:44	8:30	9:35	10:45	11:45	12:45	13:45	14:55	15:55	16:55	17:55	18:40	19:55	20:55	21:55	-
15.	Padişului	7:46	8:32	9:37	10:47	11:47	12:47	13:47	14:57	15:57	16:57	17:57	18:42	19:57	20:57	21:57	-
16.	**ERA SH. PARK (sosire)**	**7:51**	**8:37**	**9:42**	**10:52**	**11:52**	**12:52**	**13:52**	**15:02**	**16:02**	**17:02**	**18:02**	**18:47**	**20:02**	**21:02**	**22:02**	-
Lungime traseu cursă		**6,2 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**12,3 km**	**4,9 km**

Nr. curse/zi: **15** Tip autobuz: **nearticulat**
Lungime traseu Linia 23 = **12,3 km**

I - ieşire din staţia Piaţa Cetăţii
G - retragere la garaj fără călători din staţia Şc. D. Cantemir

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 25		VALABIL DIN 01.01.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ									
Nr. crt.	**Denumirea staţiei**	**Orele de plecare din staţie**									
1.	**Str. Daliei 1 (plecare)**	**-**	**7:13**	**8:00**		**-**	**13:43**	**14:28**	**15:13**	**16:28**	**17:10**
2.	Cartierul nou 1	-	7:15	8:02		-	13:45	14:30	15:15	16:30	17:12
3.	Nojoridului nr. 110	-	7:17	8:04		-	13:47	14:32	15:17	16:32	17:14
4.	Nojoridului nr. 184	-	7:19	8:06		-	13:49	14:34	15:19	16:34	17:16
5.	Str. Rapsodiei	-	7:22	8:09		-	13:52	14:37	15:22	16:37	17:19
6.	Apateului nr. 4	-	7:24	8:11		-	13:54	14:39	15:24	16:39	17:21
7.	Dimitrie Cantemir	-	7:27	8:14		13:17 I	13:57	14:42	15:27	16:42	17:24
8.	**Piaţa Cetăţii**	**-**	**7:30**	**8:17 G**		**13:20**	**14:00**	**14:45**	**15:30**	**16:45**	**17:27 G**
9.	Piaţa 22 Decembrie	-	7:35	-		13:25	14:05	14:50	15:35	16:50	-
10.	Şcoala D. Cantemir	-	7:37	-		13:27	14:07	14:52	15:37	16:52	-
11.	Nojoridului nr. 19/C	7:00 I	7:41	-		13:31	14:11	14:56	15:41	16:56	-
12.	Str. Rapsodiei	7:02	7:43	-		13:33	14:13	14:58	15:43	16:58	-
13.	Nojoridului nr. 2	7:05	7:46	-		13:36	14:16	15:01	15:46	17:01	-
14.	Nojoridului nr. 110	7:07	7:48	-		13:38	14:18	15:03	15:48	17:03	-
15.	Cartierul nou 2	7:09	7:50	-		13:40	14:20	15:05	15:50	17:05	-
16.	Str. Daliei 2	7:11	7:52	-		13:42	14:22	15:07	15:52	17:07	-
17.	**Str. Daliei 1 (sosire)**	**7:12**	**7:53**	**-**		**13:43**	**14:23**	**15:08**	**15:53**	**17:08**	**-**
Lungime traseu (km)		**3,6**	**11,1**	**5,1**		**7,0**	**11,1**	**11,1**	**11,1**	**11,1**	**5,1**

Tip autobuz: **de capacitate mică** Nr. curse/zi: **7** I - ieşire din garaj G - retragere la garaj
Lungime traseu cursă completă: **11,1 km** Garaj-Nojoridului nr. 19/C = **0,5 km**; Garaj-D. Cantemir = **0,9 km** Piaţa Cetăţii-Garaj = **2,3 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 26

Valabil din 01.01.2018 în zilele lucrătoare cu şcoală sau vacanţă

Nr. cursă	Maşina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sosire sau plecare la Microrom)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare spre Spartacus)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	**5:27 I**	5:41	5:46	**5:49**	6:02	35'
2.	II	**5:42 I**	5:56	6:01	**6:04**	6:17	35'
3.	I	**6:02**	6:16	-	**6:20**	6:33	33'
4.	II	**6:17**	6:31	6:36	**6:39**	6:52	36'
5.	I	**6:35**	6:49	6:54	**6:57**	7:10	36'
6.	II	**6:53**	7:07	-	**7:15**	7:28	37'
7.	I	**7:11**	7:25	-	**7:33**	7:46	39'
8.	II	**7:30**	7:44	-	**7:51**	8:04	45'
9.	I	**7:50**	8:04	-	**8:10**	8:21 **G	31'
10.	II	**8:15**	8:29	8:34	**8:37**	8:48**G	33'
11.	I	**13:27 I**	13:41	13:46	**13:49**	14:02	36'
12.	II	**13:45 I**	13:59	14:04	**14:07**	14:20	36'
13.	I	**14:03**	14:17	14:22	**14:25**	14:38	37'
14.	II	**14:21**	14:35	14:40	**14:43**	14:56	39'
15.	I	**14:40**	14:54	-	**15:01**	15:14	40'
16.	II	**15:00**	15:14	-	**15:20**	15:33	40'
17.	I	**15:20**	15:34	-	**15:40**	15:53	40'
18.	II	**15:40**	15:54	-	**16:03**	16:16	40'
19.	I	**16:00**	16:14	-	**16:14**	16:27	50'
20.	II	**16:20**	16:34	-	**16:35**	16:48	60'
21.	I	**16:50**	17:04	-	**17:07**	17:18**G	28'
22.	II	**17:20**	17:34	17:39	**17:42**	17:53**G	33'
23.	I	**21:30 I**	21:44	-	**21:45**	21:58	30'

I

24.	II	**21:46 I**	22:00	22:05	**22:08**	22:21	36'
25.	I	**22:00**	22:14	22:19	**22:22**	22:33**G	33'
26.	II	**22:22**	22:36	22:41	**22:44**	22:55**G	33'

I - ieşire din garaj **G - se retrage la garaj din staţia Dacia-Decebal.

Nr. curse/zi: **26**

Tip autobuz: KARSAN (sau dacă va fi necesar, alte tipuri de autobuze).

I - ieşire din garaj G - retragere la garaj

Lungime traseu cursă completă la EBP 4 (Spartacus-Nidec-Spartacus): 11,2 km

Lungime traseu cursă completă la EBP 6 (Spartacus-Microrom-Spartacus): 13,3 km

Lungime traseu curse retragere la garaj (Spartacus- Nidec -Dacia-Decebal): 10,7 km

Lungime traseu curse Spartacus-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-Dacia-Decebal: 12,8 km

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atlierelor (Garaj) = 5,7 km.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 27

Valabil din 01.01.2018 în zilele de duminică cu excepţia zilelor de sărbătoare legală

Nr. cursă	Maşina	Spartacus (plecare)	EBP 4 (Nidec) (sosire sau plecare la Microrom)	EBP 6 Microrom (sosire)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 4 (Nidec) (plec. spre Spartacus)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min.)
CURSE DIMINEAŢA								
**1.	I	**5:28 I**	5:45	5:48	**5:48**	**5:51**	6:05	42'
2.	I	**6:10**	6:27	-	-	**6:30**	6:44	35'
3.	I	**6:45**	7:02	-	-	**7:05**	7:17**G	32'
CURSE LA AMIAZĂ								
**4.	I	**13:40 I**	13:57	14:00	**14:05**	**14:08**	14:22	40'
5.	I	**14:30**	14:47	-	-	**14:50**	15:02**G	30'
CURSE SEARA								
6.	I	**21:30 I**	21:47	-	-	**21:47**	22:01	40'
7.	I	**22:10**	22:27	-	-	**22:27**	22:39**G	30'

Nr. curse/zi: **7** Tip autobuz: de capacitate mică sau medie I - ieşire din garaj; **G - retragere la garaj din staţia Dacia-Decebal

Lungime traseu normal Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus: 12,7 km

Lungime traseu cursă Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Dacia-Decebal: 12,1 km

****1, 4 – Cursele 1 4 au traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus = 15,0 km;**

Dislocări: Atelierelor (Garaj)--Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atlierelor (Garaj) = 5,7 km.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 27

Valabil din 01.01.2018 în zilele lucrătoare cu şcoală sau vacanţă

Nr. cursă	Maşina	Spartacus (plecare)	EBP 4 Nidec (sosire sau plecare la Eberspaecher)	EBP 11 Eberspaecher (sosie)	EBP 11 Eberspaecher (plecare)	EBP 4 Nidec (plecare spre Spartacus)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	**5:12 I**	5:29	5:33	**5:36**	**5:40**	5:57	58'
2.	II	**5:24 I**	5:41	5:45	**5:50**	**5:54**	6:11	62'
3.	III	**5:50 I**	6:07	6:11	**6:14**	**6:18**	6:35	54'
4.	I	**6:10**	6:27	6:31	**6:32**	**6:36**	6:53	52'
5.	II	**6:26**	6:43	-	-	**6:48**	7:05	54'
6.	III	**6:44**	7:01	-	-	**7:06**	7:23	51'
7.	I	**7:02**	7:19	-	-	**7:24**	7:41	58'
8.	II	**7:20**	7:37	7:41	**7:42**	**7:46**	8:01**G	41'
9.	III	**7:35**	7:52	7:56	**7:59**	**8:03**	8:20	55'
10.	I	**8:00**	8:17	8:21	**8:21**	**8:25**	8:40**G	40'
11.	III	**8:30**	8:47	-	-	**8:50**	9:05**G	35'
12.	I	**13:16 I**	13:33	13:37	**13:40**	**13:44**	14:01	56"
13.	II	**13:24 I**	13:41	13:45	**13:55**	**13:59**	14:16	66'
14.	III	**13:54 I**	14:11	14:15	**14:18**	**14:22**	14:39	56'
15.	I	**14:12**	14:29	14:33	**14:36**	**14:40**	14:57	58'
16.	II	**14:30**	14:47	-	-	**14:52**	15:09	60'
17.	III	**14:50**	15:07	-	-	**15:10**	15:27	60'
18.	I	**15:10**	15:27	-	-	**15:30**	15:47	65'
19.	II	**15:30**	15:47	-	-	**15:50**	16:05**G	35'

20.	III	**15:50**	16:07	16:11	**16:14**	**16:18**	16:35	60'
21.	I	**16:15**	16:32	16:36	**16:39**	**16:43**	16:58**G	43'
22.	III	**16:50**	17:07	17:11	**17:14**	**17:18**	17:33**G	43'
23.	II	**21:20 I**	21:37	21:41	**21:45**	**21:49**	22:06	50'
24.	I	**21:40 I**	21:57	22:01	**22:15**	**22:19**	22:34**G	54'
25.	II	**22:10**	22;27	22:31	**22:32**	**22:36**	22:51**G	41'

Nr. curse/zi: **25** Tip autobuz: de capacitate mică sau medie

I - ieşire din garaj **G - retragere la garaj din staţia Dacia-Decebal

Lungime traseu Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspeacher)-EBP 4 (Nidec)-EBP 7 (Faist)-Spartacus: 17,5 km

Lungime traseu Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspeacher)-EBP 4 (Nidec)- EBP 7 (Faist)-Dacia-Decebal: **16,9 km**

Lungime TRASEU NORMAL Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 Nidec)- EBP 7 (Faist)-Spartacus: 13,8 km

Lungime traseu Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)- EBP 7 (Faist)-Dacia-Decebal: **13,2 km**

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atlierelor (Garaj) = 5,7 km.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE-LINIA 27

Valabil din 01.01.2018 în zilele de sâmbătă cu excepţia zilelor de sărbătoare legală

Nr. cursă	Maşina	Spartacus (plecare)	EBP 4 (Nidec) (sosire sau plecare la Microrom, Eberspaecher)	EBP 6 Microrom (sosire)	EBP 6 Microrom (plecare)	EBP 11 Eberspaecher (sosire)	EBP 11 Eberspaecher (plecare)	EBP 4 (Nidec) (plec. spre Spartacus)	Spartacus (sosire)	Durata cursei (min.)
*1.	I	**5:28 I**	5:45	5:48	**5:48**	-	-	**5:51**	6:05	37'
**2.	II	**5:40 I**	5:57	-	-	6:01	**6:07**	**6:11**	6:25	45'
**3.	I	**6:05**	6:22	-	-	6:26	**6:27**	**6:31**	6:45	40'
4.	II	**6:25**	6:42	-	-	-	-	**6:42**	6:56	40'
5.	I	**6:45**	7:02	-	-	-	-	**7:02**	7:16	40'
6.	II	**7:05**	7:22	-	-	-	-	**7:22**	7:36	35'
7.	I	**7:25**	7:42	-	-	-	-	**7:42**	7:56	35'
8.	II	**7:40**	7:57	-	-	-	-	**7:57**	8:09**G	29'
9.	I	**8:00**	8:17	-	-	-	-	**8:17**	8:29**G	29'
10.	I	**13:20 I**	13:37	-	-	-	-	**13:37**	13:51	40'
*11.	II	**13:40 I**	13:57	14:00	**14:05**	-	-	**14:08**	14:22	42'
12.	I	**14:00**	14:17	-	-	-	-	**14:17**	14:31	40'
13.	II	**14:22**	14:39	-	-	-	-	**14:39**	14:53	38'
14.	I	**14:40**	14:57	-	-	-	-	**14:57**	15:11	40'
15.	II	**15:00**	15:17	-	-	-	-	**15:17**	15:31	40'
16.	I	**15:20**	15:37	-	-	-	-	**15:37**	15:51	40'
17.	II	**15:40**	15:57	-	-	-	-	**15:57**	16:09**G	29'
18.	I	**16:00**	16:17	-	-	-	-	**16:17**	16:29**G	29'

19.	II	**21:30 I**	21:47	-	-	-	-	**21:47**	22:01	40'
20.	I	**21:50**	22:07	-	-	-	-	**22:07**	22:19**G	29'
21.	II	**22:10**	22:27	-	-	-	-	**22:27**	22:39**G	29'

Nr. curse/zi: **21** Tip autobuz: de capacitate mică sau medie

I - ieşire din garaj **G - retragere la garaj din staţia Dacia-Decebal

*1 şi *11 – Cursele 1 şi 11 au traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 6 (Microrom)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus = 15,0 km;

**2 şi **3 –Cursele 2 şi 3 au traseul: Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 11 (Eberspaecher)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus = 16,35 km;

Lungime traseu normal cursă Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Spartacus: 12,7 km

Lungime traseu cursă Spartacus-EBP 7 (SHC)-EBP 4 (Nidec)-EBP 3 (Plexus)-Dacia-Decebal: 12,1 km

Dislocări: Atelierelor (Garaj)–Ceyrat- Universităţii- Decebal-Spartacus = 5,6 km;

Dacia-Decebal–Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atlierelor (Garaj) = 5,7 km.

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 28-luni
Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	6:30 I	6:47	7:15	7:35	-	-	-	-	-	-	pt. angajaţi
2.	I	7:43	8:00	8:55	9:10 **G	RO 621/2	AT 42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	8:35	9:00	-
3.	I	14:28 I	14:45	15:35	15:50 **G	0B3077/8	B737	Otopeni-Oradea-Otopeni	BLUE AIR	15:15	15:45	si pentru angajaţi
4.	I	18:13 I	18:30	19:25	19:40**G	RO 627/8	AT42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	19:05	19:30	-

Notă:

- La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: **4** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lungime traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 28-marţi
Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	6:30 I	6:47	7:15	7:35	-	-	-	-	-	-	pt. angajaţi
2.	I	7:43	8:00	8:55	9:15	RO 621/2	AT 42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	8:35	9:00	-
3.	I	9:58	10:15	10:15	10:35	FR1814/15	B737	Dusseldorf (Weeze)-Oradea-Dusseldorf (Weeze)	RYANAIR	10:50	11:15	-
4.	I	10:43	11:00	11:10	11:30							
5.	I	11:33	11:50	11:55	12:10 **G	FR2210/11	B737	Londra (Stansted)-Oradea-Londra (Stansted)	RYANAIR	11:35	12:00	-
6.	I	14:28 I	14:45	15:35	15:50 **G	0B3077/8	B737	Otopeni-Oradea-Otopeni	BLUE AIR	15:15	15:45	şi pt. angajaţi
7.	I	18:13 I	18:30	19:25	19:45	RO 627/8	AT42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	19:05	19:30	-
8.	I	20:18	20:35	21:30	21:45 **G	FR 1876/77	B737	Memmingen-Oradea-Memmingen	RYANAIR	21:10	21:35	şi pt. angajaţi

Notă: - La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: **8** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lung. traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
**G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 28-miercuri
Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	6:30 I	6:47	7:15	7:35	-	-	-	-	-	-	pt. angajaţi
2.	I	7:43	8:00	8:55	9:10 **G	RO 621/2	AT 42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	8:35	9:00	-
3.	I	14:28 I	14:45	15:35	15:50 **G	0B3077/8	B737	Otopeni-Oradea-Otopeni	BLUE AIR	15:15	15:45	şi pt. angajaţi
4.	I	18:13 I	18:30	19:25	19:45	RO 627/8	AT42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	19:05	19:30	-
5.	I	19:53	20:10	21:05	21:25	FR3390/91	B737	Barcelona (Girona)-Oradea-Barcelona (Girona)	RYANAIR	20:45	21:10	şi pt. angajaţi
6.	I	21:25	21:42	22:30	22:45 **G	FR7081/82	B737	Milano (Bergamo)-Oradea-Milano (Bergamo)	RYANAIR	22:10	22:35	-

Notă: - La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: **6** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lungime traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 28-vineri
Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	6:30 I	6:47	7:15	7:35	-	-	-	-	-	-	pt. angajaţi
2.	I	7:43	8:00	8:55	9:10 **G	RO 621/2	AT 42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	8:35	9:00	-
3.	I	14:28 I	14:45	15:35	15:50 **G	0B3077/8	B737	Otopeni-Oradea-Otopeni	BLUE AIR	15:15	15:45	şi pt. angajaţi
4.	I	18:13 I	18:30	19:25	19:40**G	RO 627/8	AT42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	19:05	19:30	-

Notă:
- La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: 4 Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lung. traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
**G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

Linia 28-vineri

Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	6:30 I	6:47	7:15	7:35	-	-	-	-	-	-	pt. angajaţi
2.	I	7:43	8:00	8:55	9:10 **G	RO 621/2	AT 42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	8:35	9:00	-
3.	I	14:28 I	14:45	15:35	15:50 **G	0B3077/8	B737	Otopeni-Oradea-Otopeni	BLUE AIR	15:15	15:45	şi pt. angajaţi
4.	I	18:13 I	18:30	19:25	19:40**G	RO 627/8	AT42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	19:05	19:30	-

Notă:

- La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: **4** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lung. traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
**G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
Linia 28-sâmbătă
Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	6:30 I	6:47	7:15	7:30 **G	-	-	-	-	-	-	pt. angajaţi
2.	I	9:58	10:15	10:15	10:35	FR1814/15	B737	Dusseldorf (Weeze)-Oradea-Dusseldorf (Weeze)	RYANAIR	10:50	11:15	
3.	I	10:43	11:00	11:10	11:30							-
4.	I	11:33	11:50	11:55	12:10 **G	FR2210/11	B737	Londra (Stansted)-Oradea-Londra (Stansted)	RYANAIR	11:35	12:00	-
5.	I	20:18 I	20:35	20:35	20:55	FR1876/77	B737	Memmingen-Oradea-Memmingen	RYANAIR	21:10	21:35	
6.	I	21:13	21:30	21:30	21:50							---
7.	I	22:00	22:17	22:30	22:45 **G	FR7081/82	B737	Milano (Bergamo)-Oradea-Milano (Bergamo)	RYANAIR	22:10	22:35	-

Notă: - La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: 7 Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lung. traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
**G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

Linia 28-duminică

Valabil în perioada 01 noiembrie 2017 - 24 martie 2018

Nr. cursă	Maşina	Staţia				Călătorii deserviţi						Obs.
		Emanuil Gojdu (plecare)	Aeroportul Oradea (sosire)	Aeroportul Oradea (plecare)	Emanuil Gojdu (sosire)	Nr. zbor	Aeronava	Ruta avion	Compania	Aterizare avion	Decolare avion	
1.	I	14:28 I	14:45	15:35	15:50 **G	0B3077/8	B737	Otopeni-Oradea-Otopeni	BLUE AIR	15:15	15:45	-
2.	I	18:13 I	18:30	19:25	19:45	RO 627/8	AT42	Otopeni-Oradea-Otopeni	TAROM	19:05	19:30	-
3.	I	19:53	20:10	21:05	21:20**G	FR3390/91	B737	Barcelona (Girona)-Oradea-Barcelona (Girona)	RYANAIR	20:45	21:10	-

Notă:

- La întârzâieri ale avioanelor de până la 60 minute, autobuzele vor staţiona la aeroport până la sosirea acestora şi vor pleca în curse după 20 de minute de la aterizare. La întârzieri mai mari de 60 minute, conducătorul auto va contacta telefonic dispeceratul OTL-S.A. pentru primirea dispoziţiilor corespunzătoare.

Nr. curse/zi: **3** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă Linia 28 = **12,9 km**
Lung. traseu Linia 28 curse cu retragere din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc Turn = **12,2 km**

I - ieşire din garaj
**G - retragere la garaj din staţia Piaţa 1 Decembrie/Bloc

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL
Biroul tehnic-exploatare
Nr. _____/_____.2018

Se aprobă
Director general

ing. **POP Viorel Mircea**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 30 | **VALABIL DIN _____ ÎN ZILELE DE DUMINICĂ**

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie													
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12		C13
1.	**Leroy Merlin (plec.)**	-	**8:50**	**9:50**	**10:50**	**11:50**	**12:50**	**13:50**	**14:50**	**15:50**	**16:50**	**17:50**	**18:50**		**20:30**
2.	Cimitirul Rulikowski	7:55 I	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55		20:35
3.	Universitate	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57		20:37
4.	Oficiul de Cadastru	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58		20:38
5.	Muzeul Ţării Crişurilor	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59		20:39
6.	Biserica cu Lună	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03		20:43
7.	Centrul Civic/CEC	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06		20:46
8.	Magazinul Crişul	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09		20:49
9.	Autogara Şt. Cel Mare	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11		20:51
10.	Zimbrului	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13		20:53
11.	Piaţa Magnoliei	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16		20:56
12.	**Dacia Zig-Zag**	**8:20**	**9:20**	**10:20**	**11:20**	**12:20**	**13:20**	**14:20**	**15:20**	**16:20**	**17:20**	**18:20**	**19:20**		**21:00**
13.	Pod Rutier	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22		21:02
14.	Piaţa Iosia	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25		21:05
15.	Sala Antonio Alexe	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27		21:07
16.	Tudor Vladimirescu	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28		21:08
17.	Wiliam Shakespeare	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30		21:10
18.	Biserica Emanuel	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32		21:12
19.	Nicolae Bolcaş	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35		21:15 G
20.	**Leroy Merlin (sosire)**	**8:40**	**9:40**	**10:40**	**11:40**	**12:40**	**13:40**	**14:40**	**15:40**	**16:40**	**17:40**	**18:40**	**19:40**		-

Nr. curse/zi: **13** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**
Lungime traseu cursă completă: **15,3 km** Lungime tronson Cimitirul Rulikowski - Dacia Zig-Zag - Leroy Merlin: **13,5 km**
Lungime tronson Leroy Merlin-Dacia Zig-Zag-Nicolae Bolcaş **13,8 km**

COMPARTIMENT EXPLOATARE | DP-146, V1, Pg 1/1 | SECŢIA 2 AUTOBUZE

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL
Biroul tehnic-exploatare
Nr. _____/_____.2018

Se aprobă
Director general

ing. **POP Viorel Mircea**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 30 | **VALABIL DIN _____ ÎN ZILELE DE LUNI PÂNĂ SÂMBĂTĂ**

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie														
		C1	C2		C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13		C14
1.	**Leroy Merlin (plec.)**	-	**6:50****		**8:50**	**9:50**	**10:50**	**11:50**	**12:50**	**13:50**	**14:50**	**15:50**	**16:50**	**17:50**	**18:50**		**21:30**
2.	Cimitirul Rulikowski	5:55** I	6:55 I		8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55		21:35
3.	Universitate	5:57**	6:57		8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57		21:37
4.	Oficiul de Cadastru	5:58**	6:58		8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58		21:38
5.	Muzeul Ţării Crişurilor	5:59**	6:59		8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59		21:39
6.	Biserica cu Lună	6:03**	7:03		9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03		21:43
7.	Centrul Civic/CEC	6:06**	7:06		9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06		21:46
8.	Magazinul Crişul	6:09**	7:09		9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09		21:49
9.	Autogara Şt. Cel Mare	6:11**	7:11		9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11		21:51
10.	Zimbrului	6:13**	7:13		9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13		21:53
11.	Piaţa Magnoliei	6:16**	7:16		9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16		21:56
12.	**Dacia Zig-Zag**	**6:20****	**7:20**		**9:20**	**10:20**	**11:20**	**12:20**	**13:20**	**14:20**	**15:20**	**16:20**	**17:20**	**18:20**	**19:20**		**22:00**
13.	Pod Rutier	6:22**	7:22		9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22		22:02
14.	Piaţa Ioşia	6:25**	7:25		9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25		22:05
15.	Sala Antonio Alexe	6:27**	7:27		9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27		22:07
16.	Tudor Vladimirescu	6:28**	7:28		9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28		22:08
17.	Wiliam Shakespeare	6:30**	7:30		9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30		22:10
18.	Biserica Emanuel	6:32**	7:32		9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32		22:12
19.	Nicolae Bolcaş	6:35**	7:35		9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35		22:15 G
20.	**Leroy Merlin (sosire)**	**6:40****	**7:40**		**9:40**	**10:40**	**11:40**	**12:40**	**13:40**	**14:40**	**15:40**	**16:40**	**17:40**	**18:40**	**19:40**		-

**** - Nu circulă în perioada 01 noiembrie - 28 (sau 29) februarie**

I - ieşire din garaj G - retragere la garaj

Nr. curse/zi: **14/13** Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie**

Lungime traseu cursă completă: **15,3 km** Lungime tronson Cimitirul Rulikowski-Dacia Zig-Zag-Leroy Merlin: **13,5 km**

Lungime tronson Leroy Merlin - Dacia Zig-Zag - Nicolae Bolcaş **13,8 km**

COMPARTIMENT EXPLOATARE

DP-146, V1, Pg 1/1

SECŢIA 2 AUTOBUZE

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 31	VALABIL DIN 03.12.2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie			
		C1	C2	C3	C4
1.	**Str. Bumbacului (plec.)**	**5:00 I**	**7:00**	**13:00 I**	**21:00 I**
2.	Morii nr. 4	5:02	7:02	13:02	21:02
3.	Lotus	5:05	7:05	13:05	21:05
4.	Dimitrie Cantemir	5:07	7:07	13:07	21:07
5.	Piaţa 22 Decembrie	5:10	7:10	13:10	21:10
6.	Biserica Emanuel	5:14	7:14	13:14	21:14
7.	Calea Aradului	5:17	7:17	13:17	21:17
8.	Eurobusiness Parc 1	5:32	7:32	13:32	21:32
9.	Calea Borşului nr. 32C	5:33	7:33	13:33	21:33
10.	Eurobusiness Parc 2	5:34	7:34	13:34	21:34
11.	Eurobusiness Parc 7 (SHC)	5:35	7:35	13:35	21:35
11.	Eurobusiness Parc 8	5:37	7:37	13:37	21:37
13.	Eurobusiness Parc 9 (Salesianer Miettex)	5:38	7:38	13:38	21:38
14.	Eurobusiness Parc 10 (Mecanor)	5:39	7:39	13:39	21:39
15.	Eurobusiness Parc 4 (Nidec)	5:41	7:41	13:41	21:41
16.	Eurobusiness Parc 5	5:43	7:43	13:43	21:43
17.	**Eurobusiness Parc 11 (Eberspaecher) sos.**	**5:45**	**7:45**	**13:45**	**21:45**
18.	**Eurobusiness Parc 11 (Eberspaecher) plec.**	**6:15**	**8:15**	**14:15**	**22:15**
19.	Eurobusiness Parc 5	6:17	8:17	14:17	22:17
20.	Eurobusiness Parc 4 (Nidec)	6:19	8:19	14:19	22:19
21.	Eurobusiness Parc 10 (Mecanor)	6:20	8:20	14:20	22:20
22.	Eurobusiness Parc 9 (Salesianer Miettex)	6:21	8:21	14:21	22:21
23.	Eurobusiness Parc 8	6:22	8:22	14:22	22:22
24.	Eurobusiness Parc 7 (Faist)	6:24	8:24	14:24	22:24
25.	Eurobusiness Parc 2	6:25	8:25	14:25	22:25
26.	Calea Borşului nr. 32C	6:26	8:26	14:26	22:26
27.	Eurobusiness Parc 1	6:27	8:27	14:27	22:27
28.	Calea Aradului	6:39	8:39	14:39	22:39
29.	Autogara OTL Decebal	6:41	8:41	14:41	22:41
30.	Piaţa 22 Decembrie	6:45	8:45	14:45	22:45
31.	Şcoala D. Cantemir	6:47	8:47 G	14:47	22:47
32.	**Str. Bumbacului (sosire)**	**6:53**	-	**14:53 *G**	**22:53 *G**

Tip autobuz: de capacitate medie
Lungime traseu cursă completă: **33,9 km**; Lungime traseu cursa 2 : **31,7 km**
Nr. curse/zi lucrătoare: **4** I - ieşire din garaj G - retragere la garaj
***G – la retragerea spre garaj autobuzul va opri în staţiile Morii nr. 4 şi Lotus dacă sunt călători.**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 32	VALABIL DIN 03.12.2018 ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ			
Nr. crt.	**Denumirea staţiei**	**Orele de plecare din staţie**		
		C1	**C2**	**C3**	**C4**
1.	**Mareşal Averescu (plecare)**	**5:15 I**	**7:15**	**13:15 I**	**21:15 I**
2.	Magazinul Crişul	5:19	7:19	13:19	21:19
3.	Autogara Ştefan Cel Mare	5:21	7:21	13:21	21:21
4.	Zimbrului	5:23	7:23	13:23	21:23
5.	Piaţa Magnoliei	5:25	7:25	13:25	21:25
6.	Eurobusiness Parc 1	5:33	7:33	13:33	21:33
7.	Calea Borşului nr. 32C	5:34	7:34	13:34	21:34
8.	Eurobusiness Parc 2	5:35	7:35	13:35	21:35
9.	Eurobusiness Parc 7 (SHC)	5:36	7:36	13:36	21:36
10.	Eurobusiness Parc 8	5:38	7:38	13:38	21:38
11.	Eurobusiness Parc 9 (Salesianer Miettex)	5:39	7:39	13:39	21:39
11.	Eurobusiness Parc 10 (Mecanor)	5:40	7:40	13:40	21:40
13.	Eurobusiness Parc 4 (Nidec)	5:42	7:42	13:42	21:42
14.	Eurobusiness Parc 5	5:44	7:44	13:44	21:44
15.	Eurobusiness Parc 11 (Eberspaecher) sos.	5:46	7:46	13:46	21:46
16.	**Eurobusiness Parc 11 (Eberspaecher) plec.**	**6:20**	**8:10**	**14:20**	**22:10**
17.	Eurobusiness Parc 5	6:22	8:12	14:22	22:12
18.	**Eurobusiness Parc 4 (Nidec plecare)**	6:24	8:14	14:24	22:14
19.	Eurobusiness Parc 10 (Mecanor)	6:25	8:15	14:25	22:15
20.	Eurobusiness Parc 9 (Salesianer Miettex)	6:26	8:16	14:26	22:16
21.	Eurobusiness Parc 8	6:27	8:17	14:27	22:17
22.	Eurobusiness Parc 7 (Faist)	6:29	8:19	14:29	22:29
23.	Eurobusiness Parc 2	6:30	8:20	14:30	22:20
24.	Calea Borşului nr. 32C	6:31	8:21	14:31	22:21
25.	Eurobusiness Parc 1	6:32	8:22	14:32	22:22
26.	Piaţa Rogerius	6:40	8:30	14:40	22:30
27.	Zimbrului	6:42	8:32	14:42	22:32
28.	Gara Centrală	6:45	8:35	14:45	22:35
29.	Piaţa Tineretului	6:54	8:41**G	14:51**G	22:41**G
30.	**Mareşal Averescu (sosire)**	**6:58**	-	-	-

G – se retrage la Garaj din staţia **Piaţa Emanuil Gojdu

Tip autobuz: de capacitate medie

Lungime traseu cursă completă C1 = **27,3 km;**

Lungime traseu curse C2, C3 şi C4 = **25,2 km**

Nr. curse/zi lucrătoare: **4**

I - ieşire din garaj G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA C100
VALABIL DIN 10 NOIEMBRIE 2018 ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ ŞI DUMINICĂ

Nr. cursă	Maşina	Islazului (plecare)	Piaţa C100 (plecare)	Islazului (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	8:00 I	8:06	8:12	20'
2.	II	8:10 I	8:16	8:22	20'
3.	I	8:20	8:26	8:32	20'
4.	II	8:30	8:36	8:42	20'
5.	I	8:40	8:46	8:52	20'
6.	II	8:50	8:56	9:02	20'
7.	I	9:00	9:06	9:12	20'
8.	II	9:10	9:16	9:22	20'
9.	I	9:20	9:26	9:32	20'
10.	II	9:30	9:36	9:42	20'
11.	I	9:40	9:46	9:52	20'
12.	II	9:50	9:56	10:02	20'
13.	I	10:00	10:06	10:12	20'
14.	II	10:10	10:16	10:22	20'
15.	I	10:20	10:26	10:32	20'
16.	II	10:30	10:36	10:42	20'
17.	I	10:40	10:46	10:52	20'
18.	II	10:50	10:56	11:02	20'
19.	I	11:00	11:06	11:12	20'
20.	II	11:10	11:16	11:22	20'
21.	I	11:20	11:26	11:32	20'
22.	II	11:30	11:36	11:42	20'
23.	I	11:40	11:46	11:52	20'
24.	II	11:50	11:56	12:02	20'
25.	I	12:00	12:06	12:12	20'
26.	II	12:10	12:16	12:22	20'
27.	I	12:20	12:26	12:32	20'
28.	II	12:30	12:36	12:42	20'
29.	I	12:40	12:46	12:52	20'
30.	II	12:50	12:56	13:02	20'
31.	I	13:00	13:06	13:12	20'
32.	II	13:10	13:16	13:22	20'
33.	I	13:20	13:26	13:32	20'
34.	II	13:30	13:36	13:42	20'
35.	I	13:40	13:46	13:52	20'
36.	II	13:50	13:56	14:02 G	12'
37.	I	14:00	14:06	14:12 G	12'

Nr. curse/zi: **37**
Tip autobuz: **de capacitate medie sau mare**
Lungime traseu Islazului-Piaţa 100-Islazului = **2,3 km**

I - ieşire din garaj
G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 511
ORADEA-BĂILE FELIX
Valabil din 01 ianuarie 2018
în zilele lucrătoare cu şcoală sau vacanţă

NR. CURSĂ	MAŞINA	Autogara Nufărul (plecare)	Pădurea Felix (plecare)	Băile 1 Mai (plecare)	Autogara Nufărul (sosire)	DURATA CURSEI (min.)
1.	I	4:45 I	5:00	-	5:12	45'
2.	I	5:30	5:45	-	5:57	30'
3.	I	6:00	6:15	-	6:27	40'
4.	II	6:20 I	6:35	-	6:47	40'
5.	I	6:40	6:55	-	7:07	40'
6.	II	7:00	7:15	-	7:27	40'
7.	I	7:20	7:35	-	7:47	40'
8.	II	7:40	7:55	-	8:07	50'
9.	I	8:00	8:15	-	8:27	60'
10.	II	8:30	8:45	-	8:57	60'
11.	I	9:00	9:15	-	9:27	60'
12.	II	9:30	9:45	-	9:57	60'
13.	I	10:00	10:15	-	10:27	60'
14.	II	10:30	10:45	-	10:57	60'
15.	I	11:00	11:15	-	11:27	60'
16.	II	11:30	11:45	-	11:57	50'
17.	I	12:00	12:15	-	12:27	40'
18.	II	12:20	12:35	-	12:47	40'
19.	I	12:40	12:55	-	13:07	40'
20.	II	13:00	13:15	-	13:27	40'
21.	I	13:20	13:35	-	13:47	40'

22.	II	13:40	13:55	-	14:07	40'
23.	I	14:00	14:15	-	14:27	40'
24.	II	14:20	14:35	-	14:47	40'
25.	I	14:40	14:55	-	15:07	40'
26.	II	15:00	15:15	-	15:27	40'
27.	I	15:20	15:35	-	15:47	40'
28.	II	15:40	15:55	-	16:07	50'
29.	I	16:00	16:15	-	16:27	60'
30.	II	16:30	16:45	-	16:57	60'
31.	I	17:00	17:15	-	17:27	60'
32.	II	17:30	17:45	-	17:57	60'
33.	I	18:00	18:15	-	18:27	60'
34.	II	18:30	18:45	-	18:57	60'
35.	I	19:00	19:15	-	19:27	60'
36.	II	19:30	19:45	-	19:57 G	27'
37.	I	20:00	20:15	-	20:27	40'
38.	I	20:40	20:55	21:04	21:16	40'
39.	I	21:20	21:35	21:44	21:56	50'
40.	I	**22:10	**22:25	**22:34	**22:53 G	43'

**** - Cursa nr. 40 se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai-Biserica Rontău-Autogara Nufărul. Lungimea traseului cursei este de 18,1 km.**

Nr. curse/zi: **40** I - ieşire din garaj

Tip autobuz: DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE G - retragere în garaj

Lungime traseu: Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Autogara Nufărul = 12,70 km

Lungime traseu: Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul = 15,8 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 511
ORADEA-BĂILE FELIX
Valabil din 01 mai până în 30 septembrie
în zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale

Nr. cursă	Maşina	Autogara Nufărul (plecare)	Pădurea Felix (plecare)	Băile 1 Mai (plecare)	Autogara Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	5:30 I	5:45	-	5:57	30'
2.	I	6:00	6:15	-	6:27	30'
3.	I	6:30	6:45	-	6:57	30'
4.	I	7:00	7:15	-	7:27	30'
5.	I	7:30	7:45	-	7:57	30'
6.	I	8:00	8:15	-	8:27	40'
7.	II	8:20 I	8:35	-	8:47	40'
8.	I	8:40	8:55	-	9:07	40'
9.	II	9:00	9:15	-	9:27	40'
10.	I	9:20	9:35	-	9:47	40'
11.	II	9:40	9:55	-	10:07	40'
12.	I	10:00	10:15	-	10:27	40'
13.	II	10:20	10:35	-	10:47	40'
14.	I	10:40	10:55	-	11:07	40'
15.	II	11:00	11:15	-	11:27	40'
16.	I	11:20	11:35	-	11:47	40'
17.	II	11:40	11:55	-	12:07	40'
18.	I	12:00	12:15	-	12:27	40'
19.	II	12:20	12:35	-	12:47	40'
20.	I	12:40	12:55	-	13:07	40'
21.	II	13:00	13:15	-	13:27	40'
22.	I	13:20	13:35	-	13:47	40'
23.	II	13:40	13:55	-	14:07	40'
24.	I	14:00	14:15	-	14:27	40'
25.	II	14:20	14:35	-	14:47	40'
26.	I	14:40	14:55	-	15:07	40'
27.	II	15:00	15:15	-	15:27	40'
28.	I	15:20	15:35	-	15:47	40'
29.	II	15:40	15:55	-	16:07	40'
30.	I	16:00	16:15	-	16:27	40'
31.	II	16:20	16:35	-	16:47	40'

32.	I	16:40	16:55	-	17:07	40'
33.	II	17:00	17:15	-	17:27	40'
34.	I	17:20	17:35	-	17:47	40'
35.	II	17:40	17:55	-	18:07	40'
36.	I	18:00	18:15	-	18:27	40'
37.	II	18:20	18:35	-	18:47	40'
38.	I	18:40	18:55	-	19:07	40'
39.	II	19:00	19:15	-	19:27	40'
40.	I	19:20	19:35	-	19:47	40'
41.	II	19:40	19:55	-	20:07 G	27'
42.	I	20:00	20:15	-	20:27	30'
43.	I	20:30	20:45	-	20:57	30'
44.	I	21:00	21:15	-	21:27	30'
45.	I	21:30	21:45	-	21:57	30'
46.	I	22:00**	22:15**	22:24	22:36	40'
47.	I	22:40**	22:55**	23:04	23:16 G	36'

**** Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix**

Nr. curse/zi: 47

Tip autobuz: AUTOBUZE DE CAPACITATE MEDIE

Lungime traseu: 12,70 km

I - ieşire din garaj

G - retragere în garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 512
ORADEA-BĂILE 1 MAI
Valabil din 01 ianuarie 2018 în zilele lucrătoare cu şcoală

Nr. cursă	MAŞINA	Autogara Nufărul (plecare)	Şcoala Cihei (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Băile 1 Mai (sosire)	Băile 1 Mai (plecare)	Betfia (plecare)	Băile 1 Mai (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Şcoala Cihei (plecare)	Autogara Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	4:47 I	-	-	4:59	5:00	-	5:00	5:07	-	5:19	58'
2.	II	5:15 I	-	-	5:27	5:30	-	5:30	5:37	-	5:49	55'
3.	I	5:45	-	-	5:57	6:00	-	6:00	6:07	-	6:19	45'
4.	II	6:10	-	-	6:22	6:25	-	6:25	6:32	-	6:44	40'
5.	I	6:30	-	-	6:42	6:50	-	6:50	6:57	-	7:09	40'
6.	II	6:50	-	-	7:02	7:04	7:20	7:33	-	7:50	8:00	85'
7.	I	7:10	-	-	7:22	7:22	-	7:22	7:30	-	7:42	35'
8.	I	7:45	-	-	7:57	8:00	-	8:00	-	-	8:12	60'
9.	II	8:15	-	-	8:27	8:30	-	8:30	-	-	8:42 G	27'
10.	I	8:45	-	-	8:57	9:00	-	9:00	-	-	9:12	30'
11.	I	9:15	-	-	9:27	9:30	-	9:30	-	-	9:42	30'
12.	I	9:45	-	-	9:57	10:00	-	10:00	-	-	10:12	30'
13.	I	10:15	-	-	10:27	10:30	-	10:30	-	-	10:42	30'
14.	I	10:45	-	-	10:57	11:00	-	11:00	-	-	10:12	30'
15.	I	11:15	-	-	11:27	11:30	-	11:30	-	-	11:42	30'
16.	I	11:45	-	-	11:57	11:57	-	11:57	-	-	12:09	25'
17.	I	12:10	12:20	-	12:32	12:35	-	12:35	-	-	12:50	40'
18.	II	12:30 I	-	12:42	12:47	12:50	-	12:50	-	-	13:02	40'
19.	I	12:50	-	-	13:02	13:07	-	13:07	-	-	13:19	40'
20.	II	13:10	-	-	13:22	13:25	-	13:25	-	-	13:37	40'
21.	I	13:30	-	-	13:42	13:45	-	13:45	-	-	13:57	40'

22.	II	13:50	-	-	14:02	14:05	-	14:05	-	-	14:20	40'
23.	I	14:10		14:22	14:27	14:27		14:27			14:39	40'
24.	II	14:30	-	-	14:42	14:45	-	14:45	-	-	14:57	40'
25.	I	14:50	-	-	15:02	15:05	-	15:05	-	-	15:17	40'
26.	II	15:10	-	15:22	15:27	15:30	-	15:30	-	-	15:42	40'
27.	I	15:30	-	-	15:42	15:45	-	15:45	-	-	15:57	45'
28.	II	15:50	-	16:02	16:07	16:10	-	16:10	-	-	16:22	55'
29.	I	16:15	-	-	16:27	16:30	-	16:30	-	-	16:42	60'
30.	II	16:45	-	16:57	17:02	17:02	-	17:02	-	-	17:14 G	29'
31.	I	17:15	-	-	17:27	17:30	-	17:30	-	-	17:42	30'
32.	I	17:45	-	-	17:57	18:00	-	18:00	-	-	18:12	30'
33.	I	18:15	-	-	18:27	18:30	-	18:30	-	-	18:42	30'
34.	I	18:45	-	-	18:57	19:00	-	19:00	-	-	19:12	30'
35.	I	19:15	-	-	19:27	19:30	-	19:30	-	-	19:42	30'
36.	I	19:45	-	-	19:57	20:00	-	20:00	-	-	20:12	30'
37.	I	20:15	-	20:27	20:32	20:35	-	20:35	-	-	20:47 G	32'

LA CURSELE CU PLECARE LA ORELE 12:35 ŞI 14:05 DIN BĂILE 1 MAI, AUTOBUZUL VA INTRA ÎN CARTIERUL ANL PÂNĂ LA BISEICĂ PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR DE LA ŞCOALA SÂNMARTIN, CONTINUÂND APOI DEPLASAREA LA AUTOGARA NUFĂRUL

Nr. curse/zi: 37 Tip autobuz: DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE I - ieşire din garaj G - retragere în garaj

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai: 10,8 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai-Betfia nr. 111-Băile 1 Mai-Cihei-Autogara Nufărul: 23,8 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Cihei (pe Centura Oradea)-Sânmartin)-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 15,5 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai-Rontău-Autogara Nufărul: 13,1 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Rontău-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 13,1 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 512
ORADEA-BĂILE 1 MAI
Valabil din 01 ianuarie 2018 în zilele lucrătoare cu vacanţă

Nr. cursă	Maşina	Autogara Nufărul (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Băile 1 Mai (sosire)	Băile 1 Mai (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Autogara Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	**4:47 I**	-	4:59	**5:00**	5:07	5:19	58'
2.	II	**5:15 I**	-	5:27	**5:30**	5:37	5:49	55'
3.	I	**5:45**	-	5:57	**6:00**	6:07	6:19	45'
4.	II	**6:10**	-	6:22	**6:25**	6:32	6:44	40'
5.	I	**6:30**	-	6:42	**6:45**	-	6:57	40'
6.	II	**6:50**	-	7:02	**7:05**	7:12	7:24	40'
7.	I	**7:10**	-	7:22	**7:25**	-	7:37	40'
8.	II	**7:30**	-	7:42	**7:45**	-	7:57	45'
9.	I	**7:50**	-	8:02	**8:05**	-	8:17	55'
10.	II	**8:15**	-	8:27	**8:30**	-	8:42 G	27'
11.	I	**8:45**	-	8:57	**9:00**	-	9:12	30'
12.	I	**9:15**	-	9:27	**9:30**	-	9:42	30'
13.	I	**9:45**	-	9:57	**10:00**	-	10:12	30'
14.	I	**10:15**	-	10:27	**10:30**	-	10:42	30'
15.	I	**10:45**	-	10:57	**11:00**	-	11:12	30'
16.	I	**11:15**	-	11:27	**11:30**	-	11:42	30'
17.	I	**11:45**	-	11:57	**11:57**	-	12:09	25'
18.	I	**12:10**	12:22	12:27	**12:27**	-	12:39	40'
19.	II	**12:30 I**	-	12:42	**12:45**	-	12:57	40'
20.	I	**12:50**	-	13:02	**13:05**	-	13:17	40'
21.	II	**13:10**	-	13:22	**13:25**	-	13:37	40'

22.	I	**13:30**	-	13:42	**13:45**	-	13:57	40'
23.	II	**13:50**	-	14:02	**14:05**	-	14:17	40'
24.	I	**14:10**	14:22	14:27	**14:27**	-	14:39	40'
25.	II	**14:30**	-	14:42	**14:45**	-	14:57	40'
26.	I	**14:50**	-	15:02	**15:05**	-	15:17	40'
27.	II	**15:10**	15:22	15:27	**15:27**	-	15:39	40'
28.	I	**15:30**	-	15:42	**15:45**	-	15:57	45'
29.	II	**15:50**	16:02	16:07	**16:07**	-	16:19	55'
30.	I	**16:15**	-	16:27	**16:30**	-	16:42	30'
31.	II	**16:45**	16:57	17:02	**17:02**	-	17:14 G	29'
32.	I	**17:15**	-	17:27	**17:30**	-	17:42	30'
33.	I	**17:45**	-	17:57	**18:00**	-	18:12	30'
34.	I	**18:15**	-	18:27	**18:30**	-	18:42	30'
35.	I	**18:45**	-	18:57	**19:00**	-	19:12	30'
36.	I	**19:15**	-	19:27	**19:30**	-	19:42	30'
37.	I	**19:45**	-	19:57	**20:00**	-	20:12	30'
38.	I	**20:15**	20:27	20:32	**20:35**	-	20:47 G	32'

Nr. curse/zi: 38 Tip autobuz: DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE

I - ieşire din garaj G - retragere în garaj

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 10,8 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai-Rontău-Autogara Nufărul: 13,1 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Rontău-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 13,1 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 512
ORADEA-BĂILE 1 MAI

Valabil în zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale din perioada 01 octombrie-30 aprilie

Nr. cursă	Maşina	Autogara Nufărul (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Băile 1 Mai (sosire)	Băile 1 Mai (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Autogara Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	**5:45 I**	-	5:57	**6:00**	6:07	6:19	60'
2.	II	**6:15 I**	-	6:27	**6:30**	6:37	6:49	60'
3.	I	**6:45**	-	6:57	**7:00**	7:07	7:19	60'
4.	II	**7:15**	-	7:27	**7:30**	-	7:42	60'
5.	I	**7:45**	-	7:57	**8:00**	8:07	8:19	60'
6.	II	**8:15**	-	8:27	**8:30**	-	8:42 G	27'
7.	I	**8:45**	-	8:52	**8:55**	-	9:07	30'
8.	I	**9:15**	-	9:27	**9:30**	-	9:42	30'
9.	I	**9:45**	-	9:57	**10:00**	-	10:12	30'
10.	I	**10:15**	-	10:27	**10:30**	-	10:42	30'
11.	I	**10:45**	-	10:57	**11:00**	-	11:12	30'
12.	I	**11:15**	-	11:27	**11:30**	-	11:42	30'
13.	I	**11:45**	-	11:57	**12:00**	-	12:12	30'
14.	I	**12:15**	12:27	12:32	**12:32**	-	12:44	60'
15.	II	**12:45 I**	-	12:57	**13:00**	-	13:12	60'
16.	I	**13:15**	-	13:27	**13:30**	-	13:42	60'
17.	II	**13:45**	-	13:57	**14:00**	-	14:12	60'
18.	I	**14:15**	14:27	14:32	**14:32**	-	14:44	60'
19.	II	**14:45**	-	14:57	**15:00**	-	15:12	60'
20.	I	**15:15**	15:27	15:32	**15:32**	-	15:44	60'
21.	II	**15:45**	-	15:57	**16:00**	-	16:12	60'

22.	I	**16:15**	16:27	16:32	**16:32**	-	16:44	55'
23.	II	**16:45**	-	16:57	**17:00**	-	17:12 G	27'
24.	I	**17:10**	17:22	17:27	**17:30**	-	17:42	35'
25.	I	**17:45**	-	17:57	**18:00**	-	18:12	30'
26.	I	**18:15**	-	18:27	**18:30**	-	18:42	30'
27.	I	**18:45**	-	18:57	**19:00**	-	19:12	30'
28.	I	**19:15**	-	19:27	**19:30**	-	19:42	30'
29.	I	**19:45**	-	19:57	**20:00**	-	20:12	30'
30.	I	**20:15**	20:27	20:32	**20:35**	-	20:47 G	32'

Nr. curse/zi: 30 Tip autobuz: DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE

I - ieşire din garaj G - retragere în garaj

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 10,8 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai-Rontău-Autogara Nufărul: 13,1 km

Lungime traseu Autogara Nufărul-Rontău-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 13,1 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE AL LINIEI 512
ORADEA-BĂILE 1 MAI
Valabil din 01 mai până în 30 septembrie
în zilele de sâmbătă, duminică şi sărbători legale

Nr. cursă	Maşina	Autogara Nufărul (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Băile 1 Mai (sosire)	Băile 1 Mai (plecare)	Biserica Rontău (plecare)	Autogara Nufărul (sosire)	Durata cursei (min.)
1.	I	5:45 I	-	5:57	6:00	6:07	6:19	60'
2.	III	6:15 I	-	6:27	6:30	6:37	6:49	60'
3.	I	6:45	-	6:57	7:00	7:07	7:19	60'
4.	II	7:15	-	7:27	7:30	-	7:42	60'
5.	I	7:45	-	7:57	8:00	8:07	8:19	60'
6.	II	8:15	-	8:27	8:30	-	8:42 G	27'
7.	I	8:45	-	8:57	9:00	-	9:12	30'
8.	I	9:15	-	9:27	9:30	-	9:42	30'
9.	I	9:45	-	9:57	10:00	-	10:12	30'
10.	I	10:15	-	10:27	10:30	-	10:42	30'
11.	I	10:45	-	10:57	11:00	-	11:12	30'
12.	I	11:15	-	11:27	11:30	-	11:42	30'
13.	I	11:45	-	11:57	12:00	-	12:12	30'
14.	I	12:15	12:27	12:32	12:32	-	12:44	60'
15.	II	12:45 I	-	12:57	13:00	-	13:12	60'
16.	I	13:15	-	13:27	13:30	-	13:42	60'
17.	II	13:45	-	13:57	14:00	-	14:12	60'
18.	I	14:15	14:27	14:32	14:32	-	14:44	60'
19.	II	14:45	-	14:57	15:00	-	15:12	60'
20.	I	15:15	15:27	15:32	15:32	-	15:44	60'
21.	II	15:45	-	15:57	16:00	-	16:12	60'
22.	I	16:15	16:27	16:32	16:32	-	16:44	55'
23.	III	16:45	-	16:57	17:00	-	17:12 G	27'
24.	I	17:10	17:22	17:27	17:30	-	17:42	35'
25.	I	17:45	-	17:57	18:00	-	18:12	30'
26.	I	18:15	-	18:27	18:30	-	18:42	30'
27.	I	18:45	-	18:57	19:00	-	19:12	30'
28.	I	19:15	-	19:27	19:30	-	19:42	30'
29.	I	19:45	-	19:57	20:00	-	20:12	30'
30.	I	20:15	20:27	20:32	20:32	-	20:44	30'
31.	I	20:45	-	20:57	21:00	-	21:12	30'
32.	I	21:15	-	21:27	21:30	-	21:42	30'
33.	I	21:45	-	21:57	22:00	-	22:12	30'
34.	I	22:15	22:27	22:32	22:35	-	22:47 G	32'

Nr. curse/zi: 34
Tip autobuz: DE CAPACITATE MICĂ SAU MEDIE
Lungime traseu: 10,80 km

I - ieşire din garaj
G - retragere în garaj

Lungime traseu Autogara Nufărul-Rontău-Băile 1 Mai-Autogara Nufărul: 13,1 km
Lungime traseu Autogara Nufărul-Băile 1 Mai- Rontău -Autogara Nufărul: 13,1 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE

LINIA 513 ORADEA-CORDĂU

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ȘCOALĂ SAU VACANȚĂ

Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație										
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11
1.	**Autogara Nufărul (plecare)**	**4:25 I**	**5:30**	**6:30**	**7:30**	**12:30**	****14:10**	**15:00**	**16:00**	**17:30**	**20:00**	**^22:45**
2.	Sânmartin Parc	4:32	5:37	6:37	7:37	12:37	**14:17	15:07	16:07	17:37	20:07	23:00
3.	Hoteluri Băile Felix	4:35	5:40	6:40	7:40	12:40	**14:20	15:10	16:10	17:40	20:10	23:03
4.	Aqua Parc	4:38	5:43	6:43	7:43	12:43	**14:23	15:13	16:13	17:43	20:13	23:06
5.	Cuibul de barză	4:42	5:47	6:47	7:47	12:47	**14:27	15:17	16:17	17:47	20:17	23:10
6.	Biserica ortodoxă	4:44	5:49	6:49	7:49	12:49	**14:29	15:19	16:19	17:49	20:19	23:12
7.	Cordău nr. 217/A	4:46	5:51	6:51	7:51	12:51	**14:31	15:21	16:21	17:51	20:21	23:14
8.	Cordău nr. 173	4:48	5:53	6:53	7:53	12:53	**14:33	15:23	16:23	17:53	20:23	23:16
9.	Cordău nr. 190	4:49	5:54	6:54	7:54	12:54	**14:34	15:24	16:24	17:54	20:24	23:17
10.	Școala Cordău c.l. (sosire)	4:50	5:55	6:55	7:55	12:55	**14:35	15:25	16:25	17:55	20:25	23:18
11.	**Școala Cordău c.l. (plecare)**	**4:50**	***6:00**	***7:00**	***8:00**	**13:00**	****14:35**	**15:30**	**16:30**	**18:00**	**20:30**	**23:18**
12.	Cuibul de barză	4:52	*6:02	*7:02	*8:02	13:02	**14:37	15:32	16:32	18:02	20:32	23:20
13.	Aqua Parc	4:56	*6:06	*7:06	*8:06	13:06	**14:41	15:36	16:36	18:06	20:36	23:24
14.	Hoteluri Băile Felix	4:59	*6:09	*7:09	*8:09	13:09	**14:44	15:39	16:39	18:09	20:39	23:27
15.	Biserică	5:02	*6:12	*7:12	*8:12	13:12	**14:47	15:42	16:42	18:12	20:42	23:30
16.	**Autogara Nufărul (sosire)**	**5:09**	***6:19**	***7:19**	***8:19**	**13:19**	****14:54**	**15:49**	**16:49**	**18:19**	**20:49**	**23:27 G**

Tip autobuz: **de capacitate medie** Nr. curse/zi: **11 în ZLS, 10 în ZLV** Lungime traseu cursă completă cu retur pe Calea Beiușului din Baile Felix: **20,2 km**
Lungime traseu cursă completă cu retur pe Str. Primăverii din Baile Felix: **20,2 km** I - ieșire din garaj G - retragere la garaj
Cursele *C2, *C3 și *C4 cu plecări la orele *6:00, *7:00 și ^*8:00 din Cordău, la întoarcere se vor efectua pe str. Primăverii din Băile Felix, iar autobuzul va opri în stația Piața Băile Felix. Cursa **C6 se efectuează numai în ZLS. CURSA ^C11 ARE TRASEUL PRIN CIHEI LA DEPLASAREA SPRE CORDĂU ȘI ARE LUNGIMEA TRASEULUI 24,8 KM.

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL
Biroul tehnic-exploatare
Nr. 18431/29.12.2017

Se aprobă
Director general

ing. **POP Viorel Mircea**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 513
ORADEA-CORDĂU

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie											
		C1		C2		C3		C4		C5		C6	
1.	**Autogara Nufărul (plecare)**	**5:30**		**8:00**		**12:30**		**16:00**		**17:00**		**20:00**	
2.	Sânmartin Parc	5:37		8:07		12:37		16:07		17:07		20:07	
3.	Hoteluri Băile Felix	5:40		8:10		12:40		16:10		17:10		20:10	
4.	Aqua Parc	5:43		8:13		12:43		16:13		17:13		20:13	
5.	Cuibul de barză	5:47		8:17		12:47		16:17		17:17		20:17	
6.	Biserica ortodoxă	5:49		8:19		12:49		16:19		17:19		20:19	
7.	Cordău nr. 217/A	5:51		8:21		12:51		16:21		17:21		20:21	
8.	Cordău nr. 173	5:53		8:23		12:53		16:23		17:23		20:23	
9.	Cordău nr. 190	5:54		8:24		12:54		16:24		17:24		20:24	
10.	Şcoala Cordău c.l. (sosire)	5:55		8:25		12:55		16:25		17:25		20:25	
11.	**Şcoala Cordău c.l. (plecare)**	***6:00**		**8:30**		**13:00**		**16:30**		**17:30**		**20:30**	
12.	Cuibul de barză	*6:02		8:32		13:02		16:32		17:32		20:32	
13.	Aqua Parc	*6:06		8:36		13:06		16:36		17:36		20:36	
14.	Hoteluri Băile Felix	*6:09		8:39		13:09		16:39		17:39		20:39	
15.	Biserică	*6:12		8:42		13:12		16:42		17:42		20:42	
16.	**Autogara Nufărul (sosire)**	***6:19**		**8:49**		**13:19**		**16:49**		**17:49**		**20:49**	

Tip autobuz: **de capacitate medie** Nr. curse/zi: **6** Lungime traseu cursă completă cu retur pe Calea Beiuşului din Baile Felix: **20,2 km**
Lungime traseu cursă completă cu retur pe Str. Primăverii din Baile Felix: **20,2 km**
Cursa *C1 cu plecare la ora 6:00 din Cordău, la întoarcere se va efectua pe str. Primăverii din Băile Felix, iar autobuzul va opri în staţia Piaţa Băile Felix.

COMPARTIMENT EXPLOATARE | DP-144, V1, Pg 1/1 | SECŢIA 2 AUTOBUZE

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 514 ORADEA-BETFIA	VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN ZILELE DE SÂMBĂTĂ, DUMINICĂ ŞI SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie											
		C1		C2		C3		C4		C5		C6	
1.	**Autogara Nufărul (plecare)**	**5:20**		**8:00**		**12:30**		**15:00**		**16:30**		**20:00**	
2.	Sânmartin Parc	5:27		8:07		12:37		15:07		16:37		20:07	
3.	Ştrandul 1 Mai	5:30		8:10		12:40		15:10		16:40		20:10	
4.	Băile 1 Mai c.l.	5:33		8:13		12:43		15:13		16:43		20:13	
5.	Staţia de pompare	5:35		8:15		12:45		15:15		16:45		20:15	
6.	Haieu ABC	5:36		8:16		12:46		15:16		16:46		20:16	
7.	Haieu nr. 124	5:37		8:17		12:47		15:17		16:47		20:17	
8.	Betfia intrare	5:42		8:22		12:52		15:22		16:52		20:22	
9.	Şcoala Betfia	5:44		8:24		12:54		15:24		16:54		20:24	
10.	Betfia nr. 111 c.l. (sosire)	5:46		8:26		12:56		15:26		16:56		20:26	
11.	**Betfia nr. 111 c.l. (plecare)**	**5:50**		**8:30**		**13:00**		**15:30**		**17:00**		**20:30**	
12.	Şcoala Betfia	5:52		8:32		13:02		15:32		17:02		20:32	
13.	Betfia nr. 182	5:54		8:34		13:04		15:34		17:04		20:34	
14.	Haieu nr. 124	5:59		8:39		13:09		15:39		17:09		20:39	
15.	Haieu ABC	6:00		8:40		13:10		15:40		17:10		20:40	
16.	Grădiniţa	6:01		8:41		13:11		15:41		17:11		20:41	
17.	Băile 1 Mai c.l.	6:04		8:44		13:14		15:44		17:14		20:44	
18.	Ştrandul 1 Mai	6:06		8:46		13:16		15:46		17:16		20:46	
19.	Biserică	6:09		8:49		13:19		15:49		17:19		20:49	
20.	**Autogara Nufărul (sosire)**	**6:16**		**8:56**		**13:26**		**15:56**		**17:26**		**20:56**	

Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie** Nr. curse/zi: **6**
Lungime traseu cursă completă: **19,9 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 514 ORADEA-BETFIA

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie								
		C1	C2	C3		C4	C5	C6		C7	C8
1.	**Autogara Nufărul (plecare)**	**4:20**	**5:20**	**6:30**		**12:30**	**14:30**	**16:30**		**20:25**	**22:45**
2.	Sânmartin Parc	4:27	5:27	6:37		12:37	14:37	16:37		20:32	22:52
3.	Ştrandul 1 Mai	4:30	5:30	6:40		12:40	14:40	16:40		20:35	22:55
4.	Băile 1 Mai c.l.	4:33	5:33	6:43		12:43	14:43	16:43		20:38	22:58
5.	Staţia de pompare	4:35	5:35	6:45		12:45	14:45	16:45		20:40	23:00
6.	Haieu ABC	4:36	5:36	6:46		12:46	14:46	16:46		20:41	23:01
7.	Haieu nr. 124	4:37	5:37	6:47		12:47	14:47	16:47		20:42	23:02
8.	Betfia intrare	4:42	5:42	6:52		12:52	14:52	16:52		20:47	23:07
9.	Şcoala Betfia	4:44	5:44	6:54		12:54	14:54	16:54		20:49	23:09
10.	Betfia nr. 111 c.l.	4:46	5:46	6:56		12:56	14:56	16:56		20:51	23:10
11.	**Betfia nr. 111 c.l. (plecare)**	**4:50**	**5:50**	**7:00**		**13:00**	**15:00**	**17:00**		**20:55**	**23:10**
12.	Şcoala Betfia	4:52	5:52	7:02		13:02	15:02	17:02		20:57	23:12
13.	Betfia nr. 182	4:54	5:54	7:04		13:04	15:04	17:04		20:59	23:14
14.	Haieu nr. 124	4:59	5:59	7:09		13:09	15:09	17:09		21:04	23:19
15.	Haieu ABC	5:00	6:00	7:10		13:10	15:10	17:10		21:05	23:20
16.	Grădiniţa	5:01	6:01	7:11		13:11	15:11	17:11		21:06	23:21
17.	Băile 1 Mai c.l.	5:04	6:04	7:14		13:14	15:14	17:14		21:09	23:24
18.	Ştrandul 1 Mai	5:06	6:06	7:16		13:16	15:16	17:16		21:11	23:26
19.	Biserică	5:09	6:09	7:19		13:19	15:19	17:19		21:14	23:29
20.	**Autogara Nufărul (sosire)**	**5:16**	**6:16**	**7:26**		**13:26**	**15:26**	**17:26**		**21:21**	**23:36**

Tip autobuz: **de capacitate mică sau medie** Nr. curse/zi: **8** Lungime traseu cursă completă: **19,9 km** I - ieşire din garaj G - retragere la garaj

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 531 ORADEA-CIHEI

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie									
		C1	C2	C3		C4	C5	C6	C7		C8
1.	**Autogara Nufărul (plecare)**	**-**	**5:45**	**6:45**		**12:30 I**	**15:00 I**	**16:10**	**17:00**		**20:30 I**
2.	Ciheiului nr. 55	-	5:51	6:51		12:36	15:06	16:16	17:06		20:36
3.	Electrica	-	5:52	6:52		12:37	15:07	16:17	17:07		20:37
4.	Cihei nr. 249	-	5:53	6:53		12:38	15:08	16:18	17:08		20:38
5.	Cihei nr. 263	-	5:54	6:54		12:39	15:09	16:19	17:09		20:39
6.	Şcoala Cihei	-	5:55	6:55		12:40	15:10	16:20	17:10		20:40
7.	Căminul Cultural	-	5:56	6:56		12:41	15:11	16:21	17:11		20:41
8.	Cihei nr. 57	-	5:58	6:58		12:43	15:13	16:23	17:13		20:43
9.	Strada din Deal c.l. (sosire)	-	6:00	7:00		12:45	15:15	16:25	17:15		20:45
10.	**Strada din Deal c.l. (plecare)**	**4:50 I**	**6:00**	**7:00**		**12:50**	**15:30**	**16:30**	**17:15**		**21:00**
11.	Cihei nr. 95	4:52	6:02	7:02		12:52	15:32	16:32	17:17		21:02
12.	Căminul Cultural	4:54	6:04	7:04		12:54	15:34	16:34	17:19		21:04
13.	Şcoala Cihei	4:55	6:05	7:05		12:55	15:35	16:35	17:20		21:05
14.	Cihei nr. 263	4:56	6:06	7:06		12:56	15:36	16:36	17:21		21:06
15.	Cihei nr. 249	4:57	6:07	7:07		12:57	15:37	16:37	17:22		21:07
16.	Electrica	4:58	6:08	7:08		12:58	15:38	16:38	17:23		21:08
17.	Ciheiului nr. 56	4:59	6:09	7:09		12:59	15:39	16:39	17:24		21:09
18.	**Autogara Nufărul (sosire)**	**5:05**	**6:15**	**7:15 G**		**13:05 G**	**15:45**	**16:45**	**17:30 G**		**21:15**

Tip autobuz: **de capacitate medie** Nr. curse/zi: **7,5** I - ieşire din garaj G - retragere la garaj
Lungime traseu cursă completă: **13,6 km**
Lungime tronson cursă C1: Strada din Deal-Autogara Nufărul = **6,2 km** Lungime tronson cursă C9: Autogara Nufărul-Strada din Deal = **7,4 km**

PROGRAM DE CIRCULAŢIE

LINIA 531 ORADEA-CIHEI

VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018
ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ SAU VACANŢĂ

Nr. crt.	Denumirea staţiei	Orele de plecare din staţie									
		C1	C2	C3		C4	C5	C6	C7		C8
1.	**Autogara Nufărul (plecare)**	-	**5:45**	**6:45**		**12:30 I**	**15:00 I**	**16:10**	**17:00**		**20:30 I**
2.	Ciheiului nr. 55	-	5:51	6:51		12:36	15:06	16:16	17:06		20:36
3.	Electrica	-	5:52	6:52		12:37	15:07	16:17	17:07		20:37
4.	Cihei nr. 249	-	5:53	6:53		12:38	15:08	16:18	17:08		20:38
5.	Cihei nr. 263	-	5:54	6:54		12:39	15:09	16:19	17:09		20:39
6.	Şcoala Cihei	-	5:55	6:55		12:40	15:10	16:20	17:10		20:40
7.	Căminul Cultural	-	5:56	6:56		12:41	15:11	16:21	17:11		20:41
8.	Cihei nr. 57	-	5:58	6:58		12:43	15:13	16:23	17:13		20:43
9.	Strada din Deal c.l. (sosire)	-	6:00	7:00		12:45	15:15	16:25	17:15		20:45
10.	**Strada din Deal c.l. (plecare)**	**4:50 I**	**6:00**	**7:00**		**12:50**	**15:30**	**16:30**	**17:15**		**21:00**
11.	Cihei nr. 95	4:52	6:02	7:02		12:52	15:32	16:32	17:17		21:02
12.	Căminul Cultural	4:54	6:04	7:04		12:54	15:34	16:34	17:19		21:04
13.	Şcoala Cihei	4:55	6:05	7:05		12:55	15:35	16:35	17:20		21:05
14.	Cihei nr. 263	4:56	6:06	7:06		12:56	15:36	16:36	17:21		21:06
15.	Cihei nr. 249	4:57	6:07	7:07		12:57	15:37	16:37	17:22		21:07
16.	Electrica	4:58	6:08	7:08		12:58	15:38	16:38	17:23		21:08
17.	Ciheiului nr. 56	4:59	6:09	7:09		12:59	15:39	16:39	17:24		21:09
18.	**Autogara Nufărul (sosire)**	**5:05**	**6:15**	**7:15 G**		**13:05 G**	**15:45**	**16:45**	**17:30 G**		**21:15**

Tip autobuz: **de capacitate medie** Nr. curse/zi: **7,5**

I - ieşire din garaj G - retragere la garaj

Lungime traseu cursă completă: **13,6 km**

Lungime tronson cursă C1: Strada din Deal-Autogara Nufărul = **6,2 km** Lungime tronson cursă C9: Autogara Nufărul-Strada din Deal = **7,4 km**

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
TRASEUL 612: ORADEA-BORȘ-SANTĂUL MARE
VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 DUMINICA ȘI ÎN SĂRBĂTORI LEGALE

Nr. crt.	Mașina	**Dacia Zig-Zag (plecare)**	**Sântion centru (plecare)**	Primăria Borș (sosire)	**Primăria Borș (plecare)**	Santăul Mare (sosire)	**Santăul Mare (plecare)**	**Primăria Borș (plecare)**	**Sântion centru (plecare)**	Dacia-Decebal (sosire)
1.	I	**8:00 I**	8:12	8:18	**8:18**	8:32	**8:35**	**8:49**	**8:55**	9:10 DD G
2.	I	**16:00 I**	16:12	16:18	**16:18**	16:32	**16:35**	**16:49**	**16:55**	17:10 DD G
3.	I	**19:00 I**	19:12	19:18	**19:18**	19:32	**19:35**	**19:49**	**19:55**	20:10 DD G

Nr. curse/zi: 3

Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-Dacia-Decebal (Banca Transilvania) = 36,7 km.

Ieșirea autobuzelor în circulație se va face pe traseul Atelierelor-Ceyrat-Universității-Decebal-Dacia Zig-Zag = 6,7 km. Retragerea autobuzelor la garaj se va face din stația Dacia-Decebal (Banca Transilvania) pe traseul B-dul Decebal-Universității-Ceyrat-Atelierelor = 5,7 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
TRASEUL ORADEA-BORŞ-SANTĂUL MARE
VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 SÂMBĂTA

Nr. crt.	Maşina	**Dacia Zig-Zag (plecare)**	**Sântion centru (plecare)**	Primăria Borş (sosire)	**Primăria Borş (plecare)**	Santăul Mare (sosire)	**Santăul Mare (plecare)**	**Primăria Borş (plecare)**	**Sântion centru (plecare)**	Dacia Zig-Zag (sosire)
1.	I	**5:25 I**	5:37	5:43	**5:43**	5:57	**6:00**	**6:14**	**6:20**	6:40
2.	I	**6;40**	6:52	6:58	**7:20**	-	-	**7:20**	**7:26**	7:46
3.	I	**7:50**	8:02	8:08	**8:08**	8:22	**8:30**	**8:44**	**8:50**	9:05 DD G
4.	I	**13:30 I**	13:42	13:48	**14:00**	-	-	**14:00**	**14:06**	14:26
5.	I	**14:30**	14:42	14:48	**14:48**	15:02	**15:10**	**15:24**	**15:30**	15:50
6.	I	**16:00**	16:12	16:18	**16:18**	16:32	**16:35**	**16:49**	**16:55**	17:10 DD G
7.	I	**19:00**	19:12	19:18	**19:18**	19:32	**19:35**	**19:49**	**19:55**	20:10 DD G

Nr. curse/zi: 7.

Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-Dacia Zig-Zag = 38,2 km;

Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Primăria Borş-Dacia Zig-Zag = 22,6 km;

Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-Dacia-Decebal (Banca Transilvania) = 36,7 km

Ieşirea autobuzelor în circulaţie se va face pe traseul Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-Decebal-Dacia Zig-Zag = 6,7 km. Retragerea autobuzelor la garaj se va face din staţia Dacia-Decebal (Banca Transilvania) pe traseul B-dul Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atelierelor = 5,7 km

PROGRAM DE CIRCULAŢIE
LINIA 612: ORADEA-BORŞ-SANTĂUL MARE
VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ŞCOALĂ

Nr. crt.	Maşina	Dacia Zig-Zag (plecare)	Sântion centru (plecare)	Primăria Borş (sosire)	Primăria Borş (plecare)	Santăul Mare (sosire)	Santăul Mare (plecare)	Primăria Borş (plecare)	Sântion centru (plecare)	Dacia Zig-Zag (sosire)
1.	I	**4:10 I**	-	4:25	**4:25**	4:39	**4:40**	**4:54**	**5:00**	5:20
2.	I	**5:20**	**5:32**	5:38	**5:38**	5:52	**5:52**	**6:06**	**6:12**	6:32
3.	II	**5:55 I**	**6:07**	6:13	**6:13**	6:27	**6:30**	**6:44**	**6:50**	7:05 DD G
4.	I	**6:40**	**6:52**	6:58	**7:00**	-	-	**7:00**	**7:06**	7:26
5.	I	**7:26 F**	**7:38**	7:44	**7:44**	7:58	**8:00**	**8:14**	**8:20**	8:40
6.	I	**8:40**	**8:52**	8:58	**9:00**	-	-	**9:00**	**9:06**	9:26
7.	I	**9:30**	**9:42**	9:48	**10:00**	-	-	**10:00**	**10:06**	10:26
8.	I	**10:30**	**10:42**	10:48	**12:00**	-	-	**12:00**	**12:06**	12:26
9.	I	**12:30**	**12:42**	12:48	**12:48**	13:02	**13:10**	**13:24**	**13:30**	13;50
10.	I	**13:50**	**14:02**	14:08	**14:40**	-	-	**14:40**	**14:46**	15:06
11.	II	**14:35 I**	**14:47**	14:53	**14:53**	15:07	**15:20**	**15:34**	**15:40**	16:00
12.	I	**15:40**	**15:52**	15:58	**15:58**	16:12	**16:20**	**16:34**	**16:40**	17:00
13.	II	**16:30**	**16:42**	16:48	**16:48**	17:02	**17:20 F**	**17:34 F**	**17:40 F**	17:55 DD G
14.	I	**17:30**	**17:42**	17:48	**17:48**	18:02	**18:20**	**18:34**	**18:40**	19:00
15.	I	**19:00**	**19:12**	19:18	**19:18**	19:32	**19:50**	**20:04**	**20:10**	20:30
16.	I	**20:30**	**20:42**	20:48	**20:48**	21:02	**21:10**	**21:24**	**21:30**	21:50
17.	I	**22:10**	**22:22**	22:28	**22:30**	-	-	**22:30**	**22:36**	22:51 DD G

- CIRCULĂ LA FRIGOEXPRES

r. curse/zi: 17; Lungimea Cursei 1 (fără intrare în Sântion) = 37,4 km; Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-Dacia Zig-Zag = 38,2 km; Lungimea traseului Dacia ig-Zag-Santăul Mare-Dacia-Decebal (Banca Transilvania) = 36,7 km; Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-**Frigoexpres**-Santăul Mare-Dacia Zig-Zag= 38,4 km; Lungimea aseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-**Frigoexpres**-Dacia-Decebal (Banca Transilvania) = 37,0 km; Lungimea aseului Dacia Zig-Zag-Primăria Borş-Dacia Zig-Zag = 22,6 km; Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Primăria Borş-Dacia-Decebal (Banca Transilvania)= 21,1 km; şirea autobuzelor în circulaţie se va face pe traseul Atelierelor-Ceyrat-Universităţii-Decebal-Dacia Zig-Zag = 6,7 km. Retragerea autobuzelor la garaj se va face din staţia acia-Decebal (Banca Transilvania) pe traseul B-dul Decebal-Universităţii-Ceyrat-Atelierelor = 5,7 km

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
TRASEUL 612: ORADEA-BORȘ-SANTĂUL MARE
VALABIL DIN 01 IANUARIE 2018 ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU VACANȚĂ

Nr. crt.	Maşina	**Dacia Zig-Zag (plecare)**	**Sântion centru (plecare)**	Primăria Borş (sosire)	**Primăria Borş (plecare)**	Santăul Mare (sosire)	**Santăul Mare (plecare)**	**Primăria Borş (plecare)**	**Sântion centru (plecare)**	Dacia Zig-Zag (sosire)
1.	I	**4:10 I**	-	4:25	**4:25**	4:39	**4:40**	**4:54**	**5:00**	5:20
2.	I	**5:20**	5:32	5:38	**5:38**	5:52	**5:52**	**6:06**	**6:12**	6:32
3.	I	**6:32**	6:44	6:50	**6:55**	-	-	**6:55**	**7:01**	7:21
4.	I	**7:26 F**	7:38	7:44	**7:44**	7:58	**8:00**	**8:14**	**8:20**	8:40
5.	I	**8:40**	8:52	8:58	**9:00**	-	-	**9:00**	**9:06**	9:21DD G
6.	I	**11:30 I**	11:42	11:48	**12:00**	-	-	**12:00**	**12:06**	12:26
7.	I	**12:30**	12:42	12:48	**12:48**	13:02	**13:20**	**13:34**	**13:40**	14:00
8.	I	**14:35**	14:47	14:53	**15:00**	-	-	**15:00**	**15:06**	15:26
9.	I	**15:40**	15:52	15:58	**15:58**	16:12	**16:20**	**16:34**	**16:40**	17:00
10.	II	**16:30 I**	16:42	16:48	**16:48**	17:02	**17:05 F**	**17:19 F**	**17:25 F**	17:40 DD G
11.	I	**17:40**	17:52	17:58	**17:58**	18:12	**18:15**	**18:29**	**18:35**	18:55
12.	I	**19:00**	19:12	19:18	**19:18**	19:32	**19:40**	**19:54**	**20:00**	20:20
13.	I	**20:30**	**20:42**	**20:48**	**20:48**	**21:02**	**21:10**	**21:24**	**21:30**	**21:50**
14.	I	**22:10**	22:22	22:28	**22:30**	-	-	**22:30**	**22:36**	22:51 DD G

F- CIRCULĂ LA FRIGOEXPRES Nr. curse/zi: 14;

Lungimea Cursei 1 (fără intrare în Sântion) = 37,4 km;
Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Primăria Borş-Dacia Zig-Zag = 22,6 km;
Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Primăria Borş-Dacia-Decebal = 21,1 km;
Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-**Frigoexpres**-Dacia-Decebal (Banca Transilvania) = 37,0 km;
Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-Dacia Zig-Zag = 38,2 km;
Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-Santăul Mare-Dacia-Decebal (Banca Transilvania) = 36,7 km;
Lungimea traseului Dacia Zig-Zag-**Frigoexpres**-Santăul Mare-Dacia Zig-Zag = 38,4 km;

Ieşirea autobuzelor în circulație se va face pe traseul Atelierelor-Ceyrat-Universității-Decebal-Dacia Zig-Zag = 6,7 km. Retragerea autobuzelor la garaj se va face din stația Dacia-Decebal (Banca Transilvania) pe traseul B-dul Decebal-Universității-Ceyrat-Atelierelor = 5,7 km

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

SP - surse proprii FE - fonduri UE BL - buget local

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro)							Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total				
Imbunatatirea calitatii transportului cu autobuze	Achizitie autobuze ecologice (euro 6, hibride, electrice) dotate cu AC		1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	6,000	2018	2023	SP+FE+ BL	proprii
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achizitie tramvaie moderne noi sau SH, dotate cu recuperator de energie la		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	10,000	2018	2023	SP+FE+ BL	de preluare
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea randamentului si automatizare		300	300	300			900	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur
Modernizare linie contact	Modenizarea liniei de contact pe anumite tronsoane		100	100	100	100	100	500	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii		200	300	300			800	2018	2023	SP+FE+ BL	de preluare
Modernizare Garaj - ateliere auto	Modernizarea Garajului - atelierelor auto pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii		200	300				500	2018	2023	SP+FE+ BL	proprii
Extindere linie tramvai	Extinderea liniei de tramvai spre cartiere si parcuri industriale				3,000	3,000	3,000	9,000	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur
Modernizare sistem e-tiketing	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip OBC		200					200	2018	2023	SP+FE+ BL	de preluare
Modernizare sistem management trafic / flota (AVL)	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer.	300						300	2018	2023	SP+FE+ BL	de preluare

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (euro)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare
Realizare legatura pe cele trei directii a liniilor tramvai in intersectia intre strazile Primariei – Decebal – Calea Aradului si extindere linie noua de tramvai pe traseul Calea Aradului – str.Fagarasului – str.Atelierelor (cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D.Cantemir	Construire linie noua de tramvai in Municipiul Oradea traseul Calea Aradului – str.Fagarasului – str.Atelierelor (cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D.Cantemir	15,379,384	Ianuarie 2017	Iunie 2020	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect prioritar conform DJ FESI
Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - etapa 1	Achizitie a 10 tramvaie noi	19,040,000	Ianuarie 2018	Februarie 2020	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect prioritar conform DJ FESI
PODUL CENTENARULUI - Dezvoltarea sistemului de transport public local prin construirea podului peste Crisul Repede la fostul Centru de calcul (între str. Plevnei și str. Szigligeti Ede)	Construirea Podului Centenarului, care va fi utilizat prioritar pentru mijloacele de transport in comun (autobuze)	2,494,316	Ianuarie 2017	Decembrie 2018	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect prioritar conform DJ FESI
Modernizare punct de redresare in zona Cicero, Mun. Oradea	modernizare punct de redresare in zona Cicero, Mun. Oradea	601.529,39	Decembrie 2017	Martie 2019	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI
Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - etapa 2	Achizitie a 10 tramvaie noi	19,040,000	*	*	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI
Cresterea mobilitatii urbane din zona Nufarul - Cantemir	Interventii asupra liniei de tramvai din zona Nufarul - Cantemir	8,231,387	*	*	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI
Alinierea parcului de vehicule OTL la cerinţele dezvoltării durabile	Achizitie de autobuze	3,000,000	*	*	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI

* proiectele vor fi implementate doar in situatia in care vor fi depuse si finantate prin intermediul POR 2014-2020, axa prioritara 4, prioritate de investitii 4.1 Mobilitate Urbana Durabila

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Propri

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro) Total	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	Fundamentare
Imbunatatirea calitatii transportului cu autobuze	Achizitie autobuze ecologice (euro 6, hibride, electrice) dotate cu AC	6,000	2018	2023	SP+FE+ BL	proprii	Aspecte tehnice: Standardele de mediu in vigoare si cele prognozate dupa anul 2019 impune operarea cu mijloace de transport cat mai ecologice. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achizitie tramvaie moderne noi sau SH, dotate cu recuperator de energie la franare.	10,000	2018	2023	SP+FE+ BL	de preluare	Aspecte Tehnice: Flota actuala de tramvaie contine si tramvaie care nu sunt dotate cu recuperare de energie la franare. Testarea in exploatare a tramvaielor cu recuperare de energie la franare a rezultat o economie la consumul de energie electrica de 10 - 15%, coroborat cu cresterea pretului energiei electrice rezulta clar nevoia de trecere la tramvaie cu recuperare. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate	5,000	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur	Sistemul de rulare pe tronsoanele nemodernizate trebuie imbunatatit pentru a putea mari viteza comerciala si a scadea nivelul vibratiilor.
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea randamentului si automatizare	900	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur	Operarea cu tramvaie dotate cu recuperator la franare impune modernizarea statiilor de redresare pentru a se putea gestiona energia electrica produsa.
Modernizare linie contact	Modenizarea liniei de contact pe anumite tronsoane	500	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur	Pe anumite tronsoane linia de contact trebuie inlocuita datorita uzurii.
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	800	2018	2023	SP+FE+ BL	de preluare	Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 50,000 euro si imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesarului de tramvaie din parc.
Modernizare Garaj - ateliere auto	Modernizarea Garajului - atelierelor auto pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	500	2018	2023	SP+FE+ BL	proprii	Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 40,000 euro si imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesarului de autobuze din parc.
Extindere linie tramvai	Extinderea liniei de tramvai spre cartiere si parcuri industriale	9,000	2018	2023	SP+FE+ BL	de retur	Pentru cresterea atractivitatii transportului public este necesara acoperirea intregii zone urbane, comerciale si industriale a Mun. Oradea.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Propri

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro) Total	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	Fundamentare
Modernizare sistem e-tiketing	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip ABT (Account Based Ticketing)	200	2018	2023	SP+FE+BL	de preluar	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip ABT (Account Based Ticketing - Ticketing in baza unui cont pentru fircare client) permite plata abonamentelor prin metode modrne internet, telefon mobil, ATM sau revanzatori si astfel se pot inregistra economii substantiale legate de reteaua comerciala (de chioscuri) administrata direct.
Modernizare sistem management trafic / flota (AVL)	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer.	300	2018	2023	SP+FE+BL	de preluar	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer duce la cresterea calitatii transportului public datorita informarii calatorilor legat de orele de sosire/plecare in timp real (on-line) si posibilitatea programarii traseelor.

	Anexa 4.1 BUNURI DE RETUR							
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
2329	TEREN DEPOU ST.ATELIERELOR NR.12 29000MP	03.	0	2/29/2016	2283576.00	0.00	0.00	0
2330	TEREN AFERENT INFRASTRUCTURII DE TR.LOCAL 1367 MP	03.	0	2/29/2016	107643.05	0.00	0.00	0
2331	TEREN CAP LINIE IOSIA STR.LIPOVEI-48MP	03.	0	2/29/2016	14646.38	0.00	0.00	0
2332	TEREN STATIE ELECTRICA DE TRANSF.P-TA CETATII-152 MP	03.	0	2/29/2016	68822.26	0.00	0.00	0
2333	TEREN STATIE ELECTRICA DE TRANSF.P-TA BUCURESTI 200MP	03.	0	2/29/2016	90555.60	0.00	0.00	0
2334	TEREN PARC TEMATIC -CAP LINIE TRAMVAI NUFARUL -2980 MP	03.	0	2/29/2016	909296.34	0.00	0.00	0
2335	TEREN AFERENT STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -CAI	03.	0	2/29/2016	54333.36	0.00	0.00	0
2336	TEREN AFERENT STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN STF	03.	0	2/29/2016	19922.23	0.00	0.00	0
2337	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.STE	03.	0	2/29/2016	24410.64	0.00	0.00	0
2338	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.STE	03.	0	2/29/2016	21359.31	0.00	0.00	0
2342	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.BAL	03.	0	2/29/2016	16536.24	0.00	0.00	0
2343	TEREN AF.STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN-STR.STEFA	03.	0	2/29/2016	90555.60	0.00	0.00	0
2346	TEREN AF.ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN B-DUL DACIA BL	03.	0	2/29/2016	29430.57	0.00	0.00	0
2348	TEREN AF.ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN B-DUL DACIA P/	03.	0	2/29/2016	36222.24	0.00	0.00	0
2350	TEREN AF.CHIOSC BILETE ROGERIUS ST.SPRE ROGERIUS 6 MP	03.	0	2/29/2016	1830.80	0.00	0.00	0
2356	TEREN AF.CHIOSC BILETE-GARA STATIE SPRE MAG.CRISUL 6 M	03.	0	2/29/2016	2716.67	0.00	0.00	0
2360	TEREN AF.CHIOSC BILETE -PLATOUL DIN FATA MAG.CRISUL 6.5	03.	0	2/29/2016	2943.06	0.00	0.00	0
2361	TEREN AF.CHIOSC BILETE -CASA DE CULTURA STATIE SPRE NU	03.	0	2/29/2016	2716.67	0.00	0.00	0
2362	TEREN ASF.CHIOSC BILETE P-TA UNIRII IN STATIA SPRE CASA D	03.	0	2/29/2016	2943.06	0.00	0.00	0
2363	TEREN AF. CHIOSC BILETE BISERICA EMANUEL IN ST.SPRE PRI	03.	0	2/29/2016	2943.06	0.00	0.00	0
2370	TEREN AF.CHIOSC BILETE CIHEIULUI IN STATIA BISERICUTA 6 M	03.	0	2/29/2016	1830.80	0.00	0.00	0
2374	TEREN AF.CHIOSC BILETE NUFARULUI IN ST.SPRE CENTRU 6 M	03.	0	2/29/2016	1830.80	0.00	0.00	0
2375	TEREN AF.CHIOSC BILETE DACIA -POD CFR IN ST.DE TRAMVAI E	03.	0	2/29/2016	2943.06	0.00	0.00	0
2376	TEREN AF.CHIOSC BILETE PARC OLOSIG ST.STR.OLIMPIADEI 6 I	03.	0	2/29/2016	2716.67	0.00	0.00	0
2377	TEREN AF.CHIOSC BILETE P-TA DECEBAL ST.TRAMVAI SPRE OL	03.	0	2/29/2016	2716.67	0.00	0.00	0
2382	TEREN AF.CHIOSC BILETE D.CANTEMIR ST.SPRE P-TA CETATII E	03.	0	2/29/2016	2716.67	0.00	0.00	0
2383	TEREN AF.CHIOSC BILETE P-TA CETATII IN ST.SPRE NUFARUL 6	03.	0	2/29/2016	2716.67	0.00	0.00	0
2384	TEREN AF.CHIOSC BILETE AVIATORILOR IN ST.SPRE NUFARUL6	03.	0	2/29/2016	1983.36	0.00	0.00	0
2385	TEREN AF.CHIOSC BILETE RAZBOIENI ST.DE TR.BUNEXIM SPRE	03.	0	2/29/2016	1983.36	0.00	0.00	0
7657	TEREN B-DUL STEFAN CEL MARE 467 MP	03.	0	2/29/2016	46166.62	0.00	0.00	0
10001	CLADIRI PT SUBSTATII ZAMFIRESCU	1.3.1.	0	8/1/1961	91552.37	86173.95	5378.42	1
10002	CLADIRI PT. SUBSTATII P-ta BUCURESTI	1.3.1.	0	12/1/1970	53955.05	41965.26	11989.79	8
10008	Cladire statia de redresare CICERO	1.3.1.	0	1/1/1980	67040.40	44752.78	22287.62	12
10009	Cladire pt substatii electrice SALCA	1.3.1.	0	9/1/1981	83868.31	52599.67	31268.64	13
10010	Cladire pt substatii electrice zona de vest	1.3.1.	0	12/1/1981	85828.03	53908.86	31919.17	13
10027	Linii duble de tramvai str.Aviatorilor-Lipovei-Gara Iosia+1buc.schimb.c	1.3.3.	0	12/1/1971	81703.20	81703.20	0.00	0
10031	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	1.3.3.	0	12/1/1975	51260.15	51260.15	0.00	0
10042	Linii duble cu ecartament str.Nufaru(Peta-str.Morii)	1.3.3.	0	9/1/1979	205915.50	205915.50	0.00	0
10044	Retele elec.de contact str.Aviatorilor-Iosia+98stilpi	1.3.4.	0	12/1/1971	16471.37	16471.37	0.00	0
10045	Retele subt.telecomunicatii gara P-ta Bucuresti	1.3.2.	0	12/1/1971	2542.61	2542.61	0.00	0
10046	Retele elec.de contact gara-Olosig-spitalul de copii+117stilpi	1.3.4.	0	9/1/1972	10423.67	10423.67	0.00	0

	Anexa 4.1 BUNURI DE RETUR							
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
10047	Linii trans.energ.electrice subteran P-ta Bucuresti-Berzei	1.7.1.	0	11/1/1972	940.81	940.81	0.00	0
10048	Fir contact aerian gara centrala-policlinica de adulti(24 stilpi)	1.3.4.	0	12/1/1973	14764.68	14764.68	0.00	0
10049	Fider de alimentare Grivitei-cele trei Crisuri	1.7.1.	0	12/1/1975	8546.73	8546.73	0.00	0
10051	Retea elec.de contact Magheru-spitalul nr.1-parc 1 DECEMBRIE(68 s	1.3.4.	0	6/1/1978	172046.38	60247.62	111798.76	19
10057	Retea elec.de contact str.Nufaru(Peta-Morii)+100stilpi	1.3.4.	0	9/1/1979	41457.04	41457.04	0.00	0
10073	Linii de tramvai duble spit.de copii-pasaj CFR+1schimb.cale	1.3.3.	0	7/1/1981	468350.57	119902.57	348448.00	10
10074	Retea elec.de contact spit.de copii-pod CFR+92stilpi	1.3.4.	0	7/1/1981	31365.28	31365.28	0.00	0
10075	Cablu aliment.intoarcere tram. zona Salca	1.7.1.	0	9/1/1981	29961.45	29961.45	0.00	0
10076	Linie trans.energ.electr.subt.zona Salca-Cicero;Cicero-Grivitei	1.7.1.	0	9/1/1981	8561.10	8561.10	0.00	0
10078	Linii de tramvai duble pasaj CFR-Sinteza+2schimb.cale	1.3.3.	0	12/1/1981	154690.34	154690.34	0.00	0
10079	Retea elec.de contact pod CFR-Sinteza+84stilpi	1.3.4.	0	7/1/1981	84025.78	84025.78	0.00	0
10083	Linie electrica subterana Cicero si Salca	1.7.1.	0	12/1/1982	9068.54	9068.54	0.00	0
10085	Retea de contact farmacia 5-Olosig+107stilpi	1.3.4.	0	12/1/1983	125839.30	125839.30	0.00	0
10086	Cablu alim si intoarcere Decebal si Zamfirescu	1.7.1.	0	10/1/1983	11595.04	11595.04	0.00	0
10113	Cablu de alimentare Zamfirescu-Salajan;Zamfirescu-Graniceri	1.7.1.	0	7/1/1989	81602.46	81602.46	0.00	0
10128	Linie dubla de tramvai str DECBAL (FARM.5-T.VLADIMIRESCU) 490	1.3.3.	0	12/31/2003	3226928.73	1346589.84	1880338.89	17
10129	PERON ASTEPTARE STATIA P-TA ROGERIUS	1.3.7.	0	6/7/2004	7080.39	3564.98	3515.41	12
10130	Linie dubla de tramvai str.DECEBAL (inters.T.Vladimir.-Olosig) 1273.5	1.3.3.	0	12/30/2004	9170532.59	3601407.83	5569124.76	18
10131	LINIE DE TRAMVAI GARA-CIMITIRUL OLOSIG L=1670 m.C.S.	1.3.3.	0	5/31/2005	1524334.60	580501.63	943832.97	18
10132	LINIE DE TRAMVAI STR.REPUBLICII (GARA-MAG.CRISU) 2076 m C	1.3.3.	0	10/24/2005	5794913.17	2141218.00	3653695.17	19
10133	LINIE DE TRAMVAI STR.GENERAL MAGHERU (MAG.CRISU-STATI	1.3.3.	0	10/25/2005	2370170.52	864243.00	1505927.52	19
10134	LINIE DE TRAMVAI STR. PRIMARIEI, L=1900 m. C.S.	1.3.3.	0	12/28/2006	4151292.65	1417853.00	2733439.65	20
10135	LINIE DE TRAMVAI CENTRU CIVIC, L=463 m. C.D.(23 stilpi)	1.3.3.	0	12/29/2006	2576013.96	834405.00	1741608.96	20
10136	RETEA ELECTRICA DE CONTACT STR. PRIMARIEI(96 stilpi)	1.3.4.	0	2/28/2007	138860.52	55783.00	83077.52	15
10137	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CASA DE CULTURA	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10138	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA UNIRII 1/BIS SF.	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10139	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA UNIRII 2/BIS SF.	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10140	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MAG.CRISUL-STR.REF	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10141	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MAG. CRISUL-REPUBL	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10142	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA DECEBAL	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10143	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI B-DUL DACIA CU BULE	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3
10144	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI EMANUIL GOJDU L1 TI	1.3.2.	0	4/23/2008	37854.53	29125.00	8729.53	3
10145	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PODUL DACIA SPRE C	1.3.2.	0	5/5/2008	37854.52	28878.00	8976.52	3
10146	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI POD DACIA SPRE MAC	1.3.2.	0	5/5/2008	37854.52	28878.00	8976.52	3
10147	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI NUFARUL PLECARE	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10148	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICUTA SPRE IOS	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10149	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI D.CANTEMIR SPRE IO	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10150	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA 1 DECEMBRIE SF	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10151	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CALEA ARADULUI SPF	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10152	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICA EMANUEL S	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10153	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA DECEBAL SPRE I	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4

	Anexa 4.1 BUNURI DE RETUR							
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
10154	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BULEVARDUL DACIA S	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10155	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA ROGERIUS SPRE	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10156	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI GARA CENTRALA SPR	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10157	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI GARA CENTRALA SPR	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10158	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10159	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CENTRU CIVIC/CEC L	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10160	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ P-TA IOSIA STR.CAZA	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10161	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ T. VLADIMIRESCU SP	1.3.2.	0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10162	RETEA EL.DE CONTACT CELE TREI CRISURI STATIE CASA DE CI	1.3.4.	0	12/17/2008	118881.29	39562.00	79319.29	17
10163	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA CETATII-SENS NI	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10164	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA CETATII- SENS C	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10165	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MUNTELE GAINA-SEN	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10166	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LOTUS PLAZA SPRE C	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10167	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TURNUL PRIMARIEI S	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10168	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ EUROBUSINES PARC	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10169	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.	0	12/17/2008	37854.53	27047.00	10807.53	4
10170	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ RAZBOIENI SPRE CE	1.3.2.	0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10171	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ W.SHAKESPERE SPR	1.3.2.	0	12/17/2008	37854.53	27047.00	10807.53	4
10172	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ POLICLINICA SPRE S	1.3.2.	0	12/17/2008	37854.53	27047.00	10807.53	4
10173	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG PARC SPRE S	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10174	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LICEUL TEOLOGIC EM	1.3.2.	0	3/5/2009	31911.40	22265.00	9646.40	4
10175	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ STR.BUMBACULUI SP	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10176	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ GHEORGHE COSTAF	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10177	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CIMITIR RULIKOWSK	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10178	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ UNIVERSITATE SPRE	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10179	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ MUZEUL TARII CRISU	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10180	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ OF. DE CADASTRU SI	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	4146.00	33708.52	4
10181	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TRANSILVANIEI- BD.S	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10182	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TRANSILVANIEI BD.S	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10183	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.	0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10184	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ GARA CENTRALA-PIA	1.3.2.	0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10185	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ DIRECTIA SANITAR V	1.3.2.	0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10186	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ STR.SUISULUI SPRE	1.3.2.	0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10187	ADAPOST CALATORI SATTIA DE AUTOBUZ COMPLEX SELEUSUL	1.3.2.	0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10188	LINIE DE TRAMVAI-DEVIERE STR.PRIM.-AMENAJARE GIRATIE B-I	1.3.3.	0	10/22/2009	1234311.62	389470.00	844841.62	17
10192	ADAPOST CALATORI STATIA AUTOBUS POLITIA RUTIERA SPRE I	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10193	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS L 17 MAG.CRISU STR	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10194	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS CLINICA DE PSIHIATF	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10195	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS SPITALUL JUDETEAN	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10196	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS L 14 POD RUTIER STF	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10197	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS DRAGOS VODA L 16 S	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5

	Anexa 4.1 BUNURI DE RETUR							
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
10198	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS PALATUL BAROC L 1	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10199	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CALATORI STATIA DE	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10200	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS LOTUS L12 SPRE CE	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10201	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS MATEI CORVIN NR.16	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10202	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS DACIA ZIG-ZAG B-DU	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10203	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS SF.APOSTOL ANDREI	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10204	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ PIATA DECEBAL	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10205	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS P-TA IOSIA STR.CAZA	1.3.2.	0	12/31/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10206	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS POD RUTIER STR.PO	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10207	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS BISERICA BAPTISTA I	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10208	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS GUTEMBERG L16 SPI	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10209	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ POLITIA RUTIERA SPI	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10210	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIGL1-C.COPOSU	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10211	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG BLOC TURN	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23892.00	13962.53	5
10212	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI C.COPOSU SPRE PIA	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20207.00	11704.41	5
10213	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA ROGERIUS SPRE	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10214	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI DACIA PASAJ SPRE C	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10215	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CAS SPRE OLOSIG L1	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10216	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA GHIOCEILOR AVI	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10217	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI C.ARADULUI SPRE IO	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10218	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI POLITIA MINICIPIULUI	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23892.00	13962.53	5
10219	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI UNIVERSITATEA PART	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10220	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LOTUS-VIS A VIS DE P	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10221	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI D.CANTEMIR LINGA CI	1.3.2.	0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10222	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MUNTELE GAINA D.CA	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10223	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CASA DE CULTURA M	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10224	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI EMANUIL GOJDU VIS A	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10225	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA 1 DECEM. VIS AV	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10226	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICA EMANUEL D	1.3.2.	0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10229	STATIE DE AUTOBUS Linia 12 P-TA CETATII BI.CICERO (mutata dir	1.3.7.	0	3/31/2010	32387.51	7868.00	24519.51	23
10236	LINIE CURENTA DE TRAMVAI ST. MAGHERU,ST.POD DACIA,POD	1.3.3.	0	12/30/2011	1143716.91	181777.00	961939.91	31
10237	SCHIMBATORI CALE CELE TREI CRISURI 6 BUCATI -3 BUC ACT.A	1.3.6.	0	12/30/2011	3508751.71	3406951.00	101800.71	1
10238	SCHIMBATORI CALE OLOSIG 3 BUC CU DISP.AUTOMATE DE MAI	1.3.6.	0	12/30/2011	1818660.47	1765892.00	52768.47	1
10239	SCHIMBATOR CALE FARMACIA 5 1 BUCATA (ACCES DECEBAL-R	1.3.6.	0	12/30/2011	601401.58	583967.00	17434.58	1
10249	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUZ MATEI CORVIN(biserica)-spre (	1.3.2.	0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10250	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUZ STR.MORII	1.3.2.	0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10251	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUZ P-TA TINERETULUI L16,17 SPI	1.3.2.	0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10252	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUZ CALEA CLUJULUI NR.198 SPR	1.3.2.	0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10253	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUZ B-DUL DACIA COLT CU PALAT	1.3.2.	0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10254	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUZ ZIBRULUI -SPRE EP.BIHOR	1.3.2.	0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10268	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE PIATA UNIRII	1.5.1.	0	6/23/2017	35318.05	984.00	34334.05	12

	Anexa 4.1 BUNURI DE RETUR							
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
10269	RETEA DE ALIMENTARE CU APA ST. TRANSB. STEFAN CEL MAR	1.8.6.0		6/23/2017	8871.49	84.00	8787.49	36
10270	BRANSAMENT EN. ELECTRICA ST. TRANSB. STEFAN CEL MARE	1.7.1.0		6/23/2017	42396.99	788.00	41608.99	18
10271	RETEA CANALIZARE PLUVIALA ST. TRANSB.STEFAN CEL MARE	1.8.7.0		6/23/2017	7153.11	52.00	7101.11	48
10272	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA ST. TRANSB.STEFAN CEL M	1.8.7.0		6/23/2017	21331.90	152.00	21179.90	48
11148	COPERTINA STATIE TRAMVAI PIATA UNIRII	1.6.6.0		6/22/2017	133309.37	7408.00	125901.37	6
11149	COPERTINA STATIE TRAMVAI PIATA UNIRII	1.6.6.0		6/22/2017	133309.37	7408.00	125901.37	6
20004	Inst.redresare cu siliciu Zamfirescu	2.1.1.0		12/1/1977	8864.88	8864.88	0.00	0
20005	Inst.redresare cu siliciu Zamfirescu	2.1.1.0		12/1/1977	8129.75	8129.75	0.00	0
20008	Transformator redresor	2.1.1.0		8/1/1978	4792.23	4792.23	0.00	0
20009	Transformator redresor Cicero	2.1.1.0		8/1/1978	8619.25	8619.25	0.00	0
20010	Inst redresare cu cristal SI	2.1.1.0		6/1/1976	6676.09	6676.09	0.00	0
20011	Panou comanda masura semnalizare redresor P-ta Bucuresti	2.1.1.0		12/1/1970	1776.22	1776.22	0.00	0
20014	Inst redresare cu cristal de SI AEG P-ta Bucuresti	2.1.1.0		5/1/1975	883.25	883.25	0.00	0
20016	Transformator redresor zona de V	2.1.1.0		8/1/1976	3977.63	3977.63	0.00	0
20017	Transformator redresor zona de V	2.1.1.0		8/1/1976	3977.63	3977.63	0.00	0
20018	Inst redresare cu siliciu substatie Salca	2.1.1.0		9/1/1981	52387.70	52387.70	0.00	0
20019	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca	2.1.1.0		10/1/1981	6335.64	6335.64	0.00	0
20020	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca	2.1.1.0		10/1/1981	6335.64	6335.64	0.00	0
20021	Inst telecomanda centralizata	2.1.1.0		12/1/1982	6493.35	6493.35	0.00	0
30328	ECHIP.TELEC:ZAMF.CIC.SALCA+ACCESORII	2.2.8.0		10/9/2003	40202.49	40202.49	0.00	0
40523	AUTOBUZ MERCEDES BENZ BH12 WHG	2.3.2.0		7/21/2016	44883.73	18705.00	26178.73	2
40524	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0		12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3
40525	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0		12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3
40526	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0		12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3
40527	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0		12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3
40530	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3
40531	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40532	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40533	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3
40534	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40535	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3
40536	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40537	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40538	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40539	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19496.00	51331.75	3
40540	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3
40541	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3
40542	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		1/30/2017	70753.00	17531.00	53222.00	3
40543	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0		2/21/2017	70984.30	15642.00	55342.30	3
100281	Linie dubla de tramvai Cimitirul Olosig -spitalul de copii 1967 ml cs	1.3.3.0		9/1/1969	15633.72	15633.72	0.00	0
102621	LINIE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.-STR. INDEP.	1.3.3.0		12/31/2016	97999.47	2270.00	95729.47	36

	Anexa 4.1 BUNURI DE RETUR						
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
404771	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1183	2.3.5.	0	6/30/2017	190893.59	7956.00	182937.59	8
700073	TEREN STR.ATELIERELOR 12 -DEPOU OTL	03.	0	2/29/2016	195829.92	0.00	0.00	0
710024	Retea elec.de contact str.Costaforu - str.D.Cantemir 2050 ml(+79 stilp	1.3.4.	0	12/1/1975	14424.54	14424.54	0.00	0
710121	Linie int.Bd.Decebal- str.Aviatorilor L=1000 ml c.s.	1.3.3.	0	12/1/1906	288837.19	161283.19	127554.00	174
830015	TEREN PUBLIC STATIE DE AUTOBUZ CAP LINIE NUFARUL	03.	0	2/29/2016	780610.79	0.00	0.00	0
830016	TEREN STATIE DE AUTOBUZ B-DUL STEFAN CEL MARE	03.	0	2/29/2016	51618.83	0.00	0.00	0
830017	TEREN STATIE AUTOBUZ ANL DECEBAL	03.	0	2/29/2016	796909.33	0.00	0.00	0
1023561	PASAJ PIETONAL MAG. CRISUL 15,66MP	03.	0	8/7/2017	7343.25	1224.00	6119.25	1
7101201	Linie int.Cele3Cr-str.Primariei L=36 ml c.s.	1.3.3.	0	12/1/1906	58462.28	11198.53	47263.75	25
7101202	Linie int.Cele3Cr-str.Primariei L=2398 ml c.s.	1.3.3.	0	12/1/1906	65.40	65.40	0.00	0
					50478736.66	21426616.17	23376143.80	

	Anexa 4.2 BUNURI DE PRELUARE				
NRINV	DENUMIRE	CODCLS	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10262	LINIE DE TR.PARC 1 DEC.-STR.INDEPENDENTEI INT.PRIMARIEI 498 M CALE I	1.3.3.	2631918.29	144924.00	2486994.29
10263	RETEA ELECTRICA DE CONTACT 1DEC.-INDEP.-STRADA PRIMARIEI(DIN PAT	1.3.4.2.	205942.80	3117.00	202825.80
100081	CLADIRE STATIE REDRESARE CICERO-DIN P. PUBLIC	1.3.1.	3187.80	944.00	2243.80
100271	LINIE DUBLA DE TRAMVAI STRADA AVIATORILOR -STR.LIPOVEI-GARA IOSIA	1.3.3.	245070.97	142831.40	102239.57
100421	LINIE DUBLA CU ECARTAMENT STR.NUFARUL(PATRIMONIU PUBLIC)	1.3.3.	27509.77	27509.77	0.00
100511	RETELE ELECTRICE DE CONTACT CELE TREI CRISURI(DIN PATRIMONIU PU	1.3.4.2.	148447.04	34650.00	113797.04
100731	LINIE DUBLA DE TRAMVAI SPITALUL DE COPII-PASAJ CFR(DIN P.PUBLIC)	1.3.3.	569522.24	313798.12	255724.12
100781	LINIE DUBLA PASAJ CFR -SINTEZA (DIN PATRIMONIU PUBLIC)	1.3.3.	113612.87	89350.00	24262.87
101311	LINIE DE TRAMVAI GARA-CIMITIRUL OLOSIG L=1670 m.C.S.(DIN P.PUBLIC)	1.3.3.	12417.41	3018.40	9399.01
101341	LINIE DE TRAMVAI STR. PRIMARIEI, L=1900 m. C.S.(DIN P.PUBLIC)	1.3.3.	11328.36	2541.70	8786.66
101881	LINIE DE TRAMVAI STR.PRIMARIEIE GIR.DECEBAL-CALEA ARADULUI	1.3.3.	15461.52	3224.00	12237.52
102361	LINIE DE TRAMVAI ST.MAGHERU,ST.POD DACIA, ST.POD DACIA-STR.AVERE	1.3.3.	3625997.60	587550.00	3038447.60
7101211	LINIE DE TRAMVAI INT.B-DUL DECEBAL -STR.AVIATORILOR(P.PUBLIC)	1.3.3.	54820.34	10710.00	44110.34
			7665237.01	1364168.39	6301068.62

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
1000	TEREN CF 156174-CAD.9161 9128 MP (CONSTR.CLADIRE HALA,SEDIU AI	1	10/10/2009	1,248,320.30		0.00
1001	TEREN CF 156173-CAD9160(SUPR.5231MP,CLADIRE ADM,BUFET,REMIZ.	1	10/29/2009	778,270.40		0.00
1002	TEREN CF 156172-CAD9159(SUPR.9327MP,CLADIRE IND.DEST.ATELIER,	1	10/29/2009	1,455,508.90		0.00
1003	TEREN CF156171-CAD9158(SUP.4006MP, CLADIRE CU DEST.CABINA PO.	1	10/29/2009	663,470.10		0.00
1004	TEREN CF 156170-CAD9157(SUP.8542MP)	1	10/29/2009	1,415,669.90		0.00
1005	TEREN CF156169-CAD 9221(SUP.413 MP,CONST.CLADIRE CAB CAP LINII	1	10/29/2009	409,745.00		0.00
10003	CABINA ASTEPTARE CALATORI CAP LINIE IOSIA	40	12/1/1971	1,359.05	754.00	605.05
10004	ATELIER INTRETINERE REVIZIE SALCA	40	4/1/1978	117,094.45	34,336.00	82,758.45
10005	DEPOU TRAMVAIE	40	4/1/1978	115,511.91	33,602.00	81,909.91
10006	HALA DE INTRETINERE AUTOBAZA	40	2/1/1969	470,944.04	229,288.00	241,656.04
10007	CABINA POARTA	40	12/1/1976	55,177.19	15,995.00	39,182.19
10011	Cladire cap linie tramv.SINTEZA	40	12/1/1981	4,562.35	3,596.00	966.35
10013	Atelier de intret.si recondit.	40	9/1/1983	85,805.25	22,134.00	63,671.25
10015	HALA REV AUTO	40	9/1/1983	244,337.20	64,148.00	180,189.20
10017	Cladire administrativa SALCA	50	9/1/1983	618,860.90	107,474.00	511,386.90
10018	Atelier de revizie si intret. SALCA	40	12/1/1986	721,016.42	167,526.00	553,490.42
10019	Grup de exploatare: CASERIE + PSIHOLOGIC	50	12/1/1987	260,121.20	40,062.00	220,059.20
10020	Atelier anexe pt. intretinere	40	12/1/1987	82,733.00	19,546.00	63,187.00
10021	Baraca metalica 12X40X4	10	3/1/1988	26,518.00	25,230.00	1,288.00
10024	Baraca metalica	10	2/1/1990	1,500.00	1,500.00	0.00
10025	Foraj apa pt.statii spalare S1+S2	26	5/27/2004	50,813.00	13,630.00	37,183.00
10026	CLADIRE NUFARUL	40	11/30/1995	646,792.56	112,793.00	533,999.56
10033	Linii duble de tramvai pod Peta-intrare depou	30	4/1/1978	26,129.23	26,129.23	0.00
10034	Pod linie acces piriu Adona	40	4/1/1978	1,032.72	290.00	742.72
10035	Pod linie acces piriu PETA	40	4/1/1978	1,947.48	580.00	1,367.48
10036	Constructii speciale pt transp.(zid de piatra)	30	4/1/1978	12,638.24	6,496.00	6,142.24
10037	DIVERSE CONSTRUCTII SPECIALE (gard de sirma)	25	4/1/1978	4,883.60	4,883.60	0.00
10038	Linii de tramvai incinta depou Salca	30	4/1/1978	10,553.12	10,553.12	0.00
10041	Constr.speciale pt alim. depou tramv.(canal menajer depou)	40	4/1/1978	2,233.96	696.00	1,537.96
10052	Constructii speciale pt. transp. energie elec.depou tramvaie	40	4/1/1978	26,053.50	11,368.00	14,685.50
10054	Constructii speciale pt transp. termoficare	25	4/1/1978	10,043.75	10,043.75	0.00
10055	Retea elec.de contact linii duble de acces la depou tramvaie+14stilpi	25	4/1/1978	11,760.00	11,760.00	0.00
10056	Retea elec.de contact linii de acces in depou tramvaie+48stilpi	25	4/1/1978	5,464.00	5,464.00	0.00
10062	Inst.elc.forta in tub protec. hala intretinere	30	2/1/1969	2,340.40	2,340.40	0.00
10063	PLATFOR.PT.STATION. AUVEHIC. AUTOBAZA	40	2/1/1969	30,750.10	30,750.10	0.00
10065	ST.SPALARE ACOP. AUTOBAZA	40	9/1/1969	92,684.01	92,684.01	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10066	Rezev.cop.semiingropate apa	30	2/1/1969	7,265.75	7,265.75	0.00
10068	Cond.publice canalizare autobaza	40	2/1/1969	5,312.90	2,320.00	2,992.90
10069	Cond.tehn.pt.evac.ape rezid. autobaza	40	2/1/1969	2,953.95	1,334.00	1,619.95
10091	Ret.ilum exter.sub 1kw autobaza	12	9/1/1983	2,900.00	2,900.00	0.00
10093	Inst.elec.fortaa t.intret.rec.	30	9/1/1983	2,413.90	2,378.00	35.90
10096	Cond.pt trans.benz.si mot. depozit carburanti	25	9/1/1983	863.10	863.10	0.00
10097	Linie de tramvai simpla depou Salca(plasa,parcare,hala)	30	12/1/1986	49,971.09	24,360.00	25,611.09
10098	Retea de contact pt. plasa de parcare si canale de lucru depou Salca	25	12/1/1986	23,382.21	23,382.21	0.00
10099	Statia de spalare vopsire SALCA	30	12/1/1986	105,417.80	57,575.00	47,842.80
10100	Instalatii electrice de forta Salca	30	12/1/1986	3,227.40	2,552.00	675.40
10101	Instalatii electrice de forta Salca	30	12/1/1986	2,485.85	1,972.00	513.85
10104	Decantor orizontal Salca	40	12/1/1986	7,101.70	1,856.00	5,245.70
10108	Retele de canalizare Salca	40	12/1/1987	1,492.15	406.00	1,086.15
10109	Retele de apa in incinta depou Salca	30	12/1/1987	61,046.24	59,044.00	2,002.24
10110	Retea electrica de distributie depou Salca	12	12/1/1987	4,217.00	4,217.00	0.00
10111	Retele de termoficare	25	12/1/1987	4,324.55	4,324.55	0.00
10112	Instalatii electrice de forta ateliere Salca	30	12/1/1987	2,485.85	1,740.00	745.85
10114	PLATFORMA BETON DEPOU	30	11/1/1995	40,887.35	15,022.00	25,865.35
10115	PLATFORMA ORIZONTALA DIN BETON PENTRU STATIE TIP CONTAINI	24	6/11/2010	11,038.55	2,494.00	8,544.55
10116	PLATFORMA AMPLASARE LOCOMOTIVA ELECTRICA DE EPOCA	36	6/17/2011	11,721.70	1,682.00	10,039.70
10117	ALIM. CU APA NUFARU	30	11/30/1995	2,657.00	1,102.00	1,555.00
10118	CANALIZARE NUFARU	40	11/30/1995	4,086.00	870.00	3,216.00
10119	GARD CLADIRE NUFARU	25	11/30/1995	1,329.00	812.00	517.00
10120	TERMOFICARE CLAD. NUFARU	25	11/30/1995	4,067.00	1,334.00	2,733.00
10121	DRUMURI PLATF. NUFARU	35	11/30/1995	623,036.67	140,757.00	482,279.67
10122	Rezervor acoperit ingropat 290001	30	12/31/2001	6,585.70	2,146.00	4,439.70
10123	CLADIRE PUNCT TERMIC SI HIDROFOR 348,5 mp;h-5m	24	5/22/2012	58,244.75	12,006.00	46,238.75
10124	ALIMENTARE GAZ DEPOU	18	1/30/2013	82,473.23	21,774.00	60,699.23
10125	BRANSAMENT TRIFAZIC ENERGIE ELECTRICA STATIE B-DUL DEC.INT	12	4/30/2015	4,245.19	916.00	3,329.19
10126	INSTALATIE PT.ALIM CU GAZE ST.REDR.ZAMFIRESCU	18	12/31/2014	20,251.45	3,054.00	17,197.45
10127	Retea calculatoare:cladire adm.S1, S2, ITP	12	12/22/2003	10,358.30	10,358.30	0.00
10189	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA UNIVERSITATE	10	12/16/2009	3,431.75	2,378.00	1,053.75
10190	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL II	10	12/16/2009	3,431.75	2,378.00	1,053.75
10191	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL I	10	12/16/2009	3,431.75	2,378.00	1,053.75
10227	CONTAINER TIP ABC dimensiuni 2995x2435x2590	10	2/15/2010	10,029.32	6,786.00	3,243.32
10228	CONTAINER TIP ABC 104M dimensiuni 6055x2435x2590	10	2/26/2010	12,707.65	8,526.00	4,181.65

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10230	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1689-MAGAZIN CRISU	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10231	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1690-POD CFR	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10232	CONTAINER VINZARE BIL SI AB. TIP ABC 1688-P-TA UNIRII	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10233	CONTAINER VINZARE BIL SI AB. TIP ABC 1687-SENS GIRATORIU AVIA	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10234	CONTAINER VINZARE BILETE SI AB. TIP ABC 1686-BISERICA EMANUEI	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10235	CONTAINER VINZARE BIL SI AB.TIP ABC 1665-STR.RAZBOIENI	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10240	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMVAI CAS	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10241	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10242	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMVAI PAR	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10243	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10244	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI GAR	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10245	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI CIHE	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10246	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI NUF.	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10247	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI D. C/	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10248	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	1/30/2012	9,076.00	4,872.00	4,204.00
10255	LINIE ACCES MECATRONICA	36	5/22/2013	78,092.73	9,555.00	68,537.73
10256	COPERTINA MONOLATERALA AUTOGARA NUFARUL	12	3/31/2014	46,113.93	13,803.00	32,310.93
10257	COPERTINA BILATERALA AUTOGARA NUFARUL	12	3/31/2014	198,955.12	59,426.00	139,529.12
10258	RACORD TERMIC STATIE TRANBORDARE B-DUL DEC.INT.CALEA ARA	16	4/30/2015	4,415.67	710.00	3,705.67
10259	RETEA CANALIZARE PLUVIALA STATIE TRANSB.DECEBAL INT.CALEA	32	4/30/2015	6,088.00	504.00	5,584.00
10260	RETEA ALIMENTARE CU APA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL INT.C/	24	4/30/2015	60,624.83	6,324.00	54,300.83
10261	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL	32	4/30/2015	9,089.70	744.00	8,345.70
10264	STATIE DE TRANSBORDARE BULEVARDUL DECEBAL INT.CALEA ARA	24	5/24/2016	401,159.90	23,373.00	377,786.90
10265	STATIE DE AUTOBUZ P-TA EMANUEL GOJDU	30	8/8/2016	40,324.25	1,582.00	38,742.25
10266	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A AUTOGA	8	11/29/2016	4,840.00	561.00	4,279.00
10267	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A AUTOGA	8	11/29/2016	4,651.00	539.00	4,112.00
20023	Panou de distributie pt. Salca	8	12/1/1987	1,500.00	1,500.00	0.00
20043	Masina frezat roti dintate FD 50	10	12/1/1981	2,365.88	2,365.88	0.00
20047	Strung paralel tip SNA 1000X3000	10	12/1/1982	2,464.08	2,464.08	0.00
20057	Instalatie de spalare tramvaie	12	12/1/1986	1,500.00	1,500.00	0.00
20064	Strung SNA 56x3000	10	4/1/1980	1,834.18	1,834.18	0.00
20115	ANALIZOR GAZE SI OPAC. DIESEL	12	7/2/1996	3,336.23	3,336.23	0.00
20133	INST.DE INCARCARI MET.ELITRON	10	8/31/1997	3,951.19	3,951.19	0.00
20134	FOREZA FI150	9	10/15/1997	5,000.00	5,000.00	0.00
20151	Sistem reparatii cale tr. rulare(Stoftractor utilaj sudura altermica)	8	8/17/1998	10,957.27	10,957.27	0.00
20154	Compactor Termix HS 73	4	1/31/2000	5,000.00	5,000.00	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20155	Debitator TS 760 s.338367851	4	1/31/2000	2,516.42	2,516.42	0.00
20157	CILINDRU COMPACTOR NTC VVV 600/12	4	5/20/2002	20,453.09	20,453.09	0.00
20183	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	5/31/2004	184,448.11	184,448.11	0.00
20184	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	5/31/2004	184,448.11	184,448.11	0.00
20185	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	5/31/2004	184,448.11	184,448.11	0.00
20186	CENTRALA TELEF.PHILIPS IKP100;COIB4;SLI8;MIFT1;SOFT TAXARE PR	12	12/30/2004	26,140.00	26,140.00	0.00
20187	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20188	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20189	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20190	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20191	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20192	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20193	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20194	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+6VALIDATOARE)TRAMV.8-108	7	12/31/2004	9,525.67	9,525.67	0.00
20195	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20196	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20197	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20198	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20199	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20200	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20201	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20202	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20203	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20204	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20205	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-COVERTOARE-CUPLE	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20206	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATORE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLE	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20207	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20208	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20209	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20210	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20211	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20212	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20213	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20214	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20215	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20216	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20217	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20218	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20219	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20220	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20221	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20222	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOAE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLE	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20223	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20224	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATAORE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20225	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOAE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLE	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20226	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	12/31/2004	10,261.36	10,261.36	0.00
20227	ECHIP.VALID.BILETE(3VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	6,108.86	6,108.86	0.00
20229	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	7,469.67	7,469.67	0.00
20230	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	7,469.67	7,469.67	0.00
20231	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	7,469.67	7,469.67	0.00
20235	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./215	7	12/31/2004	6,804.05	6,804.05	0.00
20236	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	7,469.67	7,469.67	0.00
20239	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./223	7	12/31/2004	6,804.05	6,804.05	0.00
20240	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	7,469.67	7,469.67	0.00
20242	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE)TRAI	7	12/31/2004	7,469.67	7,469.67	0.00
20244	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/105	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20245	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/106	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20246	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/107	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20247	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR)LIAZ/10	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20248	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/109	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20249	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/110	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20250	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/111	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20251	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/112	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20252	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)LIAZ/113	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20253	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)LIAZ	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20254	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20255	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U412/10	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20256	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U412/10	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20257	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U412/10	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20258	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U412/10	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20259	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U412/10	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20260	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20261	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20262	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20263	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20264	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20265	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20266	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20267	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20268	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20269	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20270	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20271	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20272	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20273	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20274	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20275	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20276	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20277	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20278	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20279	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20280	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20281	ECHIP.VALID.BILETE(2 VALIDATOARE +cabluri convertor)RENAULT 10U/	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20282	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004	5,443.24	5,443.24	0.00
20283	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)RENAULT 10U/5	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20284	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)-RENAULT 10U/	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20285	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/116	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20286	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/117	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20287	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/118	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20288	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/119	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20289	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/120	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20290	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/121	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20291	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/122	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20292	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/123	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20293	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/124	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20294	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/125	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20295	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/126	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20296	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/127	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20297	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/128	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20298	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/129	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20299	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/130	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20300	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/131	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20301	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/132	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20302	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/133	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20303	ECHIP.VALID,BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/134	7	12/31/2004	5,548.86	5,548.86	0.00
20304	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/135	7	12/31/2004	5,548.86	5,548.86	0.00
20305	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U207/10	7	12/31/2004	4,581.64	4,581.64	0.00
20306	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)ROCAR U207/11	7	12/31/2004	4,581.64	4,581.64	0.00
20307	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20308	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/13	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20309	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/14	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20310	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/15	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20311	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/16	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20312	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/17	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20313	ECHIP.VALID.BILETE(2 VALIDATOARE+cabluri +convertor)TRAMVAI TA1	7	6/30/2005	9,342.96	9,342.96	0.00
20314	ECHIP.VALID.BILETE(2 VALIDATOARE+cabluri-convertor) TRAMVAI TAT	7	6/30/2005	9,342.96	9,342.96	0.00
20315	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +6 VALIDATOARE TRAMVAI TA	7	6/30/2005	8,607.27	8,607.27	0.00
20317	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE(VAGON 45-14	7	6/30/2005	6,148.05	6,148.05	0.00
20318	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE(VAGON 46-14	7	6/30/2005	6,148.05	6,148.05	0.00
20321	ECHIP.VALID.BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE TRAMVAI TA	7	6/30/2005	6,279.25	6,279.25	0.00
20322	ECHIP.VALID.BILETE (2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOR) TRAM'	7	6/30/2005	6,944.87	6,944.87	0.00
20324	ECHIP.VALID.BILETE 2 VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR TRAM'	7	6/30/2005	6,944.87	6,944.87	0.00
20325	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344199	12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20326	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344197	12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20327	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344194	12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20328	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344200	12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20329	POMPA CP 230B PEDROLLO	8	8/21/2006	2,100.00	2,100.00	0.00
20330	UTILAJ TERASIER VOLA (INCARCATOR FRONTAL)	8	3/31/2007	119,340.00	119,340.00	0.00
20331	PRESA PNEUMATICA (masina de nituit sgmenti)	10	9/13/2007	7,536.97	7,536.97	0.00
20332	CIOCAN DEMOLATOR MAKITA	3	3/28/2008	5,590.73	5,590.73	0.00
20333	PRESA HIDRAULICA DE DEPRESAT PIVOTI	10	5/29/2008	21,425.25	20,227.00	1,198.25
20334	APARAT SUDURA GENESIS 145	5	6/17/2008	2,146.95	2,146.95	0.00
20335	EXTRACTOR TAMBURI	4	7/14/2008	2,400.00	2,400.00	0.00
20336	MASINA DE POLIZAT	10	8/18/2008	22,293.00	20,460.00	1,833.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20337	CHEIE INELARA S=192	2	3/4/2009	1,870.00	1,870.00	0.00
20338	CHEIE INELARA S=192	2	3/4/2009	1,870.00	1,870.00	0.00
20339	GENERATOR TRIFAZAT 7/4KVA MOT.HONDA	12	3/6/2009	3,948.74	2,884.00	1,064.74
20340	SISTEM VIDEO CU 4 CAMERE -CABLU INSTALARE SISTEM	5	3/26/2009	18,692.36	18,692.36	0.00
20341	CIOCAN ROTOPERCUTOR 1,5 KW (turatia 120-250 rot/min HR 5001 C+DAL	3	3/26/2009	3,173.00	3,173.00	0.00
20342	POMPA BUTOI OL 160002	4	5/15/2009	2,023.00	2,023.00	0.00
20343	POMPA KIT GRESARE PENTRU BUTOI OL 120004	4	5/15/2009	1,941.00	1,941.00	0.00
20344	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE L.TR. PENTR	10	8/31/2009	1,247,276.87	1,018,636.00	228,640.87
20345	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE LINIILE DE /	10	9/28/2009	1,029,999.80	832,456.00	197,543.80
20346	APARAT SPALARE HIDRAULIC(INSTALATIE FILTRARE ULEI HIDRAULI	8	9/28/2009	8,000.00	8,000.00	0.00
20347	CARUCIOR SERVICE ECHIPAT 321 BUC	3	9/8/2009	2,900.00	2,900.00	0.00
20348	POMPA DE MASURARE A DEBITULUI PENTRU SCHIMB ULEI TRAMVAI	9	10/19/2009	2,500.00	2,304.00	196.00
20349	POMPA ADBLUIE CU DEBITMETRU	6	11/23/2009	2,488.05	2,488.05	0.00
20351	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO CU 8 CAMERE	5	2/12/2010	12,498.41	12,498.41	0.00
20352	BULDOEXCAVATOR WB93R-5EO seria F60078	4	3/31/2010	143,881.00	143,881.00	0.00
20353	APARAT DE MASURA PT.LINII ALHVD NIVELA+TREPIED+RIGLA	8	4/27/2010	4,201.00	3,960.00	241.00
20354	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	10	5/31/2010	11,096.69	8,277.00	2,819.69
20355	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	10	5/31/2010	11,096.69	8,277.00	2,819.69
20356	MOTOCOASA STIHL PS 310	8	6/29/2010	2,486.00	2,288.00	198.00
20357	APARAT SUDURA	5	8/18/2010	2,133.94	2,133.94	0.00
20358	MASINA ELECTRICA DE CURBAT SINA	5	8/27/2010	1,800.00	1,800.00	0.00
20359	MASINA PENTRU TIRFONAT LOMBARDINI	6	9/10/2010	3,629.00	3,629.00	0.00
20360	CRIC CAMION 30/15T	10	9/30/2010	4,032.00	2,890.00	1,142.00
20361	CRIC CAMION 30/15T	10	9/30/2010	4,032.00	2,890.00	1,142.00
20362	STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBUARNTI SERIA 5721	9	11/4/2010	2,147.00	1,660.00	487.00
20363	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	8	11/26/2010	9,403.65	8,134.00	1,269.65
20364	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	8	11/26/2010	9,124.37	7,968.00	1,156.37
20365	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 STANDARI	8	11/26/2010	9,303.60	8,051.00	1,252.60
20366	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 STANDARI	8	11/26/2010	9,024.34	7,885.00	1,139.34
20367	MASINA DE GAURIT GBM32-4	3	3/14/2011	3,580.00	3,580.00	0.00
20368	DISTRIBUITOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	8	3/28/2011	31,430.77	25,912.00	5,518.77
20369	DISTRIBUITOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	8	3/28/2011	31,430.77	25,912.00	5,518.77
20370	MOTOCOASA FS310	8	8/31/2011	2,400.00	1,850.00	550.00
20371	SISTEM RACIRE SI VENTILATIE SALA DE SERVER	5	10/24/2011	6,451.95	6,451.95	0.00
20372	SISTEM AUTOMAT DE IRIGARE IN ZONA CELE TREI CRISURI	8	11/30/2011	4,209.69	3,124.00	1,085.69
20376	GENERATOR MODEL 188F	6	2/13/2012	1,854.83	1,768.00	86.83

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20382	PRESA HIDRO PNEUMATICA 45 TONE TL0501-4B	10	5/22/2012	2,426.00	1,365.00	1,061.00
20383	ECHIPAMENT DE DISTRIBITIE A SEMNALULUI WIRLESS -VEHICULE-SI	6	7/9/2012	4,751.78	4,158.00	593.78
20384	ECHIPAMENT DE DISTRIBUTIE A SEMNALULUI WIRELESS-VEHICULE-:	6	7/9/2012	5,176.63	4,536.00	640.63
20385	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE DATE API	6	8/24/2012	6,925.86	6,014.00	911.86
20386	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE DATE API	6	8/24/2012	6,925.86	6,014.00	911.86
20387	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D 1/101-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20388	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20389	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20390	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20391	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20392	ECHIPAMENTIMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20393	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20394	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20395	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.3/103-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20396	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3/10	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20397	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.3/103-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20398	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.3/103-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20399	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.4/104-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20400	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIULUI T4D B4D NR.4/104-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20401	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIULT4D B4D NR.4/104-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20402	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.4/104-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20403	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.5/105-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20404	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI NR.T4D B4D NR.5/105-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20405	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20406	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20407	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20408	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20409	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20410	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20411	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D 7/107-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20412	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20413	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20414	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20415	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20416	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20417	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20418	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20419	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20420	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20421	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20422	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20423	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20424	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20425	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20426	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20427	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.11/111-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20433	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.12/112-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20440	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.06	1,178.00	1,538.06
20442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20443	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20444	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20445	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20446	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.16/116-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20449	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.18/1	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118- VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20459	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.19/119-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20460	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20461	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20462	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20467	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR21/121-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20469	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20475	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR24/124-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.24/124-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20487	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.26/126-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20488	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20489	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20490	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20495	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20496	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIT4D B4D NR.28/128-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20497	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20498	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20499	ECHIPAMANET IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20500	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20501	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20502	ECHIPMANENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.29/129-VALID.	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20503	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20504	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.30/130-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20505	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVASIUL T4D B4D NR.30/130-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20506	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20507	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.31/1	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20508	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20509	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20510	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20511	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.33/133-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.33/133-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.33/133	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.33/133-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20525	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20526	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20527	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20528	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20529	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20530	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20531	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4DE B4D NR.37/137-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20532	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20533	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20534	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20535	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138/-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20536	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20537	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20538	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20539	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20540	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20541	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20542	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20543	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20544	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20545	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20546	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20547	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20548	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIT4D B4D NR.41/141-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20549	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20550	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20551	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20552	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20553	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20554	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20555	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20556	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,190.00	1,526.02
20557	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20558	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,190.00	1,526.02
20559	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20560	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20561	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20566	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NR.44-V	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NR.44-V	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20572	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20573	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20575	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20576	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20577	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.207-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20578	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D ART.207-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20579	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20580	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20581	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20582	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20583	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20584	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20585	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20586	ECHIPAMAENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20587	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20588	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20589	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20590	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20591	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20592	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20593	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20594	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20595	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20596	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20599	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20600	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20601	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20602	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20603	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20604	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20605	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20606	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20607	ECHIPMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20608	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20609	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20610	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20611	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20612	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20613	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20614	ECHHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20615	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL SIEMENS ULF NR.59-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20616	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20617	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20618	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20619	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20620	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20621	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20622	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20623	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20624	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20625	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20626	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20627	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20628	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20629	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20630	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20631	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20632	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20633	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20634	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20635	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20636	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20637	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20638	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20639	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20640	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20641	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20642	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20643	ECHIPAMENT E -TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20644	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20645	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20646	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20647	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20648	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20649	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20650	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20651	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20652	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20653	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20654	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20655	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20656	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20657	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20658	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20659	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20660	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20661	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20662	ECHIPAMENT E-TICKETING VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.91	1,178.00	1,538.91
20663	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.10-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20664	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.11-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20665	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20666	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20667	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20668	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20669	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20670	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20671	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20672	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20673	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20674	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20675	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20676	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20677	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20678	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20679	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20680	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20681	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20682	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20683	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20684	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20685	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20686	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20687	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20688	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20689	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20690	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20691	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZA 5256 NR.110-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20692	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.110-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20693	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20694	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20695	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20696	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ NR.112-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20697	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20698	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20699	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20700	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20701	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20702	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ -VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20703	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20704	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20705	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20706	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20707	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20708	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20709	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20710	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20711	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCDES 0345 NR.120-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20712	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.120-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20713	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20714	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20715	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20716	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20717	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20718	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20719	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20720	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20721	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.125-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20722	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCDES 0345 NR.125-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20723	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20724	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20725	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20726	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20727	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MRCEDES 0345 NR.128-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20728	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.128-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20729	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20730	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20731	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20732	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20733	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20734	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20735	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20736	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20737	ECHIPAMENT IMBARCAT AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20738	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20739	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20740	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20741	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20742	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-VALID	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20743	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20744	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20745	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20746	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20747	ECHIPAMENT IMBARCAT PEAUTOBUZ VOLVO B7R NR.138-VALIDATO]	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20748	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.138-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20749	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20750	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20751	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20752	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20753	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20754	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20755	ECHIPAMENT IMBARCAT6 PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20756	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20757	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20758	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20759	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20760	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20761	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.145-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20762	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.145-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20763	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20764	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20765	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20766	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-VALIDATO	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20767	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20768	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20769	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20770	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20771	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20772	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20773	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-VALIADTO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20774	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20775	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20776	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20777	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20778	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20779	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20780	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZUL SOLARIS 12 NR.154-VALIDA'	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20781	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20782	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20783	ECHIPAMENT IMBARCAT PEAUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALIDATOI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20784	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20785	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157 -VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20786	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-VALIDATO:	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20787	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR E-TICKETING	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20788	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20789	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20790	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20791	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20792	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20793	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20794	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20795	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.86	2,046.00	2,579.86
20796	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012	4,625.94	2,046.00	2,579.94
20797	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTACTLESS	12	8/28/2012	16,086.94	6,944.00	9,142.94
20798	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTACTLESS	12	8/28/2012	16,086.94	6,944.00	9,142.94
20799	COMPRESOR 100L 1,5KW CP100/2	4	10/8/2012	1,854.83	1,854.83	0.00
20800	TRECERE LA 20 KV PTCZ REDRESOR GARA	20	12/18/2012	295,022.55	71,340.00	223,682.55
20851	MOTOCOASA STIHL 1,7 KW (20801)	8	6/7/2013	2,814.00	1,560.00	1,254.00
20852	DISPOZITIV CU ROLE PENTRU INDEPARTAREA UZURII ONDULATORII	4	5/30/2014	6,371.93	5,453.00	918.93
20853	TRECERE LA 20KV P.T.C.Z. REDRESOR ZAMFIRESCU (20803)	20	6/30/2014	276,795.71	46,160.00	230,635.71
20854	APARAT AER CONDITIONAT NORDSTAR 18000 (20804)	5	8/19/2014	2,985.00	1,900.00	1,085.00
20855	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO L GDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20856	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20857	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20858	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20859	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20860	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/16/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20861	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20862	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
20863	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20864	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015	2,635.00	1,452.00	1,183.00
30297	STAND VERIF.FRINE HOFMANN SAFELANE TRUCK 13T,TRADUCT.AFIS	10	2/28/2002	95,000.00	95,000.00	0.00
30312	Aparat pt.mas.si contr.carb.FLOWTRONIC 210 si trusa racord 003849	6	8/31/2000	9,000.00	9,000.00	0.00
30321	Bucla contorizare energie termica S1,contor apa calda,racord olandez,integrator su	8	5/12/2003	1,966.39	1,966.39	0.00
30322	Bucla contorizare energie termica S2,contor apa calda,racord olandez,integrator su	8	5/12/2003	1,970.30	1,970.30	0.00
30324	Calculator P4 2.4GHZ MB845 server central,printer 3 porturi fara monitor,ventilat	3	7/29/2003	2,895.89	2,895.89	0.00
30331	Calc.Alpis Perform.2,8 256/80G,40G/CD RW,mouse,pad,boxe QDI P2PE/800chip	3	5/26/2004	2,172.90	2,172.90	0.00
30333	SERVER IBM X236	4	8/23/2005	10,623.00	10,623.00	0.00
30334	Contor energie termica DN20	6	11/7/2005	2,275.42	2,275.42	0.00
30335	Contor energie electrica DN80	6	11/7/2005	2,365.93	2,365.93	0.00
30336	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA CICERO	10	12/20/2005	11,619.21	11,619.21	0.00
30337	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA GARA CENTRALA	10	12/20/2005	11,619.21	11,619.21	0.00
30338	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA ZONA DE VEST	10	12/20/2005	11,619.21	11,619.21	0.00
30340	APARAT ECHILIBRAT ROTI RAV TD 5040T; CELEROM 340 + WIN.XP; CL	10	8/28/2006	26,151.34	26,151.34	0.00
30341	SIMULATOR INCARCARE PUNTE	8	5/17/2007	20,924.87	20,924.87	0.00
30342	LAPTOP FUJITSU SIEMENS V5535 cu licenta VISTA	3	4/3/2009	2,626.03	2,626.03	0.00
30343	CALCULATOR PORTABIL (LAPTOP) ACER EXTENSA 5630-582G32 MN-IN	3	5/29/2009	1,917.81	1,917.81	0.00
30344	CALCULATOR PORTABIL (LAPTOP) ACER EXTENSA 5630-582G32 MN-IN	3	5/29/2009	1,917.81	1,917.81	0.00
30345	LAPTOP TSH SATELITE L300-21W	3	7/15/2009	1,989.87	1,989.87	0.00
30346	LAPTOP TSH SATELITE L300-21W	3	7/15/2009	1,989.87	1,989.87	0.00
30347	DATALOGGER GL 200 PLUS BATERIE B517	5	7/29/2009	2,382.07	2,382.07	0.00
30348	LAPTOP FUJITSU SIEMENS SERIA YK8J08396	3	8/28/2009	2,500.00	2,500.00	0.00
30349	ANALIZOR MONOFAZAT FLUKE 345	8	3/15/2010	4,117.28	3,913.00	204.28
30350	LAPTOP LIFEBOOK E780	3	11/26/2010	2,918.56	2,918.56	0.00
30351	DISPOZITIV DESTINAT VERIFICARII GRADULUI DE IZOLATIE A ELEME	8	12/27/2010	25,774.20	22,058.00	3,716.20
30352	ANALIZOR DE GAZE 898 ONE CU OPACIMETRU 495/01 ALIMENT SI CON	8	12/27/2010	21,388.50	18,286.00	3,102.50
30353	LAPTOP DELL E5510 SN CMBG9N1	3	1/24/2011	2,733.00	2,733.00	0.00
30354	LAPTOP NOTEBOOK LENOVO THINKPAD	3	5/13/2011	2,516.00	2,516.00	0.00
30355	DATA LOGGER-INREG.DATE PE CIRC. DE ALIM. A FIRULUI DE CONTAC	5	10/31/2011	2,597.88	2,597.88	0.00
30356	SERVER DELL POWER EDGE R710-DE CONTROL	4	11/30/2011	17,172.46	17,172.46	0.00
30357	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	4	11/30/2011	23,892.37	23,892.37	0.00
30358	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	4	11/30/2011	23,892.36	23,892.36	0.00
30359	SWITCH CISCO CATALYST 3560V2 24 10/100+ DC POWER-distribuitor de re	4	11/30/2011	12,593.07	12,593.07	0.00
30360	STORAGE DELL EgualLOGIC PS400XV	4	11/30/2011	192,998.84	192,998.84	0.00
30361	ROUTER+FIREWALL CISCO 2921 SECURITY BUNDLE /SEC LICENSE PAI	4	11/30/2011	30,736.79	30,736.79	0.00
30364	ACCES POIN/CISCO 802.11a/g/n FIXED UNIFIED AP;INT;ANT;E REG DOM	4	11/30/2011	2,877.52	2,877.52	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30365	ACCES POINCISCO 802.11a/g/n FIXED UNIFIED AP;INT;ANT;E REG DOM/	4	11/30/2011	2,877.52	2,877.52	0.00
30366	UPS+RACK DELL POWER EDGE 4220-sursa de curent 5600	4	11/30/2011	11,687.24	11,687.24	0.00
30367	STATIE DE LUCRU OPTIPLEX980 MTCU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30368	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30369	STATIE DE LUCRU OPTIPLEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30370	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI(	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30371	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30372	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI(	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30373	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI(	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30374	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI(	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30375	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX980MT CUS ISTEM DE OPERARE MI(	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30376	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30377	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30378	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30379	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30380	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30381	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30382	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30383	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30384	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30385	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30386	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30387	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30388	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30389	STATIE DE LUCRU OPTILPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MICROS(	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30390	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30391	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30392	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30393	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30394	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30395	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30396	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30397	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30398	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30399	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30401	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30402	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30403	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30404	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30405	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30406	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30407	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30408	UPA APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30409	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30410	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30411	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUYPTIBILA	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30412	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30413	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30414	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30415	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30416	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30417	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30418	UPC APC SMT2200i (CURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30419	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30420	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30421	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30422	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30424	SEMAFORIZARE IN INTERSECTIA CELE TREI CRISURI -semaf.adaptiva cu	12	12/30/2011	118,310.51	57,540.00	60,770.51
30425	CALCULATOR LENOVO IDEAPAD V570 A LAPTOP	2	3/19/2012	2,516.00	2,516.00	0.00
30426	SISTEM DE DIAGNOZA ZF TESTMAN	3	3/31/2012	13,200.00	13,200.00	0.00
30427	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.4/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.5/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.6/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.7/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORAC T4D B4D NR.8/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30433	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAVAI CU REMORCA T4D B4D NR.9/109·	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.10/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T 4D B4D NR.11/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.12/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.13/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.14/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.15/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30440	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.16/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCAT 4D B4D NR.17/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.18/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30443	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.19/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30444	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.20/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30445	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.21/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30446	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.22/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.23/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.24/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30449	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.25/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.26/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.27/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.28/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.29/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.30/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.31/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.32/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.33/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.34/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30459	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.35/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30460	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.36/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30461	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.37/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30462	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.38/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.39/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.40/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.41/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.42/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30467	ECHIPAMENTIMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.43/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.45/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30469	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.46/1	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CAPETE NR.44-M	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.202-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.203-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.204-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.206-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30475	ECCHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.207-MO	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.208-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.215-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.217-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.218-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.221-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.224-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART NR.225-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.226-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.227-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30487	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30488	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30489	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30490	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30495	ECHIPAMENT E-TICKETING-MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30496	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30497	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30498	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30499	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30500	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30501	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30502	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30503	ECHIPAMENT E TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30504	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30505	ECHIPAMENT E -TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30506	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30507	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30508	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30509	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30510	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30511	ECHIPAMENT E TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,107.30	1,107.30	0.00
30512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 NR.10-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 NR.11-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-MODUL PCB	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-MODUL PCB	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-MODUL PCB	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.100-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.101-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.102-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.103-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.104-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30525	ECHIPAMENT IMBARCAT AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-MODUL PCB/GP	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30526	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-MODULPCB/C	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30527	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256NR.110-MODUL PCB/C	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30528	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30529	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30530	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30531	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30532	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 MODUL PCB/GPS.	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30533	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30534	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30535	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30536	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30537	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.120-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30538	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30539	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30540	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30541	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30542	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.125-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30543	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30544	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30545	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.128-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30546	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30547	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30548	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30549	ECHIPAMENT IMABRCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30550	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133 -MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30551	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30552	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30553	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30554	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30555	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30556	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30557	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30558	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30559	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30560	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30561	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOVO B7R NR.145-MODUL PCB	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUIZ VOLVO B7R NR.147-MODUL P(	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30566	ECHIPAMENT IMBARCAT PEAUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-MODUL PCE	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30572	ECHIPAMENT IMBARCAT PEAUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-MODUL PCE	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30573	ECHIPAMET IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30575	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30576	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30577	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30578	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30579	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30580	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30581	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30582	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30583	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30584	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30585	CASA DE MARCATPENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30586	CASA DE MARCATA PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30587	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30588	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30589	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30590	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30591	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30592	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30593	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.62	3,907.62	0.00
30595	CALCULATOR DELL R 101 VOSTRO 260MT SN 36-FPN6D5J	4	8/28/2012	2,418.97	2,418.97	0.00
30596	CALCULATOR DELL R 101 VOSTRO 260MT S/N1QN6D5J	4	8/28/2012	2,418.97	2,418.97	0.00
30597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR./102	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.1/10	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30606	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC	66	1/28/2013	3,530.63	2,850.00	680.63
30607	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE	10	2/18/2013	2,227.20	1,064.00	1,163.20
30608	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC US ECHO II DN 50	6	5/22/2013	2,750.00	2,067.00	683.00
30621	IMPRIMANTA EPSON FX 2190N	4	12/13/2013	3,851.93	3,726.00	125.93
30626	CONTOR EENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 (30609)	6	10/8/2013	2,750.00	1,872.00	878.00
30627	CONTOR ENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 SERIA 13186210(30610)	6	10/8/2013	2,750.00	1,872.00	878.00
30628	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD 500 GB K	4	1/26/2015	3,161.00	2,178.00	983.00
30629	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD 500GB K	4	1/26/2015	3,161.00	2,178.00	983.00
30630	INCALZITOR ASFALT CU ENERGIE RADIANTA	8	1/29/2015	6,290.90	2,178.00	4,112.90
30631	SISTEM PANOURIINFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 38-138	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30632	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 19-119	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30633	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 13-113	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30634	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 21-121	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30635	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 45-145	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30636	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 20-120	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30637	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 34-13	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30638	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCVA 31-13	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30639	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 32-132	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30640	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 18-118	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30641	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 23-123	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30642	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 17-117	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30643	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 37-137	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30644	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 2-102	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30645	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 26-12(	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30646	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 15-115	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30647	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1-101	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30648	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4-104	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30649	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 6-106	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30650	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 42-142	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30651	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 39-139	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30652	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 24-124	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30653	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 11-111	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30654	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 10-110	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30655	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 46-146	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30656	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 7-107	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30657	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 40-140	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30658	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 12-112	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30659	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 43-143	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30660	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 41-141	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30661	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 8-108	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30662	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 27-127	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30663	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 9-109	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30664	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 22-122	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30665	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30666	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30667	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30668	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30669	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30670	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30671	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30672	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30673	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30674	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30675	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30676	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30677	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA T4D FARA REMORC	8	3/30/2015	8,000.00	2,604.00	5,396.00
30678	SISTEM PANOURI INORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.207	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30679	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA KT4D ARTICULAT I	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30680	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.204	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30681	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.217	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30682	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30683	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30684	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30685	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30686	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30687	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR	8	3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00
30697	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH 07 NCW	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30698	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCV	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30699	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH7NDF	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30700	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZE LIAZ BH07NCZ	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30701	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NDC	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30702	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCX	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30703	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NDB	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30704	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCY	8	4/30/2015	7,000.00	2,190.00	4,810.00
30705	GENERATOR CURENT+AUTOMATIZARE PN000369KIPOR (SALA SERVE	12	3/31/2015	6,962.20	1,519.00	5,443.20
30706	SISTEM INTEL CORE I5,3,0GHZ 4GB RAM DDR3 13333MHz HDD 500BG ,K	3	3/31/2015	2,900.00	2,511.00	389.00
30707	SISTEM INTEL CORE I53,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHZ,HDD50GB, KIT	3	4/30/2015	3,161.00	2,640.00	521.00
30708	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32873	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30709	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32993	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30710	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33072	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30711	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33067	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30712	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32832	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30713	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32911	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30714	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33094	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30715	VALIDATOR DUAL CONTACLESS SERIA 33144	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30716	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32903	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30717	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33133	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30718	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33109	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30719	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32958	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30720	VALIDATOR DUAL CONTACLESS SERIA 33016	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30721	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32791	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30722	VALIDATOR DUAL CONTACLESS SERIA 22225	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30723	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32937	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30724	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33256	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30725	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22223	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30726	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32950	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30727	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33200	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30728	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22229	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30729	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 33184	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30730	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32826	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30731	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 44002	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30732	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30733	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011916	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30734	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011915	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30735	OBC RADFLEET 2.4	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30736	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011908	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30737	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011902	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30738	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011905	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30739	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011911	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30740	ROUTER WI-FI seria 402cf4b194a9	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30741	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52f74	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30742	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52fec	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30743	ROUTER WI-FI seria402cfb526f84	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30744	ROUTER WI-FI seria 402cfb52686	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30745	ROUTER WI-FI SERIA 402cf4b19409	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30746	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52fe3	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30747	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52635	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30748	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011810	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30749	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXO	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30750	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXM	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30751	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXK	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30752	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXJ	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30753	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXR	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30754	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXL	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30755	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXN	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30756	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHZ,HDD 500GB,KI	3	6/18/2015	3,161.00	2,464.00	697.00
30757	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,13333MHZ,HDD 500 GB ,	3	6/18/2015	3,161.00	2,464.00	697.00
30758	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ BH12FEU	8	7/23/2015	9,194.62	2,592.00	6,602.62
30759	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MAN BH12HDU	8	7/23/2015	9,194.62	2,592.00	6,602.62

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30760	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWR	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30761	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWP	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30762	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CYF	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30763	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKW	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30764	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKS	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30765	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKU	8	10/31/2015	7,000.00	1,752.00	5,248.00
30766	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKT	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30767	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKV ROCAL	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30769	SISTEM INTEL CORE 15 3,0GHZ,4GB RAM DD3,1333MHZ,HDD 500 GB KI	4	10/28/2015	3,161.00	1,584.00	1,577.00
30770	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI P-TA UNIRII	8	10/28/2015	9,929.25	2,496.00	7,433.25
30771	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI DIN P-TA UNI	8	10/28/2015	9,929.25	2,496.00	7,433.25
30772	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE AUTOBUZ DIN P-TA UNI	8	10/28/2015	9,929.25	2,496.00	7,433.25
30773	NOTEBOOK TOSHIBA Z 50 15,6" I5-4210U 8GB INTEL UD GRAPHICS	4	11/27/2015	5,238.33	2,530.00	2,708.33
30775	COMPRESOR DE AER CU SURUB PV20-PUMA AIR	12	3/28/2016	18,732.77	2,489.00	16,243.77
30776	ECHIPAMENT FIREWALL-FORTIGATE FG-200D Hd&Fc 8*5	5	3/28/2016	21,337.03	6,764.00	14,573.03
30777	INSTALATIE IRIGARE GAZON LINIE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.	8	6/27/2016	6,964.17	1,168.00	5,796.17
30778	APARAT DE AER CONDITIONAT MITSUBISHI	5	7/21/2016	7,040.00	1,770.00	5,270.00
30779	APARAT DE CLIMATIZARE FERROLI	5	7/21/2016	3,671.00	930.00	2,741.00
30780	DESKTOP LENOVO IDEA CENTRE 300-20I SH MINI TOWER+WINDOWS 1	4	9/30/2016	2,679.00	728.00	1,951.00
30781	ROUTER CISCO ISR 443IP BASE, SECURITYM 4 PORT EWIC	8	12/30/2016	58,404.50	6,090.00	52,314.50
30782	LAPTOP CU PROCESOR INTEL CORE	3	3/20/2017	3,488.00	679.00	2,809.00
30783	CALCULATOR N01503046MT-W-DL DESKTOP DELL OPTIPLEX 3046MT	3	4/30/2017	2,987.00	498.00	2,489.00
30784	DESKTOP DELL3046MT I5-6500 4 GB 500GB WIN 10PRO OFFICE 2016	4	4/28/2017	4,359.67	546.00	3,813.67
30785	DESKTOP DELL OPTIPLEX 3050 I5-7500 4 GB INTEGRATS 240W WIN	3	5/24/2017	4,212.89	590.00	3,622.89
30786	DESKTOP DELL OPTIPLEX 3050I5-7500 4 GB 500GB INTEGRATA 240W W	3	5/30/2017	3,877.86	540.00	3,337.86
30787	MASINA DE POLIZAT SINA ROBEL 1344/AF8214	8	8/31/2017	33,900.00	708.00	33,192.00
30788	CRIC HIDRAULIC PNEUMATIC JACK 40 T 3 CILINDRI	6	9/29/2017	2,873.00	40.00	2,833.00
30789	MASA CU LIFT MOBILA HIDRAULICA BERNANDO	8	11/29/2017	3,510.08	0.00	3,510.08
30790	LAPTOP DELL VOSTRO 368 INTEL I5-2,5 GHZ	4	11/8/2017	4,680.00	0.00	4,680.00
30791	NOTEBOOK DELL LATITUDE	4	11/30/2017	6,000.00	0.00	6,000.00
30792	MASA DE RIDICAT MOBILA BS 30 D	8	11/30/2017	3,577.24	0.00	3,577.24
40002	AUTOTREN 12215 20t TRANSPORT CONTAINERE BH-06-KND	6	9/1/1977	1,500.00	1,500.00	0.00
40013	Autobasc R10215 (31BH-2999) BH-05-NVL	5	6/1/1990	2,306.57	2,306.57	0.00
40018	Automacara AMT 12,5tf BH-01-TUP	10	10/1/1990	4,481.40	4,481.40	0.00
40020	AUTOTURN DEP.RETEA DE CONTACT BH-05-DHE	6	6/1/1991	2,210.10	2,210.10	0.00
40022	AUTOTURN DEP.RETEA DE CONTACT BH-05-DHR	6	5/1/1991	2,200.16	2,200.16	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40038	Pod rulant monogrinda	15	6/30/1993	1,500.00	1,500.00	0.00
40039	Pod rulant monogrinda	15	6/30/1993	1,500.00	1,500.00	0.00
40040	MACARA HIDRAULICA	10	12/31/1993	6,539.58	6,539.58	0.00
40055	VAGON REMORCA TATRA 2021/122	14	5/31/1994	1,500.00	1,500.00	0.00
40087	MICROBUZ FORD TRANZIT TESS BH-15-RAT	5	12/30/1994	3,307.31	3,307.31	0.00
40115	VAGON MOTOR TATRA 1175 (plug/33)	14	3/27/1996	3,268.80	3,268.80	0.00
40118	VAGON MOTOR TATRA 1160/25	14	3/27/1996	3,269.00	3,269.00	0.00
40122	VAGON MOTOR TATRA 1155 (PLUG/35)	14	3/27/1996	3,288.49	3,288.49	0.00
40128	DUMPERE AUSA 150	10	5/10/1996	1,833.57	1,833.57	0.00
40156	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/203	14	9/24/1997	12,649.68	12,649.68	0.00
40157	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/204	14	9/24/1997	12,654.33	12,654.33	0.00
40159	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/206	14	9/24/1997	12,643.31	12,643.31	0.00
40160	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/207	14	9/24/1997	12,650.73	12,650.73	0.00
40168	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/215	14	10/31/1997	13,243.83	13,243.83	0.00
40170	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/217	14	10/31/1997	13,244.83	13,244.83	0.00
40171	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/218	14	10/31/1997	13,321.16	13,321.16	0.00
40179	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/224	14	12/30/1997	13,919.67	13,919.67	0.00
40181	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/226	14	12/30/1997	13,906.48	13,906.48	0.00
40182	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/227	14	12/30/1997	13,906.48	13,906.48	0.00
40189	Autoutilitara Volkswagen BH-04-CWO	6	4/28/1998	7,939.00	7,939.00	0.00
40191	AUTOTURISM DACIA 1307, S.S.VV1017719K2893497,S.M.0014457,ALARM	5	11/2/1999	7,000.00	7,000.00	0.00
40194	Vinci(cric)hidraulic OMCN SIF8/73 12/99	10	3/7/2000	2,080.10	2,080.10	0.00
40219	AUTOBUS ROCAR U207 MOTOR RENAULT SS00014 BH-16-TLO/17	8	2/8/2001	75,000.00	75,000.00	0.00
40220	AUTOBUZ SOLO ROCAR U412-260 SS UUSA21842ZAR34391 SM173931964	8	6/22/2001	168,123.20	168,123.20	0.00
40221	AUTOBUS SOLO ROCAR U412-260 SS UU5A21842ZAR34380 SM173977260	8	9/1/2001	168,123.20	168,123.20	0.00
40222	Autobuz SOLO ROCAR U412-260 SS 34378 SM17398765940281 BH-07-NKS/1	8	11/21/2001	168,123.20	168,123.20	0.00
40223	Autobuz SOLO ROCAR U412-260 SS 34379 SM17398795010281 BH-07-NKT/1	8	11/21/2001	168,123.20	168,123.20	0.00
40230	VAGON MOTOR TATRA T4D 1221/4	14	12/31/2001	25,000.00	25,000.00	0.00
40233	VAGON MOTOR TATRA T4D 1226/9	14	12/31/2001	25,000.00	25,000.00	0.00
40237	VAGON MOTOR TATRA T4D 1148/17	14	12/31/2001	25,000.00	25,000.00	0.00
40239	VAGON MOTOR TATRA T4D 1145/28	14	12/31/2001	25,000.00	25,000.00	0.00
40241	VAGON MOTOR TATRA T4D 1191/16	14	12/31/2001	18,437.09	18,437.09	0.00
40244	VAGON MOTOR TATRA T4D 1219/12	14	12/31/2001	18,434.57	18,434.57	0.00
40246	VAGON MOTOR TATRA T4D 1187/22	14	12/31/2001	18,437.09	18,437.09	0.00
40265	Tramvai remorca B4D 2062 modernizat/128	14	12/31/2002	18,481.82	18,481.82	0.00
40267	Tramvai motor T4D 1144 nemodernizat/31	14	12/31/2002	20,164.90	20,164.90	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40268	Tramvai motor T4D 1207 modernizat/10	14	12/31/2002	23,200.45	23,200.45	0.00
40269	Tramvai remorca B4D 2083 modernizat/110	14	12/31/2002	18,483.57	18,483.57	0.00
40270	Tramvai motor T4D 1193 modernizat/29	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40271	Tramvai remorca B4D 2104 modernizat/112	14	12/31/2002	18,481.82	18,481.82	0.00
40272	Tramvai motor T4D 1214 modernizat/20	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40273	Tramvai remorca B4D 2117 modernizat/127	14	12/31/2002	18,481.82	18,481.82	0.00
40274	Tramvai motor T4D 1215 modernizat/11	14	12/31/2002	23,197.18	23,197.18	0.00
40275	Tramvai remorca B4D 2110 modernizat/111	14	12/31/2002	18,480.30	18,480.30	0.00
40276	Tramvai motor T4D 1128 nemodernizat/27	14	12/31/2002	20,166.42	20,166.42	0.00
40279	Tramvai remorca B4D 2076 nemodernizat/129	14	12/31/2002	16,795.70	16,795.70	0.00
40280	Tramvai motor T4D 1206 modernizat/44	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40281	Tramvai motor T4D 1186 modernizat/14	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40283	Tramvai remorca B4D 2139 modernizat/120	14	12/31/2002	18,480.30	18,480.30	0.00
40284	Peugeot minibus 290C BH06XTG s.s.VF3ZAPMPA17254476;s.m.102219379947	6	7/1/2003	96,304.59	96,304.59	0.00
40295	Tramvai motor T4D nr.224512/33	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40296	Tramvai motor T4D nr.224529/36	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40297	Tramvai motor T4D nr.224515/34	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40298	Tramvai motor T4D nr.224569/35	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40299	Tramvai remorca B4D nr.274001/133	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40300	Tramvai remorca B4D nr.274008/104	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40301	Tramvai remorca B4D nr.274014/119	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40302	Tramvai remorca B4D nr.274016/132	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40303	Tramvai remorca B4D nr.274019/134	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40304	Tramvai remorca B4D nr.274020/103	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40305	Tramvai remorca B4D nr.274021/124	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40306	Tramvai remorca B4D nr.274023/131	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40307	Tramvai remorca B4D nr.274024/113	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40308	Tramvai remorca B4D nr.274033/114	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40309	Tramvai remorca B4D nr.274034/136	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40310	Tramvai remorca B4D nr.274035/109	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40311	Tramvai remorca B4D nr.274036/123	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40312	Tramvai remorca B4D nr.274009/135	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40315	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237279 B-1576/116	8	6/7/2004	420,769.05	420,769.05	0.00
40316	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237282 B-1573/120	8	6/7/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40317	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237281 B-1564/118	8	6/7/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40318	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237280 B-1567/119	8	6/7/2004	420,068.05	420,068.05	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40319	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237278 B-1574/117	8	6/7/2004	420,769.05	420,769.05	0.00
40320	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237284 B-9340/122	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40321	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237285 B-9337/123	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40322	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237287 B-9288/125	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40323	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237283 B-9273/121	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40324	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237286 B-9287/124	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40325	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237289 B-9317/127	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40326	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237288 B-9083/126	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40327	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237294 B-9294/132	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40328	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237290 B-9291/128	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40329	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237291 B-9276/129	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40330	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237292 B-9333/130	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40331	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237293 B-9293/131	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40332	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237295 B-9265/133	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40333	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237296 B-9335/134	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40334	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237297 B-9274/135	8	7/6/2004	420,769.05	420,769.05	0.00
40336	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224059/40	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40337	Tramvai TATRA T4D motor modernizat nr.224052/41	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40338	Tramvai TATRA T4D motor modernizat nr.224058/38	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40339	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224121/37	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40340	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224048/43	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40341	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224008/42	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40342	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224055/39	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40343	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274051/140	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40344	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274057/137	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40345	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274049/141	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40346	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274042/105	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40347	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274007/138	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40348	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274064/142	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40349	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274062/116	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40350	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274045/115	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40351	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274022/139	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40352	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274059/125	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40353	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274061/143	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40354	Autoturism Renault Laguna Privilege Rosu FEU B76 1,9 DCI BH10-XTD s.c. VF	5	11/15/2004	71,160.92	71,160.92	0.00
40358	AUTOSPECIALIZATA 7120 FK,BH-04-DXL AN FABR.1997,SERIE MOTOR (	1	6/28/2005	12,581.65	12,581.65	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40363	RENAULT MEGANE SEDAN, VIN:VF1LMR2C535877882, SERIE MOTOR D	5	5/15/2006	58,748.95	58,748.95	0.00
40364	RENAULT MEGANE SEDAN, VIN:VF1LMR2C535877883, SERIE MOTOR D	5	5/15/2006	58,748.95	58,748.95	0.00
40365	CRIC HIDRAULIC KP 118 x 3	8	8/28/2006	4,758.92	4,758.92	0.00
40366	Dacia Logan Ambition BH-09-VRC 1.5 DCI,gri perla,ss36240048,stingator,trusa r	5	9/4/2006	31,382.58	31,382.58	0.00
40367	Dacia Logan Ambition BH-09-VRA 1.5 DCI,gri perla,ss36253824,stingator,trusa r	5	9/4/2006	31,382.58	31,382.58	0.00
40368	Dacia Logan Ambition BH-09-VRB 1.5 DCI,gri perla,ss36224229,stingator,trusa r	5	9/4/2006	31,382.58	31,382.58	0.00
40369	Dacia Logan Ambition BH-09-VPZ 1.5 DCI,gri perla,ss36303509,stingator,trusa r	5	9/4/2006	31,382.58	31,382.58	0.00
40370	Dacia Logan Ambition BH-09-WIB 1.5 DCI,c. marine,ss36520699,stingator,trusa	5	9/29/2006	30,601.98	30,601.98	0.00
40374	AUTOCAR MAN LION BH 20 CSM	9	10/11/2007	741,540.90	741,540.90	0.00
40375	RENAULT MEGAN SEDAN BH 08 UVJ	5	12/27/2007	60,023.00	60,023.00	0.00
40376	RENAULT MEGAN SEDAN BH 08 UVK	5	12/27/2007	60,023.00	60,023.00	0.00
40378	AUTOBUZ RENAULT BH 09 CYF/96	2	12/31/2007	16,884.00	16,884.00	0.00
40379	AUTOBUZ RENAULT BH 09 CWP/97	2	12/31/2007	16,884.00	16,884.00	0.00
40380	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.50	17	4/23/2008	9,891,674.50	5,527,746.00	4,363,928.50
40381	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.51	17	5/8/2008	9,934,340.50	5,502,874.00	4,431,466.50
40382	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.52	17	5/20/2008	10,052,492.50	5,568,301.00	4,484,191.50
40383	AUTOUTILITARA NEW TRANSIT2,4DCI	5	6/30/2008	95,616.81	95,616.81	0.00
40384	VINCI MECANIC CU CREMALIERA (5t)	8	8/18/2008	1,820.00	1,820.00	0.00
40385	VINCI MECANIC CU CREMALIERA	8	8/18/2008	1,820.00	1,820.00	0.00
40386	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.53	17	12/5/2008	10,510,878.50	5,461,544.00	5,049,334.50
40387	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.54	17	12/17/2008	10,772,891.50	5,597,754.00	5,175,137.50
40388	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.55	17	1/30/2009	11,735,885.00	6,040,545.00	5,695,340.00
40389	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.56	17	2/27/2009	11,730,688.50	5,980,416.00	5,750,272.50
40390	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.57	17	3/13/2009	11,728,774.00	5,921,882.00	5,806,892.00
40391	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.58	17	3/27/2009	11,684,740.50	5,899,737.00	5,785,003.50
40392	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.59	17	4/21/2009	11,537,597.50	5,768,814.00	5,768,783.50
40393	INSTALATIE DE REPUNERE PE SINE LUKAS DUPA DERAIERE	9	9/28/2009	4,500.00	4,074.00	426.00
40394	AUTOTURISM M1 FIAT DOBLO BH 09 YBZ	5	11/27/2009	21,569.63	21,569.63	0.00
40395	AUTOUTILITARA FIAT DOBLO BH09YBW	5	11/27/2009	21,569.63	21,569.63	0.00
40396	AUTOTURISM M1 FIAT DOBLO BH09YBX	5	11/27/2009	21,569.63	21,569.63	0.00
40397	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNK	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40398	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNL	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40399	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNM	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40400	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNN	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40401	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNO	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40402	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNI	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40403	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNJ	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40404	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRG	8	11/30/2009	687,732.00	680,541.00	7,191.00
40405	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRF	8	11/30/2009	687,732.00	680,541.00	7,191.00
40406	DUTOBUS M3 VOLVO BH09YDX	8	12/17/2009	684,692.00	670,361.00	14,331.00
40407	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDV	8	12/17/2009	685,393.00	671,011.00	14,382.00
40408	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDW	8	12/17/2009	685,393.00	671,011.00	14,382.00
40409	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVEHICULE BH20PMO	8	4/1/2010	335,566.12	314,640.00	20,926.12
40410	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVEHICULE BH21PMO	9	4/1/2010	262,672.68	218,970.00	43,702.68
40411	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVAHICULE BH23PMO	9	4/1/2010	262,672.68	218,970.00	43,702.68
40412	MICROBUZ IVECO TIP 50C13/DALY BH10 CYV	3	5/27/2010	31,149.00	31,149.00	0.00
40413	OMNIBUZ	8	7/8/2010	22,128.10	20,097.00	2,031.10
40414	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MEA/148	8	12/31/2010	896,645.75	765,635.00	131,010.75
40415	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDW/149	8	12/31/2010	896,645.75	765,635.00	131,010.75
40416	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDX/150	8	12/31/2010	896,645.75	765,635.00	131,010.75
40417	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH-10-PEV	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40418	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEW	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40419	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEZ	8	1/24/2011	889,234.36	749,910.00	139,324.36
40420	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEX	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40421	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEY	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40422	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PFC	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40423	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PLM	8	1/31/2011	889,526.33	750,153.00	139,373.33
40424	DACIA LOGAN LAUREATE 1,4 MPI	4	3/16/2011	6,862.72	6,862.72	0.00
40425	DACIA LOGAN AMBIANCE L 90 1,4	4	3/16/2011	7,720.56	7,720.56	0.00
40426	DACIA LOGAN LAUREATE 1,5 DCI	4	3/16/2011	9,007.32	9,007.32	0.00
40427	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	13,725.44	13,725.44	0.00
40428	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	11,580.84	11,580.84	0.00
40429	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	15,870.04	15,870.04	0.00
40430	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	15,441.12	15,441.12	0.00
40431	REMORCA NEPTUN BH10YSB SS SXE1P202NBS000423	4	11/30/2011	2,499.19	2,499.19	0.00
40432	TRAMVAI REMORCA B4D NR2138	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40433	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2137	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40434	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2136	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40435	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2135	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40436	TRAMVAI TATRA 4 D NR 1212	6	4/30/2012	64,509.97	59,169.00	5,340.97
40437	TRAMVAI TATRA T4D NR1235	6	4/30/2012	64,510.01	59,169.00	5,341.01
40438	TRAMVAI TATRA T4D NR1198	6	5/22/2012	64,833.48	58,543.00	6,290.48

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40439	TRAMVAI TATRA T4D NR 1211	6	5/22/2012	64,833.48	58,543.00	6,290.48
40441	AUTOTURISM DACIA LOGAN MCV BH 08 MLG	0	3/5/2013	1,435.41	1,435.41	0.00
40445	AUTOTURISM RENAULT LATITUDE LUXURY	6	3/11/2013	93,052.04	71,115.00	21,937.04
40446	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013	40,512.27	30,965.00	9,547.27
40447	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013	40,512.27	30,965.00	9,547.27
40448	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013	40,512.27	30,965.00	9,547.27
40449	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013	40,512.27	30,965.00	9,547.27
40450	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	3/11/2013	52,776.37	40,370.00	12,406.37
40451	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	3/11/2013	52,776.37	40,370.00	12,406.37
40452	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dci110 CP	6	3/11/2013	64,501.53	49,280.00	15,221.53
40453	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dCi110 CP	6	3/11/2013	64,501.53	49,280.00	15,221.53
40454	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 dCi110CP	6	3/11/2013	64,501.53	49,280.00	15,221.53
40455	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 DCI110CP	6	3/11/2013	64,501.53	49,280.00	15,221.53
40456	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	3/11/2013	52,776.37	40,370.00	12,406.37
40458	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR NR1168	6	8/13/2013	78,978.32	54,850.00	24,128.32
40459	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1272	6	8/13/2013	78,978.32	54,850.00	24,128.32
40460	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4 D NR 1185	6	8/13/2013	78,978.32	54,850.00	24,128.32
40461	TRAMVAI MOTOR TATRA VAGON MOTOR T4D N1248	6	8/13/2013	78,978.32	54,850.00	24,128.32
40462	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1216	6	8/13/2013	78,978.32	54,850.00	24,128.32
40463	TRMAVAI REMORCA B4D NR 2128	6	8/13/2013	51,288.32	35,650.00	15,638.32
40464	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2130	6	8/13/2013	51,288.32	35,650.00	15,638.32
40465	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2140	6	8/13/2013	51,288.32	35,650.00	15,638.32
40466	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2127	6	8/13/2013	51,288.32	35,650.00	15,638.32
40467	TRAMVAI REMORCA B4D NR2129	6	8/13/2013	51,288.32	35,650.00	15,638.32
40468	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1201	6	8/27/2013	79,346.78	55,150.00	24,196.78
40469	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1217	6	8/27/2013	79,346.78	55,150.00	24,196.78
40470	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1222	6	8/27/2013	79,346.78	55,150.00	24,196.78
40471	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1169	6	8/27/2013	79,346.78	55,150.00	24,196.78
40472	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1167N	6	8/27/2013	79,346.78	55,150.00	24,196.78
40473	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2132	6	8/27/2013	51,527.40	35,800.00	15,727.40
40474	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2133	6	8/27/2013	51,527.40	35,800.00	15,727.40
40475	TRAMVAI REMORCA B4D NR.2141	6	8/27/2013	51,527.42	35,800.00	15,727.42
40476	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1182	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40477	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1183	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40478	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4 D NR 1184	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40479	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR.1200	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40480	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1208	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40481	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1209	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40482	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1223	6	8/28/2013	78,976.52	54,850.00	24,126.52
40495	MICROBUZ M 2 FORD TRANZIT BH19PCB	3	1/31/2014	60,000.00	60,000.00	0.00
40496	ONECTO BH 12 APKAUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	4	5/30/2014	62,712.25	62,712.25	0.00
40497	VINCI HIDRAULIC ROBEL 8001344007 ROBEL	8	5/30/2014	3,011.13	1,312.00	1,699.13
40498	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXR	3	10/31/2014	52,814.78	52,814.78	0.00
40499	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXL	3	10/31/2014	47,772.03	47,772.03	0.00
40500	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXN	3	10/31/2014	47,692.32	47,692.32	0.00
40501	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXM	3	10/31/2014	48,717.16	48,717.16	0.00
40502	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXO	3	10/31/2014	47,916.16	47,916.16	0.00
40503	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXJ	3	10/31/2014	52,248.73	52,248.73	0.00
40504	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXK	3	10/31/2014	47,888.62	47,888.62	0.00
40505	AUTOBUZ MAN BH12FES ARTICULAT PODEA COBORATA+PANOU AFI	3	11/28/2014	35,061.41	34,090.00	971.41
40506	AUTOBUZ MAN BH12FEU ARTICULAT PODEA COBORATA	3	11/28/2014	57,906.19	56,290.00	1,616.19
40507	AUTOBUZ MERCEDES BENZ ARTICULAT BH12 HHC+PANOU AFISAJ /14	3	2/26/2015	45,617.51	40,490.00	5,127.51
40508	AUTOBUZ MAN ARTICULAT BH12 HDU	3	2/26/2015	31,100.43	27,577.00	3,523.43
40509	MICROBUZ M2 KARSAN BH 12 HLF	8	3/31/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40510	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLZ	8	3/30/2015	177,160.65	57,226.00	119,934.65
40511	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLE	8	3/30/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40512	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLB	8	3/30/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40513	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLD	8	3/30/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40514	AUTOBUZ ISUZUNOVOCITI BH 12 JYR	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40515	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYV	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40516	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYP	8	5/22/2015	340,057.28	102,632.00	237,425.28
40517	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYT	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40518	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYO	8	5/22/2015	340,057.28	102,632.00	237,425.28
40519	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYS	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40520	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYU	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40521	TRAMVAI SIMMERING MR 6150	5	5/23/2016	70,360.04	23,261.00	47,099.04
40522	TRAMVAI K3 1605-VAGON MOTOR	5	5/23/2016	50,517.70	14,314.00	36,203.70
40528	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARW	6	12/19/2016	62,630.59	8,700.00	53,930.59
40529	DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARX	6	12/19/2016	62,630.59	8,700.00	53,930.59
60014	Masina pt. formarea cam. de aer CEMB CM 260T	10	1/31/2000	16,207.73	16,207.73	0.00
60310	Aparat de numarat bani GLORY GFB 800 UV	5	1/15/2004	6,384.00	6,384.00	0.00
60311	IMPRIMANTA EPSON FX 2190	4	4/6/2006	2,152.92	2,152.92	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
60313	IMPRIMANTA EPSON FX-2190	4	4/21/2008	2,054.13	2,054.13	0.00
60314	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO SI ALRMARE LA EFRACTIE	8	8/12/2009	8,500.00	8,500.00	0.00
60315	ASPIRATOR TAURUS IR 03	5	12/16/2009	2,114.00	2,114.00	0.00
60316	ASPIRATOR INDUSTRIAL DOMUS	5	12/20/2010	1,981.01	1,981.01	0.00
60319	SOLUTIE FORM.SI IMPRIM. CARDURI CONTACTLESS	5	8/28/2012	16,086.94	16,086.94	0.00
60320	MOBILIER PUNCT DE VINZARE LOTUS	5	2/25/2013	1,900.00	1,792.00	108.00
60321	SISTEM DE ACCES AUTOGARA CU BARIERA NUFARUL	10	12/27/2013	55,264.90	21,206.00	34,058.90
60322	TEJGHEA MOBILIER AUTOGARA NUFARUL	4	2/28/2014	3,500.00	3,212.00	288.00
60323	BARIERA DE ACCES 6 M	10	5/29/2015	5,024.50	1,218.00	3,806.50
60324	BARIERA DE ACCES -4M	10	5/29/2015	8,629.50	2,088.00	6,541.50
60325	BARIERA DE ACCES 4M	10	5/29/2015	8,629.50	2,088.00	6,541.50
60326	SISTEM CONTROL ACCES CU CITITOARE CARD	8	1/20/2017	4,080.00	387.00	3,693.00
60327	MOBILIER PUNCT DE VINZARE PASAJ MAG. CRISUL	4	6/15/2017	2,910.00	244.00	2,666.00
100311	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	30	12/1/1975	24,796.14	24,796.14	0.00
710012	BARACA METALICA	10	12/1/1983	349.51	349.51	0.00
710014	COPERTINA PT POMPE DE ALIM CARBURANTI	10	11/1/1983	244.71	244.71	0.00
710016	DEP.PT.CARBURANTI SI LUBREFIANTI	50	9/1/1983	6,599.30	6,599.30	0.00
710022	CLADIRE BUFET S2	40	7/1/1988	13,813.25	8,642.00	5,171.25
710039	Constructii speciale pt.alim.	30	4/1/1978	564.28	564.28	0.00
710040	Constructii speciale pt alim. depou tramvaie	40	4/1/1978	768.77	768.77	0.00
710053	Constr.speciale pt.transp.energie elec.depou tramvaie	20	4/1/1978	702.81	702.81	0.00
710058	Instal.util.-centrala termica	40	2/1/1969	603.06	603.06	0.00
710059	Decant.orizont.pt.canaliz. hala intretinere	40	1/2/1969	645.62	645.62	0.00
710060	Inst.elect.de forta st.spalare autobaza	30	9/1/1969	216.71	216.71	0.00
710061	Cond.tehn. pt.alim.cu apa	30	2/1/1969	80,315.48	13,920.00	66,395.48
710064	RET.ILUM.1KW SUBTER.CU CIRC.	20	2/1/1969	199.48	199.48	0.00
710067	Retele ilum.sub 1kw exterior	20	2/1/1969	391.37	391.37	0.00
710070	Imprejmuiri autobaza	25	2/1/1969	778.55	778.55	0.00
710071	Rampe spalare gresare descop. autobaza	40	12/1/1970	167.50	167.50	0.00
710072	Linii de garare in depou Salca	30	12/1/1980	185.16	185.16	0.00
710077	Retea alimentare si iluminat pt. garaj statie Salca	20	9/1/1981	652.67	652.67	0.00
710080	Linie simpla de tramvai parcare in depou Salca	30	12/1/1981	365.98	365.98	0.00
710087	Rezerv.cilin.orizontal 19750l	30	9/1/1983	476.77	476.77	0.00
710088	Rezerv.cilin.orizontal 19860l	30	9/1/1983	476.77	476.77	0.00
710089	Rezerv.cilin.orizontal 20010l	30	9/1/1983	476.77	476.77	0.00
710090	Rezerv.cilin.orizontal 20402l	30	9/1/1983	476.77	476.77	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
710092	Inst.electr.fort hala revizie	30	9/1/1983	572.46	572.46	0.00
710094	Conducta pt.alimentare cu apa Salca	30	9/1/1983	373.69	373.69	0.00
710095	Conducta de termoficare Salca	25	9/1/1983	363.13	363.13	0.00
710102	Conducte hidraulice Salca	30	12/1/1986	616.26	616.26	0.00
710103	Conducte hidraulice Salca	30	12/1/1986	347.89	347.89	0.00
710105	Conducte hidraulice Salca	30	12/1/1986	165.34	165.34	0.00
710107	Statia de pompare Salca	40	12/1/1986	744.00	744.00	0.00
				169,171,410.21	99,406,212.06	63,794,213.55

Anexa 4.4

PROCES- VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

încheiat astăzi .....

În conformitate cu cele menţionate în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul ADI Transregio nr...../.... au fost predate bunurile care fac parte din contract.

Bunurile predate sunt identificate în anexa nr..... care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,

A.D.I. Transregio

Am primit,

Oradea Transport Local SA.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerinţe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze/Tramvaie

General

1. Conditiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.
2. Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validator electronic pentru fiecare usa și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ul Societatii nu va acoperi nicio fereastra daca acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare.

Anexa 5.2

Lista autobuzelor utilizate la prestarea OSP

Nr. crt.	Tip autobuz	Nr. laterai	Categoria	Nr. de inmatriculare	Nr. de inventar	Nr. Copie Conformă a Licenței de Transport	Anul de fabricație	Lungimea (m)	Nr. de axe	Tipul de podea	Tip motor	Grad de confort și poluare	Capacitatea de pasageri		Standardul EURO	Nr. uși de acces	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Componente aferente sistemului de management al traficului
													pe scaune	în picioare					
1.	ISUZU NOVO CITI (7 buc.)	84	Autobuz	BH 12 JYP	40516	0386185	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
2.		85	Autobuz	BH 12 JYR	40514	1386186	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
3.		86	Autobuz	BH 12 JYS	40519	0386187	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
4.		87	Autobuz	BH 12 JYV	40515	0386188	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
5.		88	Autobuz	BH 12 JYT	40517	0386189	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
6.		89	Autobuz	BH 12 JYU	40520	0386190	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
7.		90	Autobuz	BH 12 JYO	40518	0386191	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
8.	KARSAN JEST (5 buc.)	91	Autobuz	BH 12 HLB	40512	0386192	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
9.		92	Autobuz	BH 12 HKZ	40510	0386193	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
10.		93	Autobuz	BH 12 HLF	40509	0386194	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
11.		94	Autobuz	BH 12 HLD	40513	0386195	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
12.		95	Autobuz	BH 12 HLE	40511	0386196	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
13.	MAN ARTICULAT (3 buc)	165	Autobuz	BH 12 FES	40506	0395647	1997	18	3	Coborata	D2865LOH07	C4	54	94	Euro 2	3	DA	ticketing	da
14.		166	Autobuz	BH 12 FEU	40505	0395648	2000	18	3	Coborata	D2868LUH22	C4	49	93	Euro 2	3	DA	ticketing	da
15.		167	Autobuz	BH 12 HDU	40508	0395649	1995	18	3	Coborata	D2865IUH07	C4	51	95	Euro 2	3	DA	ticketing	da
16.	MERCEDES (19 buc.)	116	Autobuz	BH 10 UPA	40315	0389198	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
17.		117	Autobuz	BH 10 UOV	40319	0386199	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
18.		118	Autobuz	BH 10 UOZ	40317	0386200	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
19.		119	Autobuz	BH 10 UPD	40318	0395610	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
20.		120	Autobuz	BH 10 UOX	40316	0395609	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
21.		122	Autobuz	BH 10 UPG	40320	0395608	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
22.		123	Autobuz	BH 10 UOP	40321	0395603	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
23.		124	Autobuz	BH 10 UPC	40324	0395604	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
24.		125	Autobuz	BH 10 UOS	40322	0395605	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
25.		126	Autobuz	BH 10 UON	40326	0395606	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
26.		127	Autobuz	BH 10 UPH	40325	0395607	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
27.		128	Autobuz	BH 10 UPF	40328	0395611	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
28.		129	Autobuz	BH 10 UPE	40329	0395612	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
29.		130	Autobuz	BH 10 UPB	40330	0395613	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
30.		131	Autobuz	BH 10 UPL	40331	0395614	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
31.		132	Autobuz	BH 10 UOR	40327	0395615	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
32.		133	Autobuz	BH 10 UOT	40332	0395616	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
33.		134	Autobuz	BH 10 UOY	40333	0395617	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
34.		135	Autobuz	BH 10 UOW	40334	0395618	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
35.	MERCEDES ARTICULAT	168	Autobuz	BH 12 HHC	40507	0395650	1997	18	3	Coborata	OM447hLA.I/4	C4	47	89	Euro 2	3	DA	ticketing	da
36.	MERCEDES 0345 SA	109	Autobuz	BH 12 WHG	40523	0386085	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	56	27	Euro 2	2	NU	ticketing	da
37.		115	Autobuz	BH 12 APK	40496	0386301	2000	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	52	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da

38.	(9 buc)	158	Autobuz	BH 12 EXO	40502	0395641	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	52	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
39.		159	Autobuz	BH 12 EXM	40501	0395642	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
40.		160	Autobuz	BH 12 EXK	40504	0395643	1999	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
41.		161	Autobuz	BH 12 EXJ	40503	0359644	2000	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
42.		162	Autobuz	BH 12 EXR	40498	0337588	2000	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
43.		163	Autobuz	BH 12 EXL	40499	0395645	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
44.		164	Autobuz	BH 12 EXN	40500	0395646	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
45.	SOLARIS 10 buc.)	148	Autobuz	BH 10 MEA	40414	0395631	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
46.		149	Autobuz	BH 10 MDW	40415	0395632	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
47.		150	Autobuz	BH 10 MDX	40416	0395633	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
48.		151	Autobuz	BH 10 PEV	40417	0395634	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
49.		152	Autobuz	BH 10 PEW	40418	0395635	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
50.		153	Autobuz	BH 10 PEZ	40419	0395636	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
51.		154	Autobuz	BH 10 PEX	40420	0395637	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
52.		155	Autobuz	BH 10 PEY	40421	0395638	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
53.		156	Autobuz	BH 10 PLM	40422	0395639	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
54.		157	Autobuz	BH 10 PFC	40423	0395640	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
55.	VOLVO (12 buc.)	136	Autobuz	BH 09 XNK	40397	0395619	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
56.		137	Autobuz	BH 09 XNN	40400	0395620	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
57.		138	Autobuz	BH 09 XNO	40401	0395621	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
58.		139	Autobuz	BH 09 XNI	40402	0395622	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
59.		140	Autobuz	BH 09 XNJ	40403	0395623	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
60.		141	Autobuz	BH 09 XNM	40399	0395624	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
61.		142	Autobuz	BH 09 XNL	40398	0395625	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
62.		143	Autobuz	BH 09 XRG	40404	0395626	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
63.		144	Autobuz	BH 09 XRF	40405	0395627	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
64.		145	Autobuz	BH 09 YDX	40406	0395628	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
65.		146	Autobuz	BH 09 YDW	40408	0395629	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
66.		147	Autobuz	BH 09 YDV	40407	0395630	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
67.	VOLVO VEST (14 buc)	70	Autobuz	BH 13 DMZ	40532	0386038	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
68.		71	Autobuz	BH 13 CNI	40539	0386037	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
69.		72	Autobuz	BH 13 DMY	40534	0386036	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
70.		73	Autobuz	BH 13 DNE	40533	0386035	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
71.		74	Autobuz	BH 13 CFJ	40535	0386034	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
72.		75	Autobuz	BH 13 CFK	40531	0386033	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
73.		76	Autobuz	BH 13 DBY	40541	0386032	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
74.		77	Autobuz	BH 13 CNH	40540	0386031	2005	12	2	Coborata	D7E290 ECO 6	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
75.		78	Autobuz	BH 13 DBZ	40538	0386030	2007	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
76.		79	Autobuz	BH 13 DTM	40537	0386029	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
77.		80	Autobuz	BH 13 DBX	40536	0386070	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
78.		81	Autobuz	BH 13 DNC	40530	0386041	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
79.		82	Autobuz	BH 13 CFO	40542	0386042	2005	12	2	Coborata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
80.		83	Autobuz	BH 13 DUS	40543	0386043	2007	12	2	Coborata	D7E290 ECO 6	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da

Anexa 5.3

Lista tramvaielor utilizate la prestarea OSP

Nr. crt.	Tip tramvai	Nr. lateral	Nr. de înmatriculare	Nr. de inventar	Anul de fabricație	Lungimea (m)	Tipul de podea	Capacitatea de pasageri		Nr. uși de acces	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Componente aferente sistemului de management al traficului
								pe scaune	în picioare (4 căl./mp)				
1.	TATRA T 4D VAG. MOTOR (44 buc)	1	001	40479	1982	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
2.		2	002	40478	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
3.		5	005	40462	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
4.		6	006	40460	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
5.		7	007	40459	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
6.		8	008	40438	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
7.		9	009	40233	1982	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
8.		10	010	40268	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
9.		11	011	40274	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
10.		12	012	40244	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
11.		13	013	40480	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
12.		14	014	40281	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
13.		15	015	40472	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
14.		16	016	40241	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
15.		17	017	40237	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
16.		18	018	40468	1980	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
17.		19	019	40470	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
18.		20	020	40272	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
19.		21	021	40437	1982	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
20.		22	022	40246	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
21.		23	023	40482	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
22.		24	024	40476	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
23.		25	025	40118	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
24.		26	026	40469	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
25.		27	027	40276	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
26.		28	028	40239	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
27.		29	029	40270	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
28.		30	030	40243	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
29.		31	031	40287	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
30.		32	032	40459	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
31.		33	033	40295	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
32.		34	034	40297	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
33.		35	035	40298	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
34.		36	036	40296	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
35.		37	037	40339	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da

36.		38	241	40338	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
37.		39	245	40342	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
38.		40	239	40336	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
39.		41	240	40337	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
40.		42	244	40341	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
41.		43	243	40340	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
42.		44	242	40280	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
43.		45	2190	40439	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
44.		46	2191	40436	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
1.	TATRA B 4D VAG. REMORCĂ (43 buc)	101	038	40759	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
2.		102	039	40350	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
3.		105	042	40465	1973	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
4.		106	043	40467	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
5.		107	044	40466	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
6.		108	045	40434	1974	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
7.		109	046	40310	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
8.		110	047	40269	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
9.		111	048	40275	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
10.		112	049	40271	1976	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
11.		113	050	40307	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
12.		114	051	40308	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
13.		115	052	40474	1969	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
14.		116	053	40349	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
15.		117	054	40301	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
16.		118	055	40463	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
17.		119	056	40473	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
18.		120	057	40283	1986	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
19.		121	058	40433	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
20.		122	059	40055	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
21.		123	060	40311	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
22.		124	061	40305	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
23.		125	062	40352	1977	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
24.		126	063	40464	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
25.		127	064	40273	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
26.		128	065	40265	1974	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
27.		129	066	40279	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
28.		130	067	40264	1979	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
29.		131	068	40306	1976	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
30.		132	069	40302	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da

31.		133	249	40299	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
32.		134	252	40303	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
33.		135	254	40312	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
34.		136	256	40309	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
35.		137	247	40344	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
36.		138	250	40347	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
37.		139	253	40351	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
38.		140	246	40343	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
39.		141	248	40345	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
40.		142	251	40348	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
41.		143	255	40353	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
42.		145	2190	40432	1973	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
43.		146	2191	40435	1974	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
1.	TATRA KT 4D (3 buc)	204	074	40157	1977	18	înaltă	32	101	4	nu	ticketing	da
2.		217	087	40170	1977	18	înaltă	32	101	4	nu	ticketing	da
3.		226	096	40181	1977	18	înaltă	32	101	4	nu	ticketing	da
1.	TATRA KT 4D (10 buc)	200	070	40551	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
2.		201	071	40544	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
3.		202	072	40547	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
4.		203	073	40545	1985	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
5.		206	076	40546	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
6.		207	077	40550	1981	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
7.		215	085	40553	1984	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
8.		218	088	40552	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
9.		224	094	40549	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
10.		227	097	40548	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
1.	SIEMENS (10 buc)	50	2046	40380	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
2.		51	2047	40381	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
3.		52	2048	40382	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
4.		53	2069	40686	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
5.		54	2070	40387	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
6.		55	2077	40388	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
7.		56	2078	40389	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
8.		57	2106	40390	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
9.		58	2103	40391	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
10.		59	2104	40392	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da

Anexa 6.1.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului în ADI Transregio

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe reţeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente Municipiului Oradea)

Nr.crt	Denumire titlu transport Municipiul Oradea	Valabilitate	Preţ actual (TVA inclus)	Preţ propus începând cu 31.08.2018 (TVA inclus)
1	Bilet valabil 2 călătorii	2 călătorii	6,00 lei	6,00 lei
2	Abonament unic	Toate liniile	80,00 lei	80,00 lei
3	Abonament unic pe 3 luni	Toate liniile	220,00 lei	220,00 lei
4	Abonament unic pe 12 luni	Toate liniile	890,00 lei	890,00 lei
5	Legitimaţie de călătorie de 1 zi	Toate liniile	15,00 lei	15,00 lei
6	Abonament săptămânal	Toate liniile	40,00 lei	40,00 lei
7	Abonament lunar nenominalizat	Toate liniile	160,00lei	160,00lei
8	Abonamente cu reducere 50% ele studenţi şi donatori de sânge	Toate liniile	40,00 lei	40,00 lei
9	Abonament săptămânal cu reducere 50% elevi, studenţi	Toate liniile	17,50 lei	17,50 lei
10	Bilet achiziţionat de la şoferi	1 călătorie	4,00 lei	4,00 lei
11	Bilet achiziţionat de la automate bilete	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
12	Bilet de suprataxă		60,00 lei	60,00 lei
13	Bilet de nevalidare		10,00 lei	10,00 lei
14	Abonament navetist – acordat conform condiţiilor din HCL 478/12.08.2015	- 200 călătorii pe raza municipiului Oradea, - Valabil 1 lună	50,00 lei	50,00 lei
15	Bilet SMS urban	Valabil 60 minute pe 1 linie	0,8 Euro	0,8 Euro
16	Legitimaţie SMS 1 zi	Valabil 1 zi pe toate liniile urbane	3,5 Euro	3,5 Euro
17	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro	13,64 Euro

18	Bilet achizitionat prin utilizarea cardului bancar	1 calatorie	3,00 lei	3,00 lei

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe reţeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente U.A.T. BORŞ şi SÎNMARTIN)

Nr.crt	Denumire titlu transport U.A.T. BORŞ şi SÎNMARTIN	Valabilitate	Preţ actual (TVA inclus)	Preţ propus începând cu 01.01.2017 (TVA inclus)
1	Bilet Oradea – Sîntion	1 călătorie	4,50 lei	4,50 lei
2	Bilet Oradea – Borş	1 călătorie	5,00 lei	5,00 lei
3	Bilet intracomunal Borş	1 călătorie pe raza comunei Borş	2,00 lei	2,00 lei
4	Bilet Oradea – Santăul Mic	1 călătorie	5,50 lei	5,50 lei
5	Bilet Oradea – Santăul Mare	1 călătorie	6,00 lei	6,00 lei
6	Abonament lunar Oradea - Sîntion	• o linie de transport	70,00 lei	70,00 lei
7	Abonament lunar Oradea – Borş	• o linie de transport	80,00 lei	80,00 lei
8	Abonament lunar Oradea – Santăul Mic	• o linie de transport	90,00 lei	90,00 lei
9	Abonament lunar Oradea – Santăul Mare	• o linie de transport	100,00 lei	100,00 lei
10	Abonament intracomunal Borş	Număr nelimitat de călătorii pe raza comunei Borş	30,00 le	30,00 le
11	Bilet Oradea – Băile Felix	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
12	Bilet Oradea – Băile 1 Mai	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
13	Bilet Oradea – Cihei	1 călătorie	3,00 lei	3,00 lei
14	Bilet Oradea – Cordău	1 călătorie	3,50 lei	3,50 lei
15	Bilet Oradea – Betfia	1 călătorie	4,00 lei	4,00 lei
16	Bilet Oradea - Sînmartin	1 călătorie	2,50 lei	2,50 lei
17	Bilet intracomunal Sînmartin	1 călătoriepe raza comunei Sînmartin	2,00 lei	2,00 lei
18	Bilet Oradea – ANL	1 călătorie	2,50 lei	2,50 lei
19	Abonament lunar Oradea – Băile Felix	• o linie de transport	62,00 lei	62,00 lei
20	Abonament lunar Oradea – Băile 1 Mai	• o linie de transport	62,00 lei	62,00 lei
21	Abonament lunar Oradea – Cordău	• o linie de transport	75,00 lei	75,00 lei

22	Abonament lunar Oradea – Betfia	• o linie de transport	75,00 lei	75,00 lei
23	Abonament lunar Oradea – Cihei	• o linie de transport	70,00 lei	70,00 lei
24	Abonament lunar Oradea – Sînmartin	• o linie de transport	57,00 lei	57,00 lei
25	Abonament combinat Oradea – Sînmartin	1 lună, număr nelimitat de călătorii	110 lei	110 lei
26	Abonament combinat Oradea - Borş	1 lună, număr nelimitat de călătorii	110 lei	110 lei
27	Abonament combinat Oradea – Santăul Mare	1 lună, număr nelimitat de călătorii	125 le	125 le
28	Abonament intracomunal Sînmartin	Toate liniile de transport de pe raza comunei Sînmartin	40 lei	40 lei
29	Abonament balnear Băile Felix	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relaţia Oradea – Băile Felix şi retur	38 lei	38 lei
30	Abonament balnear Băile 1 Mai	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relaţia Oradea – Băile 1 Mai şi retur	38 lei	38 lei
31	Pachet turistic Oradea City Card	Valabilitate 48 ore; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea şi a comunei Sînmartin	15 lei	15 lei
32	Abonament pensionar Sînmartin 20 călătorii	• 10 călătorii metropolitan; • 10 călătorii pe raza municipiului Oradea	20 lei	20 lei
33	Bilet SMS urban	Valabil 60 minute pe 1 linie	0,8 Euro	0,8 Euro
34	Legitimaţie SMS 1 zi	Valabil 1 zi pe	3,5 Euro	3,5 Euro

		toate liniile urbane		
35	Legitimaţie SMS Metropolitan	• Valabilitate 1 zi; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Sînmartin şi a comunei Borş	4,5 Euro	4,5 Euro
36	Bilet SMS Oradea - Sînmartin	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea – comuna Sînmartin	0,80 Euro	0,80 Euro
37	Bilet SMS intracomunal Borş	Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Borş	0,65 Euro	0,65 Euro
38	Bilet SMS intracomunal Sînmartin	Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Sînmartin	0,65 Euro	0,65 Euro
39	Bilet SMS Oradea – Borş	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea – Borş	1,30 Euro	1,30 Euro
40	Bilet SMS Oradea – Sîntion	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea Sîntion	1,20 Euro	1,20 Euro
41	Bilet SMS Oradea – Santăul Mare	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea – Santăul Mare	1,55 Euro	1,55 Euro
42	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro	13,64 Euro
43	Bilet de suprataxă		50,00 lei	50,00 lei
44	Bilet de nevalidare		10,00 lei	10,00 lei

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

1. Inventarierea Datelor: Avand ca baza de plecare realizarea serviciului de transport public local conform Programului de Transport, se inventariaza datele existente: tehnice (km efectuati, ore traseu, nr mijloace transport necesare, frecventa, nr statii, etc) ; comerciale (nr abonati, categorii abonati, bilete vandute, validari / linii, validari / statii, reclamatii, gradul de satisfacere a clientilor, retea chioscuri, etc) si economice (venituri, cheltuieli, buget de exploatare eligibil, cost / kilometru, cost / linie, etc).

2. Studiu de piata: Pornind de la tarifele in vigoare din mun. Oradea si raportul dintre tipurile tarifare, prin sondaje/ chestionare/ alte instrumente de marketing se stabileste modelul functiei calatori/abonati – pret bilet/abonament distinct pentru: bilete, abonamente intregi, elevi, studenti, pensionari. Prin comparatie cu tarifele practicate in restul oraselor din Romania se stabilesc 2-3 propuneri de tarife care sa respecte principiul ca tarifele serviciilor publice nu trebuie sa depaseasca gradul de suportabilitate a populatiei. Pentru aceste propuneri se prognozeaza veniturile generate.

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator şi se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilesc tarifele de catre Autoritatea Contractanta în baza viziunii social-economice si a guvernanţei locale. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans faţă de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) şi criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenţi - "călătorii fideli").

4. Se stabileşte, pe baza legislaţiei naţionale şi a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilităţi, sarcina de transport generată şi efectele financiare ale acestor facilităţi asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 şi 4, principiile de finanţare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife faţă de calculele recunoscute trebuie să asigure diferenţa, prin compensaţie. Elemente de protecţie socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilităţi tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotarâre de catre Consiliu Local.

Relaţia efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preţuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât şi în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice şi sociale determină tarifele. Tarifele influenţează încasările şi nivelul total al compensaţiei. Această influenţă nu este întotdeauna simplă şi directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parţial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate uşor genera, cel puţin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori şi/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează in conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr. crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare	Program functionare Sambata	Program functionare Duminica
1	Aviatorilor	Str.Aviatorilor, Statia de tramvai spre Centru	7.00-16.30	inchis	inchis
2	Autogara Nufarul	Str.Nuferul incinta Autogarii Nufarul	5.00-21.00	6-20.00	6-20.00
3	Biserica Emanuel	Str.Blv.Decebal, B.Emanuel-Statia de tramvai spre Primariei	6.00-20.00	8.00-14.00	8.00-14.00
4	Cazaban	In statia de autobuz	7.00-17.00	inchis	inchis
5	Casa de Cultura	P.1 Decembrie, Casa de Cultura –Statie de tramvai spre Nufarul	6.00-21.00	8.00-20.00	8.00-20.00
6	Ciheiului	Str.Nufarului, Ciheiului-Statia de tramvai Bisericuta	6.00-20.30	8.00-18.30	8.00-18.30
7	Gara Centrala	P.Bucuresti, Gara Centrala – Statie de tramvai spre Mag.Crisul	6.00-19.30	8.00-15.30	8.00-15.30
8	Magazinul Crisul	Str.Republicii,Subpasaj Mag.Crisul	7.00-19.00	inchis	inchis
9	Olosig	Str.Olimpiadei, Parc Olosig-Statie de Tramvai Olimpiadei	6.00-18.00	inchis	inchis
10	Pod CFR	Str.Dacia , Dacia-Statia de tramvai Pod CFR	7.00-19.00	8.00-20.00	8.00-20.00
11	Piata Cetatii	Str.P.Cetatii,Statie de tramvai spre Nufarul	7.00-19.00	8.00-15.00	8.00-15.00

12	Piata Unirii	Str.P.Unirii-Statie de tramvai spre Casa de cultura	7.00-19.00	8.00-18.00	8.00-18.00
13	Piata Decebal	Bld-Decebal, P.Decebal-Statie de tramvai spre Olosig	6.00-20.00	8.00-14.00	8.00-14.00
14	Piata Rogerius	Str.Corneliu Coposu, P.Rogerius-Statie de tramvai spre Olosig	6.00-21.00	8.00-20.00	8.00-20.00
15	Nufarul	Str.Nufarului, Nufarului-Statie de tramvai spre Centru	7.00-17.00	inchis	inchis
16	Universitate	Str.Universitaii, nr.1 Statia de autobuz Linia 14 spre Cimitir	8.00-16.00	inchis	inchis
17	Razboieni	Str.Razboieni, Statie de autobuz Linia 12- Bunexim spre Piata Cetatii	6.30-18.30	inchis	inchis

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare	Program functionare zile nelucratoare
1	Oraselul Copiilor	Str.Corneliu Coposu, in incinta cladirii centrale	9.00-17.00	inchis
2	Comercial	Str.Atelierelor, nr.12 la intrare in Depoul de tramvaie	7.00-15.00	inchis

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Str.Aviatorilor, Statia de tramvai spre Centru	24/24
2	In incinta Centrului Comercial Auchan	24/24
3	Aeroport Oradea, in statia de autobuz din aeroport	24/24
4	P.Unirii-Statie de tramvai spre Emanuel	24/24
5	Str.Universitatii, nr.1 Statia de autobuz Linia 14 spre Centru	24/24
6	Str.Stefan cel Mare, statia de autobuz Transilvaniei 1, spre Episcopia	24/24
7	Bvd.Dacia, statia de autobuz Profi spre centru	24/24
8	Str.Cantemir, statia de tramvai Cantemir –spre centru	24/24
9	Str.Louis Paster , statia Spitalul Judetean Oradea- spre centru	24/24
10	Str.Tudor Vladimirescu, statia de autobuz Penny Market spre Centru	24/24

Anexa 7 – Diferentele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială
Elevi	50%	35	Leg.1/2011
Studenti	50%	35	Leg.1/2011
Pensionari	100%	6.5	HCL Oradea 158/2017
Donatori de sange	50%	35	HCL Oradea 158/2017
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentu care s-astabilit o masura de protective speciala,studentii proveniti din casele de copii	100%	70	Leg.1/2011
Veterani si vaduve de razboi	100%	70	Leg.44/1994
Deportati	100%	70	Leg.189/2000
Luptatatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	100%	70	Leg.341/2004
Persoanele cu dizabilitati, asistentii personali/insotitorii persoanelor cu handicap grav, nevazatori cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	70	Leg.448/2006

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 158/2017 în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi va fi actualizat anual :

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitate a de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
			Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Elevi	1 luna	nelimitat	70	35	50%
Elevi	1 saptamana	nelimitat	35	17.5	50%
Studenti	1 luna	nelimitat	70	35	50%
Studenti	1 saptamana	nelimitat	35	17.5	50%
Pensionari-ab.social	1 luna	nelimitat	6.5	6.5	100%
Donatori de sange	1 luna	nelimitat	70	35	50%
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentu care s-astabilit o masura de protective speciala,studentii proveniti din casele de copii	1 luna	nelimitat	70	70	100%
Veterani si vaduve de razboi	1 luna	nelimitat	70	70	100%
Deportati	1 luna	nelimitat	70	70	100%
Luptatatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	1 luna	nelimitat	70	70	100%
Prsoanele cu dizabilitati, asistentii personali/insotitorii persoanelor cu handicap grav, nevazatori cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	1luna	nelimitat	70	70	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

Nr.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unităţi anual	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi	4.500	54.000	40	2.160.000	Baza de date cu elevii inscris la unitatile de invatamant din Oradea
2.	Studenti	3.100	37.200	40	1.488.000	Baza de date cu studentii inscris la unitatile de invatamant din Oradea
3.	Pensionari si alte categorii special	28.000	336.000	6,50	2.184.000	Copie act identitate, decizie privind incadrarea in categoria de beneficiar
4	Donatori de sange	34	408	40	16.320	Lista transmisa de Centrul de Transfuzie Sanguină Oradea/Municipiul Oradea
5	Elevii/studentii, orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentu care s-a stabilit o masura de protectie speciala,studentii proveniti din casele de copii	400	4.800	80	384.000	Act.identitate, si document doveditor privind incadrarea in aceasta categorie (decizie, certificate de deces).
	TOTAL				**6.232.320**	**LEI**

Anexa 7.4 . Modelul formularului de decont pentru diferentele de tarif

Anexa 7.4.1 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif Elevi/Studenti

Operator	Tarif pt. ab. Lunare la transportulîncomun de călători (lei / abonament)	Număr de abonamenteîncărcate Elevilor/Studentilor (buc)	Tarif încasat de la elevii/studenti care beneficiază de reduceri de tarif (lei / abonament)	Resursefinanciarealocatedinveniturileproprii alebugetului local (lei)
1.	2.	3.	4.	5.
S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. TRAMVAIE+ AUTOBUZE				
TOTAL				

Anexa 7.4.2 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif Pensionari si alte categorii sociale conform prevederilor legale

Operator	Tarif pt. abonamentele lunare la transportul în comun de călători (lei /abonament)	Număr de abonamente valabile pensionari (buc)	Tarif încasat (lei / abonament)	Resurse financiare alocate din veniturile proprii ale bugetului local (lei)
1.	2.	3.	4.	5.
S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. TRAMVAIE+ AUTOBUZE		..... (pensionari) ..... (Lg. 189/2000) ..... (Lg. 341/2004)		0
TOTAL				

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

	Valoare
Luna: (...)Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri încadrul rețelei unde se prestează OSP	
(C1) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	
(C1b) Total Compensatie de exploatare lunara (C1-C1a)	

*valoriîn RON, fără TVA.

Operatorulvaanexadocumentejustificativedetaliatepentrufiecarerand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – RaportAnual de Constatare

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public în[_anul_]

	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
AutobuzSinmartin	
AutobuzBors	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
AutobuzSinmartin	
AutobuzBors	
(C1) Compensatia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari,	
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala facturata (C1-C1a)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alteveniturîncadrulreţeleiunde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe si indirecte de transport (la nivel de sectie)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Cheltuieli indirecte si administrative (la nivelul societatii)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie şi de marketing	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport OSPf	
(III) Diferente de tarif cuvenite operatorului	
(IV) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pe baza costurilor si veniturilor inregistrate in contabilitatea de gestiune si auditate) Efectul Financiar Net = (II – I- III) +IV	
COMPENSAŢIA ANUALĂ MAXIMĂ egala cu C2	
DIFERENTA care va fi platita de: • **Operator, daca C1b > C2, operatorul restituie compensatia in plus** • **Autoritatea Contractanta, daca C1b< C2, autoritatea contractanta plateste diferenta catre operator.**	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP şi cerinţele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili si realizate masurate prin instrumente electronice, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie rezultate din programul de transport,activitatea de mentenanta, intretinere infrastructura, activitatea comerciala si administrativa , precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli.

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli in functie de cheia de repartizare specifica. Aceste cheltuieli vor fi evidentiate in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta, pe baza acordului unitatilor administrativ-teritoriale afectate. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura şi alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

i. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
ii. Activitatile respective îşi acopera in intregime costurile din veniturile colectate
iii. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
iv. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

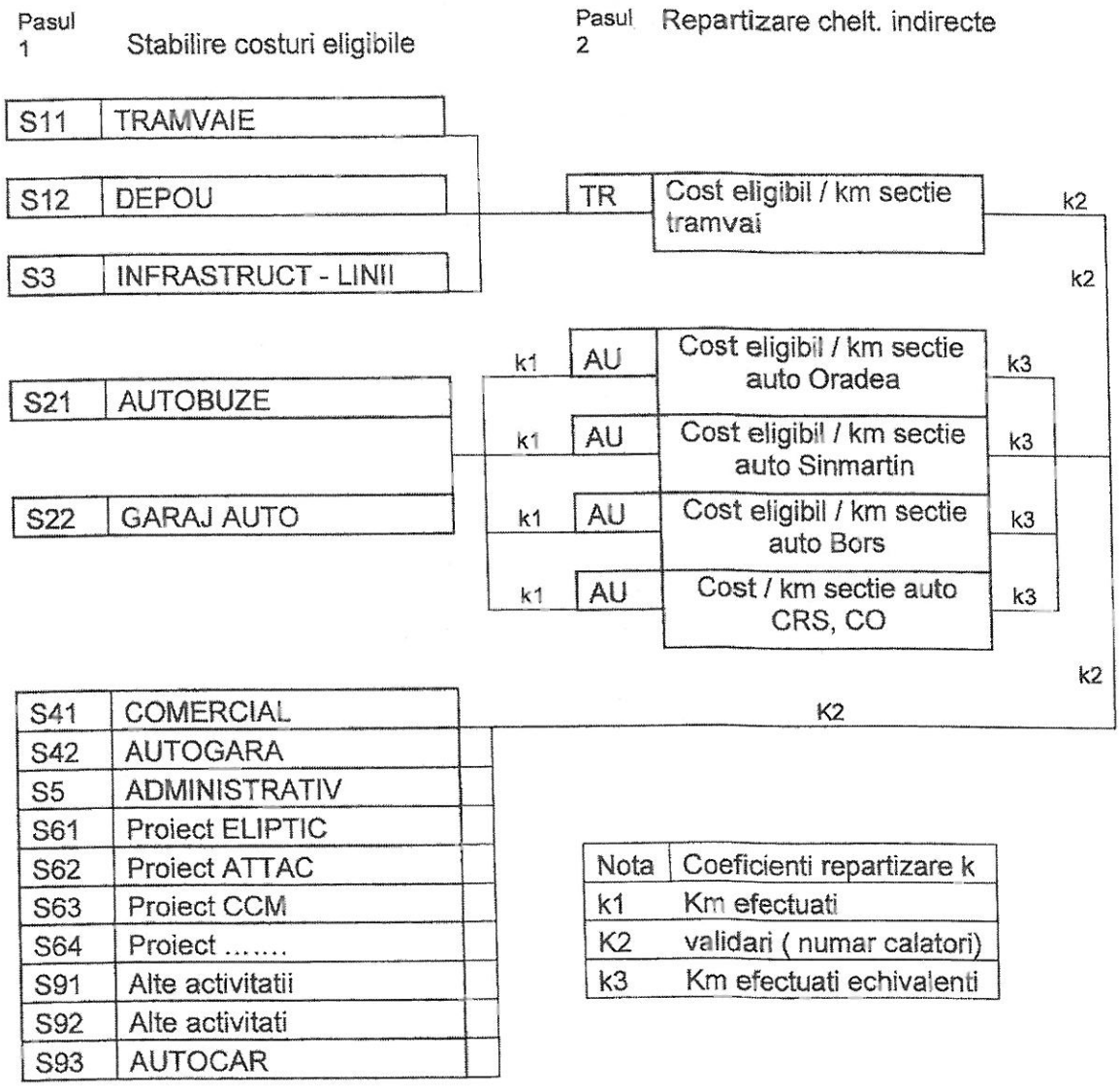
Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public

ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Cheile de alocare, defalcarea pe moduri si pe activități TP/non TP a cheltuielilor sunt descrise in schema atasata.

Schema repartizarii costurilor



Nota	Coeficienti repartizare k
k1	Km efectuati
K2	validari (numar calatori)
k3	Km efectuati echivalenti

b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara OSP vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati sau orice alte costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Sistemul de calculatie a costurilor pe activitati (Metoda ABC - Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

a) Bilantul contabil si anexele la acesta;
b) Raportul de gestiune al administratorilor;
c) Raportul de audit a situatiilor financiare anuale;
d) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
e) Raport privind inventarierea patrimoniului;
f) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract;
g) Situatia veniturilor;
h) Situatia amortizarii;
i) Situatia costurilor directe;
j) Situatia costurilor indirecte;
k) Numarul angajatilor si costurile de munca.

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuarii de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta prin unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie si autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)		
Costul eligibil total anual (Anexa 9)		
Cost/ Veh*Km		

Operatorul poate solicita modificarea costului/ km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majorã a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determinã modificarea cheltuielilor cu o influenţã mai mare decât cea determinatã de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit legislatiei in vigoare.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determinã avându-se în vedere urmãtoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii se determinã avându-se în vedere preturile de achizitie în vigoare si consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influentã mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determinã respectându-se reglementãrile legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întretinerea - reparatiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determinã avându-se în vedere modificarea

acestora cu o influentă mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în functie de legislatia în vigoare, corelată cu principiul eficientei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflaţia cumulata de la inceputul anului curent , aşa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 2 % (doi la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 1.5 % doi la suta, lunar, in comparaţie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh., sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 3 % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.Nu se poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 30 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorului de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislatiei in vigoare.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, n+i}} = (c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC\ (n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC\ i}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

ANEXA 11

INDICATORI DE PERFORMANŢĂ ŞI CALCULUL PENALITĂŢILOR

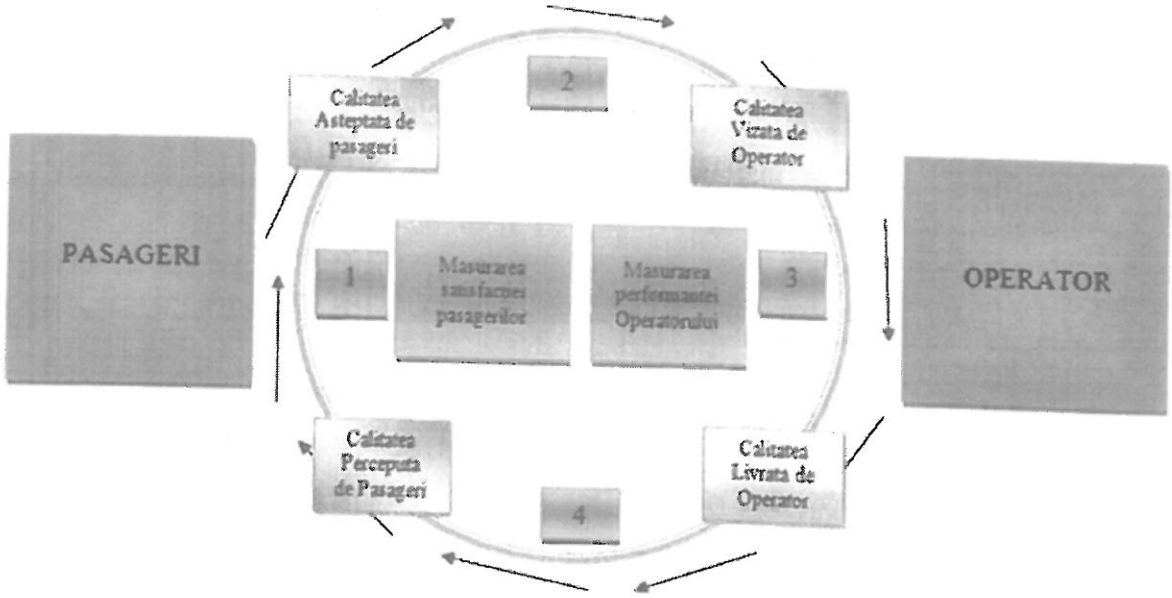
pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul ADI Transregio

Nr, crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportuluioperatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reţinere din garanţie pe trimestrul G de: Garanţie G ____ lei
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					
9	1		2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		__ (lungimea traseelor anulate x xile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10				
				autobuz	%	0,5		10				
3.	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	tramvai	nr.	10		10				
				autobuz	nr.	8		10				
4.	Respectarea Planului de Servicii		(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr.	400		4				
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4				
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	50		2				
6.	Protecţia mediului		Respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4	autobuz	%	55		5				
7	Penalităţi plătite		Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport/transportatorul autoriyat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	toate	toate	10		5				

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea Contractanta organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajatilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 11, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Tabel Evaluare Indicele de Satisfactie

Nr.crt	Indicator	Foarte multumiti %	Multumit %	Satisfacut %	Nemultumit %	% grad de multumire
1	Grad de multumire privind siguranta perceputa					
2	Grad de multumire privind respectarea graficului de circulatie					
3	Grad de multumire privind curatenia in vehicule					
4	Grad de multumire privind activitatea controlorilor					
5	Grad de multumire privind					

	comportamentul angajatilor					
6	Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport					
Indicele de sastisfactie		**perceput**				

Unde :

In urma Evaluarii anuale se completeaza % de clienti Foarte multumiti, multumiti, satisfacuti si nemultumiti , % raportandu-se la numarul de persoane intervievate care dau un raspuns .

Gradul de multumire pe indicator se determina cu formula:

Grad de multumire = % Foarte multumiti *1+%Multumiti*0,75+%Satisfacator*0,5+%Nemultumit*0,25

Indicele de satisfactie se masoara in urma sondajului efectuat printre calatori si se calculeaza conform formulei de mai jos

Indicele de satisfactie = (Grad de multumire privind siguranta perceputa +Grad de multumire privind respectarea graficelor de circulatie +Grad de multumire privind curatenia in vehicule +Grad de multumire privind activitatea controlorilor +Grad de multumire privind comportamentul angajatilor +Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport)/Nr.indicatori

Anexa 13. – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) A.D.I. Transregio va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport .

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date SIT conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

   a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

   b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

   c) Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită..

   d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

   e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pc. 5).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

   Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. Curse regulate.

   II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi în prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al municipalităţii).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute mai jos.

I. **O cursă regulată este o cursă care:**

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiţii , recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

(1) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă.

Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Circulaţie, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) Nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă.

b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit) între vehiculele de pe o linie (în circulaţia "Grupului"). Circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una şi aceeaşi linie de la plecarea la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.

d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) La încălcarea Orarului Traseului planificat şi o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).

b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă faţă de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult

de 6 (şase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.

c) Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

d) Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public urban în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăşi durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea şi sub coordonarea municipalităţii sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.

b) Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei.

c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător , pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulaţia.

d) Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea autorității contractante.

e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.

f) Călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă.

g) La evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii, etc.

h) În circulaţia simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una şi aceeaşi linie la plecarea din staţia iniţială de pe traseu, cu o diferenţă de până

la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de Transport .

j) Semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor .

k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

l) Starea proastă a suprafeţei drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulaţia vehiculelor imposibilă.

m) Zone inundate de-a lungul traseelor .

n) Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalităţii.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:

i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului.

ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe staţii decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalităţii sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor). După un accident de circulaţie rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Pe lângă Sistemul automat de management al traficului, autoritatea contractantă poate evalua modul de realizare a Programului de Transport al Operatorului în modul următor:

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.

b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.

c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule).

d. Verificarea prin sondaj a aderenţei prestaţiei efective la Programul de transport în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către Operator.
e. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.
f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren şi cât mai repede faţă de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităţilor şi a consecinţelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestaţia efectiv realizată.
g. Monitorizarea permanentă a funcţionalităţii semafoarelor din intersecţiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influenţează relevant circulaţia în acele intersecţii şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrări accidentale şi neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
i. Confruntarea şi medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorităţii contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menţinerii diferenţelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat şi blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 la contractul de delegare

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

CAP. I
Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în A.D.I. Transregio, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. Transregio.

CAP. II
Cerinţe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio va asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. şi aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;

o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat , care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio , sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

5. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Delegatul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu

handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;
- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

ART. 8

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

ART. 9

Programul lucrărilor de investiţii:

(1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.

(2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
- alocaţii de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
- surse proprii ale delegatului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia delegatului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) La sfârşitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

(4) La sfârşitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de ieşire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Raportul de ieşire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziţie de scoatere din funcţiune toate datele prevăzute de legislaţia în vigoare.

(5) Delegatul are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

(6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea delegatului cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 10
Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

(1) În funcţie de natura activităţii serviciile de administrare ale domeniului public şi privat pot fi servicii care presupun activităţi de natură economică, care se autofinanţează sau servicii care presupun activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor şi preţurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin subvenţii de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:

- organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor , preţului biletelor şi alocaţiei bugetare;
- ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;
- acoperirea prin tarife, preţul biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

(3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice,

etc.) precum şi din subvenţii de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Delegatul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAP. III
Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 12

(1) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmeşte și se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut **în anexa 2.1** la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean, interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

ART. 13

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 și 2.1.4 la contractul de servicii publice de transport. (conţin denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română şi maghiară.

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Stațiile de vânzare a legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător. Afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime. Programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compostoare, în tura de noapte şi ziua la capăt de linie se vor verifica şi remedia toate compostoarele astfel încât călătorii să-şi poată composta biletele oriunde în vehicul.

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;

28. să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulaţie mijloace de transport care nu au uşa din faţă accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligaţi să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menţine în funcţiune un post telefonic public care să dea relaţii publicului călător 24/24 ore.

Anexa 15

REGULAMENTUL

pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate

CAP. I
Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;
b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;
e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public localde persoane** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);
2. **autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
3. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licenţiat în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), în condiţiile legii;
4. **autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. **caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
6. **copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenţei de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. **cartelă magnetică** – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
8. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
9. **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
10. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind

cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. drept exclusiv – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuzepe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
19. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;
20. program de transport public judeţean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
21. program de transport public local - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a

unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;
27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
28. legitimaţie de călătorie – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimațiilor de călătorie (forme, condiții de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederiile art. 25-38 din Secțiunea a IV-a prezentul Regulament.

29. călătorie– utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

ART. 4
Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II
Efectuarea transportului public de persoane

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5
(1) Transportul public se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:
(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, aşa cum acesta este definit şi autorizat conform prevederilor prezentei legi;
(b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe şină depăşeşte limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
(c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către ADI Transregio;

(d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Bihor.
(e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
(f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
(g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

ART. 6
(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 7
(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

g) corelarea curselor judeţene, interjudeţene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din staţiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
h) operatorul de transport public local va elabora şi va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.

(2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) ADI Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECŢIUNEA a 2-a
Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.

(2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

ART. 11
(1) Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la alin.(1), după caz.

ART. 12
(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.
(2) Licenţa de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licenţiată în acest scop de

Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13
Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a
Licenţe şi autorizaţii

ART. 14
(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă și cu avizul Consiliului Județean.
(3) Licenţele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
(4) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport precum şi a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.
(5) În vederea obtinerii unei licenţe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :
   a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
   b) dovada plăţii tarifului de eliberare a licenţei de traseu, conform ***anexei nr. 4***.
(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.
(7) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
(8) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:
   a. staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;
   b. numărul şi capacitatea autobuzelor;
   c. intervalul de succedare a curselor;
   d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
   e. zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 15

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 16

În situatia distrugerii, pierderii sau furtului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
b) documentul deteriorat, după caz;
c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenţei de traseu, după caz;
e) dovada plăţii tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 17

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse şi va avea înscrisă menţiunea « **DUPLICAT** ».

ART. 18

În situaţia modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizaţia de transport, respectiv licenţa de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licentei de transport, conţinând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

d) dovada plăţii tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 19

Documentul nou, conţinând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

Retragerea autorizaţiei de transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 20

Retragerea autorizaţieide transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârşirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenţei de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activităţii operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenţei de transport.

ART. 21

(1) Se consideră ***abateri grave*** de la conduita profesională acele comportamente care:

a) afectează substanţial calitatea şi siguranţa serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalităţii;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurenţa;
e) instituie monopolul în piaţă sau manifestă tendinţe monopoliste, neconcurenţiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:

a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea, licenţierea ori executarea serviciului respectiv;
b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încalcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune directă a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
g) transmiterea autorizaţiilor de transport şi a licenţelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
h) folosirea conducătorilor auto care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită;
i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă şi irevocabilă;

j) oprirea în staţii sau alte locuri decât cele permise de licenţă în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către ADI Transregio și este prevăzut în anexa nr. 15 la contractul de delgare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de

transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.
(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24
(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.
(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECŢIUNEA a 4-a
Tipuri de legitimaţii de călătorie

ART. 25
(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.
(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimaţie de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament şi portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).
A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :
a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume şi poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoţitorilor persoane invalide, elevilor, studenţilor şi altor categorii la cererea acestora;
b) nominal formatat şi netipărit (fără nume şi poză) – netransmisibil;
c) nominal pe instituţie formatat, fără personalizare cu nume şi poză – transmisibil pentru angajaţii instituţiei;
B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :
a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi şi personalizat la cerere);
b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART.26

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimaţie de călătorie valabilă dacă îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- în cazul biletului:

1.corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;
2. este în perioadă de valabilitate;
3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3)Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin faţa validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afişaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin faţa validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afişaj.

ART. 27

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete şi abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio.

(2) Cardul nominal va fi inscripţionat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) şi poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului şi poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament şi portofel electronic este formatat şi codat. Cardul este reutilizabil şi reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 28

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoţitori persoane invalide, elevi, studenţi, etc.) există obligaţia personalizării prin imprimare pe card a numelui şi fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.

(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 29
Încărcarea şi reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puţin două călătorii pe mijloacele de transport public.
(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 30
Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 31
Transferul informaţiilor de pe card, blocarea cardului electronic

(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare elibererarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul şi transferul informaţiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
(2) În cazul nefuncţionării (distrugere, defectare sau pierderea) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informaţii de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul şi perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA şi card magnetic inclus).

ART. 32

(1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament şi tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
(2) Portofelul electronic prin validare se micșorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulţi pasageri din acelaşi vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezenţa cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

ART. 33

Bilet de hârtie 2 călătorii poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat.Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în

mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

ART. 34 Bilete SMS

(1)Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.
(2)Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.
(3)Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricţionare de număr de călătorii şi fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

ART. 35 Achiziția biletului SMS

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie şi a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate reţelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plăţii, mesaj care va conţine intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) şi linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS şi a legitimației de 1 zi.
(2)Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.
(3)Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe acelaşi telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conţine câte un cod unic. In această situaţie, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane îşi întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că deţin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete

Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete și abonamente montate în locații fixe si POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1)**Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locație fixă și permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora

validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.
(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.
Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:
- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția aceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

ART.37 Bilet achiziționat de la şofer (conducătorul auto)

(1) *Bilet şofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2)*Bilet şofer metropolitan*
-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare
-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite detinătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

ART.38 Bilet de suprataxă-format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

SECŢIUNEA a 5-a
Facilități la transportul public

ART. 39
(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ADI Transregio, unitățile

administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilităţi la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de razboi;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniţilor şi luptătorilor la Revoluţia din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;

II. Facilităţi la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;

b) preşcolari (5-7 ani);

c) elevi;

d) studenţi;

e) tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflaţi în dificultate şi confruntaţi cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;

f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ADI Transregio, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităților administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 40

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.
(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.
(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră ADI Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.
(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.
(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.
(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.
(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.
(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.
(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât

activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECŢIUNEA a 6-a
Siguranţa rutieră

ART. 41
În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART. 42
Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43
Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să asigure respectarea normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 44
Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 45
Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:
1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
7. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate staţiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimaţiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat şi necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ţinută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligaţia de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL şi de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliţie, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă uşile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în staţie;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 46
Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 47
Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 7-a

Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

ART. 48

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștiință;
2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unități administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
11. cel putin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă şi acces pentru persoane cu dizabilităţi locomotorii;
12. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care,

prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
16. să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ţinute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conţin produse neadmise la transport;
    - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluşi şi copii mici;
21. se admite urcarea in vehicul a persoanelor cu dizabilităţi locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislaţiei operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricaţie, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, in vehicule;
27. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de

transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;

31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
32. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor si obligaţiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancţiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III
Drepturi şi obligaţii

ART. 49

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 50

Operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să solicite actualizarea cu rata inflaţiei, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;
i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 51

(1) Suplimentar, faţă de obligaţiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligaţii:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze şi să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
13. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
16. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
21. să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:
    a. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    b. cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
    c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    d. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    e. toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
    f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
    g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
    h. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    i. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulaţie;
    j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

22. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
24. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

(3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

ART. 52

Dotarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban şi panouri de afişaj dinamic, în staţie, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio

ART. 53

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 54

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;
d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 55

(1) Obligaţiile utilizatorilor sunt următoarele:
a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
f) urcarea şi coborârea călătorilor se va face numai în staţii.
g) să prezinte legitimaţia de călătorie la cererea personalului cu atribuţii de control a îndeplinirii obligaţiei utilizatorilor stabilite la lit. a);
h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ţinută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condiţiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimaţiei validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehicului, adică coborârea la prima staţie. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:
a) să circule fără legitimaţie de călătorie valabilă;
b) să urce, să coboare, să ţină deschise ori să forţeze deschiderea uşilor în timpul mersului autovehiculului;
c) să călătorească pe scări sau pe părţile exterioare ale caroseriei vehiculului;
d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanţe;
e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcţiunii;
f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
g) cerşitul;
h) lipirea de afişe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afişajul se va face numai de către personalul desemnat şi în conformitate cu dispoziţiile în vigoare;
i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;

j) murdărirea şi degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilităţii în timpul mersului;
l) fumatul în autovehicul;
m) călătoria în stare de ebrietate;
n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii uşilor;
o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi şi bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimaţiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
Legitimaţiile de călătorie valabile şi validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.
Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.
Călătorii sunt obligaţi să prezinte legitimaţia de călătorie la solicitarea agenţilor constatatori.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliţiei, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienţi, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligaţi să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staţionare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport şi aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV
Indicatori de performanţă

ART. 56
(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în ***anexa 5*** a prezentului regulament.
(2) ADI Transregio poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză şi evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniţi indicatorii de performanţă stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii.
(4) Dacă în urma evaluării şi analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanţă, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conţine: acţiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă, termen şi responsabilităţi, precum şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Răspunderi şi sancţiuni

ART. 57

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Potrivit prevederilor art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92/2007 constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la **100 lei la 500 lei**, persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport;

(3) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei** nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.

(4) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Cuantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatatori.

(5) Potrivit prevederilor art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei**, conducătorul auto, pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin.(2) din Legea nr.92/2007.

(6)Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h).

(7) Potrivit prevederilor art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la **10.000 lei la 30.000 lei**, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate;
b) nerespectarea obligaţiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr.92/2007 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane;
d) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr.92/2007 privind evidenţierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfăşurată ;
e) nerespectarea prevederilor art.32 alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind respectarea regulamentelor şi caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;
f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr.92/2007, privind obligaţiile operatorilor de transport şi transportatorilor autorizaţi în realizarea serviciului de transport public local ;
g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin.(7) din Legea nr.92/2007, privind regimul legitimaţiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007, privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat;

(8) Potrivit prevederilor art. 45 alin.(7[1]) din Legea nr. 92/2007 constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligaţiei de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

b) nerespectarea obligaţiei de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

(9) Potrivit prevederilorart. 46[1] alin.(1) din Legea nr. 92/2007 în cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deţine următoarele documente valabile, după caz, autorizaţie de transport, copia conformă a acesteia, licenţă de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reţinerea de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare, aplicându-se şi sancţiunea contravenţională corespunzătoare.

(10) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (2)-(8) şi aplicarea sancţiunilor se fac de împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ADI Transregio.

(11) Controlul legitimaţiilor de călătorie se realizează de către agenţii constatatori care au calitatea de împuterniciţi ai Primarului, desemnaţi prin dispoziţie a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

(12))Agenţii constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

(13)Controlul legitimaţiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 58

Contravenţiilor prevăzute la art. 57 alin. (2) - (8) le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 59

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispoziţiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIŢII FINALE

ART. 60

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor ADI Transregio.

Anexa nr. 1

Seria: ____ nr. _____

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează _____

cu sediul în Oradea, _____

nr. de ordine în Registrul Comerţului _____, C.U.I. _____

reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru

Anexa nr. 2

RO

ROMÂNIA
A.D.I. TRANSREGIO

LICENŢA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Oradea, str. _____ nr. ____
Judeţul Bihor

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenţei de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso cu autovehicule având capacitatea menţionată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta. Prezenta Licenţă de traseu este valabilă numai însoţită de Caietul de sarcini

Data eliberării

Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio
Autoritatea de Autorizare

Semnătura şi ştampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licenţa de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:

Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 3

A .D.I. TRANSREGIO
Oradea, Piaţa Unirii
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....
(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr.mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr.locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....
....
....
....
....

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 4

Lista de tarife

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE		
Eliberarea autorizaţiei de transport pentru efectuarea curselor regulate cu tramvaie	500	**500**
Eliberarea licenţei de traseu pentru curse regulate	300	**300**
Înlocuirea autorizaţiei de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	**500**
Înlocuirea licenţei de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	**300**
Eliberarea duplicatului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu	300	**300**

Anexa 5

Nr, crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reţinere din garanţie pe trimestrul _ G de: Garanţie G _____ lei
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					
9	1		2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
2.	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		__ (lungimea traseelor anulate x xile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10				
				autobuz	%	0,5		10				
3.	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	tramvai	nr.	10		10				
				autobuz	nr.	8		10				
4.	Respectarea Planului de Servicii		(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr.	400		4				
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4				
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	50		2				
6.	Protecţia mediului		Respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4	autobuz	%	55		5				
7	Penalităţi plătite		Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport/transportatorul autoriyat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	toate	toate	10		5				

Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de 31.12.2017, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal administrativ	45	Personal t\Tesa si de conducere
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	300	Soferi, vatmani, dispeceri, revizori,operatori GPS
Personal pentru alte activităţi	183	Mecanici, electricieni, personal de intretinere si reparatii
TOTAL PERSONAL	528	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensaţiei pentru

Concept							
Anul	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025***
(Km)Număr total de vehicul*kilometru							
Tramvai	1,700,000	1,830,000	1,840,000	1,840,000	1,840,000	1,900,000	633,333
Autobuz Oradea	3,000,000	3,250,000	3,250,000	3,250,000	3,250,000	3,500,000	1,166,667
Autobuz Sanmartin	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	600,000	200,000
Autobuz Bors	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	180,000	60,000
(c unitar) Cost unitar per kilometru							
Tramvai	14.3	14.6	14.9	15.2	15.5	15.8	16.1
Autobuz Oradea	6.5	6.6	6.8	6.9	7.0	7.2	7.3
Autobuz Sanmartin	3.6	3.7	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1
Autobuz Bors	3.1	3.2	3.2	3.3	3.4	3.4	3.5
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	46,286,000	50,765,400	51,929,485	52,968,075	54,027,436	58,116,605	19,759,646
Tramvai	24,310,000	26,692,380	27,375,005	27,922,505	28,480,955	29,997,875	10,199,278
Autobuz Oradea	19,500,000	21,547,500	21,978,450	22,418,019	22,866,379	25,117,838	8,540,065
Autobuz Sanmartin	1,980,000	2,019,600	2,059,992	2,101,192	2,143,216	2,384,815	810,837
Autobuz Bors	496,000	505,920	516,038	526,359	536,886	616,077	209,466
(II) (Pr) Profit rezonabil	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Venituri din servicii de transport public din:	19,570,000	20,157,100	20,761,813	21,384,667	22,026,207	22,686,994	7,562,331
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	19,570,000	20,157,100	20,761,813	21,384,667	22,026,207	22,686,994	7,562,331
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	1,533,333
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	24,170,000	24,757,100	25,361,813	25,984,667	26,626,207	27,286,994	9,095,665
(C1) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	23,116,000	27,008,300	27,567,672	27,983,408	28,401,229	31,829,612	11,663,981
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	5,193,260	5,349,058	5,509,530	5,674,815	5,845,060	6,020,412	6,201,024
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	17,922,740	21,659,242	22,058,143	22,308,592	22,556,169	25,809,200	5,462,957

* Nota - in anul 2025 exista o estimare a primelor 4 luni deoarece contractul va fi incheiat incepand cu data de 1 mai 2019 pe