

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării proiectului “Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața E. Gojdu din Oradea - Etapa I”, a studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici, a documentației tehnico - economice, inclusiv a Anexelor, respectiv coridorul de expropriere al acestei lucrări de utilitate publică de interes local

Analizând Raportul de specialitate, înregistrat sub nr. 337393 din 07.09.2018, elaborat de Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională în colaborare cu Direcția Patrimoniu Imobiliar, propune Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea realizării proiectului “Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața E. Gojdu din Oradea - Etapa I”, a studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici, a documentației tehnico - economice, inclusiv a Anexelor, respectiv coridorul de expropriere al acestei lucrări de utilitate publică de interes local.

Având în vedere oportunitatea de finanțare dată de Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa 4. - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, apelul de proiecte nefinalizate;

În conformitate cu prevederile art. 5, al. 3 din Legea nr. 255/ 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Ținând seama de art. 44, al. (1) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată.

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit a), lit. e), lit. f) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1. Se aprobă realizarea proiectului “**Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea - Etapa I**” cu finanțarea acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa 4, Prioritatea de investiții 4.1., apel de proiecte nefinalizate.

Art. 2. Se aprobă studiul de fezabilitate al proiectului “Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea - Etapa I.

Art. 3. Se aprobă **indicatorii tehnico - economici și documentația tehnico - economică pentru faza studiu de fezabilitate privind obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea - Etapa I”** cu următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonator principal de creditePrimarul Municipiului Oradea

Beneficiar..... Municipiul Oradea

Valoarea totală a investiției: 80.025.939,00 lei (fără TVA)

Valoarea C+M: 69.272.157,00 lei (fără TVA)

Durata de realizare a investiției: 29 luni

Art. 4. Se aprobă Anexa nr. 1a privind Descrierea Investiției pentru obiectivul “**Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea - Etapa I**”

Art. 5. Se aprobă coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local: “**Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea - Etapa I**”, identificat prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 104663 din 07.09.2018 - Anexa nr. 1b și 1c la prezenta Hotărâre.

Art. 6. Se împuternicește primarul Municipiului Oradea, dl. Ilie Bolojan, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Oradea.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția de Management Proiecte cu Finanțare Internațională.

Art. 8. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea:
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Direcția Patrimoniu Imobiliar;
- Direcția Tehnică;
- A.D.I. Zona Metropolitană Oradea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Felea Adrian Ioan

Oradea, 07 septembrie 2018
Nr. 851

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila

Hotărârea a fost adoptată cu 21 voturi „pentru” și 3 voturi „abținere”