

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui acord de asociere între Municipiul Oradea, Comuna Sîntandrei și ADI Zona Metropolitană Oradea în vederea construirii unui drum de legătură între UAT-urile menționate anterior

Analizând raportul de specialitate nr. 284970 din 26.09.2017 întocmit de către Serviciul Evidență Active Delegări de Gestiune și Datorie Publică din cadrul Direcției Economice, prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea încheierii Acordului de asociere între Municipiul Oradea și Comuna Sîntandrei pentru construirea unui drum de legătură care pornește de la intersecția străzii Alexandru Cazaban cu centura municipiului Oradea, traversează calea ferată și ajunge în comuna Sîntandrei (strada Rături).

În temeiul dispozițiilor art. 44 din Legea nr. 98/2016 *privind achizițiile publice*,

În conformitate cu art. 35 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale*

Văzând proiectul de hotărâre și avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza art. art. 36 alin.2 lit.e) alin. 7 lit.a) și ale art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

hotărăște:

Art.1. Se aprobă încheierea unui acord de asociere între Municipiul Oradea, Comuna Sîntandrei și ADI Zona Metropolitană Oradea pentru construirea drumului de legătură care pornește de la intersecția străzii Alexandru Cazaban cu centura Municipiului Oradea, traversează calea ferată și ajunge în comuna Sîntandrei (strada Rături), în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește primarul Municipiului Oradea să semneze Acordul de asociere menționat la art. 1, în numele și pe seama Municipiului Oradea.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Oradea și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Primarul Municipiului Oradea;
- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Direcția Tehnică;
- Comuna Sîntandrei, prin grija Direcției Economice;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea;
- Se afișează pe site-ul www.oradea.ro și se publică în M.O. al județului Bihor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Revnice Adrian

Oradea, 28 septembrie 2017
Nr. 829

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila

ACORD DE ASOCIERE
CONSTRUCȚIA DRUMULUI DE LEGATURĂ ÎNTRE CENTURA MUNICIPIULUI ORADEA (Strada CAZABAN) ȘI COMUNA SÎNTANDREI (Strada RÂTURI)

Preambul

În baza Planul de Acțiuni pentru anul 2017 aprobat la nivelul AGA ZMO; a documentelor programatice de dezvoltare SIDU Oradea și PMUD Oradea aprobate prin HCLMO în cursul anului 2017; se stabilesc ca priorități de interes metropolitan colaborările membrilor pentru a îmbunătăți conectivitatea rutieră dintre Oradea și comunele învecinate.

În urma dispoziției președintelui ZMO pentru delegarea către ZMO a sarcinilor pentru proiectarea & execuția obiectivelor de investiții propuse în studiile de fezabilitate pentru drumurile de legătură dintre Oradea și Oșorhei, respectiv Sîntandrei; ADI Zona Metropolitană Oradea devine autoritate contractantă cu competență de organizare a procedurii de achiziție publică a serviciilor de proiectare și de realizare a lucrărilor de investiții necesare.

Bugetul necesar pentru achiziția publică a proiectării & execuției drumurilor de legătură metropolitane va fi transferat către ZMO de către membri din bugetele proprii (defalcat pe fiecare UAT în parte, conform documentațiilor tehnice corespunzătoare tronsonului de drum aflat pe raza teritorială a fiecărui UAT în parte), sub formă de cotizații.

Ulterior finalizării acestor proceduri de proiectare & execuție de către ZMO, proprietatea și administrarea investițiilor revine fiecărui UAT în parte conform tronsonului de drum aflat pe raza sa teritorial-administrativă.

I. PĂRȚI

Art.1. Municipiul ORADEA cu sediul în Piața Unirii, nr. 1, reprezentată de dl. Ilie Bolojan în calitate de primar,

Comuna SÎNTANDREI cu sediul în Sîntandrei, strada Principală, nr. 452, Bihor, reprezentată de dl. Ioan Mărcuș în calitate de primar,

A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1, reprezentată prin dl. Adrian Foghiș în calitate de director general,

II. OBIECT ȘI DURATĂ

Art.2. Acordul are ca obiect proiectarea și construcția unui drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sîntandrei, sens în care se vor derula proceduri de achiziție publică cu privire la:

- Servicii de elaborare a *Studiului de Fezabilitate* pentru construcția “DRUMULUI DE LEGATURĂ ÎNTRE CENTURA MUNICIPIULUI ORADEA (Strada CAZABAN) ȘI COMUNA SÎNTANDREI (Strada RÂTURI)”
- Servicii de elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și proiect tehnic de execuție, asistență tehnică din partea proiectantului;
- Lucrări de execuție pentru construcția drumului de legătură Oradea Sîntandrei.

Art.3. Acordul intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și încetează odată cu realizarea și preluarea obiectivului de investiții, respectiv la data procesului verbal de admitere a recepției la terminarea lucrărilor și a stingerii oricărei obligații generate de prezentul acord de asociere.

III. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 4. MUNICIPIUL ORADEA

- a) Întocmește și predă către A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA caietul de sarcini/tema de proiectare pentru procedurile de achiziție publică privind:
 - contractarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție, și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului;
 - lucrări de execuție pentru construcția drumului de legătură Oradea-Sîntandrei.
- b) Participă prin reprezentanții săi la recepția studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic de execuție a lucrărilor de construcție a drumului de legătură;
- c) Suportă și transferă din bugetul propriu către ZMO, sub formă de cotizație, contravaloarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului; contravaloarea lucrărilor de execuție a construcției drumului de legătură precum și ulterior rambursarea altor cheltuieli specifice, asociate acestui obiectiv de investiție, după caz, suplimentar față de cele estimate inițial și în funcție de soluția tehnică finală (ex. taxe avize, studii etc.)
- d) La finalizarea procedurii proiectării și execuției lucrărilor de către subcontractanții selectați de către ZMO, Municipiul Oradea va prelua proprietatea și obligațiile de administrare a tronsonului de infrastructură rutieră construită aflată pe raza sa teritorială.
- e) Toate obligațiile Municipiului Oradea sunt limitate la tronsonul din drumul de legătură Oradea-Sîntandrei aflat pe raza sa teritorial-administrativă.

Art.5. COMUNA SÎNTANDREI

- a) Întocmește și predă către A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA caietul de sarcini/tema de proiectare pentru procedurile de achiziție publică privind:
 - contractarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție, și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului;
 - lucrări de execuție pentru construcția “DRUMULUI DE LEGATURĂ ÎNTRE CENTURA MUNICIPIULUI ORADEA (Strada CAZABAN) ȘI COMUNA SÎNTANDREI (Strada RÂTURI)”
- b) Participă prin reprezentanții săi la recepția studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic de execuție a lucrărilor de construcție a drumului de legătură;
- c) Suportă și transferă din bugetul propriu către ZMO, sub formă de cotizație, contravaloarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului; contravaloarea lucrărilor de execuție a drumului de legătură precum și ulterior rambursarea altor cheltuieli specifice, asociate acestui obiectiv de investiție, după caz, suplimentar față de cele estimate inițial și în funcție de soluția tehnică finală (ex. taxe avize, studii etc.)
- d) La finalizarea procedurii proiectării și execuției lucrărilor de către subcontractanții selectați de către ZMO, Comuna Sîntandrei va prelua proprietatea și obligațiile de administrare a tronsonului de infrastructură rutieră construită aflată pe raza sa teritorială.
- e) Toate obligațiile comunei Sîntandrei sunt limitate la tronsonul din drumul de legătură Oradea – Sîntandrei aflat pe raza sa teritorial-administrativă.

Art.6. A.D.I. ZONA METROPLITANĂ ORADEA

- a) Suportă din bugetul propriu realizarea studiului de fezabilitate pentru construcția “DRUMULUI DE LEGATURĂ ÎNTRE CENTURA MUNICIPIULUI ORADEA (Strada CAZABAN) ȘI COMUNA

SÎNTANDREI (Strada RĂTURI)” și derulează în nume propriu procedura de achiziție publică în acest sens.

- b) Procedura de achiziție publică a studiului de fezabilitate se va demara numai pe baza caietului de sarcini stabilit de municipiul Oradea și comuna Sîntandrei.
- c) Derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului tehnic de execuție, și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru construcția drumului Oradea-Sîntandrei, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama municipiului Oradea și a comunei Sîntandrei.
- d) Semnează contractele de achiziții publice.
- e) Recepționează documentațiile tehnice numai cu acordul municipiului Oradea și comunei Sîntandrei.
- f) Predă municipiului Oradea și comunei Sîntandrei câte un exemplar original din documentațiile tehnice.
- g) Răspunde de respectarea procedurilor de achiziții publice conform prevederilor legale în vigoare.

Art.7. Părțile se obligă să asigure resursele financiare necesare realizării obiectivului de investiții, după cum urmează:

- a) Municipiul Oradea și comuna Sîntandrei vor vira către A.D.I. Zona Metropolitană Oradea sumele necesare pentru plata serviciilor de proiectare și lucrărilor de execuție (inclusiv contravaloarea avizelor), sub formă de cotizații ale membrilor asociației, numai în limita bugetului investiției tronsonului de drum care se regăsește pe raza teritorial - administrativă a fiecăruia.
- b) A.D.I. Zona Metropolitană Oradea suportă în întregime numai contravaloarea serviciilor de realizare a studiului de fezabilitate.

Art. 8. Este interzisă cesiunea acordului de asociere sau a unor părți din acesta.

IV. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art.9. Părțile își asumă întreaga răspundere privind realizarea acordului de asociere, corespunzător cu obligațiile care revin fiecărei părți.

Art.10. Părțile își asumă responsabilitatea în fața terților, inclusiv răspunderea pentru fapte sau prejudicii de orice fel cauzate în limita derulării prezentului acord.

Art. 11. Partea care renunță în tot sau în parte la realizarea obiectivului de investiție este obligată la acoperirea prejudiciilor produse celorlalte părți.

V. FORȚA MAJORĂ

Art.12. Forța majoră, așa cum este definită prin lege, apără de răspundere partea care o invocă în termen.

Art.13. Partea nu este îndreptățită la plată dacă este împiedicată, din cauze de forță majoră, să-și îndeplinească obligațiile asumate. Forța majoră trebuie anunțată în scris în termen de 5 zile de la data apariției ei, iar la dispariția forței majore, tot în termen de 5 zile trebuie făcută o notificare scrisă. Realizarea parțială a obiectivului prezentului acord are drept rezultat plata parțială a sumelor datorate de către partea careia îi revin aceste plăți.

VI. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art.14. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

Art.15. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

VII. ÎNCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art.16. Acordul de asociere încetează:

a) Prin finalizarea obiectivului de investiții. Obiectivul de investiții se consideră finalizat numai după recepția finală a lucrărilor de construire și predarea drumului de legătură către unitățile administrativ-teritoriale.

b) Prin reziliere de drept invocată de una din părți în caz de neîndeplinire sau de îndeplinire defectuoasă a obligațiilor asumate de celelalte părți.

c) Prin denunțarea unilaterală de către una din părți în cazul apariției unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului. Partea care denunță acordul trebuie să notifice în scris celelalte părți.

d) Prin acordul scris al tuturor părților.

VIII. DISPOZIȚII FINALE

Art.17. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord, trebuie să fie transmisă în scris.

Art.18. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

Art.19. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.20. Lucrările de intervenție și de reparații ulterioare la obiectivul de investiție vor fi suportate de unitățile administrativ –teritoriale, în limita proprietății deșinute și a neconformităților apărute.

Art. 21. Prezentul acord se va completa ulterior printr-un act adițional în care se vor detalia mecanismul de derulare din punct de vedere financiar a investiției precum și modalitatea de integrare a acesteia la finalizare în domeniul public al UAT-ului finanțator.

Prezentul acord a fost încheiat azi 18/09/2017, în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

1. Municipiul Oradea

Reprezentant legal: BOLOJAN ILIE - primar

Semnătură:

Ștampilă:

2. Comuna Sîntandrei

Reprezentant legal: MĂRCUȘ IOAN - primar

Semnătură:

Ștampilă:

3. A.D.I. Zona Metropolitană Oradea

Reprezentant legal: FOGHIȘ ADRIAN - director

Semnătură:

Ștampilă: