

HOTĂRÂRE

privind completarea "Regulamentului de Organizare a transportului greu în municipiul Oradea", aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 909 din 2009 și modificat succesiv prin Hotărârea Consiliului Local nr. 362 din 2010 și Hotărârea Consiliului Local nr. 803 din 2012

Analizând Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 342035 din 18.11.2016, prin care se propune Consiliului Local al municipiului Oradea completarea *Regulamentului de Organizare a transportului greu în municipiul Oradea* aprobat prin HCL nr. 909/2009 și modificat succesiv prin HCL nr. 362 din 2010 și HCL nr. 803 din 2012;

Având în vedere Nota de fundamentare a Poliției Locale Oradea cu nr. 54827 din 17.11.2016 prin care se arată necesitatea completării *Regulamentului de Organizare a transportului greu în municipiul Oradea* astfel încât prevederile art. 24 și art. 30 lit. m din Regulament să fie aplicabile corespunzător și în cazul autovehiculelor a căror masă maximă total autorizată depășește 2 tone și sunt prevăzute cu benă.

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice și regulamentul de aplicare al acesteia stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu toate modificările lor ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu toate modificările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr. 19 din 1997 privind transporturile, republicată, cu toate modificările ulterioare;
- Legii nr. 227 din 2015 privind Codul Fiscal;
- Ordonanței de Guvern nr. 2 din 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1.777 din 2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală;

În vederea asigurării cadrului legal necesar prevenirii împrăștierii în timpul mersului a diferitelor materiale sau produse transportate pe raza administrativ teritorială a municipiului Oradea,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza art. 36, alin. (2), lit. b), c), d), alin.(4), lit. a) , c), alin.(5), lit.a) și alin.(6), lit. a), pct.13, art. 45, alin. (2), lit. c) din Legea 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.I. Se completează, potrivit *anexei - Regulamentul de organizare a transportului greu în municipiul Oradea* aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 909/2009 și modificat succesiv prin Hotărârea Consiliului Local nr. 362 din 2010 și Hotărârea Consiliului Local nr. 803 din 2012, după cum urmează:

- După art. 24 din Regulament se va introduce un nou articol cu nr. 24¹ care va avea următorul cuprins: "Prevederile art. 24 se aplică în mod corespunzător și autovehiculelor a căror masă maximă total autorizată depășește 2 tone și sunt prevăzute cu benă";
- La art. 30 din Regulament se va introduce litera n) care va avea următorul cuprins: "circulația autovehiculelor prevăzute cu benă, a căror masă maximă total autorizată depășește 2 tone, și sunt

încărcate cu materiale sau produse care se pot împrăști în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată și fără a avea oblon de închidere la spate.”

- Art. 32 din Regulament se completează și va avea următorul cuprins: ”Contravențiunile prevăzute în prezentul regulament, menționate la art.30, literele: b); c); e); f); g); h); k); l); m) și n); se sancționează cu amenda de 500 - 1000 lei”

Art.II. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Politia Locală Oradea, Direcția Economică și Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Oradea.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Primarul Municipiului Oradea;
- Poliția Locală Oradea;
- Inspectoratul de Poliție al Județului Bihor și Poliția Municipiului Oradea, prin grija Poliției Locale
- Direcția Tehnică;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Se publică în M.O. al județului Bihor și pe site-ul www.oradea.ro;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Filimon Teofil Laviniu

Oradea, 23 noiembrie 2016
Nr. 844

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”

REGULAMENT

de organizare a transportului greu în municipiul Oradea

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor destinate transportului greu de mărfuri și materiale în municipiul Oradea.

Art.2 Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilajele autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă a căror masă maximă total autorizată **depășește 5 tone**, fac parte din categoria mijloacelor de **transport greu**.

Art.3 Regulamentul urmărește îndeplinirea următoarelor cerințe :

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- b) asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- c) asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate a orașului;
- d) asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.

CAP. II ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN MUNICIPIUL ORADEA

Art.4 În municipiul Oradea este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții care au masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone. Accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza unei Autorizații de transport greu valabilă.

Art.5 Mijloacele de transport greu vor avea acces în municipiul Oradea fără a obține Autorizația de transport greu, pe următoarele sectoare de străzi:

- *Intrarea-ieșirea în relația spre - dinspre **Cluj- Napoca**:*
 - pe Calea Clujului de la intrarea în oraș până la intersecția cu Dragoș Vodă;
 - pe str. Ogorului de la intersecția cu Calea Clujului până la sensul giratoriu situat la intersecția str. Ogorului - Nufărului ;
- *Intrarea-ieșirea în relația spre - dinspre **Deva**:*
 - pe DN 76 de la sens giratoriu Blocuri ANL Sânmartin până la sens giratoriu situat la intersecția str. Ogorului – Nufărului;
 - pe str. Ogorului traseul de la sensul giratoriu situat la intersecție cu str. Nufărului până la sensurile giratorii situate la intersecția cu calea Aradului și Calea Sântandrei;
- *Intrarea-ieșirea în relația spre - dinspre **Arad**:*

- pe DN 79 - Calea Aradului până la sensul giratoriu situat la intersecția cu str. Ogorului și Calea Sântandrei;
- pe Calea Sântandrei de la sensul giratoriu situat la intersecția cu Calea Aradului și str. Ogorului, pe str. Ovid Densușianu, str. Podului, str. Matei Corvin;
- *Intrarea-ieșirea în relația spre - dinspre **Borș**:*
- pe Calea Borșului, str. Podului, Ovid Densușianu, str. Uzinelor, str. Podului, str. Matei Corvin;
- *Intrarea-ieșirea în relația spre - dinspre **Satu Mare**:*
- de la sensul giratoriu din intersecția B-dul Ștefan cel Mare cu str. Podului, str. Matei Corvin, str. Ion Bogdan, str. Bihorului până la limita de vecinătate cu Paleu.

Este interzis accesul pe str. Bihorului de la intersecția cu str. Ion Bogdan spre zona centrală a municipiului.

Art.6 Accesul de la aceste trasee spre celelalte străzi ale municipiului va fi semnalizat prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicere sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

CAP.III REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA

Art.7 Autorizațiile de transport greu se pot elibera:

- 1) pentru o zi;
- 2) pentru o lună calendaristică;
- 3) pentru un an calendaristic.

Art.8 Autorizațiile de transport greu pentru o zi:

- 1) Se eliberează la stațiile de carburanți situate la intrările în municipiul Oradea;
- 2) Documente necesare:
 - a) certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului;
 - b) dovada achitării taxei;
- 3) Taxa: 50 lei/zi;
- 4) Formular: Anexa 1.

Art.9 Autorizațiile de transport greu pentru o lună calendaristică:

- 1) se eliberează la sediul Primăriei Municipiului Oradea;
- 2) Documente:
 - a) certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului;
 - b) dovada achitării taxei;
 - c) certificatul de înregistrare, emis de Oficiul Registrului Comerțului, copie CI / BI;
- 3) Taxa: 400 lei/lună;
- 4) Formular: Anexa 2.

Art.10 Autorizațiile de transport greu pentru un an calendaristic:

- 1) Se eliberează la sediul Primăriei Municipiului Oradea;

2) Documente necesare:

- a) cerere scrisă;
- b) copie de pe codul unic de înregistrare a societății comerciale;
- c) certificat de înmatriculare, respectiv certificat de înregistrare al autovehiculului;
- d) dovada achitării taxei;

3) Taxa: 2000 lei/an;

4) Formular: Anexa 3.

Art.11 Modelul Autorizației de transport greu este prevăzut cu serie și număr, conform Anexelor nr. 1, 2 ,3.

Vor avea înscrise pe ele obligatoriu:

- numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- tipul acestuia;
- durata de valabilitate;
- prevederile legale care reglementează autorizarea (H.C.L.);
- zonele restricționate;
- **mențiunea că autorizația nu dă dreptul la circulație pe străzile prevăzute cu indicatoare de limitare de gabarit (de 3,5 tone, 2,0 tone, 1,5 tone etc.).**

Art.12 Autorizația de transport greu se eliberează pe loc dacă sunt întrunite toate cerințele de emitere.

CAP. IV EXCEPȚII

Art.13 Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament, fiind scutite de taxe, următoarele categorii :

- a) Autovehiculele aparținând regiilor respectiv societăților comerciale din municipiul Oradea, subordonate Consiliului Local (R.A. O.T.L. S.A., S.C. COMPANIA DE APĂ S.A., S.C. ELECTROCENTRALE S.A., S.C. A.D.P. S.A.), precum și autovehiculele aparținând operatorului de salubritate S.C. RER ECOLOGIC SERVICE ORADEA S.A., autovehiculele aparținând operatorului serviciului de iluminat public S.C. LUXTEN S.A., autovehicule cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public, precum și cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență și avarii;
- b) autovehiculele aparținând societăților non-profit și de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar;
- c) autovehiculele aparținând unităților militare, ambulanței, poliției, S.R.I., unităților de jandarmi, penitenciarelor și unităților de pompieri, aflate în misiuni specifice;

CAP.V RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE

Art.14 Societățile comerciale situate în interiorul municipiului și care au profil producție, vor solicita atribuirea, contra cost, a unei Autorizații de transport greu pentru intrarea și ieșirea mijlocului de transport greu în și din societățile comerciale, la drumul de centură.

Art.15 În zona centrală a municipiului Oradea pe toată perioada anului între orele 07:00 - 10:00 și 14:00 - 17:00, se interzice circulația autovehiculelor destinate transportului greu.

Art.16 Zona centrală din municipiul Oradea în interiorul căreia este restricționată circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone, este delimitată de străzile: **Berzei, Șirul Canonicilor, Muzeului, Menumorut, B-dul Decebal, Iuliu Maniu, Traian Moșoiu, P-ta 1 Decembrie, P-ța Independenței, B-dul Magheru, Gheorghe Doja, aliniamentul căii ferate până la str. Berzei.** Restricția este valabilă inclusiv pe străzile menționate.

Art.17 În tot cursul anului, în afara orelor de interdicție, în zona centrală a municipiului Oradea, circulația autovehiculelor destinate transportului greu se va realiza numai în baza Autorizației de transport greu valabilă – exemplarul original.

Art.18 Se exceptează de la prevederile art.17 categoriile de autovehicule prevăzute la art.13 al prezentului regulament.

CAP.VI INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII CU PRIVIRE LA STAȚIONARE ȘI PARCARE

Art.19 Autovehiculele destinate transportului de mărfuri și materiale, microbuzele și autobuzele pentru transport călători precum și utilajele și tractoarele cu sau fără remorcă, nu pot fi staționate sau parcate pe domeniul public, pe trotuare, în parcuri, pe aleile dintre blocuri.

Art.20 Autovehiculele de transport greu pot circula în municipiul Oradea în baza Autorizațiilor de transport greu eliberate și distribuite de Primăria Municipiului Oradea respectiv de stațiile de carburanți situate la intrările în municipiul Oradea.

Art.21 Proprietarii sau deținătorii legali de autovehicule de transport greu care au locul de parcare în Oradea și care sunt situate în zona de interdicție a transportului greu, trebuie să solicite Autorizația de transport greu în vederea intrării / ieșirii în și din garaj la șoseaua de centură a orașului.

CAP. VII INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

Art. 22 Este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului greu cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone în perimetrul municipiului Oradea, delimitat de indicatoare de interdicție corespunzătoare, fără a deține la bord Autorizația de transport greu valabilă - exemplarul original.

Art.23 Autorizația de transport greu nu acționează pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit și greutate expresă.

Art.24 Camioanele tip basculante trebuie să aibă obligatoriu bena perfect etanșată acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.

Art. 24¹ Prevederile art. 24 se aplică în mod corespunzător și autovehiculelor a căror masă maximă total autorizată depășește 2 tone și sunt prevăzute cu benă.

Art.25 Se interzice transportul în municipiul Oradea a materialelor agabaritice, sau periculoase fără deținerea unei atestări speciale vizată de Poliția Municipiului Oradea.

Art.26 Este interzis accesul în municipiul Oradea al autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului.

Art. 27 Este interzisă poluarea mediului (gaze de eșapament care sunt peste limita legală admisă, pierderi și scurgeri de carburanți, lubrifianți etc.).

Art.28 La ieșirea din șantiere, curți, garaje etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie perfect curățate și încărcătura bine asigurată pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau părți din încărcătura pe partea carosabilă a drumurilor. Deținătorii **și conducătorii** autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei pentru a nu periclita siguranța circulației.

Art.29 Este interzisă circulația utilajelor cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone, în municipiul Oradea, fără a deține la bord Autorizația de transport greu valabilă - exemplarul original, cu excepția celor aparținând regiilor respectiv societăților comerciale din municipiul Oradea, subordonate Consiliului Local (R.A. O.T.L. S.A., S.C. COMPANIA DE APĂ S.A., S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A., S.C. ADP S.A.) și celor aparținând S.C. RER ECOLOGIC SERVICE ORADEA S.A., autovehiculele aparținând operatorului serviciului de iluminat public S.C. LUXTEN S.A., ale căror lucrări și servicii au caracter public.

CAP. VIII CONTRAVENȚII, SANCTIUNI

Art.30 Constituie contravenții și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament de către proprietarii sau deținătorii legali de autovehicule cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone privind condițiile de autorizare și circulație în municipiul Oradea;

b) circulația mijloacelor de transport greu în municipiul Oradea fără a deține la bord Autorizația de transport greu, exemplarul original, valabil;

c) circulația, staționarea și parcare autovehiculelor pe trotuare, zone verzi, aleile dintre blocurile de locuințe și în alte locuri semnalizate prin indicatoare de interdicție corespunzătoare;

d) accesul autovehiculelor, respectiv a utilajelor care produc distrugerea carosabilului, degradarea trotuarelor, zonelor verzi, aleilor, etc.;

e) circulația utilajelor și a tractoarelor cu sau fără remorcă în municipiul Oradea fără a deține Autorizația de transport greu, cu excepția celor aparținând regiilor respectiv societăților comerciale din municipiul Oradea, subordonate Consiliului Local (R.A. O.T.L. S.A., S.C. COMPANIA DE APĂ S.A., S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A., S.C. ADP S.A.), ale căror lucrări și servicii au caracter public și cele aparținând S.C. RER ECOLOGIC SERVICE ORADEA S.A., autovehiculele aparținând operatorului serviciului de iluminat public S.C. LUXTEN S.A. care efectuează serviciul de salubritate în municipiul Oradea.

f) îmbarcarea și debarcarea călătorilor în alte locuri decât cele prevăzute de reglementările legale în vigoare;

g) circulația autovehiculelor cu încărcătură agabaritică sau periculoasă fără a deține autorizația specială vizată de Poliția Municipiului Oradea;

h) poluarea de orice natură a mediului prin emisii de gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi sau scurgeri de carburanți, lubrifianți etc.;

i) neevitarea pierderilor de materiale din bena / caroseria autovehicolului, circulația autovehiculelor cu suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei necurățată, fapt ce periclitează siguranța circulației (zăpadă, diverse obiecte etc.), precum și depunerea de noroi de pe roți pe partea carosabilă a drumurilor;

j) circulația în zona centrală, delimitată de străzile prevăzute la art.15, a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale cu masa maximă total autorizată mai mare de 5 tone între orele 07:00 - 10:00 și 14:00 - 17:00, precum și în afara orelor de interdicție fără autorizație de transport greu;

k) staționarea sau parcarea autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, a microbuzelor, autobuzelor și autocarelor pe domeniul public precum și pe trotuare, în parcuri, pe spații verzi pe aleile cartierelor de locuit sau în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător în acest sens;

l) circulația autovehiculelor pe străzile unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit și greutate expresă, chiar dacă dețin Autorizații de transport greu;

m) circulația camioanelor tip basculantă încărcate cu materiale sau produse care se pot împrăștia în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată și fără a avea oblon de închidere la spate;

n) circulația autovehiculelor prevăzute cu benă, a căror masă maximă total autorizată depășește 2 tone, și sunt încărcate cu materiale sau produse care se pot împrăștia în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată și fără a avea oblon de închidere la spate.

Art.31 Contravențiile prevăzute în prezentul regulament, menționate la art.30, literele: a); d); se sancționează cu amenda de 500 - 1000 lei.

Art.32 Contravențiile prevăzute în prezentul regulament, menționate la art.30, literele: b); c); e); f); g); h); k); l); m) și n); se sancționează cu amenda de 500 - 1000 lei.

Art.33 Contravențiile prevăzute în prezentul regulament, menționate la art.30, literele i); j); se sancționează cu amenda de 1000 - 2500 lei;

Art.34 Contravențiilor prevăzute la articolele 30, 31, 32, 33, li se aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.35 Contravențiile se constată prin proces-verbal de constatare a contravenției încheiat de persoanele abilitate, denumite agenți constatatori conform art. 15 din O.G. nr. 2 / 2001 cu modificările și completările ulterioare, din cadrul poliției și respectiv numite prin Dispoziție a Primarului Municipiului Oradea.

Art.36 Sancțiunea contravențională a amenzii se va aplica conducătorului auto sau în situația în care acesta nu este prezent, proprietarului sau deținătorului, în baza unui titlu legal al autovehiculului, persoană fizică sau juridică.

Art.37 Sancțiunile contravenționale se vor dispune prin proces-verbal de constatare a contravenției încheiat de persoanele numite prin Dispoziție a Primarului Municipiului Oradea și polițiștii locali - pentru contravențiile de la art.30, lit. d) și k) și respectiv de acele persoane numite prin dispoziție și polițiștii locali, în colaborare cu Poliția Rutieră - pentru contravențiile prevăzute la art.30, lit.a), b), c), e), f), g), h), i), j), l), m), și contravențiile sancționate prin art.31, 32, 33.

Art.38. Cu respectarea prevederilor art.28 din O.G. nr. 2 din 2001 republicată, contravenienții vor putea achita jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul act normativ, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia.

Art.39 Împotriva procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la Judecătoria Oradea, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. nr. 2 / 2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.40 În cazul în care contravenientul achită, în termen de 48 de ore de la luarea la cunoștință a sancțiunii, jumătate din minimul amenzii, iar prin contravenție nu s-au cauzat pagube și nu există obiecte supuse confiscării, orice urmărire încetează.

CAP. IX DISPOZIȚII FINALE

Art.41 Constatarea și sancționarea contravențiilor la prezenta hotărâre se face de către salariații primăriei împuterniciți prin dispoziții ale Primarului, precum și de către ofițerii și agenții Poliției Rutiere și ai Poliției Locale.

Art.42 Procedura constatării contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se completează cu prevederile Ordonanței nr. 2 / 2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare.

Art.43 Direcția Tehnică respectiv Direcția Economică vor lua măsurile care se impun în vederea realizării următoarelor aspecte legate de aplicarea Regulamentului de organizare a transportului greu:

- efectuarea de controale în trafic;
- asigurarea posibilității achiziționării de Autorizații de transport greu de către persoanele fizice și juridice interesate, de la intrările în oraș.