

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție
**Realizare căi de acces în cartierul Nufărul - Șoseaua de centură a Municipiului Oradea, inclusiv utilități aferente -
ETAPA II - de la pod str. Nojoridului la strada Gheorghe Asachi**

Analizând Raportul de specialitate nr. 203597 din data de 24.08. 2011 întocmit de Direcția Tehnică, prin care se propune Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea indicatorii tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție: **Realizare căi de acces în cartierul Nufărul - Șoseaua de centură a Municipiului Oradea, inclusiv utilități aferente - ETAPA II - de la pod str. Nojoridului la strada Gheorghe Asachi**, elaborat de către SC Aquacons SRL, (Oradea, strada Berzei nr. 4.),

Ținând seama de prevederile art. 44 (1) din Legea nr.273/2006 actualizată, privind finanțele publice locale,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În temeiul art. 36 alin. al. (2) lit. b), c), alin. (4) lit.a), lit.d) , alin. (5) lit. c) art. 45 alin. (2) lit.a) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate, pentru obiectivul de investiție:
**Realizare cai de acces in cartierul Nufărul - Șoseaua de centură a Municipiului Oradea, inclusiv utilități aferente -
ETAPA II - de la pod str. Nojoridului la strada Gheorghe Asachi**

Ordonator principal de credite.....Consiliul Local al municipiului Oradea

Beneficiar..... municipiul Oradea

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA = **3.651.573,86 lei = 857.579,58 EU**

(în prețuri - la cursul valutar 4,258 lei/ EURO in data de 07.01.2011), din care:

- construcții-montaj (C+M): **2.396.823,28 lei = 562.898,84 EU**

2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

- anul I: **3.651.573,86lei / 2.396.823,28lei**

3. durata de realizare (luni): **3 luni**

4. capacități:

- | | |
|--|-------------------|
| • Lungimea totală străzi | 518 m |
| • Lățime parte carosabilă | 7,00; 6,00 ; 5,00 |
| • Lățime trotuare | 1,00 – 1,50m |
| • Spații de parcare | 133 locuri |
| • Rețele canalizare meteorică Dn250 mm | 220,0 m |

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului se va face din fondurile bugetului local sau alte surse legal constituite conform listelor de investiții ale Primăriei municipiului Oradea, aprobate potrivit legii.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică; Direcția Economică;

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor,
- Primarul municipiului Oradea,
- Direcția Tehnică,
- Compartiment Investiții și Avizare Lucrări,
- Birou Drumuri Publice
- Direcția Economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Delorean Ion Iulius

**Oradea, 30 august 2011
Nr. 596**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila**



Anexă la H.C.L. 596/2011

S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

FOAIE DE CAPAT

Lucrare: **Realizare cai de acces in cartierul Nufarul - Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente - ETAPA II**

Beneficiar: **MUNICIPIUL ORADEA**

Proiectant general: **S.C. AQUACONS S.R.L. Oradea**

Contract subsecvent : **1/2010**

Faza: **STUDIU DE FEZABILITATE**

DIRECTOR: ing. Petru Unita

SEF PROIECT: ing. Petru Unita



S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

Contract subsecvent : 1/2010

Lucrarea : Realizare cai de acces in cartierul Nufarul - Soseaua de centura a Municipiului Oradea,
inclusiv utilitati aferente - ETAPA II

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F

B O R D E R O U

A/ PIESE SCRISE

Foaie de capăt
Borderou
Certificat de urbanism
Studiu de fezabilitate
Evaluarea lucrărilor
Anexe evaluare

B/ PIESE DESENATE

PIZ	Plan de incadrare in zona	sc. 1 : 5.000
PLS	Plan de situatie	sc. 1 : 500
PTT1	Profile transversale TIP1; TIP2	sc. 1 : 50
PTT2	Profile transversale TIP3; TIP4	sc. 1 : 50
1/Ac	Plan de situatie – Retea de canalizare meteorica	sc. 1 : 500
1/E	Plan de situatie –Iluminat public	sc. 1 : 500



S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

Contract subsecvent : 1/2010

Lucrarea : Realizare cai de acces in cartierul Nufarul - Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente - ETAPA II

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F

STUDIU DE FEZABILITATE

Date generale:

1. Denumirea obiectivului de investiții: Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente-etapa II
2. Amplasamentul : județul Bihor, Municipiul Oradea, cartier Nufarul
3. Titularul investiției: Primaria Municipiului Oradea
4. Beneficiarul investiției: Municipiul Oradea
5. Elaboratorul studiului: S.C. AQUACONS S.R.L. Oradea

Informații generale privind proiectul

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului;

Obiectivul este situat în Municipiul Oradea, in cartierul Nufarul al acestuia, conform planului general de ansamblu și a planului de încadrare.

Necesitatea investitiei

Tema de proiectare in Etapa II este reamenajarea, reabilitarea zonei de locuinte situat de o parte si alta a paraul Adona, intre strada Nojoridului si strada Gh.Asachi. Oportunitatea investitiei este generata de promovarea lucrarilor de regularizare/intubare a paraului Adona. Lucrarile de regularizare constau in intubarea paraului intr-o caseta din beton armat. Proiectul trateaza amenajarea unui nou acces in zona de blocuri delimitata de paraul Adona si B-dul Nufarului, crearea de noi locuri de parcare, zone verzi etc.

Trebuie menționat că sustenabilitatea proiectului este asigurată de faptul că, străzile fiind publice, întreținerea lor se va face în mod profesional de către serviciul specializat al Primăriei Oradea și aducand o contribuție mai mult decât proporțională cu valoarea investiției la fluidizarea traficului, la scurtarea timpului de transport, la reducerea poluării aerului și la îmbunătățirea siguranței circulației în municipiul Oradea.

Infrastructura rutieră din municipiul Oradea nu a putut ține pasul cu intensificarea traficului, numărul de mașini crescând dramatic. Efectele creșterii traficului au devenit vizibile, prin degradările accentuate și progresive în complexul rutier, ceea ce cauzează:

- disconfortul utilizatorilor;
- reducerea vitezei de circulație;
- creșterea cheltuielilor cu carburanți și piese de schimb;
- creșterea cheltuielilor de întreținere a drumului;
- creșterea poluării.

Lipsa unor amenajări corespunzătoare și adaptate din intersecțiile zonei studiate a avut ca efect reducerea vitezei de tranzit pe direcțiile principale de circulație. Toate acestea au rezultat în condiții de siguranță a traficului mai scăzute, cu o creștere corespunzătoare a numărului de incidente în trafic.

Creșterea traficului cât și sporirea siguranței în circulația rutieră impun eliminarea punctelor periculoase situate pe aceste străzi din intravilanul municipiului Oradea, respectiv în zona studiată, prin lucrări de consolidare a sistemului rutier, lucrări pentru amenajare de locuri de parcare, lucrări pentru asigurarea colectării și evacuării apelor de suprafață, amenajarea trotuarelor, iluminat public etc.

În prezent, traficul rutier și pietonal se desfășoară greoi, partea carosabilă și trotuarele sunt degradate, cu multe gropi, datorită degradării avansate a sistemului rutier, a pătrunderii apei în straturile de fundație, trotuarele nu au continuitate și nu sunt corelate cu celelalte elemente stradale, dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate. Locurile de parcare sunt insuficiente raportate la numărul de automobile proprietate personală, fapt ce obligă proprietarii autovehiculelor, rezidenți în această zonă, să parcheze pe spațiile verzi, pe trotuare, sau pe benzile curente de circulație ale carosabilului.

Oportunitatea investiției derivă din nevoia eliminării acestor inconveniente, prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor (carosabil delimitat cu borduri, îmbrăcăminte bituminoasă sau din beton de ciment, canalizare pluvială, trotuare, parcuri, spații verzi, amenajare accese, etc.), amenajări care vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- eliminarea ștrangulărilor din fluxul de trafic;
- scurtarea duratei medii de călătorie reducerea costurilor de călătorie cauzate de uzură și consum de combustibil prin eliminarea staționării necesare în trafic și a utilizării excesive a motoarelor la ralanti;
- realizarea unui confort pentru participanții la trafic – autovehicule și pietoni;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea mediului din municipiu prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.
- asigurarea unui număr sporit de locuri de parcare
- îmbunătățirea substanțială a conținutului urbanistic și de dotări urbane.

Necesitatea investiției rezultă din caracteristicile tehnice de exploatare a străzilor, care nu mai corespund normelor în vigoare, datorită degradărilor, circulația autovehiculelor desfășurându-se foarte greu, mai ales în anotimpurile mai umede (toamna, iarna, începutul primăverii) datorită apei pluviale care nu are asigurată scurgerea de pe suprafața străzilor, aleilor și parcarilor, fapt care creează, în plus, disconfort locuitorilor acestor străzi.

Scopul obiectivului de investiții este descongestionarea și fluidizarea traficului rutier local prin eliminarea blocajelor de circulație datorate creșterii traficului cât și necesitatea sporirii siguranței în circulația rutieră, asigurarea de locuri de parcare suficiente.

Raportat la intensitatea traficului și la funcțiile pe care le îndeplinește, accesul nou din strada Nojoridului se încadrează în categoria III – colectoare - preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație.

Stare actuală:

Necesitatea realizării unui nou acces, a reabilitării carosabilului, trotuarelor, sistematizarea circulației în zona, crearea de noi locuri de parcare este impusă de condițiile existente din teren.

Zona studiată se află în municipiul Oradea, cartierul Nufarul.

Accesul actual se prezintă ca o arteră de acces a riveranilor la imobile. Sistemul rutier pe carosabil este nemodernizat, se prezintă într-o stare de degradare avansată, cu denivelări accentuate, scurgerea apelor se realizează deficitar, deoarece lipsesc elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Spatiile de parcare amenajate sunt insuficiente, așa încât pe lângă cele existente sunt zone verzi utilizate în prezent în acest scop ca parcuri pentru autoturisme, sub forma unor suprafețe pietruite sumare, sau betonate haotic, în forma unor inițiative private. Spatiile de parcare amenajate se prezintă într-o stare de degradare avansată, cu denivelări accentuate, scurgerea apelor se realizează deficitar, deoarece lipsesc elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Trotuarele nu au continuitate și nu sunt corelate cu celelalte elemente stradale.

Descrierea investiției:

Prezentul proiect tratează lucrările necesare asigurării condițiilor tehnice corespunzătoare desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și confort, crearea sau reabilitarea spațiilor de parcare din zona blocurilor de locuințe, amenajarea de alei carosabile care să asigure accesul la aceste spații, care să îmbunătățească trama rețelei de circulație în zona, reamenajarea aleilor pietonale din zona supusă transformărilor, asigurarea colectării și evacuării apelor meteorice în rețelele edilitare subterane existente, reabilitarea și extinderea iluminatului public.

a) Scenariu tehnico- economic

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, proiectantul a ținut cont de următoarele:

- Proiectarea obiectivelor s-a făcut în conformitate cu Tema de proiectare și Caietul de sarcini prevăzute în documentația de licitație, prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice. Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații, H.G. 766/1997 modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene;
- Directiva Consiliului nr. 85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpuse în legislația românească prin Legea Mediului nr. 137/1995, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 91/2002.;
- Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC amendată de Directiva nr. 91/156/EEC transpusă prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobată cu modificări de Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor;
- La elaborarea studiului de fezabilitate s-au avut de asemenea în vedere standardele românești în vigoare cu privire la proiectarea elementelor geometrice în plan și pe verticală, capacitatea auto și pietonală, determinarea capacității portante și dimensionarea sistemului rutier, rezistența la îngheț-dezghet.

S-au luat în considerare două variante de alcatuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 de criterii de evaluare, după cum urmează în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Criterii de analiza si selectie alternative	Structura rutiera rigida (Imbracaminte din beton de ciment)	Structura rutiera elastica (Imbracaminti asfaltice)
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	4	2
2	Raport Pret Investitie initiala / Trafic satisfacut bun/slab (5/1)	3	5
3	Raport Utilizare / Aliniament sau Curba da/nu (5/1)	3	5
4	Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport Rezistenta la uzura / Trafic mare/mic	5	2
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da/nu (5/1)	5	1
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	5	2
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea trafic la executie nu/da (5/1)	2	3
12	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie (5/1)	1	5
13	Necesita executia si intretinerea atenta rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu (5/1)	1	5
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	1	5
16	Riscuri de executie (5/1)	2	5
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	1	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic (5/1)	1	5
19	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5 /1)	1	5
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	2	5
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari (5/1)	3	2
	TOTAL	57	79

Punctaj realizat :

- Structuri rutiere rigide – 57 pct.
- Structuri rutiere elastice – 79 pct.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, **structurile rutiere elastice se califica avand 79 puncte**, fata de structurile rutiere rigide ce au obtinut 57 puncte.

Analiza multicriteriala a variantelor de alcatuire a comparat avantajele si dezavantajele imbracamintilor elastice si din beton de ciment. Avantajele si dezavantajele alcatuirii structurilor rigide si elastice se pot explica dupa cum urmeaza:

Avantajele imbracamintii de beton de ciment

- Sunt mai economice decat imbracamintile asfaltice atunci cand se folosesc pentru satisfacerea traficului greu si foarte greu.
- Se recomanda a se folosi la drumuri noi, la drumuri in aliniament sau cu raze mari ce nu necesita supralargiri.
- Nu se deformeaza la temperaturi ridicate ale mediului ambiant.
- Prezinta rezistenta mare la uzura, daca se folosesc agregate atent selectate.
- Prezinta rugozitate buna si nu este atacata de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafata carosabila).
- Necesita cheltuieli sensibil mai mici de intretinere fata de imbracamintile asfaltice.
- Betonul nu este poluant atat in executie cat si-n exploatare.
- Culoarea deschisa a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

Dezavantajele imbracamintii de beton de ciment

- Necesita utilaje specializate pentru executie ce trebuiesc sa fie mentinute in stare buna de functionare.
- Traficul trebuie adaptat la executie – circulatie numai pe o banda.
- Dupa turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai dupa 21 de zile, fata de cateva ore la asfalt.
- Se folosesc numai pana la declivitati de pana la 7%.
- Rosturile transversale necesita executie atenta si intretinere corespunzatoare, iar in exploatare provoaca disconfort (socuri si zgomot).
- Nu poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta, ramforsarea ulterioara a drumului este laborioasa – costisitoare.

Avantajele imbracamintii bituminoase

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a necesita rosturi intre calea cu curenta si calea in curba.
- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru declivitati cu valori de 7-9%.

Dezavantajele imbracamintii bituminoase

- Durata de serviciu este mai mica (numai 10-15 ani) decat a imbracamintii de beton de ciment (20-30 ani).
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformatii (fagase) ale carosabilului.
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil.
- Cheltuielile de intretinere sunt mai mari decat cele necesare pentru intretinerea betonului de ciment.
- Prepararea asfaltului conduce la aparitia de noxe.

Solutia aleasa este imbracamintea bituminoasa, care este mai avantajoasa din punct de vedere economic, avand costurile initiale de executie mai reduse. De asemenea, in cazul unor cresteri de trafic, sau modificare a tipului de trafic, imbracamintea elastica permite sporiri de capacitate portanta cu costuri relativ reduse, in comparatie cu imbracamintea din beton de ciment. Un alt avantaj major, care trebuie luat in considerare, data fiind situarea strazii intr-o zona rezidentiala, este silentiozitatea acestui tip de imbracaminte, la viteze moderate de circulatie.

b) descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz;

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea strictă a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Aleea de acces în cvartalul de blocuri începe din strada Nojoridului și continuă pe un amplasament cuprins între paraului Adona și blocurile din zonă, asigurând accesul la parcarile nou create.

Din acest nou drum de acces cu două benzi de circulație se accede în cvartalul de locuințe prin o bretea de acces, cu două benzi de circulație și asigură legătura cu strada Gheorghe Asachi și cele două accese în cvartal din strada Leonardo da Vinci. Acest fapt aduce o îmbunătățire substanțială a situației actuale, în care patrunderea autovehiculelor până la locul de parcare se face pe trasee sinuoase, cu o singură bandă de circulație, iar conducătorii auto sunt obligați să facă slalom printre vehiculele parcate în neorânduială.

Adiacent aleii de acces se vor amenaja 133 locuri de parcare.

Parcarile vor fi încadrate de un trotuar de serviciu cu lățimea de 1,00m, destinat circulației conducătorilor auto care parchează pe alei.

Aleile de acces în cvartalul de blocuri care sunt modernizate au fost păstrate în noul proiect.

- **Modernizarea sistemului rutier**, prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:
 - se aplică pe partea carosabilă a străzilor noi, sau al străzilor al căror traseu se deviază
 - structura rutieră se va proiecta pentru un trafic mediu;
 - se va executa un complex rutier semirigid, având partea carosabilă cu îmbrăcămintă bituminoasă;
 - se vor aduce îmbunătățiri ale configurației geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal ale străzilor
 - partea carosabilă se va încadra cu borduri; la marginea părții carosabile se vor executa rigole deschise realizate din elemente prefabricate din beton, cu panta transversală de 10%;
 - se va asigura accesul riveranilor prin corelarea cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente către proprietăți;
 - se vor monta borduri înclinate la trecerile de pietoni și în intersecții;
 - se va realiza semnalizarea rutieră pe verticală și pe orizontală, conform standardelor în vigoare.
- **Parcari**
 - se aplică la amenajarea noilor platforme destinate spațiilor de parcare
 - structura rutieră se va proiecta pentru un trafic ușor, destinația parcarilor fiind autovehiculele ușoare până la 3,5t; alcatuirea structurii va trebui să suporte și staționarea accidentală a vehiculelor grele, fără apariția de cedări;
 - grosimea totală a complexului rutier va fi dimensionată pentru a preveni degradările din îngheț – dezgheț, în condițiile unei scurgeri deficitare a apelor meteorice;
 - se va executa un complex rutier semirigid, având partea carosabilă cu îmbrăcămintă bituminoasă; s-a ales această soluție datorită posibilităților de compactare a stratului de bază (balast stabilizat) fără utilizarea vibrației, necesare în varianta pietrei sparte; situarea aleilor foarte aproape de blocurile de locuințe nu permite utilizarea compactării cu vibrație.
 - partea carosabilă se va încadra cu borduri mici „prietenoase”, cu o denivelare de 10-12cm față de carosabil, prin care să se evite lovirea componentelor joase ale autoturismelor; la marginea părții carosabile se vor executa rigole deschise realizate din elemente prefabricate din beton, cu panta transversală de 10%;

- se va asigura accesul riveranilor prin corelarea cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente către proprietăți;
- se va realiza semnalizarea rutieră pe verticală și pe orizontală, conform standardelor în vigoare.

- **Trotuare**

- se vor proiecta trotuare noi unde acestea lipsesc, sau unde, din ratiuni de sistematizare (creare de noi spatii de parcare, devieri de traseu ale strazilor), trotuarele existente trebuie relocat, la noua margine proiectata a partii carosabile
- se vor moderniza sau se vor reabilita trotuarele existente unde este cazul
- se vor monta borduri înclinate la trecerile de pietoni
- trotuarele vor avea o structura semirigida, cu îmbrăcăminte bituminoasă; s-a ales aceasta solutie datorita posibilitatilor de compactare a stratului de baza (balast stabilizat) fara utilizarea vibrarii, necesare in varianta pietrei sparte; situarea aleilor foarte aproape de blocurile de locuinte nu permite utilizarea compactarii cu vibrare.
- spre zona verde trotuarele se vor incadra cu borduri din beton mici ingropate
- spre partea carosabila trotuarele se vor incadra cu borduri mari, pe fundatie din beton

- **Accese carosabile, accese blocuri, spatii verzi**

- se vor moderniza accesele carosabile existente spre intrarile in incintele rezidentilor, acolo unde este cazul
- se vor moderniza sau se vor reabilita accesele existente unde este cazul
- se vor proiecta accese noi unde acestea lipsesc, sau unde, din ratiuni de sistematizare (creare de noi spatii de parcare, devieri de traseu ale strazilor), accesele existente trebuie relocat
- se vor amenaja spatiile verzi existente

- **Utilitati:**

- se va proiecta preluarea apelor meteorice in sistemul de canalizare existent
- se va extinde iluminatul public pentru a acoperi aleea de acces noua, precum si zonele de parcare nou create
- realocare retele termoficare
- realocare retele apa potabila

Amenajarile propuse:

- ***In plan de situatie:***

In functie de configuratia existenta, sistematizarea zonei s-a facut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat acestea sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda categoriei III, strazi cu doua benzi de circulatie .

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 10144-3/91 Strazi.Elemente geometrice , STAS 10144-1/90 Strazi.Profiluri transversale si Ordinul MT nr.49/98, Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.

S-a pastrat traseul existent al aleilor de acces din strada Leonardo da Vinci, iar traseul aleii noi de acces urmeaza traseului casetei de intubare a paraului Peta si care asigura accesul auto la noi spatii de parcare ce se doresc a fi realizate .

- ***In profil longitudinal:***

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, urmarindu-se pastrarea liniei rosii cat mai apropiate de profilul terenului natural, la strazile noi (strada noua, breteaua de acces in strada Nojoridului). S-a tinut in special seama de racordurile la capetele

traseelor si racordurile cu strazile laterale existente, care reprezinta puncte de cota obligata, asigurarea racordurilor la accesele riveranilor si realizarea unui volum cat mai mic de lucrari.

Tinand seama de aceste considerente, s-a proiectat linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati cuprinse intre 0,06 % si 1,81 %, caracteristice zonei de ses. Declivitati sub cea recomandata de standard (0,2%) s-au utilizat pe sectoare foarte scurte, pe aleile existente, unde interventia proiectata consta doar din asternerea unui covor asfaltic peste imbracamintea existenta. Pe 90% din lungimea aleilor proiectate valorile declivitativelor se inscriu in intervalul 0,2% - 1,0%. Elementele de profil longitudinal s-au racordat in plan vertical cu arce de cerc de raza 500m – 2000m, in punctele in care diferenta intre declivitatile succesive se situeaza peste pragul de 0,5%, fapt prin care se respecta normele impuse de legislatia privind incadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare, pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de deplina siguranta si confort.

- ***In profil transversal:***

Sețiunea caracteristica adoptata pentru strazile de categoria a III-a, cu doua benzi de circulatie are latimea partii carosabile de 6,00m .

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863-87 si STAS 10144 – 3/91 , care specifica obligatia ca pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil, iar pentru trotuare de 2%.

Partea carosabila a strazilor se va incadra cu borduri inalte de trotuar cu sețiunea de 20x25cm, denivelate cu 15-18cm fata de suprafata carosabila. Parcarile vor fi incadrate cu borduri mici de trotuar, denivelate cu 10-12cm fata de suprafata carosabila.

Prin pantele transversale si longitudinale proiectate ale suprafetei carosabile, apa de pe carosabil se va scurge in canalizarea meteorica proiectata, urmand a fi colectata prin gurile de scurgere proiectate.

Pentru a usura si a grabi colectarea apelor meteorice la gurile de scurgere, la marginea imbracamintii bituminoase se vor executa rigole pe ambele parti ale strazii de forma unor dale prefabricate din beton cu latimea de 30cm si panta transversala de 10%, montate pe acelasi pat de beton cu bordura de incadrare.

Complexul rutier proiectat va fi de tip semirigid, cu strat de baza din balast stabilizat si imbracaminte bituminoasa, avand urmatoarele caracteristici:

Complex rutier pentru trafic mediu la alee de acces noua:

Strat de uzura BA16	4 cm
Strat de legatura BAD25	6 cm
Strat baza din balast stabilizat cu ciment	15 cm
Strat fundatie din balast	30 cm
Geotextil	

Semnalizarea verticala si orizontala

Se vor monta indicatoarele rutiere in baza unui plan de semnalizare rutiera avizat de Politia rutiera. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial, de presemnalizare si orientare) si transversale (trecheri pentru pietoni – la fiecare intersectie, STOP, CEDEAZA TRECEREA, etc.), conform STAS 1848/1 – 7 – 86.

Trotuare

La sistematizarea, proiectarea și realizarea trotuarelor se vor prevedea lucrările necesare pentru siguranța circulației și pentru dirijarea fluxurilor de pietoni, respectând STAS 10144/2-79.

Astfel, la proiectarea trotuarelor se vor prevedea zone de continuitate între acestea și celelalte zone pietonale.

- Trotuarele se vor încadra cu borduri prefabricate 20x25cm montate la marginea părții carosabile, sau 10x15cm spre zonele verzi sau parcuri

- Trotuarele existente se vor reabilita cu o structura usoara, alcatuita dintr-o imbracaminte din beton asfaltic tip BA8 de 4cm grosime asternut peste structura existenta
- Trotuarele noi se vor executa cu o structura usoara, alcatuita dintr-o imbracaminte din beton asfaltic tip BA8 de 4cm grosime, un strat de baza din balast stabilizat de 12cm grosime si un strat de fundatie de 15 cm din balast

Pentru persoanele cu dezabilități locomotorii se vor realiza rampe de acces (borduri înclinate), în dreptul trecerilor de pietoni.

Parcari

Intrucit se resimte acut lipsa spatiilor de parcare, prezenta documentatie trateaza amenajarea unor noi locuri de parcare. Parcarile amenajate sunt suprapopulate, iar aleile actuale e sunt amenajate ca strazi cu doua benzi de circulatie, in realitate mai au o sectiune disponibila de o banda, deoarece una este blocata in permanenta de masinile parcate de o parte si alta a strazii.

In functie de locatiile disponibile, s-au identificat mai multe suprafete care se pot reamenaja ca spatii de parcare, principala problema careia au trebuit sa raspunda amplasamentele propuse fiind un acces facil in strazile adiacente. Se vor realiza 133 locuri de parcare.

Complexul rutier proiectat va avea urmatoarele caracteristici:

Complex rutier pentru trafic usor:

Strat de uzura BA16	4 cm
Strat de legatura BAD25	6 cm
Strat baza din balast stabilizat cu ciment	15 cm
Strat fundatie din balast	30 cm

Accese

- Accese pietonale la blocuri

La proiectarea acceselor pietonale la blocurile de locuinte se vor prevedea zone de continuitate între acestea și celelalte zone pietonale. Accesele existente se vor reabilita cu o structura usoara, alcatuita dintr-o imbracaminte din beton asfaltic tip BA8 de 4cm grosime asternut peste structura existenta. Accesele noi, care se executa din cauza relocarii dictate de amenajarea spatiilor de parcare, vor avea aceeasi structura rutiera ca si cea adoptata la trotuarele noi.

Spatii verzi

Pe spatiile verzi existente si nou create se vor indeparta corpurile straine se va aterne pamantul vegetal in grosime uniforma de 10cm, se va efectua sfaramarea sumara a bulgarilor si compactarea usoara si nivela suprafata.

Se va trece la semnanarea gazonului prin imprastierea cu mana, ingropatul acestuia cu grebla si tasarea solului semnat cu tavalugul de mana si udarea suprafetei cu furtunul.

Utilitati

- **Canalizare meteorica**

Colectarea apelor meteorice va fi asigurată prin pante longitudinale și transversale ale platformei drumului și parcarilor spre gurile de scurgere care vor le vor conduce prin racorduri spre colectorul stradal existent sau proiectat. Colectoare noi se vor realiza în vederea asigurării preluării apelor meteorice de pe carosabil și parcare și vor fi realizate din tuburi PVC 250 mm. cu descarcare în colectoarele existente și în Paraul Adona, în lungime de 220,0 m. Racordurile gurilor de scurgere noi la colectoarele meteorice se vor realiza din tuburi PVC 160mm, prin intermediul caminelor de vizitare existente sau nou proiectate. S-au ales tuburi PVC datorita faptului ca pot fi imbinat etans, eliminând posibilitatea exfiltratiilor. Tuburile vor fi pozate în transee.

Retelele de canalizare din PVC se combina cu camine de vizitare din beton. Caminul de vizitare din beton se executa conform STAS 2448/82 din elemente obisnuite, prefabricate, cu partea inferioara din beton monolit. Partea superioara este prevazuta cu rama si capac din fonta. Fundatia

elementului de baza il reprezinta fundul santului, compactat curatat de pietre. La montaj se va urmări asigurarea verticalitatii. Dupa montarea caminului se va trece la umplerea si compactarea pamintului.

In paralel cu executia modernizarii carosabilului si a parcarilor se vor ridica la cota proiectata a capacelor caminilor de vizitare existente de pe colectoarele menajere si meteorice, cutii de hidranti subterani si vane de linie.

- **Iluminatul public**

Prezenta parte a documentatiei tehnice trateaza solutiile de realizare a instalatiilor electrice de iluminat pentru parcarile ce se vor amenaja. Alimentarea cu energie electrica pentru iluminatul public se va realiza de la postul de transformare din strada Gh. Asachi.

Circuitele electrice se vor realiza in cabluri tip ACYABY montate in sant pe pat de nisip. Cablurile se vor proteja in tevi in PVC tip G la subtraversarea strazilor si in tevi din PVC tip pe portiunile inglobate in beton (fundatii stalpi de iluminat).

Corpurile de iluminat folosite sunt pentru lampi cu vapori de sodiu de 100W pentru stalpii inalti, respectiv de 70W pentru stalpii metalici ornamentali tip SP3W.

Pe fiecare nou stalp de iluminat se va monta cate o cutie (cofret) etans tip CDLUX3 cu echipamentul de protectie si de derivatie a circuitului electric. Corpurile de iluminat prevazute sunt echipate cu aparatura de amorsare si compensarea factorului de putere.

Protectia impotriva socurilor electrice (electrocutarii) se va realiza prin legarea la pamant. Pentru fiecare zona se vor realiza prize de impamantare din banda OLZn cu diametrul de 2 ½". Rezistenta de dispersie ce trebuie realizata este de sub 1 ohm. Toate piesele metalice care accidental pot ajunge sub tensiune se vor lega la priza de impamantare. prizele de impamantare aflate pe o raza de 10m se vor lega intre ele. Instalatiile electrice prezentate se vor executa cu personal calificat si autorizat cu respectarea prevederilor specifice in vigoare, inclusiv pentru securitatea muncii si de prevenirea si stingerea incendiilor.

- **Realocare retele**

In amonte si aval de podul pe strada Nojoridului sunt in functiune si urmeaza sa fie realocate in subteran:

- retea termoficare agent primar Dn 2x400 mm- aval pod
- retea apa potabila Dn 125mm- aval pod
- retea termoficare agent secundar Dn 2x400 mm- amonte pod
- retea A.C.M. Dn2x150mm- amonte pod
- retea apa potabila Dn 2x125mm- aval pod

Realocarea acestor retele se va face in subteran, traversarea piriului Adona realizandu-se la adapostul unui canal tehnic carosabil.

Documente de referinta

- Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002
- Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrarii in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MTnr. 1112/411 (publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);
- Standardele de Stat nr. 1848/1,2,3 si 7/1986 din colectia "Siguranta Circulatiei", Normele specifice de Protectia Muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor elaborate de MMSS nr.79/2001;
- Ordinul 44 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator.

- Ordinul 45 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Ordinul 46 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasei tehnologice a drumurilor publice
- Ordinul 47 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale
- Ordinul 49 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane
- Ordinul 50 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale.

3.Date tehnice ale investiției:

a) Zona și amplasamentul

Obiectivul este situat în municipiul Oradea, Cartier Nufarul.

b) Statutul juridic al terenului

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 15.195,0 mp, reprezentind teren intravilan, ocupat de lucrarile rutiere proiectate : suprafata carosabila, trotuare, piste de biciclete, accese la proprietati, zone verzi. Din suprafata totala de 1351,0 mp se afla in domeniul privat conform datelor puse la dispozitie de Administratia imobiliara Oradea. Terenurile identificate ca aflate in domeniul privat si ocupate de lucrari sunt situate pe str. Leonardo da Vinci nr.3/A in suprafata de S= 844mp si pe strada Nufarului FN S= 507,0mp.

c) Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 15.195,0 mp, reprezentind teren intravilan, ocupat de lucrarile rutiere proiectate : suprafata carosabila, trotuare, accese la proprietati, zone verzi.

d) Studii de teren

- Studii topografice

Pentru zona studiata, fost intocmit un studiu topografic prin metoda radierii din punctele retelei de ridicare determinate in sistemul de proiectie Stereo 70 prin drumuire si materializate cu cuie topografice metalice, in toate statiile drumuirii, in baza carora se poate reface in orice moment trasarea necesara la executie.

- Studii geotehnice

S-au efectuat investigatii geotehnice necesare prin sondaje de mică adâncime amplasate în platforma drumului. Concluziile studiilor geotehnice puse la dispozitie de catre beneficiar

Caracteristicile geofizice ale terenului de fundație sunt:

- tipul climatic I
- tipul litologic – pamant tip P3 – nisip fin/mare argilos maroniu cu elemente de pietris si humus 1-2%, consolidat
- regimul hidrologic al complexului rutier este defavorabil
- apele subterane sunt cantonate la adancimi de 1,50 – 2,20m
- adâncimea de îngheț-dezghet după STAS 6054/77 este la 0,80 m;
- parametrii geofizici după normativul P100 - 2006 sunt urmatoarii: zona de calcul E, perioada de colt $T_c = 0,7$, acceleratia gravitacionala $a_g_{IMR=100ani} = 0,12g$; conform STAS 11100/1-93 caracteristicile geofizice corespund gradului 7 al intensitatii cutremurelor, dupa scara MSK

- terenul la efectuarea săpăturilor se încadrează conform indicatorului Ts/81 la Teren Foarte Tare până la adâncimea de 0,50 m și la Teren mijlociu între adâncimea de 0,50 și 1,30 m, iar stratul de pietriș în situ, se încadrează la Teren Foarte Tare.

e) Caracteristicile principale ale construcțiilor

Clasa tehnica III

- Lungimea totala drumuri(alei) 518 m
- Latime parte carosabila 5,00- 6,00-7,00
- Latime trotuare 1,00 – 1,50m
- Spatii de parcare 133 locuri
- Complex rutier partea carosabila
 - Strat de uzura BA16 4 cm
 - Strat de legatura BAD25 6 cm
 - Strat de baza balast stabilizat 15 cm
 - Strat de fundatie balast 30 cm
- Retele canalizare meteorica Dn250 mm 220,0 m.

f) Situatia existenta a utilitatilor

Din punct de vedere a utilitatilor zona studiata este echipata cu retea de apa potabila, canalizare menajera si pluviala, retele primare si secundare de termoficare.

Colectoarele stradale pentru evacuarea apelor meteorica trebuiesc extinse pe zonele noi care se propun pentru amenajare.

g) Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

In urma analizei impactului asupra mediului s-au constatat urmatoarele:

- starea precara a tronsonului de strada ce face obiectul prezentului studiu determina poluare fonica si un numar ridicat de microparticule de praf;
- poluare cu noxe provenite din arderea combustibililor peste valorile normale;

4. Durata de realizare și etapele principale; graficul de realizare a investiției.

Durata prognozata de realizare a investitiei este de 5 luni, din care C+M de 3 luni

Operatii / Luni	1	2	3	4	5
Intocmire proiect tehnic, intocmirea proiectului pentru autorizatie de constructie, detalii de executie, obtinere autorizatia de construire					
Organizare licitatie pentru executia lucrarilor					
Executia lucrarilor					
TOTAL					

5. Costurile estimative ale investiției

1. Valoarea totală cu detalieră pe structura devizului general;

Valoarea totala a proiectului este de **3.651.573,86lei / 857.579,58euro**, inclusiv TVA, din care C+M **2.396.823,28lei / 562.898,84euro**, inclusiv TVA.

DEVIZ GENERAL
PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII INVESTITIEI
 „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati
 aferente-etapa II”

la cursul din 07 ianuarie 2011 - 4.258 LEI/ 1 EURO

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei EURO		TVA lei	Valoare (cu TVA) lei EURO	
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	689.718,00	161.981,68	165.532,32	855.250,32	200.857,29
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 1		689.718,00	161.981,68	165.532,32	855.250,32	200.857,29
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 2		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	-	-	-	-	-
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize , acorduri si autorizatii	1.000,00	234,85	240,00	1.240,00	291,22
3.3.	Proiectare si inginerie	67.687,00	15.896,43	16.244,88	83.931,88	19.711,57
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3.5.	Consultanta	-	-	-	-	-
3.6.	Asistenta tehnica	15.741,22	3.696,86	3.777,89	19.519,11	4.584,10
TOTAL CAPITOL 3		84.428,22	19.828,14	20.262,77	104.690,99	24.586,89
CAPITOLUL 4 Cheltuieli privind investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	1.932.922,00	453.950,68	463.901,28	2.396.823,28	562.898,84
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5.	Dotari	-	-	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		1.932.922,00	453.950,68	463.901,28	2.396.823,28	562.898,84

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	19.329,22	4.539,51	4.639,01	23.968,23	5.628,99
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	19.329,22	4.539,51	4.639,01	23.968,23	5.628,99
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier		-	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	25.127,99	5.901,36	6.030,72	31.158,70	7.317,68
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	193.292,20	45.395,07	46.390,13	239.682,33	56.289,88
TOTAL CAPITOL 5		237.749,41	55.835,93	57.059,86	294.809,26	69.236,56
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL		2.944.817,63	691.596,44	706.756,23	3.651.573,86	857.579,58
Din care C+M		1.952.251,22	453.950,68	463.901,28	2.396.823,28	562.898,84
PARTEA A II-A						
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului						
PARTEA A III-A						
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie						
TOTAL		2.944.817,63	691.596,44	706.756,23	3.651.573,86	857.579,58
Din care C+M		1.952.251,22	453.950,68	463.901,28	2.396.823,28	562.898,84

2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.(fara TVA)

Operatii / Luni	1	2	3	4	5
Intocmire proiect tehnic, intocmirea proiectului pentru autorizatie de constructie, detalii de executie, obtinere autorizatia de construire	67.687,00				
Organizare licitatie pentru executia lucrarilor					
Executia lucrarilor			981.605,87	981.605,87	981.605,87
TOTAL	67.687,00		981.605,87	981.605,87	981.605,87

6. Sursele de finanțare a investiției

Avand in vedere faptul ca investitia in modernizarea propusa se incadreaza in categoria de proiecte de utilitate publica, negeneratoare de profit, finantarea lui se va face integral cu sprijinul comunitar si national.

7. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție: **20**
2. număr de locuri de muncă create în faza de operare: nu e cazul.

8. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA = **3.651.573,86lei = 857.579,58euro** EU
(în prețuri - la cursul valutar 4,258 lei/ EURO in data de 07.01.2011), din care:
- construcții-montaj (C+M): **2.396.823,28lei = 562.898,84EU**

2. eşalonarea investiției (INV/C+M):
- anul I: **3.651.573,86lei / 2.396.823,28lei**

3. durata de realizare (luni): **3 luni**

4. capacități:

- Lungimea totala drumuri 518 m
- Latime parte carosabila 7,00; 6,00 ; 5,00
- Latime trotuare 1,00 – 1,50m
- Spatii de parcare 133 locuri
- Complex rutier partea carosabila
 - Strat de uzura BA16 4 cm
 - Strat de legatura BAD25 6 cm
 - Strat de baza balast stabilizat 15 cm
 - Strat de fundatie balast 30 cm
- Retele canalizare meteorica Dn250 mm 220,0 m.

5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția.
Nu este cazul.

9. Avize și acorduri de principiu

1. avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
2. certificatul de urbanism;
3. acordul de mediu;
4. alte avize și acorduri de principiu specifice.



S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

Contract subsecvent nr. 1/2010

Lucrarea „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F

EVALUAREA LUCRARILOR

Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1. – Obtinerea terenului

- exproprii	(conf.raport evaluare)	=	500.100,00 lei
- exproprii	(conf.raport evaluare)	=	189.618,00 lei
Total 1.1			689.718,00 lei

1.2. – Amenajarea terenului

-

1.3. – Amenajarea pentru protectia mediului

Total cap.1 (fara TVA) 689.718,00 lei

Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor

-

Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1– Studii de teren

-

3.2– Taxe pentru obtinerea de avize ,acorduri si autorizatii 1.000,00 lei

3.3. – Proiectare si inginerie:

Parcari	1.574.122,0x4,3%=	67.687,00 lei
Total 3.3.		67.687,00 lei

3.4. – Organizarea procedurilor de achizitie

3.5. - Consultanta

-

3.6. – Asistenta tehnica

-

inspector santier – 1% din C+M	15.741,22 lei
Total 3.6.	15.741,22 lei

RECAPITULATIE CAP.3

3.1. - Studii de teren

-

3.2. – Taxe pentru obtierea de avize, acorduri si autorizatii 1.000,00 lei

3.3. – Proiectare si inginerie	67.687,00 lei
3.4. – Organizarea procedurilor de achizitie	-
3.5. - Consultanta	-
3.6. - Asistenta tehnica	15.741,22 lei
Total cap.3 (fara TVA)	84.428,22 lei

Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1. – Constructii –

4.1.1. Obiect nr.1- Alee noua si parcare

1. – Lucrari pregatitoare

- Conf. calculatie anexa	73.725,0 lei
Total. 1	73.725,0 lei

2 – Sistem rutier

- Conf. calculatie anexa	764.042,0 lei
Total.2	764.042,0 lei

3 – Lucrari accesorii

- Conf. calculatie anexa	8231,0 lei
Total. 3	8.231,0 lei

4 – Trotuare

- Conf. calculatie anexa	75.781,0 lei
Total. 4	75.781,0 lei

5 – Lucrari anexe

- Conf. calculatie anexa	50.496,0 lei
Total.5	50.496,0 lei

6 – Spatii verzi

- Conf. calculatie anexa	45.360,0 lei
Total. 6	45.360,0 lei

7 – Iluminat public

- Conf. calculatie anexa	462.200,0 lei
Total.7	462.200,0 lei

8 – Canalizare

- Conf. calculatie anexa	57.594,0 lei
Total.7	57.594,0 lei

Total cap.4.1.1. (fara TVA)	1.537.529,0 lei
------------------------------------	------------------------

4.1.2. Obiect nr.2 - Realocare retele

1. – Realocare retea termoficare

- Conf. calculatie anexa	310.168,0 lei
Total. 1	310.168,0 lei

2 – Realocare retele electrice

- Conf. calculatie anexa	14.800,0 lei
Total.2	14.800,0 lei

3 – Canal utilitati aval pod Nojoridului	
- Conf. calculatie anexa	<u>23.475,0 lei</u>
Total. 3	23.475,0 lei

4 – Canal utilitati amonte pod Nojoridului	
- Conf. calculatie anexa	<u>23.475,0 lei</u>
Total. 3	23.475,0 lei

5 – Canal utilitati amonte str.Gh.Asachi	
- Conf. calculatie anexa	<u>23.475,0 lei</u>
Total. 3	23.475,0 lei

Total cap.4.1.2. (fara TVA)	395.393,0 lei
------------------------------------	----------------------

RECAPITULATIE CAP.4

4.1.1. – Obiect 1	1.537.529,0 lei
4.1.2. – Obiect 2	<u>395.393,0 lei</u>
Total cap.4 (fara TVA)	1.932.922,0 lei

Capitolul 5 - Alte cheltuieli

5.1. - Organizare santier 1% din C+M	19.329,22 lei
5.1.1. – Lucrari de constructii aferente organizarii de santier	19.329,22 lei

5.1.2. – Cheltuieli conexe organizarii de santier	
---	--

5.2. - Comisioane, taxe 1,3% din C+M	25.127,99 lei
--------------------------------------	----------------------

5.3. - Cheltuieli diverse si neprevăzute 10% din C+M	193.292,20 lei
--	-----------------------

RECAPITULATIE – Capitol 5

Pct. 5.1. - Organizare santier	19.329,22 lei
Pct. 5.2. - Comisioane, taxe	25.127,99 lei
Pct. 5.3. - Chelt.diverse si neprevăzute	<u>193.292,20 lei</u>
TOTAL Cap. 5 (fara TVA)	237.749,41 lei

RECAPITULATIE

Cap. 1 – Chelt.pt.obtinerea si amenajarea terenului	689.718,00 lei
Cap. 2 – Chelt.pt.asigurarea utilitatilor	-
Cap. 3 – Chelt.pt.proiectare si asistenta tehnica	84.428,00 lei
Cap. 4 – Chelt.pt.investiția de baza	1.932.922,00 lei
Cap. 5 - Alte cheltuieli	<u>237.749,41 lei</u>
T O T A L (fara TVA)	2.944.817,63 lei
Din care C + M	1.952.251,22 lei

FORMULAR F1

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap/subcap. deviz general	Denumirea capitolelor pe cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect, exclusiv TVA		Din care C+M	
			Lei	Euro	Lei	Euro
0	1	2	3	4	5	6
	1.2.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea lui la starea initiala –				
	4	Investitia de baza				
	4.1.	Constructii				
	4.1.1.	Obiect 01 Alee noua	1.537.529,00			
	4.1.2.	Obiect 02 Realocare retele	395.393,00			
	5.1.	Organizare de santier				
	5.1.1.	Lucrari de constructii				
	5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier				
	Total valoare (exclusiv TVA)		1.932.922,00			
	TVA		463.901,28			
	Total Valoare (Inklusiv TVA)		2.396.823,28			

Proiectant

S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

FORMULAR F2

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe **obiect nr. 1: Alee noua**

Nr. crt.	Nr. cap/subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea, exclusiv TVA	
			Lei	Euro
0	1	2	3	4
1	I	Lucrari de constructii		
2	1	Lucrari pregatitoare	73.725,0	
3	2	Sistem rutier	764.042,0	
4	3	Lucrari accesorii	8.231,0	
5	4	Trotuare	75.781,0	
6	5	Lucrari anexe	50.496,0	
7	6	Spatii verzi	45.360,0	
8	7	Iluminat public	462.200,0	
9	8	Canalizare	57.594,0	
		Total I		
....	II	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
.....				
		Total II		
....	III	Procurare		
....		Utilaje si echipamente tehnologice		
....		Utilaje si echipamente de transport		
....		Dotari		
		Total III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			1.537.529,00	
Taxa pe valoarea adaugata			368.982,96	
TOTAL VALOARE:			1.906.511,96	

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Lucrari pregatitoare**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Sapatura	mc	1.500	24,82					37.230,0
2	Profilarea si compactarea platformei	mp	5.265	2,13					11.214,0
3	Spargere betoane	mc	150	101,00					15.150,0
4	Demolare borduri	ml	190	8,6					1.634,0
5	Frezare imbracaminte asfaltica	mp	708	4,3					3.044,0
6	Desfacere trotuar	mp	287	19,0					5.453,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									73.725,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Sistem rutier**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Balast stabilizat	mc	790	221,00					174.590,0
2	BAD25	to	768	238,00					182.784,0
3	BA16	to	600	281,00					168.600,0
4	Dala prefabricata beton	ml	1.120	44,00					49.280,0
5	Bordura mare 20 x 25 x 330	ml	1.316	44,00					57.904,0
6	Balast	mc	1.580	49,78					78.652,0
7	Geotextil	mp	5.265	7,50					39.488,0
8	Geocompozit	mp	708	18,0					12.744,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									764.042,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Trotuare**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Sapatura trotuare	mc	140	41,50					5.810,0
2	Balast trotuare	mc	140	49,78					6.959,0
3	BA 8 trotuar	to	91	268,00					24.442,0
4	Balast stabilizat	mc	112	221,00					24.752,0
5	Bordura 10 x 15 x 500	ml	705	19,60					13.818,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									75.781,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Lucrari accesorii**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Marcaj rutier longitudinal	km	1	692,00					692,0
2	Marcaj rutier transversal	mp	75	22,40					1.680,0
3	Indicatoare noi	buc	31	189,00					5.859,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									8.231,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Lucrari anexe**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ridicarea la cota a caminelor	buc	12	729,00					8.748,0
2	Ridicarea la cota a hidrantilor subterani	buc	4	31,30					125,0
3	Ridicarea la cota a vanelor	buc	9	31,30					282,0
4	Ridicarea la cota a gurilor de scurgere	buc	8	62,0					496,0
5	Guri de scurgere noi	buc	33	501,73					16.557,0
6	Racord guri de scurgere	ml	264	92,0					24.288,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS - somaj - fond de risc - alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									50.496,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Iluminat public**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Stalpi iluminat metalici 8m	buc	14	3.700,0					51.800,0
2	Stalpi iluminat metalici 8m	buc	42	3.700,0					155.400,0
3	Cablu de alimentare	km	0,50	150.000,0					75.000,0
4	Cablu de alimentare	km	1,2	150.000,0					180.000,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									462.200,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor: I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: "Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II"

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Spatii verzi**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Strat vegetal	mp	1.440	24,00					34.560,0
2	Inierbare spatii verzi	mp	1.440	7,5					10.800,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									45.360,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: "Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II"

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 1: **Alee noua**

Categoria de lucrari : **Canalizare pluviala**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Sapatura 0 – 1.5m	mc	376	27,00					10.152,0
2	Conducta canalizare Dn250mm	ml	220	138,0					30.360,0
3	Camine de vizitare	buc	14	1.220,15					17.082,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									57.594,0

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate; II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

FORMULAR F2

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe **obiect nr. 2: Realocare retele**

Nr. crt.	Nr. cap/subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea, exclusiv TVA	
			Lei	Euro
0	1	2	3	4
1	I	Lucrari de constructii		
2	1	Realocare retea termoficare	310.168,0	
3	2	Realocare retele electrice	14.800,0	
4	3	Canal utilitati aval pod Nojoridului	23.475,0	
5	4	Canal utilitati amonte pod Nojoridului	23.475,0	
6	5	Canal utilitati amonte str.GH.Asachi	23.475,0	
		Total I		
....	II	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
.....				
		Total II		
....	III	Procurare		
....		Utilaje si echipamente tehnologice		
....		Utilaje si echipamente de transport		
....		Dotari		
		Total III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			395.393,00	
Taxa pe valoarea adaugata			94.894,32	
TOTAL VALOARE:			490.287,32	

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 2: **Realocare retele**

Categoria de lucrari : **Realocare retea termoficare**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Sapatura	mc	90	10,72					965,0
2	Teava preizolata Dn400mm	ml	120	1.399,0					167.880,0
3	Coturi Dn400mm	buc	8	3.200,0					25.600,0
4	Teava preizolata Dn200mm	ml	40	602,0					24.080,0
5	Coturi Dn200mm	buc	8	1.118,0					8.944,0
6	Teava OLZn Dn125mm	ml	60	365,0					21.900,0
7	Teava OLZn Dn150mm	ml	60	395,0					23.700,0
8	Conducta preizolata Dn150mm	ml	80	315,0					25.200,0
9	Coturi Dn150mm	buc	16	649,0					10.384,0
10	Spargeri betoane	mc	15	101,0					1.515,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									310.168,0

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. 2: **Realocare retele**

Categoria de lucrari : **Realocare retele electrice**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Mutare stilpi electrici	buc	4	3.700,0					14.800,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									14.800,0

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Obiectiv: Obiectiv: „Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea, inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. **3. Realocare retele**

Categoria de lucrari : **Canal utilitati aval pod str.Nojoridului**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA					SECTIUNE FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Dala prefabricata D=3m	buc	5	1.980,0					9.900,0
2	Cofraje	mp	29	44,78					1.299,0
3	Armatura	kg	1602	6,7					10.733,0
4	Beton C25/30	mc	2,4	326,15					783,0
5	Hidroizolatie	mp	20	20,00					400,0
6	Protectie hidroizolatie C12/15	mc	2	180,0					360,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									23.475,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

Obiectiv: Obiectiv:„Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. **3. Realocare retele**

Categoria de lucrari : **Canal utilitati amonte pod str.Nojoridului**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Dala prefabricata D=3m	buc	5	2.280,0					50.160,0
2	Cofraje	mp	29	44,78					4.460,0
3	Armatura	kg	1602	5,7					39.330,0
4	Beton C25/30	mc	2,4	326,15					33.920,0
5	Hidroizolatie	mp	20	20,00					5.280,0
6	Protectie hidroizolatie C12/15	mc	2	180,0					2.340,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									135.490,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

Obiectiv: Obiectiv:„Realizare cai de acces in cartierul Nufarul-Soseaua de centura a Municipiului Oradea,inclusiv utilitati aferente-etapa II”

Proiectant : S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul nr. **3. Realocare retele**

Categoria de lucrari : **Canal utilitati amonte str.Gh.Asachi**

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Dala prefabricata D=3m	buc	5	2.280,0					50.160,0
2	Cofraje	mp	29	44,78					4.460,0
3	Armatura	kg	1602	5,7					39.330,0
4	Beton C25/30	mc	2,4	326,15					33.920,0
5	Hidroizolatie	mp	20	20,00					5.280,0
6	Protectie hidroizolatie C12/15	mc	2	180,0					2.340,0
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									135.490,0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport