

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție
“ Parcelare, desecare și amenajare pentru extinderea Cimitirului Municipiului Oradea cu 57552 mp ”**

Analizând raportul de specialitate nr. 164468/08.07.2011, întocmit de către Direcția Tehnică, prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție “ **Parcelare, desecare și amenajare pentru extinderea Cimitirului Municipiului Oradea cu 57552 mp** ”;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Local nr. 836/28.09.2009 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Parcelare, desecare și amenajare teren de 10 ha pentru extinderea Cimitirului Municipal”;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 190/29.03.2010 privind aprobarea Planului de amplasament și delimitare pentru trei imobile situate în Oradea, zona Cimitir Municipal, reprezentând teren în suprafață de 16492 mp, 3460 mp și 26436 mp, în vederea constituirii unui drum de legătură între Șoseaua de Centură a Municipiului Oradea și Str. Atelierelor;

Potrivit Notei de fundamentare nr. 4192 din 05.07.2011, privind necesitatea și oportunitatea investiției pentru obiectivul de investiții „Parcelare, desecare și amenajare pentru extinderea Cimitirului Municipal Oradea cu 57552 mp”, întocmită de Administrația Domeniului Public S.A. Oradea;

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. a) și d) și art. 45 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Parcelare, desecare și amenajare pentru extinderea Cimitirului Municipiului Oradea cu 57552 mp**”, cu următoarele :

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

Ordonator principal de credite :..... Primarul municipiului Oradea

Beneficiar : Administrația Domeniului Public SA Oradea

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totală a investiției: 3975,37 mii lei / 933,98 mii euro (inclusiv TVA),
din care C+M : 3662,31 mii lei / 858,99 mii euro (inclusiv TVA)
(pret la 20.06.2011 ; euro = 4,2635 lei)

Eșalonarea investiției INV/C+M

Anul I 3975,37 mii lei / 3662,31 mii lei
933,98 mii euro / 858,99 mii euro

Capacități :

Drumuri

- alei incinta 2,359 Km

Împrejmuire și porți

- împrejmuiri 736,11 ml ; H= 2 m

- 1 poartă auto și un acces pietonal

Iluminat exterior

- iluminat exterior- lungime retea iluminat 2400 m
- stalpi de iluminat 22 buc

Rețea apă canal

- rețea canalizarea menajeră	100 m
- rețea de drenaj	1650 m
- rețea de apă	600 m
- podețe tubulare, Dn 1000 mm	4 buc

Sistematizare pe verticală

- amenajare teren; degajare teren	57552 mp
Durata de realizare a investiției :	8 luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiție se va realiza din bugetul local al municipiului Oradea sau din alte surse legal constituite, conform listelor obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală de la buget.

Art.2. Se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 836 din 28.09.2009, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Parcelare, desecare și amenajare teren 10 ha pentru extinderea Cimitirului Municipal”.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Administrația Domeniului Public Oradea.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituția Prefectului județului Bihor
- Primarul municipiului Oradea
- Direcția Tehnică
- Direcția Tehnică - Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări
- Direcția Economică
- Administrația Domeniului Public Oradea
- Se afișează pe site-ul www.oradea.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Delorean Ion Iulius

Oradea, 20 iulie 2011
Nr. 515

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”.



**LUCRAREA: PARCELARE, DESECARE ȘI AMENAJARE PENTRU
EXTINDEREA CIMITIRULUI MUNICIPAL ORADEA CU
57552 mp**

**BENEFICIAR: S.C. ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC S.A.
reprezentată legal prin dir. gen. Andrica Liviu**

CONTRACT NR.: 407/16.06.2011

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

COORDONATOR PROIECT: ing. BALOGH S. Csaba

IUNIE.2011

CAPITOLUL A: Piese scrise

(1) Date generale:

1. denumirea obiectivului de investiții:
PARCELARE, DESECARE SI AMENAJARE PENTRU EXTINDEREA CIMITIRULUI MUNICIPAL ORADEA CU 57552 mp
2. amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul):
Județul Bihor, Municipiul Oradea, strada Toamnei, nr. 1
3. titularul investiției:
**S.C. ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC S.A.
reprezentată legal prin dir. gen. Andrica Liviu**
4. beneficiarul investiției:
**S.C. ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC S.A.
reprezentată legal prin dir. gen. Andrica Liviu**
5. elaboratorul studiului:
S.C. RONO AQUA S.R.L.

(2) Informații generale privind proiectul:

1. situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului:

Situat în municipiul Oradea str. Toamnei nr.1, Cimitirul municipal Oradea este administrat de S.C ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC (ADP) S.A Oradea, are în prezent o suprafata de 65 ha cu un număr de 115 parcele cu alei asfaltate, curent, apă în procent de 30%.

Decedații pe timp de iarnă se depun la capele iar pe timp de vară la camera frigorifică. Transportul decedaților se efectuează cu o autoutilitară cu dotări în conformitate cu normele impuse de U.E. Înhumările zilnice se fac de la capelele: Hașaș, Municipală, Frențiu, Steinberger (în funcție de religie). În cimitir funcționează firme private pentru amenajări morminte.

Prin tema de proiectare se dorește extinderea cimitirului municipal prin parcelarea unei suprafețe de 57552 mp, realizarea unor lucrări de desecare a terenului, asigurarea de alei de circulație pietonale și auto, asigurarea utilităților necesare funcționării (iluminat artificial, alimentare cu apă, grup sanitar etc).

În prezent amplasamentul nu este traversat de utilități dar sunt depozitate blocuri de beton, moloz de la lucrări de demolare și alte materiale.

Amplasamentul studiat se află în administrația S.C ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC (ADP) S.A Oradea . În prezent amplasamentul este accidentat, pe el existând depozite de moloz, blocuri de beton rezultate din demolări etc. Amplasamentul nu este traversat de rețele de utilități.

2. descrierea investiției:

- a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung (în cazul în care au fost elaborate în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției, precum și scenariul tehnico economic selectat:

Pentru investiția de față nu a fost elaborat un studiu de fezabilitate.

Lucrarea are ca scop extinderea cimitirului municipal prin pacelarea unei suprafețe de 57552 mp, realizarea unor lucrări de desecare a terenului, asigurarea de alei de circulație pietonale și auto, asigurarea utilităților necesare funcționării.

Obiectivul urmărit este extinderea cimitirului municipal cu un număr de aprox. 4300 noi locuri de înhumare și asigurarea infrastructurii necesare funcționării în această zonă.

- b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de fezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung):

– scenarii propuse (minim două):

Scenariul 1:

Realizarea extinderii Cimitirului Municipal Oradea cu o suprafața de 57552 mp prin parcelare și delimitarea parcelelor prin alei pietonale, fără a se realiza rețele edilitare de alimentare cu apă , canalizare menajeră , pluvială și drenaj.

Accesul la parcele se va realiza printr-o rețea de alei cu o structură rutieră rigidă având următoarea stratificație:

- 20 cm beton de ciment rutier – BcR 4,0 conform SR 183-1:1995;
- 15 cm piatră spartă, conform SR 667:2000;
- 20 cm balast, conform SR 662:2002;

Partea carosabilă va avea lățimea de 5,00m pentru tronsoanele colectoare (principale) și de 3,00m pentru cele secundare. Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5%. Acostamentele se prevăd din piatră spartă cu lățimea de 0,50m și panta transversală de 4%.

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin șanțuri în taluz natural (înlăbrite) aflate de o parte și alta a aleilor. Pentru asigurarea continuității șanțurilor se prevăd podețe din tuburi de beton Ø500.

Scenariul 2:

Realizarea extinderii Cimitirului Municipal cu o suprafața de 57552 mp și asigurarea utilitatilor de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, drenuri pentru desecare și alei de acces la parcele.

Canalizarea menajera: Canalizarea menajera propusa va avea o lungime de 100 m cu racord la caminul de canalizare menajera existent pe partea stanga a strazii Ogorului (in directia de mers spre Real)

Canalizarea pluviala: Canalizarea pluviala propusa a se realiza va urma traseul aleilor ce delimiteaza parcelele. Deversarea se va face gravitational, apele de ploi vor fi colectate de pe suprafata aleilor prin intermediul unor guri de scurgere, si deversate in santul ce desparte cimitirul vechi de parcela prevazuta pentru extindere. Lungimea canalizarii pluviale este de aproximativ 2400m si este prevazuta din conducta de tipul PVC Dn315.

Alimentare cu apa: Pentru asigurarea apei potabile s-a prevazut realizarea unui racord la reseaua de apa din strada Ogorului printr-o conducta de PEHD DN 110 PN6. Lungimea totala a retelei de apa va fi de aproximativ 450m. Pentru situatii de incendiu au fost prevazuti doi hidranti supraterrani Dn80 . La reseaua nou creata se vor racorda si doua cisme stradale pentru uzul curent al populatiei. La aceasta retea de apa se va prevedea un racord si pentru viitoarea capela si a grupurilor sanitare prevazute la aceasta.

Drenajul: Pentru a colecta apele subterane s-a prevazut o retea de drenuri care va colecta apele subterane intr-o microstatie statie de pompare , realizata din inele din beton cu diametrul de 2m si adancimea de 5m. Statia de pompare va fi prevazuta cu doua pompe submersibile , una activa si una de rezerva. Apele colectate in aceasta statie vor fi deversate in santul din apropiere. Drenurile vor avea o lungime totala de 1650m si vor fi realizate din conducta de tipul PVC – U DN315. Adancimea de pozare minima va fi de 2.5m

Alei in incinta: Pentru realizarea aleilor se prevede o structură rutieră supla având următoarea stratificație:

- 4 cm beton asfaltic uzură, conform SR 174-1;
- 6 cm mixtură asfaltică tip AB1, conform STAS 7970;
- 10 cm macadam, conform SR 179, 6400;
- 35 cm balast, conform SR 662, STAS6400;

Partea carosabilă va avea lățimea de 5,00m pentru aleile principale și de 3,00m pentru cele secundare. Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5%. Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton de ciment.

La marginea părții carosabile se prevăd rigole pentru colectarea și transportul apelor meteorice realizate din borduri prefabricate. Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale și longitudinale ale aleilor, respectiv prin rigolele gurile de scurgere care descarcă apele în colectorul pluvial proiectat. Pentru asigurarea continuității șanțurilor se prevăd podețe din tuburi PREMO Ø1000.

- scenariul recomandat de către elaborator:

Scenariul 2

- avantajele scenariului recomandat:

Realizarea aleilor cu o structură rutieră flexibilă prezintă următoarele avantaje:

- ✓ Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- ✓ Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate,

- ✓ Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile din beton de ciment;
- ✓ Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile din beton de ciment (prin lipsa rosturilor);
- ✓ Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.
- ✓ Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori mai mari de 7%.
- ✓

c) descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz:

3. date tehnice ale investiției:

a) zona și amplasamentul:

Județul Bihor, Municipiul Oradea, strada Toamnei, nr. 1

b) statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat:

Amplasamentul studiat se află în administrația S.C ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC (ADP) S.A Oradea

c) situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan:

Terenul ocupă o suprafața totală de 57552m² din intravilanul municipiului Oradea.

d) studii de teren:

- studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național;
Anexa nr. 1
- studiu geotehnic cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări;
Anexa nr. 2
- alte studii de specialitate necesare, după caz:
Nu este cazul

e) caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare:

S-a propus un loc de 220 mp pentru amplasarea capelei. Aleile proiectate sunt dispuse paralel cu limitele terenului astfel încât împart terenul în 15 bucati. Aleile au fost propuse astfel încât să avem un circuit bine definit și pentru a ușura accesul la parcelele noi create. Aleile principale vor avea o lățime propusă de 5,00m iar cele secundare o lățime de 3,00m. Capela va fi ridicată cu aproximativ 2,00m pentru a putea fi localizată cu ușurință.

POT propus:

- pentru aleile pietonale și carosabile: 17.06%

- pentru clădiri: 0.34%
- spații verzi: 82.62%

Suprafețe ocupate propuse:

- clădiri: 220 mp
- spații verzi: 50950.00 mp
- căi de comunicații (alei pietonale și carosabile 10752.71 mp)

Împrejmuire și porți:

Împrejmuirea se va realiza din plăci de beton prefabricate la o înălțime de 2,00m. Lungimea împrejmuirii va fi de 736.11ml. Se prevăd o poartă de acces pietonal și una de acces auto.

Iluminat exterior:

Rețeaua de iluminat exterior se va realiza dealungul aleilor propuse.

Alimentare cu apă: Alimentarea cu apă se va realiza prin racord la rețeaua de apă potabilă existentă în strada Ogorului (vis a vis de amplasament), printr-o conductă din PEHD DN110 PN6. Lungimea rețelei de apă din incinta studiata este de 450m conductă de PEHD DN110 PN6 și 150m conductă de PEHD DN63 PN6. Pentru situații de incendiu s-au prevăzut doi hidranți supraterani DN80. Pentru necesarul gospodăresc de apă s-au prevăzut două cisme stradale și un racord de apă potabilă pentru viitoarea capela (capela nu face obiectul prezentului studiu de fezabilitate). Adâncimea de pozare a conductelor de apă este de aproximativ 1.20m.

Canalizare menajeră: Canalizarea menajeră se va realiza prin racord la rețeaua de canalizare menajeră existentă în strada Ogorului (vis a vis de amplasament), printr-o conductă din PVC DN250 SN8 cu o lungime de 100 m. Subtraversarea soselei de centură se va realiza prin foraj orizontal dirijat. Conducta de canalizare va fi protejată pe porțiunea de subtraversare a soselei de centură cu o conductă din oțel cu diametrul de $\Phi 500$. Adâncimea minimă din axul soselei de centură și până la generatoarea superioară a conductei de protecție va fi de minim 1.5m. Pe capetele subtraversării se vor monta cămine de vizitare de $\Phi 1000$. La această rețea de canalizare se va racorda viitoarea capela (capela nu face obiectul prezentului studiu de fezabilitate).

Canalizare pluvială: Canalizarea pluvială are o lungime de 2400 m realizată din conductă de tipul PVC DN315 SN4. Rețeaua de canalizare pluvială va urmări traseul aleilor nou proiectate (aceasta urmand a fi pozată sub alei). Rețeaua de canalizare pluvială va dispune un număr de 38 de cămine din polietilenă cu diametrul de $\Phi 600$. Apa pluvială va fi colectată prin intermediul a 81 de guri de scurgere amplasate în principal la intersecția aleilor și la mijlocul aleilor mai lungi. Deversarea apei pluviale se face gravitațional în santul care delimitează în prezent cimitirul vechi de zona care se dorește a se amenaja.

Drenajul: Pentru eliminarea apei freatice care are un nivel relativ ridicat s-a prevăzut un sistem de drenaj al parcelelor în care urmează a se desfășura activitatea de înhumare. Lungimea drenurilor este de 1650 m și este realizat din conductă de drenaj de tipul PVC – U DN 315. Pe traseul conductelor de drenaj se vor monta un număr de 31 bucăți cămine de dren cu diametrul de $\Phi 315$. Adâncimea minimă de pozare va fi de 2.5m cota radier

conducta. Panta conductelor de dren va fi de 2‰. Apa drenata va fi colectata intr-o statie de pompare care va fi realizata din inele din beton cu diametrul de 2 m si va avea adancimea finala de 5m . Statia de pompare va fi echipata cu doua pompe una activa si una de rezerva cu urmatoarele caracteristici:

- $Q=30$ l/s
- $H_{\text{pompare}}=6\text{m}$
- $P=5$ Kw

Statia de pompare va refula in santul din apropiere prin intermediul unei refulari realizata din conducta de PEHD DN110 PN6 cu lungimea de aproximativ 10m.

Alei:

- Traseul în plan:

Aleile proiectate sunt dispuse conform plan de situație anexat.

Principalele caracteristici geometrice ale aleilor proiectate sunt:

Aleea	Lungime [m]	Lățime [m]
A	211.89	5.00
B	209.26	5.00
C	206.83	5.00
D	205.32	5.00
1	292.23	3.00
2	298.86	5.00
3	305.43	3.00
4	311.89	5.00
5	316.96	5.00
Total [m]	2358.67	

- Profilul longitudinal:

Aleile proiectate au caracter de drum de șes.

- Profilul transversal:

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5‰. Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton.

- Sistemul rutier:

Pentru aleile din incinta cimitirului s-a adoptat un trafic foarte ușor de clasă T5, sistemul rutier propus fiind următorul:

- 4 cm beton asfaltic uzură, conform SR 174-1;
- 6 cm mixtură asfaltică tip AB1, conform STAS 7970;
- 10 cm macadam, conform SR 179, 6400;
- 35 cm balast, conform SR 662, STAS6400;

- Scurgerea apelor:

La marginea părții carosabile se prevăd rigole pentru colectarea și transportul apelor meteorice realizate din borduri prefabricate. Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale și longitudinale ale aleilor, respectiv prin rigolele gurile de scurgere care descarcă apele în colectorul pluvial proiectat. Pentru asigurarea contiunității șanțurilor se prevăd podețe din tuburi PREMO Ø1000.

Iluminat public: Pentru iluminatul public s-au prevăzut un număr de 22 de stalpi amplasați la intersecțiile aleilor. Pe fiecare stalp vor fi montate câte două corpuri de iluminat cu o putere electrică de 250W/corp de iluminat. Puterea totală instalată a circuitului de iluminat public este de 11000W (11 KW)

f) situația existentă a utilităților și analiza de consum:

– necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării:

Conform DEVIZ GENERAL

– soluții tehnice de asigurare cu utilități:

Conform avizelor și acordurilor de principiu

g) concluziile evaluării impactului asupra mediului.

Conform Aviz de mediu.

4. durata de realizare și etapele principale; graficul de realizare a investiției:

Durata de realizare a proiectului este de 10 luni de la semnarea contractului de finanțare. Graficul de realizare al investiției este prezentat în Tabel nr. 1.

Nr Crt.	Perioada	Luni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	Perioada [în luni]										
1	Studii de teren	>									
2	Avize – acorduri - autorizati	>									
3	Proiectare si inginerie		>								
4	Proceduri achizitie		>								
5	Asistenta tehnica										
6	Cheltuieli pentru investitia de baza										
7	Organizare de santier			>							
8	Comisioane, taxe			>							
9	Cheltuieli diverse si neprevazute										
10	Utilitati										
11	Pregatire personal										

(3) Costurile estimative ale investiției:

1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

Conform DEVIZ GENERAL

2. eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției:

Nr Crt.	Perioada	Luni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	Perioada [in luni]										
1	Studii de teren	>	13.80	mii lei							
2	Avize – acorduri - autorizati	>	35.43	mii lei							
3	Proiectare si inginerie		>	20.44	mii lei						
4	Proceduri achizitie		>	4.00	mii lei						
5	Asistenta tehnica			>	8.5	mii lei					
6	Cheltuieli pentru investitia de baza			>	2594.40	mii lei					
7	Organizare de santier			>	29.27	mii lei					
8	Comisioane, taxe			>	33.72	mii lei					
9	Cheltuieli diverse si neprevazute				133.62	mii lei					
10	Utilitati										
11	Pregatire personal										

Valorile din tabel nu includ TVA

(4) Analiza cost-beneficiu:

Anexa nr. 3

(5) Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite

(6) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție:

10 locuri de muncă pentru faza de execuție

2. număr de locuri de muncă create în faza de operare:

3 muncitor în administrarea cimiterului

(7) Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei):

(în prețuri – 20.06.2011, 1 euro = 4,2635 lei),
3975.3677 (mii lei cu TVA) / 933.9715 (mii euro cu TVA)
– din care construcții-montaj (C+M):
3662.3056 (mii lei cu TVA) / 858.9904 (mii euro cu TVA)

2. durata de realizare (luni):

10 luni

3. capacități (în unități fizice și valorice):

Drumuri

- Drum incinta 2,359 km

Imprejmuire si porti

- Imprejmuire 736.11 ml din placi de beton prefabricat H=2m
- 1 poarta auto si 1 acces pietonal

Iluminat exterior

- Lungime retele exterioare 2400 ml, stalpi pt iluminat 22 buc

Retea apa canal

- Retea canalizare menajera PVC Dn250 100 ml
- Retea drenaj 1650 ml
- Retele de apa 600 ml

Sistematizare pe verticala

- Degajare teren 57552 mp
- Amenajare teren 57552 mp

4. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz:

Nu este cazul

(8) Avize și acorduri de principiu:

1. avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției:

Anexa nr. 4

2. certificatul de urbanism:

Anexa nr. 5



Romania-Bihor-Oradea
str. Aluminei, nr. 1, et. 7, ap. 26
Tel. 0374/009457,
Fax. 0359/191421
e-mail: aqua.rono@gmail.com
J05/2418/2004
cod fiscal: RO 17073600

SINCERT

UNI EN ISO 14001:2004



UNI EN ISO 9001:2000

3. avize de principiu privind asigurarea utilităților energie termică și electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicații etc.):

Anexa nr. 6

4. acordul de mediu:

Anexa nr. 7

5. alte avize și acorduri de principiu specifice:

Nu este cazul

CAPITOLUL B : Piese desenate

1. plan de amplasare în zonă (1:25000 - 1:5000);

0/Ac – Plan de incadrare in zona Cimitir Municipal Oradea0/Ac

2. plan general (1:1000 - 1:500);

1. Plan de situatie amplasare retele edilitare.....1/Ac
2. Detaliu camin de dren DN315.....2/Ac
3. Detaliu camin de trecere nevizitabil $\Phi 600$3/Ac
4. Detaliu pozare vana ingropata.....4/Ac
5. Detaliu armare placa capac camin.....5/Ac
6. Detaliu pozare hidrant (suprateran DN80).....6/Ac
7. Sectiune transversala tip prin dren.....7/Ac
8. Detaliu statie de pompare dren.....8/Ac

3. planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;

Nu e cazul

4. planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale, după caz.

1. Plan de situatie alei.....1
2. Profil transversal tip.....2

Director General

ing. Ciordas Victor

Întocmit

ing. Nicoara Horea