

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție
„Pasaj rutier strada Theodor Nes, peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km 654 + 952” - varianta II - Reabilitare

Analizând Raportul de specialitate nr. 194337/23. 07. 2010 întocmit de Direcția Tehnică, prin care se propune Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea indicatorii tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție: **„Pasaj rutier strada Theodor Nes, peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km 654 + 952”** elaborat de către SC Aquacons SRL, din Oradea, str. Berzei nr. 4.,

În conformitate cu art. 44 alin.1 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale (actualizată până la data de 12 octombrie 2009), aprobarea proiectelor de investiții publice locale, actualizată,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. a), d), art.45 alin. (2) lit. a din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

h o t ă r ă ș t e:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție: **„Pasaj rutier strada Theodor Nes, peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km 654 + 952” varianta II – Reabilitare**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre:

Ordonator principal de credite..... Primarul municipiului Oradea

Beneficiar..... municipiul Oradea

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala a investiției

INVESTIȚIE 3.980,269 mii lei = 970,797 mii EU

din care C+M 3.127,320 mii lei =762,761 mii EU

cursul valutar 4,10 lei/ EURO in data de 12.03.2010

2. Durata de realizare a investiției 2 luni

3. Eșalonarea investiției (INV/C+M) anul I: 3.980,269 mii lei / 3.127,320 mii lei

4. Capacitati:

- deschidere pod 33,00 m
- lățime pod 14,10 m
- lățime trotuare 2x 1,50 m
- carosabil 7,80 m.
- rețele canalizare meteorica 575,0 m.

FINANTAREA INVESTITIEI

Finanțarea obiectivului de investiție se va realiza din bugetul local al municipiului Oradea sau alte surse legal constituite, conform listelor obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală de la buget.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor,
- Primarul municipiului Oradea,
- Direcția Tehnică,
- Compartiment Investiții și Avizare Lucrări,
- Birou Control Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației,
- Direcția Economică

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Delorean Ion Iulius

Oradea, 26 iulie 2010
Nr. 526

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila



S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

FOAIE DE CAPAT

Lucrare: **Pasaj rutier strada Th.Nes, peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654+952**

Beneficiar: **MUNICIPIUL ORADEA**

Proiectant general: **S.C. AQUACONS S.R.L. S.R.L. Oradea**

Contract nr. **253 / 2010**

Faza: **STUDIU DE FEZABILITATE**

DIRECTOR: ing. Petru Unita

SEF PROIECT: ing. Petru Unita



S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F.

B O R D E R O U

A/ PIESE SCRISE

Foaie de capăt

Borderou

Studiu de fezabilitate

Evaluarea lucrărilor

Studiu geotehnic

B/ PIESE DESENATE

PIZ	Plan de incadrare in zona	sc. 1:10.000
-----	---------------------------	--------------

Varianta 1.

V1PS	Plan de situatie	sc. 1: 500
------	------------------	------------

V1ST	Dispozitie generala	sc. 1 : 50
------	---------------------	------------

Varianta 2.

V2PS	Plan de situatie	sc. 1: 500
------	------------------	------------

V2DG	Dispozitie generala	sc. 1: 200 / 1:100
------	---------------------	--------------------

Varianta 3.

V3PS	Plan de situatie	sc. 1: 500
------	------------------	------------

V3DG	Dispozitie generala	sc. 1: 200 / 1:100
------	---------------------	--------------------



S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F.

STUDIU DE FEZABILITATE

Date generale:

1. **Denumirea obiectivului de investiții; „ Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952”**
2. **Amplasamentul :** județul Bihor, Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952, pe calea ferata
3. **Titularul investiției:** Primaria Municipiului Oradea
4. **Beneficiarul investiției:** Municipiul Oradea
5. **Elaboratorul studiului:** S.C. AQUACONS S.R.L. Oradea

Informații generale privind proiectul

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implemen-tarea proiectului;

Obiectivul este situat în Municipiul Oradea, in zona centrală a acestuia, conform planului general de ansamblu și planului de amplasare.

Necesitatea investitiei

Obiectivul este situat în Municipiul Oradea, in zona centrală a acestuia, conform planului general de ansamblu și planului de amplasare.

Pasajul superior este amplasat in Municipiul Oradea, pe strada Teodor Nes, si face legatura intre B-dul Stefan cel Mare si strazile Bihorului si Izvorului, peste liniile de cale ferata Oradea – Episcopia Bihor, la km. 654 + 952, la iesirea din statia CF Oradea. Pasajul existent are o lungime de 31,70m si trei deschideri. Distanța între axele infrastructurilor este de 10,15m, 9,50m si 10,10m. Latimea pasajului (podului) actual, masurata între fetele interioare ale parapetului, este de 10,00m, podul fiind proiectat initial cu doua trotuare ce au latimea de 0,50m fiecare si cu o latime a partii carosabile de 9,46m.

Suprastructura pasajului actual este realizata sub forma unei dale din beton cu grinzi metalice inglobate.

Infrastructura pasajului este compusa din doua culei si doua pile. Culeele sunt de beton placate exterior cu piatra. Lateral, culeele sunt incadrate de zidurile de sprijin ale rampelor de acces pe pasaj. Pilele

au elevatiile de tip cadru metalic cu trei deschideri, unde stalpii cadrului au sectiunea compusa din patru corniere solidarizate cu zabrelute nituite iar rigla cadrului se compune din doua profile metalice. Profilele riglei pilor sunt acoperite cu beton la fetele exterioare. Structura celor doua pile a fost inglobata in beton simplu.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu ziduri de sprijin care sustin lateral terasamentele rampelor de acces pe pasaj.

Rampa de acces dinspre B-dul Stefan cel Mare are lungimea de aproximativ 90,00m iar cea dinspre strada Bihorului (spre periferie) are lungimea de 31,0m.

In prezent, ca urmare a concluziilor expertizei tehnice din anul 2006, circulatia pe pasaj este restrictionata prin limitarea gabaritului, care impune astfel si o restrictie de tonaj (un sir de vehicule cu greutatea de 2,00 tone fiecare). S-a creat un portal limitator de gabarit pe latime, care reduce latimea partii carosabile la 2,25m, si care permite accesul doar al vehiculelor de maxim 2,00tone, astfel incat, pe pod s-au amenajat o parte carosabila cu latime redusa la 2,25m si doua trotuare de 3,50m.

Necesitatea investitiei rezulta din caracteristicile tehnice de exploatare a pasajului, care nu mai corespund normelor in vigoare. Datorita starii inaintate de degradare a caii pe pasaj si rampe, circulatia autovehiculelor se desfasoara cu greutate.

Stare actuală:

Pasajul reprezinta o legatura importanta intre zonele functionale si cele rezidentiale ale orasului.

B-dul Stefan cel Mare este o strada magistrala de categoria a II-a, pe traseul drumului national DN19 Oradea – Satu Mare, iar strazile Bihorului si Izvorului sunt strazi de legatura de categoria a III-a care colecteaza traficul (cu valori considerabile la ore de varf) din cartierele rezidentiale si il dirijeaza spre zona central-administrativa a orasului si, prin principalele magistrale de care se leaga, zone functionale din municipiu si imprejurimi. In prezent, traficul rutier si pietonal se desfasoara greoi, datorita degradarii avansate si a restrictiilor impuse de starea de degradare avansata a pasajului.

2. Descrierea investitiei:

Solutia 1 – Pasaj inferior

Procesul de executie a lucrarilor este urmatorul:

- se demoleaza podul existent
- se demoleaza rampele
- se construiesc pasajul inferior, pe sub linile de cale ferata din statia Oradea

Pasajul nou va avea o lungime de $L = 30,80\text{m}$, cu latimea de $2 \times 5,0\text{m}$, avand o parte carosabila de $2 \times 3,40\text{m}$ si doua trotuare de cate $1,00\text{m}$.

Suprastructura podului este alcatuita din dale prefabricate din beton de tip D5, ce se sprijina pe axa mediana a pasajului pe o diafragma din beton armat monolit, iar pe lateral pe peretii laterali ai pasajului, ce se vor realiza din ziduri de sprijin din elemente prefabricate tip L1 cu $H=3,20\text{ m}$. Executia pasajului se va face la adpostul unei incinte realizate din coloane din beton armat cu diametrul de 700mm .

Colectarea apelor meteorice de pe carosabil se va face prin intermediul gurilor de scurgere montate in pasaj. Evacuarea acestor ape se va realiza prin intermediul unei statii de pompare in piriul Salbatec.

Solutia de pasaj inferior are avantajul punerii in valoare a zonei prin sistematizarea pe verticala, eliminarea rampelor masive, crearea unor spatii verzi si totodata igienizarea zonelor adiacente obiectivului.

Dezavantajele solutiei sunt:

- costul ridicat al lucrarilor conexe (amenajari rampe, sistematizare pe verticala)
- costuri de intretinere permanente, legate de exploatarea statiei de pompare ape meteorice

Solutia 2 – Reparatie pasaj

In solutia de reabilitare se pastreaza culeile existente si se inlocuieste tablierul existent.

Nu se fac lucrari de interventie la rampele podului si nu se modifica gabaritul actual de trecere pe sub pod, de cca $4,90\text{m}$.

Podul nou va avea o deschidere de $L=33,00\text{m}$, cu latimea de $14,10\text{m}$, avand partea carosabila de $7,80\text{m}$ si doua trotuare de cate $1,50\text{m}$.

Suprastructura podului (tablierul) va fi metalica, realizata din grinzi cu inima plina, cale jos, cu placa carosabila intre ele din beton armat monolit. Trotuarele vor fi metalice, separate de partea carosabila prin parapete metalice de tip foarte greu..

Rezemarea tablierului se realizeaza prin intermediul aparatelor de reazem metalice

Calea pe pod a fost prevazuta a se executa din urmatoarele straturi:

- placa din beton armat
- hidroizolatie
- beton asfaltic

Reazemele tablierului se vor realiza pe grinzi cuzinet ce sprijina pe coloane, cu diametrul de 1,08m, ce se vor fora in spatele culeilor actuale, in umplutura protejata in spatele culeilor si zidurilor de sprijin actuale, care se mentin.

Procesul de executie a lucrarilor este urmatorul:

- se demoleaza suprastructura podului cu mentinerea pilelor
- se executa culeile noi in spatele celor existente
- se monteaza tablierul uzinat cu macarale

Solutia de reabilitare a pasajului actual are avantajul utilizarii rampelor si culeilor existente, cu un cost de executie relativ scazut, durata scurta de executie.

Dezavantajele solutiei nu sunt.

- necesitatea executarii unor lucrari ulterioare, de perspectiva, odata cu necesitatea maririi gabaritului de libera trecere cu cca 2,60m

Solutia 3 – Pasaj superior

Pasajul nou superior va tine cont de perspectiva reabilitarii liniei magistrale 300 Bucuresti – Episcopia Bihor, precum si de posibilitatea electrificarii liniilor.

In vederea realizarii pasajului in conditiile de mai sus, se impune asigurarea gabaritului de electrificare, respectiv a unei inaltime libere standard de minim 7,5m.

Podul nou va avea o deschidere de $L=50,00\text{m}$ cu latimea de 14,10m, avand partea carosabila de 7,80m si doua trotuare de cate 1,50m. Trotuarele de 1,50m latime vor fi metalice.

Tablierul va fi metalic, realizat din grinzi cu inima plina, calea jos.

Suprastructura podului este alcatuita din doua grinzi metalice inima plina cu placa carosabile dintre ele din beton armat monolit.

Rezemarea tablierului se realizeaza prin intermediul aparatelor de reazem.

Calea pe pod a fost prevazuta a se executa din urmatoarele straturi:

- placa din beton armat
- hidroizolatie
- beton asfaltic

Culeele vor fi realizate din beton armat fundate pe coloane forate, cu diametrul de 1,08m.

Taluzul rambleului drumului in zona culeelor este protejat de un pereu din piatra bruta.

Solutia de pasaj superior are avantajul unei solutii definitive, care tine seama de necesitatile de perspectiva ale dezvoltarii caii ferate, prin largire platforma si electrificare.

Dezavantajul major al solutiei consta in costul ridicat al lucrarilor conexe (amenajari rampe, sistematizare pe verticala)

1. Scenariul recomandat de catre elaborator

Data fiind natura obiectivului, alternativele luate in considerare s-au referit mai mult la solutii diferite de modernizare, aspectele economice, graficul de implementare al interventiei, mai degrabă decât la itinerarii alternative (imposibil dat fiind așezarea) aici opțiunile fiind limitate.

Se prefera solutia a doua, de reabilitare a pasajului existent.

2. Avantajele scenariului recomandat

Avantajele scenariului recomandat sunt:

- Interventii minime pentru realizarea obiectivului
- Durata de executie redusa
- Valoare de investitie rezonabila

3.Date tehnice ale investiției:

a) Zona și amplasamentul

Obiectivul este situat în municipiul Oradea.

b) Statutul juridic al terenului

Obiectivul prezentului studiu de prefezabilitate este situat în intravilanul municipiului Oradea, pe un teren aparținând Statului Roman care se află în administrarea Companiei Naționale de Cai Ferate Romane S.A..

Lucrările propuse de modernizare și/sau reabilitare se vor desfășura în limitele tramei actuale, astfel încât nu vor fi necesare exproprieri.

Lucrările prevăzute a se executa nu afectează alte terenuri, iar ca și căi de acces se vor utiliza străzile din apropiere, care au același regim juridic.

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi organizările de șantier ale constructorilor.

c) Situația ocupărilor definitive de teren

Suprafața de teren ocupată definitiv de obiectiv rămâne neschimbată, reprezentând teren intravilan.

d) Studii de teren

Studii topografice

Pentru zona de lucru s-au întocmit planuri la scară 1:500 care se vor utiliza pentru a evidenția încadrarea în zonă a lucrării puse la dispoziție de către beneficiar.

La întocmirea măsurătorilor s-au utilizat ca stații de începere a lucrărilor două stații din zona gării CFR Oradea. Punctele caracteristice s-au ridicat prin metoda radierei din punctele de staționare. Calculul coordonatelor punctelor au fost efectuate în sistem S Stereo 70.

Studii geotehnice

S-au efectuat investigații de teren și în laborator, în scopul obținerii datelor geotehnice ale zonei, pentru a se putea preciza natura litologică, stratificatia, principalele caracteristici geotehnice ale straturilor interceptate și detaliile de fundații existente.

a. Zona seismică de calcul și perioada de colt

Caracteristicile geofizice ale terenului de pe amplasament conform normativului P100/2006

- valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,12g$, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 100$ ani
- perioada de colt $T_c = 0,7$, accelerația gravitațională $a_{g, IMR=100ani} = 0,12g$; conform STAS 11100/1-93 caracteristicile geofizice corespund gradului 7 al intensității cutremurelor, după scara MSK
- adâncimea de îngheț-dezghet după STAS 6054/77 este la 0,80 m;

b. Date preliminare asupra terenului de fundare și presiunea convențională

Straturile interceptate în urma realizării forajelor de investigație sunt:

- între 0 – 1,20 – 1,60 umpluturi neomogene
- între (1,20 – 1,60) – (6,20 – 5,80) argila cafeniu- deschisă plastic consistent, vartoasă P_{conv} de bază min = 310kP
- între (6,20 – 11,40) – (5,80 - 10,00) argila prăfoasă plastic vartoasă P_{conv} de bază min = 282kP
- roca de bază marne panonice; plasticitate foarte mare, impermeabile, incompresibile P_{conv} de bază min = 500kP

c. Nivelul maxim al apelor subterane

Nivelul maxim al apelor este la -10m, la nivelul rocii de bază.

Date climatice ale zonei

Municipiul Oradea este situat într-o regiune de tip climatic Zona III, (de climat temperat-continental moderat), la deschiderea văii Crișului Repede spre câmpie, într-o zonă de contact între prelungirile Munților Apuseni și Câmpia Banato-Crișană, arie de trecere de la relieful deluros (Dealurile Vestice, Oradiei și Gepisului).

Clima orașului este determinată de vânturile din vest, care transportă mase de aer cu umiditate și temperatură specifică; temperatura medie anuală este de 10,4°C, media lunii ianuarie se situează între -2,0 și +1,5°C, în timp ce în luna iulie valorile sunt de 20,0 - 21,5°C, în timp ce în ianuarie se înregistrează o medie de -1,4°C.

Precipitațiile înregistrează o medie anuală de 585,4 mm, relativ ridicată pentru o zonă de câmpie similară.

Adâncimile de îngheț sunt cuprinse între 70-80 cm conform STAS 6054-77. Regiunea este situată în zona de tip climatic I conform cu harta zonării României prezentată în STAS 1709/1-90.

4.Durata de realizare și etapele principale; graficul de realizare a investiției.

Durata prognozată de realizare a investiției este de 4 luni, din care C+M de 2 luni

Operatii / Luni	1	2	3	4
Organizare licitație pentru executia lucrarilor si pentru intocmirea proiectului pentru autorizatie de constructie, detalii de executie				
Intocmire proiect tehnic, inclusiv studiile necesare, intocmire detalii de executie				
Obtinere avize si autorizatia de construire				
Executia lucrarilor				
Receptia				
TOTAL				

5. Costurile estimative ale investiției

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de **3.980.269,0 lei și 970.797,0 euro**, inclusiv TVA, din care C+M **3.127.320,0 lei și 762.761,0 euro**, inclusiv TVA.

DEVIZ GENERAL

PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII INVESTITIEI

Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

la cursul din 12 martie 2010 - 4.10 RON/ 1 EURO

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	EURO	lei	lei	EURO
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala					
TOTAL CAPITOL 1						
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Racord electric	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12.000,0	2.927,0	2.280,0	14.280,0	3.483,0
3.3	Proiectare si inginerie	335.000,0	81.707,0	63.650,0	398.650,0	97.232,0
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3.5	Consultanta	-	-	-	-	-
3.6	Asistenta tehnica	138.500,0	33.780,0	26.315,0	164.815,0	40.199,0
TOTAL CAPITOL 3		485.500,0	118.414,0	92.245,0	577.745,0	140.914,0
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	2.628.000,0	640.976,0	499.320,0	3.127.320,0	762.761,0
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj-	-	-	-	-	-
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		2.628.000,0	640.976,0	499.320,0	3.127.320,0	762.761,0

CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	65.700,0	16.024,0	12.483,0	78.183,0	19.069,0
	5.1.1. Lucrari de constructii	65.700,0	16.024,0	12.483,0	78.183,0	19.069,0
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	34.164,0	8.333,0	6.491,0	40.655,0	9.916,0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	131.400,0	32.049,0	24.966,0	156.366,0	38.138,0
TOTAL CAPITOL 5		231.264,0	56.406,0	43.940,0	635.204,0	67.123,0
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-				
6.2.	Probe tehnologice si teste	-				
TOTAL CAPITOL 6		-				
T O T A L		3.344.764,0	815.796,0	635.505,0	3.980.269,0	970.797,0
Din care C + M		2.628.000,0	640.976,0	499.320,0	3.127.320,0	762.761,0
PARTEA A II-A						
Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului						
PARTEA A III-A						
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie						
TOTAL GENERAL		3.344.764,0	815.796,0	635.505,0	3.980.269,0	970.797,0
Din care C + M		2.628.000,0	640.976,0	499.320,0	3.127.320,0	762.761,0

Eşalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiţiei.

Operatii / Luni	1	2	3	4
Organizare licitatie pentru executia lucrarilor si pentru intocmirea proiectului pentru autorizatie de constructie, detalii de executie				
Intocmire proiect tehnic, inclusiv studiile necesare, intocmire detalii de executie		398.650,0		
Obtinere avize si autorizatia de construire			14.280,0	
Executia lucrarilor			1.563.660,0	1.563.660,0
Receptia				
TOTAL		398.650,0	1.577.940,0	1.563.660,0

6. Sursele de finanţare a investiţiei

Avand in vedere faptul ca investitia in modernizarea propusa se incadreaza in categoria de proiecte de utilitate publica, negeneratoare de profit, finantarea lui se va face integral cu sprijinul comunitar si national.

7. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție: **20**
2. număr de locuri de muncă create în faza de operare: nu e cazul.

8. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA = **3.980.269,0 lei = 970.797,0 EU**
(în prețuri - la cursul valutar 4,10 lei/ EURO în data de 12.03.2010), din care:
 - construcții-montaj (C+M): **3.127.320,0 lei = 762.761,00EU**
2. eşalonarea investiției (INV/C+M):
 - anul I: **3980.269,0 lei / 3.127.320,0 lei**
3. durata de realizare (luni): **2 luni**
4. capacități (în unități fizice și valorice):

• Deschidere pod	33,00 m
• Latime pod	14,10 m
• Latime trotuare	2x 1,50 m
• Carosabil	7,80 m.
• Retele canalizare meteorica	575,0 m.
5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția. Nu este cazul.

9. Avize și acorduri de principiu

Avizele și acordurile vor fi obținute de către beneficiar.

- Certificat de urbanism
- Aviz SNCFR
- Autorizație SNCFR



S.C. AQUACONS S. R.L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993

Cod unic de inregistrare : R 3458780

Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F.

EVALUAREA LUCRARILOR

Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza

Varianta 1: Pasaj inferior

4.1. – Constructii

1 – Amenajare teren	146.000,0 lei
2 – Demolare pod si rampe	739.000,0 lei
3 – Pod provizoriu	176.000,0 lei
4 – Constructii pasaj	3.756.000,0 lei
5 – Amenajare rampe	6.435.000,0 lei
6 – Canalizare meteorica	175.000,0 lei
Total cap.4.1 (fara TVA)	11.427.000,0 lei
TVA	<u>2.171.130,0 lei</u>
TOTAL	13.598.130,0 lei

Varianta 2: Reparatie pasaj

4.1. – Constructii

1 – Demolari	148.000,0 lei
2 – Culei	196.000,0 lei
3 – Suprastructura pod	2.170.000,0 lei
4 – Refacere imbracaminti rampe	19.000,0 lei
5 – Siguranta circulatiei	95.000,0 lei
Total cap.4.1 (fara TVA)	2.628.000,0 lei
TVA	<u>499.032,0 lei</u>
TOTAL	3.127.320,0 lei

Varianta 3: Pasaj superior

4.1. – Constructii

1 – Demolari	148.000,0 lei
2 – Culei	1.420.000,0 lei
3 – Suprastructura pod	3.100.000,0 lei
4 – Rampe	4.960.000,0 lei
5 – Siguranta circulatiei	95.000,0 lei

Total cap.4.1 (fara TVA)	9.723.000,0 lei
TVA	<u>1.847.370,0 lei</u>
TOTAL	11.570.370,0 lei

FORMULAR F1

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F.

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap/sub cap. deviz general	Denumirea capitolelor pe cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect, exclusiv TVA		Din care C+M	
			Lei	Euro	Lei	Euro
0	1	2	3	4	5	6
	1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea lui la starea initiala				
	4	Investitia de baza				
	4.1.	Constructii	2.628.000,0			
	5.1.	Organizare de santier				
	5.1.1.	Lucrari de constructii				
	5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier				
Total valoare (exclusiv TVA)			2.628.000,0			
TVA			499.032,0			
Total Valoare (Inclusiv TVA)			3.127.320,0			

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

FORMULAR F2

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

Faza: S.F.

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe **obiect nr. 1 Reparatii pod**

Nr. crt.	Nr. cap/subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea, exclusiv TVA	
			lei	euro
0	1	2	3	0
1	I	Lucrari de constructii		
2	1	Demolari	148.000,0	
3	2	Culei	196.000,0	
4	3	Suprastructura pod	2.170.000,0	
5	4	Refacere imbracaminti rampe	19.000,0	
6	5	Siguranta circulatiei	95.000,0	
		Total I	2.628.000,0	
....	II	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
.....				
		Total II		
....	III	Procurare		
....		Utilaje si echipamente tehnologice		
....		Utilaje si echipamente de transport		
		Dotari		
		Total III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			2.628.000,0	

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

FORMULAR F3

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul 1 : **Reparatii pod**

Categoria de lucrari : Demolari

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transpo rt (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
2									
3									
4									
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									V0 = T0+I0+P 0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate; II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul 1 : **Reparatii pod**

Categoria de lucrari : Culei

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transpo rt (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
2									
3									
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									V0 = T0+I0+P 0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

LISTA
cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul 1 : **Reparatii pod**

Categorii de lucrari : Suprastructura pod

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transpo rt (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
2									
3									
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									V0 = T0+I0+P 0

Proiectant
S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor:

I – cantitate

II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

LISTA

cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul 1 : **Reparatii pod**

Categoria de lucrari : Refacere imbracaminti rampe

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transpo rt (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									V0 = T0+I0+P 0

Proiectant S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor: I – cantitate; II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport

FORMULAR F3

Contract nr. 253 / 2010

Lucrarea : Pasaj rutier strada Th. Nes peste liniile CF Oradea – Episcopia Bihor, km. 654 + 952

Beneficiar : Municipiul Oradea

LISTA

cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul 1 : **Reparatii pod**

Categoria de lucrari : Siguranta circulatiei

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	I	II	M Materiale (3 x 4a)	M Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transpo rt (3 x 4c)	Total (3 x 4)
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Marcaj rutier longitudinal	km		2.850					
2	Marcaj rutier transversal	mp		27,3					
3	Indicatoare rutiere	buc		315					
4	Semnalizare rutiera	pct		23.040					
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									
- fond de risc									
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M0	m0	U0	t0	T0
Cheltuieli indirecte = T0 x %									I0
Profit = (T0 + I0) x %									P0
TOTAL GENERAL									

Proiectant S.C. Aquacons S.R.L. Oradea

Semnificatia coloanelor: I – cantitate; II – pretul unitar a) materiale, b) manopera c) utilaj de transport