

HOTĂRÂRE

privind aprobarea achiziției publice a serviciului de proiectare pentru „Construire, modernizare, reabilitare, reparații străzi, poduri, lucrări pentru siguranța circulației și trafic rutier necesare a se realiza în municipiul Oradea”- acord cadru pe trei ani

Analizând Raportul de specialitate nr. 176209/01. 07. 2010 întocmit de Direcția Tehnică, prin care se propune Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea achiziției publice a serviciului de elaborare documentații tehnico-economice pentru „**Construire, modernizare, reabilitare, reparații străzi, poduri, lucrări pentru siguranța circulației și trafic rutier necesare a se realiza în municipiul Oradea**” - acord cadru pe trei ani,

În conformitate cu art. 142 al Ordonanței de urgență nr. 34 din 19 aprilie 2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

Având în vedere propunerea formulată în plenul ședinței de către dl. consilier local Huszar Istvan Eric și adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”,

În temeiul art.36 alin.(2) lit. b), alin.(4) lit.a), lit.d), art. 45 alin.(2) lit.a) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

h o t ă r ă ș t e:

Art.1 Se aprobă organizarea achiziției publice prin licitație publică deschisă într-un singur lot a serviciului de proiectare pentru „**Construire, modernizare, reabilitare, reparații străzi, poduri, lucrări pentru siguranța circulației și trafic rutier necesare a se realiza în municipiul Oradea**” – prin încheierea unui acord cadru pe trei ani.

Art.2 Se aprobă tema de proiectare pentru „**Construire, modernizare, reabilitare, reparații străzi, poduri, lucrări pentru siguranța circulației și trafic rutier necesare a se realiza în municipiul Oradea**, conform **anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă valoarea acordului cadru în cuantum de 4.500.000 lei, respectiv 3 contracte subsecvente de câte 1.500.000 lei fiecare.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor,
- Primarul municipiului Oradea,
- Direcția Tehnică,
- Compartiment Investiții și Avizare Lucrări,
- Birou Control Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației,
- Direcția Economică
- Se publică în M.O. al județului Bihor și pe site-ul www.oradea.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Delorean Ion Iulius

Oradea, 15 iulie 2010

Nr. 450

Hotărârea a fost adoptată 18 voturi „pentru”, 6 voturi „abținere”.

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

Ionel Vila

TEMA DE PROIECTARE

Construire, modernizare, reabilitare, reparații străzi, poduri, lucrări pentru siguranța circulației și trafic rutier necesare a se realiza în municipiului Oradea - Acord cadru pe 3 ani

1. INTRODUCERE

La nivelul municipiului Oradea dintr-un total de 795 străzi în lungime de 397 de km, un număr de 491 străzi în lungime de 264 km sunt modernizate iar un număr de 304 străzi în lungime de 133 de km sunt nemodernizate.

Potrivit Art. 1 al Ordonanței nr. 43/1997 republicată și actualizată privind regimul drumurilor-aplicabilă începând cu data de 30. 04. 2010, administrarea drumurilor publice are ca obiect proiectarea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Consiliul Local al municipiului Oradea, în calitate de administrator al drumurilor locale definite potrivit Ordonanței 43/1997 are anual în vedere extinderea rețelei stradale de străzi modernizate din municipiului Oradea, reabilitarea și repararea celor existente în vederea asigurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță.

În contextul celor prezentate mai sus se solicită elaborarea de documentații tehnico-economice potrivit actelor normative în vigoare la data elaborării acestora.

2. FAZELE DE PROIECTARE ȘI CONȚINUTUL CADRU AL DOCUMENTAȚIILOR ELABORATE

Documentațiile se vor elabora conform:

HOTĂRĂRI nr. 28 din 9 ianuarie 2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

ORDINUL nr. 863 din 2 iulie 2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”,

LEGI nr. 50 din 29 iulie 1991 (*republicată*)(actualizată) privind autorizarea lucrărilor de construcții.

3. PRECIZĂRI

Se menționează următoarele:

- documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare;
- documentația aferentă studiului de fezabilitate va conține obligatoriu: toate avizele/acordurile prevăzute în CU și cel puțin două soluții de realizare a sistemului rutier cu specificarea variantei indicate de către proiectant. Pentru fiecare soluție dată, se va întocmi deviz general conform legislației în vigoare;
- studiile geotehnice și topografice se vor redacta în volume separate (în 3 exemplare);
- documentațiile tehnice se vor întocmi în sistem stereografic 1970 cu corespondență cu hărțile cadastrale sc 1:2880;
- proiectantul va elabora documentațiile pentru avize/acorduri/autorizații le va depune direct la unitățile avizatoare, le va susține (acolo unde este cazul) și va obține avizele/acordurile/autorizațiile aferente:
 - 1) documentația pentru obținerea avizelor se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare avizator și va conține: memoriu tehnic, plan de situație sc 1:500; fișa tehnică completată/semnată și stampilată; certificat de urbanism. La prezentarea studiului de fezabilitate, se vor prezenta și avizele/acordurile aferente, care fac parte integrantă din studiul de fezabilitate;
 - 2) documentația pentru obținerea avizului Poliție Rutieră sau a Comisiei de Circulație se va întocmi în două exemplare și va conține memoriu tehnic, plan de încadrare, plan de marcaje și indicatoare sc 1:500;
 - 3) proiectantul va depune/susține documentația pentru obținerea avizelor Inspectoratului Teritorial în Construcții (ITC)(dacă este cazul);
- se vor stabili și se vor supune aprobării ITC programele de control al calității pe faze de lucrări și fazele determinante pentru asigurarea rezistenței, durabilității și siguranței în exploatarea lucrărilor ce vor fi executate (atat pentru lucrări de drumuri cât și pentru edilitare, dacă este cazul);
- documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire va conține obligatoriu deviz general, certificat de urbanism (pus la dispoziție de către beneficiar), avize cerute în certificatul de urbanism, referatul verficatorului, planșele vor fi prevăzute cu stampila verficatorului conform Legii 50/1991, republicată și actualizată;
- taxele pentru obținerea avizelor vor fi achitate de către beneficiar;

- documentatiile tehnice intocmite in vederea eliberarii avizelor cerute in certificatul de urbanism, se vor inainta beneficiarilor de utilitati si in format electronic (fisiere tip autocad sau microstation);
- se va tine cont de retelele existente; de asemenea lucrarile de drum se vor corela cu lucrarile, respectiv eventualele proiecte de retele edilitare, in vederea respectarii cotelor cerute in normative (in profilele transversale se vor reprezenta si aceste retele);
- fiecare faza de proiectare se va realiza numai dupa receptionarea documentatiilor tehnico-economice anterioare si ca urmare a adresei transmise de beneficiar in acest sens. Proiectul de executie se va elabora numai pentru varianta (din studiul de fezabilitate) aprobata in sedinta Consiliului Local al municipiului Oradea;
- documentatia tehnico-economica se va preda si pe suport magnetic;
- se vor preda obligatoriu antemasuratorile pe categorii de lucrari si pe obiecte;
- documentatiile tehnico-economice vor fi receptionate de beneficiar numai dupa verificarea lor de catre verificatorul atestat de proiecte.

Continutul documentatiilor va respecta intocmai prevederile legale in vigoare, vor fi complete, in concordanta cu tema de proiectare si cu realitatea de pe teren. In caz contrar nu vor fi receptionate. Orice modificari ale actelor normative in vigoare vor fi preluate si documentatiile urmatoare vor fi realizate conform acestor prevederi.

4. EXPERTIZAREA TEHNICĂ DE CALITATE A CONSTRUCȚIILOR (străzi, poduri etc.) conf. HGR 28/2008

Această activitate se efectuează de către experți tehnici de calitate, atestați, atunci când o reglementare legală , respectiv HGR 28/2008 în situația prezentată, sau un organism cu atribuții de control al statului în domeniul calității construcțiilor prevede acest lucru sau când o situație deosebită o impune pentru:

- rezolvarea unor situații care intervin la construcțiile existente;
- în cazul dezastrelor sau accidentelor datorate fenomenelor naturale, acțiunilor umane sau activității tehnologice;
- în vederea determinării, în orice stadiu, a stării tehnice a construcției pentru evaluarea capacității ei de satisfacere a cerințelor conform legii;

Expertul tehnic de calitate, atestat, va analiza, după caz:

- condițiile de amplasament și de exploatare a construcției;
- starea construcției care se supune expertizei tehnice de calitate;
- documentele care au stat la baza realizării construcției în fazele de proiectare, execuție și exploatare;
- prevederile din reglementările tehnice care au stat la baza realizării construcției și cele în vigoare la data efectuării expertizei tehnice de calitate.

Expertul tehnic atestat elaborează raportul de expertiză tehnică de calitate cuprinzând soluții și măsuri care se impun pentru fundamentarea tehnică și economică a deciziei de intervenție ce se însușește de către municipiul Oradea, în calitate de proprietar al construcțiilor și, investitor. Expertul tehnic de calitate atestat va semnala situațiile în care, în urma intervenției sale, se impune verificarea proiectului și sub aspectul altor cerințe decât cele la care se referă raportul de expertiză tehnică de calitate întocmit.

- Expertul tehnic de calitate atestat răspunde de asigurarea nivelurilor minime de calitate privind cerințele impuse conform legii, în funcție de categoria de importanță a lucrării expertizate.
- Proiectul întocmit pe baza raportului de expertiză tehnică de calitate trebuie însușit de către autorul acestuia, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse.

5 ELABORAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICO-ECONOMICE

Pentru elaborarea documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor se va tine cont de urmatoarele:

- se vor realiza ridicari topografice pentru a prezenta situatia existenta si stabilirea lungimii exacte a strazii, podului, sau datele caracteristice celorlalte categorii de lucrari
- se vor realiza studii geotehnice (minim un foraj la 500 m);
- se va asigura accesul riveranilor in mod corespunzator cu pastrarea cotelor actuale de acces;
- se vor realiza amenajarile spatiilor verzi (fara plantatii);
- se vor realiza trotuare, piste de biciclisti, cu mentiunea ca acolo unde acestea sunt corespunzatoare se vor mentine;
- la trecerile de pietoni si la intersectii se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu carucioare sau cu deficiente locomotorii;
- vor fi prevazute indicatoare de circulatie si marcaje corespunzatoare;
- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic, dar fără a afecta calitatea finala a lucrarilor,
- se va asigura colectarea apelor pluviale aferente obiectivului proiectat, respectiv rigole, guri de scurgere, racorduri inclusiv rețeaua aferentă dacă este cazul.
- pentru lucrările/obiectivele care impun asigurarea alimentării cu energie electrică se vor cuprinde si acestea,
- proiectele necesare realizarii devierilor rezultate in urma proiectelor elaborate cad in sarcina proiectantului.
- proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului și protecția muncii.

În elaborarea documentațiilor se vor respecta toate prevederile actelor normative în vigoare, pentru fiecare categorie în parte.

Pentru străzile, podurile care vor fi reabilitate sau reparate după caz sunt necesare expertizele tehnice (conform H. G. nr. 28/09. 01. 08, punctul b). De asemenea pentru obținerea acordului Inspectoratului de Stat în Construcții, documentația va fi avizată de către expertul tehnic atestat care a elaborat expertiza tehnică.

Pentru obținerea autorizației de construire, este necesar ca documentația tehnico-economică să fie verificată de către un verificator de proiecte atestat în conformitate cu legislația în vigoare (Art. 13 din Legea 10/2005 actualizată privind calitatea în construcții).

Potrivit actelor normative în vigoare:

- a) pentru modernizare, construire de obiective vor fi întocmite SF, PT, DE, DL, DTAC,
- b) pentru reabilitări obiective de investiții se vor întocmi expertize tehnice, DALI, PT, DE, DL, DT, DTAC
- c) pentru reparații se vor realiza expertize, dacă e cazul, studii topo, studii geo, PT, documentații pentru avize și dacă e cazul DTAC.
- d) se vor preciza cerințele pe care proiectele trebuie să le îndeplinească pentru verificarea acestora de către verificaliții de proiecte atestați.

6. VERIFICAREA TEHNICĂ DE CALITATE A PROIECTELOR DE CĂTRE SPECIALIȘTI VERIFICATORI DE PROIECTE, ATESTAȚI

Conform Hotărârii nr. 925/1995 din 20/11/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor:

- Verificarea tehnică de calitate a proiectelor se face pentru cerințele stabilite prin lege, diferențiat în funcție de categoria de importanță a construcției de către specialiști verificaliții de proiecte, atestați potrivit legii.

Proiectantul va preciza în proiectele pe care le elaborează cerințele pe care acestea trebuie să le îndeplinească, și vor asigura verificarea tehnică de calitate cu respectarea prevederilor legale.

Verificarea la cerința "Rezistență și stabilitate" este obligatorie pentru toate construcțiile, cu excepția prevăzută la art. 2 alin. 2 din Legea nr. 10/1995.

Verificaliții de proiecte atestat are obligația ca, în cadrul verificărilor pe care le efectuează, să urmărească:

- datele privitoare la condițiile specifice de amplasament și condițiile de exploatare tehnologică;
- modul de respectare a reglementărilor tehnice în vigoare, referitor la cerințele prevăzute de lege, în funcție de categoria de importanță a construcției, pe toată durata de viață a construcțiilor, inclusiv în faza de postutilizare;
- verificaliții de proiecte atestat va semna și va ștampila piesele scrise și desenate numai în condițiile în care documentația transmisă este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege;
- verificaliții tehnic atestat nu poate ștampila (verifica) proiectele întocmite de el sau la a căror elaborare a participat.
- Eventualele litigii dintre verificaliții tehnic atestat și proiectant pot fi rezolvate de către un expert tehnic de calitate, angajat de investitor. Decizia expertului este obligatorie pentru ambele părți, iar răspunderea revine acestuia.

7. ASISTENȚĂ TEHNICĂ DIN PARTEA PROIECTANTULUI PE PARCURSUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

CERINȚE

Obiectivul ce trebuie îndeplinit este întărirea capacității beneficiarului. Proiectantul prin misiunea contractată, trebuie să fie instituit ca un reprezentant tehnic – expert – direct al beneficiarului, atât pentru lucrările angajate, cât și la rezolvarea, în comun, a obligațiilor, ce ambii, în dreptul și în interesele lor și le-au asumat (vis-a-vis de autoritatea publică) sau/și de celelalte implicări – ce permanent le vor avea – fie cu antreprenorul general – sau – fie cu subantreprenorii de specialitate, diverșii furnizori, precum și indirect, față de toți ceilalți factori colaterali, din procesul de realizare al obiectivului de investiție sau a lucrării ce se dorește creat/creată și pus/pusă în operă.

Proiectantului în calitate de specialist i se impune:

- să aibă permanent o ținută de probitate tehnico-profesională și onestitate în relațiile cu beneficiarul și cu ceilalți parteneri ai acestuia;
- să mențină o poziție de echilibru și de credibilitate în ansamblu pentru întreaga activitate desfășurată în vederea realizării proiectelor elaborate de el;
- este obligat și dator ca permanent în timpul execuției lucrărilor orice propuneri făcute să fie însoțite de fundamentări de susținere corespunzătoare, notificabile și să fie supuse aprobării beneficiarului;
- Să aibă o calificare profesională universitară, atestată de legile românești și să fie recunoscut sau confirmat, ca specialist consultant, de către Asociația profesională pe domenii sau/și pe specifice din țară;

- Să stăpânească prin experiență acumulată în timp, cunoștințe de înaltă calificare, acționând în misiunile angajate numai în interesul legitim al clientului său, comportându-se față de acesta cu deplină fidelitate pentru a-și susține astfel rangul și reputația profesiei sale;
- Să dețină o bază profesională largă în specialitate, obținută din rezolvările tehnice și tehnologice proprii sau/și reținută din lucrările analoage, angajate anterior;
- Să aibă capacitatea de a-și asuma responsabilitatea programelor, serviciilor și soluțiilor prezentate, asigurând acțiunilor sale o independență absolută în relaționare cu autoritatea publică, contractorul, colaboratorii săi de specialitate, antreprenorii, furnizorii, producătorii etc., precum și cu toți ceilalți factori implicabili în activitatea pe care o angajează;
- să asigure beneficiarului său lucrări la nivelul tehnicii avansate a pieței, care să fie exploatabile în condiții de eficiență și rentabilitate, conform programelor propuse;
- să asigure prin conceptul proiectat, la nivelul profesionalismului său, cel mai scurt timp de punere în funcțiune al obiectivului;
- să asigure obiectivului proiectat (prin concept și prin modul de supervizare a execuției îndeplinirea condițiilor de fezabilitate, așa cum au fost preliminate cu anticipație, precum și urmărirea compactării în timp a obiectivului proiectat și a îndeplinirii programului de rentabilitate și fiabilitate în funcționare a întregului proces elaborat;
- să fie dotat – profesional și tehnic – pentru a rezolva problemele solicitate, prin diverse metode, în varietate opțională;
- să respecte codul de morală și etică profesională al arhitecților sau/și inginerilor proiectanți ori consultanți de specialitate;
- să fie profesionist imparțial în relațiile – cu/și dintre – investitor și antreprenor, respectând legile țării și reglementările tehnice (prescripții, standarde, normative etc.) în vigoare, precum și acelea promovate pentru aplicare, de către asociațiile profesionale de specialitate;

Potrivit prevederilor legale în vigoare avându-se în vedere importanța derulării execuției lucrărilor fără întreruperi , într-un flux continuu, proiectantul trebuie să fie în măsură ca în maxim 2 ore de la solicitarea beneficiarului sau a constructorului să aibă un reprezentant în teren. Acesta trebuie să fie în măsură să dea soluții pentru problemele apărute .

8. OBLIGAȚIILE ȘI ATRIBUȚIILE PROIECTANTULUI

În derularea contractului de servicii proiectantul are obligația îndeplinirii tuturor obligațiilor care îi revin conform actelor normative în vigoare pe parcursul derulării contractului, respectiv Legea nr. 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții, Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 (*republicată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții etc.

Pentru asigurarea execuției lucrărilor conform legislației în vigoare, atât calitativ cât și cantitativ, este nevoie de asistență permanentă a proiectantului atât în timpul execuției, cât și până la recepția finală a lucrărilor:

- pe toată durata de derulare a execuției, proiectantul va stabili modul de tratare a neconformităților eventual apărute;
- pentru asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor, va urmări aplicarea, pe șantier, a soluțiilor propuse prin proiect;
- va răspunde solicitării beneficiarului și constructorului, ori de câte ori este necesar, pentru asigurarea conformității cu proiectul și a nivelului de calitate, la orice sesizare privind neconformitățile și/sau neconcordanțele constatate în proiect în vederea soluționării;
- proiectul va soluționa neconformitățile, defectele și neconcordanțele apărute în fazele de execuție, prin soluții tehnice, cu acordul investitorului;
- va urmări pe șantier utilizarea în execuție a materialelor din proiect și eventual, înlocuirea acestora cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai în baza soluțiilor stabilite de către acesta cu acordul investitorului;
- va participa la recepții (a lucrărilor ce devin ascunse, recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală), în care faza va analiza dacă lucrările executate corespund cerințelor de calitate prevăzute în proiect;
- va elabora lista cantităților de lucrări suplimentare, respectiv note de renunțare, dacă este cazul, dispoziții de șantier, note de constatare, note justificative etc.;
- toate modificările și soluțiile tehnice de modificare a prevederilor inițiale a proiectului, vor fi verificate de către specialiști atestați, respectiv Inspekția de Stat în Construcții;
- participă la întocmirea cărții tehnice a construcției.

9. PREZENTAREA OFERTELOR

Ofertele se vor întocmi distinct pe următoarele categorii:

- a) modernizare străzi;
- b) reabilitare străzi;
- c) construire străzi;

- d) reparații strazi;
- e) amenajare intersecții - semaforizare/modernizare intersecții semaforizate;
- f) amenajare/ modernizare intersecții – giratie;lucrari pentru siguranta circulatiei si trafic rutier
- g) construire poduri/reabilitare poduri/consolidari poduri;
- h) construire pasaje/reabilitare pasaje/ consolidari pasaje;
- i) reamenajare spatii de parcare pentru autovehicule in zone de locuit , inclusiv accese ,alei,trotuare si spatii verzi in zona reamenajata
- j) alei si trotuare noi.

Ofertele serviciului de proiectare pentru strazi (a, b, c, d) se vor prezenta pe un km de strada – functie de categoria strazii (cap. 9, OG43) respectiv:

- strazi de categoria I
- strazi de categoria II
- strazi de categoria III
- strazi de categoria IV.

Pentru celelalte categorii de lucrari (obiective) oferta se va intocmi potrivit structurii prezentate mai jos si va fi prezentată in procente din valoarea lucrarilor de construcții montaj (investitia de bază) si se va cuantifica in lei / UM pentru obiectivul in cauza,pe categorii asa cum sunt acestea prezentate (anexa nr. 2). Ofertele prezentate se vor raporta la o valoare estimativă a lucrărilor de construcții-montaj - investiția de bază, valoarea de proiectare și pentru expertiză, inclusiv exprimarea în procente a acesteia. Valoarea expertizei se va prezenta pentru un km. de stradă respectiv pentru un m. de pod .

Valoarea expertizei tehnice ,exprimata in lei ,nu poate fi mai mare de 0,8 % aplicat la valoarea estimata a investitiei din col. 3 a tabelului oferta din anexa nr.2

Valoarea estimată în procente a cheltuielilor de proiectare (SF/DALI , PT,DTAC,DE,VERIFICATOR,DL) nu poate depăși 4% din valoarea investitiei de bază . Și acestea se vor detalia pe fazele de proiectare aferente. Valoarea asistenței tehnice din partea proiectantului nu va depăși 1% din valoarea construcții montaj contractate. Din această valoare 70% se va plăti lunar, raportat la valoarea situațiilor de lucrări pe perioada de executie a lucrarilor acceptate la plată, iar 30% se va plăti în baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor semnat fără obiecțiuni.

Pentru fiecare categorie de lucrari se vor prezenta **oferte tehnice si financiare distincte pentru fiecare faza de proiectare in parte**, inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului si verificatorul de proiecte,conform Anexa nr.2.

10. PERSONAL DE SPECIALITATE

Ofertantul este obligat sa furnizeze personalul necesar pentru a se achita de responsabilitățile de servicii ce îi revin potrivit contractului de servicii.

Ofertantul va stabili pe proprie răspundere echipa necesară derulării contractului cu exceptia personalului de specialitate minim solicitat mai jos, cu condiția ca acesta să se achite integral de cerințele solicitate in prezenta temă, cu respectarea actelor normative în vigoare.

În contextul celor prezentate mai sus proiectantul trebuie sa fie in măsură să elaboreze simultan (în paralel) un număr de minim 7 documentații tehnico-economice respectiv maxim 10 documentații.

CERINȚE GENERALE PENTRU PERSONAL

Calificări și abilități minime solicitate

- minim 3 licențiați în inginerie drumuri și poduri sau diplomă echivalentă;
- minim 2 ingineri licențiați în instalații, rețele tehnico-edilitare, sau diploma echivalenta (construcții hidrotehnice);
- minim 2 ingineri topometriști;
- minim 1 inginer licențiat in electrotehnica (sau diploma echivalenta) cu autorizatie de proiectare in instalatii electrice pana la 0,4 kV.
- minim 1 geolog licențiat

NOTĂ: Experiența va fi justificată cu programe /proiecte prezentate in curriculum vitae;

Proiectantul nu va trebui să aibă interese comerciale, acordate tehnice sau de altă natură în legătură cu lucrările, altele decât serviciile din contract.

11. DOTĂRI

1. soft pentru proiectare drumuri – dovedit prin licența pe numele ofertantului , prezentata in copie xerox sau factura fiscala de achiziție a licenței ,in copie xerox

2. soft pentru proiectare rețele apa-canal – dovedit prin licența pe numele ofertantului , prezentata în copie xerox sau factura fiscală de achiziție a licenței ,în copie xerox
3. soft pentru editare text, calcul tabelar, devize - dovedit prin licența pe numele ofertantului, prezentate în copie xerox sau factura fiscală de achiziție a licenței ,în copie xerox
4. aparatură electronică pentru măsurători terestre , enumerata în declarație pe proprie răspundere
5. aparatură pentru editare, multiplicare proiecte, parte scrisă și parte desenată enumerata în declarație pe proprie răspundere
6. laborator gradul II dotat cu respectarea Normativului NP074/2007 privind funcționarea și lucrările minim necesare pentru lucrări geotehnice de categoria I, II și III, autorizat ISC și certificat ISO 9001, ISO 14001 și 18001, cu prezentarea documentelor justificate privind încadrarea în aceste cerințe.

NOTĂ: Dacă ofertantul nu deține un laborator gradul II dotat cu respectarea Normativului NP074/2007 privind funcționarea și lucrările minim necesare pentru lucrări geotehnice de categoria I, II și III, autorizat ISC și certificat ISO 9001, ISO 14001 și 18001, menționat la punctul 11.6 acesta va prezenta un contract cu un laborator gradul II dotat cu respectarea Normativului NP074/2007 privind funcționarea și lucrările minim necesare pentru lucrări geotehnice de categoria I, II și III, autorizat ISC și certificat ISO 9001, ISO 14001 și 18001.

12. MODALITATE DE LUCRU

Pentru fiecare lucrare în parte se va emite comandă împreună cu tema de proiectare, cu termenul de elaborare stabilit în anexa nr. 1 la prezenta temă de proiectare.

Studiile de fezabilitate, respectiv documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții se vor recepționa corelat cu aprobarea indicatorilor tehnico-economici de către Consiliul Local al municipiului Oradea.

Termenul de elaborare a proiectului tehnic, va decurge de la data înștiințării privind aprobarea studiului de fezabilitate, respectiv aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. Celelalte termene aferente etapelor de proiectare decurg de la data lansării comenzii aferente, în condiția în care au fost puse la dispoziția proiectantului toate datele necesare.

Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al municipiului Oradea – Primăriei municipiului Oradea.

Oradea, 15 iulie 2010

ANEXA NR. 1

DURATELE MAXIME DE ELABORARE A DOCUMENTATIILOR

Pentru proiectare Construire, modernizare, reabilitare, reparatii strazi, poduri, lucrari pentru siguranta circulatiei si trafic rutier ,reamenajare spatii de parcare pentru autovehicule in zone de locuit , necesare a se realiza in municipiului Oradea

Acord cadru pe 3 ani

Nr. crt.	Denumire etapa proiectare	Durata de elaborare
0	1	2
1	Expertizare tehnica a) strada b) pod c) pasaj	30 zile 30 zile 30 zile
2	S.F.	45 zile
3	D.A.L.I.	45 zile
4	P.T.	30 zile
5	D.T.A.C.	5 zile
6	D.E.	5 zile
7	Verificare proiect	5 zile
8	D.L.	5 zile

Nota : durata decurge de la primirea comenzii emise de achizitor in conditiile specificate in tema de proiectare

PREZENTAREA OFERTELOR

**Pentru proiectare Construire, modernizare, reabilitare, reparatii strazi, poduri, lucrari pentru siguranta circulatiei si trafic rutier necesare a se realiza in municipiului Oradea
Acord cadru pe 3 ani**

Nota: 1 - Valoarea cheltuielilor de proiectare (col.5+6+7+8+9+10) nu va depasi 4 % din valoarea estimata a investitiei de baza prezentata ,pe UM , in col.3 . Aceasta precizare este valabila pentru fiecare categorie de obiecte asa cum sunt acestea specificate la lit. a,b,c,...d pentru fiecare obiectiv mentionat ,respectiv „modernizare strazi” „reabilitare strazi”la nr.curente de la 1 -18.

Valoarea expertizei tehnice ,exprimata in lei ,nu poate fi mai mare de 0,8 % aplicat la valoarea estimata a investitiei din col. 3

Nota 2 – N2) – Se calculeaza procentul total ofertat pentru serviciul de proiectare ,fazele consemnate in col. 5+6+7+8+9+10 +asistenta tehnica ofertata in col. 11 ,prin insumarea procentelor pentru fiecare faza de proiectare din col.5,6,7,8,9,10 si asistenta tehnica din col.11 pentru fiecare categorie componenta a unui obiectiv general ,dupa urmatorul algoritm de calcul:.

Valoarea % din col.5+ Valoarea % din col 6 + Valoarea % din col 7+ Valoarea % din col 8+ Valoarea % din col 9+ Valoarea % din col 10+ Valoarea % din col 11 = Valoarea totala a procentului ofertat pentru proiectare (P.T.P) ,procent calculat fata de valoarea estimativa a investitiei de baza pe U.M precizata de achizitor in col.3

Se vor respecta cerintele mentionate in NOTA 1 si a cerintei formulate in col. 11 privind procentul maxim stabilit pentru asistenta tehnica.

Rezultatul sumei se consemneaza in col.12 (model completare in tabel oferta) aferent fiecarei categorii de obiect.

Nota 3 – N3) –Se calculeaza valoarea totala (in lei / UM) de proiectare si asistenta tehnica aferenta ofertei ,pentru fiecare categorie de obiect ,prin aplicarea urmatorului algoritm de calcul (model prezentat in tabel oferta) :

Valoarea expertizei tehnice (in lei) din col.4 + (% col.5 x val.col.3)+(% col.6 x val.col.3)+ (% col.7 x val.col.3)+(% col.8 x val.col.3)+ (% col.9 x val.col.3)+ (% col. 10 x val.col.3)+ (% col.11 x val.col.3) = Valoare de proiectare ,exprimata in lei (V.P.)

Rezultatul sumei se consemneaza in col.13,aferent fiecarei categorii de obiect.

Nota 4 – N4) – Se calculeaza valoarea ponderata a valorii de proiectare din oferta ,dupa urmatorul algoritm:

Pentru pozitia A.- „TOTAL STRAZI” se insumeaza valoarea proiectarii consemnata in col.13 pentru nr. crt. 1 (lit. a)....d)) , nr. crt. 2 (lit. a)....d)), nr. crt. 3 (lit. a)....d)) , nr. crt. 4 (lit. a)....d)), rezultand Valoarea totala pentru obiectul strazi = VPT STRAZI (lei/UM) care se completeaza in col.13 A.TOTAL STRAZI

Acesta valoare se inmulteste cu un factor de ponderare de 0,5 rezultand valoarea ponderata obiectul „A.TOTAL STRAZI” care se consemneaza in col.14 , rezultand valoarea VPA.

Pentru pozitia B.- „TOTAL INTERSECTII SEMAFORIZATE” ,pozitia C., TOTAL INTERSECTII AMENAJATE” pozitia D.-

„TOTAL PODURI SI PASAJE” , pozitia E „TOTAL REAMENAJARE SPATII DE PARCARE” , pentru pozitia F-„TOTAL ALEI SI TROTUARE NOI” modul de calcul este similar.

Nota 5 – Valoarea finala a ofertei (VFO) rezulta prin insumarea valorii ponderate pentru fiecare obiect de proiectare ,A,B,C,D,E,F respectiv VFO = Σ = VPA+VPB+VPC+VPD +VPE+VPF

Nota 6: In coloana „Valoare expertiza tehnica” in care pentru diferite categorii de lucrari este marcat „X” nu se mentioneaza oferta

Precizari :

- a) Cea mai mica valoare VFO (calculata conform algoritmului specificat anterior) reprezinta criteriul de adjudecare a procedurii de achizitie.
- b) Valoarea maxima a acordului cadru este de 4.500.000 lei ,valoarea minima a acordului cadru 1.500.000 lei
- c) Valoarea unui contract subsecvent anual este de maxim 1.500.000 lei si de minim 500.000 lei.
- d) Valoarea expertizei tehnice (exprimata in lei / UM) si procente specificate pentru fiecare faza de proiectare si pentru asistenta tehnica (aplicate la valoarea exprimata a investitiei specificata in col. 3 din tabelul oferta) care vor fi consemnate in acordul cadru si contractele subsecvente sunt cele prezentate in tabelul oferta din oferta castigatoare

Nr. crt.	Denumirea-categoria de lucrari	Unitatea de masura	Valoarea estimata a C+M-investitia de baza (lei – fara TVA	Valoarea Expertiza tehnica (lei)	% S.F. / D.A.L.I.	% P.T.	% D.T.A.C	% D.E.	% Verificator tehnic	% D.L.	% asistenta tehnica Max. 1% din col.3	N 2) % total Proiectare Oferta (P.T.P.)	N 3) Valoare Proiectare oferta lei /UM (V.P.)	N 5) Valoare Ponderata (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Modernizare strazi a) strazi de categoria I	1 km.	1.000.000									Σ 12.1.a)= col.5+ 6 +7+8+9+ 10+ 11	Σ 13.1.a)= col.4+ %col.5 x val.col. 3+ % col 6 x val.col. 3+ % col.11 x val.col.3 =VP1a	
	b) strazi de categoria II	1 km.	900.000									Σ 12.1.b)= col.5+ 6+7+8+9+10+1 1	Σ 13.1.b)= col.4+ %col.5 x val. col. 3+ % col 6 x	

	c) strazi de categoria III	1 km.	800.000									$\Sigma 12.1.c) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$	val.col. 3+ % col.11 x val.col.3=VP 1b $\Sigma 13.1.c) = \text{idem anterior} = \text{VP 1c}$	
	d) strazi de categoria IV	1 km.	700.000									$\Sigma 12.1.d) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$	$\Sigma 13.1.d) = \text{idem anterior} = \text{VP 1d}$	
2	Reabilitare strazi													
	a) strazi de categoria I	1 km.	900.000									$\Sigma 12.2.a) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$	$\Sigma 13.1.a) = \text{col.4} + \% \text{col.5} \times \text{val. col. 3} + \% \text{col 6} \times \text{val.col. 3} + \% \text{col.11} \times \text{val.col.3} = \text{VP 2a}$	
	b) strazi de categoria II	1 km.	800.000									$\Sigma 12.2. b) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$	$\Sigma 13.1.b) = \text{col.4} + \% \text{col.5} \times \text{val. col. 3} + \% \text{col 6} \times \text{val.col. 3} + \% \text{col.11} \times \text{val.col.3} = \text{VP 2 b}$	
	c) strazi de categoria III	1 km.	700.000									$\Sigma 12.2. c) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$	$\Sigma 13.1.c) = \text{idem anterior} = \text{VP 2 c}$	
	d) strazi de categoria IV	1 km.	700.000									$\Sigma 12.2.d) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$	$\Sigma 13.1.d) = \text{idem anterior} = \text{VP 2d}$	

3	Construire strazi												
	a) strazi de categoria I	1 km.	1.100.000	X								Σ 12.3. a)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 3a
	b) strazi de categoria II	1 km.	1.000.000	X								Σ 12.3. b)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 3 b
	c) strazi de categoria III	1 km.	900.000	X								Σ 12.3.c)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 3 c
	d) strazi de categoria IV	1 km.	800.000	X								Σ 12.3.d)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 3 d
4	Reparatii strazi												
	a) strazi de categoria I	1 km.	40.000									Σ 12.4.a)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 4a
	b) strazi de categoria II	1 km.	35.000									Σ 12.4.b)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 4 b
	c) strazi de categoria III	1 km.	30.000									Σ 12.4. c)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 4 c
	d) strazi de categoria IV	1 km.	30.000									Σ 12.4. d)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11	VP 4 d

A	TOTAL STRAZI		Factor de ponderare 0,5										N4) VPT STRAZI= Σ VPn = VP1a + VP1b +.. VP 2a+ VP 2b+....VP 4a +VP 4 b+VP 4 d	VPT STRAZI x 0,5 =VPA
5	Amenajare intersectii semaforizate a) 3si 4 brate b) 5 brate c) 6 brate	Nr brate ale intersect iei pe care se instaleaz a echipam ente de semafori zare, inclusiv automat si cabluri alimenta re	140.000	X								Σ 12.5.a)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			160.000	X								Σ12.5. b)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			200.000	X								Σ 12.5.c)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
6	Modernizare intersectii semaforizate a)3si 4 brate b)5 brate c) 6 brate	Nr brate intersect ie pe care se moderni zeaza echipam ente de semafori zare, inclusiv automat	110.000									Σ 12.6.a)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			130.000									Σ 12.6.b)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			160.000									Σ 12.6.c)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		

B	TOTAL INTERSECTII I SEMAFORIZ ATE		Factor de ponderare 0.05										N4) VPT INTERSE CTII= Σ VPn	VPT INTERSE CTII x 0,05 = VPB
7	Amenajare intersectii- lucrari pentru siguranta circulatiei. a) 3si 4 brate b) 5 brate c) 6 brate d)peste 6 brate	Nr brate ale nodului stradal	500.000	X								Σ 12.7. a)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			600.000	X								Σ 12.7.b)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			800.000	X								Σ 12.7.c)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
			1.000.000	X								Σ 12.7.d)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
8	Modernizare intersectii- lucrari pentru siguranta circulatiei a)3si 4 brate b) 5 brate	Nr brate ale nodului stradal	300.000	-								Σ 12.8.a)= col.5+ 6 +7+8+9+ 10+11		
			400.000									Σ 12.8. b)= col.5+ 6 +7+8+9+10+11		

	c) 6 brate		600.000									$\Sigma 12.8.c) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
	d) peste 6 brate		800.000									$\Sigma 12.8.d) = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
C	TOTAL INTERSECTII		Factor de ponderare 0.1										N4) VPT INTERSE CTII= ΣVP_n	VPT INTERSE CTII x 0,2 =VPC
9	Construire poduri	1m.	100.000	X								$\Sigma 12.9 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
10	Reabilitare poduri	1m.	25.000									$\Sigma 12.10 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
11	Reparatii poduri	1m.	20.000									$\Sigma 12.11 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
12	Consolidare poduri	1m	15.000									$\Sigma 12.12 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
13	Construire pasaje	1m.	120.000	X								$\Sigma 12.13 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
14	Reabilitare pasaje	1m.	25.000									$\Sigma 12.14 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
15	Reparatii pasaje	1m.	20.000									$\Sigma 12.15 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		
16	Consolidare pasaje	1m.	15.000									$\Sigma 12.16 = \text{col.5} + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11$		

D	TOTAL PODURI SI PASAJE		Factor de ponderare 0,10										N4) VPT PODURI PASAJE= Σ VPn	VPT PODURI PASAJE x 0,10 =VPD
17	Reamenajare spatii de parcare pentru autovehicule in zone de locuit , inclusiv accese ,alei,trotuare si spatii verzi in zona reamenajata	100 mp	35.000									Σ 12.17. = col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
E	TOTAL REAMENAJA RE PARCARI , ACCESE , SPATII VERZI IN ZONA AMENAJATA		Factor de ponderare 0,20										N4) VPT REAME NAJARE PARCAR I, ACCESE, SPATII VERZI= VP17	VPT x 0,2 =VPE
18	Alei si trotuare noi	10m.	300	X								Σ 12.18. = col.5+ 6 +7+8+9+10+11		
F	TOTAL ALEI SI TROTUARE NOI		Factor de ponderare 0,05										N4) VPT ALEI SI TROTUA RE =VP18	VPT ALEI SI TROTUAR E x 0,05 =VPF

	TOTAL OFERTA		$\Sigma =$ VPA + VPD+ VPC+ VPD + VPE+ VPF= VFO
--	-----------------	--	---

OFERTANT.....