



ROMÂNIA - JUDEȚUL BACĂU
COMUNA NICOLAE BĂLCESCU
Add: Comuna N. Bălcescu, Str. Eroilor, Nr. 380, CUI 4353234,
Tel 0234 214 071, Fax 0234 214 016
e-mail: registratura@primaria-nicolae-balcescu.ro
web: www.primaria-nicolae-balcescu.ro



Compartiment achiziții publice și proiecte

Compartiment urbanism și nomenclatură stradală

ANEXA NR.2 la HCL 38/2024

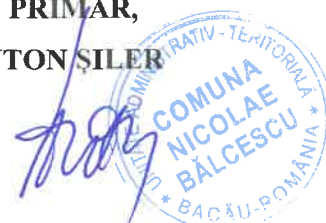
Birou Registrul agricol, fond funciar și domeniu public

Nr. 4141/09.04.2024

SE APROBĂ,

PRIMAR,

ANTON ȘILER



TEMA DE PROIECTARE

Obiectiv de investiții „Amenajare drum sat Lărguța”

1. Informații generale.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„AMENAJARE DRUM SAT LĂRGUȚA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Comuna Nicolae Bălcescu, județul Bacău

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu

1.4. Beneficiarul investiției:

*Comuna Nicolae Bălcescu, Comuna Luizi Călugăra, Comuna
Strugari, Comuna Sănduleni, județul Bacău*

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Comuna Nicolae Bălcescu, județul Bacău

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau
al construcției existente, documentație cadastrală

La momentul de față drumul propus spre modernizare nu corespunde cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor pluviale.

Circulația se face pe un drum din balast degradat pe care se circulă pe tot timpul anului dar cu restricții de viteză datorită neamenajării corespunzătoare în plan și spațiu a curbelor.

Drumul luat în studiu prezintă următoarele caracteristici:



1. Comuna Nicolae Bălcescu: DC 169 din satul Lărguța are o lungime aproximativă de 2.200 ml;
2. Comuna Luizi Călugăra: DE 1086 pe o lungime de 0,134 km + DE 1093 pe o lungime de 0,334 km, total 468 m.l;
3. Comuna Sânduleni: DE 319 – 425,24 ML; DE 320 – 240,37 ml; DE 321 – 586 ml;
4. Comuna Strugari: DE 2794 – 676 ml; Parcare Han Matei.

Regimul juridic:

Terenurile se află pe teritoriul administrativ și în inventarul domeniului public al comunelor:

- Comunei Nicolae Bălcescu, conform H.C.L. nr. 39 din 2018, cu modificările și completările ulterioare;
- al Comunei Luizi Călugăra, conform H.C.L. nr. 26/2023;
- al Comunei Strugari, conform HCL nr. 53/2022;
- al Comunei Sânduleni, conform HCL nr. 115/2022,

și până în prezent nu fac obiectul niciunui litigiu. Amplasamentul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice și siturilor arheologice.

Regimul economic:

Folosința actuală: drumuri.

Destinația stabilită: zonă căi de comunicație rutieră.

Regimul economic:

Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere, modernizări.

Utilizări interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare au impact negativ asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

Utilități existente: rețea de alimentare cu energie electrică, rețea de alimentare cu apă, telefonizare.



**ROMÂNIA - JUDEȚUL BACĂU
COMUNA NICOLAE BĂLCESCU**

Add: Comuna N. Bălcescu, Str. Eroilor, Nr. 380, CUI 4353234,
Tel 0234 214 071, Fax 0234 214 016
e-mail: registratura@primaria-nicolae-balcescu.ro
web: www.primaria-nicolae-balcescu.ro



2.2 Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comunele se află în zona centrală a județului, imediat la sud și sud-vest de municipiul Bacău, pe malul drept al Bistriței și Siretului,

Terenul de amplasament face parte din domeniul public al comunelor Nicolae Bălcescu, Strugari, Luizi Călugăra și Sănduleni, județul Bacău.

Lucrările pentru modernizarea drumurilor DC 169, DE 1086, DE 319, DE 320, DE 321, DE 2794, se desfășoară pe actuala ampriză fără a fi necesar lucrări de exproprieri sau retrageri de împrejurimi.

Deși aceste porțiuni de drumuri sunt în proprietatea publică a comunelor învecinate, ele nu deserveșc populația proprie a acestora și nu v-a reprezenta o prioritate pentru a dezvoltă infrastructura rutieră.

În schimb, pentru comunitatea noastră, reprezintă un interes foarte mare, fiind una din cele două căi de acces către satul Lărguța, sat amplasat spre extremitatea vestică a comunei, spre linia de hotar cu comuna Livezi, iar modernizarea acestuia este o necesitate cu proiecții în toate domeniile socio-economice, culturale și de mediu, care va facilita accesul spre proprietățile locuitorilor din satul Lărguța, spre unitățile de învățământ, cât și al echipajelor sanitare de intervenție, al autospecialelor ISU iar traficul s-ar desfășura în condiții de siguranță și confort.

Suprafața ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

Programarea dezvoltării locale este o acțiune deosebit de complexă, care presupune consultări și un parteneriat puternic între actorii din unitatea teritorial-administrativă care participă la activitățile social-economice și culturale locale prezintă în preocupările autorităților administrației publice locale pentru dezvoltarea tuturor satelor aparținătoare al comunei Nicolae Bălcescu.

Suprafața ocupată prin realizarea drumului propus spre modernizare este de cca 45.000,00 mp..



b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Nicolae Bălcescu este situată în centrul județului Bacău. Teritoriul comunei are o formă care se încadrează într-un trapez dispus cu laturile paralele după direcția est-vest și are ca vecini:

- la nord teritoriul administrativ al municipiului Bacău, comuna Sarata, comuna Letea Veche
- la nord-vest, comuna Luizi Călugăra
- la est, comuna Tamași
- la sud-est, comuna Gioseni
- la sud, comuna Fărăoani
- la vest, comuna Sânduleni
- la sud-vest, comuna Livezi

Accesul către satul Lărguța se poate face pe două căi:

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul. Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în niciun fel calitatea solului, aerului, apei și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geologic, perimetrul studiat aparține dealurilor înalte care corespund largului anticlinoriu al Culmii Pietricica care reprezintă înălțarea margină a aripii interne, cutate, a avanfosei Carpaților Orientali. Este o zonă de vârstă miocenă, constituită din conglomerate burdigaliene de Pietricica și din orizontul roșu al saliferului (microconglomerate, gresii argiloase, calcare) având aceeași vârstă. Adâncimea maximă de îngheț în zonă este de 0,90 m de la ctn. Terenul de pe amplasament se încadrează în categoria geotehnică I și riscul geotehnic redus conform NP074/2014.

e) nivel de echipare tehnico-edilărie a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe zona ce se va interveni sunt identificate următoarele echipamente tehnico-edilărie care nu necesită asigurarea lor:

- rețea de electricitate,
- rețea de apă;
- telefonizare.



- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul

- g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Drumul studiat nu se învecinează cu monumente istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;**

Obiectul prezentei documentații este drumul DC 169 propus modernizării pe o lungime de aproximativ 4.500 ml, drum situat parțial în intravilanul și extravilanul comunei Nicolae Bălcescu, satul Lărguța, conform inventarului domeniului public și parțial în domeniul public al Comunei Sănduleni, al Comunei Strugari și al Comunei Luizi Călugăra.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Se vor moderniza tronsoanele de drum utilizându-se o structură rutieră semirigida cu mixturi asfaltice. Lungimea totală este de aproximativ 4.500 ml. Lățimea părții carosabile preconizată pe care se va interveni este de 2,75 – 5,50 m.



c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumului se va ține seama de categoria funcțională a acestuia, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajarea teritoriului aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Privind exigențele tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice este necesar respectarea:

- OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea apelor, aerului neexistând surse de poluanți și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Conform datelor existente, numărul estimat de utilizatori este de 331 (riveranii satului Lărguța) la care se vor adăuga cei ocazionali (persoanele aflate în tranzit).

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare va fi în conformitate cu legislația în vigoare la data întocmirii acesteia. Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 10-15 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Traficul auto se desfășoară greoi mai ales în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.



Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconveniențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea atât a tronsonului de drum comunal DC 169 aflat în domeniul public al Comunei Nicolae Bălcescu, cât și a celorlalte tronsoane de drum ce sunt în continuarea acestuia și fac parte din domeniul public al comunelor Luizi Călugăra, Strugari și Sănduleni.

Modernizarea drumului va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Implementarea proiectului de modernizare a drumului din satul Larguta va contribui la realizarea unui transport rutier durabil, va conduce la o dezvoltare sistematică și armonioasă a zonei de intervenție, la creșterea calității mediului și a calității vieții, la creșterea atractivității/valorii zonei, la creșterea potențialului economic, atragerea atenției potențialilor investitori și apariția unor noi locuri de muncă.

În ce privește modul de relaționare cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, implementarea proiectului de modernizare a tronsoanelor de drum va realiza:

- Minimizarea efectelor negative ale transportului asupra mediului (reducerea noxelor, a poluării sonore și a poluării prin vibrații), prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere moderne, rezistente la acțiunea traficului actual și de perspectivă;
- De pe suprafața partii carosabile noi create, apele meteorice se vor evacua prin sistemul de rigole/șanțuri proiectate.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Prin modernizarea tronsoanelor de drum va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și nu numai, nevoi pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Drumul are o structura alcătuită preponderent din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din zonă. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.



2. Drumul comunal DC 169 alături de celelalte tronsoane de drum care fac obiectul prezentei documentații reprezintă accesul la un număr mare de gospodării și totodată constituie o cale de circulație rutieră principală folosită de toți locuitorii satului Larguta și nu numai, pentru aprovizionare și comunicare cu celelalte localități ale comunei;
3. Modernizarea drumului reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
4. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei Nicolae Bălcescu, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri/strazi;
5. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile comunei Nicolae Bălcescu, județului Bacău privind dezvoltarea rețelei rutiere;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în inventarul domeniului public al Comunei Nicolae Bălcescu, Comunei Luizi Călugăra, Comunei Săndueni, respectiv al Comunei Strugari.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea 98/2016 a achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin MLPAT nr.91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;



- HG nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate.
- HG 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

Studiile topografice au ca scop întocmirea de planuri de situație, profile longitudinale și transversale necesare realizării pieselor desenate conform cerințelor de proiectare, precum și stabilirea exactă a rețelelor de utilități, a limitelor de proprietăți, a acceselor etc.

Studiile topografice se vor efectua urmărind următoarele etape:

- Consultare planuri, hărți la scări mari, recunoașterea terenului și obținerea avizelor pentru începerea lucrării. Aceasta fază se realizează pentru culegerea informațiilor preliminare, cât și pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie.
- Proiectul rețelelor de sprijin. Proiectul va cuprinde:
 - Proiectul rețelei geodezice de sprijin
 - Proiectul rețelelor de nivelment geometric

În acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configurația fiecărei rețele), modul de materializare al punctelor, metodele de măsurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilității între puncte, distribuția echilibrată a lor, etc.

- Aplicarea proiectelor prin bornare, determinări GPS, compensări de rețele.
- Materializarea punctelor rețelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi și alte tipuri de materializări (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.
- Prin măsurători GPS se vor testa punctele din rețeaua de stat și se vor alege minim 4 puncte vechi din rețeaua planimetrică de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite în zona tronsonului de drum I ce urmează a fi măsurat. Informația preluată cu GPS-ul se prelucrează cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor și transcalculul rețelei în Sistemul de Proiecție STEREO 70.



- Se vor avea în vedere numai acele puncte conservate, pentru care exista certitudinea ca nu a fost deteriorat marcajul.

- Compensarea rețelilor de sprijin se va face ca rețea libera astfel incat sa se asigure o precizie interioara a rețelei de +/- 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagra 1975.

Studiul geotehnic - in vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe drumurile analizate precum si a caracteristicilor geotehnice ale terenului de fundare si a naturii acestora.

Aceste studii se bazeaza pe sondaje care se vor face pe partea carosabila si acostamente, alternative pe ambele parti ale drumurilor si pe slituri in dreptul sondajelor dar pe partea cealalta a drumurilor.

Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:

- Verificarea grosimii straturilor care alcatuiesc sistemele rutiere existente
- Litologia si carateristicile geotehnice ale terenului de fundare, in locatiile unde urmeaza a fi amplasate infrastructurile lucrarilor de arta (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundatie a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate si anume:

- Tipul pamanturilor;
- Caracteristicile fizico – mecanice;
- Caracteristicile de compactare;
- Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea seismica a constructiilor, indicativ P100-1/2013. Se vor preciza:

- Zona seismica de calcul;
- Coeficientul de seismicitate K_s ;
- Perioada de colt T_c .

In functie de caracteristicile specifice fiecarei zone in parte, specialistii geotehnicieni vor adapta tema la conditiile existente.

Studiului geotehnic se va intocmi conform prevederilor din NP 074-2022 - Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții.

Expertiză tehnică va fi intocmita in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative:



ROMÂNIA - JUDEȚUL BACĂU
COMUNA NICOLAE BĂLCESCU
Add: Comuna N. Bălcescu, Str. Eroilor, Nr. 380, CUI 4353234,
Tel 0234 214 071, Fax 0234 214 016
e-mail: registratura@primaria-nicolae-balcescu.ro
web: www.primaria-nicolae-balcescu.ro



- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protecția mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcției;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și reabilitarea drumurilor”;
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, și realizarea drumurilor în localitățile rurale”;
- Normativ AND, indicativ 605-2014, privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 “Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare”;
- STAS 1709/1-90 “Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț de lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul”;
- STAS 1709/2-90 “Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț – dezgheț. Prescripții de calcul”;
- SR EN 13242:2008 “Agregate naturale pentru lucrări de cai ferate și drumuri. Metode de încercare”;
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 “Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice”;
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securității și sănătății în muncă;
- Norme generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;



ROMÂNIA - JUDEȚUL BACĂU
COMUNA NICOLAE BĂLCESCU
Add: Comuna N. Bălcescu, Str. Eroilor, Nr. 380, CUI 4353234,
Tel 0234 214 071, Fax 0234 214 016
e-mail: registratura@primaria-nicolae-balcescu.ro
web: www.primaria-nicolae-balcescu.ro



- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STA 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie

Documentația tehnico-economică va fi elaborată pe etape, conform HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Întocmit,
Compartiment achiziții publice și proiecte
Mihaela-Nicoleta Herea

Compartiment fond funciar și domeniul public
Ing. Ion Bulgac

Compartiment urbanism și nomenclatură stradală
Cristian Roșu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gabriel DOBOȘ

Contrasemnează,
Secretarul General
Laurențiu COȘA