

Anexa nr.1 la H.C.L. nr.105/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i> I.1.4. Mobilitate urbana verde- Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan	Titlu apel proiect: „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDEȚUL BACĂU” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.4.
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Beneficiarul investitiei: COMUNA NICOLAE BĂLCESCU, JUDEȚUL BACĂU Nicolae Bălcescu (în trecut, Valea Seacă) este o comună în județul Bacău, Moldova, România, formată din satele Buchila, Galbeni, Lărguța, Nicolae Bălcescu (reședința) și Valea Seacă. Comuna se află în zona centrală a județului, imediat la sud de municipiul Bacău, pe malul drept al Bistriței și Siretului, la confluența celor două râuri care se află în lacul de acumulare Galbeni, aflat la limita estică a comunei. Este străbătută de șoseaua națională DN2, care leagă Bacăul de Focșani. Lângă Nicolae Bălcescu, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ252D, care o leagă spre est de Tamași. Prin partea de vest a comunei trece și șoseaua județeană DJ119, care leagă comuna spre nord de Sărata și Bacău, și spre sud de Faraoani, Cleja, Răcăciuni, Gura Văii și Onești (unde se termină în DN11A). Prin comună trece și calea ferată Bacău-Mărășești, pe care este deservită de stația Valea Seacă. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Nicolae Bălcescu se ridică la 7.169 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 8.376 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (90,14%), cu o minoritate de maghiari (1,28%). Pentru 7,76% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt romano-catolici (82,7%), cu o minoritate de ortodocși (9,26%). Pentru 7,76% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională. În prezent, comuna Nicolae Balcescu nu detine infrastructura pentru biciclete si trotinete electrice. Zona pe care se amplaseaza proiectul este in comuna Nicolae Bălcescu, pista facilitând parcurgerea distanței dintre localitățile Nicolae Bălcescu și Valea Seacă. Realizarea pistelor de biciclete va duce la incurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport . Necesitatea asigurarii la nivel de comuna a pistelor pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local este prevăzut ca obiectiv de investiții în Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021 - 2027.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Proiectul „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDEȚUL BACAU” va fi propus la finanțare în cadrul PNRR- I.1.4. Mobilitate urbana verde- Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan. Comuna Nicolae Bălcescu își propune realizarea unei piste de biciclete continue în lungime totală de 3460 m, de-a lungul drumului DJ 119, stanga-dreapta. Pista va lega localitățile Nicolae Bălcescu și Valea Seacă, principalele obiective de interes local regăsite pe traseu fiind: dispensar Valea Seacă, Agenția Poștală, Farmacie, Grădinița cu program normal nr. 1 Valea Seacă, parc Valea Seacă, Școala Gimnazială Nr. 1 Valea Seacă, Biserica Divina Milostivire, Postul de Poliție Comunală Nicolae Bălcescu, GAL Confluente Moldave, Primăria Nicolae Bălcescu și Poliția Locală, Școala Gimnazială „Nicolae Bălcescu”, Farmacie, Grădinița Sf. Maria. Necesitatea investiției este justificată de faptul că, în comună nu există nicio pistă pentru biciclete sau pentru alte vehicule electrice ușoare. Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în comuna Nicolae Balcescu. Acestea nu vor fi utilizate economic/ comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la acestea obiective. Proiectul propus se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în comuna Nicolae Balcescu, județul BACAU, cu o lungime totală de 3,460 km. Proiectul de încadrează în planul urbanistic al comunei. Obiectivele strategice de dezvoltare sunt: • micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei; • eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști; • dezvoltarea circulației în comună; • combaterea surselor de poluare; • separarea traficului de bicicliști de traficul rutier; • sporirea siguranței bicicliștilor; • scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului. Proiectul propus contribuie la sporirea conectivității locale, creșterea calitatii infrastructurii publice și prin acestea la creșterea standardului de viață. Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația precară existentă, când traficul de bicicliști se desfășoară pe acostamentele drumului comunal DC 169. Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor. Avantajele din punct de vedere economic, social și de mediu sunt: • reducerea emisiilor de echivalent CO₂ (gazelor cu efect de seră); • creșterea numărului de bicicliști prin crearea de piste; • micșorarea timpului de parcurs pentru bicicliști; • reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și piese de schimb și, de asemenea, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ cu biciclete; • reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea
--	---

		de traficul rutier și măsurile de siguranță a circulației; • asigurarea măsurilor de protecție a mediului și sănătate a populației prin reducerea prafului, a zgomotului, a emisiilor de noxe, prin încurajarea unui transport ecologic, alternativ, cu biciclete; • crearea de noi locuri de muncă pe durata execuției. În vederea construirii obiectivului de investiții „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDEȚUL BACAU” este asigurat terenul necesar, teren aparținând domeniul public al comunei. Oportunitatea investiției rezulta din existența unui program viabil de realizare piste de biciclete PNRR Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Se așteaptă ca proiectul să genereze mai multe efecte benefice. Se va facilita mobilitatea mai rapidă a oamenilor și a bunurilor și se vor reduce costurile de transport. Beneficiile ulterioare pentru economie, sănătate publică și siguranță justifică proiectul. Va avea un impact pozitiv asupra sănătății publice și va spori durata de viață a drumului comunal de-a lungul căruia este prevăzut traseul și de asemenea va contribui și la siguranța traficului rutier. Pista pentru biciclete poate fi atât un drum independent, cât și o porțiune limitată a drumului, care este destinat exclusiv pentru circulația bicicletelor. Scopul pistelor de biciclete este acela de a garanta siguranța biciclistilor vulnerabili în trafic și de a încuraja alegerea bicicletei ca mijloc alternativ de transport pentru decongestionarea traficului și reducerea nivelului de poluare. Pistele pentru biciclete reprezintă cel mai sigur și mai confortabil mod de deplasare pentru bicicliști deoarece acestea sunt izolate de trafic și de posibilele abuzuri de către șoferii cu motor. Avantajele implementării unui astfel de proiect sunt multiple și se resimt atât de bicicliști, cât și de autoritățile publice în sarcina cărora cade întreținerea acestora. Astfel, cele mai importante avantaje ale asigurării infrastructurii pentru biciclete sunt, probabil, diminuarea timpului de deplasare, reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea de traficul rutier și reducerea nivelului de poluare cauzat de autovehicule. Alte avantaje se resimt și în reducerea consumului de carburanți, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ, crearea de noi locuri de muncă pe durata de execuție a proiectului, promovarea unui stil de viață mai sănătos, costuri de întreținere mici datorită absenței vehiculelor grele. Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice specificate de legislația privind circulația pe drumurile publice. Indicatori minimali proiect:

		Proiectul propus se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în comuna Nicolae Balcescu, județul BACAU, cu o lungime totală de 3,460 km.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor investițiilor aferente	Comuna NICOLAE BALCESCU se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili - capitolul I - Eligibilitatea solicitantului, litera F. În Axa I.1.4 - Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan se prevăd următoarele activități eligibile: Activități eligibile: • Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; • Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; • Amenajarea terenului; • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; • Proiectare și asistență tehnică. Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții și anume: -Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; Proiectul se încadrează în planul urbanistic al comunei. _ Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrative teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens); -Nu este cazul. -Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia. Pista pentru biciclete: -Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. -Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții: • În cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru piste cu dublu sens. • Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub

		obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura déjà există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri ; • Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; • Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; • Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; • Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete. Comuna Nicolae Balcescu isi propune realizarea a unui piste de biciclete astfel pe o lungime totala de 3,460 km, de-a lungul drumului DJ 119, stanga-dreapta. -Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local. Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Strategia de dezvoltare locală pentru perioada 2021-2027. De asemenea proiectul vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Proiectul „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDEȚUL BACAU” vizeaza investitii în vederea asigurarii pentru transportul verde-piste de biciclete la nivel local. Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Strategia de dezvoltare locală pentru perioada 2021-2027. Comuna Nicolae Balcescu va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului sus menționat în vederea unei bune implementari a proiectului. Investiția se implementează prin semnarea contractului de finanțarea cu respectarea obligațiilor contractuale și a termenelor estimate în contract și a prevederilor cuprinse în ghidul de finanțare. Etapele principale privind implementarea proiectului: După semnarea contractului, dar nu mai târziu de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, beneficiarul proiectului va prezenta: • Certificatul de Urbanism eliberat în vederea obținerii autorizației de construire a proiectului; • Documentația tehnico-economică - SF/DALI, împreună cu devizul general actualizat; • Hotărârea/ Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici. Tot după semnarea contractului de finanțare, dar nu mai

		târziu de 12 luni de la data intrării în vigoare a acestuia, beneficiarul va prezenta: • Autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției; • Proiect Tehnic și dacă este cazul Hotărârea/Decizia actualizată pentru faza PT • Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat; • Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). Totodată, beneficiarul va depune documentele necesare pentru obținerea acordurilor/avizelor/autorizații și pentru asigurarea utilităților necesare în zonă. De asemenea, în contractul de lucrări de execuție se va avea în vedere includerea măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului Do No Significant Harm. Dupa finalizarea lucrarilor de executie se va prezenta: • Procesul -verbal de receptie la terminarea lucrarilor, in termen de maxim 30 zile de la data intocmirii acestuia; • Raport de activitate, prin care se va demonstra indeplinirea tintelor, pana la finalizarea proiectului; • Cartea tehnica a constructiei, raportul dirigintei si raportul proiectantului, in termen de maxim 30 zile de la data intocmirii acestora. Pe parcursul implementării proiectului se vor avea în vedere respectarea criteriilor de eligibilitate și respectarea obligațiilor prevăzute de principiul "Do No Significant Harm" (DNSH).
9.	Alte informații	Nu este cazul.

NUME SI PRENUME: Anton ȘILER, Primar Comuna NICOLAE BALCESCU

DATA

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Iuliana STAN



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETARUL GENERAL,

Laurențiu COȘA