



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.
REGISTRATURA

Nr. Iesire/Data 49./19.01.2023

CATRE,
U.A.T. Oras Negru-Voda

Cadru contractual: Contract nr.7371 / 05.06.2019 - Servicii de proiectare aferente proiectului : "MODERNIZARE DRUMURI ÎN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR: SAT DARABANI ȘI SAT VÂLCELELE – UAT NEGRU-VODĂ, JUDEȚUL CONSTANȚA"

DISPOZIȚIA DE ȘANTIER NR. 2



Emisă pentru optimizarea unor elemente proiectate la investiția: "MODERNIZARE DRUMURI ÎN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR: SAT DARABANI ȘI SAT VÂLCELELE – UAT NEGRU-VODĂ, JUDEȚUL CONSTANȚA", în baza notei de constatare nr. 1 din data de 16.02.2022 și Completari nota de constatare nr.1 din 16.02.2022.

La data prezentei, s-a obținut Autorizația de Construire, s-a semnat contractul pentru execuția lucrărilor, s-a emis ordinul de începere a lucrărilor și s-au început lucrările aferente prezentului proiect.

Sunt solicitate de către Antreprenor optimizarea și adaptarea unor elemente din proiect care să țină cont de situația reală la data execuției lucrărilor și să ofere utilizatorilor toate facilitățile străzilor modernizate, având în vedere faptul ca situația reală este diferită fața de momentul în care s-au efectuat studiile de teren pentru elaborarea DALI.

Modificările ce trebuie efectuate au podere relativ redusă. La întâlnirea comună, Investitorul a solicitat rezolvarea tuturor acestor neconcordanțe pentru optimizarea proiectului, asumându-și astfel finanțarea eventualelor cantități suplimentare; după parcurgerea terenului s-a ajuns la concluzia ca este necesara modificarea unor elemente proiectate care să conducă la optimizarea și adaptarea proiectului pentru a raspunde cat mai corect cerințelor reale ale cetățenilor.

Se urmărește realizarea suprafețelor carosabile și elementelor geometrice la nivelul cerințelor de performanță prevăzute în proiectul inițial, cu încadrarea în indicatorii aprobați la finanțarea lucrărilor.

Prezenta dispoziție de șantier face referire la 15 strazi din cadrul proiectului și anume: Strada Scolii tronson 3, Strada Bisericii, Strada Agricultorilor, Strada Eternității, Strada Vaii, Strada Prunului tronson 1, Strada Teiului tronson 2, Strada Salcamului, Strada Marului, Strada Principala, Strada Bisericii, Strada Narciselor, Strada Iederei, Strada Lalelelor și Strada Bujorului tronson 1,3.

Situația proiectată:

Proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru strazile din orasul Negru Voda, judetul Constanta sunt întocmite în conformitate cu prevederile DALI pus la dispoziție de către Investitor.

Sat Darabani

1. Strada Strada Scolii

tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+372,00, L=372,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;



Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Pagina 182
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 1



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

tronson 2 - lungime în ax 0+000,00-0+283,00, L=283,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



tronson 3 - lungime în ax 0+000,00-0+403,50, L=403,50m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

2. Strada Strada Bisericii

tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+439,60, L=439,60m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

tronson 2 - lungime în ax 0+000,00-0+254,20, L=254,20m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Faza 1/2
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 2



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.8
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

tronson 3 - lungime în ax 0+000,00-0+298,00, L=298,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 5,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

3. Strada Strada Agricultorilor

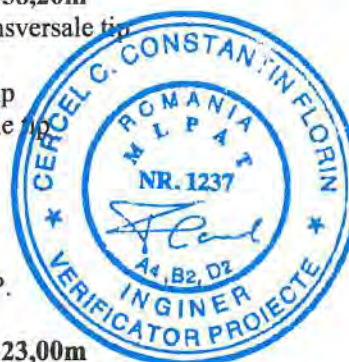
tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+147,50, L=147,50m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



tronson 2 - lungime în ax 0+000,00-0+258,20, L=258,20m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



tronson 3 - lungime în ax 0+000,00-0+523,00, L=523,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever 2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

4. Strada Vaii

tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+251,70, L=251,70m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever: -2,5% conf. profilelor transversale tip

Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Faza 1/5.2
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 3



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

tronson 2 - lungime în ax 0+000,00-0+117,80, L=117,80m

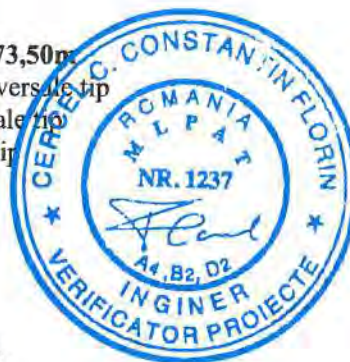
- 1.6. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.7. Panta unica dreapta: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.8. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.9. Sant pereat dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.10. Structură rutieră:
 - 1.10.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.10.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.10.3. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.10.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



5. Strada Eternitatii

tronson 3 - lungime în ax 0+000,00-0+173,50, L=173,50m

- 1.11. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.12. Panta unica dreapta: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.13. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.14. Sant pereat dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.15. Structură rutieră:
 - 1.15.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.15.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.15.3. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.15.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



6. Strada Prunului

tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+060,00, L=60,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 3,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,25m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Rigola de acostament stanga conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.3. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

7. Strada Teiului

tronson 2 - lungime în ax 0+000,00-0+199,00, L=199,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 3,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,25m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Rigola de acostament stanga conf. profilelor transversale tip

Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Page 135 2
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Page 4



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

1.5. Structură rutieră:

- 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
- 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
- 1.5.3. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

8. Strada Salcamului

tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+162,00, L=162,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 3,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,25m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Rigola de acostament stanga conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:

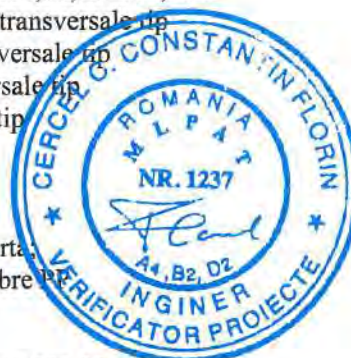
- 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
- 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
- 1.5.3. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



9. Strada Marului - lungime în ax 0+000,00-0+314,00, L=314,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:

- 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
- 1.5.2. 10,00 cm strat de baza din macadam;
- 1.5.3. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 1.5.4. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



Sat Valcele

1. Strada Principala - lungime în ax 0+000,00-0+580,00, L=580,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,75m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,75m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:

- 1.5.1. 4,00 cm strat de uzura BA16;
- 1.5.2. 6,00 cm strat de legatura BAD22,4;
- 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
- 1.5.4. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

2. Strada Bisericii

tronson 2 - lungime în ax 0+000,00-0+200,00, L=200,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50 conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:

Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Trasa 08/2
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 5



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
- 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
- 1.5.4. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

tronson 3 - lungime în ax 0+000,00-0+300,00, L=300,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 2x2,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Dever: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50 conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.4. 25,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



3. Strada Narciselor - lungime în ax 0+000,00-0+435,00, L=435,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica dreapta: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.4. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



4. Strada Iederei- lungime în ax 0+000,00-0+342,00, L=342,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50 conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.4. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

5. Strada Lalelelor - lungime în ax 0+000,00-1+016,00, L=1016,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50 conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.4. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.

Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Faza PS 2
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 6



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

6. Strada Bujorului

tronson 1 - lungime în ax 0+000,00-0+168,00, L=168,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica stanga: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 1x0,50 respectiv 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.4. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



tronson 3 - lungime în ax 0+000,00-0+372,00, L=372,00m

- 1.1. Lățime parte carosabilă: 4,00m conf. profilelor transversale tip
- 1.2. Panta unica dreapta: -2,5% conf. profilelor transversale tip
- 1.3. Acostamente: 2x0,50m conf. profilelor transversale tip
- 1.4. Sant pereat stanga-dreapta conf. profilelor transversale tip
- 1.5. Structură rutieră:
 - 1.5.1. 6,00 cm strat de uzura BA16;
 - 1.5.3. 10,00 cm strat de baza din macadam;
 - 1.5.4. 20,00 cm strat de fundatie din piatra sparta;
 - 1.5.5. Material geotextil multiaxial tesut din fibre PP.



Elemente tehnice ale proiectului solicitate pentru modificare:

Prin aceasta dispozitie de santier, nu se modifică configurația generală a planurilor de situație și a profilelor longitudinale. Se fac optimizările și adaptările impuse de specificitatea situațiilor întâlnite. Intrucat proiectul tehnic și detaliile de executie au fost intocmite in conformitate cu faza anterioara de proiectare acestuia (DALI), de la data elaborarii DALI și pana la momentul executiei propriu-zise datele din teren difera.

Coroborat cu cele descrise mai sus, se dispun următoarele:

A. Sat Darabani

1. Strada Eternității tronson 3

Se va executa rigola carosabila la pozitia km 0+000.00 cu L=10m.

2. Strada Prunului tronson 1

Se va inlocui podetul $\phi 800$ cu rigola carosabila la pozitia km 0+000.00 cu L=7m.

3. Strada Teiului tronson 2

Se va executa un podet $\phi 300$ la pozitia km 0+104.00 cu L=5m.

4. Strada Salcamului

Se va inlocui podetul $\phi 800$ cu rigola carosabila la pozitia km 0+000.00 cu L=8m.

5. Strada Marului

Se va executa un podet $\phi 800$ la pozitia km 0+189.00 cu L=6m.

Se va executa un podet $\phi 800$ la pozitia km 0+205.00 cu L=6m.

Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	-4 din 1252
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 7



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Se va executa un sant betonat/pamant de la pozitia km 0+205.00 pana la km 0+314.00 cu L=109m.

6. Strada Vaii

Se vor modifica cotele liniei rosii pe tronsonul 1 intre km 0+140 – 0+250.60 si pe tronsonul 2 intre km 0+000-0+117.80 dupa partile desenate anexate prezentei dispozitii de santier.

7. Strada Scolii Tronson 3

La km 0+016 se vor executa lucrari de extindere a podetului datat existet de la l=4,50m la l=6,80m. Pe fiecare sens se vor realiza doua elevatii (radier, elevatii, dala timpan) monolite cu latimea de 1,15m si lungimea podetului care vor conlucra cu podetul existent.

B. Sat Valcelele

1. Strada Principala

Se va renunta la 30m structura rutiera de la pozitia km 0+550.00 pana la km 0+580.00

2. Intersectie Strada Principala cu Strada Bisericii tronson

Se va executa rigola carosabila cu L=8m.

3. Intersectie Strada Principala cu Strada Iasomieii

Se va executa rigola carosabila L=8m.

4. Strada Narciselor

Se va executa un podet $\phi 800$ la pozitia km 0+015.00 cu L=7m.

5. Strada Iederei

Se va inlocui podetul $\phi 800$ de pe Strada Ghiocilor cu rigola carosabila pe Strada Iederei la pozitia km 0+166.00 cu L=7m.

Se va inlocui podetul $\phi 800$ cu rigola carosabila la pozitia km 0+000.00 cu L=8m.

Se va executa sant de beton pe partea stanga L=20m spre Strada Iederei.

6. Strada Lalelelor

Se va extinde strada cu 35m de la pozitia km 1+016.00 pana la pozitia km 1+051.

Se va executa rigola carosabila la pozitia km 0+025 cu L=10m.

Se vor executa 2 podete $\phi 300$ cu L=18m (9m+9m).

7. Strada Bujorului

-tronson 1

Se va executa rigola carosabila la pozitia km 0+025.00 cu L=7m.

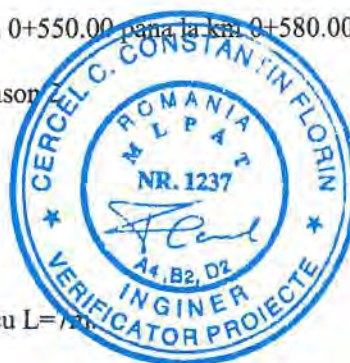
-tronson 3

Se va renunta la 12m structura rutiera de la pozitia km 0+352 pana la pozitia km 0+364.

Se va reloca podetul $\phi 800$ de pe strada Tufanelor de la pozitia km 0+160 pe Strada Bujorului tronson 3 la pozitia km 0+325.00.

Se va executa un drum de legatura cu L=53.46m si l=5m intre Strada Bujorului Tronson 3 se la pozitia km 0+350.00 si Strada Narciselor pozitia km 0+025.00, inclusiv rigole betonate cu L=103m

Executarea lucrărilor se va face conform textelor din prezenta dispoziție asimilând desenele din proiect si toate exigentele stabilite prin caietele de sarcini aferente proiectului tehnic. La elaborarea As Build se vor definitiva piesele desenate.



Proiect nr. 13/2019	S.C. Drum Pod Invest S.R.L.	Faza DS 2
Beneficiar: U.A.T. ORAS NEGRU VODA		Pagina 8



Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

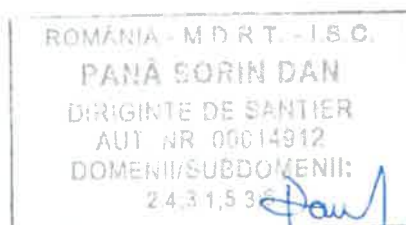
Prezenta dispoziție de santier se va aduce la cunostință emitentului Autorității de Construire, întrucât va implica modificări ale geometriei lucrărilor ce vor fi evidențiate în dosarul „Așa s-a executat” la finalul lucrărilor.

Invest 8

SOCIETATE AGRI-COMERCIALA
DOLYPOD
INVEST
SRL
522/218/2009
IAS ROMANIA



Primate,
Petra Vezicaru



Product ID: 13.2019	Beneficiary: U.A.T. ORAS NEGRU VODA
---------------------	-------------------------------------

Anexa

Centralizator lucrari cuprinse in dispozitia de santier nr

Nr Crt	Denumire lucrare	Unitate de masura	Valori	DS2	
				NR	NCS
1.	Str. Lalelelor sat Valcelele				
1.1.	Terasamente				
1.1.1.	Sapatura-incluse sapatura cu excavatorul, incarcarea in auto, transportul materialului la depozitul aprobat, inprastierea materialului in depozit	mc	784.83	0.00	30.71
1.1.1.1.	Umplutura de pamant executata mecanizat	mc	70.00	0.00	4.10
1.2.	DRUM				
1.2.1.	pat drum -incluse scarificarea pe adancimea necesara, reprofilarea, compactarea terenului de fundare pe adancimea de 20 cm, udatarea , transportul apei- toate materialele si operatiile necesare executiei	mp	5537.20	0.00	190.75
1.2.2.	Asternere geotextil anicon laminator, include: montare si fixare geocompozit, toate operatiunile si materialele necesare executiei	mp	5537.20	0.00	190.75
1.2.3.	Strat de piatra sparta cu impanare si inrolire INCLUSE ASTERNEREA MECANICA, COMPACTARE, piatra sparta, nisip, APA, TRANSPORT MATERIALE - toate materialele si operatiile necesare executiei conform proiect	mc	1076.96	0.00	36.75
1.2.4.	Strat de macadam compactat in grosime de 10 cm	mc	533.40	0.00	18.20
1.2.5.	Strat de uzura BA16, 6 cm include: curatiera, amorsare, asternere, dressing, transport, toate materialele si operatiunile necesare	mp	5080.00	0.00	175.00
1.3.	Scurgerea apelor				
1.3.1.	Sapatura la santuri si rigole -incluse sapatura, incarcarea in auto, transportul la depozitul aprobat, inprastierea in depozit-toate materialele si operatiile necesare executiei conform proiectului	mc	508.19	0.00	24.06
1.3.2.	Sant pereat- 10cm grosime C30/37, pe substrat de nisip 5 cm- include finisare taluz, cofrare, rostuire, materiale, transporturi, utilaje pentru executie conform proiectului	mp	1608.01	0.00	0.00
1.4.	Podete				
1.4.1.	Rigola carosabila	ml	0.00	0.00	5.00
1.4.2.	Podet tubular din teava corugata D 300m L=9.00 m	buc	0.00	0.00	2.00
2.	Str. Iederei sat Valcelele				
2.3.	Scurgerea apelor				
2.3.1.	Sapatura la santuri si rigole -incluse sapatura, incarcarea in auto, transportul la depozitul aprobat, inprastierea in depozit-toate materialele si operatiile necesare executiei conform proiectului	mc	241.66	0.00	13.75
2.3.2.	Sant pereat- 10cm grosime C30/37, pe substrat de nisip 5 cm- include finisare taluz, cofrare, rostuire, materiale, transporturi, utilaje pentru executie conform proiectului (intre str. Iederei si str. lasomie , longitudinal pe str. Principala)	mp	1063.86	0.00	31.60
2.5.	Podete				
2.5.1.	Rigola carosabila (km 0+000 L=8m; km 0+166 intersectie cu Str. Ghiocelor L=7m ; intersectie cu Str. Principala si Str. lasomie L=8m)	ml	0.00	0.00	23.00
	Podet D800,L= 8 m, km 0+000	buc	1.00	1.00	0.00
	Podet D800,L= 8 m, km 0+166 (intersectia cu Str. Ghiocelor)	buc	1.00	1.00	0.00
3.	Str. Bisericii tronson 2 sat Valcelele (intersectie cu str. Principala)				
3.4.	Podete				
3.4.1.	Rigola carosabila (perpendicular pe str.Principala)	ml	0.00	0.00	8.00
4.	Str. Bujorului tronson 1 sat Valcelele				
4.4.	Podete				
4.4.1.	Rigola carosabila km 0+025	ml	0.00	0.00	7.00
5.	Str. Bujorului tronson 3 sat Valcelele				
5.1.	Terasamente				
5.1.1.	Sapatura-incluse sapatura cu excavatorul, incarcarea in auto, transportul materialului la depozitul aprobat, inprastierea materialului in depozit	mc	348.02	11.45	0.00
5.1.1.1.	Umplutura de pamant executata mecanizat	mc	23.19	1.27	0.00
5.2.	DRUM				

5.2.1.	pat drum - include scarificarea pe adancimea necesara, reprofilarea, compactarea terenului de fundare pe adancimea de 20 cm, udarea, transportul apelor - toate materialele si operatiile necesare executiei	1971.60	63.60	0.00
5.2.2.	Asternere geotextil anticontaminator, include: montare si fixare geocompozit, toate operatiunile si materialele necesare executiei	1971.60	63.60	0.00
5.2.3.	Strat de piatra sparta cu impanare si incoirore INCLUDE ASTERNEREA MECANICA, COMPACTARE, piatra sparta, nisip, APA, TRANSPORT MATERIALE - toate materialele si operatiile necesare executiei conform proiect	383.16	12.36	0.00
5.2.4.	Strat de macadam compactat in grosime de 10 cm	186.00	6.00	0.00
5.2.5.	Strat de uzura BA16, 6 cm include: curatire, asternere, dressing, transport, toate materialele si operatiunile necesare	1860.00	60.00	0.00
6.	Drum de legatura sat Valcelele Intru str. Bujerului Treison 3 km 0+350 si str. Marcesilor km 0+025)			
6.1.	Terasamente			
6.1.1.1.	Sapatura - include sapatura cu excavatorul, incarcarea in auto, transportul materialului la depozitul aprobat, inprastierea materialului in depozit	0.00	0.00	47.29
6.1.1.2.	Umplutura de pamant executata mecanizat	0.00	0.00	94.57
6.2.	DRUM			
6.2.1.	pat drum - include scarificarea pe adancimea necesara, reprofilarea, compactarea terenului de fundare pe adancimea de 20 cm, udarea,	0.00	0.00	347.49
6.2.2.	Asternere geotextil anticontaminator, include: montare si fixare geocompozit, toate operatiunile si materialele necesare executiei	0.00	0.00	347.49
6.2.3.	Strat de piatra sparta cu impanare si incoirore INCLUDE ASTERNEREA MECANICA, COMPACTARE, piatra sparta, nisip, APA, TRANSPORT	0.00	0.00	69.50
6.2.4.	Strat de macadam compactat in grosime de 10 cm	0.00	0.00	31.52
6.2.5.	Strat de uzura BA16, 6 cm include: curatire, asternere, dressing, transport, toate materialele si operatiunile necesare	0.00	0.00	315.24
6.3.	Scurgerea apelor			
6.3.1.	Sapatura la santuri si rigole - include sapatura, incarcarea in auto, transportul la depozitul aprobat, inprastierea in depozit - toate materialele si operatiile necesare executiei conform proiectului	0.00	0.00	70.81
6.3.2.	Sant pereat - 10cm grosime C30/37, pe substrat de nisip 5 cm - include finisare taluz, cofrare, rostuire, materiale, transporturi, utilaje pentru executie conform proiectului	0.00	0.00	163.02
6.4.	Podete			
6.4.1.	Podet tubular D 800mm L=8m	0.00	0.00	1.00
6.5.	Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei			
6.5.2.	Indicatoare de circulatie, 2 STOP, include procurare, stajpi, fundatie, montare, transport	0.00	0.00	2.00
6.5.3.	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	0.00	0.00	0.05
7.	Str. Narciselor sat Valcelele			
7.4.	Podete			
7.4.1.	Podet tubular D 800mm L=7m	1.00	0.00	1.00
8.	Str. Principala sat Valcelele			
8.1.	Terasamente			
8.1.1.1.	Sapatura - include sapatura cu excavatorul, incarcarea in auto, transportul materialului la depozitul aprobat, inprastierea materialului in depozit	621.50	33.60	0.00
8.1.1.2.	Umplutura de pamant executata mecanizat	127.55	7.20	0.00
8.2.	DRUM			
8.2.1.	pat drum - include scarificarea pe adancimea necesara, reprofilarea, compactarea terenului de fundare pe adancimea de 20 cm, udarea,	4657.40	240.00	0.00
8.2.2.	Asternere geotextil anticontaminator, include: montare si fixare geocompozit, toate operatiunile si materialele necesare executiei	4657.40	240.00	0.00
8.2.3.	Strat de piatra sparta cu impanare si incoirore INCLUDE ASTERNEREA MECANICA, COMPACTARE, piatra sparta, nisip, APA, TRANSPORT	1218.00	48.00	0.00
8.2.4.	Strat de macadam compactat in grosime de 10 cm	406.00	21.00	0.00
8.2.5.	Binder de criblura BAD22 - include asternere, dressing, transport, toate materialele si operatiunile necesare	584.64	30.24	0.00
8.2.6.	Strat de uzura BA16, 6 cm include: curatire, asternere, dressing, transport, toate materialele si operatiunile necesare	4060.00	210.00	0.00
8.3.	Scurgerea apelor			
8.3.1.	Sapatura la santuri si rigole - include sapatura, incarcarea in auto, transportul la depozitul aprobat, inprastierea in depozit - toate materialele si operatiile necesare executiei conform proiectului	1223.87	44.55	0.00
8.3.2.	Sant pereat - 10cm grosime C30/37, pe substrat de nisip 5 cm - include finisare taluz, cofrare, rostuire, materiale, transporturi, utilaje pentru executie conform proiectului	2979.40	81.00	0.00
9.	Str. Talului sat Darabani			
9.4.	Podete			

