

R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL NĂVODARI

HOTĂRÂRE NR.317/30.12.2025

privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 30.12.2025;

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre, Referatul de aprobare al Primarului Orașului Năvodari în calitate sa de inițiator, Raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;
- Prevederile pct. 3.1 lit. i, pct. 9.1, pct. 9.2, pct. 9.7, pct. 10.10, pct. 11.1, pct. 11.2, pct. 11.7, pct. 11.8, pct. 14.10.31, pct. 18.1, pct. 18.2 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025;
- Prevederile HCL nr. 192/16.07.2025 privind aprobarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane, a tarifelor de călătorie, a facilităților pentru plata serviciului și a Protocolului de colaborare între UAT Orașul Năvodari prin Direcția Asistență Socială și Operatorul de transport ca urmare a finalizării procesului de licitație deschisă;
- Prevederile HCL Năvodari nr. 190/23.07.2018 privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea serviciului public de transport prin curse regulate în orașul Năvodari;
- Prevederile HCL Năvodari nr. 14/21.02.2024 cu privire la modificarea și completarea HCL nr. 190/23.07.2018 privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea serviciului de transport public local de transport persoane prin curse regulate în Orașul Năvodari în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane;
- Prevederile art. 1 alin. 6 lit. h), art. 2 alin. 1 și alin. 2, art. 4, art 17 alin. 1, lit. h, i), n), art. 23 alin. 1, 2, 3, art. 24 alin. (1), art. 26, art. 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport în unitățile administrativ-teritoriale;
- Prevederile art. 8 alin. 3 lit. d) și d) ind. 1, art. 29 alin. (1), (4) lit. a), (7), (9), (10) și (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Prevederile art. 11, art. 15, art. 17 și art. 22 lit. b) din Anexa la Ordinul nr. 272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- Prevederile art. 83 alin. (1), alin. (2) lit. a), alin. (3), alin. (5), alin. (7) și alin. (20) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198 / 2023;
- Prevederile art. 6 lit. e), art. 9 alin. (1) lit. b), art. 22, art. 23 din Legea nr. 448 / 2006 privind protecția și promovare drepturilor persoanelor cu handicap;
- Prevederile art. 6 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din decembrie 1989 pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului -Lupeni, august 1977;
- Prevederile art. 16 lit. b) și art. 23 din Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 5 lit. b) din Legea nr. 189/2000, actualizat, privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 mai 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;

- Prevederile art.8 alin. 4 lit.a) din Legea nr. 168 /2020 pentru recunoașterea meritelor personalului participant la acțiuni militare, misiuni și operații pe teritoriul său în afara teritoriului statului român și acordarea unor drepturi acestuia, familiei acestuia și urmașilor celui decedat;
- Prevederile art. 66 ind. 1 alin. (2) lit. d) și art. 70 ind. 2 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 11 lit. g) și ale art. 94 alin. (2) lit. d, art. 96 alin. (1), art. 128 alin. (1) din Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 5 și art. 7 din Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi - Norme metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea de gratuități la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi;
- Prevederile art. 1 din Ordinul nr. 62/2007 al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse pentru aprobarea instrucțiunilor privind legitimația pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață pentru persoanele cu handicap și modelul acesteia, emis de Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Handicap;
- Dispozițiile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 precum și solicitarea operatorului, prevederi referitoare la creșterea cotei de TVA de la 19 % la 21 %;
- Reglementările Legii nr. 24/ 2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificările si completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit.s), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOLUL 1 - Se aproba actul adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025, astfel cum este acesta prevăzut în **Anexa nr. 1** la prezenta de hotărâre.

ARTICOLUL 2 - Se imputernicește Primarul Orașului Năvodari sau Viceprimarul Orașului Năvodari să semneze actul adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025.

ARTICOLUL 3 - La data aprobării prezentei hotărâri, prevederile art. 1, art. 2, art. 4, precum și anexele nr. 1, anexa nr. 2, anexa nr. 3 și anexa nr. 5 din Hotărârea nr. 192/16.07.2025 se modifică corespunzător.

ARTICOLUL 4 - Compartimentul Relația cu Consiliul Local va comunica prezenta Instituției Prefectului Constanta, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Direcției Generale Economice, Direcției Achiziții Publice- Management Programe, Turism, Compartimentului Juridic, Compartimentului Administrație publică, monitorizare proceduri administrative, Direcției Administrarea Domeniului Public.

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 6 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 19 consilieri din 19 consilieri în funcție.

ȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
consilier, LASCU IANY

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar General, BĂRĂSCU MIHAELA AURELIA

ACT ADIȚIONAL NR.1/2025

**LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI**

Nr. 64694 din data 18.07.2025

Prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat între:

(1) **Unitatea administrativ-teritorială Orașul Năvodari**, persoană juridică, cu sediul în Str. Dobrogei, nr. 1, Orașul Năvodari, județul Constanța, având codul de înregistrare fiscală nr. 4618382 cont nr. RO03TREZ231502205X023630, deschis la TREZORERIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA reprezentată prin Florin Chelaru, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Orașul Năvodari, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L.** (fostă **J.T.A.-TRANS GROUP S.R.L.**), cu sediul în oraș Năvodari, B-dul Mamaia Nord, Nr. 6, Centrul de Afaceri Năvodari, spațiul nr. 01-32, județul Constanța, înregistrată sub nr. J2005000692132 la Registrul Comerțului, având contul RO48RNCB0114014992400001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare 17325333, reprezentat legal prin Alina-Carmen Tucan, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Având în vedere prevederile pct. 3.1 lit. i, pct. 9.1, pct. 9.2, pct. 9.7, pct. 10.10, pct. 11.1, pct. 11.2, pct. 11.7, pct. 11.8, pct. 14.10.31, pct. 18.1, pct. 18.2 din Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025;

Luând în considerare dispozițiile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 precum și solicitarea operatorului dar și necesitățile populației cu privire la prestarea serviciului de transport de persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari fundamentate în cuprinsul adresei nr. 108637/24.12.2025, părțile convin actualizarea următoarelor anexe la Contractul Nr. 64694 din data 18.07.2025, actualizare determinată de majorarea cotei de TVA de la 19 % la 21 % și de necesitatea modificării unor trasee, a programului de transport pentru rețeaua de autobuze în orașul Năvodari, a programului de circulație și a descrierii traseelor, în sensul încheierii prezentului act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025, prin modificarea/ completarea cu următoarele clauze contractuale:

ARTICOLUL I. Având în vedere art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 precum și solicitarea operatorului dar și necesitățile populației cu privire la prestarea serviciului de transport de persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari fundamentate în cuprinsul adresei nr. 108637/24.12.2025, părțile convin actualizarea următoarelor anexe la contractul nr. 64694 din data 18.07.2025, determinată de majorarea cotei de TVA de la 19 % la 21 % și de necesitatea modificării unor trasee, a programului de transport pentru rețeaua de autobuze în orașul Năvodari, a programului de circulație și a descrierii traseelor:

1. Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 – Centralizator program de transport cu calcul nr. km planificați;

2. Anexa 2.2 – Program de transport pentru rețeaua de autobuze în Orașul Năvodari;

3. Anexa 2.3. – Programul de circulație. Programul de circulație T1 tur = Lidl – Pescăușului; Programul de circulație T1 retur = Lidl – Pescărușului; Programul de circulație T2 = Lidl – Mamaia Sat – Hotel Opera; Programul T3 = Lidl – Peninsula; Programul de circulație T4 estival = Lidl – Hanul Piraților – Promenadă;

4. Anexa 2.4 – Descrierea traseelor (stradă cu stradă)

5. Anexa 6 - Tarife de călătorie;

6. Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului – Tarifele de călătorie și călătorii care beneficiază de facilități la transport public conform HCL Năvodari nr. 192/16.07.2025

7. Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie;

8. Anexa 7 - Diferențele de Tarif;

9. Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie;

10. Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif;

11. Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif;

ARTICOLUL II. Toate costurile determinate de modificarea Programului de transport pentru rețeaua de autobuze în orașul Năvodari și a Programului de circulație se vor deconta operatorului de transport cu respectarea valorii unitare a elementelor de cheltuieli cuprinse în oferta financiară a Operatorului în cadrul procedurii de licitație deschisă, ofertă care a stat la baza încheierii contractului inițial nr.64694 din data 18.07.2025.

ARTICOLUL III. Toate celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025 se modifică corespunzător.

Prezentul act adițional a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ACHIZITOR/ENTITATE CONTRACTANTĂ	OPERATOR
UAT ORAȘUL NĂVODARI PRIMAR FLORIN CHELARU DIRECȚIA ECONOMICĂ, DIRECTOR GENERAL, FLORIN URSU COMPARTIMENT JURIDIC, DIRECTOR EXECUTIV ADPP, NEACȘU VASILICA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV, Ec. Blagoci Aurelia DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE- MANAGEMENT PROGRAME, TURISM Cons. Jrd. Constantin Adrian	A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L., ADMINISTRATOR,

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LASCU IANY**



ANEXE

ACTUL ADITIONAL NR. 1 LA

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU
AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI**

Nr. 64694 din data 18.07.2025

Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 – Centralizator program de transport cu calcul nr. Km planificați

Denumire traseu	Lungime traseu (km)	Număr curse / zi	Număr zile / an	Număr curse / an	Nr.total km planificați / an
T 1 TUR	9,9	22	365	8030	79497
T 1 RETUR	9,9	22	365	8030	79497
T 2	19,57	18	365	6570	128580
T 3	16,7	13	365	4745	79242
T 4 FESTIVAL 01.05-30.09	16	18	153	28754	44064

410880

Anexa 2.2 - Program de Transport pentru rețeaua de autobuze în Orașul Năvodari

LINIA Nr. Stații/Sens Lungimea	Traseul	Capacitate	Numar mijloace de transport	Plecări de la capetele de traseu	
		(număr locuri)		Prima	Ultima
T1 22 stații 9,9 km	Lidl - Pescărușului (traseu în circuit): autogara (capăt de linie) - Lidl - Atlantic - Tasaul - Tractorului (intersecție cu Recoltei) - Tractorului (intersecție cu Gliei) - Recoltei (intersecție cu Răsăritului) - Liniștii parc - Cimitir - Liniștii (intersecție cu Recoltei) - Plopilor (zona Delfinului) - Școala Grigore Moisil - Kaufland - Gării - Pescărușului (intersecție cu Cărbușului) - Penny 2 - Rândunelelor (intersecție cu alea Condor) - Frunzelor - Mării - Primărie - Culturii (școala George Enescu) - Parcul Central (Troia) - Bazar (zona intersecție cu alea Orizontului) - autogara (capăt de linie)	17	(1)	05:50	22:10
T1 RETUR 22 stații 9,9 km	Lidl - Pescărușului (traseu în circuit): autogara (capăt de linie) - Lidl - Atlantic - Biserica Buna Vestire - Școala George Enescu - Poliție - Mării (Parc Front Canal) - Rândunelelor (12 sud) - Rândunelelor (Farmacie, 3sud) - Pescărușului (intersecție cu Cărbușului) - Biserica Cuv. Parascheva - Școala Grigore Moisil - Plopilor (zona intersecție cu alea Plopilor) - Plopilor (intersecție cu str. Corbului) - Recoltei (parc) - Recoltei (intersecție cu Răsăritului) - Tractorului (intersecție cu Gliei) - Tractorului (intersecție cu Recoltei) - Nuferilor (bloc 36 Est) - Parc Central (bloc B1) - Bazar (zona intersecție cu alea Orizontului) - autogara (capăt de linie)	17	(1)	5:20	21:55
12 33 stații 19,57 km	Lidl - Mamaia Sat - Hotel Opera (traseu în circuit): autogara (capăt de linie) - Lidl - Atlantic - Biserica Buna Vestire - Școala George Enescu - Poliție - Mării (Parc Front Canal) - Centrul de Afaceri - Voll - Lidl (zona T13) - ZIG-ZAG - Meraki - Profi (str. M9) - biserica Mamaia Sat - strada M9 (intersecție cu M2) - M2 (intersecție cu M19) - M20 (intersecție cu M2) - M9 (intersecție cu M12) - M13 - Hanul Piraților - Scoica Land - Hotel Opera (str. Lotus) - Hotel Phoenixia - Hanul Piraților (strada Hanului) - Casa Maya (D18) - Mamaia Nord (D13) - Lidl (D7) - Pasarelă - Tabăra Delfinul - Mării (intersecție cu Frunzelor) - Primărie - Școala George Enescu - Troia - Bazar (zona intersecție cu alea Orizontului) - autogară (capăt de linie)	17	(1)	5:45	22:35
T3 21 stații 16,7 km	Lidl - Peninsula (traseu în circuit): autogară (capăt de linie) - Lidl - Atlantic - Biserica Buna Vestire - Școala George Enescu - Dispensar (bloc A6) - Rândunelelor (intersecție cu alea Condor) - Parc Ion Dobre - Câmpului - Legmas - Pepinieră - Concasor - Magazin (Principală intersecție cu P10) - Concasor - Pepinieră - Legmas - Câmpului - Rândunelelor (12 sud) - Rândunelelor (Farmacie, 3sud) - Școala George Enescu - Poliție - Bazar (Constantei intersecție cu Orizontului) - autogară (capăt de linie)	17	(1)	5:40	20:35
				(6:05)	(21:00)

1.4 estival	Lidl – Hanul Piraților – Promenada (traseu în circuit): autogara (capăt de linie) - Lidl – Atlantic – Biserica Buna Vestire - Dispensar (bloc A6) – Rândunelelor (intersecție cu alea Condor) – b-dul Năvodari (pasaj) – Centrul de Afaceri – Voll - Lidl (zona T13) – ZIG-ZAG – Meraki - Hanul Piraților – Hanului – Salvamar (Hanului intersecție cu Promenada) – strada D26 – Azimuth – Prelungirea D18 – Excelsior (Prelungirea D14) – Alezzi (biserică, Prelungirea D13) – Infinity (Prelungirea D10) – Tomis Villa (strada D8) – Victoriei – Cherhana – strada B5 – strada B4 – strada B.5 intersecție cu b-dul Mamaia Nord – Strada E2 – Penny 1 – Rândunelelor (12 sud) - Rândunelelor (Farmacie, 3sud) - strada Albinelor (Market Carrfour) - Troița – Bazar (zona intersecție cu alea Orizontului) - autogara (capăt de linie)		(1)	6:00	23:00
33 stații					
16 km					

Anexa 2.3 - Programul de circulație

Programul de circulație T1 tur = Lidl – Pescărușului

Ordinea în care se succed expedierile	Ora de plecare autogara	Ora de sosire scoala	Ora de sosire autogara
1	5.50	6.10	6.30
2	6.35	6.55	7.15
3	7.20	7.45	8.05
8	8.05	8.25	8.45
5	8.50	9.10	9.35
6	9.40	10.00	10.20
7	10.25	10.45	11.05
8	11.05	11.25 (stationare 10 min)	11.55
9	11.55	12.15	12.35
10	12.40	13.00	13.20
11	13.25	13.45	14.05
12	14.10	14.30	14.50
13	14.55	15.15	15.35
14	15.50	16.10	16.30
15	16.40	17.00	17.20
16	17.20	17.40	18.00
17	18.00	18.20	18.40
18	18.50	19.10	19.30
19	19.40	20.00	20.20
20	20.30	20.50	21.10
21	21.20	21.40	22.00
22	22.00	22.30	22.50

Programul de circulație T1 retur = Lidl – Pescărușului

Ordinea în care se succed expedierile	Ora de plecare autogara	Ora de sosire scoala	Ora de sosire autogara
1	5.20	5.40	6.00
2	6.05	6.25	6.45
3	6.50	7.10	7.30
8	7.35	7.55	8.15
5	8.20	8.40	9.00
6	9.05	9.25	9.45
7	9.50	10.10	10.30
8	11.05	11.25 (stationare 10 min)	12.15
9	12.20	12.40	13.00
10	13.05	13.25	13.45
11	13.50	14.10	14.30
12	14.35	15.15	15.35
13	15.40	16.00	16.20
14	16.25	16.45	17.05
15	17.25	17.45	18.05
16	18.05	18.25	18.45
17	18.50	18.10	19.30
18	19.35	19.55	20.15
19	20.20	20.40	21.00
20	20.30	20.50	21.10
21	21.05	21.25	21.45
22	21.55	22.15	22.35

Programul de circulație T2 = Lidl – Mamaia Sat - Hotel Opera

Ordinea în care se succed expedierile	Ora de plecare autogara	Ora de sosire autogara
1	5.45	6.45
2	6.50	7.50
3	7.55	8.50
4	8.55	9.50
5	9.55	10.50
6	10.50	11.40
7	11.40	12.30
8	12.35	13.30
9	13.35	14.30
10	14.35	15.30
11	15.35	16.30
12	16.30	17.30
13	17.35	18.30
14	18.35	19.30
15	19.30	20.30
16	20.35	21.30
17	21.35	22.30
18	22.35	23.30

Programul de circulație T3 = Lidl – Peninsula

Ordinea în care se succed expedierile	Ora de plecare Autogara	Ora de plecare Peninsula
1	5.40	6.05
2	6.55	7.30
3	8.10	8.40
4	9.10	9.40
5	10.10	11.00
6	11.35	12.05
7	12.45	13.25
8	14.05	14.45
9	15.25	16.05
10	16.30	17.20
11	18.00	18.40
12	19.25	20.05
13	20.35	21.00

Programul de circulație T4 estival = Lidl – Hanul Piraților - Promenada

Ordinea în care se succed expedierile	Ora de plecare autogara	Ora de sosire autogara
1	6.00	6.55
2	7.00	7.55
3	8.00	8.55
4	9.00	9.55
5	10.00	10.55
6	11.00	11.55
7	12.00	12.55
8	13.00	13.55
9	14.00	14.55
10	15.00	15.55
11	16.00	16.55
12	17.00	17.55
13	18.00	18.55
14	19.00	19.55
15	20.00	20.55
16	21.00	21.55
17	22.00	22.55
18	23.00	23.55

Anexa 2.4 – Descrierea traseelor (stradă cu stradă)

- **T1 tur = Lidl – Pescăruşului** (traseu în circuit): autogara (capăt de linie) – str. Constanţei – str. Nuferilor – str. Corbului – str. Tractorului – str. Răsăritului – str. Recoltei – str. Liniştii – str. Eternităţii – str. Liniştii – str. Recoltei – str. Plopilor – str. Constanţei – str. Gării – str. Pescăruşului – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – str. Mării – str. Sănătăţii – str. Culturii – str. Albinelor – str. Constanţei – autogara (capăt de linie)
Lungime traseu = 9.9 km
- **T1 retur = Lidl – Pescăruşului** (traseu în circuit): autogara (capăt linie) – str. Constanţei – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sanataţii – str. Mării – bd. Năvodari – str. Rândunelelor – str. Albinelor – str. Pescăruşului – str. Gării – str. Constanţei – str. Plopilor – str. Recoltei – str. Liniştii – str. Eternităţii – str. Liniştii – str. Recoltei – str. Răsăritului – str. Tractorului – str. Corbului – str. Nuferilor – str. Constanţei – autogara (capăt de linie)
Lungime traseu = 9.9 km
- **T2 = Lidl – Mamaia Sat - Hotel Opera** (traseu în circuit): autogara (capăt linie) – str. Constanţei – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sanataţii – str. Mării – bd. Năvodari – Pod Midia Năvodari – bd. Mamaia Nord – strada M9 – str. M2 – str. M20 – str. M2 – str. M9 – str. M12 – str. M13 – bd. Mamaia Nord – str. Lotus – bd. Mamaia Nord – Pod Midia Năvodari – bd. Năvodari – str. Mării – str. Sănătăţii – str. Culturii – str. Albinelor – str. Constanţei – autogara (capăt de linie)
Lungime traseu = 19.57 km
- **T3 = Lidl - Peninsula** (traseu în circuit): autogara (capăt linie) – str. Constanţei – str. Albinelor – str. Culturii – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Navodari – str. Principala – str. P10 – str. Principala – bd. Navodari – str. Rândunelelor – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sanataţii – str. Mării – str. Midiei – str. Tineretului – str. Constanţei – autogara (capăt de linie)
Lungime traseu = 16,7 km
- **T4 estival = Lidl – Hanul Piraţilor – Promenada** (traseu în circuit): autogara (capăt linie) – str. Constanţei – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – Pod Midia Năvodari – bd. Mamaia Nord – Hanul Piraţilor – str. Hanului – str. Promenada – str. B5 – bd. Mamaia Nord – Pod Midia Năvodari – bd. Navodari – str. Rândunelelor – str. Albinelor – str. Constanţei – autogara (capăt linie).
Lungime traseu (tur, retur) = 16 km

TRASEU T1- TUR



TRASEU T1- RETUR



TRASEU T2



TRASEU T3



TRASEU T4 ESTIVAL



Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Tarifele de călătorie și călătorii care beneficiază de facilități la transport public conform HCL Năvodari nr. 192/16.07.2025

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei)	Tarif subvenționat (lei cu TVA)
Bilete	Bilet 1 călătorie	2,00	3,312 lei / călătorie
	Suprataxă – contravaloare a 10 bilete de călătorie	20	-
Abonamente	Abonament lunar 60 călătorii	95,00	*Se subvenționează diferența creșterea TVA de la 19 % la 21% în valoare de 1,596 lei

	Abonament lunar 30 călătorii	55,00	*Se subvenționează diferența creștere TVA de la 19 % la 21% în valoare de 0,924 lei
Abonamente cu reducere	Abonament lunar 60 călătorii pentru studenții cu domiciliul în orașul Năvodari	38,00	58,596
	Abonament lunar 30 călătorii pentru studenții cu domiciliul în orașul Năvodari	22,00	33,924
	Abonament lunar 60 călătorii pentru personalul didactic și nedidactic încadrat în unitățile de învățământ din orașul Năvodari, cu domiciliul în orașul Năvodari	38,00	58,596
	Abonament lunar 30 călătorii pentru personalul didactic și nedidactic încadrat în unitățile de învățământ din orașul Năvodari, cu domiciliul în orașul Năvodari	22,00	33,924
	Abonament lunar 60 călătorii pentru pensionarii cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii peste 4.000,00 lei	38,00	58,596
	Abonament lunar 30 călătorii pentru pensionarii cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii peste 4.000,00 lei	22,00	33,924
Gratuități	Abonament lunar 60 călătorii pentru elevii care urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat	-	96,596

învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din orașul Năvodari domiciliul în orașul Năvodari			
Abonament lunar 30 călătorii pentru pensionarii cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii sub 4.000,00 lei	-	55,924	
Abonament lunar 30 călătorii pentru persoanele cu handicap grav sau accentuat, asistenței personali și însoțitorii acestora (Legea nr. 448/2006)	-	46,218 (se decontează fără TVA)	
Abonament lunar 30 călătorii pentru nevăzătorii cu handicap grav și accentuat și însoțitorii nevăzătorilor cu handicap grav	-	46,218 (se decontează fără TVA)	
Abonament lunar 30 călătorii pentru persoanele cu dizabilități (cu certificat de încadrare în grad de handicap mediu și ușor) pe perioada valabilității certificatului de handicap	-	55,924	
Abonament lunar 30 călătorii titular și membrii familiilor acestora (adulți și copii cu vârsta peste 7 ani), beneficiari ai prevederilor Legii nr. 196/2016, privind venitul minim de incluziune	-	55,924	
Abonament lunar 30 călătorii pentru persoanele cu domiciliul în orașul Năvodari înregistrate ca șomeri	-	55,924	

	indemnizați/neindemnizați la AJOFM Constanța – Punct de lucru Năvodari		
	Abonament lunar 30 călătorii pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 (veterani de război și văduve de război, deținuți politici, deportați)	-	55,924
	Abonament lunar 30 călătorii pentru beneficiarii Legii nr. 189/1990 (persoane persecutate din motive politice)	-	55,924
	Abonament lunar 30 călătorii pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 (eroii revoluției)	-	55,924
	Abonament lunar 30 călătorii pentru veterani din teatrele de operații	-	55,924
	Abonament lunar 30 călătorii pentru Donatori de sânge	-	55,924

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Potrivit prevederilor *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/ transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la Normele-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preturi de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabile, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat.
 - Costul unitar pe kilometrul** parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.
 2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătorilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).
- Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu entitatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Entitatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază.

Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu $\text{preț 2 călătorii} = 2 \times \text{tariful de bază} - n\%$
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Entitatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliu Local Năvodari.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 cu modificările ulterioare* pentru aprobarea *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Autoritatea locală competentă poate solicita de la Operatorul de transport orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de ajustare sau modificare a tarifelor.

Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorului de transport, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

Anexa 7 - Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevii din învățământul preuniversitar acredita/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior: liceal, care cuprinde clasele IX-XII/XIII; învățământ profesional cu durată de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal))	100,00% din tarif abonament lunar 60 călătorii se suportă de la Bugetul local	96,596	Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 613 din 05 iulie 2023, Hotărârea nr. 810 din 8 septembrie 2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi - Norme Metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea gratuității la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi HCL nr. 192/16.07.2025
2	Personalul didactic și nedidactic încadrat în unitățile de învățământ din orașul Năvodari, cu domiciliul în orașul Năvodari	60% din tarif Abonament lunar 60 călătorii și Abonament lunar 30 călătorii - se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	33,924 (30 călătorii) 58,596 (60 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
3	Studenți cu domiciliul în orașul Năvodari	60,00% din tarif Abonament lunar 60 călătorii și Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	33,924 (30 călătorii) 58,596 (60 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025
4	Pensionari cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii peste 4.000,00 lei	60,00% din tarif Abonament lunar 60 călătorii și Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	33,924 (30 călătorii) 58,596 (60 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025
5	Pensionari cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii sub 4.000,00 lei	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	58,596 (30 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025
6	Persoane cu handicap grav sau accentuat, asistenții personali și însoțitorii acestora	100% Abonament lunar 30 călătorii se suportă	46,218 (30 călătorii)	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată HCL nr. 192/16.07.2025

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
		de la Bugetul Direcției de Asistență Socială		
7	Nevăzătorii cu handicap grav și accentuat și insoțitorii nevăzătorilor cu handicap grav	100% Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul Direcției de Asistență Socială	46,218 (30 călătorii)	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată HCL nr. 192/16.07.2025
8	Persoanele cu dizabilități (cu certificat de încadrare în grad de handicap mediu și ușor) pe perioada valabilității certificatului de handicap	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	55,924 (30 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025
9	Titular și membrii familiilor acestora (adulți și copii cu vârsta peste 7 ani), beneficiari ai prevederilor Legii nr. 196/2016, privind venitul minim de incluziune	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	55,924 (30 călătorii)	Legea nr. 196 din 31 octombrie 2016 privind venitul minim de incluziune HCL nr. 192/16.07.2025
10	Șomeri indemnizați și neindemnizați cu domiciliul în orașul Năvodari	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii - se suportă de la Bugetul local la care	55,924 (30 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
		se adaugă creșterea cotei de TVA		
11	Veterani de război și văduve de război, deținuți politici, deportați	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	55,924 (30 călătorii)	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – Republicată, Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – Republicată
12	Strămutați și persecutați etnic	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	55,924 (30 călătorii)	Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 (*actualizată*) privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
				constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
13	Luptătorii pentru victoria Revoluției din 1989	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	55,924 (30 călătorii)	Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **) HCL nr. 192/16.07.2025
14	Veterani din teatrele de operații	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	55,924 (30 călătorii)	Legea nr. 168/2020 pentru recunoașterea meritelor personalului participant la acțiuni militare, misiuni și operații pe teritoriul sau în afara teritoriului statului român și acordarea unor drepturi acestuia, familiei acestuia și urmașilor celui decedat HCL nr. 192/16.07.2025
15	Donatori de sânge	100% din tarif Abonament lunar 30 călătorii se suportă de la Bugetul local la care	55,924 (30 călătorii)	HCL nr. 192/16.07.2025

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
		se adaugă creșterea cotei de TVA		

Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Năvodari nr. 192/16.07.2025, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-	1 lună	60	96,596	96,596	100,00%

Categoriea socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
VIII; învățământ secundar superior: liceal, care cuprinde clasele IX-XII/XIII; învățământ profesional cu durată de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal)					
Personalul didactic și nedidactic încadrat în unitățile de învățământ din orașul Năvodari, cu domiciliul în orașul Năvodari	1 lună	30	55,924	33,924	60,00% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA
		60	96,596	58,596	
Studenți cu domiciliul în orașul Năvodari	1 lună	30	55,924	33,924	60,00% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA
		60	96,596	58,596	
					60,00% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
					creșterea cotei de TVA
Pensionari cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii peste 4.000,00 lei	1 lună	30	55,924	33,924	60,00% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA
		60	96,596	58,596	
					60,00% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA
Pensionari cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii sub 4.000,00 lei	1 lună	30	55,924	55,924	100%
Persoane cu handicap grav sau accentuat, asistenții personali și însoțitorii acestora	1 lună	30	55,924	55,924	100%
Nevăzătorii cu handicap grav și accentuat și însoțitorii nevăzătorilor cu handicap grav	1 lună	30	55,924	55,924	100%
Persoanele cu dizabilități (cu certificat de încadrare în grad de handicap	1 lună	30	55,924	55,924	100%

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
mediu și ușor) pe perioada valabilității certificatului de handicap					
Titular și membrii familiilor acestora (adulți și copii cu vârsta peste 7 ani), beneficiari ai prevederilor Legii nr. 196/2016, privind venitul minim de incluziune	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%
Șomeri indemnizați și neindemnizați cu domiciliul în orașul Năvodari	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%
Veterani de război și văduve de război, deținuți politici, deportați	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%
Strămutați și persecutați etnic	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%
Luptătorii pentru victoria Revoluției din 1989	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%
Veterani din teatrele de operații	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%

Categoriea socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Donatori de sânge	1 lună	30	55,924	55,924	100,00%

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Nr. crt.	Categoriea socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1	Elevii din învățământul preuniversitar – 100%	Abonament	1.512	96,596	146.053,152
2	Personalul didactic și nedidactic – 60% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	Abonament	180	58,596	10.547,28
3	Studenți cu domiciliul în orașul Năvodari – 60% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	Abonament	120	58,596 33,924	7.031,52

4	Pensionari cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii peste 4.000,00 lei – 60% se suportă de la Bugetul local la care se adaugă creșterea cotei de TVA	Abonament	180	33,924 58,596	6.106,32
5	Pensionari cu domiciliul în orașul Năvodari cu pensii sub 4.000,00 lei – 100%	Abonament	120	55,924	6.710,88
6	Persoane cu handicap grav sau accentuat, asistenții personali și însoțitorii acestora – 100%	Abonament	72	46,218*(fără TVA)	3.327,70
7	Nevăzătorii cu handicap grav și accentuat și însoțitorii nevăzătorilor cu handicap grav – 100%	Abonament			
8	Persoanele cu dizabilități (cu certificat de încadrare în grad de handicap mediu și ușor) pe perioada valabilității certificatului de handicap – 100%	Abonament	168	55,924	9.395,23
9	Titular și membrii familiilor acestora (adulți și copii cu vârsta peste 7 ani), beneficiari	Abonament	120	55,924	6.710,88

	ai prevederilor Legii nr. 196/2016, privind venitul minim de incluziune – 100%				
10	Șomeri indemnizați și neindemnizați cu domiciliul în orașul Năvodari – 100%	Abonament	180	55,924	10.066,32
11	Veterani de război și văduve de război, deținuți politici, deportați – 100%	Abonament	36	55,924	2.013,26
12	Strămutați și persecutați etnic – 100%	Abonament	24	55,924	1.342,18
13	Luptătorii pentru victoria Revoluției din 1989 – 100%	Abonament	60	55,924	3.355,44
14	Veterani din teatrele de operații – 100%	Abonament	36	55,924	2.013,26
15	Donatori de sânge – 100%	Abonament	5	55,924	279,62