

**HOTĂRÂRE NR.204/18.09.2025**

**Privind reglementarea semnalizării rutiere pe raza Orașului Năvodari**

**Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinara din data de 18.09.2025;**

**Având în vedere:**

- Proiectul de hotarare, Referatul de aprobare al Primarului Orasului Navodari in calitatea sa de initiator, Raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;
- Prevederile art. 5, art. 33, art.53 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 din H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Prevederile art. 22, art. 33 din Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. 2 lit. c), d), alin. 7 lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificările si completările ulterioare;

**In temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. g) si art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.**

**HOTĂRĂȘTE:**

**ARTICOLUL 1** – Se aprobă reglementarea semnalizării rutiere pe raza Orașului Năvodari, cu avizul Serviciului de Politie Rutiera al Judetului Constanta dupa cum urmeaza:

**I. -Circulatia rutieră pe strada Albinelor**, pe segmentul cuprins intre intersectia cu strada Constantei si intersectia cu strada Delfinului, se va desfasura în regim de sens unic, in directia spre strada Delfinului.

**-Pe Bulevardul Mamaia Nord**, pentru siguranta traficului rutier si pietonal, limita de viteza va fi de 60km/h pe tot parcursul anului;

**-Pe strada Culturii, la intersectia cu strada Albinelor**, vor fi relocate doua treceri pentru pietoni, ca urmare a disfunctionalitatilor generate de aANLmplasarea lor initiala;

**-Pe strada Promenada Năvodari** vor fi amenajate 7 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport in comun din orasul Navodari;

**-Pe strada B5** va fi amenajata una statie de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport in comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale vor fi instalate limitatoare de viteza (2 buc);

**-Pe strada Hanului** va fi amenajata 1 statie de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport in comun din orasul Navodari;

**-Pe strada Marii**, in apropiere de intersectia cu strada Sanatatii, inainte de cele doua treceri de pietoni, in vederea cresterii sigurantei pietonale vor fi instalate limitatoare de viteza (2 buc);

-**Pe strada Constantei**, tronsonul cuprins între intersecția cu strada Nuferilor și intersecția cu strada Albinelor, pentru desfășurarea unor activități cultural-recreative, în anumite zile sau perioade ale zilei, traficul va fi interzis cu excepția autovehiculelor autorizate;

-**Pe Strada Recoltei tronson cuprins între strazile Labirint și Glii**, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate limitatoare de viteză (2buc), în special pentru faptul că în această zonă se află o stație de transport în comun și un loc de joacă pentru copii;

-**Pe Strada Nuferilor** tronson cuprins între intersecția cu strada Constantei și pasajul de cale ferată, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate limitatoare de viteză (8 buc);

-**Pe Strada Pescarusului** la intersecție cu strada Albinelor se vor amenaja două treceri pentru pietoni cu lățimea de 3 m;

-**Pe strada Delfinului**, pe tronsonul cuprins între intersecția cu strada Nuferilor și intersecția cu strada Plopilor se vor amenaja 3 treceri pentru pietoni cu lățimea de 3m;

**II.-Pe strada Albinelor în apropierea intersecției cu strada Macesului**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Sperantei**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale vor fi instalate două limitatoare de viteză;

-**Pe strada Cabanei** în apropierea intersecției cu aleea Postei, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză.

-**Pe strada Apusului**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Pescarilor**, datorită creșterii numărului de blocuri și a numărului de autovehicule, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale vor fi instalate două limitatoare de viteză;

-**Pe strada Locomotivei**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Garii** în apropierea intersecției cu strada Sperantei, datorită succesiunii de curbe, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strada V3, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strada Pinului, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strazile Bradului și Macesului, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză

-**Pe strada Viitorului** în apropierea intersecției cu strada Stejarului, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

-**Pe strada Sanatatiei** lângă Liceul „Lazar Edeleanu” vor fi reamenajate locurile de parcare existente. Datorită noii reamenajări această zonă va avea 32 de locuri de parcare ce deservește atât personalului liceului cât și vizitatorilor;

-**Pe strada Teilor**, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză;

**-Intersectia strazilor Frunzelor si Pescarusului** va fi reamenajata atat pentru fluidizarea traficului rutier cat si pentru cresterea sigurantei rutiere din acea zona. In urma reamenajarii autovehiculele care vin de pe strada Frunzelor dinspre strada Randunelelor, vor avea prioritate spre strada Pescarusului. Autovehiculele care circula dinspre strada Pescarusului vor avea prioritate pe strada Frunzelor spre directia de mers inspre strada Randunelelor. Pentru cresterea vizibilitatii in aceasta intersectie, pe strada Frunzelor se va amenaja o zona de oprire interzisa pe toata lungimea intersectiei. Aceasta zona va fi delimitata de stalpi flexibili si reflectorizanti;

**-Pe strada Frunzelor**, pe tronsonul dintre intersectia cu strada Randunelelor si intersectia cu strada Marii, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

**-Pe aleea Frunzelor**, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza;

**-Pe Strada D27**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Strada D26**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Prelungirea D24**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Prelungirea D20**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Prelungirea D19**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Prelungirea D18**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D25 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Prelungirea D17**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D25, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Strada D14**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D1 spre strada Promenada Navodari, pana la intersectia cu strada D25. In extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, pe strada D14, circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens intre intersectia cu strada D25 si bulevardul Mamaia. Pe Prelungirea D14 latimea carosabilului nu permite desfasurarea traficului in dublu sens;

**-Pe Strada D2**, între intersectia cu strada D14 si strada D12, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pe tot parcusul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atat pe timpul sezonului cat si in extrasezon;

**-Pe Strada D3**, între intersectia cu strada D12 si strada D14, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pe tot parcusul anului, pentru fluidizarea traficului rutier atat pe timpul sezonului cat si in extrasezon.

**-Pe Strada D4**, între intersectia cu strada D14 si si strada D12, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pe tot parcusul anului pentru fluidizarea traficului rutier atat pe timpul sezonului cat si in extrasezon;

**-Pe Strada D5**, între intersectia cu strada D10 si strada D14, in perioada sezonului estival, se va circula in sens unic dinspre strada strada D10 spre strada D14, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

Avand in vedere ca pe aceasta strada, in situatia existenta, circulatia se desfasoara in sens unic, pentru semnalizarea verticala din timpul sezonului estival, indicatoarele rutiere se vor remonta conform planurilor elaborate pentru aceasta perioada-sens unic dinspre strada D10 spre strada D14;

**-Pe aleea D30**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D5, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Strada D29**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada D5 spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Prelungirea D12**, in perioada sezonului estival, circulatia rutiera se va desfasura in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre strada D1, pana la intersectia cu strada D25. In extrasezon, datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, pe Prelungirea D12, circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens între intersectia cu strada D25 si strada Promenada Navodari;

**-Pe strada D11** se vor amenaja 21 de locuri de parcare, iar datorita faptului ca latimea carosabilului nu mai permite desfasurarea circulatiei in dublu sens, aceasta strada va fi cu sens unic de la intersectia vestica cu strada D12 cu directiei spre intersectia estica cu strada D12;

**-Pe Strada D10**, de la iesirea din partea estica a magazinului Lidl si intersectia cu strada Promenada Navodari, in perioada sezonului estival, se va circula in sens unic spre strada Promenada Navodari, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Strada D8**, între intersectia cu strada Promenada Navodari si bulevardul Mamaia Nord, in perioada sezonului estival, se va circula in sens unic dinspre strada Promenada Navodari spre bulevardul Mamaia Nord, iar in extrasezon datorita faptului ca nu se inregistreaza valori mari de trafic, circulatia se va desfasura in ambele sensuri pentru a facilita riveranilor accesul in zona;

**-Pe Bulevardul Năvodari (DJ226)** se va reglementa viteza de deplasare a vehiculelor. Pe tronsonul dintre strazile Taberei si Horia Agarici, avand in vedere ca sunt amplasate doua statii de autobuz si se va realiza o noua trecere pentru pietoni, viteza de deplasare va fi de 50km/h, pe sensul de mers spre strada Horia Agarici. Pe tronsonul dintre strada Campului si strada Nucilor



viteza de deplasare va fi diferentiata astfel, vehiculele de transport marfa vor circula cu viteza de 30km/h, iar restul vehiculelor cu viteza de 70km/h. Viteza de deplasare a tuturor autovehiculelor de transport marfa va fi de 30km/h pe toata raza orasului Navodari;

**-Pe Strada Viitorului** va fi interzis accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3.5 t;

**-Pe Bulevardul Mamaia Nord** in perioada sezonului estival, va fi interzis accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3.5t. In statiunea Mamaia Nord, viteza de deplasare a vehiculelor de transport marfa va fi limitata la 30km/h;

**-La aproximativ 130m de Strada M2** se afla limita orasului Navodari (intravilan) si calea de acces catre cartierul Mamaia Sat dinspre localitatea Ovidiu. Accesul vehiculelor cu masa mai mare de 3.5t va fi interzis pe strazile M2, M4, M12, M13, M14, M17, M20;

**-Pe Strada Recoltei** in apropierea de intersectia cu strada Rasaritului se afla limita orasului Navodari (intravilan). Vehiculele de transport marfa vor circula cu viteza maxima de 30km/h pe toata raza orasului Navodari. Avand in vedere ca aceasta iesire din localitate este vecina cu zone rurale va fi interzis accesul vehiculelor cu tractiune animala in orasul Navodari;

**-Pe strada Luminei** se face accesul in orasul Navodari (intravilan). Viteza de deplasare a vehiculelor de transport marfa pe toata raza orasului Navodari va fi limitata la 30km/h.

**III.-În intersectia străzilor Rândunelelor, Constantei și Gării** va fi amenajat un sens giratoriu cu scopul de a fluidiza traficul si de a creste siguranta rutieră;

**-Pe Bulevardul Navodari (DJ226)**, avand in vedere dezvoltarea continua a cartierului Midia Sat va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul si de a creste sigurana rutieră in special pentru autovehiculele care se orienteaza spre noul cartier;

Trecerea pentru pietoni de pe strada comunicanta cu Ecluza Navodari, va fi relocata pentru noua amenajare a intersectiei.

**-În intersectia străzilor Constantei, Plopilor, Stadionului si Ogorului** va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul si de a creste siguranta rutieră;

Statia de transporta fost relocata imediat dupa trecerea pentru pietoni din partea de Sud-Vest de pe strada Constantei;

**-Bulevardul Navodari (DJ226)** la intersectia cu strada Horia Agarici se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranta traficului pietonal aceasta va fi amenajata cu spatiu de refugiu pentru pietoni, realizat din borduri modulare din PVC demontabil si balustrade de protectie pentru pietoni. De asemenea, inaintea acestei treceri pentru pietoni la distanta de 50m pe sensul de mers spre orasul Navodari, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator;

**-Bulevardul Navodari (DJ226)** la intersectia cu strada Campului se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranta traficului pietonal aceasta va fi amenajata cu spatiu de refugiu pentru pietoni, realizat din borduri modulare din PVC demontabil si balustrade de protectie pentru pietoni. De asemenea, inaintea acestei treceri pentru pietoni la distanta de 50m pe sensul de mers spre localitatea Lumina, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator.

**ARTICOLUL 2** – Administratorul drumurilor, SC TERMICA DISTRIBUȚIE NĂVODARI SRL va solicita Autorizație de construire pentru punctul III din prezenta hotărâre.

**ARTICOLUL 3** – Prezenta hotărâre va fi dusa la indeplinire de catre TERMICA DISTRIBUTIE NĂVODARI S.R.L, Directia Administrarea Domeniului Public si Privat si Compartimentul Tehnic-Investitii.

**ARTICOLUL 4** - Compartimentul Relația cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre: Institutiei Prefectului-Judetul Constanta, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Compartimentului Informații Publice, Direcției Generale Economice, Biroului Juridic, Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat, Termica Distribuție Năvodari SRL, Compartiment Tehnic-Investiții.

**Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 0 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 18 consilieri din 19 consilieri în funcție.**

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
DRIAN**

**PENTRU LEGALITATE,  
ĂSCU MIHAELA AURELIA**